

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Rondweg 9a, Enter**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RONDWEG 9A, ENTER

Auteur:	T. Zomerdijs
Status:	Definitief
Datum:	Maart 2020
Projectnummer	2019-239



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	7
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
4.3	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDSBELASTING	11
4.4	LOCATIESPECIFIEKE EN AANVULLENDE CRITERIA HOGERE WAARDE	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	13
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK	14	
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	15
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN.....	16
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Rondweg 9a in het buitengebied van de kern Enter bevindt zich een woonperceel met daarop één woning. Initiatiefnemer is voornemens een tweede woning op het perceel te realiseren. Er is daarmee sprake van het toevoegen van een geluidsgevoelige functie.

Ten behoeve van de nieuwbouw moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de gewenste woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Wierden beschikt over een eigen geluidsbeleid, te weten 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden'. Het geluidbeleid bestaat uit de 'nota geluidbeleid' en de 'nota hogere grenswaardenbeleid'. Er wordt onderscheid gemaakt tussen 7 gebiedstypen.

Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'Verwervingsgebied' met ambitieklasse 'redelijk rustig' en bovengrens 'onrustig'. De ambitiewaarde bedraagt 44-48 dB en de bovengrens is 49-53 dB. De bovengrens sluit dan ook aan bij de maximale grenswaarde van 53 dB conform de Wet geluidhinder voor woningen in buitenstedelijk gebied.

2.5.2 Hogere waarde

Een hogere waarde is aan de orde wanneer de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden. Dit geldt ook wanneer de "ambitie" hoger of lager ligt. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet de procedure worden gevolgd, met onder ander de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

Voor het verkrijgen van een hogere waarde wordt allereerst naar het hoofdcriteria, zoals opgenomen in artikel 110a lid 5 van de Wgh gekeken:

toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast gelden er locatiespecifieke ontheffingscriteria. De gemeente Wierden wenst voor het realiseren van nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom slechts hogere waarden te verlenen voor woningen die:

- verspreid gesitueerd worden en ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen; of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van het beleid Rood voor Rood.

Indien aangetoond is dat het verzoek tot een hogere grenswaarde voldoet aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend. De gemeente Wierden past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Bij grote woningbouwprojecten (>500 woningen) worden ook niet-akoestische compensatiemaatregelen toegepast.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse „onrustig“ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

In afbeelding 3.1 is de locatie van de gewenste woning (groene vak) weergegeven. Het projectgebied bevindt zich ten zuiden van de Rondweg. De woning wordt in de voorgevelijn van de naastgelegen woning aan de Rondweg 9a gerealiseerd.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: Erfontwikkelaar)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Rondweg, Boltensweg en Jagersweg en de A1 (aangezien deze wordt aangepast naar 2x3 rijbanen). Voor de Rondweg, Boltensweg en Jagersweg geldt een snelheidsregime van 60 km/u, waardoor hier een aftrek van 5 dB aan de orde is. De Boltensweg wordt niet in het onderzoek meegenomen, aangezien dit een doodlopende weg betreft die enkel gebruikt wordt door bestemmingsverkeer van de aanliggende functies. Er is sprake van een dusdanig lage verkeersintensiteit dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan zal worden. De Jagersweg wordt eveneens niet verder onderzocht, aangezien de woning op circa 150 meter van de Jagersweg wordt gebouwd, de Jagersweg enkel ten behoeve van bestemmingsverkeer gebruikt wordt en daardoor een lage verkeersintensiteit heeft en tussenliggende bebouwing voor afscherming zorgt. Er zal dan ook aan de voorkeurswaarde van 48 dB worden voldaan.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten in het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaier	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Rondweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting A1	2 dB bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaier (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

Er is in voorliggend geval gerekend met verkeersgegevens die zijn aangeleverd door de gemeente Wierden. Het betreft de geprognostiseerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2030.

In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens van de Rondweg uiteengezet, zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting. Ten aanzien van de A1 zijn de gegevens zoals opgenomen in het geluidsregister gebruikt.

Weg- en verkeersgegevens	Rondweg
Etmaalintensiteit 2030 weekdag (prognose)	724
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,58/3,72/0,77
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	98,51/98,24/98,46
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,97/0,88/0,62
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,52/0,88/0,92
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60
Wegdektype	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens Rondweg (Bron: gemeente Wierden)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- weg met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- verharde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter op alle gevels;
- hoogtelijnen.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de te realiseren woning bedraagt de geluidsbelasting door wegverkeerslawaai van de Rondweg maximaal 44 dB. Hiermee wordt aan de ambitiewaarde van de gemeente Wierden (44-48 dB) en de voorkeurswaarde van de Wgh (48 dB) voldaan.

De geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren woning als gevolg van de A1 bedraagt hoogstens 53 dB. Hiermee wordt niet aan de ambitiewaarde van de gemeente Wierden en de voorkeurswaarde van de Wgh voldaan. Wel wordt aan de uiterste grenswaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh (beiden 53 dB) voldaan.

In tabel 4 is de geluidsbelasting ten gevolge van de A1 weergegeven. Daarnaast is de cumulatieve geluidsbelasting (exclusief aftrek) en de benodigde gevelwering weergegeven.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Toetspunt	Geluidsbelasting A1 (incl. aftrek)	Cumulatieve geluidsbelasting (excl. aftrek)	Benodigde gevelwering
Noordgevel 1,5 meter	50 dB	54 dB	21 dB
Noordgevel 4,5 meter	53 dB	56 dB	23 dB
Oostgevel 1,5 meter	44 dB	48 dB	15 dB
Oostgevel 4,5 meter	46 dB	50 dB	17 dB
Zuidgevel 1,5 meter	25 dB	27 dB	-
Zuidgevel 4,5 meter	28 dB	30 dB	-
Westgevel 1,5 meter	48 dB	51 dB	18 dB
Westgevel 4,5 meter	51 dB	54 dB	21 dB

Tabel 4 Geluidsbelasting A1, gecumuleerd en benodigde gevelwering (Bron: BJZ.nu)

Aangezien niet aan de ambitie- en voorkeurswaarde van het gemeentelijke geluidsbeleid en de Wgh wordt voldaan, is een hogere waarde benodigd.

4.3 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het toepassen van een stiller wegdek zorgt voor een lagere geluidsbelasting. Deze kosten zijn hoog, vanwege de relatief kleine oppervlakte van het wegdek. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen dient de te realiseren woning honderden meters naar achteren verplaatst te worden. Voor deze maatregel is niet voldoende ruimte op het perceel. Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Het plaatsen van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig en verkeersveilig oogpunt onwenselijk en daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.3.3 Gevelmaatregelen

Wanneer een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Bij het berekenen van de binnenwaarde moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt namelijk dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. In tabel 4 is de gecumuleerde geluidsbelasting en de benodigde gevelwering weergegeven. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 56 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt maximaal $56 - 33 = 23$ dB. Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB.

Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de voorgevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa € 250 (excl. BTW). Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

4.3.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Met het treffen van gevelmaatregelen met een gevelwering van maximaal 23 dB kan een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd worden, waarmee ter plaatse van de te realiseren woning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.4 Locatiespecifieke en aanvullende criteria hogere waarde

4.4.1 Locatiespecifieke criteria hogere waarde

In voorliggend geval is sprake van een ontwikkeling die past binnen een locatiespecifiek criteria. Er wordt namelijk een woning gerealiseerd die:

“door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvult”

4.4.2 Aanvullende criteria geluidsklasse ‘onrustig’

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidsgevoelige objecten in een gebied met een geluidsklasse tot en met de geluidsklasse ‘onrustig’ worden aanvullend aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- Indien mogelijk bronmaatregelen treffen;
- Indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
- In ieder geval dient bij de woningen/appartementen de buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- Het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- Vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het bouwbesluit.

Bronmaatregelen en het realiseren van een grotere afstand tot de geluidsbron zijn geen optie (zie paragraaf 4.3.1 en 4.3.2). De gebouwen hebben minstens één zijde waar aan de ambitiewaarde voldaan kan worden. Het betreft de oost- en zuidgevel. Standaard H⁺⁺ beglazing heeft voldoende geluidwering om aan een binnenwaarde van 33 dB te voldoen. Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen van de woning zal dit door middel van een bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

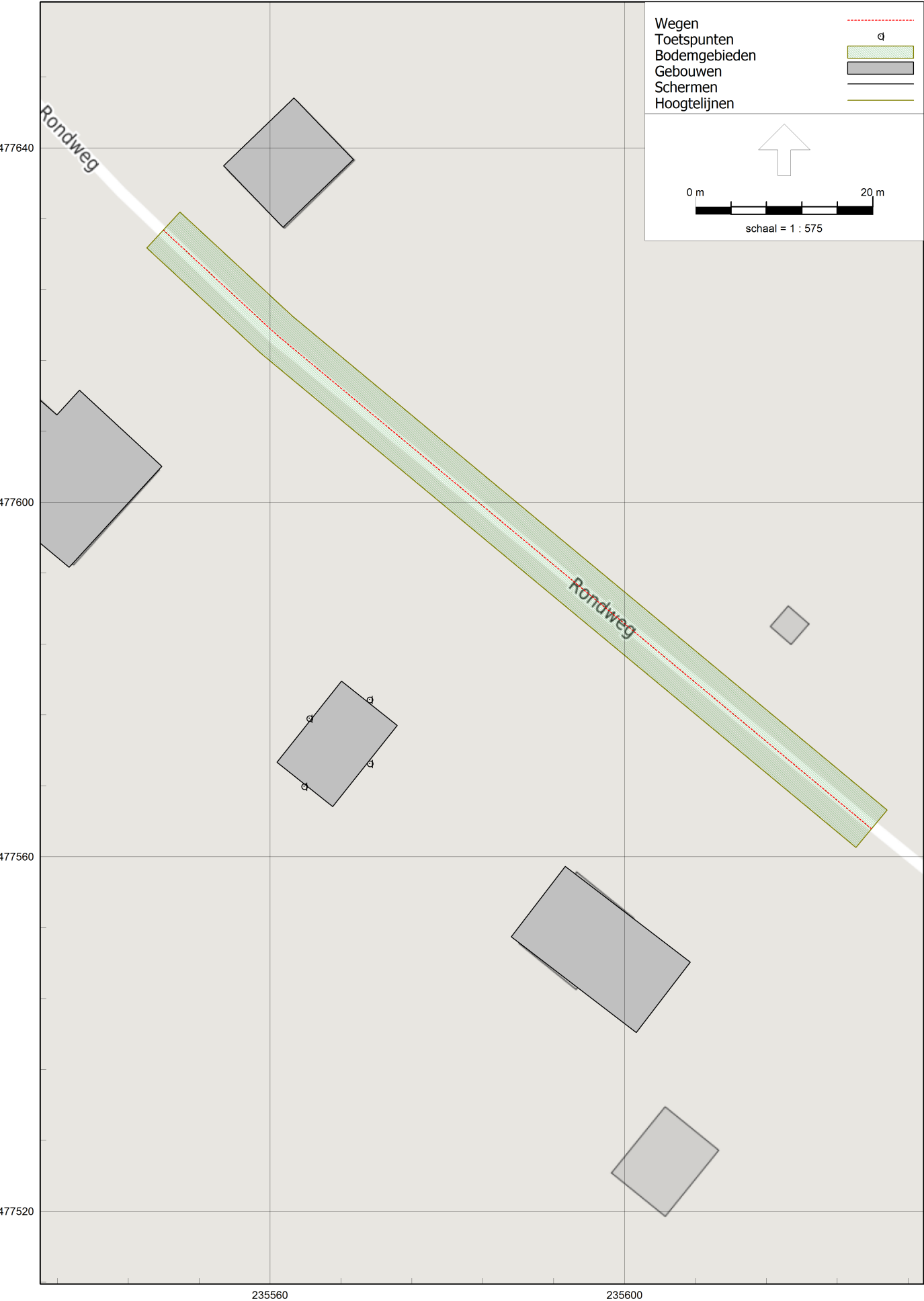
De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Rondweg bedraagt hoogstens 44 dB. Er wordt daarmee aan de ambitie- en voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Ten aanzien van de Boltensweg en Jagersweg zal eveneens aan de voorkeurswaarde voldaan worden, gezien de lage verkeersintensiteit en afstand tot de woning. Wat betreft de A1 bedraagt de geluidsbelasting hoogstens 53 dB, waarmee niet aan de ambitie- en voorkeurswaarde wordt voldaan. Wel wordt aan de uiterste grenswaarde voldaan.

Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op zwaarwegende bezwaren. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er dient gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde van 53 dB te worden vastgesteld ten aanzien van de A1. Als er gevelwering van maximaal 23 dB wordt toegepast, wordt een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd.

Met het vaststellen van de benodigde hogere waarde en het nemen van gevelmaatregelen met een gevelwering van 23 dB is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 Rekenresultaten

Resultatentabel A1 (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Woning N_A	Gewenste woning noordgevel	235571,23	477577,72	1,50	48,2	45,7	42,0	50,2		
Woning N_B	Gewenste woning noordgevel	235571,23	477577,72	4,50	50,7	48,2	44,7	52,8		
Woning O_A	Gewenste woning oostgevel	235571,27	477570,51	1,50	41,6	39,1	35,5	43,7		
Woning O_B	Gewenste woning oostgevel	235571,27	477570,51	4,50	44,2	41,7	38,3	46,4		
Woning W_A	Gewenste woning westgevel	235564,44	477575,62	1,50	46,4	44,0	40,3	48,5		
Woning W_B	Gewenste woning westgevel	235564,44	477575,62	4,50	48,9	46,5	43,0	51,1		
Woning Z_A	Gewenste woning zuidgevel	235563,85	477567,94	1,50	22,1	19,7	16,7	24,6		
Woning Z_B	Gewenste woning zuidgevel	235563,85	477567,94	4,50	26,0	23,7	20,5	28,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Rondweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Woning N_A	Gewenste woning noordgevel	235571,23	477577,72	1,50	42,0	39,6	32,7	42,8		
Woning N_B	Gewenste woning noordgevel	235571,23	477577,72	4,50	43,1	40,7	33,9	43,9		
Woning O_A	Gewenste woning oostgevel	235571,27	477570,51	1,50	37,1	34,7	27,8	37,9		
Woning O_B	Gewenste woning oostgevel	235571,27	477570,51	4,50	38,6	36,2	29,4	39,4		
Woning W_A	Gewenste woning westgevel	235564,44	477575,62	1,50	36,9	34,4	27,6	37,6		
Woning W_B	Gewenste woning westgevel	235564,44	477575,62	4,50	38,5	36,1	29,2	39,3		
Woning Z_A	Gewenste woning zuidgevel	235563,85	477567,94	1,50	--	--	--	--		
Woning Z_B	Gewenste woning zuidgevel	235563,85	477567,94	4,50	--	--	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning N_A	Gewenste woning noordgevel	235571,23	477577,72	1,50	51,9	49,4	44,9	53,6		
Woning N_B	Gewenste woning noordgevel	235571,23	477577,72	4,50	54,0	51,5	47,4	55,8		
Woning O_A	Gewenste woning oostgevel	235571,27	477570,51	1,50	45,9	43,5	38,7	47,5		
Woning O_B	Gewenste woning oostgevel	235571,27	477570,51	4,50	48,1	45,6	41,3	49,8		
Woning W_A	Gewenste woning westgevel	235564,44	477575,62	1,50	49,3	46,8	42,7	51,1		
Woning W_B	Gewenste woning westgevel	235564,44	477575,62	4,50	51,6	49,2	45,3	53,6		
Woning Z_A	Gewenste woning zuidgevel	235563,85	477567,94	1,50	24,1	21,7	18,7	26,6		
Woning Z_B	Gewenste woning zuidgevel	235563,85	477567,94	4,50	28,0	25,7	22,5	30,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Rweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
31522	1 / 131,423 / 131,650	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
31525	1 / 131,764 / 131,876	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32876	1 / 131,666 / 131,788	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32738	1 / 132,200 / 132,868	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31234	1 / 131,938 / 131,949	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
31299	1 / 131,788 / 131,943	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
27925	1 / 131,413 / 131,468	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
27926	1 / 131,072 / 131,413	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
27928	1 / 131,799 / 131,876	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
27929	1 / 131,060 / 131,413	16,74	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
27930	1 / 131,931 / 131,937	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
29898	1 / 131,423 / 131,650	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
30007	1 / 132,868 / 132,893	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38502	1 / 131,948 / 132,200	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
37640	1 / 131,949 / 132,200	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37641	1 / 131,941 / 131,943	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
33604	1 / 131,650 / 131,764	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
34954	1 / 131,468 / 131,799	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
35036	1 / 131,943 / 131,948	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
35773	1 / 132,200 / 132,868	--	2,43	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
34063	1 / 131,444 / 131,598	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
34134	1 / 131,468 / 131,799	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
34229	1 / 131,637 / 131,666	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
34231	1 / 131,598 / 131,637	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42061	1 / 132,868 / 132,893	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42191	1 / 131,413 / 131,468	16,79	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42104	1 / 131,439 / 131,440	10,55	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42170	1 / 132,893 / 134,593	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39523	1 / 131,937 / 131,941	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
39486	1 / 132,200 / 132,868	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39668	1 / 131,839 / 131,931	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
39736	1 / 131,764 / 131,876	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41623	1 / 131,948 / 132,200	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
39861	1 / 131,598 / 131,637	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39944	1 / 131,949 / 132,200	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
41854	1 / 131,650 / 131,764	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41872	1 / 131,413 / 131,469	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
41873	1 / 131,469 / 131,839	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
40650	1 / 131,788 / 131,943	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41196	1 / 131,788 / 131,943	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40657	1 / 131,666 / 131,788	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
40726	1 / 131,385 / 131,398	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38943	1 / 131,424 / 131,429	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39407	1 / 131,931 / 131,938	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
39408	1 / 131,876 / 131,931	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
39410	1 / 131,413 / 131,469	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
31522	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
31525	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
32876	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
32738	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
31234	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
31299	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
27925	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
27926	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
27928	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
27929	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
27930	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
29898	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
30007	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
38502	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37640	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37641	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33604	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
34954	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35036	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35773	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34063	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
34134	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34229	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
34231	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
42061	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
42191	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
42104	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
42170	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39523	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39486	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39668	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39736	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41623	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39861	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39944	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41854	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41872	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41873	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
40650	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41196	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
40657	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
40726	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
38943	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
39407	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39408	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
39410	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Rweg	60	--	60	60	60	--	724,00		6,58	3,72	0,77
31522	50	--	50	50	50	--	3002,36		6,32	3,40	1,32
31525	80	--	75	75	75	--	3002,36		6,32	3,40	1,32
32876	65	--	65	65	65	--	909,68		6,43	3,31	1,20
32738	100	--	90	90	90	--	27492,76		6,15	3,09	1,72
31234	100	--	90	90	90	--	27492,76		6,15	3,09	1,72
31299	80	--	75	75	75	--	909,68		6,43	3,31	1,20
27925	100	--	90	90	90	--	24925,80		6,10	3,11	1,79
27926	100	--	90	90	90	--	24925,80		6,10	3,11	1,79
27928	100	--	90	90	90	--	24925,80		6,10	3,11	1,79
27929	100	--	90	90	90	--	24914,88		6,29	3,93	1,10
27930	100	--	90	90	90	--	24914,88		6,29	3,93	1,10
29898	65	--	65	65	65	--	3002,36		6,32	3,40	1,32
30007	100	--	90	90	90	--	27462,84		6,33	3,85	1,08
38502	100	--	90	90	90	--	27462,84		6,33	3,85	1,08
37640	100	--	90	90	90	--	27492,76		6,15	3,09	1,72
37641	100	--	90	90	90	--	24914,88		6,29	3,93	1,10
33604	65	--	65	65	65	--	3002,36		6,32	3,40	1,32
34954	100	--	90	90	90	--	24925,80		6,10	3,11	1,79
35036	100	--	90	90	90	--	27462,84		6,33	3,85	1,08
35773	100	--	90	90	90	--	27492,76		6,15	3,09	1,72
34063	50	--	50	50	50	--	909,68		6,43	3,31	1,20
34134	100	--	90	90	90	--	24925,80		6,10	3,11	1,79
34229	65	--	65	65	65	--	909,68		6,43	3,31	1,20
34231	50	--	50	50	50	--	909,68		6,43	3,31	1,20
42061	100	--	90	90	90	--	27492,76		6,15	3,09	1,72
42191	100	--	90	90	90	--	24925,80		6,10	3,11	1,79
42104	50	--	50	50	50	--	6515,24		6,55	3,43	0,96
42170	100	--	90	90	90	--	27462,84		6,33	3,85	1,08
39523	100	--	90	90	90	--	24914,88		6,29	3,93	1,10
39486	100	--	90	90	90	--	27462,84		6,33	3,85	1,08
39668	100	--	90	90	90	--	24914,88		6,29	3,93	1,10
39736	80	--	75	75	75	--	3002,36		6,32	3,40	1,32
41623	100	--	90	90	90	--	27462,84		6,33	3,85	1,08
39861	65	--	65	65	65	--	909,68		6,43	3,31	1,20
39944	100	--	90	90	90	--	27492,76		6,15	3,09	1,72
41854	80	--	75	75	75	--	3002,36		6,32	3,40	1,32
41872	100	--	90	90	90	--	24914,88		6,29	3,93	1,10
41873	100	--	90	90	90	--	24914,88		6,29	3,93	1,10
40650	80	--	75	75	75	--	909,68		6,43	3,31	1,20
41196	80	--	75	75	75	--	909,68		6,43	3,31	1,20
40657	80	--	75	75	75	--	909,68		6,43	3,31	1,20
40726	50	--	50	50	50	--	6310,60		6,27	2,62	1,78
38943	50	--	50	50	50	--	6310,60		6,27	2,62	1,78
39407	100	--	90	90	90	--	27492,76		6,15	3,09	1,72
39408	100	--	90	90	90	--	27492,76		6,15	3,09	1,72
39410	100	--	90	90	90	--	24914,88		6,29	3,93	1,10

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Rweg	--	--	--	--	--	98,51	98,24	98,46	--	0,97	0,88	0,62
31522	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
31525	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
32876	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
32738	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
31234	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
31299	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
27925	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
27926	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
27928	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
27929	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
27930	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
29898	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
30007	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
38502	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
37640	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
37641	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
33604	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
34954	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
35036	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
35773	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
34063	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
34134	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
34229	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
34231	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
42061	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
42191	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
42104	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
42170	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
39523	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
39486	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
39668	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
39736	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
41623	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
39861	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
39944	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
41854	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
41872	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
41873	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
40650	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
41196	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
40657	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
40726	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
38943	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
39407	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
39408	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
39410	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Rweg	--	0,52	0,88	0,92	--	--	--	--	--	46,93	26,46	5,49
31522	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24
31525	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24
32876	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37
32738	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82
31234	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82
31299	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37
27925	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79
27926	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79
27928	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79
27929	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04
27930	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04
29898	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24
30007	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25
38502	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25
37640	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82
37641	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04
33604	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24
34954	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79
35036	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25
35773	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82
34063	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37
34134	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79
34229	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37
34231	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37
42061	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82
42191	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79
42104	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57
42170	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25
39523	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04
39486	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25
39668	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04
39736	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24
41623	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25
39861	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37
39944	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82
41854	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24
41872	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04
41873	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04
40650	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37
41196	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37
40657	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37
40726	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19
38943	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19
39407	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82
39408	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82
39410	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Rweg	--	0,46	0,24	0,03	--	0,25	0,24	0,05	--	70,48
31522	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	80,09
31525	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,32
32876	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34
32738	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68
31234	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79
31299	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89
27925	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61
27926	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61
27928	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61
27929	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26
27930	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26
29898	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,81
30007	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	90,86
38502	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,64
37640	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68
37641	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26
33604	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,81
34954	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61
35036	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,64
35773	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	90,07
34063	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,69
34134	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61
34229	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34
34231	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,69
42061	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	90,07
42191	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	89,87
42104	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,67
42170	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	90,86
39523	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26
39486	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54
39668	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26
39736	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,32
41623	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54
39861	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34
39944	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79
41854	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	77,63
41872	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26
41873	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26
40650	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89
41196	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89
40657	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	74,12
40726	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,26
38943	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,26
39407	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79
39408	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79
39410	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Rweg	78,33	83,62	90,94	98,24	94,61	87,77	76,94	68,21	76,00
31522	87,39	94,24	98,80	104,61	101,25	94,52	85,48	77,20	84,40
31525	90,88	95,78	102,74	105,87	100,11	94,22	86,02	76,50	88,01
32876	85,03	91,12	96,79	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03
32738	102,96	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67
31234	102,46	106,03	109,94	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17
31299	86,91	92,15	98,35	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92
27925	102,14	105,74	109,67	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92
27926	102,14	105,74	109,67	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92
27928	102,14	105,74	109,67	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92
27929	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73
27930	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73
29898	88,46	94,28	100,44	106,79	103,17	96,36	86,01	76,97	85,49
30007	101,02	105,91	114,06	119,45	115,34	108,40	97,00	89,29	98,87
38502	103,19	106,76	110,61	115,48	109,91	104,51	95,32	91,08	101,02
37640	102,96	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67
37641	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73
33604	88,46	94,28	100,44	106,79	103,17	96,36	86,01	76,97	85,49
34954	102,14	105,74	109,67	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92
35036	103,19	106,76	110,61	115,48	109,91	104,51	95,32	91,08	101,02
35773	100,20	105,21	113,31	119,29	115,20	108,25	96,78	87,00	96,87
34063	84,20	91,47	95,15	100,09	96,85	90,19	82,04	73,82	81,22
34134	102,14	105,74	109,67	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92
34229	85,03	91,12	96,79	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03
34231	84,20	91,47	95,15	100,09	96,85	90,19	82,04	73,82	81,22
42061	100,20	105,21	113,31	119,29	115,20	108,25	96,78	87,00	96,87
42191	99,91	104,91	113,07	118,86	114,75	107,80	96,36	86,90	96,65
42104	94,13	101,54	105,14	109,36	106,16	99,55	91,90	82,24	89,51
42170	101,02	105,91	114,06	119,45	115,34	108,40	97,00	89,29	98,87
39523	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73
39486	103,71	108,60	115,52	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56
39668	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73
39736	90,88	95,78	102,74	105,87	100,11	94,22	86,02	76,50	88,01
41623	103,71	108,60	115,52	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56
39861	85,03	91,12	96,79	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03
39944	102,46	106,03	109,94	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17
41854	87,37	92,66	99,66	106,53	102,74	95,87	84,86	74,82	84,42
41872	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73
41873	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73
40650	86,91	92,15	98,35	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92
41196	86,91	92,15	98,35	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92
40657	83,75	89,14	95,95	101,72	97,92	91,08	80,37	71,36	80,73
40726	93,65	101,01	104,80	109,03	105,79	99,18	91,45	80,86	88,03
38943	93,65	101,01	104,80	109,03	105,79	99,18	91,45	80,86	88,03
39407	102,46	106,03	109,94	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17
39408	102,46	106,03	109,94	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17
39410	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Rweg	81,37	88,64	95,80	92,17	85,34	74,56	61,33	69,06	74,38
31522	91,13	96,01	101,88	98,49	91,75	82,55	73,09	80,25	86,95
31525	92,86	100,00	103,20	97,41	91,51	83,29	72,42	83,87	88,72
32876	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68	83,77
32738	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49
31234	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83	101,61
31299	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54	84,82
27925	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72	101,52
27926	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72	101,52
27928	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72	101,52
27929	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41	100,26
27930	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41	100,26
29898	91,26	97,64	104,08	100,44	93,62	83,18	72,88	81,34	87,10
30007	103,90	112,27	117,39	113,24	106,28	94,94	85,57	94,68	99,68
38502	104,73	108,77	113,39	107,81	102,40	93,23	87,43	96,67	100,52
37640	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49
37641	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41	100,26
33604	91,26	97,64	104,08	100,44	93,62	83,18	72,88	81,34	87,10
34954	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72	101,52
35036	104,73	108,77	113,39	107,81	102,40	93,23	87,43	96,67	100,52
35773	101,99	110,17	116,32	112,22	105,26	93,78	86,41	95,73	100,78
34063	88,44	92,39	97,25	93,97	87,31	79,11	69,52	76,89	84,11
34134	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72	101,52
34229	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68	83,77
34231	88,44	92,39	97,25	93,97	87,31	79,11	69,52	76,89	84,11
42061	101,99	110,17	116,32	112,22	105,26	93,78	86,41	95,73	100,78
42191	101,77	110,01	115,96	111,84	104,88	93,42	86,39	95,65	100,69
42104	96,62	100,93	105,88	102,55	95,88	87,47	79,65	86,97	94,44
42170	103,90	112,27	117,39	113,24	106,28	94,94	85,57	94,68	99,68
39523	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41	100,26
39486	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26	102,42
39668	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41	100,26
39736	92,86	100,00	103,20	97,41	91,51	83,29	72,42	83,87	88,72
41623	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26	102,42
39861	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68	83,77
39944	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83	101,61
41854	89,72	96,85	103,83	100,03	93,16	82,10	70,74	80,27	85,58
41872	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41	100,26
41873	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41	100,26
40650	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54	84,82
41196	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54	84,82
40657	86,16	93,13	98,86	95,05	88,19	77,48	67,08	76,36	81,81
40726	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53	86,04	81,63	88,91	96,31
38943	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53	86,04	81,63	88,91	96,31
39407	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83	101,61
39408	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83	101,61
39410	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41	100,26

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Rweg	81,78	88,96	85,32	78,48	67,68	--	--	--	--
31522	91,93	97,79	94,39	87,65	78,42	--	--	--	--
31525	95,91	99,11	93,32	87,41	79,20	--	--	--	--
32876	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--
32738	110,54	111,78	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--
31234	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--
31299	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--
27925	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--
27926	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--
27928	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--
27929	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--
27930	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--
29898	93,56	99,99	96,34	89,52	79,06	--	--	--	--
30007	108,30	112,13	107,87	100,90	89,80	--	--	--	--
38502	104,64	107,93	102,63	97,22	87,97	--	--	--	--
37640	110,54	111,78	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--
37641	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--
33604	93,56	99,99	96,34	89,52	79,06	--	--	--	--
34954	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--
35036	104,64	107,93	102,63	97,22	87,97	--	--	--	--
35773	109,26	114,00	109,80	102,84	91,57	--	--	--	--
34063	88,11	92,90	89,62	82,96	74,78	--	--	--	--
34134	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--
34229	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--
34231	88,11	92,90	89,62	82,96	74,78	--	--	--	--
42061	109,26	114,00	109,80	102,84	91,57	--	--	--	--
42191	109,21	113,76	109,56	102,59	91,36	--	--	--	--
42104	98,21	101,80	98,58	92,02	84,73	--	--	--	--
42170	108,30	112,13	107,87	100,90	89,80	--	--	--	--
39523	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--
39486	109,35	109,56	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--
39668	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--
39736	95,91	99,11	93,32	87,41	79,20	--	--	--	--
41623	109,35	109,56	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--
39861	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--
39944	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--
41854	92,75	99,73	95,93	89,06	78,00	--	--	--	--
41872	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--
41873	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--
40650	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--
41196	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--
40657	88,83	94,49	90,67	83,81	73,11	--	--	--	--
40726	100,24	104,04	100,79	94,20	86,71	--	--	--	--
38943	100,24	104,04	100,79	94,20	86,71	--	--	--	--
39407	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--
39408	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--
39410	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rweg	--	--	--	--
31522	--	--	--	--
31525	--	--	--	--
32876	--	--	--	--
32738	--	--	--	--
31234	--	--	--	--
31299	--	--	--	--
27925	--	--	--	--
27926	--	--	--	--
27928	--	--	--	--
27929	--	--	--	--
27930	--	--	--	--
29898	--	--	--	--
30007	--	--	--	--
38502	--	--	--	--
37640	--	--	--	--
37641	--	--	--	--
33604	--	--	--	--
34954	--	--	--	--
35036	--	--	--	--
35773	--	--	--	--
34063	--	--	--	--
34134	--	--	--	--
34229	--	--	--	--
34231	--	--	--	--
42061	--	--	--	--
42191	--	--	--	--
42104	--	--	--	--
42170	--	--	--	--
39523	--	--	--	--
39486	--	--	--	--
39668	--	--	--	--
39736	--	--	--	--
41623	--	--	--	--
39861	--	--	--	--
39944	--	--	--	--
41854	--	--	--	--
41872	--	--	--	--
41873	--	--	--	--
40650	--	--	--	--
41196	--	--	--	--
40657	--	--	--	--
40726	--	--	--	--
38943	--	--	--	--
39407	--	--	--	--
39408	--	--	--	--
39410	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Woning N	Gewenste woning noordgevel	11,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Woning W	Gewenste woning westgevel	11,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Woning Z	Gewenste woning zuidgevel	11,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Woning O	Gewenste woning oostgevel	11,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
Woning N	--	Ja
Woning W	--	Ja
Woning Z	--	Ja
Woning O	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Rweg	Rondweg -- 2,75m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Woning	Gewenste woning	9,00	11,21	Relatief				0	0	0	0 dB
Rweg 9a	Rondweg 9a	9,00	11,07	Relatief				0	0	0	0 dB
Rweg 11	Rondweg 11	9,00	11,11	Relatief				0	0	0	0 dB
Rweg 16	Rondweg 16	9,00	11,63	Relatief				0	0	0	0 dB

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Rweg 9a	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Rweg 11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Rweg 16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
5164		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5165		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
5166		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4299		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
4301		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4302		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4303		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
4305		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4306		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4307		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
5164	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5166	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4302	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4306	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5164	0,20	0,20	0,20
5165	0,80	0,80	0,80
5166	0,20	0,20	0,20
4299	0,80	0,80	0,80
4301	0,80	0,80	0,80
4302	0,20	0,20	0,20
4303	0,80	0,80	0,80
4305	0,80	0,80	0,80
4306	0,20	0,20	0,20
4307	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		14,00
1		10,50