



**Akoestisch onderzoek industrie-
lawaai woningen Vriezen-
veenseweg Wierden.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.NU
Twentepoort Oost
7609 RG Almelo
Contactpersoon : dhr. Sander Slijkhuis
Datum : 22 oktober 2019
Werknummer : 18.231



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Milieuzonering	1
1.2 Grenswaarden bedrijven	2
1.3 Geluidbeleid gemeente Wierden	3
2 BEREKENING GELUIDBELASTING	4
2.1 Rekenmodel	4
2.2 Geluidbelasting	4
3 CONCLUSIES	6
3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	6
3.2 Maximale geluidniveaus L_{Amax}	6
3.3 Cumulatie van geluid	6
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van de BJZ.NU is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door industrielawaai t.g.v. het bouwplan voor woningen op een perceel aan de Vriezenveenseweg te Wierden. De situatie is weergegeven op de tekening in bijlage I.

Het onderzoek is noodzakelijk in het kader van een herziening van het bestemmingsplan.

Doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de geluidssituatie zodat kan worden bepaald of in dit geval wordt voldaan aan het principe van een “goede ruimtelijke ordening”.

1.1 Milieuzonering

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. De toelaatbare afstand tussen inrichtingen en milieugevoelige functies, in dit geval woningen, is daarbij afhankelijk van de hindercategorie waarbinnen deze inrichtingen vallen.

Om te komen tot een ruimtelijk relevante toetsing van een bedrijf op milieuhygiënische aspecten wordt het instrument milieuzonering gehanteerd. Milieuzonering is in dit geval bedoeld om de geplande woningen te toetsen op de nabije bestaande bedrijven.

Door middel van de milieuvergunning en de daarbij behorende vergunningsvoorschriften wordt de gewenste milieukwaliteit gerealiseerd. De basiszoneringslijst (Bedrijven en Milieuzonering, VNG, 1999) relateert milieuhindersoorten aan een minimale afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen. De zogenaamde hindercategorie loopt uiteen van 1 t/m 6 en is direct afgeleid van de grootste afstand oplopend van 0 tot 1500 m.

De afstanden voor de verschillende bedrijven is niet bindend maar zijn richtafstanden. Dit zijn de afstanden bepaald op basis van een expert judgement waarbij rekening is gehouden met :

- de 'stand der techniek' gebruikelijk in de bedrijfsbranche,
- gemiddeld nieuw bedrijf,

De minimale afstanden tussen milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen genoemd in de basiszoneringslijst (Bedrijven en Milieuzonering, VNG) zijn gebaseerd op woningen in een rustige woonwijk met een richtwaarde van 45 dB(A).

Op basis van argumenten kan afgeweken worden van de richtafstand, bijvoorbeeld omdat sprake is van een ander referentiekader. Uiteraard kan op basis van onderzoek aangetoond worden dat een bedrijf kan functioneren binnen kleinere afstanden, bijvoorbeeld door het treffen van emissiebeperkende maatregelen of indeling van het inrichtingsterrein.

Voor gemengd gebied¹ kunnen de richtwaarden één stap worden verlaagd. Verdere reductie van de afstand is niet wenselijk.

¹ Citaat gemengd gebied : Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleinere bedrijven. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren ook tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In dit geval is sprake van woningen aan de rand van een industrieterrein wat als een gemengd gebied kan worden beschouwd. In het gemeentelijk geluidbeleid (zie ook par. 1.3) ligt het plangebied in het gebiedstype “woon- werkgebied”.

Voor de categorie 1 t/m 3 bedrijven op het industrieterrein rondom de geplande woningen gelden richtafstanden van 10 tot maximaal 100 m op basis van een rustige woonwijk. Voor de geplande



woningen in een gemengd gebied kunnen de richtwaarden 1 stap worden verlaagd zoals in tabel I aangegeven.

Tabel I : bedrijven met omschrijving en de grootste afstand voor geluid		
milieucategorie	afstand geluid rustige woonwijk	afstand tot woning gemengd gebied
1	0 m	0 m
2	10 tot 30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4	100 tot 200 m	100 m

De bedrijvenlijst geeft een eerste inzicht in de milieuhinder van inrichtingen. Op een grotere afstand worden milieugevoelige bestemmingen aanvaardbaar geacht. Op een kleinere afstand kan een nader onderzoek noodzakelijk zijn.

De bedrijven rondom de geplande woningen zijn categorie 1 t/m 3.1 inrichtingen waarvoor in principe geen onderzoek nodig is. Staalbouw Boom is een metaalbewerkende industrie of constructiewerkplaats beide in de milieucategorie 3.2 met een grootste afstand voor geluid van 50 m voor woningen in een gemengd gebied. De kortste afstand tussen de woningen en Staalbouw Boom is ca 60 m zodat op basis van zonering geen nader onderzoek nodig is tenzij constructiewerkzaamheden in de open lucht zijn toegestaan.

In dit geval heeft de gemeente verzocht om een akoestisch onderzoek naar Staalbouw Boom en autowasstraat RS met een milieucategorie 2 en een richtafstand van 30 m.

1.2 Grenswaarden bedrijven

De geluidbelasting t.g.v. bedrijven wordt afzonderlijk in de dag-, avond en nachtperiode aan 2 maten getoetst waarbij de normen 's nachts uiteraard lager liggen dan overdag :

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$; dit niveau is de gemiddelde geluidbelasting (des te langer luidruchtige activiteiten duren des te hoger de geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ in een periode),
- de maximale geluidniveaus, L_{Amax} , dit zijn de hoogst gemeten of berekende geluidniveaus in de meterstand "Fast" (bijv. door het remmen/optrekken van een voertuig, laden/lossen, sluiten portier, open deur, enz).

Bedrijven zijn in bezit van een Wet Milieubeheervergunning of vallen onder een 8.40 Besluit. Staalbouw Boom heeft volgens de gemeente Wierden op 26-2-09 een melding gedaan voor het Activiteitenbesluit. Autowasstraat RS valt ook onder de vergunningssfeer van het Activiteitenbesluit. In tabel II staat een overzicht van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (art 2.17c) voor woningen buiten het bedrijventerrein.

TABEL II	voor de gevels van woningen		in/aanpandige woning	
periode	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
07-19 uur	50	70	35	55
19-23 uur	45	65	30	50
23-07 uur	40	55	25	45
etmaal	50	-	35	-

1 conform art 2.18 lid 1 blijft het stemgeluid van personen binnen de inrichting buiten beschouwing



In de periode tussen 07 en 19 uur opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen t.b.v. de inrichting. Dit geldt niet wanneer wordt getoetst in het kader van een goed woon- en leefklimaat (zie hierna toetsing Geluidbeleid). De invallende geluidbelasting moet worden gemeten voor de gevels van woningen op een hoogte waar de geluidoverlast kan worden ondervonden. Gebruikelijk is daarbij om overdag de geluidbelasting op 1.5 m (begane grond niveau) en in de avond/nacht op verdiepingshoogte (5 m of hoger) te beoordelen.

1.3 Geluidbeleid gemeente Wierden

De gemeente Wierden heeft in 2010 een nota geluidbeleid aangenomen voor gebiedsgericht geluidbeleid binnen de gemeente. Het gebied waarin het plangebied is gelegen is volgens de gemeente aangemerkt als “woon-werkgebied” met een algemene kwalificatie voor de zgn geluidsambitiewaarde “redelijk rustig” en een bovengrens “lawaaig”. De ambitiewaarde hebben betrekking op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$ met een waarde van 46-50 dBA voor “redelijk rustig” en 51-55 dBA voor “onrustig”.

De ambitiewaarden uit de nota geluidbeleid voor het gebied zijn gelijk aan de grenswaarden van het Activiteiten Besluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (GRO) moet worden gestreefd naar de ambitiewaarde. Hogere grenswaarden zijn toelaatbaar binnen een bestuurlijke afweging.

Het geluidbeleid besteed geen aandacht aan piekgeluiden, daarvoor wordt aangesloten bij de grenswaarden van het Activiteitenbesluit waarvoor Staalbouw Boom een melding heeft gedaan.

Op 6 februari 2008 is door Tebodin BV in opdracht van Staalbouw Boom een akoestisch onderzoek nr 37704.01 uitgebracht naar de geluidbelasting t.b.v. de aanvraag om een milieuvergunning. Dit onderzoek is openbaar en beschikbaar gesteld door de gemeente Wierden. De gegevens uit het onderzoek zijn gebruikt om de geluidbelasting te bepalen bij de geplande woningen.

RS Carwash is op 8-5-19 geïnterviewd en er zijn geluidmetingen uitgevoerd.

Inventarisatie en geluidmetingen carwash RS

Op 8 mei 2019 is carwash RS geïnterviewd en zijn geluidmetingen verricht om de bronsterkte van de verschillende bronnen te bepalen.

Carwash heeft op het terrein 2 afspuitboxen, 2 stofzuigers en een automatische wasstraat in een gebouw waar auto's door gaan om te wassen.

Op de drukste zaterdagen komen 300 auto's bij de wasstraat, in de avond hooguit 10 auto's.

In tabel II staan de geschatte maximale activiteiten en transportbewegingen voor de drukke zaterdagen (“worst case” situatie) en de bronsterkte.

Tabel II : bedrijfsactiviteiten per dag en bronsterkte		aantallen (bewegingen) of tijd		
bedrijfsactiviteiten en tijdsduur	bronsterkte L_{WA}	Dag 7-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
Voorwassen 45 sec per voertuig	104	300 x = 4 uur	45 s x 10 = 7.5 min	-
Voorspuiten 30 sec per voertuig	96	30 s x 300 = 2.5 uur	30 s x 10 = 5 min	-
Wasstraat 4 min/voertuig via opening dag	99	9.5 uur	-	-
Wasstraat 4 min/voertuig via opening avond	96 ¹	-	4 min x 10 = 40 min	-
Stofzuiger	87	1 uur	15 min	-
Afspuitboxen	94	2 x 3 = 6 uur	2 x 30 = 60 min	-
Rijden auto's door wasstraat	89	300 x	10 x	-
Rijden/manoeuvreren auto's wasboxen/stofzuiger	89	15 min	3 min	-

1 in de avond draait niet alles tegelijk



2 BEREKENING GELUIDBELASTING

2.1 Rekenmodel

De geluidbelasting in de **omgeving** t.g.v. activiteiten bij Staalbouw Boom en RS carwash is bepaald met een rekenmodel, volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI), methode II.7 en II.8.

Om na te gaan wat de geluidbelasting is op de gevels van de geplande woningen zijn de gegevens uit het bestaande rekenmodel van Staalbouw Boom overgenomen in het zelfde overdrachtsmodel Geomilieu 4.41 van DGMR.

Aan het rekenmodel zijn hoge bestaande bedrijfsgebouwen op Industrieweg 12 en de geplande bedrijfshallen met woningen toegevoegd. Tebodin heeft voor de algemene bodemfactor 0.6 aangehouden. Omdat nagenoeg alles is verhard is in dit onderzoek gerekend met een factor 0 (volledige verharding), dat is een “worst case” benadering.

Wasstraat RS

Bij de wasstraat zijn metingen uitgevoerd en is de bronsterkte bepaald conform de HMRI. Gemeten is in een referentiepunt en de overdrachtsverzwakking ΣD is berekend m.b.v. het rekenmodel (zie pag. 117 HMRI). Het bronvermogen van de wasstraat is het gecumuleerde niveau van alle geluid van de wasstraat gecorrigeerd voor de duur. Overdag zijn meerdere voertuigen gelijk in de wasstraat en ligt het bronvermogen met 99 dBA hoger dan in de avond met een bronvermogen van 96 dBA.

2.2 Geluidbelasting

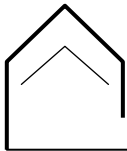
Tabel III en IV geeft een overzicht van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en de piekgeluiden L_{Amax} . De modelgegevens en resultaten van Staalbouw Boom en Wasstraat RS zijn opgenomen in bijlage I respectievelijk II.

Het gestandaardiseerde immissieniveau van geluidbronnen is gebaseerd op de in de berekening gehanteerde gemiddelde bronvermogensniveaus.

De maximale belasting is berekend met een apart model waarbij de toeslag als een negatieve reductie op het bronvermogen is ingevoerd.

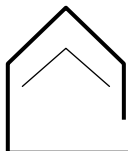
TABEL III	Staalbouw Boom geluidbelasting $L_{Ar,LT}$			L_{Amax}		
punt	dag Hw =1.5 m	avond Hw =5 m	nacht Hw =5 m	dag ¹ Hw =1.5 m	avond Hw =5 m	nacht Hw =5 m
1	45	36	23	56	47	47
2	45	36	22	54	47	47
3	44	34	23	51	46	46
4	43	33	23	50	45	45
norm	50	45	40	70	65	60

1 conform het Activiteiten besluit worden piekgeluiden t.g.v. voertuigbewegingen in de dag niet getoetst, in het kader van RO wordt wel getoetst



TABEL IV	RS Carwash geluidbelasting $L_{Ar,LT}$				L_{Amax}		
punt	dag Hw =1.5 m		avond Hw =5 m	nacht Hw =5 m	dag ¹ Hw =1.5 m	avond Hw =5 m	nacht Hw =5 m
	zonder	+scherm					
1	48	45	40	-	55	56	-
2	50	45	42	-	55	58	-
3	51	43	43	-	56	59	-
4	52	47	45	-	59	62	-
norm	50		45	40	70	65	60

1 conform het Activiteiten besluit worden piekgeluiden t.g.v. voertuigbewegingen in de dag niet getoetst, in het kader van RO wordt wel getoetst



3 CONCLUSIES

3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Staalbouw Boom

De ambitiewaarde uit het geluidbeleid van de gemeente en de norm uit het Activiteitenbesluit (50 dBA etmaalwaarde) voor de geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ voor de gevels van de geplande woningen wordt onder de genoemde uitgangspunten ruimschoots onderschreden.

Onder de genoemde uitgangspunten uit de rapportage van Tebodin is de afstand van het bedrijf met akoestisch relevante activiteiten tot aan de geplande woningen groot genoeg en is sprake van een “goede ruimtelijke ordening”.

De woningen vormen binnen een grote marge van 5 dBA geen beperking voor de bedrijfsvoering van Staalbouw Boom.

Omdat de geplande woningen buiten de VNG-richtsafstand van 50 m liggen zal ook bij een maximale planologische invulling de norm niet worden overschreden. Bovendien liggen de bestaande woningen Vriezenveenseweg 13 en 15 op dezelfde afstand van de erfgrans met Boom Staalbouw als de geplande woningen. Het bedrijf wordt dus niet extra beperkt door de extra woningen.

RS Carwash

De ambitiewaarde uit het geluidbeleid van de gemeente en de norm uit het Activiteitenbesluit (50 dBA etmaalwaarde) voor de geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ voor de gevels van de geplande woningen wordt onder de genoemde uitgangspunten in punt 4 overschreden als gevolg van de voorwasinstallatie op het terrein. Deze installatie spuit met grote kracht water/zeep op het voertuig in een ronddraaiende beweging, dit duurt ca 45 sec. per voertuig (4 uur op de drukste dagen). Bronmaatregelen zijn waarschijnlijk niet mogelijk zodat afscherming noodzakelijk is. Een scherm moet voor het maximale effect zo dicht mogelijk op de bron staan, in dit geval in overleg met de initiatiefnemer uitgegaan van een scherm op 2 m uit de erfscheiding i.v.m. een mogelijke grondruil. Wanneer wordt gerekend met een 14 m lang en 2,5 m hoog scherm neemt de geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ in het maatgevende punt 4 af tot 48 dBA en wordt aan de norm voldaan. De voorwaarden voor een scherm zijn : goed sluitend en een massa van minimal 10 kg/m² (20 mm tuinhout, goedsluitend met een betonnen onderrand is al voldoende).

3.2 Maximale geluidniveaus L_{Amax}

De grenswaarden voor piekgeluiden L_{Amax} van het Activiteitenbesluit worden ruimschoots onderschreden. Ook de piekgeluiden t.g.v. laden/lossen overdag, welke in het kader van RO wel moeten worden getoetst, liggen niet boven de norm. De afstand tussen het bedrijf en de geplande woningen is ruim voldoende. Met een scherm liggen de piekgeluiden t.g.v. de wasstraat nog aanzienlijk lager.

3.3 Cumulatie van geluid

Volgens de Wet geluidhinder is sprake van cumulatie als sprake is van meer dan één relevante geluidsbron. Van een voor de Wet geluidhinder relevante geluidsbron is sprake als het om een zoneringsplichtige bron gaat en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Op de woningen wordt alleen de voorkeursgrenswaarde op de oostgevel vanwege het wegverkeer op de Vriezenveenseweg overschreden. Op deze gevels vindt geen overschrijding van de grenswaarden van andere bronnen plaats zodat geen sprake is van cumulatie van geluid.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

Situatietekening

rekenmodel met resultaten Staalbouw Boom



Bijlage II

Rekenmodel met resultaten Wasstraat RS

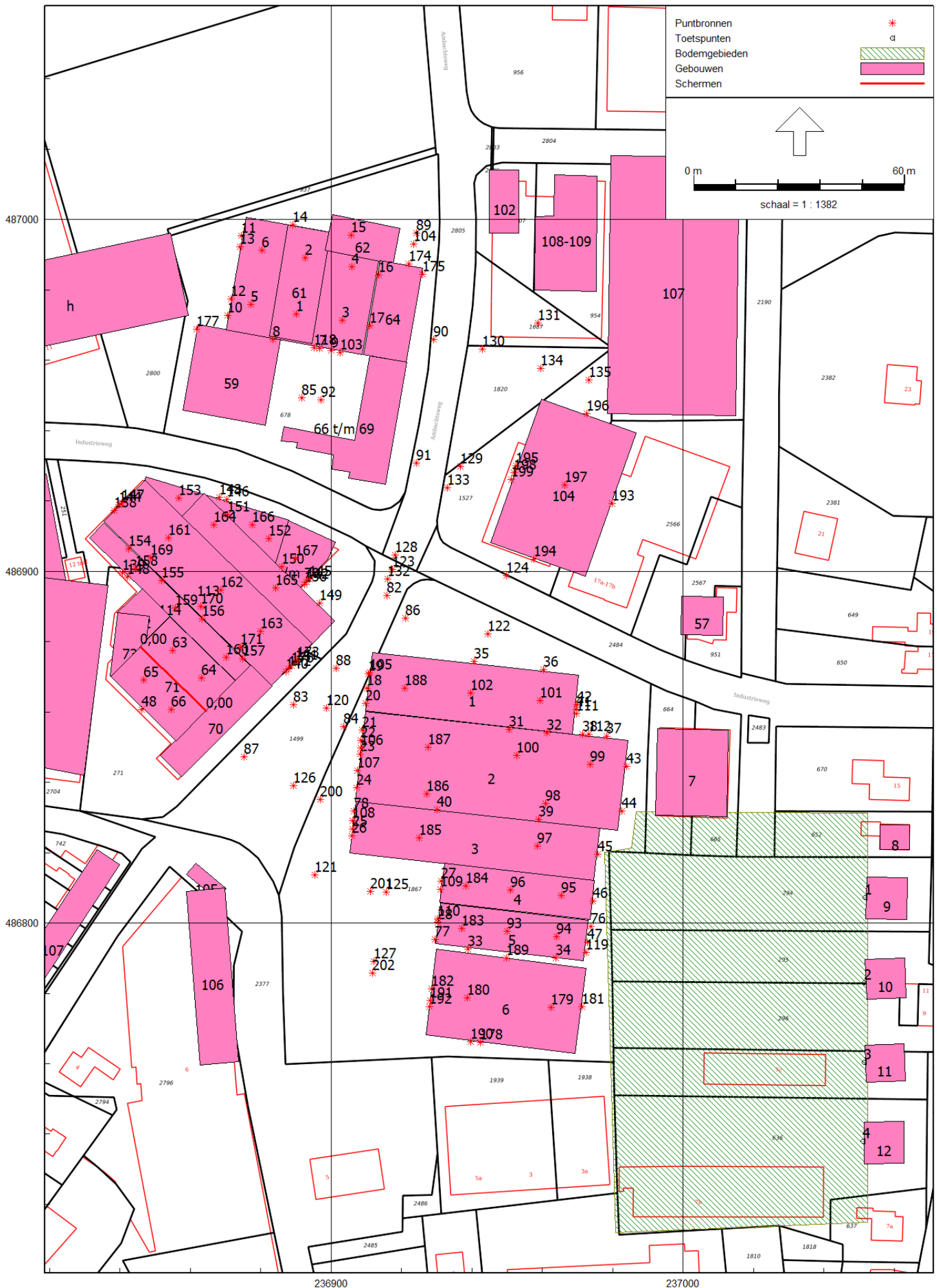
rekenparameters LAr,LT met scherm

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model LAr,LT wasstraat met scherm

Model eigenschap

Omschrijving	model LAr,LT wasstraat met scherm
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 6-6-2011
Laatst ingezien door	Wim op 22-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2018 RBS

Model eigenschap

Omschrijving	model 2018 RBS
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 6-6-2011
Laatst ingezien door	Wim op 8-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1046	0	10:08, 17 dec 2018	1	dak III grote deel	Punt	236890,03	486973,19	10,50	10,50	0,00
--	1047	0	10:08, 17 dec 2018	2	dak III grote deel	Punt	236892,63	486989,10	10,50	10,50	0,00
--	1048	0	10:08, 17 dec 2018	3	dak III grote deel	Punt	236903,16	486971,36	8,00	8,00	0,00
--	1049	0	10:08, 17 dec 2018	4	dak III grote deel	Punt	236905,85	486986,63	8,00	8,00	0,00
--	1050	0	10:08, 17 dec 2018	5	dak III kleine deel	Punt	236877,31	486975,76	10,50	10,50	0,00
--	1051	0	10:08, 17 dec 2018	6	dak III kleine deel	Punt	236880,31	486991,21	10,50	10,50	0,00
--	1052	0	10:08, 17 dec 2018	7	deuren III zuid gesloten	Punt	236896,69	486963,41	3,50	3,50	0,00
--	1053	0	10:08, 17 dec 2018	8	zuidgevel III	Punt	236883,42	486965,82	8,00	8,00	0,00
--	1054	0	10:08, 17 dec 2018	9	zuidgevel III	Punt	236899,99	486962,70	6,00	6,00	0,00
--	1055	0	10:08, 17 dec 2018	10	glas III west	Punt	236870,59	486972,66	4,00	4,00	0,00
--	1056	0	10:08, 17 dec 2018	11	glas III west	Punt	236874,50	486995,44	4,00	4,00	0,00
--	1057	0	10:08, 17 dec 2018	12	westgevel III	Punt	236871,46	486977,35	7,50	7,50	0,00
--	1058	0	10:08, 17 dec 2018	13	westgevel III	Punt	236874,09	486992,20	7,50	7,50	0,00
--	1059	0	10:08, 17 dec 2018	14	noordgevel III	Punt	236889,19	486998,54	7,50	7,50	0,00
--	1060	0	10:08, 17 dec 2018	15	noordgevel III	Punt	236905,66	486995,52	6,50	6,50	0,00
--	1061	0	10:08, 17 dec 2018	16	oostgevel III	Punt	236913,57	486984,32	5,50	5,50	0,00
--	1062	0	10:08, 17 dec 2018	17	oostgevel III	Punt	236910,93	486969,75	5,50	5,50	0,00
--	1063	0	10:08, 17 dec 2018	18	westgevel II F	Punt	236910,14	486866,78	11,00	11,00	0,00
--	1064	0	10:08, 17 dec 2018	19	deur II F west	Punt	236910,62	486870,86	5,80	5,80	0,00
--	1065	0	10:08, 17 dec 2018	20	glas II F west	Punt	236909,86	486862,55	5,00	5,00	0,00
--	1066	0	10:08, 17 dec 2018	21	deur II E west	Punt	236908,81	486854,84	4,00	4,00	0,00
--	1067	0	10:08, 17 dec 2018	22	glas II E west	Punt	236908,54	486851,94	5,00	5,00	0,00
--	1068	0	10:08, 17 dec 2018	23	deur II D west	Punt	236908,29	486848,07	3,30	3,30	0,00
--	1069	0	10:08, 17 dec 2018	24	glas II D west	Punt	236907,19	486838,40	5,00	5,00	0,00
--	1070	0	13:06, 17 dec 2018	25	glas II C west	Punt	236906,06	486826,66	4,00	4,00	0,00
--	1071	0	10:08, 17 dec 2018	26	deuren II C west	Punt	236905,91	486824,87	3,60	3,60	0,00
--	1072	0	10:08, 17 dec 2018	27	deuren II B west	Punt	236931,18	486811,83	5,00	5,00	0,00
--	1073	0	10:08, 17 dec 2018	28	deuren II A west	Punt	236930,27	486800,20	5,00	5,00	0,00
--	1074	0	10:08, 17 dec 2018	31	zuidgevel II F	Punt	236950,65	486855,03	10,50	10,50	0,00
--	1075	0	10:08, 17 dec 2018	32	zuidgevel II F	Punt	236961,41	486854,03	10,50	10,50	0,00
--	1076	0	10:08, 17 dec 2018	33	zuidgevel II A	Punt	236938,83	486792,68	5,50	5,50	0,00
--	1077	0	10:08, 17 dec 2018	34	zuidgevel II A	Punt	236963,79	486789,97	5,50	5,50	0,00
--	1078	0	10:08, 17 dec 2018	35	noordgevel II F	Punt	236940,65	486874,27	9,00	9,00	0,00
--	1079	0	10:08, 17 dec 2018	36	noordgevel II F	Punt	236960,29	486872,11	9,00	9,00	0,00
--	1080	0	10:08, 17 dec 2018	37	glas II E noord	Punt	236978,26	486853,11	4,00	4,00	0,00
--	1081	0	10:08, 17 dec 2018	38	deur II E noord	Punt	236971,54	486853,66	2,50	2,50	0,00

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	51,50	61,00	65,30	64,70	67,60	70,00	66,30	59,70	53,80	74,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	51,50	61,00	65,30	64,70	67,60	70,00	66,30	59,70	53,80	74,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	45,70	50,20	54,50	50,90	51,80	49,20	50,50	53,90	48,00	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,60	60,10	65,40	63,80	61,70	57,10	55,40	51,80	45,90	69,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,60	60,10	65,40	63,80	61,70	57,10	55,40	51,80	45,90	69,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,50	48,00	51,30	53,70	56,60	56,00	61,30	52,70	46,80	64,61	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,50	48,00	51,30	53,70	56,60	56,00	61,30	52,70	46,80	64,61	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	46,80	58,30	63,60	62,00	59,90	55,30	53,60	50,00	44,10	67,97	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	46,80	58,30	63,60	62,00	59,90	55,30	53,60	50,00	44,10	67,97	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	47,60	59,10	64,40	62,80	60,70	56,10	54,40	50,80	44,90	68,77	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	47,60	59,10	64,40	62,80	60,70	56,10	54,40	50,80	44,90	68,77	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	42,70	54,20	59,50	57,90	55,80	51,20	49,50	45,90	40,00	63,87	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	42,70	54,20	59,50	57,90	55,80	51,20	49,50	45,90	40,00	63,87	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33,30	54,10	57,40	57,20	56,40	63,70	54,20	54,90	52,30	66,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	46,30	51,10	54,40	52,20	53,40	50,70	51,20	51,90	49,30	61,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	35,50	46,30	49,60	48,40	49,60	46,00	48,40	53,10	48,50	58,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,30	33,80	41,00	39,80	41,50	42,20	39,60	40,40	38,10	49,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	39,40	32,90	40,10	41,90	44,60	45,30	42,70	43,50	39,20	51,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	38,10	31,60	38,80	37,60	39,30	40,00	37,40	38,20	35,90	47,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	36,90	30,40	37,60	39,40	42,10	42,80	40,20	41,00	36,70	49,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33,10	45,80	52,00	54,30	58,60	59,90	56,40	58,60	53,90	65,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,60	59,30	70,50	75,80	80,10	82,40	76,90	70,10	67,40	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,00	53,85	69,20	66,60	68,80	65,80	64,40	64,70	56,50	74,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	60,70	49,80	53,90	50,80	53,10	54,30	57,40	59,30	51,70	65,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	35,90	56,70	60,00	59,80	59,00	66,30	56,80	57,50	54,00	69,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	35,90	56,70	60,00	59,80	59,00	66,30	56,80	57,50	54,00	69,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	66,30	73,80	82,90	87,60	87,80	84,60	76,60	68,30	92,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	66,30	73,80	82,90	87,60	87,80	84,60	76,60	68,30	92,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,40	61,20	64,50	64,30	63,50	70,80	61,30	62,00	59,40	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,40	61,20	64,50	64,30	63,50	70,80	61,30	62,00	59,40	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	39,10	32,60	39,80	41,60	44,30	45,00	42,40	43,20	38,90	51,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	37,10	30,60	37,80	36,60	38,30	39,00	36,40	37,20	34,90	46,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11
--	0,00	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11
--	0,00	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11
--	0,00	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11
--	0,00	51,50	61,00	65,30	64,70	67,60	70,00	66,30	59,70	53,80	74,61
--	0,00	51,50	61,00	65,30	64,70	67,60	70,00	66,30	59,70	53,80	74,61
--	0,00	45,70	50,20	54,50	50,90	51,80	49,20	50,50	53,90	48,00	60,80
--	0,00	48,60	60,10	65,40	63,80	61,70	57,10	55,40	51,80	45,90	69,77
--	0,00	48,60	60,10	65,40	63,80	61,70	57,10	55,40	51,80	45,90	69,77
--	0,00	37,50	48,00	51,30	53,70	56,60	56,00	61,30	52,70	46,80	64,59
--	0,00	37,50	48,00	51,30	53,70	56,60	56,00	61,30	52,70	46,80	64,59
--	0,00	40,80	58,30	63,60	62,00	59,90	55,30	53,60	50,00	44,10	67,95
--	0,00	40,80	58,30	63,60	62,00	59,90	55,30	53,60	50,00	44,10	67,95
--	0,00	41,60	59,10	64,40	62,80	60,70	56,10	54,40	50,80	44,90	68,75
--	0,00	41,60	59,10	64,40	62,80	60,70	56,10	54,40	50,80	44,90	68,75
--	0,00	36,70	54,20	59,50	57,90	55,80	51,20	49,50	45,90	40,00	63,85
--	0,00	36,70	54,20	59,50	57,90	55,80	51,20	49,50	45,90	40,00	63,85
--	0,00	33,30	54,10	57,40	57,20	56,40	63,70	54,20	54,90	52,30	66,86
--	0,00	46,30	51,10	54,40	52,20	53,40	50,70	51,20	51,90	49,30	61,21
--	0,00	35,50	46,30	49,60	48,40	49,60	46,00	48,40	53,10	48,50	58,34
--	0,00	40,30	33,80	41,00	39,80	41,50	42,20	39,60	40,40	38,10	49,66
--	0,00	39,40	32,90	40,10	41,90	44,60	45,30	42,70	43,50	39,20	51,72
--	0,00	38,10	31,60	38,80	37,60	39,30	40,00	37,40	38,20	35,90	47,46
--	0,00	36,90	30,40	37,60	39,40	42,10	42,80	40,20	41,00	36,70	49,22
--	0,00	33,10	45,80	52,00	54,30	58,60	59,90	56,40	58,60	53,90	65,53
--	0,00	40,60	59,30	70,50	75,80	80,10	82,40	76,90	70,10	67,40	85,92
--	0,00	48,00	53,85	69,20	66,60	68,80	65,80	64,40	64,70	56,50	74,88
--	0,00	60,70	49,80	53,90	50,80	53,10	54,30	57,40	59,30	51,70	65,63
--	0,00	35,90	56,70	60,00	59,80	59,00	66,30	56,80	57,50	54,00	69,43
--	0,00	35,90	56,70	60,00	59,80	59,00	66,30	56,80	57,50	54,00	69,43
--	0,00	0,00	66,30	73,80	82,90	87,60	87,80	84,60	76,60	68,30	92,41
--	0,00	0,00	66,30	73,80	82,90	87,60	87,80	84,60	76,60	68,30	92,41
--	0,00	40,40	61,20	64,50	64,30	63,50	70,80	61,30	62,00	59,40	73,96
--	0,00	40,40	61,20	64,50	64,30	63,50	70,80	61,30	62,00	59,40	73,96
--	0,00	39,10	32,60	39,80	41,60	44,30	45,00	42,40	43,20	38,90	51,42
--	0,00	37,10	30,60	37,80	36,60	38,30	39,00	36,40	37,20	34,90	46,46

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1082	0	10:08, 17 dec 2018	39	noordgevel II C	Punt	236958,99	486829,40	9,00	9,00	0,00
--	1083	0	10:08, 17 dec 2018	40	noordgevel II C	Punt	236930,20	486832,25	9,00	9,00	0,00
--	1084	0	10:08, 17 dec 2018	41	deur II F oost	Punt	236969,82	486860,63	3,30	3,30	0,00
--	1085	0	10:08, 17 dec 2018	42	oostgevel II F	Punt	236969,98	486862,03	10,00	10,00	0,00
--	1086	0	10:08, 17 dec 2018	43	oostgevel II E	Punt	236983,99	486844,49	6,00	6,00	0,00
--	1087	0	10:08, 17 dec 2018	44	oostgevel II D	Punt	236982,63	486831,89	6,00	6,00	0,00
--	1088	0	10:08, 17 dec 2018	45	oostgevel II C	Punt	236975,78	486819,58	7,50	7,50	0,00
--	1089	0	10:08, 17 dec 2018	46	oostgevel II B	Punt	236974,47	486806,33	7,50	7,50	0,00
--	1090	0	10:08, 17 dec 2018	47	oostgevel II A	Punt	236972,91	486794,51	7,50	7,50	0,00
--	1091	0	10:08, 17 dec 2018	48	glas 1 A zuid	Punt	236846,27	486860,68	2,70	2,70	0,00
--	1092	0	10:08, 17 dec 2018	63	dak 1 A	Punt	236855,04	486877,54	8,50	8,50	0,00
--	1093	0	10:08, 17 dec 2018	64	dak 1 A	Punt	236863,15	486869,64	8,50	8,50	0,00
--	1094	0	10:08, 17 dec 2018	65	dak 1 A	Punt	236846,72	486869,05	8,50	8,50	0,00
--	1095	0	10:08, 17 dec 2018	66	dak 1 A	Punt	236854,60	486860,61	8,50	8,50	0,00
--	1096	0	10:08, 17 dec 2018	76	stoffilter stralerij	Punt	236973,83	486798,97	7,00	7,00	0,00
--	1097	0	10:08, 17 dec 2018	77	rooster II A (kachel)	Punt	236929,53	486795,32	1,00	1,00	0,00
--	1098	0	10:08, 17 dec 2018	78	rooster II C (compressor)	Punt	236906,48	486831,91	3,50	3,50	0,00
--	1099	0	10:08, 17 dec 2018	82	rijdende vrachtwagen	Punt	236915,78	486893,09	1,50	1,50	0,00
--	1100	0	10:08, 17 dec 2018	83	rijdende vrachtwagen	Punt	236889,23	486861,99	1,50	1,50	0,00
--	1101	0	10:08, 17 dec 2018	84	rijdende vrachtwagen	Punt	236903,50	486855,92	1,50	1,50	0,00
--	1102	0	10:08, 17 dec 2018	85	rijdende vrachtwagen	Punt	236891,59	486949,39	1,50	1,50	0,00
--	1103	0	10:08, 17 dec 2018	86	heftruck	Punt	236921,15	486886,74	1,00	1,00	0,00
--	1104	0	10:08, 17 dec 2018	87	heftruck	Punt	236875,34	486847,23	1,00	1,00	0,00
--	1105	0	10:08, 17 dec 2018	88	heftruck	Punt	236901,49	486872,47	1,00	1,00	0,00
--	1106	0	10:08, 17 dec 2018	89	heftruck	Punt	236924,30	486996,13	1,00	1,00	0,00
--	1107	0	10:08, 17 dec 2018	90	heftruck	Punt	236929,04	486965,94	1,00	1,00	0,00
--	1108	0	10:08, 17 dec 2018	91	heftruck	Punt	236924,19	486930,76	1,00	1,00	0,00
--	1109	0	10:08, 17 dec 2018	92	kraanbaan hal III	Punt	236897,19	486948,72	6,00	6,00	0,00
--	1110	0	10:08, 17 dec 2018	93	dak II A	Punt	236950,04	486797,73	10,50	10,50	0,00
--	1111	0	10:08, 17 dec 2018	94	dak II A	Punt	236963,98	486796,15	10,50	10,50	0,00
--	1112	0	10:08, 17 dec 2018	95	dak II B	Punt	236965,46	486807,79	10,50	10,50	0,00
--	1113	0	10:08, 17 dec 2018	96	dak II B	Punt	236950,98	486809,31	10,50	10,50	0,00
--	1114	0	10:08, 17 dec 2018	97	dak II C	Punt	236958,69	486821,81	10,50	10,50	0,00
--	1115	0	10:08, 17 dec 2018	98	dak II d	Punt	236960,99	486834,00	8,50	8,50	0,00
--	1116	0	10:08, 17 dec 2018	99	dak II E	Punt	236973,59	486845,16	8,50	8,50	0,00
--	1117	0	10:08, 17 dec 2018	100	dak II E	Punt	236952,71	486847,62	8,50	8,50	0,00

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	--	87,096	10,000	--	0,60	10,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	--	87,096	100,000	--	0,60	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	--	87,096	100,000	--	0,60	0,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	--	87,096	100,000	--	0,60	0,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	--	87,096	100,000	--	0,60	0,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	1,005	--	87,096	25,119	--	0,60	6,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	2,005	--	50,119	50,119	--	3,00	3,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,484	1,007	87,096	87,096	12,589	0,60	0,60	9,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	--	--	0,537	--	--	22,70	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	--	--	0,537	--	--	22,70	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	--	--	0,537	--	--	22,70	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	0,126	--	--	29,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,340	--	--	19,498	--	--	7,10	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,340	--	--	19,498	--	--	7,10	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,032	--	--	35,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,032	--	--	35,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	--	--	16,596	--	--	7,80	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	--	87,096	10,000	--	0,60	10,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	--	87,096	10,000	--	0,60	10,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	43,10	65,80	77,00	82,30	86,60	88,90	84,40	76,60	73,90	92,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,10	65,80	77,00	82,30	86,60	88,90	84,40	76,60	73,90	92,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,10	53,90	57,20	53,00	53,20	50,50	52,00	56,70	54,10	63,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,50	58,30	61,60	54,40	50,60	44,90	48,40	49,10	46,50	64,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,60	39,10	46,30	44,10	36,80	36,50	35,00	30,70	28,40	50,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	41,60	37,10	44,30	42,10	34,80	34,50	33,00	28,70	26,40	48,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	44,80	59,50	65,70	64,00	58,30	58,60	57,10	53,30	50,60	69,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	50,90	59,70	75,10	74,50	68,70	65,70	64,30	58,60	49,40	78,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,60	55,70	59,80	58,70	53,00	54,20	57,30	52,20	44,60	67,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	57,40	49,20	53,30	52,70	58,00	59,00	56,60	59,20	52,10	65,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,10	54,90	59,00	58,40	67,70	71,70	67,30	62,90	57,80	75,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,10	54,90	59,00	58,40	67,70	71,70	67,30	62,90	57,80	75,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,10	54,90	59,00	58,40	67,70	71,70	67,30	62,90	57,80	75,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,10	54,90	59,00	58,40	67,70	71,70	67,30	62,90	57,80	75,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	42,80	53,00	64,00	72,10	75,50	75,50	72,10	70,00	60,70	80,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	52,30	63,40	68,10	72,90	77,40	77,20	75,70	68,50	82,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	48,20	57,90	67,40	75,40	74,40	68,70	59,90	50,10	78,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	75,70	78,00	85,10	91,50	88,80	86,00	80,60	73,60	94,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	65,20	59,30	63,40	63,30	67,60	73,80	71,90	63,80	56,20	77,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	65,20	59,30	63,40	63,30	67,60	73,80	71,90	63,80	56,20	77,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	65,00	80,40	80,80	85,00	87,00	80,60	71,90	62,70	90,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	65,00	80,40	80,80	85,00	87,00	80,60	71,90	62,70	90,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	51,90	68,60	74,80	74,10	78,40	83,70	77,20	70,40	67,70	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	37,80	41,30	48,50	50,30	52,00	62,70	49,10	45,90	43,60	63,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	37,70	41,20	48,40	51,20	51,90	62,60	49,00	45,80	43,50	63,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	37,70	41,20	48,40	51,20	51,90	62,60	49,00	45,80	43,50	63,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	43,10	65,80	77,00	82,30	86,60	88,90	84,40	76,60	73,90	92,56
--	0,00	43,10	65,80	77,00	82,30	86,60	88,90	84,40	76,60	73,90	92,56
--	0,00	43,10	53,90	57,20	53,00	53,20	50,50	52,00	56,70	54,10	63,41
--	0,00	48,50	58,30	61,60	54,40	50,60	44,90	48,40	49,10	46,50	64,48
--	0,00	43,60	39,10	46,30	44,10	36,80	36,50	35,00	30,70	28,40	50,56
--	0,00	41,60	37,10	44,30	42,10	34,80	34,50	33,00	28,70	26,40	48,56
	0,00	44,80	59,50	65,70	64,00	58,30	58,60	57,10	53,30	50,60	69,73
	0,00	50,90	59,70	75,10	74,50	68,70	65,70	64,30	58,60	49,40	78,82
	0,00	63,60	55,70	59,80	58,70	53,00	54,20	57,30	52,20	44,60	67,45
	0,00	57,40	49,20	53,30	52,70	58,00	59,00	56,60	59,20	52,10	65,92
--	0,00	67,10	54,90	59,00	58,40	67,70	71,70	67,30	62,90	57,80	75,51
	0,00	67,10	54,90	59,00	58,40	67,70	71,70	67,30	62,90	57,80	75,51
	0,00	67,10	54,90	59,00	58,40	67,70	71,70	67,30	62,90	57,80	75,51
	0,00	67,10	54,90	59,00	58,40	67,70	71,70	67,30	62,90	57,80	75,51
	0,00	42,80	53,00	64,00	72,10	75,50	75,50	72,10	70,00	60,70	80,69
--	0,00	0,00	52,30	63,40	68,10	72,90	77,40	77,20	75,70	68,50	82,55
	0,00	0,00	48,20	57,90	67,40	75,40	74,40	68,70	59,90	50,10	78,86
	0,00	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02
	0,00	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02
	0,00	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02
--	0,00	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02
	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
--	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
	0,00	0,00	75,70	78,00	85,10	91,50	88,80	86,00	80,60	73,60	94,96
	0,00	65,20	59,30	63,40	63,30	67,60	73,80	71,90	63,80	56,20	77,52
	0,00	65,20	59,30	63,40	63,30	67,60	73,80	71,90	63,80	56,20	77,52
--	0,00	0,00	65,00	80,40	80,80	85,00	87,00	80,60	71,90	62,70	90,73
	0,00	0,00	65,00	80,40	80,80	85,00	87,00	80,60	71,90	62,70	90,73
	0,00	51,90	68,60	74,80	74,10	78,40	83,70	77,20	70,40	67,70	86,40
	0,00	37,80	41,30	48,50	50,30	52,00	62,70	49,10	45,90	43,60	63,73
	0,00	37,70	41,20	48,40	51,20	51,90	62,60	49,00	45,80	43,50	63,68
--	0,00	37,70	41,20	48,40	51,20	51,90	62,60	49,00	45,80	43,50	63,68

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1118	0	10:08, 17 dec 2018	101	dak II F	Punt	236959,44	486863,18	13,00	13,00	0,00
--	1119	0	10:08, 17 dec 2018	102	dak II F	Punt	236939,76	486865,40	13,00	13,00	0,00
--	1120	0	10:08, 17 dec 2018	103	glas zuidgevel III	Punt	236902,64	486962,09	2,20	2,20	0,00
--	1121	0	10:08, 17 dec 2018	104	op/overslag heftruck	Punt	236923,56	486993,06	1,00	1,00	0,00
--	1122	0	10:08, 17 dec 2018	120	rijdende heftruck	Punt	236898,77	486861,03	1,00	1,00	0,00
--	1123	0	10:08, 17 dec 2018	121	rijdende heftruck	Punt	236895,29	486813,68	1,00	1,00	0,00
--	1124	0	10:08, 17 dec 2018	122	rijdende heftruck	Punt	236944,45	486882,11	1,00	1,00	0,00
--	1125	0	10:08, 17 dec 2018	123	rijdende heftruck	Punt	236917,39	486900,58	1,00	1,00	0,00
--	1126	0	10:08, 17 dec 2018	124	rijdende heftruck	Punt	236949,84	486898,73	1,00	1,00	0,00
--	1127	0	10:08, 17 dec 2018	125	rijdende heftruck buitenopslag	Punt	236915,73	486808,83	1,00	1,00	0,00
--	1128	0	10:08, 17 dec 2018	126	rijdende heftruck buitenopslag	Punt	236889,41	486839,04	1,00	1,00	0,00
--	1129	0	10:08, 17 dec 2018	127	rijdende heftruck buitenopslag	Punt	236912,19	486789,17	1,00	1,00	0,00
--	1130	0	10:08, 17 dec 2018	128	rijdende heftruck buitenopslag	Punt	236918,21	486904,67	1,00	1,00	0,00
--	1131	0	10:08, 17 dec 2018	129	rijdende heftruck buitenopslag	Punt	236936,69	486929,75	1,00	1,00	0,00
--	1132	0	10:08, 17 dec 2018	130	rijdende heftruck buitenopslag	Punt	236943,03	486963,08	1,00	1,00	0,00
--	1133	0	10:08, 17 dec 2018	131	rijdende heftruck buitenopslag	Punt	236958,82	486970,57	1,00	1,00	0,00
--	1134	0	10:08, 17 dec 2018	132	rijdende vrachtwagen	Punt	236915,99	486897,79	1,50	1,50	0,00
--	1136	0	10:08, 17 dec 2018	133	rijdende vrachtwagen	Punt	236933,09	486923,73	1,50	1,50	0,00
--	1137	0	10:08, 17 dec 2018	134	rijdende vrachtwagen	Punt	236959,62	486957,72	1,50	1,50	0,00
--	1138	0	10:08, 17 dec 2018	135	rijdende vrachtwagen	Punt	236973,26	486954,32	1,50	1,50	0,00
--	1140	0	10:08, 17 dec 2018	106	open deur II E west	Punt	236908,47	486849,71	4,00	4,00	0,00
--	1141	0	10:08, 17 dec 2018	107	open deur II D west	Punt	236907,56	486843,33	3,30	3,30	0,00
--	1142	0	10:08, 17 dec 2018	108	open deur II C west	Punt	236906,15	486829,07	3,80	3,80	0,00
--	1143	0	10:08, 17 dec 2018	109	open deur II B west	Punt	236931,04	486809,64	5,00	5,00	0,00
--	1144	0	10:08, 17 dec 2018	110	open deur II A west	Punt	236930,28	486801,10	5,00	5,00	0,00
--	1145	0	10:08, 17 dec 2018	111	open deur II F zuid	Punt	236969,70	486859,63	2,50	2,50	0,00
--	1146	0	10:08, 17 dec 2018	112	open deur II E noord	Punt	236973,23	486853,60	3,30	3,30	0,00
--	1147	0	10:08, 17 dec 2018	118	open deuren hal III zuid	Punt	236895,16	486963,63	3,50	3,50	0,00
--	1148	0	10:08, 17 dec 2018	119	ventilator hal II A	Punt	236972,38	486791,59	4,00	4,00	0,00
--	1149	0	10:08, 17 dec 2018	136	glas oostg. hal 1B (laag)	Punt	236892,37	486896,31	5,00	5,00	0,00
--	1150	0	10:08, 17 dec 2018	138	glas westg. hal 1B (hoog)	Punt	236838,43	486917,34	6,00	6,00	0,00
--	1151	0	10:08, 17 dec 2018	139	glas zuidg. hal 1B	Punt	236840,69	486899,62	2,70	2,70	0,00
--	1152	0	10:08, 17 dec 2018	140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	Punt	236887,22	486871,42	3,70	3,70	0,00
--	1153	0	10:08, 17 dec 2018	141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	Punt	236889,94	486874,05	3,70	3,70	0,00
--	1154	0	10:08, 17 dec 2018	142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	Punt	236893,07	486897,03	2,70	2,70	0,00
--	1155	0	10:08, 17 dec 2018	143	deuren gesloten noordg hal 1B	Punt	236868,15	486920,94	3,00	3,00	0,00

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	1,592	0,401	87,096	39,811	5,012	0,60	4,00	13,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	1,592	0,401	87,096	39,811	5,012	0,60	4,00	13,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	1,265	0,318	87,096	31,623	3,981	0,60	5,00	14,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	--	8,318	--	--	10,80	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	0,347	--	--	24,60	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	0,347	--	--	24,60	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	0,347	--	--	24,60	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	0,347	--	--	24,60	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	--	--	0,398	--	--	24,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	--	--	0,398	--	--	24,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	--	--	0,398	--	--	24,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	--	--	0,398	--	--	24,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	--	--	0,398	--	--	24,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	--	--	0,398	--	--	24,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	--	--	0,398	--	--	24,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	--	--	0,398	--	--	24,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	0,018	--	--	37,50	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	0,018	--	--	37,50	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	0,018	--	--	37,50	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	0,018	--	--	37,50	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	66,069	--	--	1,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	41,90	62,70	66,00	65,80	65,00	72,30	62,80	63,50	60,90	75,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	41,90	62,70	66,00	65,80	65,00	72,30	62,80	63,50	60,90	75,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,50	49,00	53,30	55,70	58,60	57,00	56,30	58,70	50,80	65,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50											

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1156	0	10:08, 17 dec 2018	144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	Punt	236839,72	486918,86	2,80	2,80	0,00
--	1157	0	10:08, 17 dec 2018	145	deur open oostg hal 1B (laag)	Punt	236893,75	486897,84	2,70	2,70	0,00
--	1158	0	10:08, 17 dec 2018	146	deur open noodg hal 1B	Punt	236870,36	486920,34	3,00	3,00	0,00
--	1159	0	10:08, 17 dec 2018	147	deur open westg hal 1B (hoog)	Punt	236840,49	486919,48	2,80	2,80	0,00
--	1160	0	10:08, 17 dec 2018	148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	Punt	236842,02	486898,34	3,00	3,00	0,00
--	1161	0	10:08, 17 dec 2018	149	glas noordg hal 1B	Punt	236896,71	486890,89	8,00	8,00	0,00
--	1162	0	10:08, 17 dec 2018	150	glas noordg hal 1B	Punt	236885,92	486901,34	8,00	8,00	0,00
--	1163	0	10:08, 17 dec 2018	151	glas noordg hal 1B	Punt	236870,67	486916,23	8,00	8,00	0,00
--	1164	0	10:08, 17 dec 2018	152	glas westg hal 1B (laag)	Punt	236882,37	486909,39	6,00	6,00	0,00
--	1201	0	10:08, 17 dec 2018	153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	Punt	236856,77	486920,83	4,60	4,60	0,00
--	1202	0	10:08, 17 dec 2018	154	gevel zuid hal 1B	Punt	236842,46	486906,42	7,50	7,50	0,00
--	1203	0	10:08, 17 dec 2018	155	gevel zuid hal 1B	Punt	236851,75	486897,36	7,50	7,50	0,00
--	1204	0	10:08, 17 dec 2018	156	gevel zuid hal 1B	Punt	236863,28	486886,40	7,50	7,50	0,00
--	1205	0	10:08, 17 dec 2018	157	gevel zuid hal 1B	Punt	236874,84	486875,08	7,50	7,50	0,00
--	1206	0	10:08, 17 dec 2018	158	dak zuid hal 1B (laag)	Punt	236844,52	486900,63	4,50	4,50	0,00
--	1207	0	10:08, 17 dec 2018	159	dak zuid hal 1B (laag)	Punt	236855,65	486889,50	4,50	4,50	0,00
--	1208	0	10:08, 17 dec 2018	160	dak zuid hal 1B (laag)	Punt	236870,15	486875,55	4,50	4,50	0,00
--	1209	0	10:08, 17 dec 2018	161	dak noord hal 1B	Punt	236853,79	486909,56	9,00	9,00	0,00
--	1210	0	10:08, 17 dec 2018	162	dak noord hal 1B	Punt	236868,68	486894,75	9,00	9,00	0,00
--	1211	0	10:08, 17 dec 2018	163	dak noord hal 1B	Punt	236880,05	486882,99	9,00	9,00	0,00
--	1212	0	10:08, 17 dec 2018	164	dak noord hal 1B	Punt	236866,59	486913,24	9,00	9,00	0,00
--	1213	0	10:08, 17 dec 2018	165	dak noord hal 1B	Punt	236884,32	486895,16	9,00	9,00	0,00
--	1214	0	10:08, 17 dec 2018	166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	Punt	236877,53	486913,28	4,60	4,60	0,00
--	1215	0	10:08, 17 dec 2018	167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	Punt	236889,86	486903,62	7,60	7,60	0,00
--	1216	0	10:08, 17 dec 2018	169	dak zuid hal 1B (hoog)	Punt	236848,80	486903,92	9,00	9,00	0,00
--	1217	0	10:08, 17 dec 2018	170	dak zuid hal 1B (hoog)	Punt	236863,06	486889,96	9,00	9,00	0,00
--	1218	0	10:08, 17 dec 2018	171	dak zuid hal 1B (hoog)	Punt	236874,32	486878,50	9,00	9,00	0,00
--	1219	0	10:08, 17 dec 2018	172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	Punt	236887,95	486872,19	3,70	3,70	0,00
--	1220	0	10:08, 17 dec 2018	173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	Punt	236890,27	486874,69	3,70	3,70	0,00
--	1221	0	10:08, 17 dec 2018	174	zijkant afdak III	Punt	236922,11	486987,41	3,00	3,00	0,00
--	1222	0	10:08, 17 dec 2018	175	zijkant afdak III	Punt	236926,01	486984,53	3,00	3,00	0,00
--	1223	0	10:08, 17 dec 2018	176	oostgevel hal 1B	Punt	236888,81	486873,27	6,00	6,00	0,00
--	1224	0	10:08, 17 dec 2018	177	rooster compressorruimte hal 3	Punt	236861,86	486968,75	2,00	2,00	0,00
--	1225	0	10:08, 17 dec 2018	178	zuidgevel nieuwe hal II G	Punt	236942,34	486766,05	9,00	9,00	0,00
--	1226	0	10:08, 17 dec 2018	179	dak nieuwe hal II G	Punt	236962,42	486776,08	13,00	13,00	0,00
--	1227	0	10:08, 17 dec 2018	180	dak nieuwe hal II G	Punt	236938,65	486778,82	13,00	13,00	0,00

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief																

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	44,90	42,80	49,00	53,60	55,80	49,30	45,60	43,40	34,00	59,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	46,90	58,80	70,00	81,60	87,80	85,30	83,60	77,40	68,00	91,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	45,90	57,80	69,00	80,60	86,80	84,30	82,60	76,40	67,00	90,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	44,90	56,80	68,00	79,60	85,80	83,30	81,60	75,40	66,00	89,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	45,20	43,10	49,30	53,90	56,10	49,60	45,90	43,70	34,30	59,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	49,00	45,90	51,10	58,70	61,90	56,40	58,70	45,50	36,10	65,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	49,00	45,90	51,10	58,70	61,90	56,40	58,70	45,50	36,10	65,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	49,00	45,90	51,10	58,70	61,90	56,40	58,70	45,50	36,10	65,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	45,70	43,60	49,80	57,40	60,60	54,10	50,40	48,20	36,80	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,50	50,40	56,60	62,20	66,40	58,90	57,20	48,00	38,60	69,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,20	52,10	59,30	62,90	61,10	51,60	46,90	38,70	29,30	66,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,20	52,10	59,30	62,90	61,10	51,60	46,90	38,70	29,30	66,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,20	52,10	59,30	62,90	61,10	51,60	46,90	38,70	29,30	66,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,20	52,10	59,30	62,90	61,10	51,60	46,90	38,70	29,30	66,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,50	55,40	61,60	66,20	69,40	66,90	60,20	49,00	39,60	73,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,50	55,40	61,60	66,20	69,40	66,90	60,20	49,00	39,60	73,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,10	49,00	55,20	60,80	65,00	57,50	55,80	46,60	37,20	67,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	55,90	51,80	58,00	63,60	67,80	60,00	58,60	49,40	40,00	70,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,10	56,00	62,20	66,80	70,00	67,50	60,80	49,60	40,20	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,10	56,00	62,20	66,80	70,00	67,50	60,80	49,60	40,20	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	46,30	58,20	69,40	81,00	87,20	84,70	83,00	76,80	67,40	90,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	46,30	58,20	69,40	81,00	87,20	84,70	83,00	76,80	67,40	90,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,20	62,70	72,00	78,40	84,30	86,70	88,00	86,40	80,50	93,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	44,00	63,50	72,80	79,20	65,10	87,50	88,80	87,20	81,30	93,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	55,10	59,00	66,20	69,80	68,00	58,50	53,80	45,60	36,20	73,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	27,60	45,60	52,30	70,50	70,30	68,20	67,90	58,30	47,40	75,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,20	54,30	58,40	62,30	64,60	76,80	66,90	63,80	56,20	77,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	56,50	56,50	60,70	64,60	66,90	79,10	69,20	66,10	58,50	80,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	56,50	56,50	60,70	64,60	66,90	79,10	69,20	66,10	58,50	80,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	44,90	42,80	49,00	53,60	55,80	49,30	45,60	43,40	34,00	59,47
--	0,00	46,90	58,80	70,00	81,60	87,80	85,30	83,60	77,40	68,00	91,42
--	0,00	45,90	57,80	69,00	80,60	86,80	84,30	82,60	76,40	67,00	90,42
--	0,00	44,90	56,80	68,00	79,60	85,80	83,30	81,60	75,40	66,00	89,42
--	0,00	45,20	43,10	49,30	53,90	56,10	49,60	45,90	43,70	34,30	59,77
--	0,00	49,00	45,90	51,10	58,70	61,90	56,40	58,70	45,50	36,10	65,75
--	0,00	49,00	45,90	51,10	58,70	61,90	56,40	58,70	45,50	36,10	65,75
--	0,00	49,00	45,90	51,10	58,70	61,90	56,40	58,70	45,50	36,10	65,75
--	0,00	45,70	43,60	49,80	57,40	60,60	54,10	50,40	48,20	36,80	63,60
--	0,00	54,50	50,40	56,60	62,20	66,40	58,90	57,20	48,00	38,60	69,16
--	0,00	48,20	52,10	59,30	62,90	61,10	51,60	46,90	38,70	29,30	66,55
--	0,00	48,20	52,10	59,30	62,90	61,10	51,60	46,90	38,70	29,30	66,55
--	0,00	48,20	52,10	59,30	62,90	61,10	51,60	46,90	38,70	29,30	66,55
--	0,00	48,20	52,10	59,30	62,90	61,10	51,60	46,90	38,70	29,30	66,55
--	0,00	53,50	55,40	61,60	66,20	69,40	66,90	60,20	49,00	39,60	73,21
--	0,00	53,50	55,40	61,60	66,20	69,40	66,90	60,20	49,00	39,60	73,21
--	0,00	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21
--	0,00	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21
--	0,00	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21
--	0,00	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21
--	0,00	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21
--	0,00	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21
--	0,00	53,10	49,00	55,20	60,80	65,00	57,50	55,80	46,60	37,20	67,76
--	0,00	55,90	51,80	58,00	63,60	67,80	60,00	58,60	49,40	40,00	70,53
--	0,00	54,10	56,00	62,20	66,80	70,00	67,50	60,80	49,60	40,20	73,81
--	0,00	54,10	56,00	62,20	66,80	70,00	67,50	60,80	49,60	40,20	73,81
--	0,00	46,30	58,20	69,40	81,00	87,20	84,70	83,00	76,80	67,40	90,82
--	0,00	46,30	58,20	69,40	81,00	87,20	84,70	83,00	76,80	67,40	90,82
--	0,00	43,20	62,70	72,00	78,40	84,30	86,70	88,00	86,40	80,50	93,02
--	0,00	44,00	63,50	72,80	79,20	65,10	87,50	88,80	87,20	81,30	93,20
--	0,00	55,10	59,00	66,20	69,80	68,00	58,50	53,80	45,60	36,20	73,45
--	0,00	27,60	45,60	52,30	70,50	70,30	68,20	67,90	58,30	47,40	75,52
--	0,00	54,20	54,30	58,40	62,30	64,60	76,80	66,90	63,80	56,20	77,88
--	0,00	56,50	56,50	60,70	64,60	66,90	79,10	69,20	66,10	58,50	80,18
--	0,00	56,50	56,50	60,70	64,60	66,90	79,10	69,20	66,10	58,50	80,18

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1228	0	10:08, 17 dec 2018	181	oostgevel nieuwe hal II G	Punt	236971,31	486776,12	9,00	9,00	0,00
--	1401	0	13:06, 17 dec 2018	182	westgevel nieuwe hal II G	Punt	236928,49	486781,22	9,00	9,00	0,00
--	1402	0	10:08, 17 dec 2018	183	dak II A	Punt	236937,20	486798,52	10,50	10,50	0,00
--	1403	0	10:08, 17 dec 2018	184	dak II B	Punt	236938,37	486810,57	10,50	10,50	0,00
--	1404	0	10:08, 17 dec 2018	185	dak II C	Punt	236924,99	486824,29	10,50	10,50	0,00
--	1405	0	10:08, 17 dec 2018	186	dak II D	Punt	236927,20	486836,77	8,50	8,50	0,00
--	1406	0	10:08, 17 dec 2018	187	dak II E	Punt	236927,61	486849,95	8,50	8,50	0,00
--	1407	0	10:08, 17 dec 2018	188	dak II F	Punt	236921,02	486866,82	13,50	13,50	0,00
--	1408	0	10:08, 17 dec 2018	189	glas noordgevel nieuwe hal II G	Punt	236949,73	486790,14	10,00	10,00	0,00
--	1409	0	10:08, 17 dec 2018	190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	Punt	236939,71	486766,30	10,00	10,00	0,00
--	1410	0	13:06, 17 dec 2018	191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	Punt	236928,08	486777,95	6,00	6,00	0,00
--	1411	0	13:06, 17 dec 2018	192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	Punt	236927,88	486776,27	6,00	6,00	0,00
--	1412	0	10:08, 17 dec 2018	193	oostgevel hal IV	Punt	236979,84	486919,16	6,50	6,50	0,00
--	1413	0	10:08, 17 dec 2018	194	zuidgevel hal IV	Punt	236957,54	486903,52	6,50	6,50	0,00
--	1414	0	10:08, 17 dec 2018	195	westgevel hal IV	Punt	236952,59	486930,01	6,50	6,50	0,00
--	1415	0	10:08, 17 dec 2018	196	noordgevel hal IV	Punt	236972,58	486944,79	6,50	6,50	0,00
--	1416	0	10:08, 17 dec 2018	197	dak hal IV	Punt	236966,35	486924,56	10,00	10,00	0,00
--	1417	0	10:08, 17 dec 2018	198	roldeur hal IV gesloten	Punt	236951,92	486928,03	4,50	4,50	0,00
--	1418	0	10:08, 17 dec 2018	199	roldeur hal IV open	Punt	236951,25	486926,04	4,50	4,50	0,00
--	1419	0	10:08, 17 dec 2018	200	heftruck	Punt	236896,92	486835,17	1,00	1,00	0,00
--	1420	0	10:08, 17 dec 2018	201	heftruck	Punt	236911,22	486808,90	1,00	1,00	0,00
--	1421	0	10:08, 17 dec 2018	202	heftruck	Punt	236911,81	486785,68	1,00	1,00	0,00
--	1802	0	10:08, 17 dec 2018	105	open deur 2 F west	Punt	236910,96	486871,27	5,80	5,80	0,00

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	--	87,096	10,000	--	0,60	10,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	1,592	0,401	87,096	39,811	5,012	0,60	4,00	13,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	2,005	0,505	87,096	50,119	6,310	0,60	3,00	12,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	2,005	0,505	87,096	50,119	6,310	0,60	3,00	12,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	2,005	0,505	87,096	50,119	6,310	0,60	3,00	12,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,981	2,005	0,505	83,176	50,119	6,310	0,80	3,00	12,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	53,00	53,10	57,20	61,10	63,40	75,60	65,70	62,60	55,00	76,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	50,20	50,30	54,40	58,30	60,60	72,80	62,90	59,80	52,20	73,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	65,20	59,30	63,40	63,30	67,60	73,80	71,90	63,80	56,20	77,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,20	65,00	80,40	80,80	85,00	87,00	80,60	71,90	62,70	90,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	51,90	68,60	74,80	74,10	78,40	83,70	77,20	70,40	67,70	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	37,80	41,30	48,50	50,30	52,00	62,70	49,10	45,90	43,60	63,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	37,70	41,20	48,40	50,20	51,90	62,60	49,00	45,80	43,50	63,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	41,90	62,70	66,00	65,80	65,00	72,30	62,80	63,50	60,90	75,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	50,10	52,20	62,10	70,40	68,60	63,70	60,60	53,00	73,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	49,80	47,90	50,00	59,90	68,20	66,40	61,50	58,40	50,80	71,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,70	46,80	50,90	52,80	57,10	59,30	59,40	56,30	48,70	66,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,70	66,80	75,90	82,80	90,10	96,30	99,40	96,30	88,70	102,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	46,30	54,20	60,40	69,00	70,20	73,70	59,00	52,80	43,40	76,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	44,40	52,30	58,50	67,10	68,30	71,80	57,10	50,90	41,50	74,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	45,30	53,20	59,40	68,00	69,20	72,70	58,00	51,80	42,40	75,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	44,40	52,30	58,50	67,10	68,30	71,80	57,10	50,90	41,50	74,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	50,80	58,70	64,90	73,50	74,70	78,20	63,50	57,30	47,90	80,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,40	44,30	50,50	57,10	60,30	53,80	49,10	42,90	33,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,40	64,30	75,50	87,10	93,30	90,80	89,10	82,00	73,50	96,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	53,00	53,10	57,20	61,10	63,40	75,60	65,70	62,60	55,00	76,68
--	0,00	50,20	50,30	54,40	58,30	60,60	72,80	62,90	59,80	52,20	73,88
--	0,00	65,20	59,30	63,40	63,30	67,60	73,80	71,90	63,80	56,20	77,52
--	0,00	54,20	65,00	80,40	80,80	85,00	87,00	80,60	71,90	62,70	90,73
--	0,00	51,90	68,60	74,80	74,10	78,40	83,70	77,20	70,40	67,70	86,40
--	0,00	37,80	41,30	48,50	50,30	52,00	62,70	49,10	45,90	43,60	63,73
--	0,00	37,70	41,20	48,40	50,20	51,90	62,60	49,00	45,80	43,50	63,63
--	0,00	41,90	62,70	66,00	65,80	65,00	72,30	62,80	63,50	60,90	75,46
--	0,00	52,00	50,10	52,20	62,10	70,40	68,60	63,70	60,60	53,00	73,79
--	0,00	49,80	47,90	50,00	59,90	68,20	66,40	61,50	58,40	50,80	71,59
--	0,00	62,70	46,80	50,90	52,80	57,10	59,30	59,40	56,30	48,70	66,95
--	0,00	62,70	66,80	75,90	82,80	90,10	96,30	99,40	96,30	88,70	102,84
--	0,00	46,30	54,20	60,40	69,00	70,20	73,70	59,00	52,80	43,40	76,46
--	0,00	44,40	52,30	58,50	67,10	68,30	71,80	57,10	50,90	41,50	74,56
--	0,00	45,30	53,20	59,40	68,00	69,20	72,70	58,00	51,80	42,40	75,46
--	0,00	44,40	52,30	58,50	67,10	68,30	71,80	57,10	50,90	41,50	74,56
--	0,00	50,80	58,70	64,90	73,50	74,70	78,20	63,50	57,30	47,90	80,96
--	0,00	52,40	44,30	50,50	57,10	60,30	53,80	49,10	42,90	33,50	63,50
--	0,00	52,40	64,30	75,50	87,10	93,30	90,80	89,10	82,00	73,50	96,89
--	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
--	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
--	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	zachte bodem	0,90

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
107	bedrijf derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108-109	bedrijf derden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bedrijf derden	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bedrijf derden	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	opslaghal	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	opslaghal	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bedrijf derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bedrijfswoningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	hal IIF	12,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	hal II D+E	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	hal II C	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	hal II B	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	hal II A	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	hal II G	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	kantine	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	hal III	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	hal III	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	hal III	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	hal III	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66 t/m 69	kantoor	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75 t/m 70	hal 1B	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	hal 1B	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	hal 1B	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	hal 1B	8,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	hal 1B	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	hal 1A	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	hal 1A	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	kantoor	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	hal 1A	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
a	bestaand gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
c	geplande hallen	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
d	geplande bedrijfswoningen	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
e	geplande bedrijfswoningen	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
f	bestaand gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g	bestaand gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h	bestaand gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bedrijfshal	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	best woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bouwvlak woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bouwvlak woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bouwvlak woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bouwvlak woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
	nok hal 1A	0,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: model 2018 RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A		1,50	45,3	33,2	19,8	45,3	57,8
119	ventilator hal II A	4,00	41,8	--	--	41,8	45,2
34	zuidgevel II A	5,50	38,2	28,8	-60,2	38,2	39,9
39	noordgevel II C	9,00	32,2	22,8	13,8	32,2	32,8
95	dak II B	10,50	32,2	--	--	32,2	36,9
76	stoffilter stralerij	7,00	32,0	26,6	--	32,0	32,6
97	dak II C	10,50	30,9	21,5	12,5	30,9	31,5
96	dak II B	10,50	29,3	--	--	29,3	34,1
184	dak II B	10,50	27,5	--	--	27,5	32,3
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	25,8	16,4	7,4	25,8	26,4
92	kraanbaan hal III	6,00	25,2	--	--	25,2	36,2
93	dak II A	10,50	23,9	14,5	--	23,9	24,5
94	dak II A	10,50	23,8	14,4	--	23,8	24,4
46	oostgevel II B	7,50	23,2	--	--	23,2	28,0
33	zuidgevel II A	5,50	23,1	13,7	-75,3	23,1	25,6
183	dak II A	10,50	22,7	13,3	--	22,7	23,3
185	dak II C	10,50	22,6	13,2	4,2	22,6	23,5
82	rijdende vrachtwagen	1,50	22,5	--	--	22,5	49,3
40	noordgevel II C	9,00	22,1	12,7	3,7	22,1	23,5
47	oostgevel II A	7,50	21,3	11,9	--	21,3	21,9
124	rijdende heftruck	1,00	20,9	--	--	20,9	49,6
194	zuidgevel hal IV	6,50	17,5	15,1	6,1	20,1	20,2
45	oostgevel II C	7,50	20,1	10,7	1,7	20,1	20,7
101	dak II F	13,00	18,0	14,6	5,6	19,6	18,6
197	dak hal IV	10,00	19,5	10,1	1,1	19,5	21,2
179	dak nieuwe hal II G	13,00	19,4	10,0	1,0	19,4	20,0
200	heftruck	1,00	19,4	--	--	19,4	36,4
188	dak II F	13,50	17,5	14,1	5,1	19,1	18,1
180	dak nieuwe hal II G	13,00	19,0	9,6	0,6	19,0	19,6
201	heftruck	1,00	18,8	--	--	18,8	35,7
88	heftruck	1,00	18,2	--	--	18,2	29,5
165	dak noord hal 1B	9,00	12,4	13,0	6,0	18,0	15,3
163	dak noord hal 1B	9,00	12,1	12,7	5,7	17,7	14,9
85	rijdende vrachtwagen	1,50	17,5	--	--	17,5	50,8
86	heftruck	1,00	17,5	--	--	17,5	28,8
87	heftruck	1,00	17,1	--	--	17,1	32,2
128	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	16,8	--	--	16,8	45,1
102	dak II F	13,00	15,1	11,7	2,7	16,7	15,7
64	dak 1 A	8,50	11,1	11,7	--	16,7	14,2
32	zuidgevel II F	10,50	16,5	7,1	-1,9	16,5	17,1
66	dak 1 A	8,50	10,8	11,4	--	16,4	13,9
63	dak 1 A	8,50	10,6	11,2	--	16,2	13,8
202	heftruck	1,00	16,1	--	--	16,1	33,1
123	rijdende heftruck	1,00	16,1	--	--	16,1	44,9
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	16,0	--	--	16,0	33,7
65	dak 1 A	8,50	10,2	10,8	--	15,8	13,5
31	zuidgevel II F	10,50	15,7	6,3	-2,7	15,7	16,3
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	9,7	10,3	3,3	15,3	12,8
104	op/overslag heftruck	1,00	15,0	--	--	15,0	30,2
193	oostgevel hal IV	6,50	12,1	9,7	0,7	14,7	14,7
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	14,7	5,3	-3,7	14,7	15,3
175	zijkant afdak III	3,00	14,0	9,6	0,6	14,6	18,6
42	oostgevel II F	10,00	14,5	5,1	-3,9	14,5	15,1
26	deuren II C west	3,60	13,5	4,1	-4,9	13,5	17,3
77	rooster II A (kachel)	1,00	8,0	8,0	--	13,0	15,0
1	dak III grote deel	10,50	11,9	7,5	-1,5	12,5	14,9
99	dak II E	8,50	11,8	2,4	-6,6	11,8	12,4
174	zijkant afdak III	3,00	11,1	6,7	-2,3	11,7	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5	dak III kleine deel	10,50	11,0	6,6	-2,4	11,6	14,1
78	rooster II C (compressor)	3,50	5,8	5,8	-2,6	10,8	9,7
164	dak noord hal 1B	9,00	5,1	5,7	-1,3	10,7	8,2
162	dak noord hal 1B	9,00	5,0	5,6	-1,4	10,6	8,1
3	dak III grote deel	8,00	9,5	5,1	-3,9	10,1	13,0
149	glas noordg hal 1B	8,00	4,4	5,0	-2,0	10,0	7,3
36	noordgevel II F	9,00	8,4	5,0	-4,0	10,0	9,3
161	dak noord hal 1B	9,00	4,2	4,8	-2,2	9,8	7,4
84	rijdende vrachtwagen	1,50	9,7	--	--	9,7	36,5
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	3,6	4,2	-2,8	9,2	6,5
6	dak III kleine deel	10,50	8,5	4,1	-4,9	9,1	11,7
4	dak III grote deel	8,00	8,2	3,8	-5,2	8,8	11,8
2	dak III grote deel	10,50	8,1	3,7	-5,3	8,7	11,2
83	rijdende vrachtwagen	1,50	8,6	--	--	8,6	35,4
176	oostgevel hal 1B	6,00	2,9	3,5	-3,5	8,5	6,4
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	2,7	3,3	-3,7	8,3	6,0
132	rijdende vrachtwagen	1,50	7,8	--	--	7,8	49,4
8	zuidgevel III	8,00	7,1	2,7	-6,3	7,7	10,6
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	2,0	2,7	-4,4	7,7	6,2
121	rijdende heftruck	1,00	7,5	--	--	7,5	36,3
125	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	7,4	--	--	7,4	35,4
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	1,4	2,0	-5,0	7,0	4,6
98	dak II d	8,50	6,9	-2,5	-11,5	6,9	7,5
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	5,8	-3,6	-12,6	5,8	6,9
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	-0,2	0,4	-6,6	5,4	3,6
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	5,4	--	--	5,4	33,5
199	roldeur hal IV open	4,50	5,4	--	--	5,4	22,2
41	deur II F oost	3,30	5,3	-4,1	-13,1	5,3	8,4
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-0,8	-0,2	-7,2	4,8	3,3
126	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	4,8	--	--	4,8	33,0
9	zuidgevel III	6,00	4,0	-0,4	-9,4	4,6	7,9
100	dak II E	8,50	4,6	-4,8	-13,8	4,6	5,5
35	noordgevel II F	9,00	2,4	-1,0	-10,0	4,0	3,9
122	rijdende heftruck	1,00	3,4	--	--	3,4	32,0
12	westgevel III	7,50	2,7	-1,7	-10,7	3,3	6,5
187	dak II E	8,50	3,0	-6,4	-15,4	3,0	4,8
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	-3,0	-2,2	-9,2	2,8	1,7
43	oostgevel II E	6,00	2,5	-6,9	-15,9	2,5	3,2
120	rijdende heftruck	1,00	2,2	--	--	2,2	31,0
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	2,0	--	--	2,0	19,3
103	glas zuidgevel III	2,20	1,4	-3,0	-12,0	2,0	6,1
186	dak II D	8,50	1,9	-7,5	-16,5	1,9	3,6
48	glas 1 A zuid	2,70	-3,9	-3,3	--	1,7	0,7
44	oostgevel II D	6,00	1,4	-8,0	-17,0	1,4	2,0
28	deuren II A west	5,00	1,3	-8,1	--	1,3	4,3
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	0,8	-8,6	-17,6	0,8	2,2
131	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	0,7	--	--	0,7	29,0
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	0,6	--	--	0,6	18,0
195	westgevel hal IV	6,50	-2,3	-4,7	-13,7	0,4	0,8
177	rooster compressorruimte hal 3	2,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-2,4
151	glas noordg hal 1B	8,00	-5,3	-4,7	-11,7	0,3	-2,0
150	glas noordg hal 1B	8,00	-5,5	-4,9	-11,9	0,1	-2,4
129	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	0,1	--	--	0,1	28,4
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	-5,7	-5,1	-12,1	-0,1	-1,6
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-5,8	-5,2	-12,2	-0,2	-1,5
7	deuren III zuid gesloten	3,50	-1,0	-5,4	-14,4	-0,4	3,5
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	-0,8	-10,2	-19,2	-0,8	-0,1
196	noordgevel hal IV	6,50	-3,5	-5,9	-14,9	-0,9	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18	westgevel II F	11,00	-2,5	-5,9	-14,9	-0,9	-1,0
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	-1,1	-10,5	-19,5	-1,1	1,5
130	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-1,2	--	--	-1,2	27,1
156	gevel zuid hal Ib	7,50	-6,9	-6,3	-13,3	-1,3	-3,5
91	heftruck	1,00	-1,7	--	--	-1,7	37,7
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	-2,6	--	--	-2,6	15,3
27	deuren II B west	5,00	-2,6	--	--	-2,6	4,5
133	rijdende vrachtwagen	1,50	-2,8	--	--	-2,8	38,8
13	westgevel III	7,50	-3,6	-8,0	-17,0	-3,0	0,3
17	oostgevel III	5,50	-3,9	-8,3	-17,3	-3,3	0,1
146	deur open noodg hal 1B	3,00	-3,5	--	--	-3,5	14,3
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	-9,1	-8,5	-15,5	-3,5	-4,9
16	oostgevel III	5,50	-4,4	-8,8	-17,8	-3,8	-0,3
37	glas II E noord	4,00	-4,3	-13,7	-22,7	-4,3	-1,9
157	gevel zuid hal Ib	7,50	-10,7	-10,1	-17,1	-5,1	-7,5
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-11,0	-10,2	-17,2	-5,2	-6,6
90	heftruck	1,00	-5,9	--	--	-5,9	33,5
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-11,8	-11,0	-18,0	-6,0	-7,4
155	gevel zuid hal Ib	7,50	-11,8	-11,2	-18,2	-6,2	-8,2
154	gevel zuid hal Ib	7,50	-12,4	-11,8	-18,8	-6,8	-8,7
25	glas II C west	4,00	-6,8	-16,2	-25,2	-6,8	-3,1
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	-13,2	-12,6	-19,6	-7,6	-8,5
135	rijdende vrachtwagen	1,50	-8,1	--	--	-8,1	33,5
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-11,1	-13,3	-22,3	-8,3	-7,2
89	heftruck	1,00	-9,0	--	--	-9,0	30,5
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-14,9	-14,1	-21,1	-9,1	-10,0
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-15,3	-14,5	-21,5	-9,5	-10,5
134	rijdende vrachtwagen	1,50	-9,8	--	--	-9,8	31,8
15	noordgevel III	6,50	-10,7	-15,1	-24,1	-10,1	-6,8
14	noordgevel III	7,50	-11,3	-15,7	-24,7	-10,7	-7,5
20	glas II F west	5,00	-13,4	-16,8	-25,8	-11,8	-10,0
19	deur II F west	5,80	-13,9	-17,1	-26,1	-12,1	-10,5
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-18,1	-17,5	-24,5	-12,5	-14,4
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-18,6	-17,8	-24,8	-12,8	-13,8
10	glas III west	4,00	-13,6	-18,0	-27,0	-13,0	-9,1
38	deur II E noord	2,50	-15,3	-24,5	-33,5	-15,3	-11,6
11	glas III west	4,00	-18,2	-22,6	-31,6	-17,6	-13,6
21	deur II E west	4,00	-18,0	-27,4	-36,4	-18,0	-14,2
22	glas II E west	5,00	-18,0	-27,4	-36,4	-18,0	-14,5
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-23,9	-23,3	-30,3	-18,3	-19,9
23	deur II D west	3,30	-18,4	-27,8	-36,8	-18,4	-14,4
24	glas II D west	5,00	-18,5	-27,9	-36,9	-18,5	-15,1
105	open deur 2 F west	5,80	--	--	--	--	--
106	open deur II E west	4,00	--	--	--	--	10,7
107	open deur II D west	3,30	--	--	--	--	8,8
108	open deur II C west	3,80	--	--	--	--	31,4
109	open deur II B west	5,00	--	--	--	--	41,2
110	open deur II A west	5,00	--	--	--	--	30,0
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--	--	31,2
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--	--	8,4
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--	--	36,4
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--	--	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_B		5,00	47,8	36,0	22,7	47,8	58,0
119	ventilator hal II A	4,00	44,1	--	--	44,1	45,9
34	zuidgevel II A	5,50	41,1	31,7	-57,4	41,1	41,7
39	noordgevel II C	9,00	34,5	25,1	16,1	34,5	35,1
97	dak II C	10,50	34,0	24,6	15,6	34,0	34,6
95	dak II B	10,50	33,9	--	--	33,9	38,7
76	stoffilter stralerij	7,00	33,6	28,2	--	33,6	34,2
96	dak II B	10,50	33,2	--	--	33,2	38,0
184	dak II B	10,50	32,0	--	--	32,0	36,7
185	dak II C	10,50	30,8	21,4	12,4	30,8	31,4
92	kraanbaan hal III	6,00	28,5	--	--	28,5	38,7
93	dak II A	10,50	27,8	18,4	--	27,8	28,4
183	dak II A	10,50	27,6	18,2	--	27,6	28,2
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	26,5	17,1	8,1	26,5	27,1
40	noordgevel II C	9,00	26,2	16,8	7,8	26,2	26,8
94	dak II A	10,50	25,9	16,5	--	25,9	26,5
33	zuidgevel II A	5,50	25,7	16,3	-72,7	25,7	26,7
197	dak hal IV	10,00	25,4	16,0	7,0	25,4	26,0
46	oostgevel II B	7,50	24,4	--	--	24,4	29,1
82	rijdende vrachtwagen	1,50	23,5	--	--	23,5	49,2
194	zuidgevel hal IV	6,50	20,9	18,5	9,5	23,5	22,2
101	dak II F	13,00	21,6	18,2	9,2	23,2	22,2
64	dak 1 A	8,50	17,2	17,8	--	22,8	19,4
63	dak 1 A	8,50	17,1	17,7	--	22,7	19,4
124	rijdende heftruck	1,00	22,5	--	--	22,5	49,9
66	dak 1 A	8,50	16,9	17,5	--	22,5	19,2
179	dak nieuwe hal II G	13,00	22,4	13,0	4,0	22,4	23,0
188	dak II F	13,50	20,6	17,2	8,2	22,2	21,2
65	dak 1 A	8,50	16,3	16,9	--	21,9	18,7
102	dak II F	13,00	19,9	16,5	7,5	21,5	20,5
47	oostgevel II A	7,50	21,5	12,1	--	21,5	22,1
200	heftruck	1,00	20,9	--	--	20,9	36,8
45	oostgevel II C	7,50	20,7	11,3	2,3	20,7	21,3
201	heftruck	1,00	20,0	--	--	20,0	35,7
88	heftruck	1,00	19,0	--	--	19,0	29,3
87	heftruck	1,00	18,5	--	--	18,5	32,6
193	oostgevel hal IV	6,50	15,8	13,4	4,4	18,4	17,1
85	rijdende vrachtwagen	1,50	18,4	--	--	18,4	50,9
180	dak nieuwe hal II G	13,00	18,4	9,0	-0,1	18,4	19,0
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	18,2	--	--	18,2	34,9
26	deuren II C west	3,60	18,2	8,8	-0,2	18,2	20,8
86	heftruck	1,00	18,1	--	--	18,1	28,3
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	18,0	8,6	-0,4	18,0	18,6
32	zuidgevel II F	10,50	18,0	8,6	-0,5	18,0	18,6
128	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	17,6	--	--	17,6	44,8
202	heftruck	1,00	17,5	--	--	17,5	33,2
31	zuidgevel II F	10,50	17,0	7,6	-1,4	17,0	17,6
123	rijdende heftruck	1,00	16,9	--	--	16,9	44,6
175	zijkant afdak III	3,00	15,4	11,0	2,0	16,0	19,2
4	dak III grote deel	8,00	15,3	10,9	1,9	15,9	18,1
3	dak III grote deel	8,00	15,2	10,8	1,8	15,8	17,9
42	oostgevel II F	10,00	15,6	6,2	-2,8	15,6	16,2
78	rooster II C (compressor)	3,50	10,5	10,5	2,1	15,5	13,2
104	op/overslag heftruck	1,00	15,4	--	--	15,4	29,9
163	dak noord hal 1B	9,00	9,7	10,3	3,3	15,3	11,5
1	dak III grote deel	10,50	14,2	9,8	0,8	14,8	16,5
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	9,1	9,7	2,7	14,7	11,1
77	rooster II A (kachel)	1,00	9,7	9,7	--	14,7	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2	dak III grote deel	10,50	13,7	9,3	0,3	14,3	16,1
165	dak noord hal 1B	9,00	8,5	9,1	2,1	14,1	10,4
164	dak noord hal 1B	9,00	8,5	9,1	2,1	14,1	10,8
5	dak III kleine deel	10,50	13,5	9,1	0,1	14,1	15,9
162	dak noord hal 1B	9,00	8,3	8,9	1,9	13,9	10,4
176	oostgevel hal 1B	6,00	8,2	8,8	1,8	13,8	10,7
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	8,2	8,8	1,8	13,8	11,6
6	dak III kleine deel	10,50	12,8	8,4	-0,7	13,4	15,3
161	dak noord hal 1B	9,00	7,6	8,2	1,2	13,2	10,0
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	7,1	7,7	0,7	12,7	9,3
98	dak II d	8,50	12,7	3,3	-5,7	12,7	13,3
187	dak II E	8,50	12,6	3,2	-5,8	12,6	13,2
99	dak II E	8,50	12,6	3,2	-5,8	12,6	13,2
174	zijkant afdak III	3,00	11,5	7,1	-1,9	12,1	15,3
100	dak II E	8,50	11,8	2,4	-6,6	11,8	12,4
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	6,0	6,6	-0,4	11,6	8,5
84	rijdende vrachtwagen	1,50	11,1	--	--	11,1	36,7
36	noordgevel II F	9,00	9,4	6,0	-3,0	11,0	10,0
8	zuidgevel III	8,00	10,4	6,0	-3,0	11,0	13,2
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	5,2	5,8	-1,2	10,8	8,4
83	rijdende vrachtwagen	1,50	10,2	--	--	10,2	36,0
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	4,0	4,6	-2,4	9,6	6,3
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	3,5	4,1	-2,9	9,1	6,3
121	rijdende heftruck	1,00	8,9	--	--	8,9	36,6
132	rijdende vrachtwagen	1,50	8,7	--	--	8,7	49,3
125	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	8,7	--	--	8,7	35,5
41	deur II F oost	3,30	7,7	-1,7	-10,7	7,7	9,1
199	roldeur hal IV open	4,50	7,6	--	--	7,6	23,3
9	zuidgevel III	6,00	6,4	2,0	-7,0	7,0	9,5
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	6,9	--	--	6,9	23,3
126	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	6,9	--	--	6,9	34,1
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	6,8	--	--	6,8	33,7
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	5,9	--	--	5,9	22,3
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	5,9	-3,5	-12,5	5,9	6,5
35	noordgevel II F	9,00	4,3	0,9	-8,1	5,9	4,9
12	westgevel III	7,50	4,9	0,5	-8,5	5,5	7,9
186	dak II D	8,50	4,8	-4,6	-13,6	4,8	5,4
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	-1,2	-0,4	-7,4	4,6	2,5
122	rijdende heftruck	1,00	4,4	--	--	4,4	31,7
43	oostgevel II E	6,00	3,8	-5,6	-14,6	3,8	4,4
103	glas zuidgevel III	2,20	2,8	-1,6	-10,6	3,4	6,8
120	rijdende heftruck	1,00	3,3	--	--	3,3	31,0
177	rooster compressorruimte hal 3	2,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-0,2
28	deuren II A west	5,00	3,2	-6,2	--	3,2	4,7
151	glas noordg hal 1B	8,00	-2,4	-1,8	-8,8	3,2	0,1
150	glas noordg hal 1B	8,00	-2,6	-2,0	-9,0	3,0	-0,4
195	westgevel hal IV	6,50	0,4	-2,0	-11,0	3,0	2,3
149	glas noordg hal 1B	8,00	-2,7	-2,1	-9,1	2,9	-0,8
48	glas 1 A zuid	2,70	-2,9	-2,3	--	2,7	0,9
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-3,0	-2,4	-9,4	2,7	0,6
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	2,5	--	--	2,5	19,6
196	noordgevel hal IV	6,50	-0,7	-3,1	-12,1	1,9	1,3
44	oostgevel II D	6,00	1,6	-7,8	-16,8	1,6	2,2
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	-4,0	-3,4	-10,4	1,6	-0,8
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	1,2	-8,2	-17,2	1,2	1,8
13	westgevel III	7,50	0,5	-3,9	-12,9	1,1	3,6
18	westgevel II F	11,00	-0,8	-4,2	-13,2	0,8	-0,2
131	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	0,8	--	--	0,8	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
157	gevel zuid hal Ib	7,50	-4,9	-4,3	-11,3	0,7	-2,6
7	deuren III zuid gesloten	3,50	0,1	-4,3	-13,3	0,7	3,8
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	0,6	-8,8	-17,8	0,6	1,9
129	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	0,5	--	--	0,5	27,8
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	-0,1	-9,5	-18,5	-0,1	0,5
27	deuren II B west	5,00	-0,2	--	--	-0,2	5,5
17	oostgevel III	5,50	-1,5	-5,9	-14,9	-0,9	1,7
130	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-1,1	--	--	-1,1	26,4
37	glas II E noord	4,00	-1,4	-10,8	-19,8	-1,4	-0,8
16	oostgevel III	5,50	-2,0	-6,4	-15,4	-1,4	1,2
91	heftruck	1,00	-1,6	--	--	-1,6	36,7
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-7,7	-6,9	-13,9	-1,9	-4,4
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	-7,7	-7,1	-14,1	-2,1	-4,2
14	noordgevel III	7,50	-2,8	-7,2	-16,2	-2,2	0,4
133	rijdende vrachtwagen	1,50	-2,2	--	--	-2,2	38,4
25	glas II C west	4,00	-2,5	-11,9	-20,9	-2,5	0,1
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-8,5	-7,7	-14,7	-2,7	-5,1
146	deur open noodg hal 1B	3,00	-2,7	--	--	-2,7	14,2
156	gevel zuid hal Ib	7,50	-8,3	-7,7	-14,7	-2,7	-5,8
155	gevel zuid hal Ib	7,50	-8,6	-8,0	-15,0	-3,0	-5,9
154	gevel zuid hal Ib	7,50	-9,5	-8,9	-15,9	-3,9	-6,6
90	heftruck	1,00	-4,9	--	--	-4,9	33,6
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-11,8	-11,0	-18,0	-6,0	-7,6
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	-11,6	-11,0	-18,0	-6,0	-7,7
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-9,1	-11,3	-20,3	-6,3	-6,3
15	noordgevel III	6,50	-8,3	-12,7	-21,7	-7,7	-5,1
135	rijdende vrachtwagen	1,50	-7,8	--	--	-7,8	32,8
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-14,2	-13,4	-20,4	-8,4	-10,2
89	heftruck	1,00	-8,5	--	--	-8,5	30,2
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-14,4	-13,8	-20,8	-8,8	-11,5
20	glas II F west	5,00	-11,1	-14,5	-23,5	-9,5	-8,8
19	deur II F west	5,80	-11,4	-14,6	-23,6	-9,6	-9,1
134	rijdende vrachtwagen	1,50	-9,7	--	--	-9,7	31,0
10	glas III west	4,00	-12,8	-17,2	-26,2	-12,2	-9,0
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-18,2	-17,4	-24,4	-12,4	-14,3
38	deur II E noord	2,50	-13,2	-22,4	-31,4	-13,2	-11,4
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-19,9	-19,3	-26,3	-14,3	-16,6
22	glas II E west	5,00	-14,8	-24,2	-33,2	-14,8	-12,5
24	glas II D west	5,00	-15,0	-24,4	-33,4	-15,0	-12,8
21	deur II E west	4,00	-16,1	-25,5	-34,5	-16,1	-13,4
23	deur II D west	3,30	-16,3	-25,7	-34,7	-16,3	-13,4
11	glas III west	4,00	-17,3	-21,7	-30,7	-16,7	-13,4
105	open deur 2 F west	5,80	--	--	--	--	--
106	open deur II E west	4,00	--	--	--	--	12,5
107	open deur II D west	3,30	--	--	--	--	10,9
108	open deur II C west	3,80	--	--	--	--	34,3
109	open deur II B west	5,00	--	--	--	--	41,9
110	open deur II A west	5,00	--	--	--	--	30,4
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--	--	32,3
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--	--	9,9
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--	--	36,6
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--	--	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A		1,50	45,4	33,0	18,7	45,4	56,5
119	ventilator hal II A	4,00	42,0	--	--	42,0	45,4
33	zuidgevel II A	5,50	36,7	27,3	-61,8	36,7	39,2
34	zuidgevel II A	5,50	34,9	25,5	-63,5	34,9	36,5
86	heftruck	1,00	32,0	--	--	32,0	43,3
76	stoffilter stralerij	7,00	31,9	26,5	--	31,9	32,5
95	dak II B	10,50	31,8	--	--	31,8	36,5
96	dak II B	10,50	29,0	--	--	29,0	33,8
97	dak II C	10,50	28,1	18,7	9,7	28,1	28,7
184	dak II B	10,50	28,0	--	--	28,0	32,8
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	26,4	17,0	8,0	26,4	27,0
39	noordgevel II C	9,00	26,3	16,9	7,9	26,3	26,9
94	dak II A	10,50	24,5	15,1	--	24,5	25,1
174	zijkant afdak III	3,00	23,8	19,4	10,4	24,4	28,5
185	dak II C	10,50	24,2	14,8	5,8	24,2	25,3
46	oostgevel II B	7,50	23,4	--	--	23,4	28,2
201	heftruck	1,00	22,7	--	--	22,7	39,6
104	op/overslag heftruck	1,00	22,0	--	--	22,0	37,3
92	kraanbaan hal III	6,00	21,6	--	--	21,6	32,8
179	dak nieuwe hal II G	13,00	21,4	12,0	3,0	21,4	22,0
47	oostgevel II A	7,50	21,4	12,0	--	21,4	22,0
82	rijdende vrachtwagen	1,50	20,9	--	--	20,9	47,8
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	20,6	11,2	2,2	20,6	21,2
193	oostgevel hal IV	6,50	17,3	14,9	5,9	19,9	20,3
188	dak II F	13,50	18,3	14,9	5,9	19,9	19,0
45	oostgevel II C	7,50	19,6	10,2	1,2	19,6	20,2
124	rijdende heftruck	1,00	19,5	--	--	19,5	48,2
93	dak II A	10,50	19,3	9,9	--	19,3	19,9
101	dak II F	13,00	17,4	14,0	5,0	19,0	18,0
194	zuidgevel hal IV	6,50	15,3	12,9	3,9	17,9	18,3
197	dak hal IV	10,00	17,9	8,5	-0,5	17,9	20,0
102	dak II F	13,00	16,2	12,8	3,8	17,8	16,8
183	dak II A	10,50	17,6	8,2	--	17,6	18,2
88	heftruck	1,00	17,4	--	--	17,4	28,8
40	noordgevel II C	9,00	17,4	8,0	-1,0	17,4	19,0
87	heftruck	1,00	16,7	--	--	16,7	31,8
64	dak 1 A	8,50	10,5	11,1	--	16,1	13,7
63	dak 1 A	8,50	10,3	10,9	--	15,9	13,6
32	zuidgevel II F	10,50	15,3	5,9	-3,1	15,3	15,9
65	dak 1 A	8,50	9,5	10,1	--	15,1	12,8
180	dak nieuwe hal II G	13,00	15,0	5,6	-3,4	15,0	15,6
175	zijkant afdak III	3,00	14,2	9,8	0,8	14,8	18,8
123	rijdende heftruck	1,00	14,5	--	--	14,5	43,4
31	zuidgevel II F	10,50	14,4	5,0	-4,0	14,4	15,2
202	heftruck	1,00	14,3	--	--	14,3	31,2
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	14,2	--	--	14,2	31,9
200	heftruck	1,00	13,9	--	--	13,9	30,9
66	dak 1 A	8,50	8,2	8,8	--	13,8	11,4
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	13,4	--	--	13,4	30,8
26	deuren II C west	3,60	13,4	4,0	-5,0	13,4	17,3
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	7,7	8,3	1,3	13,3	10,7
125	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	11,9	--	--	11,9	40,0
163	dak noord hal 1B	9,00	6,3	6,9	-0,1	11,9	9,3
3	dak III grote deel	8,00	11,3	6,9	-2,1	11,9	14,9
42	oostgevel II F	10,00	11,8	2,4	-6,6	11,8	12,4
77	rooster II A (kachel)	1,00	6,1	6,1	--	11,1	13,1
78	rooster II C (compressor)	3,50	6,1	6,1	-2,3	11,1	10,1
1	dak III grote deel	10,50	10,3	5,9	-3,1	10,9	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
162	dak noord hal 1B	9,00	5,0	5,6	-1,4	10,6	8,1
5	dak III kleine deel	10,50	10,0	5,6	-3,5	10,6	13,2
165	dak noord hal 1B	9,00	4,9	5,5	-1,5	10,5	7,9
121	rijdende heftruck	1,00	10,5	--	--	10,5	39,3
2	dak III grote deel	10,50	9,9	5,5	-3,6	10,5	13,1
164	dak noord hal 1B	9,00	4,6	5,2	-1,8	10,2	7,9
161	dak noord hal 1B	9,00	4,1	4,7	-2,3	9,7	7,4
6	dak III kleine deel	10,50	9,1	4,7	-4,4	9,7	12,4
84	rijdende vrachtwagen	1,50	9,5	--	--	9,5	36,3
99	dak II E	8,50	9,4	0,0	-9,0	9,4	10,0
176	oostgevel hal 1B	6,00	3,7	4,3	-2,7	9,3	7,3
85	rijdende vrachtwagen	1,50	8,8	--	--	8,8	42,2
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	3,2	3,8	-3,2	8,8	6,4
4	dak III grote deel	8,00	8,1	3,7	-5,3	8,7	11,8
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	2,6	3,2	-3,8	8,2	6,9
83	rijdende vrachtwagen	1,50	7,8	--	--	7,8	34,7
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	2,2	2,8	-4,2	7,8	5,5
100	dak II E	8,50	7,1	-2,3	-11,3	7,1	8,4
36	noordgevel II F	9,00	5,3	1,9	-7,1	6,9	6,8
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	6,6	-2,8	-11,8	6,6	7,4
8	zuidgevel III	8,00	5,8	1,4	-7,6	6,4	9,5
132	rijdende vrachtwagen	1,50	6,2	--	--	6,2	47,8
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	-0,1	0,5	-6,5	5,5	3,3
9	zuidgevel III	6,00	4,9	0,5	-8,5	5,5	8,9
91	heftruck	1,00	4,7	--	--	4,7	44,0
126	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	4,2	--	--	4,2	32,4
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	3,9	--	--	3,9	32,0
98	dak II d	8,50	3,9	-5,5	-14,5	3,9	4,7
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	-2,2	-1,6	-8,6	3,4	1,8
199	roldeur hal IV open	4,50	2,4	--	--	2,4	19,4
187	dak II E	8,50	2,3	-7,1	-16,1	2,3	4,3
35	noordgevel II F	9,00	0,6	-2,8	-11,8	2,2	2,5
128	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	2,0	--	--	2,0	30,4
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-3,6	-3,0	-10,0	2,0	0,6
133	rijdende vrachtwagen	1,50	1,9	--	--	1,9	43,6
48	glas 1 A zuid	2,70	-3,7	-3,1	--	1,9	0,9
120	rijdende heftruck	1,00	1,7	--	--	1,7	30,6
186	dak II D	8,50	1,2	-8,2	-17,2	1,2	3,1
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	-4,7	-3,9	-10,9	1,1	0,1
12	westgevel III	7,50	0,2	-4,2	-13,2	0,8	4,1
41	deur II F oost	3,30	0,6	-8,8	-17,8	0,6	4,1
43	oostgevel II E	6,00	0,6	-8,8	-17,8	0,6	2,1
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-5,0	-4,4	-11,4	0,6	-0,7
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	0,5	--	--	0,5	17,9
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	0,2	-9,3	-18,3	0,2	0,8
44	oostgevel II D	6,00	0,0	-9,4	-18,4	0,0	1,1
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	-0,1	-9,5	-18,5	-0,1	1,3
122	rijdende heftruck	1,00	-0,4	--	--	-0,4	28,4
7	deuren III zuid gesloten	3,50	-1,0	-5,4	-14,4	-0,4	3,6
129	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-0,5	--	--	-0,5	27,9
150	glas noordg hal 1B	8,00	-6,1	-5,5	-12,5	-0,5	-2,8
131	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-0,7	--	--	-0,7	27,7
151	glas noordg hal 1B	8,00	-6,4	-5,8	-12,8	-0,8	-2,9
103	glas zuidgevel III	2,20	-1,4	-5,8	-14,8	-0,8	3,4
149	glas noordg hal 1B	8,00	-6,6	-6,0	-13,0	-1,0	-3,6
177	rooster compressorruimte hal 3	2,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-3,7
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	-1,1	-10,5	-19,5	-1,1	1,5
18	westgevel II F	11,00	-3,2	-6,6	-15,6	-1,6	-1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
195	westgevel hal IV	6,50	-4,3	-6,7	-15,7	-1,7	-0,9
28	deuren II A west	5,00	-2,0	-11,4	--	-2,0	0,9
89	heftruck	1,00	-2,1	--	--	-2,1	37,4
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	-8,2	-7,6	-14,6	-2,6	-4,0
130	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-2,7	--	--	-2,7	25,7
27	deuren II B west	5,00	-2,8	--	--	-2,8	4,4
13	westgevel III	7,50	-3,6	-8,0	-17,0	-3,0	0,4
196	noordgevel hal IV	6,50	-5,8	-8,2	-17,2	-3,2	-2,4
17	oostgevel III	5,50	-4,1	-8,5	-17,5	-3,5	0,0
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	-10,0	-9,4	-16,4	-4,4	-5,7
16	oostgevel III	5,50	-5,1	-9,5	-18,5	-4,5	-0,9
157	gevel zuid hal Ib	7,50	-10,1	-9,5	-16,5	-4,5	-6,8
146	deur open noodg hal 1B	3,00	-4,6	--	--	-4,6	13,2
155	gevel zuid hal Ib	7,50	-10,8	-10,2	-17,2	-5,2	-7,2
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-11,6	-10,8	-17,8	-5,8	-7,2
156	gevel zuid hal Ib	7,50	-11,4	-10,8	-17,8	-5,8	-7,9
154	gevel zuid hal Ib	7,50	-11,5	-10,9	-17,9	-5,9	-7,8
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-12,0	-11,2	-18,2	-6,2	-7,6
25	glas II C west	4,00	-6,7	-16,1	-25,1	-6,7	-2,9
19	deur II F west	5,80	-8,5	-11,7	-20,7	-6,7	-4,9
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-10,7	-12,9	-21,9	-7,9	-6,6
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	-8,5	--	--	-8,5	9,5
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-15,2	-14,4	-21,4	-9,4	-10,2
90	heftruck	1,00	-9,9	--	--	-9,9	29,6
135	rijdende vrachtwagen	1,50	-10,1	--	--	-10,1	31,6
15	noordgevel III	6,50	-11,8	-16,2	-25,2	-11,2	-7,7
14	noordgevel III	7,50	-11,9	-16,3	-25,3	-11,3	-8,0
134	rijdende vrachtwagen	1,50	-12,1	--	--	-12,1	29,6
20	glas II F west	5,00	-13,9	-17,3	-26,3	-12,3	-10,3
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	-18,0	-17,4	-24,4	-12,4	-13,2
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-18,3	-17,7	-24,7	-12,7	-14,4
37	glas II E noord	4,00	-12,7	-22,1	-31,1	-12,7	-9,8
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-19,9	-19,1	-26,1	-14,1	-15,1
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-20,0	-19,2	-26,2	-14,2	-15,1
22	glas II E west	5,00	-16,5	-25,9	-34,9	-16,5	-12,9
21	deur II E west	4,00	-16,5	-25,9	-34,9	-16,5	-12,6
38	deur II E noord	2,50	-18,1	-27,3	-36,3	-18,1	-14,1
11	glas III west	4,00	-18,8	-23,2	-32,2	-18,2	-14,2
10	glas III west	4,00	-18,8	-23,2	-32,2	-18,2	-14,3
23	deur II D west	3,30	-18,6	-28,0	-37,0	-18,6	-14,5
24	glas II D west	5,00	-18,6	-28,0	-37,0	-18,6	-15,1
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-24,4	-23,8	-30,8	-18,8	-20,2
105	open deur 2 F west	5,80	--	--	--	--	--
106	open deur II E west	4,00	--	--	--	--	10,6
107	open deur II D west	3,30	--	--	--	--	9,0
108	open deur II C west	3,80	--	--	--	--	31,9
109	open deur II B west	5,00	--	--	--	--	39,5
110	open deur II A west	5,00	--	--	--	--	30,0
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--	--	23,6
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--	--	5,8
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--	--	36,9
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--	--	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B		5,00	48,0	36,0	22,3	48,0	56,9
119	ventilator hal II A	4,00	44,3	--	--	44,3	46,1
33	zuidgevel II A	5,50	40,1	30,7	-58,3	40,1	41,0
34	zuidgevel II A	5,50	37,3	27,9	-61,2	37,3	37,9
97	dak II C	10,50	34,1	24,7	15,7	34,1	34,7
95	dak II B	10,50	33,7	--	--	33,7	38,4
76	stoffilter stralerij	7,00	33,5	28,1	--	33,5	34,1
96	dak II B	10,50	33,4	--	--	33,4	38,1
86	heftruck	1,00	33,2	--	--	33,2	43,5
184	dak II B	10,50	32,3	--	--	32,3	37,1
185	dak II C	10,50	31,8	22,4	13,4	31,8	32,4
39	noordgevel II C	9,00	28,6	19,2	10,2	28,6	29,2
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	27,1	17,7	8,7	27,1	27,7
174	zijkant afdak III	3,00	25,4	21,0	12,0	26,0	29,4
94	dak II A	10,50	25,8	16,4	--	25,8	26,4
93	dak II A	10,50	25,3	15,9	--	25,3	25,9
183	dak II A	10,50	24,3	14,9	--	24,3	24,9
197	dak hal IV	10,00	24,3	14,9	5,9	24,3	25,3
46	oostgevel II B	7,50	24,0	--	--	24,0	28,8
104	op/overslag heftruck	1,00	23,8	--	--	23,8	38,3
193	oostgevel hal IV	6,50	20,8	18,4	9,4	23,4	22,7
201	heftruck	1,00	23,3	--	--	23,3	39,0
92	kraanbaan hal III	6,00	23,3	--	--	23,3	33,6
179	dak nieuwe hal II G	13,00	22,7	13,3	4,3	22,7	23,3
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	22,5	13,1	4,1	22,5	23,1
101	dak II F	13,00	20,7	17,3	8,3	22,3	21,3
82	rijdende vrachtwagen	1,50	22,2	--	--	22,2	48,1
102	dak II F	13,00	20,4	17,0	8,0	22,0	21,0
47	oostgevel II A	7,50	21,5	12,1	--	21,5	22,1
194	zuidgevel hal IV	6,50	18,9	16,5	7,5	21,5	20,8
188	dak II F	13,50	19,6	16,2	7,2	21,2	20,2
40	noordgevel II C	9,00	21,1	11,7	2,7	21,1	21,7
124	rijdende heftruck	1,00	21,0	--	--	21,0	48,6
45	oostgevel II C	7,50	19,9	10,5	1,5	19,9	20,5
180	dak nieuwe hal II G	13,00	18,5	9,1	0,1	18,5	19,1
64	dak 1 A	8,50	12,9	13,5	--	18,5	15,2
88	heftruck	1,00	18,5	--	--	18,5	28,8
63	dak 1 A	8,50	12,6	13,2	--	18,2	15,1
66	dak 1 A	8,50	12,3	12,9	--	17,9	14,7
87	heftruck	1,00	17,9	--	--	17,9	32,0
65	dak 1 A	8,50	11,9	12,5	--	17,5	14,5
26	deuren II C west	3,60	17,4	8,0	-1,0	17,4	20,2
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	11,8	12,4	5,4	17,4	14,0
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	16,9	--	--	16,9	33,8
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	16,6	--	--	16,6	33,1
32	zuidgevel II F	10,50	16,5	7,1	-1,9	16,5	17,1
175	zijkant afdak III	3,00	15,6	11,2	2,2	16,2	19,5
4	dak III grote deel	8,00	15,4	11,0	2,0	16,0	18,4
163	dak noord hal 1B	9,00	10,2	10,8	3,8	15,8	12,3
31	zuidgevel II F	10,50	15,8	6,4	-2,6	15,8	16,4
3	dak III grote deel	8,00	15,2	10,8	1,8	15,8	18,1
123	rijdende heftruck	1,00	15,6	--	--	15,6	43,6
78	rooster II C (compressor)	3,50	10,4	10,4	2,0	15,4	13,3
202	heftruck	1,00	15,3	--	--	15,3	31,0
200	heftruck	1,00	15,2	--	--	15,2	31,2
162	dak noord hal 1B	9,00	8,9	9,5	2,5	14,5	11,3
161	dak noord hal 1B	9,00	8,1	8,7	1,7	13,7	10,8
165	dak noord hal 1B	9,00	8,1	8,7	1,7	13,7	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1	dak III grote deel	10,50	13,0	8,6	-0,4	13,6	15,5
164	dak noord hal 1B	9,00	8,0	8,6	1,6	13,6	10,5
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	7,5	8,1	1,1	13,1	9,9
176	oostgevel hal 1B	6,00	7,5	8,1	1,1	13,1	10,2
2	dak III grote deel	10,50	12,5	8,1	-0,9	13,1	15,1
100	dak II E	8,50	13,1	3,7	-5,3	13,1	13,7
5	dak III kleine deel	10,50	12,4	8,0	-1,0	13,0	15,1
125	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	12,6	--	--	12,6	39,4
42	oostgevel II F	10,00	12,4	3,0	-6,1	12,4	13,0
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	6,7	7,3	0,3	12,3	9,3
6	dak III kleine deel	10,50	11,6	7,2	-1,8	12,2	14,4
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	6,4	7,0	0,0	12,0	9,9
99	dak II E	8,50	11,8	2,4	-6,7	11,8	12,4
121	rijdende heftruck	1,00	11,4	--	--	11,4	39,1
84	rijdende vrachtwagen	1,50	11,1	--	--	11,1	36,8
77	rooster II A (kachel)	1,00	4,8	4,8	--	9,8	10,3
8	zuidgevel III	8,00	9,1	4,7	-4,3	9,7	12,1
85	rijdende vrachtwagen	1,50	9,3	--	--	9,3	41,9
83	rijdende vrachtwagen	1,50	9,2	--	--	9,2	35,1
187	dak II E	8,50	8,9	-0,5	-9,5	8,9	9,7
36	noordgevel II F	9,00	6,8	3,4	-5,6	8,4	7,4
186	dak II D	8,50	8,4	-1,0	-10,0	8,4	9,0
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	2,3	2,9	-4,1	7,9	4,8
9	zuidgevel III	6,00	7,2	2,8	-6,2	7,8	10,5
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	2,2	2,8	-4,2	7,8	5,2
132	rijdende vrachtwagen	1,50	7,4	--	--	7,4	48,1
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	6,8	-2,6	-11,6	6,8	7,4
199	roldeur hal IV open	4,50	6,2	--	--	6,2	22,3
91	heftruck	1,00	5,8	--	--	5,8	44,3
126	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	5,8	--	--	5,8	33,0
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	5,4	--	--	5,4	21,8
98	dak II d	8,50	5,3	-4,1	-13,1	5,3	5,9
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-0,4	0,2	-6,8	5,2	2,9
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	4,9	--	--	4,9	31,7
35	noordgevel II F	9,00	2,7	-0,8	-9,8	4,3	3,4
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-2,0	-1,4	-8,4	3,6	1,6
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	-2,6	-1,8	-8,8	3,2	1,2
120	rijdende heftruck	1,00	3,2	--	--	3,2	31,0
12	westgevel III	7,50	2,4	-2,0	-11,0	3,0	5,6
128	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	2,7	--	--	2,7	30,1
133	rijdende vrachtwagen	1,50	2,6	--	--	2,6	43,3
41	deur II F oost	3,30	2,5	-6,9	-15,9	2,5	4,5
48	glas 1 A zuid	2,70	-3,2	-2,6	--	2,4	0,6
43	oostgevel II E	6,00	2,3	-7,1	-16,1	2,3	2,9
150	glas noordg hal 1B	8,00	-3,4	-2,8	-9,8	2,2	-1,0
151	glas noordg hal 1B	8,00	-3,6	-3,0	-10,0	2,0	-0,9
149	glas noordg hal 1B	8,00	-3,6	-3,0	-10,0	2,0	-1,5
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	1,3	-8,1	-17,1	1,3	1,9
195	westgevel hal IV	6,50	-1,3	-3,7	-12,7	1,3	1,0
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	1,1	-8,3	-17,3	1,1	1,7
177	rooster compressorruimte hal 3	2,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-2,5
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	0,8	-8,6	-17,6	0,8	2,0
122	rijdende heftruck	1,00	0,7	--	--	0,7	28,2
7	deuren III zuid gesloten	3,50	0,1	-4,3	-13,3	0,7	3,9
44	oostgevel II D	6,00	0,4	-9,0	-18,0	0,4	1,0
129	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	0,3	--	--	0,3	27,7
13	westgevel III	7,50	-0,4	-4,8	-13,8	0,2	2,9
196	noordgevel hal IV	6,50	-2,4	-4,8	-13,8	0,2	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18	westgevel II F	11,00	-1,5	-4,9	-13,9	0,1	-0,7
28	deuren II A west	5,00	0,0	-9,4	--	0,0	1,5
103	glas zuidgevel III	2,20	-0,7	-5,1	-14,1	-0,1	3,3
131	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-0,3	--	--	-0,3	27,3
27	deuren II B west	5,00	-0,4	--	--	-0,4	5,4
89	heftruck	1,00	-0,4	--	--	-0,4	38,4
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	-6,7	-6,1	-13,1	-1,1	-3,4
17	oostgevel III	5,50	-2,0	-6,4	-15,4	-1,4	1,4
157	gevel zuid hal Ib	7,50	-7,3	-6,7	-13,7	-1,7	-4,8
130	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-2,0	--	--	-2,0	25,6
16	oostgevel III	5,50	-2,9	-7,3	-16,3	-2,3	0,6
154	gevel zuid hal Ib	7,50	-8,1	-7,5	-14,5	-2,5	-5,0
155	gevel zuid hal Ib	7,50	-8,1	-7,5	-14,5	-2,5	-5,2
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	-8,2	-7,6	-14,6	-2,6	-4,6
25	glas II C west	4,00	-2,9	-12,3	-21,3	-2,9	-0,3
156	gevel zuid hal Ib	7,50	-8,8	-8,2	-15,2	-3,2	-6,1
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-9,2	-8,4	-15,4	-3,4	-5,8
14	noordgevel III	7,50	-4,1	-8,5	-17,5	-3,5	-0,8
19	deur II F west	5,80	-5,4	-8,6	-17,6	-3,6	-2,9
146	deur open noodg hal 1B	3,00	-3,8	--	--	-3,8	13,2
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-10,0	-9,2	-16,2	-4,2	-6,5
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	-5,9	--	--	-5,9	11,4
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-8,9	-11,1	-20,1	-6,1	-5,8
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-12,7	-11,9	-18,9	-6,9	-8,5
15	noordgevel III	6,50	-9,4	-13,8	-22,8	-8,8	-6,1
90	heftruck	1,00	-8,9	--	--	-8,9	29,7
20	glas II F west	5,00	-11,2	-14,6	-23,6	-9,6	-8,7
135	rijdende vrachtwagen	1,50	-9,7	--	--	-9,7	31,1
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-15,3	-14,7	-21,7	-9,7	-12,3
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	-15,7	-15,1	-22,1	-10,1	-11,7
37	glas II E noord	4,00	-10,6	-20,0	-29,0	-10,6	-9,4
134	rijdende vrachtwagen	1,50	-11,4	--	--	-11,4	29,5
22	glas II E west	5,00	-12,6	-22,0	-31,0	-12,6	-10,1
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-18,4	-17,6	-24,6	-12,6	-14,3
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-19,7	-18,9	-25,9	-13,9	-15,6
21	deur II E west	4,00	-14,6	-24,0	-33,0	-14,6	-11,8
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-20,5	-19,9	-26,9	-14,9	-17,1
24	glas II D west	5,00	-15,4	-24,8	-33,8	-15,4	-13,0
38	deur II E noord	2,50	-16,3	-25,5	-34,5	-16,3	-14,0
23	deur II D west	3,30	-17,0	-26,4	-35,4	-17,0	-14,1
10	glas III west	4,00	-17,8	-22,2	-31,2	-17,2	-13,9
11	glas III west	4,00	-17,9	-22,3	-31,3	-17,3	-13,9
105	open deur 2 F west	5,80	--	--	--	--	--
106	open deur II E west	4,00	--	--	--	--	13,1
107	open deur II D west	3,30	--	--	--	--	11,2
108	open deur II C west	3,80	--	--	--	--	34,3
109	open deur II B west	5,00	--	--	--	--	40,2
110	open deur II A west	5,00	--	--	--	--	30,5
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--	--	24,8
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--	--	6,9
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--	--	37,4
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--	--	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A		1,50	44,3	31,7	19,4	44,3	55,4
119	ventilator hal II A	4,00	41,2	--	--	41,2	44,7
34	zuidgevel II A	5,50	34,8	25,4	-63,7	34,8	36,6
40	noordgevel II C	9,00	32,3	22,9	13,9	32,3	34,1
76	stoffilter stralerij	7,00	30,9	25,5	--	30,9	31,6
86	heftruck	1,00	30,8	--	--	30,8	42,2
95	dak II B	10,50	30,4	--	--	30,4	35,2
97	dak II C	10,50	30,1	20,7	11,7	30,1	30,7
185	dak II C	10,50	28,0	18,6	9,6	28,0	29,4
96	dak II B	10,50	27,9	--	--	27,9	32,7
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	26,3	16,9	7,9	26,3	26,9
184	dak II B	10,50	24,9	--	--	24,9	29,9
88	heftruck	1,00	24,5	--	--	24,5	35,9
94	dak II A	10,50	23,7	14,3	--	23,7	24,3
39	noordgevel II C	9,00	23,5	14,1	5,1	23,5	24,5
33	zuidgevel II A	5,50	22,5	13,1	-76,0	22,5	25,1
46	oostgevel II B	7,50	21,8	--	--	21,8	26,6
183	dak II A	10,50	21,2	11,8	--	21,2	21,8
47	oostgevel II A	7,50	20,7	11,3	--	20,7	21,3
82	rijdende vrachtwagen	1,50	19,8	--	--	19,8	46,7
179	dak nieuwe hal II G	13,00	19,8	10,4	1,4	19,8	20,4
202	heftruck	1,00	19,2	--	--	19,2	36,1
93	dak II A	10,50	19,2	9,8	--	19,2	19,8
101	dak II F	13,00	17,3	13,9	4,9	18,9	17,9
188	dak II F	13,50	17,1	13,7	4,7	18,7	18,2
193	oostgevel hal IV	6,50	15,7	13,3	4,3	18,3	19,0
102	dak II F	13,00	16,6	13,2	4,2	18,2	17,5
174	zijkant afdak III	3,00	17,3	12,9	3,9	17,9	22,0
45	oostgevel II C	7,50	17,8	8,4	-0,6	17,8	18,7
201	heftruck	1,00	17,5	--	--	17,5	34,5
197	dak hal IV	10,00	17,4	8,0	-1,0	17,4	19,9
104	op/overslag heftruck	1,00	17,2	--	--	17,2	32,5
124	rijdende heftruck	1,00	16,6	--	--	16,6	45,5
194	zuidgevel hal IV	6,50	13,9	11,5	2,5	16,5	17,2
87	heftruck	1,00	16,1	--	--	16,1	31,3
180	dak nieuwe hal II G	13,00	15,1	5,7	-3,3	15,1	15,7
92	kraanbaan hal III	6,00	14,5	--	--	14,5	25,8
64	dak 1 A	8,50	8,1	8,7	--	13,7	11,4
32	zuidgevel II F	10,50	13,7	4,3	-4,7	13,7	14,7
200	heftruck	1,00	13,6	--	--	13,6	30,7
77	rooster II A (kachel)	1,00	8,5	8,5	--	13,5	15,5
66	dak 1 A	8,50	7,7	8,3	--	13,3	11,1
63	dak 1 A	8,50	7,7	8,3	--	13,3	11,1
123	rijdende heftruck	1,00	13,3	--	--	13,3	42,2
31	zuidgevel II F	10,50	12,9	3,5	-5,5	12,9	14,2
65	dak 1 A	8,50	7,3	7,9	--	12,9	10,7
175	zijkant afdak III	3,00	12,2	7,8	-1,2	12,8	17,0
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	12,5	--	--	12,5	30,0
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	12,4	--	--	12,4	29,9
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	11,4	2,0	-7,0	11,4	12,2
3	dak III grote deel	8,00	9,8	5,4	-3,6	10,4	13,5
163	dak noord hal 1B	9,00	4,5	5,1	-1,9	10,1	7,6
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	4,3	4,9	-2,1	9,9	7,4
2	dak III grote deel	10,50	9,1	4,7	-4,3	9,7	12,6
4	dak III grote deel	8,00	8,9	4,5	-4,5	9,5	12,8
42	oostgevel II F	10,00	9,3	-0,1	-9,1	9,3	10,5
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	3,7	4,3	-2,7	9,3	7,0
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	9,1	--	--	9,1	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
162	dak noord hal 1B	9,00	3,4	4,0	-3,0	9,0	6,7
165	dak noord hal 1B	9,00	3,3	3,9	-3,1	8,9	6,5
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	3,3	3,9	-3,1	8,9	7,6
84	rijdende vrachtwagen	1,50	8,7	--	--	8,7	35,5
164	dak noord hal 1B	9,00	3,0	3,6	-3,4	8,6	6,4
99	dak II E	8,50	8,3	-1,1	-10,1	8,3	9,6
176	oostgevel hal 1B	6,00	2,7	3,3	-3,7	8,3	6,4
26	deuren II C west	3,60	8,3	-1,1	-10,1	8,3	12,3
161	dak noord hal 1B	9,00	2,6	3,2	-3,8	8,2	6,1
1	dak III grote deel	10,50	7,5	3,1	-5,9	8,1	10,8
6	dak III kleine deel	10,50	7,3	2,9	-6,1	7,9	10,8
83	rijdende vrachtwagen	1,50	7,6	--	--	7,6	34,5
100	dak II E	8,50	7,4	-2,0	-11,0	7,4	9,2
85	rijdende vrachtwagen	1,50	7,4	--	--	7,4	40,8
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	1,3	1,9	-5,1	6,9	4,8
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	6,6	-2,8	-11,8	6,6	7,2
121	rijdende heftruck	1,00	6,5	--	--	6,5	35,4
133	rijdende vrachtwagen	1,50	6,3	--	--	6,3	48,1
78	rooster II C (compressor)	3,50	1,1	1,1	-7,3	6,1	5,1
125	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	5,2	--	--	5,2	33,3
132	rijdende vrachtwagen	1,50	5,1	--	--	5,1	46,8
5	dak III kleine deel	10,50	4,3	-0,1	-9,1	4,9	7,7
36	noordgevel II F	9,00	3,2	-0,2	-9,2	4,8	5,1
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	-1,1	-0,5	-7,5	4,5	2,4
9	zuidgevel III	6,00	3,8	-0,6	-9,6	4,4	7,9
126	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	2,9	--	--	2,9	31,2
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	2,4	-7,0	-16,0	2,4	3,0
35	noordgevel II F	9,00	0,7	-2,7	-11,7	2,3	3,0
28	deuren II A west	5,00	2,1	-7,3	--	2,1	5,1
8	zuidgevel III	8,00	1,4	-3,0	-12,0	2,0	5,2
48	glas 1 A zuid	2,70	-3,6	-3,0	--	2,0	1,1
186	dak II D	8,50	1,7	-7,7	-16,7	1,7	3,9
187	dak II E	8,50	1,4	-8,0	-17,0	1,4	3,8
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-4,2	-3,6	-10,6	1,4	0,0
199	roldeur hal IV open	4,50	1,2	--	--	1,2	18,5
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-4,5	-3,9	-10,9	1,1	-0,1
120	rijdende heftruck	1,00	0,9	--	--	0,9	29,8
128	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	0,3	--	--	0,3	28,7
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	-0,2	-9,6	-18,6	-0,2	1,2
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-6,1	-5,3	-12,3	-0,3	-1,6
103	glas zuidgevel III	2,20	-0,9	-5,3	-14,3	-0,3	4,0
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-6,1	-5,3	-12,3	-0,3	-1,7
129	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-0,4	--	--	-0,4	28,0
91	heftruck	1,00	-0,6	--	--	-0,6	38,8
43	oostgevel II E	6,00	-0,7	-10,1	-19,1	-0,7	1,4
12	westgevel III	7,50	-1,4	-5,8	-14,8	-0,8	2,6
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	-1,1	-10,5	-19,5	-1,1	1,5
98	dak II d	8,50	-1,5	-10,9	-19,9	-1,5	-0,1
150	glas noordg hal 1B	8,00	-7,6	-7,0	-14,0	-2,0	-4,2
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	-2,0	--	--	-2,0	15,8
151	glas noordg hal 1B	8,00	-7,6	-7,0	-14,0	-2,0	-4,0
177	rooster compressorruimte hal 3	2,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-4,7
41	deur II F oost	3,30	-2,3	-11,7	-20,7	-2,3	1,5
122	rijdende heftruck	1,00	-2,3	--	--	-2,3	26,5
149	glas noordg hal 1B	8,00	-8,0	-7,4	-14,4	-2,4	-4,7
195	westgevel hal IV	6,50	-5,1	-7,5	-16,5	-2,5	-1,5
44	oostgevel II D	6,00	-2,6	-12,0	-21,0	-2,6	-0,8
131	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-3,1	--	--	-3,1	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17	oostgevel III	5,50	-3,7	-8,1	-17,1	-3,1	0,5
196	noordgevel hal IV	6,50	-5,8	-8,2	-17,2	-3,2	-2,2
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	-9,1	-8,5	-15,5	-3,5	-4,8
130	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-3,7	--	--	-3,7	24,8
157	gevel zuid hal Ib	7,50	-9,4	-8,8	-15,8	-3,8	-6,0
7	deuren III zuid gesloten	3,50	-4,7	-9,1	-18,1	-4,1	0,0
16	oostgevel III	5,50	-5,3	-9,7	-18,7	-4,7	-1,0
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	-10,4	-9,8	-16,8	-4,8	-6,0
13	westgevel III	7,50	-5,4	-9,8	-18,8	-4,8	-1,3
155	gevel zuid hal Ib	7,50	-10,8	-10,2	-17,2	-5,2	-7,0
156	gevel zuid hal Ib	7,50	-11,3	-10,7	-17,7	-5,7	-7,7
154	gevel zuid hal Ib	7,50	-11,4	-10,8	-17,8	-5,8	-7,5
27	deuren II B west	5,00	-5,9	--	--	-5,9	1,4
18	westgevel II F	11,00	-8,5	-11,9	-20,9	-6,9	-6,5
89	heftruck	1,00	-7,0	--	--	-7,0	32,6
146	deur open noodg hal 1B	3,00	-7,2	--	--	-7,2	10,6
19	deur II F west	5,80	-9,2	-12,4	-21,4	-7,4	-5,4
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	-13,3	-12,5	-19,5	-7,5	-8,5
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	-13,5	-12,9	-19,9	-7,9	-9,4
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-11,4	-13,6	-22,6	-8,6	-7,1
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	-9,1	--	--	-9,1	8,9
90	heftruck	1,00	-10,0	--	--	-10,0	29,5
135	rijdende vrachtwagen	1,50	-11,1	--	--	-11,1	30,6
15	noordgevel III	6,50	-12,0	-16,4	-25,4	-11,4	-7,9
14	noordgevel III	7,50	-12,1	-16,5	-25,5	-11,5	-8,0
25	glas II C west	4,00	-12,3	-21,7	-30,7	-12,3	-8,4
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	-18,0	-17,4	-24,4	-12,4	-13,2
20	glas II F west	5,00	-14,3	-17,7	-26,7	-12,7	-10,5
134	rijdende vrachtwagen	1,50	-13,4	--	--	-13,4	28,4
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-19,5	-18,9	-25,9	-13,9	-15,6
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-19,8	-19,0	-26,0	-14,0	-14,9
37	glas II E noord	4,00	-15,0	-24,4	-33,4	-15,0	-11,8
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-21,4	-20,6	-27,6	-15,6	-16,5
22	glas II E west	5,00	-17,2	-26,6	-35,6	-17,2	-13,5
21	deur II E west	4,00	-17,3	-26,7	-35,7	-17,3	-13,3
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-24,3	-23,5	-30,5	-18,5	-19,3
24	glas II D west	5,00	-19,1	-28,5	-37,5	-19,1	-15,5
10	glas III west	4,00	-19,9	-24,3	-33,3	-19,3	-15,2
23	deur II D west	3,30	-19,3	-28,7	-37,7	-19,3	-15,1
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-24,9	-24,3	-31,3	-19,3	-20,8
11	glas III west	4,00	-20,0	-24,4	-33,4	-19,4	-15,4
38	deur II E noord	2,50	-20,1	-29,3	-38,3	-20,1	-15,9
105	open deur 2 F west	5,80	--	--	--	--	--
106	open deur II E west	4,00	--	--	--	--	10,5
107	open deur II D west	3,30	--	--	--	--	8,4
108	open deur II C west	3,80	--	--	--	--	27,8
109	open deur II B west	5,00	--	--	--	--	36,5
110	open deur II A west	5,00	--	--	--	--	31,0
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--	--	20,9
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--	--	4,2
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--	--	28,0
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--	--	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_B		5,00	47,0	34,5	22,9	47,0	56,2
119	ventilator hal II A	4,00	43,6	--	--	43,6	45,4
34	zuidgevel II A	5,50	36,8	27,4	-61,6	36,8	37,4
40	noordgevel II C	9,00	35,6	26,2	17,2	35,6	36,2
97	dak II C	10,50	33,3	23,9	14,9	33,3	33,9
96	dak II B	10,50	33,1	--	--	33,1	37,8
95	dak II B	10,50	33,0	--	--	33,0	37,8
76	stoffilter stralerij	7,00	32,7	27,3	--	32,7	33,3
184	dak II B	10,50	32,5	--	--	32,5	37,2
86	heftruck	1,00	32,2	--	--	32,2	42,7
185	dak II C	10,50	32,0	22,6	13,6	32,0	32,6
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	27,0	17,6	8,6	27,0	27,6
39	noordgevel II C	9,00	26,2	16,8	7,8	26,2	26,8
88	heftruck	1,00	25,6	--	--	25,6	36,1
94	dak II A	10,50	25,4	16,0	--	25,4	26,0
174	zijkant afdak III	3,00	24,7	20,3	11,3	25,3	28,7
93	dak II A	10,50	25,1	15,7	--	25,1	25,7
33	zuidgevel II A	5,50	24,8	15,4	-73,6	24,8	25,9
46	oostgevel II B	7,50	23,0	--	--	23,0	27,8
179	dak nieuwe hal II G	13,00	22,7	13,3	4,3	22,7	23,3
104	op/overslag heftruck	1,00	22,7	--	--	22,7	37,4
197	dak hal IV	10,00	22,6	13,2	4,2	22,6	24,2
193	oostgevel hal IV	6,50	19,0	16,6	7,6	21,6	21,3
101	dak II F	13,00	20,0	16,6	7,6	21,6	20,6
183	dak II A	10,50	21,3	11,9	--	21,3	21,9
82	rijdende vrachtwagen	1,50	21,3	--	--	21,3	47,3
102	dak II F	13,00	19,5	16,1	7,1	21,1	20,1
47	oostgevel II A	7,50	20,9	11,5	--	20,9	21,5
188	dak II F	13,50	18,7	15,3	6,3	20,3	19,3
202	heftruck	1,00	20,2	--	--	20,2	35,9
194	zuidgevel hal IV	6,50	17,2	14,8	5,8	19,8	19,5
201	heftruck	1,00	19,0	--	--	19,0	34,8
64	dak 1 A	8,50	13,1	13,7	--	18,7	15,6
45	oostgevel II C	7,50	18,7	9,3	0,3	18,7	19,3
180	dak nieuwe hal II G	13,00	18,6	9,2	0,2	18,6	19,2
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	12,9	13,5	6,5	18,5	15,2
63	dak 1 A	8,50	12,8	13,4	--	18,4	15,4
66	dak 1 A	8,50	12,7	13,3	--	18,3	15,3
163	dak noord hal 1B	9,00	12,6	13,2	6,2	18,2	14,9
65	dak 1 A	8,50	12,2	12,8	--	17,8	14,8
124	rijdende heftruck	1,00	17,7	--	--	17,7	45,5
87	heftruck	1,00	17,1	--	--	17,1	31,4
92	kraanbaan hal III	6,00	16,6	--	--	16,6	27,2
162	dak noord hal 1B	9,00	10,1	10,7	3,7	15,7	12,6
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	15,5	--	--	15,5	32,1
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	9,8	10,4	3,4	15,4	12,4
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	15,4	--	--	15,4	32,0
32	zuidgevel II F	10,50	15,4	6,0	-3,1	15,4	16,0
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	9,6	10,2	3,2	15,2	12,4
4	dak III grote deel	8,00	14,5	10,1	1,1	15,1	17,7
200	heftruck	1,00	14,8	--	--	14,8	30,9
31	zuidgevel II F	10,50	14,8	5,4	-3,6	14,8	15,4
123	rijdende heftruck	1,00	14,7	--	--	14,7	42,7
3	dak III grote deel	8,00	13,9	9,5	0,5	14,5	17,0
175	zijkant afdak III	3,00	13,8	9,4	0,4	14,4	17,9
161	dak noord hal 1B	9,00	8,7	9,3	2,3	14,3	11,5
165	dak noord hal 1B	9,00	7,5	8,1	1,1	13,1	9,9
77	rooster II A (kachel)	1,00	8,1	8,1	--	13,1	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
164	dak noord hal 1B	9,00	7,4	8,0	1,0	13,0	10,0
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	6,6	7,2	0,2	12,2	10,1
2	dak III grote deel	10,50	11,5	7,1	-1,9	12,1	14,3
176	oostgevel hal IB	6,00	6,4	7,0	0,0	12,0	9,2
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	12,0	2,6	-6,4	12,0	12,6
26	deuren II C west	3,60	10,6	1,2	-7,8	10,6	13,5
99	dak II E	8,50	10,6	1,2	-7,8	10,6	11,2
1	dak III grote deel	10,50	9,9	5,5	-3,5	10,5	12,6
42	oostgevel II F	10,00	10,4	1,0	-8,0	10,4	11,0
100	dak II E	8,50	10,4	1,0	-8,0	10,4	11,0
6	dak III kleine deel	10,50	9,6	5,2	-3,8	10,2	12,5
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	10,2	--	--	10,2	37,0
84	rijdende vrachtwagen	1,50	9,6	--	--	9,6	35,5
78	rooster II C (compressor)	3,50	3,6	3,6	-4,8	8,6	6,6
83	rijdende vrachtwagen	1,50	8,4	--	--	8,4	34,4
85	rijdende vrachtwagen	1,50	8,1	--	--	8,1	40,8
5	dak III kleine deel	10,50	7,3	2,9	-6,1	7,9	10,1
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	7,8	-1,6	-10,6	7,8	8,4
133	rijdende vrachtwagen	1,50	7,7	--	--	7,7	48,6
121	rijdende heftruck	1,00	7,6	--	--	7,6	35,3
186	dak II D	8,50	6,9	-2,5	-11,5	6,9	7,9
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	1,2	1,8	-5,2	6,8	3,9
132	rijdende vrachtwagen	1,50	6,5	--	--	6,5	47,3
36	noordgevel II F	9,00	4,9	1,5	-7,5	6,5	5,6
125	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	6,3	--	--	6,3	33,3
9	zuidgevel III	6,00	5,4	1,0	-8,1	6,0	8,8
187	dak II E	8,50	5,0	-4,4	-13,4	5,0	6,2
199	roldeur hal IV open	4,50	4,8	--	--	4,8	21,2
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-1,2	-0,6	-7,6	4,4	2,2
8	zuidgevel III	8,00	3,5	-0,9	-9,9	4,1	6,6
35	noordgevel II F	9,00	2,4	-1,0	-10,0	4,0	3,6
126	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	4,0	--	--	4,0	31,3
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-1,7	-1,1	-8,1	3,9	2,0
28	deuren II A west	5,00	3,9	-5,5	--	3,9	5,6
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	3,8	-5,6	-14,6	3,8	4,4
48	glas 1 A zuid	2,70	-3,3	-2,7	--	2,3	0,6
151	glas noordg hal 1B	8,00	-3,7	-3,1	-10,1	1,9	-0,8
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-4,0	-3,2	-10,2	1,8	-0,4
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-4,1	-3,3	-10,3	1,7	-0,5
120	rijdende heftruck	1,00	1,7	--	--	1,7	29,6
150	glas noordg hal 1B	8,00	-4,0	-3,4	-10,4	1,6	-1,4
43	oostgevel II E	6,00	1,4	-8,0	-17,0	1,4	2,0
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	1,2	-8,2	-17,2	1,2	1,8
12	westgevel III	7,50	0,6	-3,8	-12,8	1,2	4,0
103	glas zuidgevel III	2,20	0,4	-4,1	-13,1	1,0	4,5
149	glas noordg hal 1B	8,00	-4,7	-4,1	-11,1	0,9	-2,3
128	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	0,9	--	--	0,9	28,4
98	dak II d	8,50	0,8	-8,6	-17,6	0,8	1,4
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	0,7	-8,7	-17,7	0,7	1,9
129	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	0,7	--	--	0,7	28,2
195	westgevel hal IV	6,50	-2,1	-4,5	-13,5	0,5	0,6
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	0,5	--	--	0,5	17,4
91	heftruck	1,00	0,3	--	--	0,3	38,9
177	rooster compressorruimte hal 3	2,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-3,2
196	noordgevel hal IV	6,50	-2,7	-5,1	-14,1	-0,1	0,0
157	gevel zuid hal Ib	7,50	-6,2	-5,6	-12,6	-0,6	-3,6
41	deur II F oost	3,30	-0,7	-10,1	-19,1	-0,7	1,7
18	westgevel II F	11,00	-2,4	-5,8	-14,8	-0,8	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
44	oostgevel II D	6,00	-1,1	-10,5	-19,5	-1,1	-0,5
122	rijdende heftruck	1,00	-1,3	--	--	-1,3	26,4
17	oostgevel III	5,50	-2,0	-6,4	-15,4	-1,4	1,5
89	heftruck	1,00	-1,6	--	--	-1,6	37,3
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	-7,2	-6,6	-13,6	-1,6	-3,7
155	gevel zuid hal Ib	7,50	-7,5	-6,9	-13,9	-1,9	-4,5
16	oostgevel III	5,50	-2,7	-7,1	-16,1	-2,1	0,9
131	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-2,2	--	--	-2,2	25,5
154	gevel zuid hal Ib	7,50	-8,1	-7,5	-14,5	-2,5	-5,0
156	gevel zuid hal Ib	7,50	-8,1	-7,5	-14,5	-2,5	-5,3
130	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-2,8	--	--	-2,8	24,9
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	-8,8	-8,2	-15,2	-3,2	-5,1
13	westgevel III	7,50	-4,0	-8,4	-17,4	-3,4	-0,5
27	deuren II B west	5,00	-3,6	--	--	-3,6	2,4
7	deuren III zuid gesloten	3,50	-4,2	-8,6	-17,6	-3,6	-0,3
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	-9,9	-9,3	-16,3	-4,3	-6,6
14	noordgevel III	7,50	-5,2	-9,6	-18,6	-4,6	-1,7
146	deur open noodg hal 1B	3,00	-4,6	--	--	-4,6	12,5
19	deur II F west	5,80	-7,4	-10,6	-19,6	-5,6	-4,6
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	-6,4	--	--	-6,4	10,9
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	-12,6	-11,8	-18,8	-6,8	-8,6
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-9,9	-12,1	-21,1	-7,1	-6,6
15	noordgevel III	6,50	-9,5	-13,9	-22,9	-8,9	-6,0
90	heftruck	1,00	-9,0	--	--	-9,0	29,8
25	glas II C west	4,00	-10,0	-19,4	-28,4	-10,0	-7,3
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	-15,9	-15,3	-22,3	-10,3	-11,8
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-16,0	-15,4	-22,4	-10,4	-12,9
135	rijdende vrachtwagen	1,50	-10,7	--	--	-10,7	30,3
20	glas II F west	5,00	-12,4	-15,8	-24,8	-10,8	-9,7
134	rijdende vrachtwagen	1,50	-12,5	--	--	-12,5	28,6
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-18,5	-17,7	-24,7	-12,7	-14,3
37	glas II E noord	4,00	-13,3	-22,7	-31,7	-13,3	-11,5
22	glas II E west	5,00	-14,6	-24,0	-33,0	-14,6	-12,0
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-20,5	-19,7	-26,7	-14,7	-16,3
21	deur II E west	4,00	-15,6	-25,0	-34,0	-15,6	-12,7
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-21,3	-20,7	-27,7	-15,7	-17,8
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-22,0	-21,2	-28,2	-16,2	-17,7
24	glas II D west	5,00	-16,3	-25,7	-34,7	-16,3	-13,7
10	glas III west	4,00	-18,7	-23,1	-32,1	-18,1	-14,7
23	deur II D west	3,30	-18,2	-27,6	-36,6	-18,2	-15,1
11	glas III west	4,00	-18,9	-23,3	-32,3	-18,3	-14,9
38	deur II E noord	2,50	-18,6	-27,8	-36,8	-18,6	-15,9
105	open deur 2 F west	5,80	--	--	--	--	--
106	open deur II E west	4,00	--	--	--	--	12,2
107	open deur II D west	3,30	--	--	--	--	9,8
108	open deur II C west	3,80	--	--	--	--	28,6
109	open deur II B west	5,00	--	--	--	--	39,7
110	open deur II A west	5,00	--	--	--	--	31,4
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--	--	21,9
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--	--	5,2
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--	--	28,2
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--	--	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A		1,50	43,0	29,9	18,8	43,0	52,7
119	ventilator hal II A	4,00	39,7	--	--	39,7	43,6
95	dak II B	10,50	32,8	--	--	32,8	37,6
40	noordgevel II C	9,00	31,3	21,9	12,9	31,3	33,5
86	heftruck	1,00	29,8	--	--	29,8	41,3
76	stoffilter stralerij	7,00	29,1	23,7	--	29,1	30,4
97	dak II C	10,50	28,2	18,8	9,8	28,2	29,0
185	dak II C	10,50	27,0	17,6	8,6	27,0	28,7
96	dak II B	10,50	26,3	--	--	26,3	31,2
202	heftruck	1,00	25,8	--	--	25,8	42,7
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	25,6	16,2	7,2	25,6	26,2
88	heftruck	1,00	25,3	--	--	25,3	36,8
34	zuidgevel II A	5,50	25,1	15,7	-73,3	25,1	27,3
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	24,5	15,1	6,1	24,5	25,4
184	dak II B	10,50	23,8	--	--	23,8	29,1
94	dak II A	10,50	23,5	14,1	--	23,5	24,1
77	rooster II A (kachel)	1,00	16,7	16,7	--	21,7	23,7
39	noordgevel II C	9,00	21,2	11,8	2,8	21,2	22,8
33	zuidgevel II A	5,50	20,0	10,6	-78,4	20,0	22,8
46	oostgevel II B	7,50	19,9	--	--	19,9	25,3
179	dak nieuwe hal II G	13,00	19,5	10,1	1,1	19,5	20,1
47	oostgevel II A	7,50	19,3	9,9	--	19,3	20,3
101	dak II F	13,00	16,6	13,2	4,2	18,2	17,6
93	dak II A	10,50	18,1	8,7	--	18,1	18,7
201	heftruck	1,00	17,8	--	--	17,8	34,9
188	dak II F	13,50	15,9	12,5	3,5	17,5	17,4
102	dak II F	13,00	15,9	12,5	3,5	17,5	17,2
175	zijkant afdak III	3,00	16,7	12,3	3,3	17,3	21,5
197	dak hal IV	10,00	17,2	7,8	-1,2	17,2	20,0
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	17,1	7,7	-1,4	17,1	17,7
193	oostgevel hal IV	6,50	14,4	12,0	3,0	17,0	17,9
174	zijkant afdak III	3,00	16,3	11,9	2,9	16,9	21,1
104	op/overslag heftruck	1,00	15,8	--	--	15,8	31,2
45	oostgevel II C	7,50	15,8	6,4	-2,6	15,8	17,4
87	heftruck	1,00	15,6	--	--	15,6	30,7
194	zuidgevel hal IV	6,50	12,7	10,3	1,3	15,3	16,2
183	dak II A	10,50	15,2	5,8	--	15,2	16,2
82	rijdende vrachtwagen	1,50	15,1	--	--	15,1	42,0
180	dak nieuwe hal II G	13,00	15,0	5,6	-3,4	15,0	15,6
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	14,5	--	--	14,5	42,7
124	rijdende heftruck	1,00	13,9	--	--	13,9	42,8
200	heftruck	1,00	13,4	--	--	13,4	30,5
64	dak 1 A	8,50	7,5	8,1	--	13,1	10,9
163	dak noord hal 1B	9,00	7,3	7,9	0,9	12,9	10,6
66	dak 1 A	8,50	7,3	7,9	--	12,9	10,8
63	dak 1 A	8,50	7,1	7,7	--	12,7	10,6
162	dak noord hal 1B	9,00	6,9	7,5	0,5	12,5	10,3
65	dak 1 A	8,50	6,8	7,4	--	12,4	10,4
92	kraanbaan hal III	6,00	12,4	--	--	12,4	23,7
32	zuidgevel II F	10,50	12,0	2,6	-6,4	12,0	13,6
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	11,7	--	--	11,7	29,2
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	11,6	--	--	11,6	29,2
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	11,0	1,6	-7,5	11,0	11,6
31	zuidgevel II F	10,50	10,2	0,8	-8,2	10,2	12,0
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	3,8	4,4	-2,6	9,4	8,2
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	3,8	4,4	-2,6	9,4	7,2
83	rijdende vrachtwagen	1,50	8,9	--	--	8,9	35,8
161	dak noord hal 1B	9,00	3,2	3,8	-3,2	8,8	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	3,1	3,7	-3,3	8,7	6,4
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	3,1	3,7	-3,3	8,7	6,7
4	dak III grote deel	8,00	8,1	3,7	-5,3	8,7	12,0
165	dak noord hal 1B	9,00	2,7	3,3	-3,7	8,3	6,0
84	rijdende vrachtwagen	1,50	8,1	--	--	8,1	35,1
176	oostgevel hal IB	6,00	2,3	2,9	-4,1	7,9	6,2
3	dak III grote deel	8,00	7,3	2,9	-6,1	7,9	11,2
164	dak noord hal 1B	9,00	2,2	2,8	-4,2	7,8	5,8
26	deuren II C west	3,60	7,6	-1,8	-10,8	7,6	11,7
42	oostgevel II F	10,00	7,3	-2,1	-11,1	7,3	9,0
99	dak II E	8,50	7,3	-2,1	-11,1	7,3	9,1
2	dak III grote deel	10,50	6,1	1,7	-7,3	6,7	9,7
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	0,8	1,4	-5,6	6,4	5,3
125	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	6,3	--	--	6,3	34,5
78	rooster II C (compressor)	3,50	0,2	0,2	-8,2	5,2	4,4
121	rijdende heftruck	1,00	5,2	--	--	5,2	34,1
100	dak II E	8,50	4,8	-4,6	-13,6	4,8	7,0
1	dak III grote deel	10,50	4,1	-0,3	-9,3	4,7	7,6
85	rijdende vrachtwagen	1,50	4,1	--	--	4,1	37,5
6	dak III kleine deel	10,50	3,3	-1,1	-10,1	3,9	6,9
5	dak III kleine deel	10,50	2,6	-1,9	-10,9	3,2	6,1
36	noordgevel II F	9,00	1,4	-2,0	-11,1	3,0	3,7
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	-3,1	-2,5	-9,5	2,5	0,5
126	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	2,5	--	--	2,5	30,8
48	glas 1 A zuid	2,70	-3,6	-3,0	--	2,0	1,1
9	zuidgevel III	6,00	1,0	-3,4	-12,4	1,6	5,2
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	1,2	-8,2	-17,2	1,2	2,8
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-4,7	-4,1	-11,1	0,9	-0,4
35	noordgevel II F	9,00	-0,7	-4,1	-13,1	0,9	1,9
186	dak II D	8,50	0,5	-8,9	-17,9	0,5	2,9
120	rijdende heftruck	1,00	0,5	--	--	0,5	29,4
8	zuidgevel III	8,00	-0,4	-4,8	-13,8	0,3	3,6
199	roldeur hal IV open	4,50	0,2	--	--	0,2	17,6
128	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-0,4	--	--	-0,4	28,0
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-6,5	-5,7	-12,7	-0,7	-1,9
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-6,6	-5,8	-12,8	-0,8	-2,0
129	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-1,1	--	--	-1,1	27,4
28	deuren II A west	5,00	-1,2	-10,6	--	-1,2	2,1
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	-1,5	-10,9	-19,9	-1,5	1,2
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	-1,6	--	--	-1,6	16,2
157	gevel zuid hal Ib	7,50	-7,5	-6,9	-13,9	-1,9	-4,0
12	westgevel III	7,50	-2,9	-7,3	-16,3	-2,3	1,2
177	rooster compressorruimte hal 3	2,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-5,0
187	dak II E	8,50	-2,5	-11,9	-20,9	-2,5	0,1
132	rijdende vrachtwagen	1,50	-3,2	--	--	-3,2	38,6
123	rijdende heftruck	1,00	-3,4	--	--	-3,4	25,6
155	gevel zuid hal Ib	7,50	-9,0	-8,4	-15,4	-3,4	-5,2
150	glas noordg hal 1B	8,00	-9,1	-8,5	-15,5	-3,5	-5,5
195	westgevel hal IV	6,50	-6,1	-8,5	-17,5	-3,5	-2,4
122	rijdende heftruck	1,00	-3,7	--	--	-3,7	25,3
43	oostgevel II E	6,00	-3,7	-13,1	-22,1	-3,7	-1,1
151	glas noordg hal 1B	8,00	-9,3	-8,7	-15,7	-3,7	-5,6
149	glas noordg hal 1B	8,00	-9,4	-8,8	-15,8	-3,8	-5,9
156	gevel zuid hal Ib	7,50	-9,4	-8,8	-15,8	-3,8	-5,7
98	dak II d	8,50	-3,9	-13,3	-22,3	-3,9	-2,1
154	gevel zuid hal Ib	7,50	-9,7	-9,1	-16,1	-4,1	-5,7
131	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-4,3	--	--	-4,3	24,2
133	rijdende vrachtwagen	1,50	-4,3	--	--	-4,3	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
196	noordgevel hal IV	6,50	-7,0	-9,4	-18,4	-4,4	-3,2
41	deur II F oost	3,30	-4,4	-13,8	-22,8	-4,4	-0,4
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	-10,1	-9,5	-16,5	-4,5	-5,7
44	oostgevel II D	6,00	-4,5	-13,9	-22,9	-4,5	-2,2
130	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-4,6	--	--	-4,6	24,0
16	oostgevel III	5,50	-5,2	-9,6	-18,6	-4,6	-0,9
17	oostgevel III	5,50	-5,6	-10,0	-19,0	-5,0	-1,3
103	glas zuidgevel III	2,20	-6,1	-10,5	-19,5	-5,5	-1,2
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	-11,3	-10,7	-17,7	-5,7	-6,9
13	westgevel III	7,50	-6,4	-10,8	-19,8	-5,8	-2,3
7	deuren III zuid gesloten	3,50	-6,9	-11,3	-20,3	-6,3	-2,2
19	deur II F west	5,80	-8,6	-11,8	-20,8	-6,8	-4,7
27	deuren II B west	5,00	-6,8	--	--	-6,8	0,6
18	westgevel II F	11,00	-9,3	-12,7	-21,7	-7,7	-6,9
146	deur open noodg hal 1B	3,00	-7,9	--	--	-7,9	10,0
91	heftruck	1,00	-8,1	--	--	-8,1	31,4
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	-14,1	-13,3	-20,3	-8,3	-9,2
89	heftruck	1,00	-8,3	--	--	-8,3	31,3
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	-14,6	-14,0	-21,0	-9,0	-10,5
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-12,0	-14,2	-23,2	-9,2	-7,6
90	heftruck	1,00	-9,4	--	--	-9,4	30,1
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	-9,5	--	--	-9,5	8,5
20	glas II F west	5,00	-12,5	-15,9	-24,9	-10,9	-8,6
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	-17,0	-16,4	-23,4	-11,4	-12,2
15	noordgevel III	6,50	-12,3	-16,7	-25,7	-11,7	-8,1
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-18,7	-17,9	-24,9	-12,9	-13,7
25	glas II C west	4,00	-13,1	-22,5	-31,5	-13,1	-9,1
14	noordgevel III	7,50	-13,9	-18,3	-27,3	-13,3	-9,8
135	rijdende vrachtwagen	1,50	-13,4	--	--	-13,4	28,4
134	rijdende vrachtwagen	1,50	-14,6	--	--	-14,6	27,3
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-20,4	-19,8	-26,8	-14,8	-16,4
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-22,5	-21,7	-28,7	-16,7	-17,6
37	glas II E noord	4,00	-17,0	-26,4	-35,4	-17,0	-13,4
22	glas II E west	5,00	-17,6	-27,0	-36,0	-17,6	-13,8
21	deur II E west	4,00	-17,7	-27,1	-36,1	-17,7	-13,6
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-24,7	-23,9	-30,9	-18,9	-19,6
24	glas II D west	5,00	-19,0	-28,4	-37,4	-19,0	-15,3
23	deur II D west	3,30	-19,7	-29,1	-38,1	-19,7	-15,4
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-25,3	-24,7	-31,7	-19,7	-21,1
10	glas III west	4,00	-20,5	-24,9	-33,9	-19,9	-15,8
11	glas III west	4,00	-20,9	-25,3	-34,3	-20,3	-16,2
38	deur II E noord	2,50	-21,5	-30,7	-39,7	-21,5	-17,2
105	open deur 2 F west	5,80	--	--	--	--	--
106	open deur II E west	4,00	--	--	--	--	9,3
107	open deur II D west	3,30	--	--	--	--	8,3
108	open deur II C west	3,80	--	--	--	--	27,2
109	open deur II B west	5,00	--	--	--	--	38,2
110	open deur II A west	5,00	--	--	--	--	28,6
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--	--	19,1
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--	--	2,8
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--	--	23,2
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--	--	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B		5,00	45,5	33,1	22,5	45,5	53,6
119	ventilator hal II A	4,00	42,3	--	--	42,3	44,4
40	noordgevel II C	9,00	34,2	24,8	15,8	34,2	35,3
95	dak II B	10,50	32,3	--	--	32,3	37,0
97	dak II C	10,50	32,2	22,8	13,8	32,2	32,8
96	dak II B	10,50	32,0	--	--	32,0	36,8
184	dak II B	10,50	31,5	--	--	31,5	36,3
76	stoffilter stralerij	7,00	31,5	26,1	--	31,5	32,1
86	heftruck	1,00	31,3	--	--	31,3	41,9
185	dak II C	10,50	30,8	21,4	12,4	30,8	31,4
34	zuidgevel II A	5,50	28,5	19,1	-69,9	28,5	29,1
202	heftruck	1,00	27,2	--	--	27,2	43,0
88	heftruck	1,00	26,4	--	--	26,4	37,0
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	26,3	16,9	7,9	26,3	26,9
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	25,7	16,3	7,3	25,7	26,3
174	zijkant afdak III	3,00	24,0	19,6	10,6	24,6	28,2
175	zijkant afdak III	3,00	24,0	19,6	10,6	24,6	28,1
94	dak II A	10,50	24,6	15,2	--	24,6	25,2
39	noordgevel II C	9,00	24,5	15,1	6,1	24,5	25,1
77	rooster II A (kachel)	1,00	18,2	18,2	--	23,2	24,0
179	dak nieuwe hal II G	13,00	22,5	13,1	4,1	22,5	23,1
33	zuidgevel II A	5,50	22,4	13,0	-76,0	22,4	23,8
104	op/overslag heftruck	1,00	22,3	--	--	22,3	37,1
46	oostgevel II B	7,50	21,8	--	--	21,8	26,5
197	dak hal IV	10,00	21,1	11,7	2,7	21,1	23,1
101	dak II F	13,00	18,9	15,5	6,5	20,5	19,5
193	oostgevel hal IV	6,50	17,4	15,0	6,0	20,0	20,1
102	dak II F	13,00	18,4	15,0	6,0	20,0	19,0
47	oostgevel II A	7,50	19,8	10,4	--	19,8	20,4
163	dak noord hal 1B	9,00	13,9	14,5	7,5	19,5	16,4
188	dak II F	13,50	17,9	14,5	5,5	19,5	18,5
162	dak noord hal 1B	9,00	13,8	14,4	7,4	19,4	16,5
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	19,3	9,9	0,9	19,3	19,9
201	heftruck	1,00	18,9	--	--	18,9	34,8
180	dak nieuwe hal II G	13,00	18,6	9,2	0,2	18,6	19,2
93	dak II A	10,50	18,6	9,2	--	18,6	19,2
66	dak 1 A	8,50	13,0	13,6	--	18,6	15,7
64	dak 1 A	8,50	13,0	13,6	--	18,6	15,6
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	12,9	13,5	6,5	18,5	15,4
63	dak 1 A	8,50	12,7	13,3	--	18,3	15,5
194	zuidgevel hal IV	6,50	15,7	13,3	4,3	18,3	18,3
65	dak 1 A	8,50	12,1	12,7	--	17,7	15,0
45	oostgevel II C	7,50	17,3	7,9	-1,1	17,3	17,9
161	dak noord hal 1B	9,00	11,4	12,0	5,0	17,0	14,3
87	heftruck	1,00	16,6	--	--	16,6	31,0
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	11,0	11,6	4,6	16,6	13,7
183	dak II A	10,50	16,2	6,8	--	16,2	16,8
82	rijdende vrachtwagen	1,50	16,2	--	--	16,2	42,3
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	10,4	11,0	4,0	16,0	13,3
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	16,0	--	--	16,0	42,9
124	rijdende heftruck	1,00	15,3	--	--	15,3	43,3
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	14,6	--	--	14,6	31,3
92	kraanbaan hal III	6,00	14,6	--	--	14,6	25,2
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	14,5	--	--	14,5	31,2
200	heftruck	1,00	14,3	--	--	14,3	30,5
32	zuidgevel II F	10,50	14,3	4,9	-4,1	14,3	14,9
31	zuidgevel II F	10,50	14,1	4,7	-4,3	14,1	14,7
165	dak noord hal 1B	9,00	7,4	8,0	1,0	13,0	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
164	dak noord hal 1B	9,00	7,4	8,0	1,0	13,0	10,2
4	dak III grote deel	8,00	11,9	7,5	-1,5	12,5	15,2
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	6,6	7,2	0,2	12,2	10,2
176	oostgevel hal 1B	6,00	6,0	6,6	-0,4	11,6	9,0
2	dak III grote deel	10,50	9,3	4,9	-4,1	9,9	12,3
3	dak III grote deel	8,00	9,2	4,8	-4,2	9,8	12,5
26	deuren II C west	3,60	9,8	0,4	-8,6	9,8	12,9
83	rijdende vrachtwagen	1,50	9,8	--	--	9,8	35,9
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	4,0	4,6	-2,4	9,6	7,8
99	dak II E	8,50	9,3	-0,1	-9,1	9,3	9,9
84	rijdende vrachtwagen	1,50	9,1	--	--	9,1	35,1
42	oostgevel II F	10,00	9,0	-0,4	-9,4	9,0	9,6
1	dak III grote deel	10,50	7,7	3,3	-5,8	8,3	10,5
78	rooster II C (compressor)	3,50	2,8	2,8	-5,7	7,8	5,9
6	dak III kleine deel	10,50	7,0	2,6	-6,4	7,6	10,1
100	dak II E	8,50	7,6	-1,8	-10,8	7,6	8,6
125	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	7,2	--	--	7,2	34,2
5	dak III kleine deel	10,50	6,5	2,1	-6,9	7,1	9,5
121	rijdende heftruck	1,00	6,3	--	--	6,3	34,1
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	0,5	1,1	-5,9	6,1	3,4
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	-0,4	0,2	-6,8	5,2	3,1
85	rijdende vrachtwagen	1,50	5,0	--	--	5,0	37,8
36	noordgevel II F	9,00	2,9	-0,5	-9,5	4,5	4,2
186	dak II D	8,50	3,8	-5,6	-14,6	3,8	5,2
199	roldeur hal IV open	4,50	3,6	--	--	3,6	20,1
126	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	3,4	--	--	3,4	30,8
9	zuidgevel III	6,00	2,3	-2,1	-11,1	2,9	5,8
8	zuidgevel III	8,00	1,8	-2,6	-11,6	2,4	5,1
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	2,4	-7,0	-16,0	2,4	3,0
35	noordgevel II F	9,00	0,8	-2,6	-11,6	2,4	2,4
28	deuren II A west	5,00	2,4	-7,0	--	2,4	4,3
187	dak II E	8,50	2,4	-7,0	-16,0	2,4	3,9
48	glas 1 A zuid	2,70	-3,4	-2,8	--	2,2	0,6
157	gevel zuid hal 1b	7,50	-4,3	-3,7	-10,7	1,3	-1,5
120	rijdende heftruck	1,00	1,3	--	--	1,3	29,4
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-4,7	-3,9	-10,9	1,1	-1,0
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	-4,8	-4,0	-11,0	1,1	-1,0
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	0,9	-8,6	-17,6	0,9	1,5
151	glas noordg hal 1B	8,00	-4,8	-4,2	-11,2	0,8	-1,8
150	glas noordg hal 1B	8,00	-4,8	-4,2	-11,2	0,8	-2,0
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	0,3	-9,1	-18,1	0,3	1,6
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	0,3	--	--	0,3	17,3
155	gevel zuid hal 1b	7,50	-5,6	-5,0	-12,0	0,0	-2,5
149	glas noordg hal 1B	8,00	-5,6	-5,0	-12,0	0,0	-3,0
128	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-0,2	--	--	-0,2	27,4
12	westgevel III	7,50	-0,9	-5,3	-14,3	-0,3	2,6
129	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-0,4	--	--	-0,4	27,3
177	rooster compressorruimte hal 3	2,00	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-3,7
156	gevel zuid hal 1b	7,50	-6,2	-5,6	-12,6	-0,6	-3,2
154	gevel zuid hal 1b	7,50	-6,3	-5,7	-12,7	-0,7	-3,0
195	westgevel hal IV	6,50	-3,3	-5,7	-14,7	-0,7	-0,4
17	oostgevel III	5,50	-1,7	-6,1	-15,1	-1,1	2,0
98	dak II d	8,50	-1,2	-10,6	-19,6	-1,2	-0,6
196	noordgevel hal IV	6,50	-4,1	-6,5	-15,5	-1,5	-1,1
18	westgevel II F	11,00	-3,2	-6,6	-15,6	-1,6	-1,8
132	rijdende vrachtwagen	1,50	-1,7	--	--	-1,7	39,2
89	heftruck	1,00	-1,8	--	--	-1,8	37,2
43	oostgevel II E	6,00	-1,9	-11,3	-20,3	-1,9	-0,6

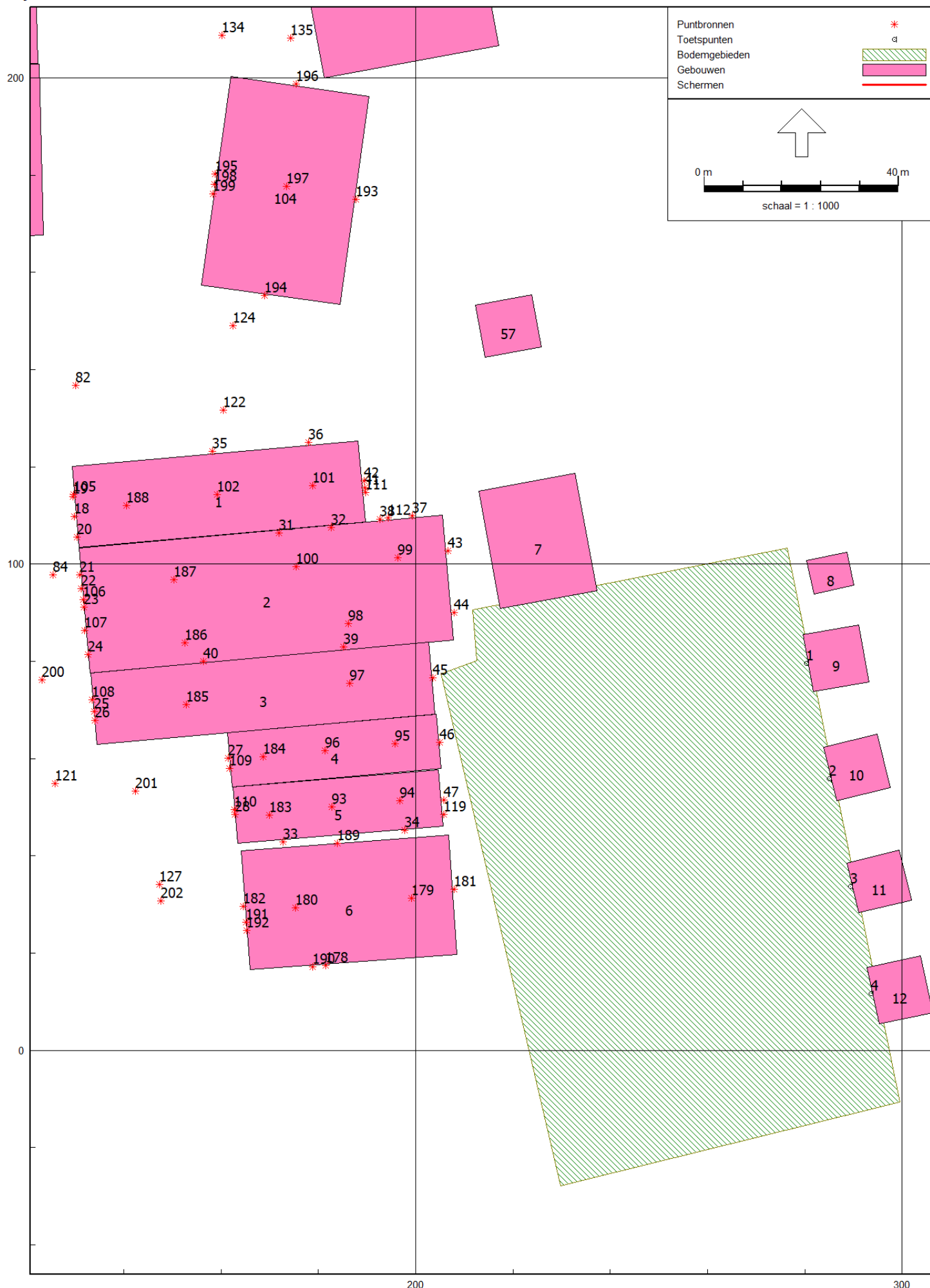
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	-8,2	-7,6	-14,6	-2,6	-4,5
133	rijdende vrachtwagen	1,50	-2,7	--	--	-2,7	38,3
44	oostgevel II D	6,00	-2,7	-12,1	-21,1	-2,7	-1,9
122	rijdende heftruck	1,00	-2,9	--	--	-2,9	25,1
41	deur II F oost	3,30	-3,0	-12,4	-21,4	-3,0	-0,2
16	oostgevel III	5,50	-3,9	-8,3	-17,3	-3,3	-0,1
131	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-3,3	--	--	-3,3	24,5
123	rijdende heftruck	1,00	-3,4	--	--	-3,4	24,8
130	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	-3,5	--	--	-3,5	24,3
15	noordgevel III	6,50	-4,5	-8,9	-17,9	-3,9	-0,8
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	-9,6	-9,0	-16,0	-4,0	-5,8
13	westgevel III	7,50	-5,0	-9,4	-18,4	-4,4	-1,4
27	deuren II B west	5,00	-4,5	--	--	-4,5	1,7
103	glas zuidgevel III	2,20	-5,4	-9,8	-18,8	-4,8	-1,1
19	deur II F west	5,80	-7,0	-10,2	-19,2	-5,2	-4,0
146	deur open noodg hal 1B	3,00	-5,2	--	--	-5,2	12,0
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	-11,5	-10,9	-17,9	-5,9	-8,1
7	deuren III zuid gesloten	3,50	-6,5	-10,9	-19,9	-5,9	-2,5
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	-6,9	--	--	-6,9	10,5
91	heftruck	1,00	-7,0	--	--	-7,0	31,7
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	-13,8	-13,0	-20,0	-8,0	-9,7
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-10,9	-13,1	-22,1	-8,1	-7,3
90	heftruck	1,00	-8,4	--	--	-8,4	30,4
20	glas II F west	5,00	-10,6	-14,0	-23,0	-9,0	-7,7
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	-15,2	-14,6	-21,6	-9,6	-11,0
25	glas II C west	4,00	-10,9	-20,3	-29,3	-10,9	-8,0
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-16,9	-16,3	-23,3	-11,3	-13,6
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-17,4	-16,6	-23,6	-11,6	-13,1
135	rijdende vrachtwagen	1,50	-12,0	--	--	-12,0	29,1
14	noordgevel III	7,50	-12,7	-17,1	-26,1	-12,1	-9,1
134	rijdende vrachtwagen	1,50	-13,4	--	--	-13,4	27,7
22	glas II E west	5,00	-14,9	-24,3	-33,3	-14,9	-12,0
37	glas II E noord	4,00	-15,4	-24,8	-33,8	-15,4	-13,1
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-21,4	-20,6	-27,6	-15,6	-17,2
21	deur II E west	4,00	-16,1	-25,5	-34,5	-16,1	-13,0
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-21,8	-21,2	-28,2	-16,2	-18,2
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-22,4	-21,6	-28,6	-16,6	-18,0
24	glas II D west	5,00	-16,9	-26,3	-35,3	-16,9	-14,2
10	glas III west	4,00	-19,3	-23,7	-32,7	-18,7	-15,2
23	deur II D west	3,30	-18,8	-28,2	-37,2	-18,8	-15,5
11	glas III west	4,00	-19,7	-24,1	-33,1	-19,1	-15,6
38	deur II E noord	2,50	-20,6	-29,8	-38,8	-20,6	-17,4
105	open deur 2 F west	5,80	--	--	--	--	--
106	open deur II E west	4,00	--	--	--	--	11,8
107	open deur II D west	3,30	--	--	--	--	9,6
108	open deur II C west	3,80	--	--	--	--	27,9
109	open deur II B west	5,00	--	--	--	--	39,0
110	open deur II A west	5,00	--	--	--	--	30,7
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--	--	20,0
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--	--	3,7
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--	--	24,0
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--	--	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1046	0	09:26, 17 dec 2018	1	dak III grote deel	Punt	88,93	210,07	10,50	10,50	0,00
--	1047	0	09:26, 17 dec 2018	2	dak III grote deel	Punt	88,31	226,18	10,50	10,50	0,00
--	1048	0	09:26, 17 dec 2018	3	dak III grote deel	Punt	102,16	210,89	8,00	8,00	0,00
--	1049	0	09:26, 17 dec 2018	4	dak III grote deel	Punt	101,75	226,39	8,00	8,00	0,00
--	1050	0	09:26, 17 dec 2018	5	dak III kleine deel	Punt	75,95	210,05	10,50	10,50	0,00
--	1051	0	09:26, 17 dec 2018	6	dak III kleine deel	Punt	75,81	225,79	10,50	10,50	0,00
--	1052	0	09:26, 17 dec 2018	7	deuren III zuid gesloten	Punt	97,41	201,81	3,50	3,50	0,00
--	1053	0	09:26, 17 dec 2018	8	zuidgevel III	Punt	83,92	201,53	8,00	8,00	0,00
--	1054	0	09:26, 17 dec 2018	9	zuidgevel III	Punt	100,78	201,77	6,00	6,00	0,00
--	1055	0	09:26, 17 dec 2018	10	glas III west	Punt	69,99	205,67	4,00	4,00	0,00
--	1056	0	09:26, 17 dec 2018	11	glas III west	Punt	69,28	228,78	4,00	4,00	0,00
--	1057	0	09:26, 17 dec 2018	12	westgevel III	Punt	69,91	210,44	7,50	7,50	0,00
--	1058	0	09:26, 17 dec 2018	13	westgevel III	Punt	69,52	225,52	7,50	7,50	0,00
--	1059	0	09:26, 17 dec 2018	14	noordgevel III	Punt	83,05	234,74	7,50	7,50	0,00
--	1060	0	09:26, 17 dec 2018	15	noordgevel III	Punt	99,80	235,07	6,50	6,50	0,00
--	1061	0	09:26, 17 dec 2018	16	oostgevel III	Punt	109,78	225,67	5,50	5,50	0,00
--	1062	0	09:26, 17 dec 2018	17	oostgevel III	Punt	110,10	210,87	5,50	5,50	0,00
--	1063	0	09:26, 17 dec 2018	18	westgevel II F	Punt	129,85	109,80	11,00	11,00	0,00
--	1064	0	09:26, 17 dec 2018	19	deur II F west	Punt	129,51	113,90	5,80	5,80	0,00
--	1065	0	09:26, 17 dec 2018	20	glas II F west	Punt	130,42	105,60	5,00	5,00	0,00
--	1066	0	09:26, 17 dec 2018	21	deur II E west	Punt	130,93	97,84	4,00	4,00	0,00
--	1067	0	09:26, 17 dec 2018	22	glas II E west	Punt	131,24	94,94	5,00	5,00	0,00
--	1068	0	09:26, 17 dec 2018	23	deur II D west	Punt	131,77	91,10	3,30	3,30	0,00
--	1069	0	09:26, 17 dec 2018	24	glas II D west	Punt	132,62	81,41	5,00	5,00	0,00
--	1070	0	13:46, 8 jan 2019	25	glas II C west	Punt	133,88	69,69	4,00	4,00	0,00
--	1071	0	09:26, 17 dec 2018	26	deuren II C west	Punt	134,06	67,89	3,60	3,60	0,00
--	1072	0	09:26, 17 dec 2018	27	deuren II B west	Punt	161,43	60,15	5,00	5,00	0,00
--	1073	0	09:26, 17 dec 2018	28	deuren II A west	Punt	162,85	48,57	5,00	5,00	0,00
--	1074	0	09:26, 17 dec 2018	31	zuidgevel II F	Punt	171,89	106,37	10,50	10,50	0,00
--	1075	0	09:26, 17 dec 2018	32	zuidgevel II F	Punt	182,64	107,53	10,50	10,50	0,00
--	1076	0	09:26, 17 dec 2018	33	zuidgevel II A	Punt	172,74	42,91	5,50	5,50	0,00
--	1077	0	09:26, 17 dec 2018	34	zuidgevel II A	Punt	197,74	45,23	5,50	5,50	0,00
--	1078	0	09:26, 17 dec 2018	35	noordgevel II F	Punt	158,26	123,23	9,00	9,00	0,00
--	1079	0	09:26, 17 dec 2018	36	noordgevel II F	Punt	177,93	125,03	9,00	9,00	0,00
--	1080	0	09:26, 17 dec 2018	37	glas II E noord	Punt	199,33	109,99	4,00	4,00	0,00
--	1081	0	09:26, 17 dec 2018	38	deur II E noord	Punt	192,64	109,19	2,50	2,50	0,00

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30
--	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30
--	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30
--	52,00	61,50	65,80	65,20	68,10	70,50	66,80	60,20	54,30	75,11	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30
--	51,50	61,00	65,30	64,70	67,60	70,00	66,30	59,70	53,80	74,61	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30
--	51,50	61,00	65,30	64,70	67,60	70,00	66,30	59,70	53,80	74,61	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30	-28,30
--	45,70	50,20	54,50	50,90	51,80	49,20	50,50	53,90	48,00	60,80	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	48,60	60,10	65,40	63,80	61,70	57,10	55,40	51,80	45,90	69,77	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	48,60	60,10	65,40	63,80	61,70	57,10	55,40	51,80	45,90	69,77	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	43,50	48,00	51,30	53,70	56,60	56,00	61,30	52,70	46,80	64,61	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	43,50	48,00	51,30	53,70	56,60	56,00	61,30	52,70	46,80	64,61	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	46,80	58,30	63,60	62,00	59,90	55,30	53,60	50,00	44,10	67,97	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	46,80	58,30	63,60	62,00	59,90	55,30	53,60	50,00	44,10	67,97	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	47,60	59,10	64,40	62,80	60,70	56,10	54,40	50,80	44,90	68,77	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	47,60	59,10	64,40	62,80	60,70	56,10	54,40	50,80	44,90	68,77	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	42,70	54,20	59,50	57,90	55,80	51,20	49,50	45,90	40,00	63,87	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	42,70	54,20	59,50	57,90	55,80	51,20	49,50	45,90	40,00	63,87	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	33,30	54,10	57,40	57,20	56,40	63,70	54,20	54,90	52,30	66,86	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
--	46,30	51,10	54,40	52,20	53,40	50,70	51,20	51,90	49,30	61,21	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	35,50	46,30	49,60	48,40	49,60	46,00	48,40	53,10	48,50	58,34	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	40,30	33,80	41,00	39,80	41,50	42,20	39,60	40,40	38,10	49,66	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00
--	39,40	32,90	40,10	41,90	44,60	45,30	42,70	43,50	39,20	51,72	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00
--	38,10	31,60	38,80	37,60	39,30	40,00	37,40	38,20	35,90	47,46	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00
--	36,90	30,40	37,60	39,40	42,10	42,80	40,20	41,00	36,70	49,22	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00
--	33,10	45,80	52,00	54,30	58,60	59,90	56,40	58,60	53,90	65,53	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
--	40,60	59,30	70,50	75,80	80,10	82,40	76,90	70,10	67,40	85,92	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
--	48,00	53,85	69,20	66,60	68,80	65,80	64,40	64,70	56,50	74,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	60,70	49,80	53,90	50,80	53,10	54,30	57,40	59,30	51,70	65,63	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	35,90	56,70	60,00	59,80	59,00	66,30	56,80	57,50	54,00	69,43	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
--	35,90	56,70	60,00	59,80	59,00	66,30	56,80	57,50	54,00	69,43	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
--	0,00	66,30	73,80	82,90	87,60	87,80	84,60	76,60	68,30	92,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	66,30	73,80	82,90	87,60	87,80	84,60	76,60	68,30	92,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,40	61,20	64,50	64,30	63,50	70,80	61,30	62,00	59,40	73,96	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
--	40,40	61,20	64,50	64,30	63,50	70,80	61,30	62,00	59,40	73,96	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
--	39,10	32,60	39,80	41,60	44,30	45,00	42,40	43,20	38,90	51,42	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00
--	37,10	30,60	37,80	36,60	38,30	39,00	36,40	37,20	34,90	46,46	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00	-28,00

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-28,30	80,30	89,80	94,10	93,50	96,40	98,80	95,10	88,50	82,60	103,41
--	-28,30	80,30	89,80	94,10	93,50	96,40	98,80	95,10	88,50	82,60	103,41
--	-28,30	80,30	89,80	94,10	93,50	96,40	98,80	95,10	88,50	82,60	103,41
--	-28,30	80,30	89,80	94,10	93,50	96,40	98,80	95,10	88,50	82,60	103,41
--	-28,30	79,80	89,30	93,60	93,00	95,90	98,30	94,60	88,00	82,10	102,91
--	-28,30	79,80	89,30	93,60	93,00	95,90	98,30	94,60	88,00	82,10	102,91
--	-26,00	71,70	76,20	80,50	76,90	77,80	75,20	76,50	79,90	74,00	86,80
--	-26,00	74,60	86,10	91,40	89,80	87,70	83,10	81,40	77,80	71,90	95,77
--	-26,00	74,60	86,10	91,40	89,80	87,70	83,10	81,40	77,80	71,90	95,77
--	-26,00	69,50	74,00	77,30	79,70	82,60	82,00	87,30	78,70	72,80	90,61
--	-26,00	69,50	74,00	77,30	79,70	82,60	82,00	87,30	78,70	72,80	90,61
--	-26,00	72,80	84,30	89,60	88,00	85,90	81,30	79,60	76,00	70,10	93,97
--	-26,00	72,80	84,30	89,60	88,00	85,90	81,30	79,60	76,00	70,10	93,97
--	-26,00	73,60	85,10	90,40	88,80	86,70	82,10	80,40	76,80	70,90	94,77
--	-26,00	73,60	85,10	90,40	88,80	86,70	82,10	80,40	76,80	70,90	94,77
--	-26,00	68,70	80,20	85,50	83,90	81,80	77,20	75,50	71,90	66,00	89,87
--	-26,00	68,70	80,20	85,50	83,90	81,80	77,20	75,50	71,90	66,00	89,87
--	-19,00	52,30	73,10	76,40	76,20	75,40	82,70	73,20	73,90	71,30	85,86
--	-16,00	62,30	67,10	70,40	68,20	69,40	66,70	67,20	67,90	65,30	77,21
--	-16,00	51,50	62,30	65,60	64,40	65,60	62,00	64,40	69,10	64,50	74,34
--	-28,00	68,30	61,80	69,00	67,80	69,50	70,20	67,60	68,40	66,10	77,66
--	-28,00	67,40	60,90	68,10	69,90	72,60	73,30	70,70	71,50	67,20	79,72
--	-28,00	66,10	59,60	66,80	65,60	67,30	68,00	65,40	66,20	63,90	75,46
--	-28,00	64,90	58,40	65,60	67,40	70,10	70,80	68,20	69,00	64,70	77,22
--	-9,00	42,10	54,80	61,00	63,30	67,60	68,90	65,40	67,60	62,90	74,53
--	-9,00	49,60	68,30	79,50	84,80	89,10	91,40	85,90	79,10	76,40	94,92
--	0,00	48,00	53,85	69,20	66,60	68,80	65,80	64,40	64,70	56,50	74,88
--	-10,00	70,70	59,80	63,90	60,80	63,10	64,30	67,40	69,30	61,70	75,63
--	-19,00	54,90	75,70	79,00	78,80	78,00	85,30	75,80	76,50	73,00	88,43
--	-19,00	54,90	75,70	79,00	78,80	78,00	85,30	75,80	76,50	73,00	88,43
--	0,00	0,00	66,30	73,80	82,90	87,60	87,80	84,60	76,60	68,30	92,41
--	0,00	0,00	66,30	73,80	82,90	87,60	87,80	84,60	76,60	68,30	92,41
--	-19,00	59,40	80,20	83,50	83,30	82,50	89,80	80,30	81,00	78,40	92,96
--	-19,00	59,40	80,20	83,50	83,30	82,50	89,80	80,30	81,00	78,40	92,96
--	-28,00	67,10	60,60	67,80	69,60	72,30	73,00	70,40	71,20	66,90	79,42
--	-28,00	65,10	58,60	65,80	64,60	66,30	67,00	64,40	65,20	62,90	74,46

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1082	0	09:26, 17 dec 2018	39	noordgevel II C	Punt	185,17	82,91	9,00	9,00	0,00
--	1083	0	09:26, 17 dec 2018	40	noordgevel II C	Punt	156,39	79,97	9,00	9,00	0,00
--	1084	0	09:26, 17 dec 2018	41	deur II F oost	Punt	189,56	115,68	3,30	3,30	0,00
--	1085	0	09:26, 17 dec 2018	42	oostgevel II F	Punt	189,44	117,08	10,00	10,00	0,00
--	1086	0	09:26, 17 dec 2018	43	oostgevel II E	Punt	206,66	102,68	6,00	6,00	0,00
--	1087	0	09:26, 17 dec 2018	44	oostgevel II D	Punt	207,84	90,07	6,00	6,00	0,00
--	1088	0	09:26, 17 dec 2018	45	oostgevel II C	Punt	203,58	76,64	7,50	7,50	0,00
--	1089	0	09:26, 17 dec 2018	46	oostgevel II B	Punt	204,94	63,39	7,50	7,50	0,00
--	1090	0	09:26, 17 dec 2018	47	oostgevel II A	Punt	205,77	51,50	7,50	7,50	0,00
--	1091	0	09:26, 17 dec 2018	48	glas 1 A zuid	Punt	68,48	91,09	2,70	2,70	0,00
--	1092	0	09:26, 17 dec 2018	63	dak 1 A	Punt	73,71	109,36	8,50	8,50	0,00
--	1093	0	09:26, 17 dec 2018	64	dak 1 A	Punt	83,24	103,24	8,50	8,50	0,00
--	1094	0	09:26, 17 dec 2018	65	dak 1 A	Punt	67,25	99,38	8,50	8,50	0,00
--	1095	0	09:26, 17 dec 2018	66	dak 1 A	Punt	76,66	92,69	8,50	8,50	0,00
--	1099	0	09:26, 17 dec 2018	82	rijdende vrachtwagen	Punt	130,13	136,71	1,50	1,50	0,00
--	1101	0	09:26, 17 dec 2018	84	rijdende vrachtwagen	Punt	125,51	97,84	1,50	1,50	0,00
--	1102	0	09:26, 17 dec 2018	85	rijdende vrachtwagen	Punt	95,20	187,06	1,50	1,50	0,00
--	1104	0	09:26, 17 dec 2018	87	heftruck	Punt	99,65	83,71	1,00	1,00	0,00
--	1109	0	09:26, 17 dec 2018	92	kraanbaan hal III	Punt	100,83	187,52	6,00	6,00	0,00
--	1110	0	09:26, 17 dec 2018	93	dak II A	Punt	182,72	50,10	10,50	10,50	0,00
--	1111	0	09:26, 17 dec 2018	94	dak II A	Punt	196,69	51,33	10,50	10,50	0,00
--	1112	0	09:26, 17 dec 2018	95	dak II B	Punt	195,82	63,03	10,50	10,50	0,00
--	1113	0	09:26, 17 dec 2018	96	dak II B	Punt	181,33	61,63	10,50	10,50	0,00
--	1114	0	09:26, 17 dec 2018	97	dak II C	Punt	186,39	75,42	10,50	10,50	0,00
--	1115	0	09:26, 17 dec 2018	98	dak II d	Punt	186,22	87,82	8,50	8,50	0,00
--	1116	0	09:26, 17 dec 2018	99	dak II E	Punt	196,34	101,27	8,50	8,50	0,00
--	1117	0	09:26, 17 dec 2018	100	dak II E	Punt	175,39	99,52	8,50	8,50	0,00
--	1118	0	09:26, 17 dec 2018	101	dak II F	Punt	178,88	116,11	13,00	13,00	0,00
--	1119	0	09:26, 17 dec 2018	102	dak II F	Punt	159,15	114,36	13,00	13,00	0,00
--	1120	0	09:26, 17 dec 2018	103	glas zuidgevel III	Punt	103,50	201,71	2,20	2,20	0,00
--	1121	0	09:26, 17 dec 2018	104	op/overslag heftruck	Punt	117,83	236,23	1,00	1,00	0,00
--	1123	0	09:26, 17 dec 2018	121	rijdende heftruck	Punt	125,89	54,81	1,00	1,00	0,00
--	1124	0	09:26, 17 dec 2018	122	rijdende heftruck	Punt	160,42	131,67	1,00	1,00	0,00
--	1126	0	09:26, 17 dec 2018	124	rijdende heftruck	Punt	162,39	149,03	1,00	1,00	0,00
--	1129	0	09:26, 17 dec 2018	127	rijdende heftruck buitenopslag	Punt	147,33	34,16	1,00	1,00	0,00
--	1137	0	09:26, 17 dec 2018	134	rijdende vrachtwagen	Punt	160,21	208,78	1,50	1,50	0,00

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	--	87,096	10,000	--	0,60	10,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	--	87,096	100,000	--	0,60	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	--	87,096	100,000	--	0,60	0,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	--	87,096	100,000	--	0,60	0,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	--	87,096	100,000	--	0,60	0,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	--	--	0,537	--	--	22,70	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	--	--	0,537	--	--	22,70	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	0,126	--	--	29,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	--	--	16,596	--	--	7,80	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	--	87,096	10,000	--	0,60	10,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	--	87,096	10,000	--	0,60	10,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	1,592	0,401	87,096	39,811	5,012	0,60	4,00	13,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	1,592	0,401	87,096	39,811	5,012	0,60	4,00	13,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	1,265	0,318	87,096	31,623	3,981	0,60	5,00	14,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	--	8,318	--	--	10,80	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	0,347	--	--	24,60	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	0,347	--	--	24,60	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	0,347	--	--	24,60	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	--	--	0,398	--	--	24,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	0,018	--	--	37,50	--	--	Nee	Nee	Nee

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	43,10	65,80	77,00	82,30	86,60	88,90	84,40	76,60	73,90	92,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,10	65,80	77,00	82,30	86,60	88,90	84,40	76,60	73,90	92,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,10	53,90	57,20	53,00	53,20	50,50	52,00	56,70	54,10	63,41	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
--	48,50	58,30	61,60	54,40	50,60	44,90	48,40	49,10	46,50	64,48	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
--	43,60	39,10	46,30	44,10	36,80	36,50	35,00	30,70	28,40	50,56	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	41,60	37,10	44,30	42,10	34,80	34,50	33,00	28,70	26,40	48,56	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00	-26,00
--	44,80	59,50	65,70	64,00	58,30	58,60	57,10	53,30	50,60	69,73	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
--	50,90	59,70	75,10	74,50	68,70	65,70	64,30	58,60	49,40	78,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,60	55,70	59,80	58,70	53,00	54,20	57,30	52,20	44,60	67,45	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
--	57,40	49,20	53,30	52,70	58,00	59,00	56,60	59,20	52,10	65,92	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
--	67,10	54,90	59,00	58,40	67,70	71,70	67,30	62,90	57,80	75,51	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
--	67,10	54,90	59,00	58,40	67,70	71,70	67,30	62,90	57,80	75,51	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
--	67,10	54,90	59,00	58,40	67,70	71,70	67,30	62,90	57,80	75,51	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
--	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10
--	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	75,70	78,00	85,10	91,50	88,80	86,00	80,60	73,60	94,96	-1,30	-1,30	-1,30	-1,30	-1,30	-1,30	-1,30	-1,30
--	65,20	59,30	63,40	63,30	67,60	73,80	71,90	63,80	56,20	77,52	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60
--	65,20	59,30	63,40	63,30	67,60	73,80	71,90	63,80	56,20	77,52	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60
--	0,00	65,00	80,40	80,80	85,00	87,00	80,60	71,90	62,70	90,73	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60
--	0,00	65,00	80,40	80,80	85,00	87,00	80,60	71,90	62,70	90,73	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60
--	51,90	68,60	74,80	74,10	78,40	83,70	77,20	70,40	67,70	86,40	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60
--	37,80	41,30	48,50	50,30	52,00	62,70	49,10	45,90	43,60	63,73	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60
--	37,70	41,20	48,40	51,20	51,90	62,60	49,00	45,80	43,50	63,68	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60
--	37,70	41,20	48,40	51,20	51,90	62,60	49,00	45,80	43,50	63,68	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60
--	41,90	62,70	66,00	65,80	65,00	72,30	62,80	63,50	60,90	75,46	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60
--	41,90	62,70	66,00	65,80	65,00	72,30	62,80	63,50	60,90	75,46	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60
--	43,50	49,00	53,30	55,70	58,60	57,00	56,30	58,70	50,80	65,05	-27,50	-27,50	-27,50	-27,50	-27,50	-27,50	-27,50	-27,50
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	43,10	65,80	77,00	82,30	86,60	88,90	84,40	76,60	73,90	92,56
--	0,00	43,10	65,80	77,00	82,30	86,60	88,90	84,40	76,60	73,90	92,56
--	-14,00	57,10	67,90	71,20	67,00	67,20	64,50	66,00	70,70	68,10	77,41
--	-11,00	59,50	69,30	72,60	65,40	61,60	55,90	59,40	60,10	57,50	75,48
--	-26,00	69,60	65,10	72,30	70,10	62,80	62,50	61,00	56,70	54,40	76,56
--	-26,00	67,60	63,10	70,30	68,10	60,80	60,50	59,00	54,70	52,40	74,56
--	-9,00	53,80	68,50	74,70	73,00	67,30	67,60	66,10	62,30	59,60	78,73
--	0,00	50,90	59,70	75,10	74,50	68,70	65,70	64,30	58,60	49,40	78,82
--	-11,00	74,60	66,70	70,80	69,70	64,00	65,20	68,30	63,20	55,60	78,45
--	-12,00	69,40	61,20	65,30	64,70	70,00	71,00	68,60	71,20	64,10	77,92
--	-12,00	79,10	66,90	71,00	70,40	79,70	83,70	79,30	74,90	69,80	87,51
--	-12,00	79,10	66,90	71,00	70,40	79,70	83,70	79,30	74,90	69,80	87,51
--	-12,00	79,10	66,90	71,00	70,40	79,70	83,70	79,30	74,90	69,80	87,51
--	-12,00	79,10	66,90	71,00	70,40	79,70	83,70	79,30	74,90	69,80	87,51
--	-2,10	2,10	68,80	81,10	88,70	100,60	103,40	101,20	95,10	89,60	107,12
--	0,00	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02
--	-2,10	2,10	68,80	81,10	88,70	100,60	103,40	101,20	95,10	89,60	107,12
--	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
--	-1,30	1,30	77,00	79,30	86,40	92,80	90,10	87,30	81,90	74,90	96,26
--	-12,60	77,80	71,90	76,00	75,90	80,20	86,40	84,50	76,40	68,80	90,12
--	-12,60	77,80	71,90	76,00	75,90	80,20	86,40	84,50	76,40	68,80	90,12
--	-12,60	12,60	77,60	93,00	93,40	97,60	99,60	93,20	84,50	75,30	103,33
--	-12,60	12,60	77,60	93,00	93,40	97,60	99,60	93,20	84,50	75,30	103,33
--	-12,60	64,50	81,20	87,40	86,70	91,00	96,30	89,80	83,00	80,30	99,00
--	-12,60	50,40	53,90	61,10	62,90	64,60	75,30	61,70	58,50	56,20	76,33
--	-12,60	50,30	53,80	61,00	63,80	64,50	75,20	61,60	58,40	56,10	76,28
--	-12,60	50,30	53,80	61,00	63,80	64,50	75,20	61,60	58,40	56,10	76,28
--	-12,60	54,50	75,30	78,60	78,40	77,60	84,90	75,40	76,10	73,50	88,06
--	-12,60	54,50	75,30	78,60	78,40	77,60	84,90	75,40	76,10	73,50	88,06
--	-27,50	71,00	76,50	80,80	83,20	86,10	84,50	83,80	86,20	78,30	92,55
--	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
--	-10,00	10,00	83,50	92,50	95,50	103,50	103,50	106,50	100,50	89,50	110,30
--	-10,00	10,00	83,50	92,50	95,50	103,50	103,50	106,50	100,50	89,50	110,30
--	-10,00	10,00	83,50	92,50	95,50	103,50	103,50	106,50	100,50	89,50	110,30
--	-10,00	10,00	83,50	92,50	95,50	103,50	103,50	106,50	100,50	89,50	110,30
--	0,00	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1138	0	09:26, 17 dec 2018	135	rijdende vrachtwagen	Punt	174,25	208,17	1,50	1,50	0,00
--	1139	0	09:26, 17 dec 2018	105	open deur II Fwest	Punt	129,76	114,37	5,80	5,80	0,00
--	1140	0	09:26, 17 dec 2018	106	open deur II E west	Punt	131,62	92,74	4,00	4,00	0,00
--	1141	0	09:26, 17 dec 2018	107	open deur II D west	Punt	132,00	86,31	3,30	3,30	0,00
--	1142	0	09:26, 17 dec 2018	108	open deur II C west	Punt	133,46	72,06	3,80	3,80	0,00
--	1143	0	09:26, 17 dec 2018	109	open deur II B west	Punt	161,72	57,98	5,00	5,00	0,00
--	1144	0	09:26, 17 dec 2018	110	open deur II A west	Punt	162,68	49,46	5,00	5,00	0,00
--	1145	0	09:26, 17 dec 2018	111	open deur II F zuid	Punt	189,64	114,67	2,50	2,50	0,00
--	1146	0	09:26, 17 dec 2018	112	open deur II E noord	Punt	194,30	109,47	3,30	3,30	0,00
--	1147	0	09:26, 17 dec 2018	118	open deuren hal III zuid	Punt	95,87	201,72	3,50	3,50	0,00
--	1148	0	09:26, 17 dec 2018	119	ventilator hal II A	Punt	205,83	48,53	4,00	4,00	0,00
--	1149	0	09:26, 17 dec 2018	136	glas oostg. hal 1B (laag)	Punt	106,55	135,20	5,00	5,00	0,00
--	1150	0	09:26, 17 dec 2018	138	glas westg. hal 1B (hoog)	Punt	49,50	145,05	6,00	6,00	0,00
--	1151	0	09:26, 17 dec 2018	139	glas zuidg. hal 1B	Punt	55,25	128,14	2,70	2,70	0,00
--	1152	0	09:26, 17 dec 2018	140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	Punt	106,47	109,78	3,70	3,70	0,00
--	1153	0	09:26, 17 dec 2018	141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	Punt	108,61	112,90	3,70	3,70	0,00
--	1154	0	09:26, 17 dec 2018	142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	Punt	107,09	136,04	2,70	2,70	0,00
--	1155	0	09:26, 17 dec 2018	143	deuren gesloten noordg hal 1B	Punt	77,91	154,51	3,00	3,00	0,00
--	1156	0	09:26, 17 dec 2018	144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	Punt	50,46	146,80	2,80	2,80	0,00
--	1157	0	09:26, 17 dec 2018	145	deur open oostg hal 1B (laag)	Punt	107,60	136,97	2,70	2,70	0,00
--	1158	0	09:26, 17 dec 2018	146	deur open noodg hal 1B	Punt	80,19	154,36	3,00	3,00	0,00
--	1159	0	09:26, 17 dec 2018	147	deur open westg hal 1B (hoog)	Punt	51,09	147,56	2,80	2,80	0,00
--	1160	0	09:26, 17 dec 2018	148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	Punt	56,81	127,15	3,00	3,00	0,00
--	1161	0	09:26, 17 dec 2018	149	glas noordg hal 1B	Punt	111,89	130,75	8,00	8,00	0,00
--	1162	0	09:26, 17 dec 2018	150	glas noordg hal 1B	Punt	99,23	138,84	8,00	8,00	0,00
--	1163	0	09:26, 17 dec 2018	151	glas noordg hal 1B	Punt	81,32	150,39	8,00	8,00	0,00
--	1164	0	09:26, 17 dec 2018	152	glas westg hal 1B (laag)	Punt	94,15	146,02	6,00	6,00	0,00
--	1201	0	09:26, 17 dec 2018	153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	Punt	66,78	152,13	4,60	4,60	0,00
--	1202	0	09:26, 17 dec 2018	154	gevel zuid hal 1b	Punt	55,63	135,16	7,50	7,50	0,00
--	1203	0	09:26, 17 dec 2018	155	gevel zuid hal 1b	Punt	66,54	128,13	7,50	7,50	0,00
--	1204	0	09:26, 17 dec 2018	156	gevel zuid hal 1b	Punt	80,02	119,69	7,50	7,50	0,00
--	1205	0	09:26, 17 dec 2018	157	gevel zuid hal 1b	Punt	93,61	110,90	7,50	7,50	0,00
--	1206	0	09:26, 17 dec 2018	158	dak zuid hal 1B (laag)	Punt	58,80	129,89	4,50	4,50	0,00
--	1207	0	09:26, 17 dec 2018	159	dak zuid hal 1B (laag)	Punt	71,93	121,21	4,50	4,50	0,00
--	1208	0	09:26, 17 dec 2018	160	dak zuid hal 1B (laag)	Punt	88,92	110,43	4,50	4,50	0,00
--	1209	0	09:26, 17 dec 2018	161	dak noord hal 1B	Punt	66,10	140,49	9,00	9,00	0,00

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	0,018	--	--	37,50	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	66,069	--	--	1,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	9,981	4,000	1,596	83,176	100,000	19,953	0,80	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10,452											

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	46,30	71,10	79,40	82,20	86,40	87,70	91,20	91,90	89,30	97,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	40,30	47,80	60,00	65,80	71,50	76,20	75,60	72,40	70,10	80,96	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50
--	38,10	45,60	57,80	63,60	69,30	74,00	73,40	70,20	67,90	78,76	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50
--	40,60	67,30	78,50	84,80	92,10	97,40	95,90	94,10	91,40	101,86	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40
--	48,00	68,80	89,20	96,60	103,80	105,80	104,40	100,70	91,50	110,34	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50
--	60,70	64,80	73,90	80,80	88,10	94,30	97,40	94,30	86,70	100,84	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
--	43,10	67,90	76,20	79,00	83,20	84,50	88,00	86,70	86,10	93,27	-16,40	-16,40	-16,40	-16,40	-16,40	-16,40	-16,40	-16,40
--	37,10	44,60	56,80	62,60	68,30	73,00	72,40	69,20	66,90	77,76	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50	-28,50
--	45,70	65,20	74,50	80,90	86,80	89,20	90,50	88,90	83,00	95,52	-27,80	-27,80	-27,80	-27,80	-27,80	-27,80	-27,80	-27,80
--	45,70	65,20	74,50	80,90	86,80	89,20	90,50	88,90	83,00	95,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	44,40	42,30	48,50	56,10	59,30	52,80	49,10	46,90	35,50	62,30	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
--	42,40	40,30	46,50	54,10	57,30	50,80	47,10	44,90	33,50	60,30	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
--	45,90	43,80	53,00	57,60	60,80	54,30	50,60	48,40	37,00	63,98	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
--	46,30	43,20	49,40	51,00	52,20	44,70	43,00	41,80	32,40	57,07	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
--	46,30	43,20	49,40	51,00	52,20	44,70	43,00	41,80	32,40	57,07	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
--	46,90	43,80	50,00	51,60	52,80	45,30	43,60	42,40	33,00	57,67	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
--	45,90	37,80	43,00	50,60	53,80	50,30	46,60	40,40	31,00	57,67	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	44,90	42,80	49,00	53,60	55,80	49,30	45,60	43,40	34,00	59,47	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
--	46,90	58,80	70,00	81,60	87,80	85,30	83,60	77,40	68,00	91,42	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
--	45,90	57,80	69,00	80,60	86,80	84,30	82,60	76,40	67,00	90,42	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
--	44,90	56,80	68,00	79,60	85,80	83,30	81,60	75,40	66,00	89,42	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
--	45,20	43,10	49,30	53,90	56,10	49,60	45,90	43,70	34,30	59,77	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
--	49,00	45,90	51,10	58,70	61,90	56,40	58,70	45,50	36,10	65,75	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	49,00	45,90	51,10	58,70	61,90	56,40	58,70	45,50	36,10	65,75	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	49,00	45,90	51,10	58,70	61,90	56,40	58,70	45,50	36,10	65,75	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	45,70	43,60	49,80	57,40	60,60	54,10	50,40	48,20	36,80	63,60	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
--	54,50	50,40	56,60	62,20	66,40	58,90	57,20	48,00	38,60	69,16	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
--	48,20	52,10	59,30	62,90	61,10	51,60	46,90	38,70	29,30	66,55	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
--	48,20	52,10	59,30	62,90	61,10	51,60	46,90	38,70	29,30	66,55	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
--	48,20	52,10	59,30	62,90	61,10	51,60	46,90	38,70	29,30	66,55	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
--	53,50	55,40	61,60	66,20	69,40	66,90	60,20	49,00	39,60	73,21	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	53,50	55,40	61,60	66,20	69,40	66,90	60,20	49,00	39,60	73,21	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	53,50	55,40	61,60	66,20	69,40	66,90	60,20	49,00	39,60	73,21	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02
--	-16,00	62,30	87,10	95,40	98,20	102,40	103,70	107,20	107,90	105,30	113,00
--	-28,50	68,80	76,30	88,50	94,30	100,00	104,70	104,10	100,90	98,60	109,46
--	-28,50	66,60	74,10	86,30	92,10	97,80	102,50	101,90	98,70	96,40	107,26
--	-8,40	49,00	75,70	86,90	93,20	100,50	105,80	104,30	102,50	99,80	110,26
--	-1,50	49,50	70,30	90,70	98,10	105,30	107,30	105,90	102,20	93,00	111,84
--	-11,00	71,70	75,80	84,90	91,80	99,10	105,30	108,40	105,30	97,70	111,84
--	-16,40	59,50	84,30	92,60	95,40	99,60	100,90	104,40	103,10	102,50	109,67
--	-28,50	65,60	73,10	85,30	91,10	96,80	101,50	100,90	97,20	95,40	106,19
--	-27,80	73,50	93,00	102,30	108,70	114,60	117,00	118,30	116,70	110,80	123,32
--	0,00	45,70	65,20	74,50	80,90	86,80	89,20	90,50	88,90	83,00	95,52
--	-15,00	59,40	57,30	63,50	71,10	74,30	67,80	64,10	61,90	50,50	77,30
--	-11,00	53,40	51,30	57,50	65,10	68,30	61,80	58,10	55,90	44,50	71,30
--	-22,00	67,90	65,80	75,00	79,60	82,80	76,30	72,60	70,40	59,00	85,98
--	-14,00	60,30	57,20	63,40	65,00	66,20	58,70	57,00	55,80	46,40	71,07
--	-14,00	60,30	57,20	63,40	65,00	66,20	58,70	57,00	55,80	46,40	71,07
--	-14,00	60,90	57,80	64,00	65,60	66,80	59,30	57,60	56,40	47,00	71,67
--	-16,00	61,90	53,80	59,00	66,60	69,80	66,30	62,60	56,40	47,00	73,67
--	-15,00	59,90	57,80	64,00	68,60	70,80	64,30	60,60	58,40	49,00	74,47
--	-15,00	61,90	73,80	85,00	96,60	102,80	100,30	98,60	92,40	83,00	106,42
--	-17,00	62,90	74,80	86,00	97,60	103,80	101,30	99,60	93,40	84,00	107,42
--	-17,00	61,90	73,80	85,00	96,60	102,80	100,30	98,60	92,40	83,00	106,42
--	-15,00	60,20	58,10	64,30	68,90	71,10	64,60	60,90	58,70	49,30	74,77
--	-16,00	65,00	61,90	67,10	74,70	77,90	72,40	74,70	61,50	52,10	81,75
--	-16,00	65,00	61,90	67,10	74,70	77,90	72,40	74,70	61,50	52,10	81,75
--	-16,00	65,00	61,90	67,10	74,70	77,90	72,40	74,70	61,50	52,10	81,75
--	-15,00	60,70	58,60	64,80	72,40	75,60	69,10	65,40	63,20	51,80	78,60
--	-15,00	69,50	65,40	71,60	77,20	81,40	73,90	72,20	63,00	53,60	84,16
--	-13,00	61,20	65,10	72,30	75,90	74,10	64,60	59,90	51,70	42,30	79,55
--	-13,00	61,20	65,10	72,30	75,90	74,10	64,60	59,90	51,70	42,30	79,55
--	-13,00	61,20	65,10	72,30	75,90	74,10	64,60	59,90	51,70	42,30	79,55
--	-13,00	61,20	65,10	72,30	75,90	74,10	64,60	59,90	51,70	42,30	79,55
--	-16,00	69,50	71,40	77,60	82,20	85,40	82,90	76,20	65,00	55,60	89,21
--	-16,00	69,50	71,40	77,60	82,20	85,40	82,90	76,20	65,00	55,60	89,21
--	-16,00	69,50	71,40	77,60	82,20	85,40	82,90	76,20	65,00	55,60	89,21
--	-16,00	72,50	74,40	80,60	85,20	88,40	85,90	79,20	68,00	58,60	92,21

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1210	0	09:26, 17 dec 2018	162	dak noord hal 1B	Punt	83,65	128,95	9,00	9,00	0,00
--	1211	0	09:26, 17 dec 2018	163	dak noord hal 1B	Punt	97,13	119,69	9,00	9,00	0,00
--	1212	0	09:26, 17 dec 2018	164	dak noord hal 1B	Punt	77,91	146,65	9,00	9,00	0,00
--	1213	0	09:26, 17 dec 2018	165	dak noord hal 1B	Punt	98,89	132,47	9,00	9,00	0,00
--	1214	0	09:26, 17 dec 2018	166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	Punt	88,63	148,87	4,60	4,60	0,00
--	1215	0	09:26, 17 dec 2018	167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	Punt	102,64	141,86	7,60	7,60	0,00
--	1216	0	09:26, 17 dec 2018	169	dak zuid hal 1B (hoog)	Punt	62,34	133,97	9,00	9,00	0,00
--	1217	0	09:26, 17 dec 2018	170	dak zuid hal 1B (hoog)	Punt	79,10	123,13	9,00	9,00	0,00
--	1218	0	09:26, 17 dec 2018	171	dak zuid hal 1B (hoog)	Punt	92,41	114,15	9,00	9,00	0,00
--	1219	0	09:26, 17 dec 2018	172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	Punt	107,03	110,68	3,70	3,70	0,00
--	1220	0	09:26, 17 dec 2018	173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	Punt	108,80	113,59	3,70	3,70	0,00
--	1223	0	09:26, 17 dec 2018	176	oostgevel hal IB	Punt	107,66	111,91	6,00	6,00	0,00
--	1225	0	09:26, 17 dec 2018	178	zuidgevel nieuwe hal II G	Punt	181,49	17,52	9,00	9,00	0,00
--	1226	0	09:26, 17 dec 2018	179	dak nieuwe hal II G	Punt	199,17	31,35	13,00	13,00	0,00
--	1227	0	09:26, 17 dec 2018	180	dak nieuwe hal II G	Punt	175,33	29,30	13,00	13,00	0,00
--	1228	0	09:26, 17 dec 2018	181	oostgevel nieuwe hal II G	Punt	207,87	33,16	9,00	9,00	0,00
--	1401	0	09:26, 17 dec 2018	182	westgevel nieuwe hal II G	Punt	164,59	29,61	9,00	9,00	0,00
--	1402	0	09:26, 17 dec 2018	183	dak II A	Punt	169,98	48,31	10,50	10,50	0,00
--	1403	0	09:26, 17 dec 2018	184	dak II B	Punt	168,72	60,35	10,50	10,50	0,00
--	1404	0	09:26, 17 dec 2018	185	dak II C	Punt	152,87	71,13	10,50	10,50	0,00
--	1405	0	09:26, 17 dec 2018	186	dak II D	Punt	152,55	83,80	8,50	8,50	0,00
--	1406	0	09:26, 17 dec 2018	187	dak II E	Punt	150,33	96,80	8,50	8,50	0,00
--	1407	0	09:26, 17 dec 2018	188	dak II F	Punt	140,51	112,01	13,50	13,50	0,00
--	1408	0	09:26, 17 dec 2018	189	glas noordgevel nieuwe hal II G	Punt	183,93	42,60	10,00	10,00	0,00
--	1409	0	09:26, 17 dec 2018	190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	Punt	178,86	17,24	10,00	10,00	0,00
--	1410	0	13:47, 8 jan 2019	191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	Punt	165,16	26,32	6,00	6,00	0,00
--	1411	0	13:47, 8 jan 2019	192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	Punt	165,27	24,65	6,00	6,00	0,00
--	1412	0	09:26, 17 dec 2018	193	oostgevel hal IV	Punt	187,71	175,03	6,50	6,50	0,00
--	1413	0	09:26, 17 dec 2018	194	zuidgevel hal IV	Punt	168,98	155,26	6,50	6,50	0,00
--	1414	0	09:26, 17 dec 2018	195	westgevel hal IV	Punt	158,84	180,23	6,50	6,50	0,00
--	1415	0	09:26, 17 dec 2018	196	noordgevel hal IV	Punt	175,49	198,70	6,50	6,50	0,00
--	1416	0	09:26, 17 dec 2018	197	dak hal IV	Punt	173,41	177,63	10,00	10,00	0,00
--	1417	0	09:26, 17 dec 2018	198	roldeur hal IV gesloten	Punt	158,58	178,15	4,50	4,50	0,00
--	1418	0	09:26, 17 dec 2018	199	roldeur hal IV open	Punt	158,32	176,07	4,50	4,50	0,00
--	1419	0	09:26, 17 dec 2018	200	heftruck	Punt	123,20	76,19	1,00	1,00	0,00
--	1420	0	09:26, 17 dec 2018	201	heftruck	Punt	142,45	53,30	1,00	1,00	0,00

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	4,000	1,596	87,096	100,000	19,953	0,60	0,00	7,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	--	87,096	10,000	--	0,60	10,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	1,592	0,401	87,096	39,811	5,012	0,60	4,00	13,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	2,005	0,505	87,096	50,119	6,310	0,60	3,00	12,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	2,005	0,505	87,096	50,119	6,310	0,60	3,00	12,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	2,005	0,505	87,096	50,119	6,310	0,60	3,00	12,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	2,005	0,505	87,096	50,119	6,310	0,60	3,00	12,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	0,400	0,101	87,096	10,000	1,259	0,60	10,00	19,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,981	2,005	0,505	83,176	50,119	6,310	0,80	3,00	12,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	56,50	58,40	64,60	69,20	72,40	69,90	63,20	52,00	42,60	76,21	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
--	53,10	49,00	55,20	60,80	65,00	57,50	55,80	46,60	37,20	67,76	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
--	55,90	51,80	58,00	63,60	67,80	60,00	58,60	49,40	40,00	70,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
--	54,10	56,00	62,20	66,80	70,00	67,50	60,80	49,60	40,20	73,81	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
--	54,10	56,00	62,20	66,80	70,00	67,50	60,80	49,60	40,20	73,81	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
--	54,10	56,00	62,20	66,80	70,00	67,50	60,80	49,60	40,20	73,81	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
--	46,30	58,20	69,40	81,00	87,20	84,70	83,00	76,80	67,40	90,82	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
--	46,30	58,20	69,40	81,00	87,20	84,70	83,00	76,80	67,40	90,82	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
--	55,10	59,00	66,20	69,80	68,00	58,50	53,80	45,60	36,20	73,45	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
--	54,20	54,30	58,40	62,30	64,60	76,80	66,90	63,80	56,20	77,88	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
--	56,50	56,50	60,70	64,60	66,90	79,10	69,20	66,10	58,50	80,18	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
--	56,50	56,50	60,70	64,60	66,90	79,10	69,20	66,10	58,50	80,18	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
--	53,00	53,10	57,20	61,10	63,40	75,60	65,70	62,60	55,00	76,68	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
--	50,20	50,30	54,40	58,30	60,60	72,80	62,90	59,80	52,20	73,88	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
--	65,20	59,30	63,40	63,30	67,60	73,80	71,90	63,80	56,20	77,52	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
--	54,20	65,00	80,40	80,80	85,00	87,00	80,60	71,90	62,70	90,73	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	51,90	68,60	74,80	74,10	78,40	83,70	77,20	70,40	67,70	86,40	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
--	37,80	41,30	48,50	50,30	52,00	62,70	49,10	45,90	43,60	63,73	-29,00	-29,00	-29,00	-29,00	-29,00	-29,00	-29,00	-29,00
--	37,70	41,20	48,40	50,20	51,90	62,60	49,00	45,80	43,50	63,63	-29,00	-29,00	-29,00	-29,00	-29,00	-29,00	-29,00	-29,00
--	41,90	62,70	66,00	65,80	65,00	72,30	62,80	63,50	60,90	75,46	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
--	52,00	50,10	52,20	62,10	70,40	68,60	63,70	60,60	53,00	73,79	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
--	49,80	47,90	50,00	59,90	68,20	66,40	61,50	58,40	50,80	71,59	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
--	62,70	46,80	50,90	52,80	57,10	59,30	59,40	56,30	48,70	66,95	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
--	62,70	66,80	75,90	82,80	90,10	96,30	99,40	96,30	88,70	102,84	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
--	46,30	54,20	60,40	69,00	70,20	73,70	59,00	52,80	43,40	76,46	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
--	44,40	52,30	58,50	67,10	68,30	71,80	57,10	50,90	41,50	74,56	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
--	45,30	53,20	59,40	68,00	69,20	72,70	58,00	51,80	42,40	75,46	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
--	44,40	52,30	58,50	67,10	68,30	71,80	57,10	50,90	41,50	74,56	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
--	50,80	58,70	64,90	73,50	74,70	78,20	63,50	57,30	47,90	80,96	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
--	52,40	44,30	50,50	57,10	60,30	53,80	49,10	42,90	33,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,40	64,30	75,50	87,10	93,30	90,80	89,10	82,00	73,50	96,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-16,00	72,50	74,40	80,60	85,20	88,40	85,90	79,20	68,00	58,60	92,21
--	-16,00	72,50	74,40	80,60	85,20	88,40	85,90	79,20	68,00	58,60	92,21
--	-16,00	72,50	74,40	80,60	85,20	88,40	85,90	79,20	68,00	58,60	92,21
--	-16,00	72,50	74,40	80,60	85,20	88,40	85,90	79,20	68,00	58,60	92,21
--	-15,00	68,10	64,00	70,20	75,80	80,00	72,50	70,80	61,60	52,20	82,76
--	-15,00	70,90	66,80	73,00	78,60	82,80	75,00	73,60	64,40	55,00	85,53
--	-15,00	69,10	71,00	77,20	81,80	85,00	82,50	75,80	64,60	55,20	88,81
--	-15,00	69,10	71,00	77,20	81,80	85,00	82,50	75,80	64,60	55,20	88,81
--	-15,00	69,10	71,00	77,20	81,80	85,00	82,50	75,80	64,60	55,20	88,81
--	-17,00	63,30	75,20	86,40	98,00	104,20	101,70	100,00	93,80	84,40	107,82
--	-17,00	63,30	75,20	86,40	98,00	104,20	101,70	100,00	93,80	84,40	107,82
--	-13,00	68,10	72,00	79,20	82,80	81,00	71,50	66,80	58,60	49,20	86,45
--	-14,00	68,20	68,30	72,40	76,30	78,60	90,80	80,90	77,80	70,20	91,88
--	-14,00	70,50	70,50	74,70	78,60	80,90	93,10	83,20	80,10	72,50	94,18
--	-14,00	70,50	70,50	74,70	78,60	80,90	93,10	83,20	80,10	72,50	94,18
--	-14,00	67,00	67,10	71,20	75,10	77,40	89,60	79,70	76,60	69,00	90,68
--	-14,00	64,20	64,30	68,40	72,30	74,60	86,80	76,90	73,80	66,20	87,88
--	-13,00	78,20	72,30	76,40	76,30	80,60	86,80	84,90	76,80	69,20	90,52
--	-1,00	55,20	66,00	81,40	81,80	86,00	88,00	81,60	72,90	63,70	91,73
--	-9,00	60,90	77,60	83,80	83,10	87,40	92,70	86,20	79,40	76,70	95,40
--	-29,00	66,80	70,30	77,50	79,30	81,00	91,70	78,10	74,90	72,60	92,73
--	-29,00	66,70	70,20	77,40	79,20	80,90	91,60	78,00	74,80	72,50	92,63
--	-19,00	60,90	81,70	85,00	84,80	84,00	91,30	81,80	82,50	79,90	94,46
--	-14,00	66,00	64,10	66,20	76,10	84,40	82,60	77,70	74,60	67,00	87,79
--	-14,00	63,80	61,90	64,00	73,90	82,20	80,40	75,50	72,40	64,80	85,59
--	-11,00	73,70	57,80	61,90	63,80	68,10	70,30	70,40	67,30	59,70	77,95
--	-11,00	73,70	77,80	86,90	93,80	101,10	107,30	110,40	107,30	99,70	113,84
--	-17,00	63,30	71,20	77,40	86,00	87,20	90,70	76,00	69,80	60,40	93,46
--	-17,00	61,40	69,30	75,50	84,10	85,30	88,80	74,10	67,90	58,50	91,56
--	-17,00	62,30	70,20	76,40	85,00	86,20	89,70	75,00	68,80	59,40	92,46
--	-17,00	61,40	69,30	75,50	84,10	85,30	88,80	74,10	67,90	58,50	91,56
--	-17,00	67,80	75,70	81,90	90,50	91,70	95,20	80,50	74,30	64,90	97,96
--	0,00	52,40	44,30	50,50	57,10	60,30	53,80	49,10	42,90	33,50	63,50
--	0,00	52,40	64,30	75,50	87,10	93,30	90,80	89,10	82,00	73,50	96,89
--	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30
--	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1421	0	09:26, 17 dec 2018	202	heftruck	Punt	147,66	30,67	1,00	1,00	0,00

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bronnen Lmax

Model: model 2018 Lmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	73,50	82,50	85,50	93,50	93,50	96,50	90,50	79,50	100,30

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 1_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A		1,50	55,5	44,1	44,1
124	rijdende heftruck	1,00	55,5	--	--
95	dak II B	10,50	49,5	--	--
85	rijdende vrachtwagen	1,50	48,6	--	--
82	rijdende vrachtwagen	1,50	47,4	--	--
96	dak II B	10,50	46,7	--	--
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	44,8	--	--
97	dak II C	10,50	44,1	44,1	44,1
119	ventilator hal II A	4,00	43,6	--	--
121	rijdende heftruck	1,00	42,1	--	--
1	dak III grote deel	10,50	40,8	40,8	40,8
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	40,4	40,4	40,4
5	dak III kleine deel	10,50	39,9	39,9	39,9
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	39,4	--	--
34	zuidgevel II A	5,50	38,8	38,8	38,8
3	dak III grote deel	8,00	38,4	38,4	38,4
122	rijdende heftruck	1,00	38,0	--	--
6	dak III kleine deel	10,50	37,4	37,4	37,4
188	dak II F	13,50	37,1	37,1	37,1
197	dak hal IV	10,00	37,1	37,1	37,1
4	dak III grote deel	8,00	37,1	37,1	37,1
93	dak II A	10,50	37,1	37,1	--
2	dak III grote deel	10,50	37,0	37,0	37,0
94	dak II A	10,50	37,0	37,0	--
183	dak II A	10,50	36,4	36,4	--
32	zuidgevel II F	10,50	36,1	36,1	36,1
31	zuidgevel II F	10,50	35,3	35,3	35,3
194	zuidgevel hal IV	6,50	35,1	35,1	35,1
92	kraanbaan hal III	6,00	34,3	--	--
179	dak nieuwe hal II G	13,00	34,0	34,0	34,0
105	open deur II Fwest	5,80	33,7	--	--
8	zuidgevel III	8,00	33,7	33,7	33,7
180	dak nieuwe hal II G	13,00	33,6	33,6	33,6
184	dak II B	10,50	33,3	--	--
47	oostgevel II A	7,50	32,9	32,9	--
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	32,8	--	--
39	noordgevel II C	9,00	32,8	32,8	32,8
187	dak II E	8,50	32,6	32,6	32,6
84	rijdende vrachtwagen	1,50	32,4	--	--
185	dak II C	10,50	32,2	32,2	32,2
200	heftruck	1,00	32,2	--	--
201	heftruck	1,00	31,6	--	--
186	dak II D	8,50	31,5	31,5	31,5
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	31,5	--	--
101	dak II F	13,00	31,2	31,2	31,2
9	zuidgevel III	6,00	30,7	30,7	30,7
193	oostgevel hal IV	6,50	29,8	29,8	29,8
45	oostgevel II C	7,50	29,8	29,8	29,8
103	glas zuidgevel III	2,20	29,5	29,5	29,5
12	westgevel III	7,50	29,4	29,4	29,4
135	rijdende vrachtwagen	1,50	29,4	--	--
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	29,3	29,3	29,3
43	oostgevel II E	6,00	29,1	29,1	29,1
165	dak noord hal 1B	9,00	29,1	29,1	29,1
202	heftruck	1,00	28,9	--	--
163	dak noord hal 1B	9,00	28,7	28,7	28,7
102	dak II F	13,00	28,3	28,3	28,3
36	noordgevel II F	9,00	28,0	28,0	28,0
46	oostgevel II B	7,50	28,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 1_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44	oostgevel II D	6,00	28,0	28,0	28,0
87	heftruck	1,00	27,8	--	--
134	rijdende vrachtwagen	1,50	27,7	--	--
146	deur open noodg hal 1B	3,00	27,3	--	--
42	oostgevel II F	10,00	26,1	26,1	26,1
104	op/overslag heftruck	1,00	25,8	--	--
7	deuren III zuid gesloten	3,50	25,7	25,7	25,7
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	25,3	25,3	25,3
99	dak II E	8,50	25,0	25,0	25,0
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	24,3	--	--
37	glas II E noord	4,00	24,3	24,3	24,3
33	zuidgevel II A	5,50	23,7	23,7	23,7
64	dak 1 A	8,50	23,7	23,7	--
66	dak 1 A	8,50	23,4	23,4	--
13	westgevel III	7,50	23,2	23,2	23,2
63	dak 1 A	8,50	23,2	23,2	--
26	deuren II C west	3,60	23,1	23,1	23,1
17	oostgevel III	5,50	22,9	22,9	22,9
65	dak 1 A	8,50	22,8	22,8	--
40	noordgevel II C	9,00	22,7	22,7	22,7
16	oostgevel III	5,50	22,4	22,4	22,4
35	noordgevel II F	9,00	22,0	22,0	22,0
164	dak noord hal 1B	9,00	21,7	21,7	21,7
162	dak noord hal 1B	9,00	21,7	21,7	21,7
149	glas noordg hal 1B	8,00	21,0	21,0	21,0
161	dak noord hal 1B	9,00	20,8	20,8	20,8
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	20,4	20,4	20,4
98	dak II d	8,50	20,1	20,1	20,1
41	deur II F oost	3,30	19,9	19,9	19,9
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	19,2	19,2	19,2
199	roldeur hal IV open	4,50	19,2	--	--
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	18,3	18,3	18,3
100	dak II E	8,50	17,8	17,8	17,8
18	westgevel II F	11,00	17,1	17,1	17,1
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	17,1	17,1	17,1
176	oostgevel hal 1B	6,00	16,5	16,5	16,5
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	16,3	16,3	16,3
15	noordgevel III	6,50	16,1	16,1	16,1
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	15,8	15,8	15,8
14	noordgevel III	7,50	15,6	15,6	15,6
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	15,5	15,5	15,5
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	15,4	15,4	15,4
195	westgevel hal IV	6,50	15,4	15,4	15,4
196	noordgevel hal IV	6,50	14,2	14,2	14,2
10	glas III west	4,00	14,1	14,1	14,1
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	13,8	13,8	13,8
38	deur II E noord	2,50	13,5	13,5	13,5
28	deuren II A west	5,00	11,9	11,9	--
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	11,8	11,8	11,8
151	glas noordg hal 1B	8,00	11,3	11,3	11,3
150	glas noordg hal 1B	8,00	11,1	11,1	11,1
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	10,8	10,8	10,8
21	deur II E west	4,00	10,7	10,7	10,7
22	glas II E west	5,00	10,7	10,7	10,7
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	10,5	10,5	10,5
23	deur II D west	3,30	10,2	10,2	10,2
24	glas II D west	5,00	10,1	10,1	10,1
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	9,9	9,9	9,9
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	9,4	9,4	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 1_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11	glas III west	4,00	8,8	8,8	8,8
156	gevel zuid hal Ib	7,50	6,7	6,7	6,7
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	6,5	6,5	6,5
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	3,8	3,8	3,8
20	glas II F west	5,00	3,2	3,2	3,2
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	3,1	3,1	3,1
157	gevel zuid hal Ib	7,50	2,9	2,9	2,9
19	deur II F west	5,80	2,9	2,9	2,9
25	glas II C west	4,00	2,8	2,8	2,8
27	deuren II B west	5,00	2,2	--	--
155	gevel zuid hal Ib	7,50	1,8	1,8	1,8
48	glas 1 A zuid	2,70	1,5	1,5	--
154	gevel zuid hal Ib	7,50	1,2	1,2	1,2
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	0,5	0,5	0,5
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-1,8	-1,8	-1,8
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-2,5	-2,5	-2,5
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-6,5	-6,5	-6,5
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-10,3	-10,3	-10,3
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-12,3	-12,3	-12,3
106	open deur II E west	4,00	--	--	--
107	open deur II D west	3,30	--	--	--
108	open deur II C west	3,80	--	--	--
109	open deur II B west	5,00	--	--	--
110	open deur II A west	5,00	--	--	--
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,5	44,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 1_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B		5,00	57,1	47,2	47,2
124	rijdende heftruck	1,00	57,1	--	--
95	dak II B	10,50	51,3	--	--
96	dak II B	10,50	50,6	--	--
85	rijdende vrachtwagen	1,50	49,5	--	--
82	rijdende vrachtwagen	1,50	48,3	--	--
97	dak II C	10,50	47,2	47,2	47,2
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	47,0	--	--
119	ventilator hal II A	4,00	45,9	--	--
4	dak III grote deel	8,00	44,2	44,2	44,2
3	dak III grote deel	8,00	44,1	44,1	44,1
121	rijdende heftruck	1,00	43,5	--	--
1	dak III grote deel	10,50	43,1	43,1	43,1
197	dak hal IV	10,00	43,0	43,0	43,0
2	dak III grote deel	10,50	42,6	42,6	42,6
5	dak III kleine deel	10,50	42,4	42,4	42,4
187	dak II E	8,50	42,2	42,2	42,2
34	zuidgevel II A	5,50	41,7	41,7	41,7
6	dak III kleine deel	10,50	41,7	41,7	41,7
183	dak II A	10,50	41,2	41,2	--
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	41,1	41,1	41,1
93	dak II A	10,50	41,0	41,0	--
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	40,8	--	--
185	dak II C	10,50	40,4	40,4	40,4
188	dak II F	13,50	40,2	40,2	40,2
94	dak II A	10,50	39,1	39,1	--
122	rijdende heftruck	1,00	39,0	--	--
194	zuidgevel hal IV	6,50	38,5	38,5	38,5
184	dak II B	10,50	37,7	--	--
92	kraanbaan hal III	6,00	37,6	--	--
32	zuidgevel II F	10,50	37,6	37,6	37,6
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	37,4	--	--
179	dak nieuwe hal II G	13,00	37,0	37,0	37,0
8	zuidgevel III	8,00	37,0	37,0	37,0
31	zuidgevel II F	10,50	36,6	36,6	36,6
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	36,3	--	--
105	open deur II Fwest	5,80	36,1	--	--
39	noordgevel II C	9,00	35,1	35,1	35,1
101	dak II F	13,00	34,8	34,8	34,8
186	dak II D	8,50	34,4	34,4	34,4
84	rijdende vrachtwagen	1,50	33,8	--	--
200	heftruck	1,00	33,7	--	--
193	oostgevel hal IV	6,50	33,5	33,5	33,5
102	dak II F	13,00	33,1	33,1	33,1
47	oostgevel II A	7,50	33,1	33,1	--
9	zuidgevel III	6,00	33,0	33,0	33,0
180	dak nieuwe hal II G	13,00	33,0	33,0	33,0
201	heftruck	1,00	32,8	--	--
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	32,6	32,6	32,6
12	westgevel III	7,50	31,6	31,6	31,6
103	glas zuidgevel III	2,20	31,0	31,0	31,0
43	oostgevel II E	6,00	30,4	30,4	30,4
202	heftruck	1,00	30,3	--	--
45	oostgevel II C	7,50	30,3	30,3	30,3
64	dak 1 A	8,50	29,8	29,8	--
135	rijdende vrachtwagen	1,50	29,7	--	--
63	dak 1 A	8,50	29,7	29,7	--
66	dak 1 A	8,50	29,5	29,5	--
87	heftruck	1,00	29,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 1_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46	oostgevel II B	7,50	29,2	--	--
36	noordgevel II F	9,00	29,0	29,0	29,0
65	dak 1 A	8,50	28,9	28,9	--
44	oostgevel II D	6,00	28,2	28,2	28,2
146	deur open noodg hal 1B	3,00	28,1	--	--
134	rijdende vrachtwagen	1,50	27,8	--	--
26	deuren II C west	3,60	27,8	27,8	27,8
42	oostgevel II F	10,00	27,2	27,2	27,2
37	glas II E noord	4,00	27,2	27,2	27,2
13	westgevel III	7,50	27,2	27,2	27,2
40	noordgevel II C	9,00	26,8	26,8	26,8
7	deuren III zuid gesloten	3,50	26,7	26,7	26,7
33	zuidgevel II A	5,50	26,3	26,3	26,3
163	dak noord hal 1B	9,00	26,3	26,3	26,3
104	op/overslag heftruck	1,00	26,2	--	--
98	dak II d	8,50	25,9	25,9	25,9
99	dak II E	8,50	25,8	25,8	25,8
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	25,5	--	--
17	oostgevel III	5,50	25,2	25,2	25,2
165	dak noord hal 1B	9,00	25,1	25,1	25,1
164	dak noord hal 1B	9,00	25,1	25,1	25,1
100	dak II E	8,50	25,0	25,0	25,0
162	dak noord hal 1B	9,00	24,9	24,9	24,9
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	24,7	24,7	24,7
16	oostgevel III	5,50	24,7	24,7	24,7
161	dak noord hal 1B	9,00	24,2	24,2	24,2
14	noordgevel III	7,50	24,0	24,0	24,0
35	noordgevel II F	9,00	23,9	23,9	23,9
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	22,8	22,8	22,8
41	deur II F oost	3,30	22,3	22,3	22,3
176	oostgevel hal 1B	6,00	21,8	21,8	21,8
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	21,7	21,7	21,7
199	roldeur hal IV open	4,50	21,4	--	--
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	20,6	20,6	20,6
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	20,1	20,1	20,1
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	19,6	19,6	19,6
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	19,3	19,3	19,3
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	19,1	19,1	19,1
18	westgevel II F	11,00	18,8	18,8	18,8
15	noordgevel III	6,50	18,5	18,5	18,5
195	westgevel hal IV	6,50	18,0	18,0	18,0
196	noordgevel hal IV	6,50	16,9	16,9	16,9
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	15,9	15,9	15,9
38	deur II E noord	2,50	15,6	15,6	15,6
10	glas III west	4,00	14,7	14,7	14,7
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	14,5	14,5	14,5
151	glas noordg hal 1B	8,00	14,2	14,2	14,2
150	glas noordg hal 1B	8,00	14,0	14,0	14,0
149	glas noordg hal 1B	8,00	13,9	13,9	13,9
22	glas II E west	5,00	13,8	13,8	13,8
28	deuren II A west	5,00	13,8	13,8	--
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	13,7	13,7	13,7
24	glas II D west	5,00	13,6	13,6	13,6
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	13,6	13,6	13,6
21	deur II E west	4,00	12,6	12,6	12,6
23	deur II D west	3,30	12,4	12,4	12,4
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	12,2	12,2	12,2
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	11,6	11,6	11,6
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	11,0	11,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 1_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11	glas III west	4,00	9,6	9,6	9,6
157	gevel zuid hal Ib	7,50	8,7	8,7	8,7
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	7,9	7,9	7,9
25	glas II C west	4,00	7,2	7,2	7,2
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	6,3	6,3	6,3
20	glas II F west	5,00	5,6	5,6	5,6
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	5,4	5,4	5,4
19	deur II F west	5,80	5,4	5,4	5,4
156	gevel zuid hal Ib	7,50	5,3	5,3	5,3
155	gevel zuid hal Ib	7,50	5,0	5,0	5,0
27	deuren II B west	5,00	4,6	--	--
154	gevel zuid hal Ib	7,50	4,1	4,1	4,1
48	glas 1 A zuid	2,70	2,6	2,6	--
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	1,6	1,6	1,6
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	1,3	1,3	1,3
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-1,4	-1,4	-1,4
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-5,3	-5,3	-5,3
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-8,3	-8,3	-8,3
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-8,3	-8,3	-8,3
106	open deur II E west	4,00	--	--	--
107	open deur II D west	3,30	--	--	--
108	open deur II C west	3,80	--	--	--
109	open deur II B west	5,00	--	--	--
110	open deur II A west	5,00	--	--	--
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		57,1	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 2_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A		1,50	54,1	41,3	41,3
124	rijdende heftruck	1,00	54,1	--	--
95	dak II B	10,50	49,1	--	--
96	dak II B	10,50	46,4	--	--
82	rijdende vrachtwagen	1,50	45,7	--	--
121	rijdende heftruck	1,00	45,0	--	--
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	44,3	--	--
119	ventilator hal II A	4,00	43,8	--	--
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	43,0	--	--
97	dak II C	10,50	41,3	41,3	41,3
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	41,0	41,0	41,0
3	dak III grote deel	8,00	40,2	40,2	40,2
85	rijdende vrachtwagen	1,50	39,8	--	--
1	dak III grote deel	10,50	39,2	39,2	39,2
5	dak III kleine deel	10,50	38,9	38,9	38,9
2	dak III grote deel	10,50	38,8	38,8	38,8
6	dak III kleine deel	10,50	38,0	38,0	38,0
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	37,9	--	--
188	dak II F	13,50	37,9	37,9	37,9
94	dak II A	10,50	37,7	37,7	--
33	zuidgevel II A	5,50	37,3	37,3	37,3
4	dak III grote deel	8,00	37,0	37,0	37,0
179	dak nieuwe hal II G	13,00	36,0	36,0	36,0
105	open deur II Fwest	5,80	35,7	--	--
201	heftruck	1,00	35,5	--	--
197	dak hal IV	10,00	35,5	35,5	35,5
34	zuidgevel II A	5,50	35,5	35,5	35,5
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	35,2	35,2	35,2
193	oostgevel hal IV	6,50	34,9	34,9	34,9
32	zuidgevel II F	10,50	34,9	34,9	34,9
122	rijdende heftruck	1,00	34,2	--	--
31	zuidgevel II F	10,50	34,0	34,0	34,0
185	dak II C	10,50	33,8	33,8	33,8
184	dak II B	10,50	33,7	--	--
47	oostgevel II A	7,50	33,0	33,0	--
194	zuidgevel hal IV	6,50	32,9	32,9	32,9
104	op/overslag heftruck	1,00	32,8	--	--
93	dak II A	10,50	32,5	32,5	--
8	zuidgevel III	8,00	32,4	32,4	32,4
84	rijdende vrachtwagen	1,50	32,2	--	--
187	dak II E	8,50	31,8	31,8	31,8
9	zuidgevel III	6,00	31,5	31,5	31,5
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	31,3	--	--
183	dak II A	10,50	31,2	31,2	--
186	dak II D	8,50	30,8	30,8	30,8
92	kraanbaan hal III	6,00	30,7	--	--
101	dak II F	13,00	30,6	30,6	30,6
180	dak nieuwe hal II G	13,00	29,6	29,6	29,6
102	dak II F	13,00	29,4	29,4	29,4
45	oostgevel II C	7,50	29,2	29,2	29,2
46	oostgevel II B	7,50	28,2	--	--
87	heftruck	1,00	27,5	--	--
135	rijdende vrachtwagen	1,50	27,4	--	--
43	oostgevel II E	6,00	27,2	27,2	27,2
202	heftruck	1,00	27,1	--	--
39	noordgevel II C	9,00	26,9	26,9	26,9
12	westgevel III	7,50	26,9	26,9	26,9
103	glas zuidgevel III	2,20	26,7	26,7	26,7
200	heftruck	1,00	26,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 2_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44	oostgevel II D	6,00	26,6	26,6	26,6
146	deur open noodg hal 1B	3,00	26,2	--	--
7	deuren III zuid gesloten	3,50	25,6	25,6	25,6
134	rijdende vrachtwagen	1,50	25,4	--	--
36	noordgevel II F	9,00	24,9	24,9	24,9
42	oostgevel II F	10,00	23,4	23,4	23,4
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	23,3	23,3	23,3
13	westgevel III	7,50	23,2	23,2	23,2
64	dak 1 A	8,50	23,1	23,1	--
26	deuren II C west	3,60	23,0	23,0	23,0
163	dak noord hal 1B	9,00	22,9	22,9	22,9
63	dak 1 A	8,50	22,9	22,9	--
17	oostgevel III	5,50	22,7	22,7	22,7
99	dak II E	8,50	22,6	22,6	22,6
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	22,3	--	--
65	dak 1 A	8,50	22,1	22,1	--
16	oostgevel III	5,50	21,7	21,7	21,7
162	dak noord hal 1B	9,00	21,6	21,6	21,6
165	dak noord hal 1B	9,00	21,5	21,5	21,5
164	dak noord hal 1B	9,00	21,2	21,2	21,2
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	21,2	21,2	21,2
66	dak 1 A	8,50	20,8	20,8	--
161	dak noord hal 1B	9,00	20,7	20,7	20,7
100	dak II E	8,50	20,2	20,2	20,2
35	noordgevel II F	9,00	20,2	20,2	20,2
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	18,8	18,8	18,8
40	noordgevel II C	9,00	18,0	18,0	18,0
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	17,8	17,8	17,8
176	oostgevel hal 1B	6,00	17,3	17,3	17,3
98	dak II d	8,50	17,1	17,1	17,1
18	westgevel II F	11,00	16,4	16,4	16,4
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	16,2	16,2	16,2
199	roldeur hal IV open	4,50	16,2	--	--
37	glas II E noord	4,00	15,9	15,9	15,9
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	15,5	15,5	15,5
41	deur II F oost	3,30	15,2	15,2	15,2
15	noordgevel III	6,50	15,1	15,1	15,1
14	noordgevel III	7,50	15,0	15,0	15,0
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	14,8	14,8	14,8
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	14,6	14,6	14,6
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	13,4	13,4	13,4
195	westgevel hal IV	6,50	13,3	13,3	13,3
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	13,0	13,0	13,0
22	glas II E west	5,00	12,2	12,2	12,2
21	deur II E west	4,00	12,1	12,1	12,1
196	noordgevel hal IV	6,50	11,8	11,8	11,8
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	11,6	11,6	11,6
38	deur II E noord	2,50	10,8	10,8	10,8
150	glas noordg hal 1B	8,00	10,5	10,5	10,5
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	10,5	10,5	10,5
151	glas noordg hal 1B	8,00	10,3	10,3	10,3
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	10,1	10,1	10,1
23	deur II D west	3,30	10,1	10,1	10,1
24	glas II D west	5,00	10,0	10,0	10,0
149	glas noordg hal 1B	8,00	10,0	10,0	10,0
28	deuren II A west	5,00	8,6	8,6	--
11	glas III west	4,00	8,3	8,3	8,3
19	deur II F west	5,80	8,3	8,3	8,3
10	glas III west	4,00	8,2	8,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 2_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	7,4	7,4	7,4
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	5,6	5,6	5,6
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	4,6	4,6	4,6
157	gevel zuid hal 1B	7,50	3,5	3,5	3,5
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	3,2	3,2	3,2
25	glas II C west	4,00	2,9	2,9	2,9
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	2,8	2,8	2,8
155	gevel zuid hal 1B	7,50	2,8	2,8	2,8
20	glas II F west	5,00	2,7	2,7	2,7
156	gevel zuid hal 1B	7,50	2,2	2,2	2,2
154	gevel zuid hal 1B	7,50	2,1	2,1	2,1
27	deuren II B west	5,00	2,0	--	--
48	glas 1 A zuid	2,70	1,4	1,4	--
152	glas westg. hal 1B (laag)	6,00	-2,6	-2,6	-2,6
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-3,1	-3,1	-3,1
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-4,2	-4,2	-4,2
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-8,0	-8,0	-8,0
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-9,9	-9,9	-9,9
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-12,8	-12,8	-12,8
106	open deur II E west	4,00	--	--	--
107	open deur II D west	3,30	--	--	--
108	open deur II C west	3,80	--	--	--
109	open deur II B west	5,00	--	--	--
110	open deur II A west	5,00	--	--	--
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,1	41,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 2_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B		5,00	55,6	47,3	47,3
124	rijdende heftruck	1,00	55,6	--	--
95	dak II B	10,50	51,0	--	--
96	dak II B	10,50	50,7	--	--
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	47,5	--	--
97	dak II C	10,50	47,3	47,3	47,3
82	rijdende vrachtwagen	1,50	47,0	--	--
119	ventilator hal II A	4,00	46,1	--	--
121	rijdende heftruck	1,00	46,0	--	--
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	45,7	--	--
4	dak III grote deel	8,00	44,3	44,3	44,3
3	dak III grote deel	8,00	44,1	44,1	44,1
1	dak III grote deel	10,50	41,9	41,9	41,9
197	dak hal IV	10,00	41,9	41,9	41,9
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	41,7	41,7	41,7
2	dak III grote deel	10,50	41,4	41,4	41,4
5	dak III kleine deel	10,50	41,3	41,3	41,3
185	dak II C	10,50	41,3	41,3	41,3
33	zuidgevel II A	5,50	40,7	40,7	40,7
6	dak III kleine deel	10,50	40,5	40,5	40,5
85	rijdende vrachtwagen	1,50	40,3	--	--
188	dak II F	13,50	39,2	39,2	39,2
94	dak II A	10,50	39,0	39,0	--
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	38,9	--	--
187	dak II E	8,50	38,5	38,5	38,5
93	dak II A	10,50	38,5	38,5	--
193	oostgevel hal IV	6,50	38,5	38,5	38,5
105	open deur II Fwest	5,80	38,4	--	--
184	dak II B	10,50	38,0	--	--
186	dak II D	8,50	38,0	38,0	38,0
183	dak II A	10,50	37,9	37,9	--
34	zuidgevel II A	5,50	37,9	37,9	37,9
179	dak nieuwe hal II G	13,00	37,3	37,3	37,3
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	37,1	37,1	37,1
194	zuidgevel hal IV	6,50	36,5	36,5	36,5
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	36,2	--	--
32	zuidgevel II F	10,50	36,2	36,2	36,2
201	heftruck	1,00	36,1	--	--
8	zuidgevel III	8,00	35,7	35,7	35,7
31	zuidgevel II F	10,50	35,4	35,4	35,4
122	rijdende heftruck	1,00	35,3	--	--
104	op/overslag heftruck	1,00	34,6	--	--
101	dak II F	13,00	33,9	33,9	33,9
9	zuidgevel III	6,00	33,8	33,8	33,8
84	rijdende vrachtwagen	1,50	33,8	--	--
102	dak II F	13,00	33,6	33,6	33,6
47	oostgevel II A	7,50	33,1	33,1	--
180	dak nieuwe hal II G	13,00	33,1	33,1	33,1
92	kraanbaan hal III	6,00	32,4	--	--
45	oostgevel II C	7,50	29,5	29,5	29,5
39	noordgevel II C	9,00	29,2	29,2	29,2
12	westgevel III	7,50	29,1	29,1	29,1
43	oostgevel II E	6,00	28,9	28,9	28,9
46	oostgevel II B	7,50	28,8	--	--
87	heftruck	1,00	28,6	--	--
202	heftruck	1,00	28,2	--	--
200	heftruck	1,00	28,1	--	--
135	rijdende vrachtwagen	1,50	27,8	--	--
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	27,4	27,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 2_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103	glas zuidgevel III	2,20	27,4	27,4	27,4
26	deuren II C west	3,60	27,0	27,0	27,0
44	oostgevel II D	6,00	27,0	27,0	27,0
146	deur open noodg hal 1B	3,00	27,0	--	--
7	deuren III zuid gesloten	3,50	26,7	26,7	26,7
163	dak noord hal 1B	9,00	26,4	26,4	26,4
36	noordgevel II F	9,00	26,4	26,4	26,4
13	westgevel III	7,50	26,4	26,4	26,4
100	dak II E	8,50	26,3	26,3	26,3
134	rijdende vrachtwagen	1,50	26,1	--	--
162	dak noord hal 1B	9,00	25,5	25,5	25,5
64	dak 1 A	8,50	25,5	25,5	--
63	dak 1 A	8,50	25,2	25,2	--
99	dak II E	8,50	25,0	25,0	25,0
66	dak 1 A	8,50	24,9	24,9	--
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	24,9	--	--
17	oostgevel III	5,50	24,8	24,8	24,8
161	dak noord hal 1B	9,00	24,7	24,7	24,7
165	dak noord hal 1B	9,00	24,7	24,7	24,7
164	dak noord hal 1B	9,00	24,6	24,6	24,6
65	dak 1 A	8,50	24,5	24,5	--
42	oostgevel II F	10,00	24,0	24,0	24,0
16	oostgevel III	5,50	23,8	23,8	23,8
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	23,1	23,1	23,1
14	noordgevel III	7,50	22,8	22,8	22,8
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	22,3	22,3	22,3
35	noordgevel II F	9,00	22,3	22,3	22,3
40	noordgevel II C	9,00	21,7	21,7	21,7
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	21,4	21,4	21,4
176	oostgevel hal 1B	6,00	21,2	21,2	21,2
199	roldeur hal IV open	4,50	20,0	--	--
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	19,9	19,9	19,9
98	dak II d	8,50	18,5	18,5	18,5
18	westgevel II F	11,00	18,2	18,2	18,2
37	glas II E noord	4,00	18,0	18,0	18,0
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	17,9	17,9	17,9
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	17,8	17,8	17,8
15	noordgevel III	6,50	17,4	17,4	17,4
41	deur II F oost	3,30	17,1	17,1	17,1
195	westgevel hal IV	6,50	16,3	16,3	16,3
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	16,2	16,2	16,2
22	glas II E west	5,00	16,1	16,1	16,1
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	16,0	16,0	16,0
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	15,7	15,7	15,7
196	noordgevel hal IV	6,50	15,2	15,2	15,2
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	14,6	14,6	14,6
21	deur II E west	4,00	14,1	14,1	14,1
24	glas II D west	5,00	13,2	13,2	13,2
150	glas noordg hal 1B	8,00	13,2	13,2	13,2
151	glas noordg hal 1B	8,00	13,0	13,0	13,0
149	glas noordg hal 1B	8,00	13,0	13,0	13,0
38	deur II E noord	2,50	12,5	12,5	12,5
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	12,4	12,4	12,4
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	12,2	12,2	12,2
23	deur II D west	3,30	11,6	11,6	11,6
19	deur II F west	5,80	11,4	11,4	11,4
28	deuren II A west	5,00	10,6	10,6	--
10	glas III west	4,00	9,1	9,1	9,1
11	glas III west	4,00	9,1	9,1	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 2_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	8,9	8,9	8,9
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	7,4	7,4	7,4
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	6,9	6,9	6,9
25	glas II C west	4,00	6,7	6,7	6,7
157	gevel zuid hal 1b	7,50	6,3	6,3	6,3
154	gevel zuid hal 1b	7,50	5,6	5,6	5,6
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	5,6	5,6	5,6
155	gevel zuid hal 1b	7,50	5,6	5,6	5,6
20	glas II F west	5,00	5,4	5,4	5,4
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	4,9	4,9	4,9
156	gevel zuid hal 1b	7,50	4,8	4,8	4,8
27	deuren II B west	5,00	4,4	--	--
48	glas 1 A zuid	2,70	1,9	1,9	--
152	glas westg. hal 1B (laag)	6,00	0,3	0,3	0,3
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-2,6	-2,6	-2,6
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-2,9	-2,9	-2,9
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-5,5	-5,5	-5,5
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-8,1	-8,1	-8,1
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-8,9	-8,9	-8,9
106	open deur II E west	4,00	--	--	--
107	open deur II D west	3,30	--	--	--
108	open deur II C west	3,80	--	--	--
109	open deur II B west	5,00	--	--	--
110	open deur II A west	5,00	--	--	--
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,6	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 3_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A		1,50	51,2	43,3	43,3
124	rijdende heftruck	1,00	51,2	--	--
95	dak II B	10,50	47,8	--	--
96	dak II B	10,50	45,3	--	--
82	rijdende vrachtwagen	1,50	44,6	--	--
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	43,3	--	--
97	dak II C	10,50	43,3	43,3	43,3
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	43,2	--	--
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	43,1	--	--
119	ventilator hal II A	4,00	43,0	--	--
121	rijdende heftruck	1,00	41,1	--	--
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	40,9	40,9	40,9
3	dak III grote deel	8,00	38,7	38,7	38,7
2	dak III grote deel	10,50	38,0	38,0	38,0
4	dak III grote deel	8,00	37,9	37,9	37,9
185	dak II C	10,50	37,6	37,6	37,6
94	dak II A	10,50	36,9	36,9	--
188	dak II F	13,50	36,7	36,7	36,7
1	dak III grote deel	10,50	36,3	36,3	36,3
6	dak III kleine deel	10,50	36,2	36,2	36,2
34	zuidgevel II A	5,50	35,4	35,4	35,4
197	dak hal IV	10,00	35,1	35,1	35,1
105	open deur II Fwest	5,80	34,9	--	--
183	dak II A	10,50	34,8	34,8	--
179	dak nieuwe hal II G	13,00	34,4	34,4	34,4
193	oostgevel hal IV	6,50	33,3	33,3	33,3
32	zuidgevel II F	10,50	33,3	33,3	33,3
5	dak III kleine deel	10,50	33,2	33,2	33,2
40	noordgevel II C	9,00	32,9	32,9	32,9
31	zuidgevel II F	10,50	32,5	32,5	32,5
93	dak II A	10,50	32,4	32,4	--
47	oostgevel II A	7,50	32,3	32,3	--
122	rijdende heftruck	1,00	32,3	--	--
202	heftruck	1,00	32,0	--	--
85	rijdende vrachtwagen	1,50	32,0	--	--
194	zuidgevel hal IV	6,50	31,5	31,5	31,5
84	rijdende vrachtwagen	1,50	31,4	--	--
186	dak II D	8,50	31,3	31,3	31,3
187	dak II E	8,50	31,0	31,0	31,0
184	dak II B	10,50	30,7	--	--
101	dak II F	13,00	30,5	30,5	30,5
201	heftruck	1,00	30,3	--	--
9	zuidgevel III	6,00	30,3	30,3	30,3
102	dak II F	13,00	29,8	29,8	29,8
180	dak nieuwe hal II G	13,00	29,7	29,7	29,7
8	zuidgevel III	8,00	28,0	28,0	28,0
104	op/overslag heftruck	1,00	27,9	--	--
45	oostgevel II C	7,50	27,4	27,4	27,4
103	glas zuidgevel III	2,20	27,2	27,2	27,2
87	heftruck	1,00	26,9	--	--
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	26,8	--	--
46	oostgevel II B	7,50	26,6	--	--
200	heftruck	1,00	26,4	--	--
135	rijdende vrachtwagen	1,50	26,4	--	--
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	26,0	26,0	26,0
43	oostgevel II E	6,00	25,9	25,9	25,9
12	westgevel III	7,50	25,3	25,3	25,3
39	noordgevel II C	9,00	24,1	24,1	24,1
134	rijdende vrachtwagen	1,50	24,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 3_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44	oostgevel II D	6,00	24,0	24,0	24,0
92	kraanbaan hal III	6,00	23,6	--	--
146	deur open noodg hal 1B	3,00	23,6	--	--
17	oostgevel III	5,50	23,1	23,1	23,1
33	zuidgevel II A	5,50	23,0	23,0	23,0
36	noordgevel II F	9,00	22,8	22,8	22,8
7	deuren III zuid gesloten	3,50	21,9	21,9	21,9
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	21,7	--	--
99	dak II E	8,50	21,5	21,5	21,5
16	oostgevel III	5,50	21,5	21,5	21,5
13	westgevel III	7,50	21,4	21,4	21,4
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	21,2	21,2	21,2
163	dak noord hal 1B	9,00	21,1	21,1	21,1
42	oostgevel II F	10,00	20,9	20,9	20,9
64	dak 1 A	8,50	20,7	20,7	--
100	dak II E	8,50	20,6	20,6	20,6
66	dak 1 A	8,50	20,3	20,3	--
63	dak 1 A	8,50	20,3	20,3	--
35	noordgevel II F	9,00	20,3	20,3	20,3
162	dak noord hal 1B	9,00	20,0	20,0	20,0
165	dak noord hal 1B	9,00	19,9	19,9	19,9
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	19,9	19,9	19,9
65	dak 1 A	8,50	19,9	19,9	--
164	dak noord hal 1B	9,00	19,6	19,6	19,6
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	19,3	19,3	19,3
161	dak noord hal 1B	9,00	19,2	19,2	19,2
26	deuren II C west	3,60	17,9	17,9	17,9
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	17,7	17,7	17,7
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	17,1	17,1	17,1
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	17,0	17,0	17,0
176	oostgevel hal 1B	6,00	16,3	16,3	16,3
199	roldeur hal IV open	4,50	15,0	--	--
15	noordgevel III	6,50	14,8	14,8	14,8
14	noordgevel III	7,50	14,8	14,8	14,8
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	14,6	14,6	14,6
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	14,4	14,4	14,4
37	glas II E noord	4,00	13,6	13,6	13,6
28	deuren II A west	5,00	12,7	12,7	--
195	westgevel hal IV	6,50	12,5	12,5	12,5
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	12,4	12,4	12,4
41	deur II F oost	3,30	12,3	12,3	12,3
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	12,1	12,1	12,1
196	noordgevel hal IV	6,50	11,8	11,8	11,8
98	dak II d	8,50	11,8	11,8	11,8
22	glas II E west	5,00	11,4	11,4	11,4
21	deur II E west	4,00	11,3	11,3	11,3
18	westgevel II F	11,00	11,1	11,1	11,1
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	10,5	10,5	10,5
24	glas II D west	5,00	9,5	9,5	9,5
23	deur II D west	3,30	9,3	9,3	9,3
150	glas noordg hal 1B	8,00	9,0	9,0	9,0
151	glas noordg hal 1B	8,00	8,9	8,9	8,9
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	8,7	8,7	8,7
38	deur II E noord	2,50	8,7	8,7	8,7
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	8,7	8,7	8,7
149	glas noordg hal 1B	8,00	8,6	8,6	8,6
19	deur II F west	5,80	7,6	7,6	7,6
10	glas III west	4,00	7,1	7,1	7,1
11	glas III west	4,00	7,0	7,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 3_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	6,5	6,5	6,5
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	5,2	5,2	5,2
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	4,7	4,7	4,7
157	gevel zuid hal 1b	7,50	4,2	4,2	4,2
155	gevel zuid hal 1b	7,50	2,9	2,9	2,9
20	glas II F west	5,00	2,4	2,4	2,4
156	gevel zuid hal 1b	7,50	2,3	2,3	2,3
154	gevel zuid hal 1b	7,50	2,3	2,3	2,3
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	2,1	2,1	2,1
48	glas 1 A zuid	2,70	1,9	1,9	--
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	1,5	1,5	1,5
27	deuren II B west	5,00	-1,1	--	--
25	glas II C west	4,00	-2,7	-2,7	-2,7
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-3,9	-3,9	-3,9
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-4,0	-4,0	-4,0
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-4,6	-4,6	-4,6
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-8,5	-8,5	-8,5
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-10,6	-10,6	-10,6
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-13,3	-13,3	-13,3
106	open deur II E west	4,00	--	--	--
107	open deur II D west	3,30	--	--	--
108	open deur II C west	3,80	--	--	--
109	open deur II B west	5,00	--	--	--
110	open deur II A west	5,00	--	--	--
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,2	43,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 3_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B		5,00	52,3	46,5	46,5
124	rijdende heftruck	1,00	52,3	--	--
96	dak II B	10,50	50,4	--	--
95	dak II B	10,50	50,4	--	--
97	dak II C	10,50	46,5	46,5	46,5
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	46,3	--	--
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	46,2	--	--
82	rijdende vrachtwagen	1,50	46,1	--	--
119	ventilator hal II A	4,00	45,4	--	--
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	44,2	--	--
4	dak III grote deel	8,00	43,4	43,4	43,4
3	dak III grote deel	8,00	42,8	42,8	42,8
121	rijdende heftruck	1,00	42,2	--	--
185	dak II C	10,50	41,6	41,6	41,6
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	41,6	41,6	41,6
2	dak III grote deel	10,50	40,4	40,4	40,4
197	dak hal IV	10,00	40,2	40,2	40,2
1	dak III grote deel	10,50	38,8	38,8	38,8
94	dak II A	10,50	38,6	38,6	--
6	dak III kleine deel	10,50	38,5	38,5	38,5
93	dak II A	10,50	38,3	38,3	--
188	dak II F	13,50	38,3	38,3	38,3
184	dak II B	10,50	38,2	--	--
105	open deur II Fwest	5,80	37,5	--	--
34	zuidgevel II A	5,50	37,4	37,4	37,4
179	dak nieuwe hal II G	13,00	37,3	37,3	37,3
193	oostgevel hal IV	6,50	36,6	36,6	36,6
186	dak II D	8,50	36,5	36,5	36,5
40	noordgevel II C	9,00	36,2	36,2	36,2
5	dak III kleine deel	10,50	36,2	36,2	36,2
32	zuidgevel II F	10,50	35,0	35,0	35,0
183	dak II A	10,50	34,9	34,9	--
194	zuidgevel hal IV	6,50	34,8	34,8	34,8
187	dak II E	8,50	34,6	34,6	34,6
31	zuidgevel II F	10,50	34,4	34,4	34,4
104	op/overslag heftruck	1,00	33,5	--	--
122	rijdende heftruck	1,00	33,3	--	--
180	dak nieuwe hal II G	13,00	33,2	33,2	33,2
101	dak II F	13,00	33,2	33,2	33,2
85	rijdende vrachtwagen	1,50	33,1	--	--
202	heftruck	1,00	33,0	--	--
102	dak II F	13,00	32,7	32,7	32,7
47	oostgevel II A	7,50	32,5	32,5	--
84	rijdende vrachtwagen	1,50	32,4	--	--
9	zuidgevel III	6,00	31,9	31,9	31,9
201	heftruck	1,00	31,8	--	--
8	zuidgevel III	8,00	30,1	30,1	30,1
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	29,3	--	--
163	dak noord hal 1B	9,00	29,3	29,3	29,3
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	28,4	28,4	28,4
103	glas zuidgevel III	2,20	28,4	28,4	28,4
45	oostgevel II C	7,50	28,3	28,3	28,3
43	oostgevel II E	6,00	28,0	28,0	28,0
87	heftruck	1,00	27,9	--	--
46	oostgevel II B	7,50	27,8	--	--
200	heftruck	1,00	27,7	--	--
12	westgevel III	7,50	27,3	27,3	27,3
135	rijdende vrachtwagen	1,50	26,8	--	--
39	noordgevel II C	9,00	26,8	26,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 3_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
162	dak noord hal 1B	9,00	26,7	26,7	26,7
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	26,6	26,6	26,6
146	deur open noodge hal 1B	3,00	26,2	--	--
92	kraanbaan hal III	6,00	25,7	--	--
64	dak 1 A	8,50	25,7	25,7	--
44	oostgevel II D	6,00	25,5	25,5	25,5
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	25,4	25,4	25,4
33	zuidgevel II A	5,50	25,4	25,4	25,4
63	dak 1 A	8,50	25,4	25,4	--
161	dak noord hal 1B	9,00	25,3	25,3	25,3
66	dak 1 A	8,50	25,3	25,3	--
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	25,2	25,2	25,2
134	rijdende vrachtwagen	1,50	25,1	--	--
65	dak 1 A	8,50	24,7	24,7	--
17	oostgevel III	5,50	24,7	24,7	24,7
36	noordgevel II F	9,00	24,5	24,5	24,5
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	24,4	--	--
165	dak noord hal 1B	9,00	24,2	24,2	24,2
16	oostgevel III	5,50	24,0	24,0	24,0
164	dak noord hal 1B	9,00	24,0	24,0	24,0
99	dak II E	8,50	23,8	23,8	23,8
100	dak II E	8,50	23,6	23,6	23,6
13	westgevel III	7,50	22,8	22,8	22,8
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	22,4	22,4	22,4
7	deuren III zuid gesloten	3,50	22,4	22,4	22,4
42	oostgevel II F	10,00	22,0	22,0	22,0
35	noordgevel II F	9,00	22,0	22,0	22,0
14	noordgevel III	7,50	21,7	21,7	21,7
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	21,3	21,3	21,3
26	deuren II C west	3,60	20,2	20,2	20,2
176	oostgevel hal 1B	6,00	20,0	20,0	20,0
199	roldeur hal IV open	4,50	18,6	--	--
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	18,4	18,4	18,4
15	noordgevel III	6,50	17,3	17,3	17,3
18	westgevel II F	11,00	17,3	17,3	17,3
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	16,8	16,8	16,8
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	15,9	15,9	15,9
195	westgevel hal IV	6,50	15,5	15,5	15,5
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	15,4	15,4	15,4
37	glas II E noord	4,00	15,3	15,3	15,3
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	15,0	15,0	15,0
196	noordgevel hal IV	6,50	14,9	14,9	14,9
28	deuren II A west	5,00	14,5	14,5	--
22	glas II E west	5,00	14,0	14,0	14,0
98	dak II d	8,50	14,0	14,0	14,0
41	deur II F oost	3,30	13,9	13,9	13,9
21	deur II E west	4,00	13,0	13,0	13,0
151	glas noordg hal 1B	8,00	12,9	12,9	12,9
150	glas noordg hal 1B	8,00	12,6	12,6	12,6
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	12,3	12,3	12,3
24	glas II D west	5,00	12,3	12,3	12,3
149	glas noordg hal 1B	8,00	11,9	11,9	11,9
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	10,8	10,8	10,8
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	10,8	10,8	10,8
23	deur II D west	3,30	10,4	10,4	10,4
38	deur II E noord	2,50	10,2	10,2	10,2
19	deur II F west	5,80	9,4	9,4	9,4
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	8,4	8,4	8,4
10	glas III west	4,00	8,2	8,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11	glas III west	4,00	8,0	8,0	8,0
157	gevel zuid hal Ib	7,50	7,4	7,4	7,4
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	6,8	6,8	6,8
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	6,7	6,7	6,7
155	gevel zuid hal Ib	7,50	6,1	6,1	6,1
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	5,7	5,7	5,7
156	gevel zuid hal Ib	7,50	5,5	5,5	5,5
154	gevel zuid hal Ib	7,50	5,5	5,5	5,5
20	glas II F west	5,00	4,2	4,2	4,2
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	2,2	2,2	2,2
48	glas 1 A zuid	2,70	2,2	2,2	--
27	deuren II B west	5,00	1,2	--	--
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-0,4	-0,4	-0,4
25	glas II C west	4,00	-0,4	-0,4	-0,4
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-2,7	-2,7	-2,7
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-3,7	-3,7	-3,7
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-6,2	-6,2	-6,2
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-9,1	-9,1	-9,1
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-9,7	-9,7	-9,7
106	open deur II E west	4,00	--	--	--
107	open deur II D west	3,30	--	--	--
108	open deur II C west	3,80	--	--	--
109	open deur II B west	5,00	--	--	--
110	open deur II A west	5,00	--	--	--
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,3	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 4_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A		1,50	50,2	41,4	41,4
95	dak II B	10,50	50,2	--	--
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	48,5	--	--
124	rijdende heftruck	1,00	48,5	--	--
96	dak II B	10,50	43,7	--	--
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	42,5	--	--
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	42,4	--	--
119	ventilator hal II A	4,00	41,5	--	--
97	dak II C	10,50	41,4	41,4	41,4
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	40,2	40,2	40,2
121	rijdende heftruck	1,00	39,8	--	--
82	rijdende vrachtwagen	1,50	39,8	--	--
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	39,1	39,1	39,1
202	heftruck	1,00	38,6	--	--
4	dak III grote deel	8,00	37,0	37,0	37,0
94	dak II A	10,50	36,7	36,7	--
185	dak II C	10,50	36,6	36,6	36,6
3	dak III grote deel	8,00	36,2	36,2	36,2
188	dak II F	13,50	35,5	35,5	35,5
85	rijdende vrachtwagen	1,50	35,1	--	--
105	open deur II Fwest	5,80	35,1	--	--
2	dak III grote deel	10,50	35,0	35,0	35,0
197	dak hal IV	10,00	34,8	34,8	34,8
179	dak nieuwe hal II G	13,00	34,1	34,1	34,1
1	dak III grote deel	10,50	33,0	33,0	33,0
6	dak III kleine deel	10,50	32,2	32,2	32,2
193	oostgevel hal IV	6,50	32,0	32,0	32,0
40	noordgevel II C	9,00	31,9	31,9	31,9
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	31,7	31,7	31,7
32	zuidgevel II F	10,50	31,7	31,7	31,7
5	dak III kleine deel	10,50	31,5	31,5	31,5
93	dak II A	10,50	31,2	31,2	--
122	rijdende heftruck	1,00	31,0	--	--
47	oostgevel II A	7,50	30,9	30,9	--
84	rijdende vrachtwagen	1,50	30,8	--	--
201	heftruck	1,00	30,7	--	--
194	zuidgevel hal IV	6,50	30,3	30,3	30,3
186	dak II D	8,50	30,1	30,1	30,1
101	dak II F	13,00	29,9	29,9	29,9
31	zuidgevel II F	10,50	29,8	29,8	29,8
184	dak II B	10,50	29,6	--	--
180	dak nieuwe hal II G	13,00	29,6	29,6	29,6
102	dak II F	13,00	29,1	29,1	29,1
183	dak II A	10,50	28,8	28,8	--
9	zuidgevel III	6,00	27,6	27,6	27,6
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	27,2	--	--
187	dak II E	8,50	27,1	27,1	27,1
104	op/overslag heftruck	1,00	26,6	--	--
87	heftruck	1,00	26,3	--	--
8	zuidgevel III	8,00	26,2	26,2	26,2
200	heftruck	1,00	26,2	--	--
34	zuidgevel II A	5,50	25,7	25,7	25,7
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	25,6	25,6	25,6
45	oostgevel II C	7,50	25,4	25,4	25,4
46	oostgevel II B	7,50	24,7	--	--
135	rijdende vrachtwagen	1,50	24,1	--	--
163	dak noord hal 1B	9,00	23,9	23,9	23,9
12	westgevel III	7,50	23,9	23,9	23,9
162	dak noord hal 1B	9,00	23,4	23,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 4_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
134	rijdende vrachtwagen	1,50	23,0	--	--
43	oostgevel II E	6,00	22,9	22,9	22,9
146	deur open noodg hal 1B	3,00	22,9	--	--
44	oostgevel II D	6,00	22,1	22,1	22,1
103	glas zuidgevel III	2,20	22,0	22,0	22,0
39	noordgevel II C	9,00	21,9	21,9	21,9
16	oostgevel III	5,50	21,6	21,6	21,6
92	kraanbaan hal III	6,00	21,5	--	--
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	21,3	--	--
17	oostgevel III	5,50	21,2	21,2	21,2
36	noordgevel II F	9,00	21,0	21,0	21,0
33	zuidgevel II A	5,50	20,6	20,6	20,6
99	dak II E	8,50	20,5	20,5	20,5
13	westgevel III	7,50	20,4	20,4	20,4
64	dak 1 A	8,50	20,1	20,1	--
66	dak 1 A	8,50	20,0	20,0	--
161	dak noord hal 1B	9,00	19,8	19,8	19,8
63	dak 1 A	8,50	19,7	19,7	--
7	deuren III zuid gesloten	3,50	19,7	19,7	19,7
65	dak 1 A	8,50	19,4	19,4	--
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	19,4	19,4	19,4
165	dak noord hal 1B	9,00	19,3	19,3	19,3
42	oostgevel II F	10,00	18,9	18,9	18,9
35	noordgevel II F	9,00	18,9	18,9	18,9
164	dak noord hal 1B	9,00	18,8	18,8	18,8
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	18,8	18,8	18,8
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	18,7	18,7	18,7
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	18,7	18,7	18,7
100	dak II E	8,50	18,0	18,0	18,0
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	17,5	17,5	17,5
26	deuren II C west	3,60	17,2	17,2	17,2
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	15,9	15,9	15,9
176	oostgevel hal 1B	6,00	15,9	15,9	15,9
15	noordgevel III	6,50	14,5	14,5	14,5
199	roldeur hal IV open	4,50	14,0	--	--
14	noordgevel III	7,50	13,0	13,0	13,0
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	12,5	12,5	12,5
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	11,9	11,9	11,9
37	glas II E noord	4,00	11,6	11,6	11,6
195	westgevel hal IV	6,50	11,5	11,5	11,5
22	glas II E west	5,00	11,0	11,0	11,0
21	deur II E west	4,00	10,9	10,9	10,9
196	noordgevel hal IV	6,50	10,6	10,6	10,6
18	westgevel II F	11,00	10,4	10,4	10,4
41	deur II F oost	3,30	10,2	10,2	10,2
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	10,1	10,1	10,1
24	glas II D west	5,00	9,6	9,6	9,6
28	deuren II A west	5,00	9,5	9,5	--
98	dak II d	8,50	9,3	9,3	9,3
23	deur II D west	3,30	8,9	8,9	8,9
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	8,3	8,3	8,3
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	8,2	8,2	8,2
19	deur II F west	5,80	8,2	8,2	8,2
150	glas noordg hal 1B	8,00	7,5	7,5	7,5
151	glas noordg hal 1B	8,00	7,3	7,3	7,3
38	deur II E noord	2,50	7,3	7,3	7,3
149	glas noordg hal 1B	8,00	7,3	7,3	7,3
10	glas III west	4,00	6,5	6,5	6,5
157	gevel zuid hal 1B	7,50	6,1	6,1	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 4_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11	glas III west	4,00	6,1	6,1	6,1
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	5,6	5,6	5,6
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	5,5	5,5	5,5
155	gevel zuid hal Ib	7,50	4,6	4,6	4,6
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	4,3	4,3	4,3
156	gevel zuid hal Ib	7,50	4,2	4,2	4,2
20	glas II F west	5,00	4,1	4,1	4,1
154	gevel zuid hal Ib	7,50	4,0	4,0	4,0
48	glas 1 A zuid	2,70	2,2	2,2	--
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	1,0	1,0	1,0
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	0,7	0,7	0,7
27	deuren II B west	5,00	-2,0	--	--
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-2,9	-2,9	-2,9
25	glas II C west	4,00	-3,5	-3,5	-3,5
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-4,8	-4,8	-4,8
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-5,7	-5,7	-5,7
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-8,9	-8,9	-8,9
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-11,2	-11,2	-11,2
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-13,7	-13,7	-13,7
106	open deur II E west	4,00	--	--	--
107	open deur II D west	3,30	--	--	--
108	open deur II C west	3,80	--	--	--
109	open deur II B west	5,00	--	--	--
110	open deur II A west	5,00	--	--	--
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		50,2	41,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 4_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B		5,00	50,0	45,4	45,4
127	rijdende heftruck buitenopslag	1,00	50,0	--	--
124	rijdende heftruck	1,00	49,9	--	--
95	dak II B	10,50	49,6	--	--
96	dak II B	10,50	49,4	--	--
97	dak II C	10,50	45,4	45,4	45,4
173	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	45,4	--	--
172	deur open oostg. hal 1B (hoog)	3,70	45,3	--	--
119	ventilator hal II A	4,00	44,1	--	--
82	rijdende vrachtwagen	1,50	40,9	--	--
181	oostgevel nieuwe hal II G	9,00	40,9	40,9	40,9
121	rijdende heftruck	1,00	40,9	--	--
4	dak III grote deel	8,00	40,8	40,8	40,8
185	dak II C	10,50	40,4	40,4	40,4
178	zuidgevel nieuwe hal II G	9,00	40,3	40,3	40,3
202	heftruck	1,00	40,1	--	--
197	dak hal IV	10,00	38,7	38,7	38,7
2	dak III grote deel	10,50	38,1	38,1	38,1
3	dak III grote deel	8,00	38,1	38,1	38,1
94	dak II A	10,50	37,8	37,8	--
105	open deur II Fwest	5,80	37,6	--	--
188	dak II F	13,50	37,5	37,5	37,5
184	dak II B	10,50	37,3	--	--
179	dak nieuwe hal II G	13,00	37,1	37,1	37,1
1	dak III grote deel	10,50	36,5	36,5	36,5
85	rijdende vrachtwagen	1,50	36,1	--	--
6	dak III kleine deel	10,50	35,9	35,9	35,9
5	dak III kleine deel	10,50	35,4	35,4	35,4
193	oostgevel hal IV	6,50	35,0	35,0	35,0
40	noordgevel II C	9,00	34,8	34,8	34,8
190	glas zuidgevel nieuwe hal II G	10,00	33,9	33,9	33,9
32	zuidgevel II F	10,50	33,9	33,9	33,9
31	zuidgevel II F	10,50	33,7	33,7	33,7
186	dak II D	8,50	33,4	33,4	33,4
194	zuidgevel hal IV	6,50	33,3	33,3	33,3
180	dak nieuwe hal II G	13,00	33,2	33,2	33,2
104	op/overslag heftruck	1,00	33,1	--	--
101	dak II F	13,00	32,1	32,1	32,1
187	dak II E	8,50	32,0	32,0	32,0
93	dak II A	10,50	31,8	31,8	--
84	rijdende vrachtwagen	1,50	31,8	--	--
122	rijdende heftruck	1,00	31,7	--	--
201	heftruck	1,00	31,7	--	--
102	dak II F	13,00	31,6	31,6	31,6
47	oostgevel II A	7,50	31,4	31,4	--
163	dak noord hal 1B	9,00	30,5	30,5	30,5
162	dak noord hal 1B	9,00	30,4	30,4	30,4
183	dak II A	10,50	29,8	29,8	--
34	zuidgevel II A	5,50	29,1	29,1	29,1
145	deur open oostg hal 1B (laag)	2,70	29,1	--	--
9	zuidgevel III	6,00	28,9	28,9	28,9
171	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	28,5	28,5	28,5
8	zuidgevel III	8,00	28,4	28,4	28,4
161	dak noord hal 1B	9,00	28,0	28,0	28,0
87	heftruck	1,00	27,4	--	--
200	heftruck	1,00	27,2	--	--
45	oostgevel II C	7,50	26,9	26,9	26,9
170	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	26,5	26,5	26,5
46	oostgevel II B	7,50	26,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 4_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
169	dak zuid hal 1B (hoog)	9,00	26,0	26,0	26,0
12	westgevel III	7,50	25,9	25,9	25,9
146	deur open noodg hal 1B	3,00	25,6	--	--
64	dak 1 A	8,50	25,6	25,6	--
135	rijdende vrachtwagen	1,50	25,5	--	--
63	dak 1 A	8,50	25,3	25,3	--
66	dak 1 A	8,50	25,3	25,3	--
39	noordgevel II C	9,00	25,1	25,1	25,1
17	oostgevel III	5,50	25,0	25,0	25,0
43	oostgevel II E	6,00	24,7	24,7	24,7
65	dak 1 A	8,50	24,7	24,7	--
134	rijdende vrachtwagen	1,50	24,1	--	--
165	dak noord hal 1B	9,00	24,0	24,0	24,0
164	dak noord hal 1B	9,00	24,0	24,0	24,0
147	deur open westg hal 1B (hoog)	2,80	23,9	--	--
44	oostgevel II D	6,00	23,9	23,9	23,9
92	kraanbaan hal III	6,00	23,6	--	--
33	zuidgevel II A	5,50	23,0	23,0	23,0
16	oostgevel III	5,50	22,9	22,9	22,9
103	glas zuidgevel III	2,20	22,7	22,7	22,7
99	dak II E	8,50	22,5	22,5	22,5
36	noordgevel II F	9,00	22,5	22,5	22,5
15	noordgevel III	6,50	22,4	22,4	22,4
13	westgevel III	7,50	21,8	21,8	21,8
159	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	21,7	21,7	21,7
100	dak II E	8,50	20,8	20,8	20,8
158	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	20,6	20,6	20,6
42	oostgevel II F	10,00	20,6	20,6	20,6
35	noordgevel II F	9,00	20,4	20,4	20,4
7	deuren III zuid gesloten	3,50	20,1	20,1	20,1
176	oostgevel hal 1B	6,00	19,6	19,6	19,6
26	deuren II C west	3,60	19,4	19,4	19,4
199	roldeur hal IV open	4,50	17,4	--	--
189	glas noordgevel nieuwe hal II G	10,00	17,0	17,0	17,0
18	westgevel II F	11,00	16,4	16,4	16,4
160	dak zuid hal 1B (laag)	4,50	16,2	16,2	16,2
167	dak noordoost hal 1B (plat hoog)	7,60	16,1	16,1	16,1
182	westgevel nieuwe hal II G	9,00	15,5	15,5	15,5
195	westgevel hal IV	6,50	14,3	14,3	14,3
14	noordgevel III	7,50	14,2	14,2	14,2
22	glas II E west	5,00	13,7	13,7	13,7
196	noordgevel hal IV	6,50	13,5	13,5	13,5
37	glas II E noord	4,00	13,2	13,2	13,2
28	deuren II A west	5,00	13,0	13,0	--
21	deur II E west	4,00	12,5	12,5	12,5
98	dak II d	8,50	12,0	12,0	12,0
191	roldeur westgevel nieuwe hal II G gesloten	6,00	11,9	11,9	11,9
151	glas noordg hal 1B	8,00	11,8	11,8	11,8
150	glas noordg hal 1B	8,00	11,8	11,8	11,8
24	glas II D west	5,00	11,7	11,7	11,7
41	deur II F oost	3,30	11,6	11,6	11,6
149	glas noordg hal 1B	8,00	11,0	11,0	11,0
141	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	10,1	10,1	10,1
140	deuren oostg. gesloten hal 1B hoog	3,70	10,1	10,1	10,1
19	deur II F west	5,80	9,9	9,9	9,9
23	deur II D west	3,30	9,8	9,8	9,8
157	gevel zuid hal 1b	7,50	9,4	9,4	9,4
38	deur II E noord	2,50	8,2	8,2	8,2
155	gevel zuid hal 1b	7,50	8,0	8,0	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2018 Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10	glas III west	4,00	7,6	7,6	7,6
139	glas zuidg. hal 1B	2,70	7,4	7,4	7,4
156	gevel zuid hal 1b	7,50	7,4	7,4	7,4
166	dak noordoost hal 1B (plat laag)	4,60	7,4	7,4	7,4
154	gevel zuid hal 1b	7,50	7,4	7,4	7,4
11	glas III west	4,00	7,2	7,2	7,2
153	dak noordwest plat hal 1B (laag)	4,60	6,0	6,0	6,0
20	glas II F west	5,00	6,0	6,0	6,0
136	glas oostg. hal 1B (laag)	5,00	4,2	4,2	4,2
48	glas 1 A zuid	2,70	2,4	2,4	--
142	deuren gesloten oostg hal 1B (laag)	2,70	1,0	1,0	1,0
27	deuren II B west	5,00	0,2	--	--
152	glas westg hal 1B (laag)	6,00	-1,3	-1,3	-1,3
25	glas II C west	4,00	-1,3	-1,3	-1,3
148	deur gesloten zuidg hal 1B (hoog)	3,00	-1,6	-1,6	-1,6
143	deuren gesloten noordg hal 1B	3,00	-4,6	-4,6	-4,6
144	deuren gesloten westg hal 1B (hoog)	2,80	-6,6	-6,6	-6,6
198	roldeur hal IV gesloten	4,50	-10,1	-10,1	-10,1
138	glas westg. hal 1B (hoog)	6,00	-10,2	-10,2	-10,2
106	open deur II E west	4,00	--	--	--
107	open deur II D west	3,30	--	--	--
108	open deur II C west	3,80	--	--	--
109	open deur II B west	5,00	--	--	--
110	open deur II A west	5,00	--	--	--
111	open deur II F zuid	2,50	--	--	--
112	open deur II E noord	3,30	--	--	--
118	open deuren hal III zuid	3,50	--	--	--
192	roldeur westgevel nieuwe hal II G open	6,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,0	45,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
1	route naar wasstraat	0,75	0,00	Relatief	300	10	--	14,60	24,60	--	7	10,00	60,00	64,00	67,00	71,00
2	route uit wasstraat	0,75	0,00	Relatief	300	10	--	16,82	26,82	--	7	10,00	60,00	64,00	67,00	71,00

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	80,00	86,00	83,00	76,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	80,00	86,00	83,00	76,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2183	0	13:18, 14 mei 2019	1	voorwas	Punt	237001,07	486710,88	2,00	2,00	0,00
--	2184	0	09:50, 9 mei 2019	2	HD voorspuiten	Punt	236994,16	486705,49	1,00	1,00	0,00
--	2185	0	10:28, 9 mei 2019	3	geluid via opening avond	Punt	236994,16	486703,97	2,00	2,00	0,00
--	2186	0	00:12, 9 mei 2019	4	stofzuigers	Punt	237002,42	486690,48	1,00	1,00	0,00
--	2187	0	00:13, 9 mei 2019	5	afspuiten	Punt	237004,78	486682,73	1,00	1,00	0,00
--	2188	0	10:29, 9 mei 2019	6	geluid via opening dag	Punt	236994,72	486703,98	1,00	1,00	0,00
--	2191	0	11:53, 9 mei 2019	7	rijden/manoeuvreren tbv stofzuiger/wasboxen	Punt	237005,19	486678,94	0,80	0,80	0,00

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	0,125	--	33,343	3,126	--	4,77	15,05	--	Nee	Nee	Nee	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	0,100	--	20,845	2,500	--	6,81	16,02	--	Ja	Nee	Nee	0,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,670	--	--	16,749	--	--	7,76	--	Ja	Nee	Nee	0,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,250	--	8,337	6,252	--	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	48,50
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,000	--	50,003	25,003	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,510	--	--	79,250	--	--	1,01	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,050	--	2,084	1,250	--	16,81	19,03	--	Nee	Nee	Nee	60,00

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	69,80	78,30	84,90	92,80	99,70	99,10	97,00	92,60	104,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	61,10	74,10	81,40	86,30	89,20	90,10	90,30	85,60	95,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,80	83,60	86,10	90,40	90,00	89,00	86,00	81,00	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,70	67,60	76,00	80,60	81,20	81,90	79,20	69,70	87,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,80	73,30	82,20	82,90	85,00	87,20	88,90	85,90	93,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	70,00	86,80	89,30	93,60	93,20	92,20	89,20	84,20	99,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	64,00	67,00	71,00	80,00	86,00	83,00	76,00	66,00	88,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	--	69,80	78,30	84,90	92,80	99,70	99,10	97,00	92,60	104,25
--	0,00	61,10	74,10	81,40	86,30	89,20	90,10	90,30	85,60	95,89
--	0,00	66,80	83,60	86,10	90,40	90,00	89,00	86,00	81,00	96,08
--	48,50	58,70	67,60	76,00	80,60	81,20	81,90	79,20	69,70	87,33
--	0,00	62,80	73,30	82,20	82,90	85,00	87,20	88,90	85,90	93,78
--	0,00	70,00	86,80	89,30	93,60	93,20	92,20	89,20	84,20	99,28
--	60,00	64,00	67,00	71,00	80,00	86,00	83,00	76,00	66,00	88,82

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	zachte bodem	0,90

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
107	bedrijf derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108-109	bedrijf derden	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bedrijf derden	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bedrijf derden	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	opslaghal	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	opslaghal	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bedrijf derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bedrijfswoningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	hal IIF	12,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	hal II D+E	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	hal II C	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	hal II B	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	hal II A	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	hal II G	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	kantine	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	hal III	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	hal III	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	hal III	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	hal III	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66 t/m 69	kantoor	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75 t/m 70	hal 1B	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	hal 1B	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	hal 1B	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	hal 1B	8,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	hal 1B	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	hal 1A	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	hal 1A	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	kantoor	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	hal 1A	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
a	bestaand gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
c	geplande hallen	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
d	geplande bedrijfswoningen	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
e	geplande bedrijfswoningen	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
f	bestaand gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g	bestaand gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h	bestaand gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bedrijfshal	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	best woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bouwvlak woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bouwvlak woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bouwvlak woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bouwvlak woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	hal 3, 3a en 5a	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	hal 1c	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	hal	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	hal	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	hal	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	kantoor	2,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

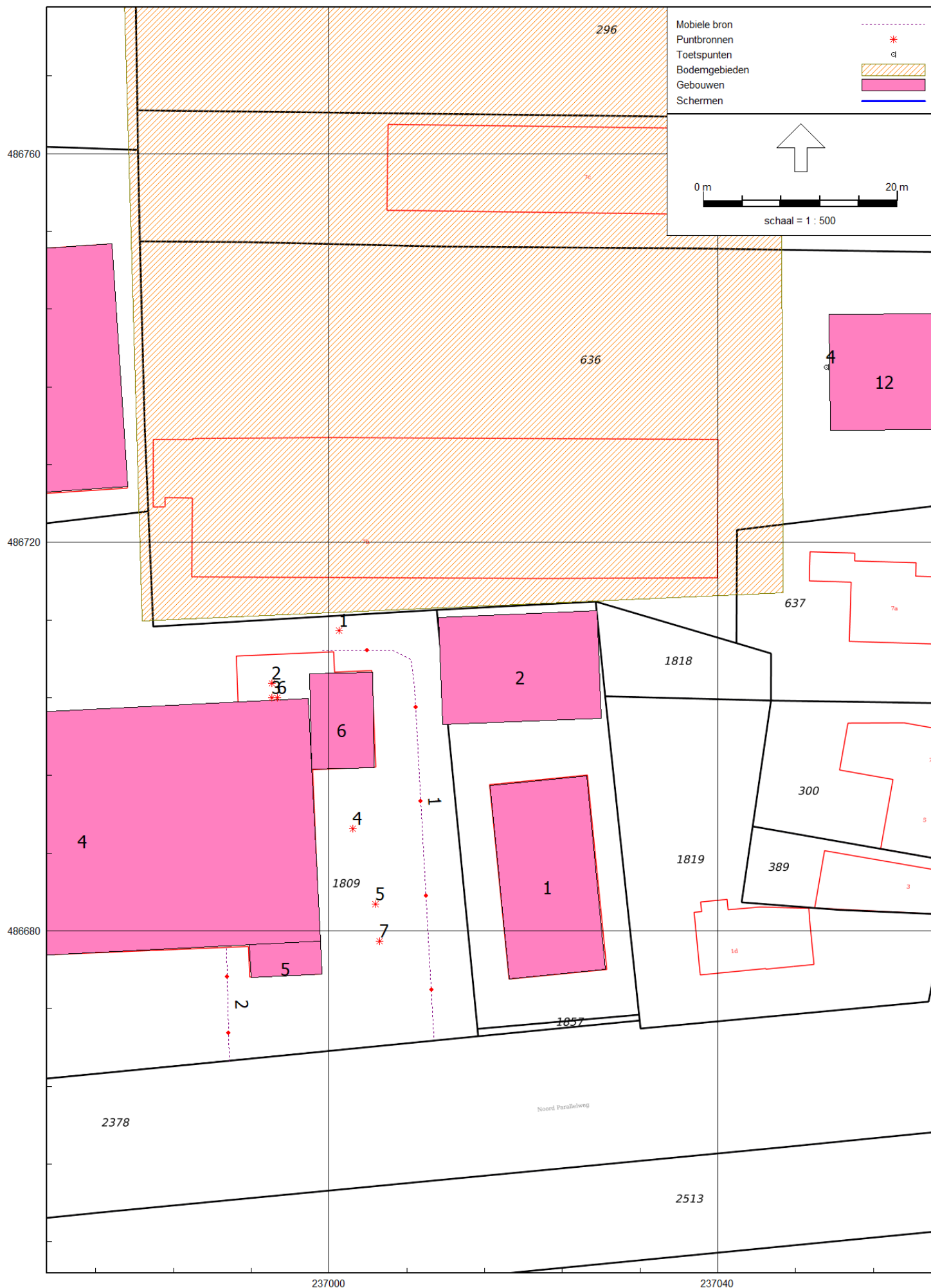
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
	nok hal 1A	0,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2,00m (Links)	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens LAr,LT met scherm

Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



resultaten LAr,LT zonder scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT wasstraat zonder scherm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A		1,50	48,2	37,8	--	48,2	56,2
1	voorwas	2,00	46,8	36,5	--	46,8	55,0
6	geluid via opening dag	1,00	42,3	--	--	42,3	47,2
2	HD voorspuiten	1,00	31,1	21,9	--	31,1	41,9
5	afspuiten	1,00	23,7	20,7	--	25,7	30,7
1	route naar wasstraat	0,75	22,3	12,3	--	22,3	41,0
4	stofzuigers	1,00	15,4	14,1	--	19,1	30,2
7	rijden/manoeuvreren tbv stofzuiger/wasboxen	0,80	7,8	5,6	--	10,6	28,8
2	route uit wasstraat	0,75	1,9	-8,1	--	1,9	23,0
3	geluid via opening avond	2,00	--	30,6	--	35,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAr,LT zonder scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT wasstraat zonder scherm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A		1,50	49,7	39,1	--	49,7	57,2
1	voorwas	2,00	48,0	37,7	--	48,0	55,8
6	geluid via opening dag	1,00	44,3	--	--	44,3	49,0
2	HD voorspuiten	1,00	33,2	24,0	--	33,2	43,7
5	afspuiten	1,00	25,4	22,4	--	27,4	32,3
1	route naar wasstraat	0,75	22,8	12,8	--	22,8	41,2
4	stofzuigers	1,00	12,9	11,7	--	16,7	27,5
7	rijden/manoeuvreren tbv stofzuiger/wasboxen	0,80	10,9	8,7	--	13,7	31,7
2	route uit wasstraat	0,75	3,1	-6,9	--	3,1	24,1
3	geluid via opening avond	2,00	--	32,6	--	37,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAr,LT zonder scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT wasstraat zonder scherm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A		1,50	50,6	40,0	--	50,6	57,6
1	voorwas	2,00	48,2	38,0	--	48,2	55,5
6	geluid via opening dag	1,00	46,5	--	--	46,5	51,0
2	HD voorspuiten	1,00	35,4	26,2	--	35,4	45,6
5	afspuiten	1,00	26,5	23,5	--	28,5	33,1
1	route naar wasstraat	0,75	23,1	13,1	--	23,1	41,2
4	stofzuigers	1,00	13,4	12,1	--	17,1	27,7
7	rijden/manoeuvreren tbv stofzuiger/wasboxen	0,80	9,8	7,6	--	12,6	30,4
2	route uit wasstraat	0,75	3,9	-6,1	--	3,9	24,7
3	geluid via opening avond	2,00	--	34,9	--	39,9	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAr,LT zonder scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT wasstraat zonder scherm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A		1,50	51,9	42,0	--	51,9	58,9
1	voorwas	2,00	51,2	40,9	--	51,2	57,9
6	geluid via opening dag	1,00	42,4	--	--	42,4	46,5
2	HD voorspuiten	1,00	37,8	28,6	--	37,8	47,7
5	afspuiten	1,00	28,4	25,4	--	30,4	34,7
1	route naar wasstraat	0,75	26,2	16,2	--	26,2	43,8
4	stofzuigers	1,00	15,7	14,4	--	19,4	29,6
7	rijden/manoeuvreren tbv stofzuiger/wasboxen	0,80	12,3	10,0	--	15,0	32,5
2	route uit wasstraat	0,75	5,7	-4,3	--	5,7	26,2
3	geluid via opening avond	2,00	--	33,5	--	38,5	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAr,LT zonder scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT wasstraat zonder scherm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_B		5,00	50,1	39,7	--	50,1	56,4
1	voorwas	2,00	48,6	38,3	--	48,6	55,2
6	geluid via opening dag	1,00	44,1	--	--	44,1	47,6
2	HD voorspuiten	1,00	32,7	23,5	--	32,7	41,9
5	afspuiten	1,00	27,2	24,2	--	29,2	33,0
1	route naar wasstraat	0,75	24,3	14,3	--	24,3	41,5
4	stofzuigers	1,00	17,7	16,4	--	21,4	31,1
7	rijden/manoeuvreren tbv stofzuiger/wasboxen	0,80	10,8	8,6	--	13,6	30,5
2	route uit wasstraat	0,75	3,2	-6,8	--	3,2	23,1
3	geluid via opening avond	2,00	--	32,8	--	37,8	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAr,LT zonder scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT wasstraat zonder scherm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B		5,00	52,0	41,6	--	52,0	57,6
1	voorwas	2,00	50,3	40,0	--	50,3	56,1
6	geluid via opening dag	1,00	46,6	--	--	46,6	49,5
2	HD voorspuiten	1,00	35,2	26,0	--	35,2	43,9
5	afspuiten	1,00	29,8	26,8	--	31,8	35,1
1	route naar wasstraat	0,75	25,6	15,6	--	25,6	42,3
4	stofzuigers	1,00	16,5	15,3	--	20,3	29,5
7	rijden/manoeuvreren tbv stofzuiger/wasboxen	0,80	14,3	12,1	--	17,1	33,6
2	route uit wasstraat	0,75	5,6	-4,4	--	5,6	25,1
3	geluid via opening avond	2,00	--	35,3	--	40,3	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAr,LT zonder scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT wasstraat zonder scherm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_B		5,00	53,4	42,9	--	53,4	58,0
1	voorwas	2,00	51,0	40,7	--	51,0	55,8
6	geluid via opening dag	1,00	49,4	--	--	49,4	51,7
2	HD voorspuiten	1,00	37,9	28,7	--	37,9	46,0
5	afspuiten	1,00	32,0	29,0	--	34,0	36,7
1	route naar wasstraat	0,75	26,3	16,3	--	26,3	42,0
4	stofzuigers	1,00	17,6	16,4	--	21,4	29,9
7	rijden/manoeuvreren tbv stofzuiger/wasboxen	0,80	14,6	12,4	--	17,4	33,3
2	route uit wasstraat	0,75	7,4	-2,6	--	7,4	26,5
3	geluid via opening avond	2,00	--	38,0	--	43,0	46,4

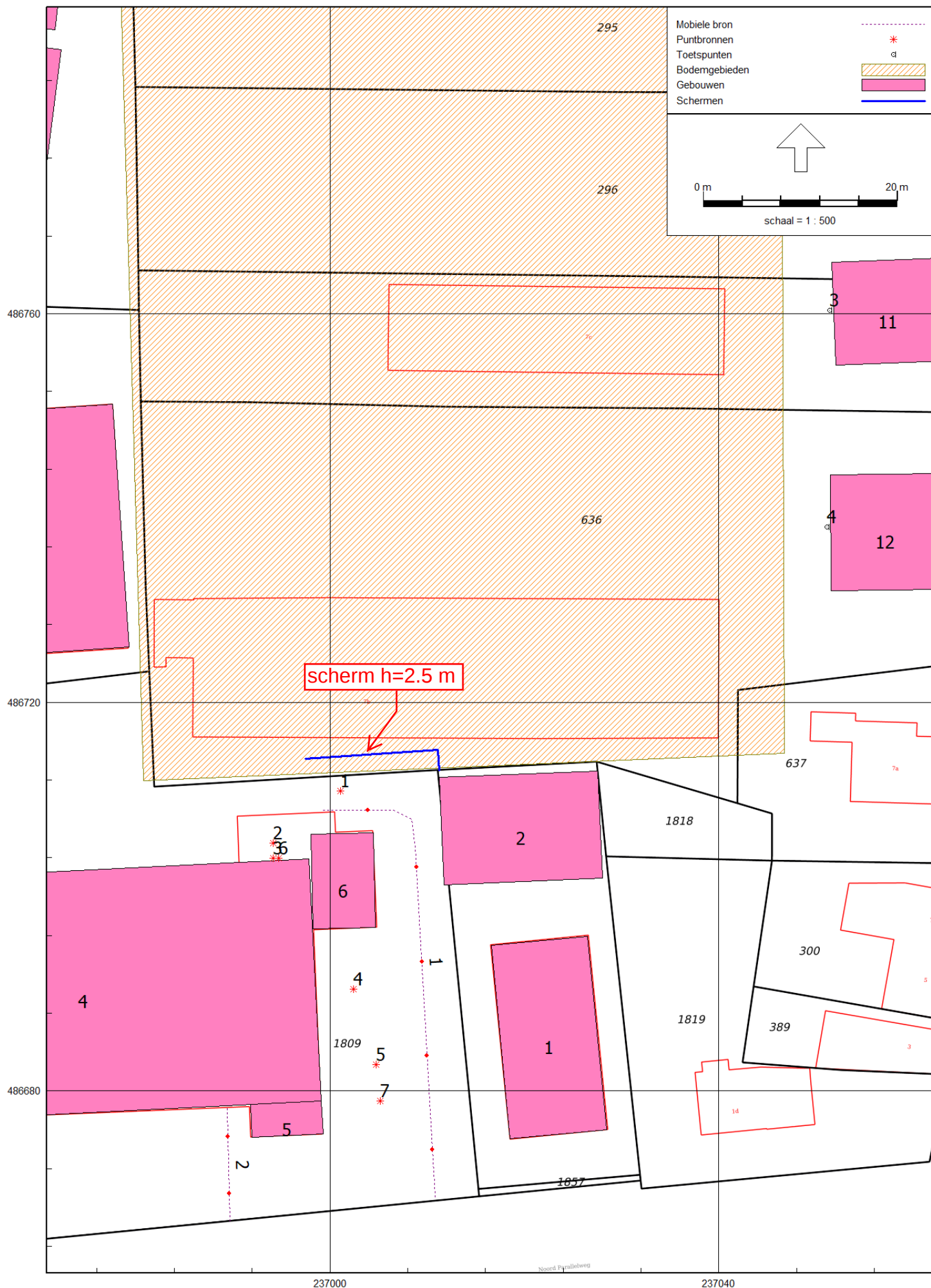
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAr,LT zonder scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT wasstraat zonder scherm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B		5,00	55,0	45,2	--	55,0	59,9
1	voorwas	2,00	54,0	43,8	--	54,0	58,8
6	geluid via opening dag	1,00	46,5	--	--	46,5	48,0
2	HD voorspuiten	1,00	40,9	31,7	--	40,9	48,2
5	afspuiten	1,00	35,2	32,2	--	37,2	39,1
1	route naar wasstraat	0,75	30,3	20,3	--	30,3	45,1
4	stofzuigers	1,00	21,3	20,0	--	25,0	32,7
7	rijden/manoeuvreren tbv stofzuiger/wasboxen	0,80	18,7	16,4	--	21,4	36,6
2	route uit wasstraat	0,75	10,7	0,7	--	10,7	29,3
3	geluid via opening avond	2,00	--	37,5	--	42,5	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



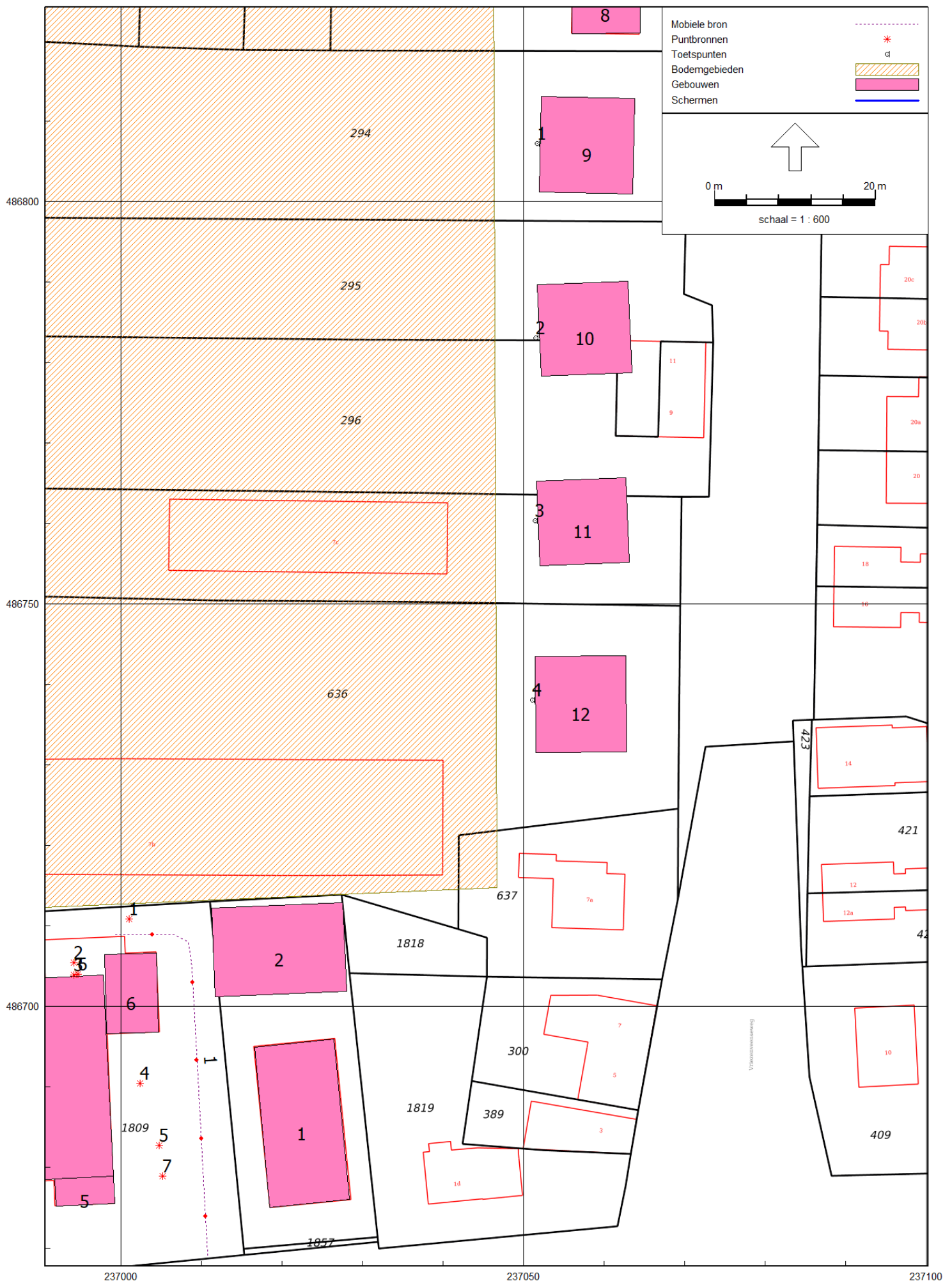
resultaten LAr,LT met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: model LAr,LT wasstraat met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
1_A		1,50	44,7	35,2	--	44,7	53,1	
2_A		1,50	45,0	35,8	--	45,0	53,0	
3_A		1,50	43,0	35,3	--	43,0	50,7	
4_A		1,50	46,8	38,0	--	46,8	54,0	
1_B		5,00	47,3	38,0	--	47,3	54,1	
2_B		5,00	48,6	39,5	--	48,6	54,7	
3_B		5,00	49,8	40,5	--	49,8	54,5	
4_B		5,00	54,4	44,6	--	54,4	59,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22 okt 2019, 17:26



bronnen Lmax

Model: model LMax wasstraat zonder afschermende hal
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2183	0	12:05, 9 mei 2019	1	voorwas	Punt	237001,07	486710,88	2,00	2,00	0,00
--	2184	0	11:56, 9 mei 2019	2	HD voorspuiten	Punt	236994,16	486705,49	1,00	1,00	0,00
--	2185	0	11:55, 9 mei 2019	3	geluid via opening avond	Punt	236994,16	486703,97	2,00	2,00	0,00
--	2186	0	11:57, 9 mei 2019	4	stofzuigers	Punt	237002,42	486690,48	1,00	1,00	0,00
--	2187	0	11:57, 9 mei 2019	5	afspuiten	Punt	237004,78	486682,73	1,00	1,00	0,00
--	2188	0	11:55, 9 mei 2019	6	geluid via opening dag	Punt	236994,72	486703,98	1,00	1,00	0,00
--	2191	0	11:55, 9 mei 2019	7	rijden/manoeuvreren tbv stofzuiger/wasboxen	Punt	237005,19	486678,94	0,80	0,80	0,00

bronnen Lmax

Model: model LMax wasstraat zonder afschermende hal
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,751	0,125	--	31,261	3,126	--	5,05	15,05	--	Nee	Nee	Nee	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	0,100	--	20,845	2,500	--	6,81	16,02	--	Ja	Nee	Nee	0,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,670	--	--	16,749	--	--	7,76	--	Ja	Nee	Nee	0,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,250	--	8,337	6,252	--	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	48,50
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,000	--	50,003	25,003	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,510	--	--	79,250	--	--	1,01	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,050	--	2,084	1,250	--	16,81	19,03	--	Nee	Nee	Nee	60,00

bronnen Lmax

Model: model LMax wasstraat zonder afschermende hal
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	69,80	78,30	84,90	92,80	99,70	99,10	97,00	92,60	104,25	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	61,10	74,10	81,40	86,30	89,20	90,10	90,30	85,60	95,89	0,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
--	66,80	83,60	86,10	90,40	90,00	89,00	86,00	81,00	96,08	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	58,70	67,60	76,00	80,60	81,20	81,90	79,20	69,70	87,33	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	62,80	73,30	82,20	82,90	85,00	87,20	88,90	85,90	93,78	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	70,00	86,80	89,30	93,60	93,20	92,20	89,20	84,20	99,28	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
--	64,00	67,00	71,00	80,00	86,00	83,00	76,00	66,00	88,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

bronnen Lmax

Model: model LMax wasstraat zonder afschermdende hal
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	--	72,80	81,30	87,90	95,80	102,70	102,10	100,00	95,60	107,25
--	0,00	72,10	85,10	92,40	97,30	100,20	101,10	101,30	96,60	106,89
--	0,00	76,80	93,60	96,10	100,40	100,00	99,00	96,00	91,00	106,08
--	50,50	60,70	69,60	78,00	82,60	83,20	83,90	81,20	71,70	89,33
--	0,00	64,80	75,30	84,20	84,90	87,00	89,20	90,90	87,90	95,78
--	0,00	77,00	93,80	96,30	100,60	100,20	99,20	96,20	91,20	106,28
--	70,00	74,00	77,00	81,00	90,00	96,00	93,00	86,00	76,00	98,82

bronnen Lmax

Model: model LMax wasstraat zonder afschermende hal
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	2189	0	11:58, 9 mei 2019	-26	5	1	route naar wasstraat	Polylijn	237010,81	486669,08	236999,08	486708,89
--	2190	0	11:58, 9 mei 2019	-31	2	2	route uit wasstraat	Polylijn	236989,45	486678,17	236989,72	486666,54

bronnen Lmax

Model: model LMax wasstraat zonder afschermende hal
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	48,54	48,54
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	11,64	11,64

bronnen Lmax

Model: model LMax wasstraat zonder afschermende hal
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	2,11	35,95	300	10	--	14,60	24,60	--	7	10,00	5	60,00	64,00	67,00	71,00
--	11,64	11,64	300	10	--	16,82	26,82	--	7	10,00	2	60,00	64,00	67,00	71,00

bronnen Lmax

Model: model LMax wasstraat zonder afschermende hal
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	80,00	86,00	83,00	76,00	66,00	88,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	70,00	74,00	77,00
--	80,00	86,00	83,00	76,00	66,00	88,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	70,00	74,00	77,00

bronnen Lmax

Model: model LMax wasstraat zonder afschermende hal
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	81,00	90,00	96,00	93,00	86,00	76,00	98,82
--	81,00	90,00	96,00	93,00	86,00	76,00	98,82

resultaten Lmax zonder scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: model LMax wasstraat zonder afschermende hal
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A		1,50	54,6	54,6	--
2_A		1,50	55,8	55,8	--
3_A		1,50	56,0	56,0	--
4_A		1,50	59,0	59,0	--
1_B		5,00	56,4	56,4	--
2_B		5,00	58,0	58,0	--
3_B		5,00	58,8	58,8	--
4_B		5,00	61,8	61,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAmax met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: model LAmax wasstraat zonder afschermende hal
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A		1,50	52,0	52,0	--
2_A		1,50	52,0	52,0	--
3_A		1,50	48,4	50,8	--
4_A		1,50	53,5	53,5	--
1_B		5,00	54,5	54,5	--
2_B		5,00	55,5	55,5	--
3_B		5,00	55,0	55,0	--
4_B		5,00	61,1	61,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen