

AERIUS Berekening Parkeerterrein Stationsweg, Enter

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

PARKEERTERRAIN STATIONSWEG ENTER

Auteur:	Dhr. K. Bechtel, BJZ.nu
Opdrachtgever	OGM "De Boone"
Status:	Definitief
Datum:	November 2020
Versie:	4



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	AANLEGFASE	5
3.3	GEBRUIKSFASE	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	9
4.1	AANLEGFASE	9
4.2	GEBRUIKSFASE	9
4.3	CONCLUSIE	9
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		10
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	10
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	11

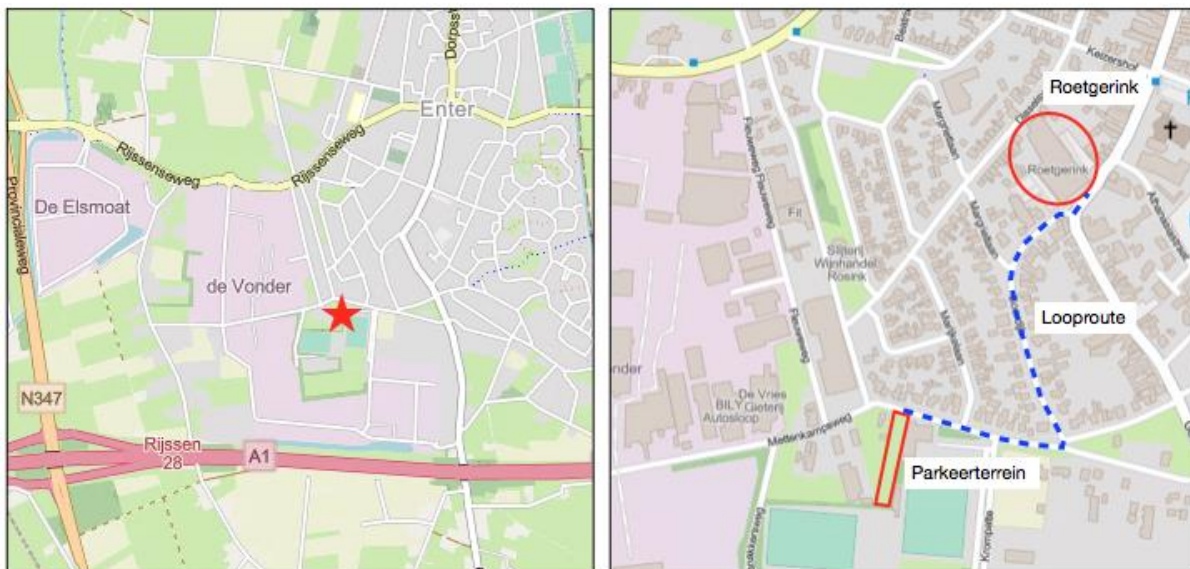
HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Modezaak Roetgerink, gevestigd in het centrum van de kern Enter, is een toonaangevende modezaak en een begrip in Twente. Naast de verkoop van kleding en schoenen, heeft Roetgerink Mode ook een horeca-functie. Dit complete aanbod resulteert in een aanhoudende groei aan klanten.

Mede door deze aanhoudende groei, heeft Roetgerink (hierna: initiatiefnemer) plannen om zijn onderneming uit te breiden. Er zijn conceptplannen gemaakt voor een modewinkel ter plaatse van de locatie aan de Boerdijk 4 in Enter. Voor deze ontwikkeling is een verzoek ingediend bij de gemeente en heeft de gemeente positief, maar onder voorwaarden besloten. Eén van de voorwaarden is dat er wordt voorzien in de toevoeging van minimaal 36 parkeerplaatsen. De extra parkeerplaatsen zijn wenselijk aangezien een uitbreiding van de modezaak op basis van parkeernormen een toename van de parkeerbehoefte met zich meebrengt.

In het kader van, maar vooruitlopend op deze toekomstplannen, is initiatiefnemer voornemens om op voorhand met een separate planologische procedure de (toekomstige) parkeervraag op te vangen. Reden hiervoor is dat de plannen voor de locatie aan de Boerdijk 4 nog definitief moeten worden uitgewerkt. Daarnaast ervaart initiatiefnemer dat rondom zijn modezaak op piekmomenten sprake is van een hoge parkeerdruk, waardoor temeer de wens bestaat de parkeergelegenheid ter plaatse op korte termijn te vergroten.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Enter (rode ster) en de directe omgeving (rode kader) weergegeven. Hierin is tevens de ligging van het parkeerterrein ten opzichte van Roetgerink (met mogelijke looproute) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: ArcGIS)

Om het voornemen mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden herzien. In het kader van de bestemmingsplanherziening is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het project betreft de realisatie van een parkeerterrein met 47 parkeerplaatsen. Het projectgebied is in de huidige situatie ingericht als grasland en wordt gebruikt als ponyweide. Omwille van het voornemen zijn daarom geen sloopactiviteiten noodzakelijk.

In afbeelding 2.1 is de gewenste situatie ter plaatse weergegeven.



Afbeelding 2.1 Gewenste situatie (Bron: BJZ.nu)

Het perceel heeft een oppervlak van 1.710 m². In voorliggend geval wordt er vanuit gegaan dat het gehele perceel wordt verhard met verharding en halfverharding.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied betreft 'De Borkeld' en bevindt zich op 2,8 kilometer afstand.

Voor het project zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase en een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

De aanlegfase zal een aantal weken in beslag nemen. Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Aanleggen parkeerterrein;
3. Aanleggen landschapsmaatregelen en fietsenstalling.

3.2.2 Verkeersgeneratie

3.2.2.1 Algemeen

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (stratenmakers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

3.2.2.2 Aanleggen parkeerterrein

Nagenoeg het gehele projectgebied (1.710 m²) wordt verhard ten behoeve van het parkeerterrein. In voorliggend geval wordt aangenomen dat de verharding geheel als klinkerverharding wordt uitgevoerd. Dit betreft een worst-case uitgangspunt, aangezien ter plaatse tevens gebruik wordt gemaakt van halfverharding (grastegels). Dergelijke grastegels zijn in de praktijk lichter, waardoor minder vrachtverkeer benodigd is.

Een klinker van 200 x 205 x 100 mm heeft een gewicht van 4,4 kg per klinker. Bij een te bestraten oppervlak van 1.710 m² is daarmee 331 ton aan klinkers benodigd. Het gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen is 40 ton. Voor de bestrating zijn daardoor 9 vrachtwagens benodigd.

Onder de bestrating moet circa 20 cm zand worden aangelegd. Met een verhard oppervlak van 1.710 m² is 342 m³ aan zand nodig. Een vrachtwagen kan gemiddeld 20 m³ zand vervoeren. Voor de zand onder de bestrating zijn daardoor 18 vrachtwagens benodigd.

Al met al zijn voor het aanbrengen van klinkerverharding met een oppervlak van 1.710 m², 27 vrachtwagens benodigd.

Door machinaal te bestraten kan per uur circa 50 m² aan bestrating worden aangelegd. Bij 1.710 m² is sprake van 35 werkuren. In het uiterst geval zal het bestraten circa 2 weken in beslag nemen. Gedurende deze twee weken zal dagelijks een bus met werknemers het projectgebied benaderen en verlaten. Voor het bestraten zijn daarmee 10 lichte voertuigen benodigd.

Al met al is voor het bestraten en verharden sprake van de volgende verkeersbewegingen:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	10	20
Zwaar verkeer	27	54

3.2.2.3 Aanleggen landschapsmaatregelen en fietsenstalling

Voor het aanleggen van de landschapsmaatregelen (twee bomen en circa 230 m² hekwerk met begroeiing) en de fietsenstalling wordt al met al ingeschat dat in een uiterst geval drie vrachtwagens het projectgebied benaderen (1 voor het hekwerk, 1 voor de bomen en 1 voor de fietsenstalling).

Het vorenstaande wordt in één week gerealiseerd. Gedurende deze twee weken zal dagelijks een bus met werknemers het projectgebied benaderen en verlaten. Voor deze werkzaamheden zijn daarmee 5 lichte voertuigen benodigd.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	5	10
Zwaar verkeer	3	6

3.2.2.4 Resumé

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende verkeersgeneratie:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	15	30
Zwaar verkeer	30	60

Vanaf het projectgebied zijn meerdere routes mogelijk. In voorliggend geval is, om een worst-case scenario te schetsen, al het bouwverkeer gemodelleerd tot aan de op- en afrit van de N347. Deze route gaat vanaf het projectgebied in de richting van het Natura 2000-gebied 'Borkeld'. Ter hoogte van de N347 zal het bouwverkeer zich in meerdere richtingen verspreiden en opgaan in het heersende verkeersbeeld.

3.2.3 Bouwwerkzaamheden

3.2.3.1 Algemeen

Voor het aanleggen van het parkeerterrein e.d. is tijdens de aanlegperiode eveneens een aantal dagen sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied. Dergelijke werktuigen stoten op deze dagen eveneens stikstof uit.

3.2.3.2 Werktuigen

Ten behoeve van de werkzaamheden voor het parkeerterrein zijn inschattingen gemaakt ten aanzien van de benodigde werktuigen. In paragraaf 3.2.2.2 is reeds aangegeven dat deze werkzaamheden circa twee weken, dus 80 werkuren, in beslag gaan nemen. Werktuigen die benodigd zijn zullen tijdens deze werkzaamheden niet elk uur benodigd zijn en op dagen dat deze wel benodigd zijn, worden deze niet elk uur gebruikt. Ten behoeve van het straatwerk zal (mogelijk) gebruik worden gemaakt van een minishovel (met bestratingsklem t.b.v. machinaal bestraten) en een trilplaat voor het egaliseren van de aan te brengen zandlaag en verharding. Wanneer deze werktuigen in het uiterst geval voor de helft van de benodigde werkuren (dus 40 uur) worden ingezet, ontstaat het volgende beeld:

Type werktuig	Werkuren	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)		Emissie NOx (kg/jaar)	
				NOx	NH3	NOx	NH3
Minigraafshovel (bouwjaar vanaf 2015)	40	60	55	0,9	0,00293	1,19	0,00
Trilplaat (bouwjaar vanaf 2002)	40	20	40	1,3	0,00055	0,42	0,00
Totaal						1,61	0,00

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie **NOx van 1,61 kg/jaar**.

3.2.3.3 Laden en lossen vrachtwagens

Tijdens het lossen van een vrachtwagen met zand en klinkers wordt een groter deel van het motorvermogen gebruikt. De vrachtwagens die bouw materiaal komen lossen maken gebruik van een mobiele kraan op het eigen voertuigen. Voor het berekenen van de emissie NOx die hierbij vrijkomt wordt onderstaande formule gehanteerd. Deze formule komt uit het TNO rapport¹ waarop ook de standaarden uit AERIUS Calculator zijn gebaseerd.

$$\text{Emissie} = \text{Lastfactor} * \text{Vermogen} * \text{Emissiefactor} * \text{Emissieduur} / 1.000$$

Emissie = emissie in kilogram per jaar

Lastfactor = het gedeelte van het vermogen dat aangesproken wordt tijdens de activiteit (als percentage of als fractie)

Vermogen = het gemiddelde vermogen van het voertuig (kW)

Emissiefactor = de gemiddelde emissiefactor behorend bij het bouwjaar (g/kWh)

Emissieduur = aantal uur per jaar dat het werktuig in gebruik is

Voor het laden en lossen van voertuigen worden de volgende tijdsindicaties aangehouden:

- Het lossen van een vrachtwagen met klinkers neemt 15 minuten in beslag;
- Het lossen van een vrachtwagen met zand neemt 5 minuten in beslag;
- Het lossen van een vrachtwagen met overige materialen (hekwerk, bomen en fietsenstalling) neemt 10 minuten in beslag.

Ten opzichte van het normale rijgedrag is ter plaatse van de laad- loslocatie sprake van een afwijkende, min of meer gecumuleerde, emissie. Bij het berekenen van de emissie tijdens het laden en lossen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Er wordt vanuit gegaan dat de vrachtvoertuigen maximaal voldoen aan de EURO VI norm (0,4 g/kWh) en is er uitgegaan van een gemiddeld motorvermogen van maximaal 308 kW per vrachtwagen²;
- Bij het lossen van de vrachtwagens wordt 75% van het volle vermogen aangesproken.

Voor het voorliggend project is de emissies uitgewerkt voor het laden en lossen van de vrachtvoertuigen in de onderstaande tabel:

¹ Hulskotte, J. Verbeek, R., Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (TNO-034-UT2009- 01782_RPT-ML), TNO Bouw en Ondergrond, november 2009

² Gemiddelde vermogen van een vrachtwagen is ((56+560):2=308KW), op basis van: Hulskotte, J. Verbeek, R., Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (TNO-034-UT2009- 01782_RPT-ML), TNO Bouw en Ondergrond, november 2009

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Lastfactor (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Lossen klinkers	3	308	75	0,4	0,28
Lossen zand	2	308	75	0,4	0,18
Lossen overige	1	308	75	0,4	0,09
Totale emissie					0,55

De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een vlakbron. Uren zijn naar boven afgerond.

3.3 Gebruiksfasen

3.3.1 Parkeerterrein

Het parkeerterrein stoot op zichzelf geen stikstof uit. Er is daarmee geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. Het parkeerterrein is dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

Het parkeerterrein brengt wel een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het parkeerterrein resulteert niet in een toename van verkeersbewegingen, maar een verplaatsing van reeds bestaande verkeersbewegingen. Het parkeerterrein is immers bedoeld voor de medewerkers. Deze medewerkers benaderen de kern Enter in de huidige situatie ook.

Om toch inzichtelijk te krijgen of de verkeersbewegingen van en naar het parkeerterrein resulteren in een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, is de verkeersgeneratie gemodelleerd.

Het parkeerterrein zal enkel (kunnen) worden gebruikt door medewerkers van Roetgerink Mode en Schoenen B.V.. Om de verkeersgeneratie van en naar het parkeerterrein te bepalen, dient te worden uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

De openingstijden van de inrichting Roetgerink Mode en Schoenen BV (aan de Dorpsstraat 148) zijn van 09:00 uur tot uiterlijk 21:00 uur (donderdagavond). Op het parkeerterrein worden 47 parkeerplaatsen gerealiseerd die gebruikt worden door de medewerkers van het genoemde bedrijf. Indien ervan uit wordt gegaan dat het parkeerterrein dagelijks voor 100% wordt benut en er dagelijks twee ploegen in de modezaak werken, namelijk:

- Overdag van 9:00 tot 17:00;
- Avond van 17:00 tot 21:00;

ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

- Aankomst en vertrek medewerkers overdag: 94
- Aankomst en vertrek medewerkers avond: 94

De totale verkeersgeneratie komt bij een representatieve bedrijfssituatie neer op 188 verkeersbewegingen per etmaal.

Het is lastig te voorspellen waar de medewerkers met hun auto vandaan komen (nu en in de toekomst) en hoe de medewerkers het parkeerterrein gaan benaderen. Daarom is in deze berekening, net als bij de berekening voor het bouwverkeer in de aanlegfase, het verkeer allemaal gemodelleerd richting de op- en afrit van de N347. Doordat deze route richting Natura 2000-gebied gaat, ontstaat een worst-case aanname.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu BV	Stationsweg ong., - Enter

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Parkeerterrein Stationsweg Enter	S6CgucVAtm81

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 november 2020, 21:07	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,64 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

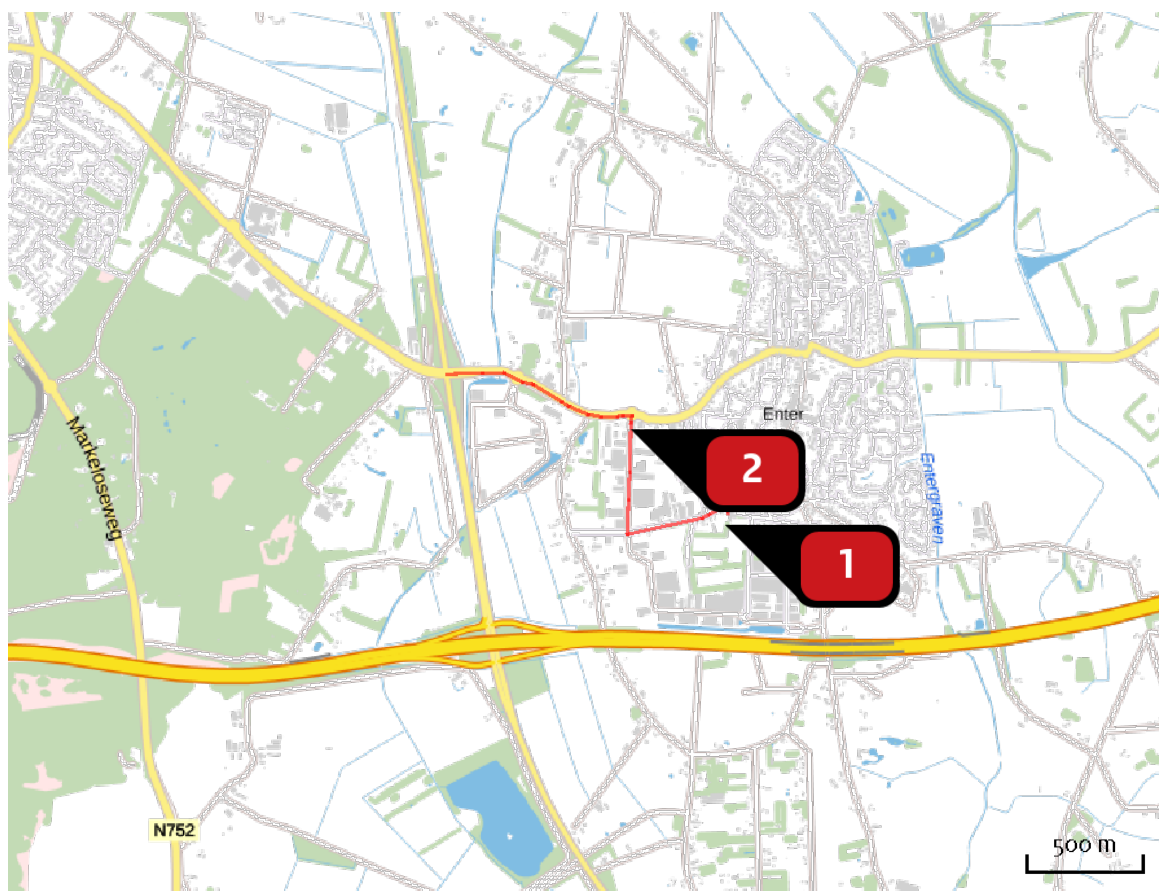
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

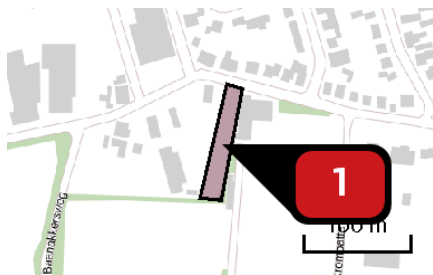
Toelichting

Aanlegfase

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2,16 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

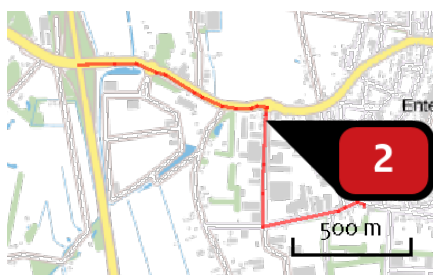
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Werktuigen
235834, 478510
2,16 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Minigraafshovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,19 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Lossen klinkers	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Lossen zand	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Lossen overige	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer
235428, 478921
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu BV	Stationsweg ong., - Enter

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Parkeerterrein Stationsweg Enter	RiVx8ZK3cg5C	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 november 2020, 21:08	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	39,33 kg/j
NH ₃	2,63 kg/j

Resultaten

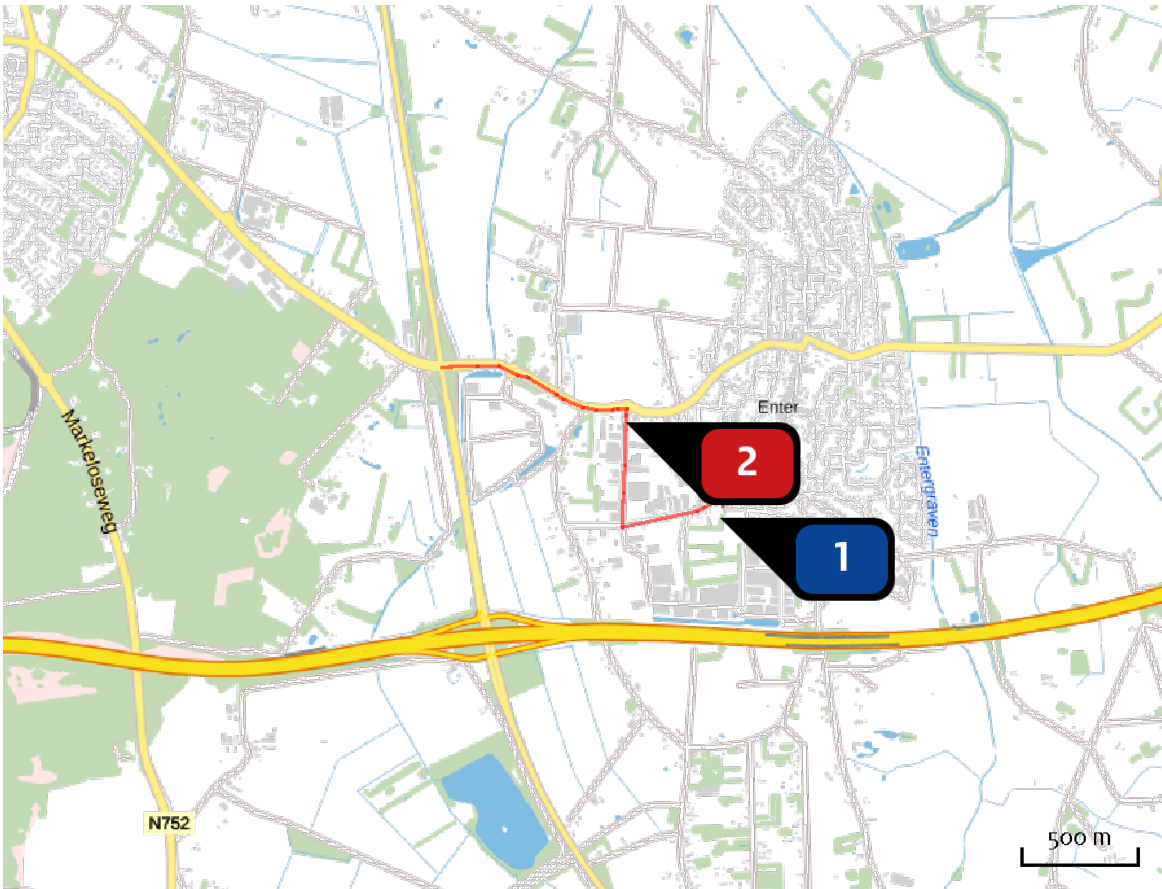
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

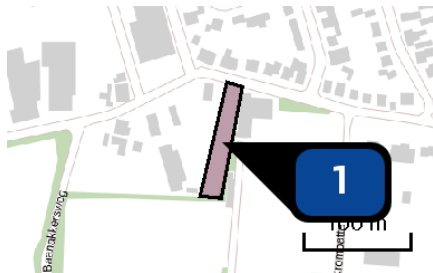
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

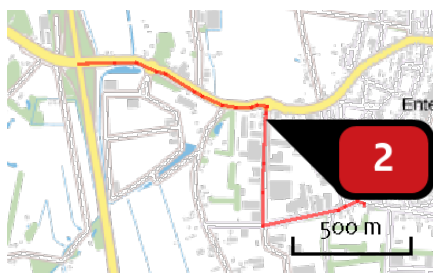
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Parkeerterrein Anders... Anders...	-	-
2	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,63 kg/j	39,33 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

Parkeerterrein
235834, 478510
0,0 m
0,2 ha
0,0 m
0,000 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
235428, 478921
39,33 kg/j
2,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	188,0 / etmaal	NOx NH3	39,33 kg/j 2,63 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>