

Memo

memonummer	1	
datum	27 november 2019	
aan	Eddie Wilts	Gemeente Wierden
	Joop Pasman	Gemeente Wierden
van	Peter Brouwer	Antea Group
	Erik Goosen	Tauw
project	Fietstunnel F35 Spoorlijn Wierden-Deventer	
projectnr.	0457242.100	
betreft	Quickscan conditionering fietstunnel F35 Wierden	

1 Inleiding

Momenteel werkt Antea Group in opdracht van Rijkswaterstaat Oost-Nederland aan het (O)TB/MER voor de N35 Nijverdal — Wierden. Regio Twente is samen met andere overheden (o.a. gemeente Wierden) bezig met de ontwikkeling van de fietssnelweg F35, waarvoor tussen Nijverdal en Wierden een voorkeursvariant is vastgesteld. Doorstroming, comfort en veiligheid hebben prioriteit door uit te gaan van ongelijkvloerse kruisingen en een ruim profiel van de F35.

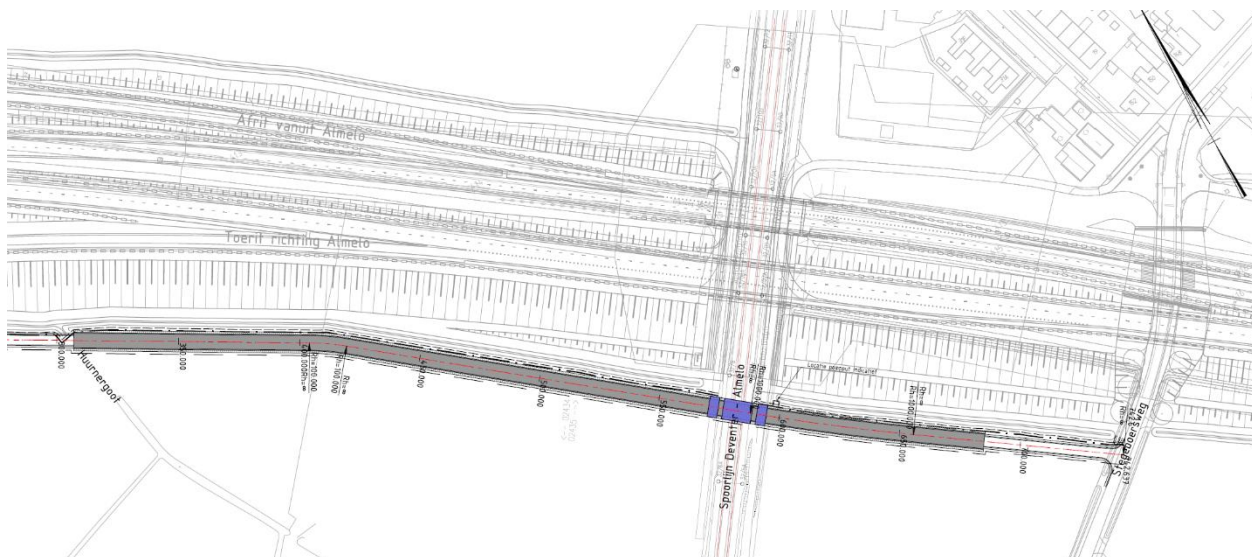
De F35 loopt parallel langs de N35. Hij maakt gebruik van de bestaande N35 die daartoe wordt ingericht als fietsstraat. De F35 kruist de N35 op twee locaties: bij de Westerveenweg/ Schapendijk en bij de Stegeboersweg. De F35 en de aanpassing van de bestaande N35 maken geen onderdeel uit van de opwaardering van de N35 tussen Nijverdal en Wierden naar een stroomweg, met uitzondering van de locaties waar de F35 samenvalt met wijzigingen in het kader van de N35 Nijverdal - Wierden.

Antea Group werkt samen met gemeente Wierden om de fietsonderdoorgang aanbestedingsgereed te maken ten behoeve van de kruising van de F35 met het spoor Almelo-Deventer. Rijkswaterstaat kan vervolgens de fietsonderdoorgang opnemen in het aanbestedingsdossier N35.

Om te bepalen in hoeverre de reeds uitgevoerde onderzoeken ten behoeve van de N35 afdoende zijn en welke hiaten er nog zijn in kennis van het gebied is deze quickscan opgesteld.

1.1 Situatie-Ontwerp

Het fietspad F35 komt parallel te liggen aan de N35. De fietsonderdoorgang komt te liggen naast de kruising van de N35 en het spoor van traject Rijssen – Wierden. De onderdoorgang bestaat uit een dichte onderdoorgang ter plaatse van de kruising met het spoor en een tunnelbak waar de wanden ter weerszijden van het fietspad doorgezet zijn tot het bestaande maaiveld.



Figuur 1: Situatietekening

1.2 Doel

Het doel van deze memo is om een overzicht te geven van de tot nu toe beschikbare informatie, een inschatting te maken van de benodigde vergunningen welke aangevraagd moeten worden en welke onderzoeken uitgevoerd moeten worden in de vervolg fase van het project.

1.3 Uitgangspunten

- Tracébesluit N35 Nijverdal-Wierden inclusief onderliggende onderzoeken en bijlagen;
- Schetsontwerp d.d. juli 2018;
- Aanbestedingsdossier N35 Nijverdal – Wierden.

Documenten:

- [1] Grondonderzoek Inpijn Blokpoel ingenieursbureau, Aanleg kunstwerken en grondonderzoek t.b.v. Reconstructie N35Nijverdal-Wierden met kenmerk 06P003635 en 06P003635-01, d.d. 20-02-2019
- [2] Dino-loket
- [3] Rapport van Tauw, N35 Wierden-Nijverdal, Geotechnisch advies, met kenmerk R061-1239193NMX-V02-ibs-NL d,d, 22 feb 2019
- [4] Vergunningeninventarisatie N35 20180910-409201-WP6.1-N-INV-V3.0-D
- [5] 2018-09-04 Knelpunteninitiatie K&L TB (Tauw) met bijbehorend rapport R009-1239193RCO-egs-V03-NL d.d. 04-09-2018
- [6] R052-1239193SCK-V01-sec-NL d.d 15 juni 2018
- [7] Archeologisch Inventariserend Veldonderzoek d.m.v. verkennende boringen, Antea Group Archeologie 2018/64

2 Vergunningen

In Bijlage 3 is de vergunningeninventarisatie van de N35 opgenomen aangepast naar de noodzakelijke vergunningen die nodig zijn voor de aanleg van de onderdoorgang onder het spoor en de F35 binnen de context van de scope voor deze quickscan.

3 Verleggen K&L

Ten behoeve van het opstellen van het contract voor de verbreding van de N35 tussen Wierden en Nijverdal is een knelpuntenanalyse, uitgevoerd op basis van KLIC die 21-06-2018, aangevraagd. De tekeningen van deze knelpuntenanalyse zijn vergeleken met de situatietekening die in deze notitie is weergegeven. Onderstaand in Figuur 2 is een uitsnede weergegeven van de kabels en leidingen tekening ter hoogte van de tunnelbak die wordt aangelegd ten behoeve van de F35.



Figuur 2: Situatie kabels en leidingen

Binnen het gebied waar de tunnelbak wordt aangelegd zijn diverse kabels en leidingen gelegen. Voor de vervolgfase van het project wordt geadviseerd om met de kabels en leidingeigenaren in contact te treden om de raakvlakken nader te verkennen.

Een belangrijk aandachtspunt hierbij zijn de (blauwe) Vitens leidingen die de nieuwe N35 door middel van een gestuurde boring kruisen. In de nieuwe situatie staat het begin van de tunnelbak (Westzijde) boven de bovenbochten van deze Vitens leidingen geprojecteerd, wat zal leiden tot een extra belasting voor deze leidingen. Daarnaast worden de leidingen niet haaks gekruist wat leidt tot een grotere onbereikbaarheid van de leidingen.

4 Conventionele explosieven

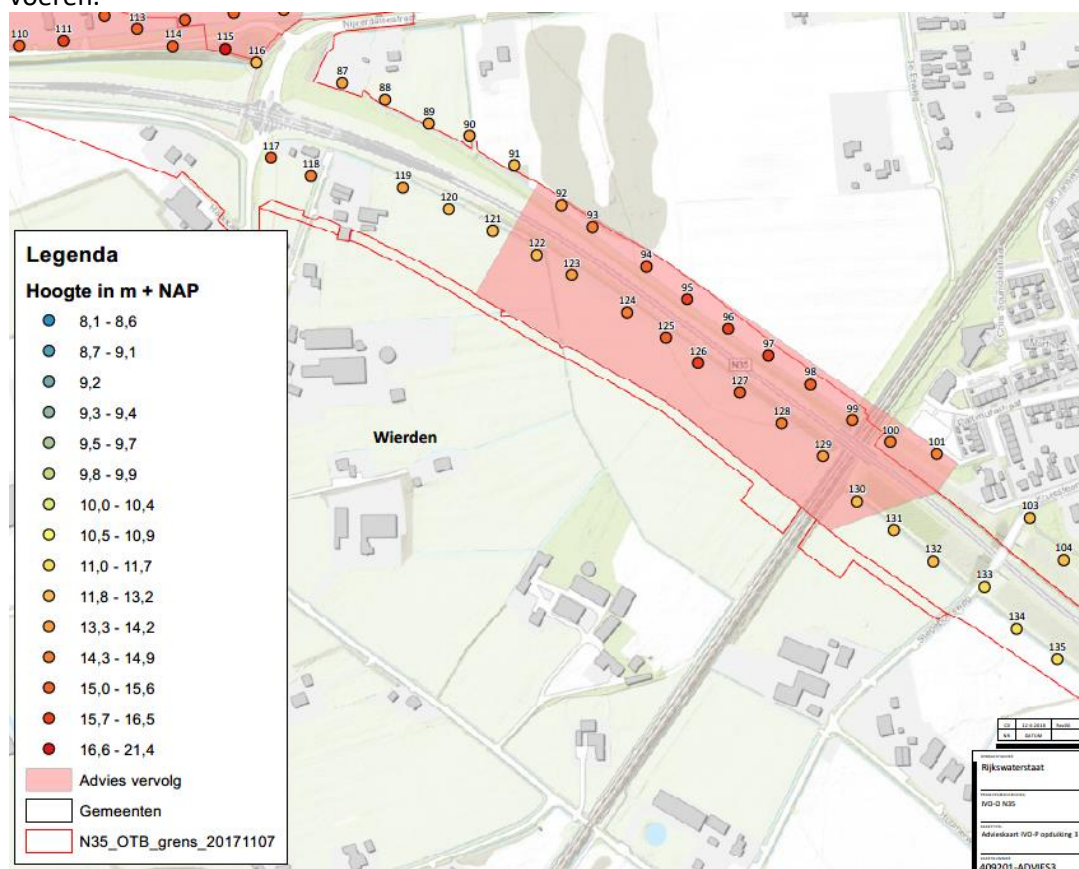
Het werkgebied voor de F35 is op basis van het uitgevoerde vooronderzoek niet gesprongen explosieven en de Projectgebonden Risico Analyse aangemerkt als onverdacht. In de gebieden die onverdacht zijn verklaard op het aantreffen van CE kunnen de voorgenomen werkzaamheden plaatsvinden zonder dat er vervolgstappen noodzakelijk zijn in de explosievenopsporing, dus in het kader van de aanleg van de F35 zijn geen vervolgstappen noodzakelijk voor dit onderdeel.

5 Archeologisch bodemonderzoek

5.1 Beschikbare gegevens

In de buurt van het plangebied is reeds een inventariserend veldonderzoek door middel van boringen uitgevoerd (Figuur 3). De boringen in het voor RWS (N35) uitgevoerde onderzoek [7] liggen echter vrij ver van het plangebied af (>50 m). Daarnaast is in [7] voor het grootste deel een vervolgonderzoek aanbevolen.

Belangrijk is ook dat de N35 op een terp gelegen is en de F35 deels onder maaiveld aangelegd wordt, wat tot een grotere verstoring leidt. Bovendien is in dit gebied een gefaseerd esdek aangetroffen met een brede en ook zeer hoge archeologische verwachting, waarvoor ook in [7] is geadviseerd proefsleuven uit te voeren.



Figuur 3: Inventariserend veldonderzoek d.m.v. boringen rondom het plangebied

5.2 Conclusie en advies

Met betrekking tot de hoge archeologische verwachting is het advies om archeologische proefsleuven (gravend onderzoek) uit te voeren. Omdat het plangebied vrij ver van het eerder uitgevoerde onderzoek is en het ook landschappelijk anders kan liggen, heeft het de voorkeur om meer te weten te komen over het plangebied en de kansrijke en kansarme zone's te begrenzen m.b.v. een verkennend onderzoek per 5 of 25 m (16 tot 32 boringen). Met dit onderzoek is onder meer te zien of er inderdaad een verschil in verwachting bestaat tussen het hogere deel langs de weg en het huidige plangebied.

Concluderend kan gesteld worden dat er een verkennend booronderzoek uitgevoerd dient te worden om te kunnen vaststellen of er sprake is van archeologisch interessante gebieden die nog intact aanwezig zijn. Hierin kan het vooronderzoek van de N35 als basis dienen voor het veldonderzoek, omdat de basisverwachting voor het gebied vergelijkbaar is.

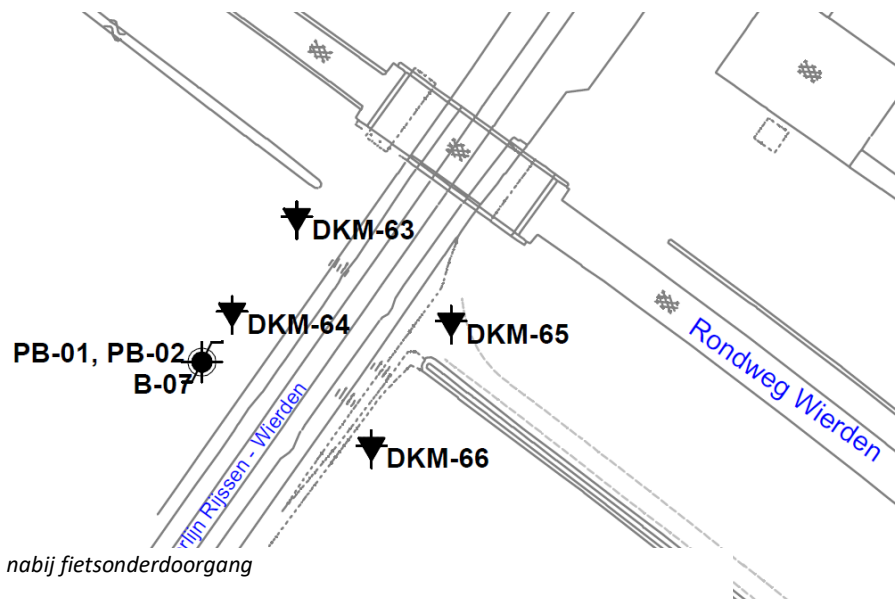
Een andere optie is om het plangebied, voor zover gelegen in de zone tussen boringen 122 en 130 (Figuur 3), mee te nemen in het proefsleuvenonderzoek en voor de overige delen aan noordwest en zuidoostzijde nog aanvullende boringen te doen. Dit geeft naar verwachting een kostenbesparing, maar heeft tot gevolg dat de informatie pas later beschikbaar is.

6 Geotechnisch bodemonderzoek

6.1 Beschikbare gegevens

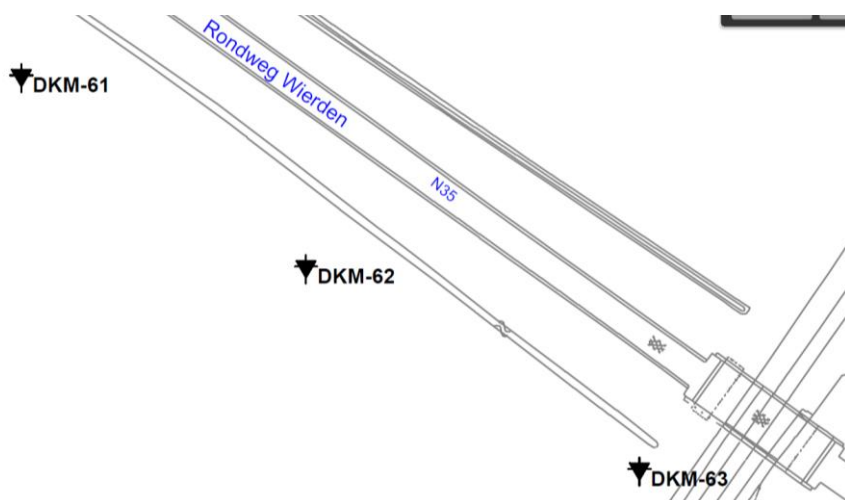
Het beschikbare grondonderzoek bestaat uit sonderingen en boringen die specifiek voor het project N35 Nijverdal - Wierden zijn gemaakt en gegevens uit het DINO-loket [1 & 3]. De fietsenonderdoorgang ligt naast de spoorviaduct van het traject Rijssen-Wierden.

Vanuit het grondonderzoek [1] zijn er 4 sonderingen (DKM63 t/m DKM-66) beschikbaar die aan de Noordzijde van de toekomstige fietsonderdoorgang liggen, zie Bijlage 1. De sonderingen zijn uitgevoerd vanaf maaiveld gelegen op NAP+14,0 tot +13,0 meter rondom de locatie en geven een draagkrachtige laag vanaf circa NAP+7,0 meter. Deze sonderingen hebben een diepte tot ca. NAP-17,0 meter.



Figuur 4: Sonderingen nabij fietsonderdoorgang

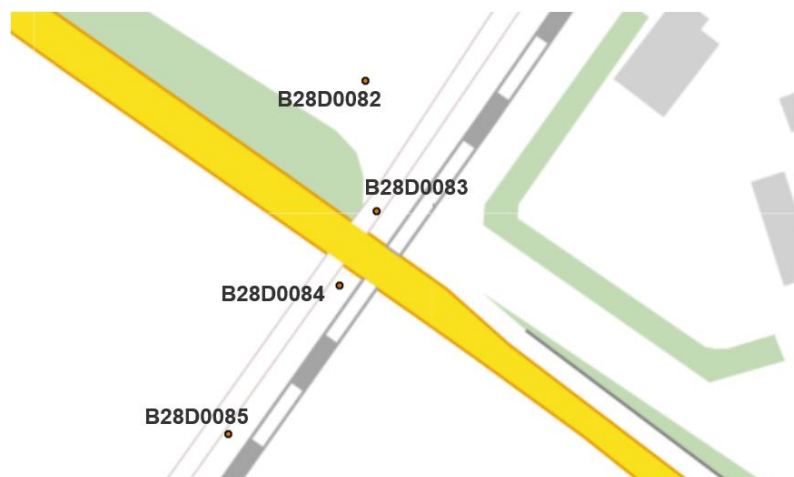
In de langsrichting van de tunnelwanden aan de westelijke kant liggen nog twee sonderingen met afstand van 100 m van elkaar (DKM-61 & DKM-62) [1]. De sonderingen zijn uitgevoerd vanaf maaiveld gelegen op NAP+15 meter rondom de locatie en geven een draagkrachtige laag vanaf circa NAP+6,0 meter. Deze sonderingen hebben een diepte tot ca. NAP-5,5 meter.



Figuur 5: Sonderingen in de langsrichting van tunnelwand

Ter plaatse van de toekomstige fietsonderdoorgang is ook een boring B-07 (zie Figuur 4) gemaakt [1]. Boring B-07 is dichtbij sondering DKM-64 gemaakt. De boring heeft een maaiveld hoogte NAP +8,96 meter en geeft in de bovenste 0,30 m veen en daaronder voornamelijk zand.

In DINO-loket zijn ook 4 boringen te vinden nabij de fietsonderdoorgang, zie Figuur 6. De boringen van DINO-loket liggen verder weg van de fietsonderdoorgang, behalve B28D0084 die vlak bij ligt. De boringen zijn uit 1961 en de maaiveldhoogtes ter plaatse van de boringen (ca. NAP +16,0 meter) liggen hoger dan bij boring B-07. Dit maaiveldniveau komt ongeveer overeen met het maaiveldniveau van de bovengenoemde sonderingen.



Figuur 6: Boringen uit DINO-loket

Tijdens het uitvoeren van het grondonderzoek [1] zijn er ook peilbuizen gezet. Zoals te zien is in Figuur 4 zijn ter plaatse van boring B-07 twee peilbuisfilters geplaatst op verschillende hoogtes, één op NAP +8,53 tot +7,53 meter en de ander op NAP +0,03 tot -0,97 meter.

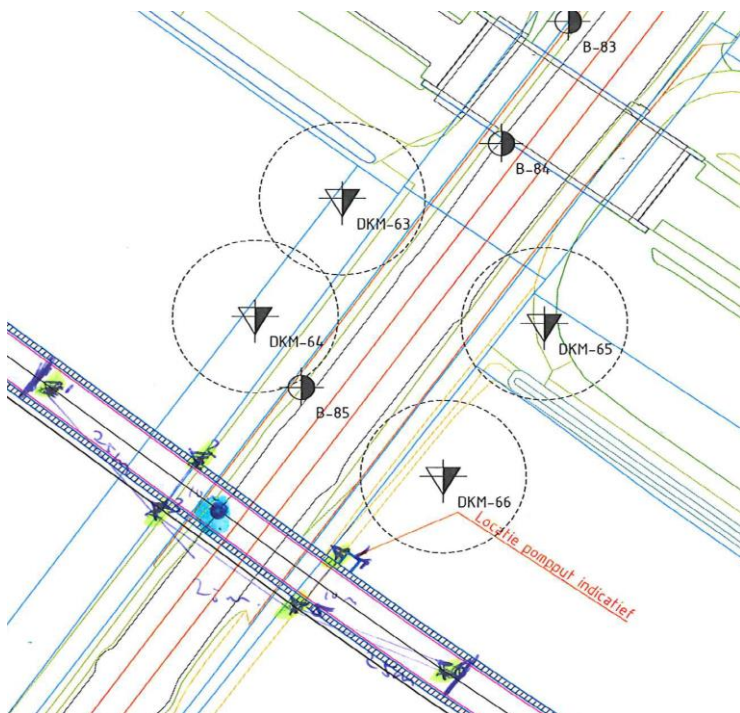
De momentopname **grondwaterstand** in boring B-07 was 0,78 meter minus maaiveld en dit komt overeen met een grondwaterstand op NAP +8,18 meter.

6.2 Conclusie en aanvullende benodigde gegevens

De bovenstaande gegevens geven een representatief beeld van de grondopbouw. Voor de VO fase zijn de beschikbare gegevens voldoende om een inschatting te kunnen maken over de funderingswijze van de fietsonderdoorgang en de tunnelwand. Echter, aan de oostzijde van de toekomstige fietsonderdoorgang zijn er geen sonderingen.

Na het bekijken van de bestaande sonderingen zijn wij van mening dat de sonderingen voor de constructie niet afdekken voor wat betreft de vergunningsaanvraag. Hiervoor zouden zes (6) extra sonderingen met kleefmeting tot 15 m – maaiveld uitgevoerd moeten worden en één (1) handboring. Deze geven ook voldoende informatie voor een Definitief Ontwerp. In Figuur 7 in een situatie geschetst van de locaties van de extra sonderingen en handboring, waarin de sonderingen zijn aangegeven met een geel punt en de handboring met een blauw punt.

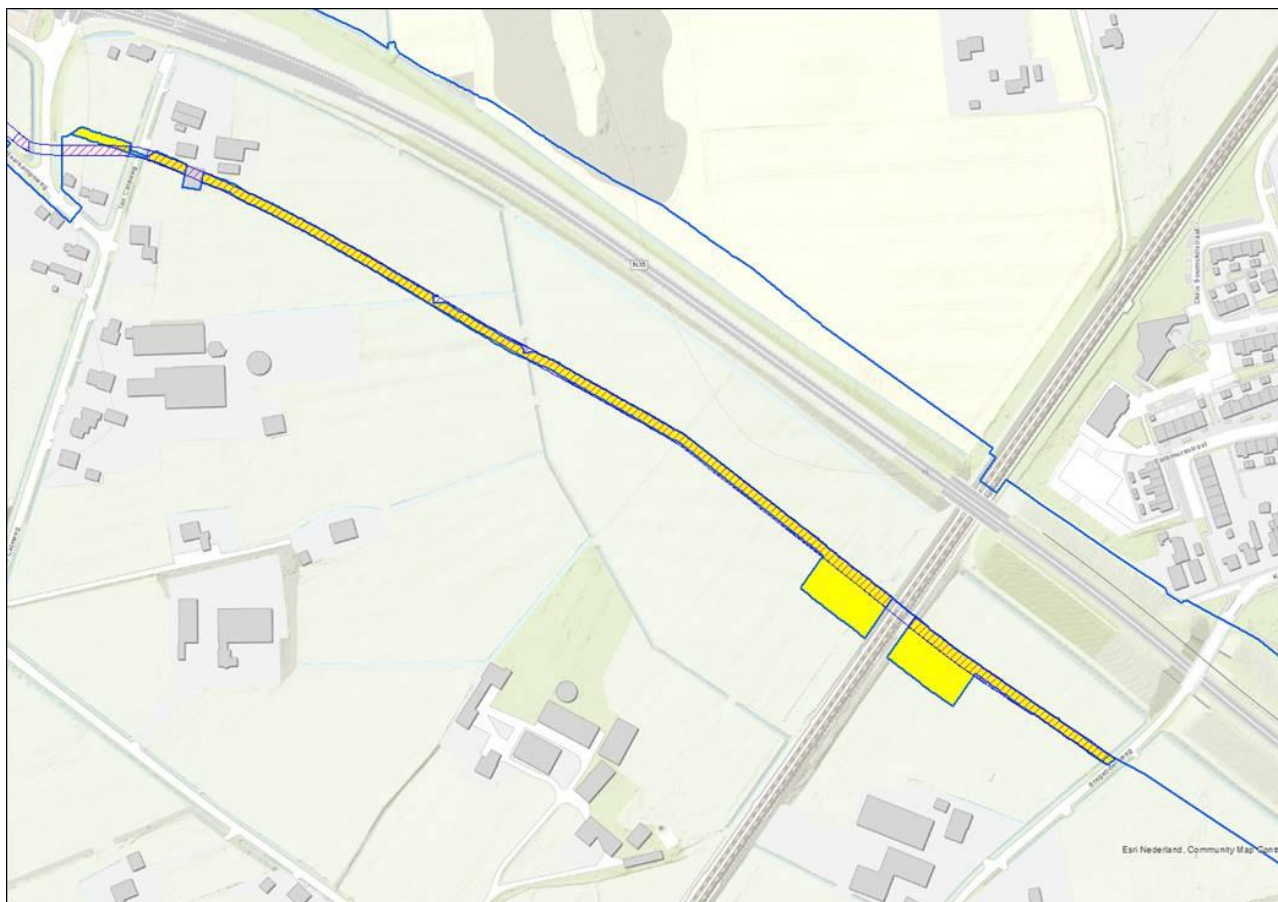
Daarnaast ziet het er naar uit dat uit de grondgegevens en de hoogteligging van de tunnelvloer er waarschijnlijk een bemaling nodig is. Hiervoor is er voor uitvoering een geohydrologische onderzoek nodig.



Figuur 7: Situatietekening extra sonderingen en handboring

7 Milieu-hygiënisch bodemonderzoek

Ter plaatse van een groot deel van de fietsroute F35 is in het kader van project N35 bodemonderzoek uitgevoerd aan gezien een groot deel van dit terrein ook was aangemerkt als werkterrein. Uitzondering hierop vormt het deel waar de nieuwe tunnelbak gegraven moet worden aangezien dat op eigendom van Prorail ligt en daar ten behoeve van de N35 geen onderzoek uitgevoerd hebben aangezien dat daarvoor niet noodzakelijk was. Hieronder zijn de resultaten en het onderzochte gebied samengevat weergegeven.



Figuur 8: Onderzoeksgebied milieu-hygiënisch bodemonderzoek

Legenda figuur 8:

- Roze arcering = shapefile van de F35 vanuit Bestemmingsplan gemeente Wierden
- Blauwe lijn = O()TB grens (versie 08-11-2017) die wij hanteerden tijdens het onderzoek.
- Gele polygoon = gemarkeerd werkterrein N35

Hieruit blijkt dat nagenoeg het hele tracé van de F35 al onderzocht is.

De resultaten van de werkterreinen zijn opgenomen in R052-1239193SCK-V01-sec-NL. Het gaat in dit geval om werkterrein 5 en 7.

Het onderzoek naar het werkterrein was voor het vastleggen van de nulsituatie. Daarvoor is alleen de bovengrond ter plaatse onderzocht.

Uit de resultaten blijkt dat in de bovengrond alles <AW is. De ondergrond en het grondwater ter plaatse zijn niet onderzocht.

Het grondwater is in de verdere omgeving (> 200 meter) onderzocht en plaatselijk zijn interventiewaarde overschrijding gemeten aan nikkel en/of zink.

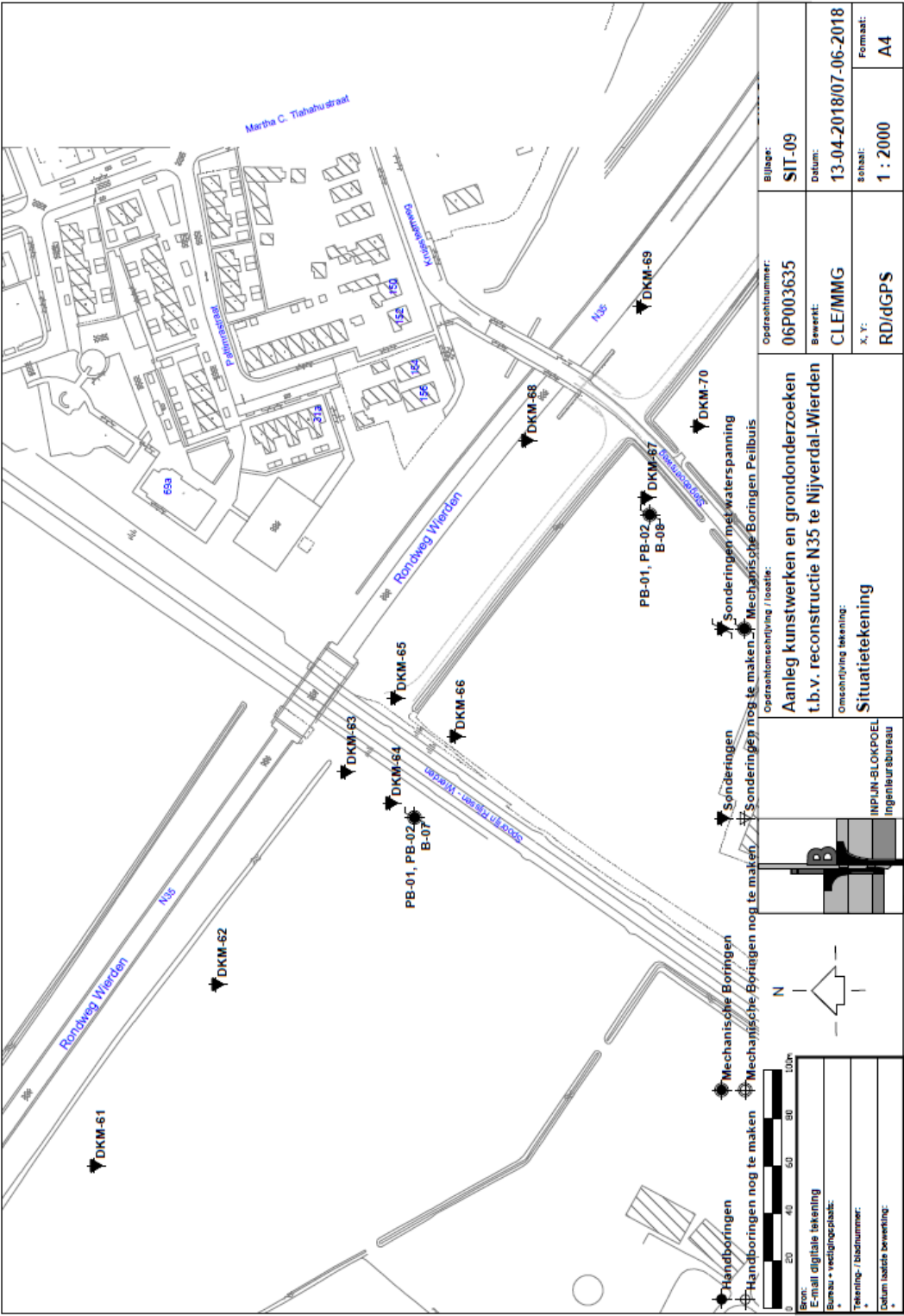
7.1 Conclusie en aanvullende benodigde gegevens

Voorafgaand aan of tijdens de realisatie van de F35 en de benodigde tunnelbak zal voor afvoer van de grond een onderzoek in het kader van Besluit Bodemkwaliteit moeten worden uitgevoerd om de afzetmogelijkheden van de vrijkomende grond te bepalen. Hierbij zal eveneens onderzoek naar PFAS gedaan moeten worden aangezien dat tijdens uitvoering van de bodemonderzoeken N35 nog niet actueel was en onderzocht hoefde te worden.

8 Verhardingsonderzoek

Ter plaatse van het tracé fietsonderdoorgang spoor Almelo-Deventer is in het kader van de N35 binnen de TB grens geen verhardingsonderzoek uitgevoerd aangezien binnen dit deel geen verharding aanwezig is. In het kader van de F35 is voor dit onderdeel geen vervolgonderzoek noodzakelijk.

Bijlage 1: Beschikbare grondonderzoek bij fiets- onderdoorgang
vanuit ref. [1]



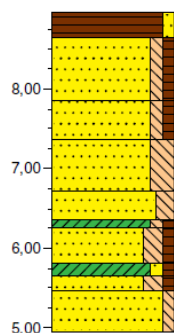
Boring: HB-07

Uitvoering op: 25-04-2018
Uitvoering door: Jwa/ksn

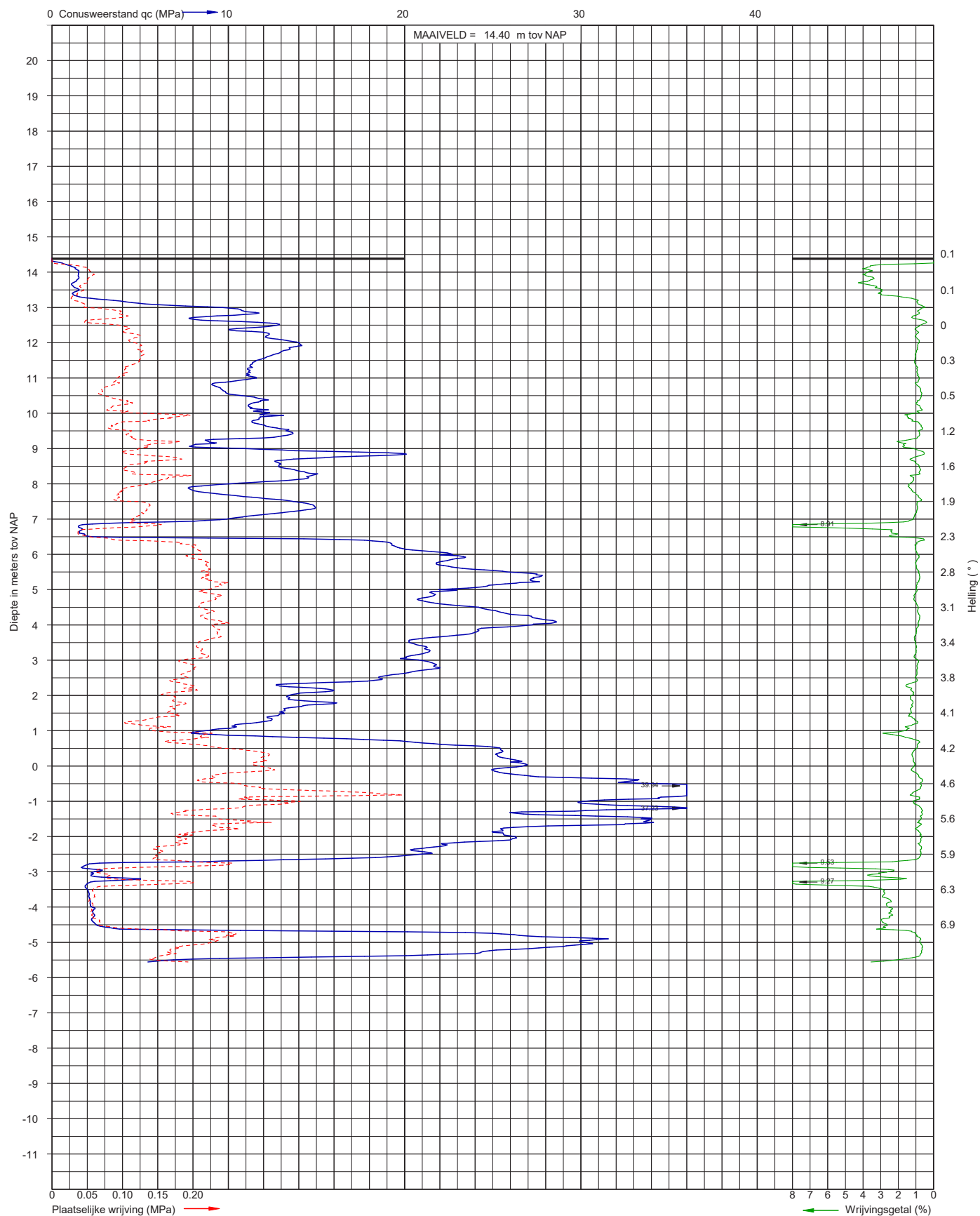
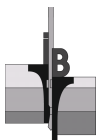
Boring volgens NEN-EN-ISO 22475-1

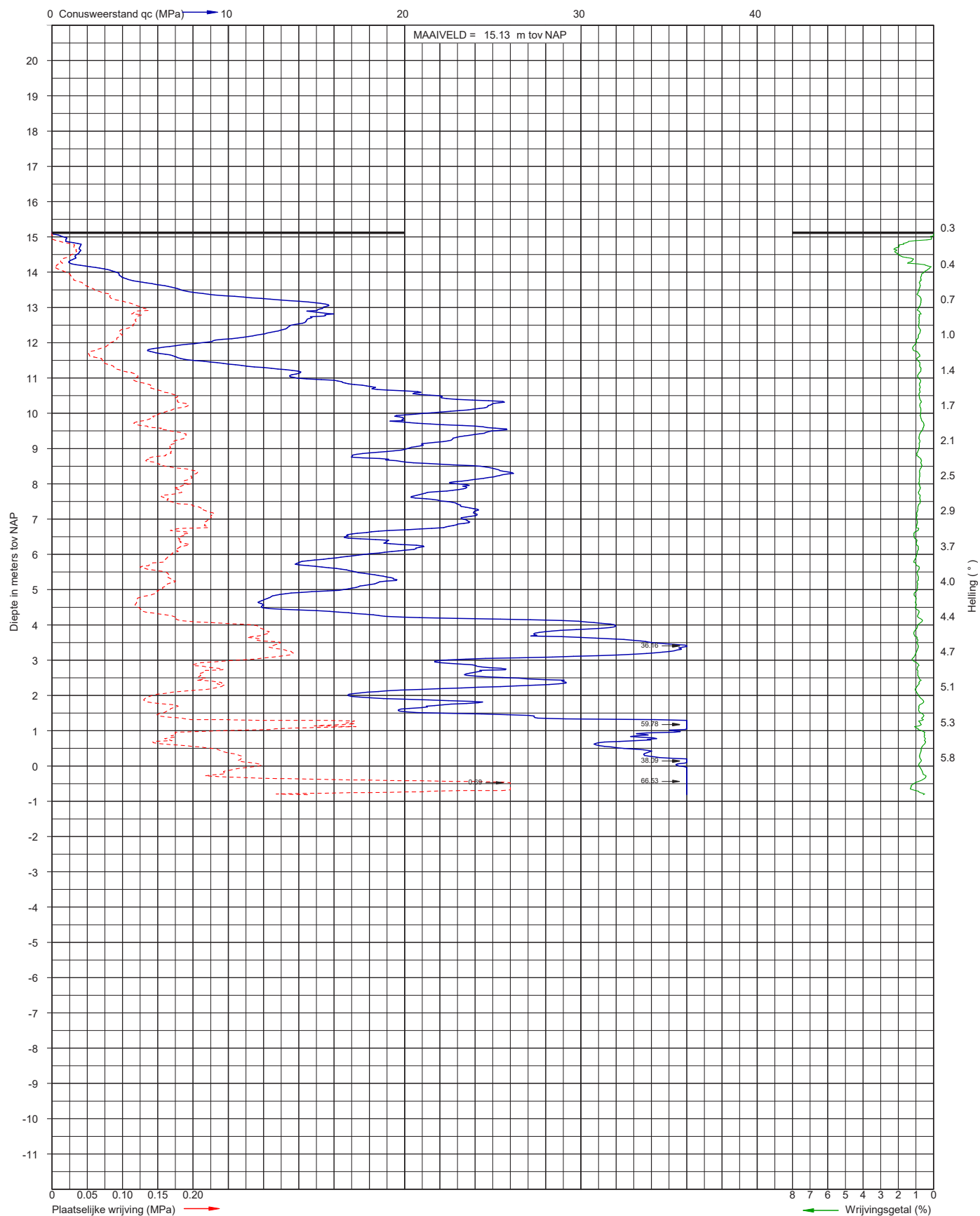
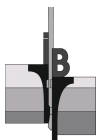
Maaiveldhoogte [m]: 8,96 N.A.P.
Grondwaterstand [cm-mv]: 78

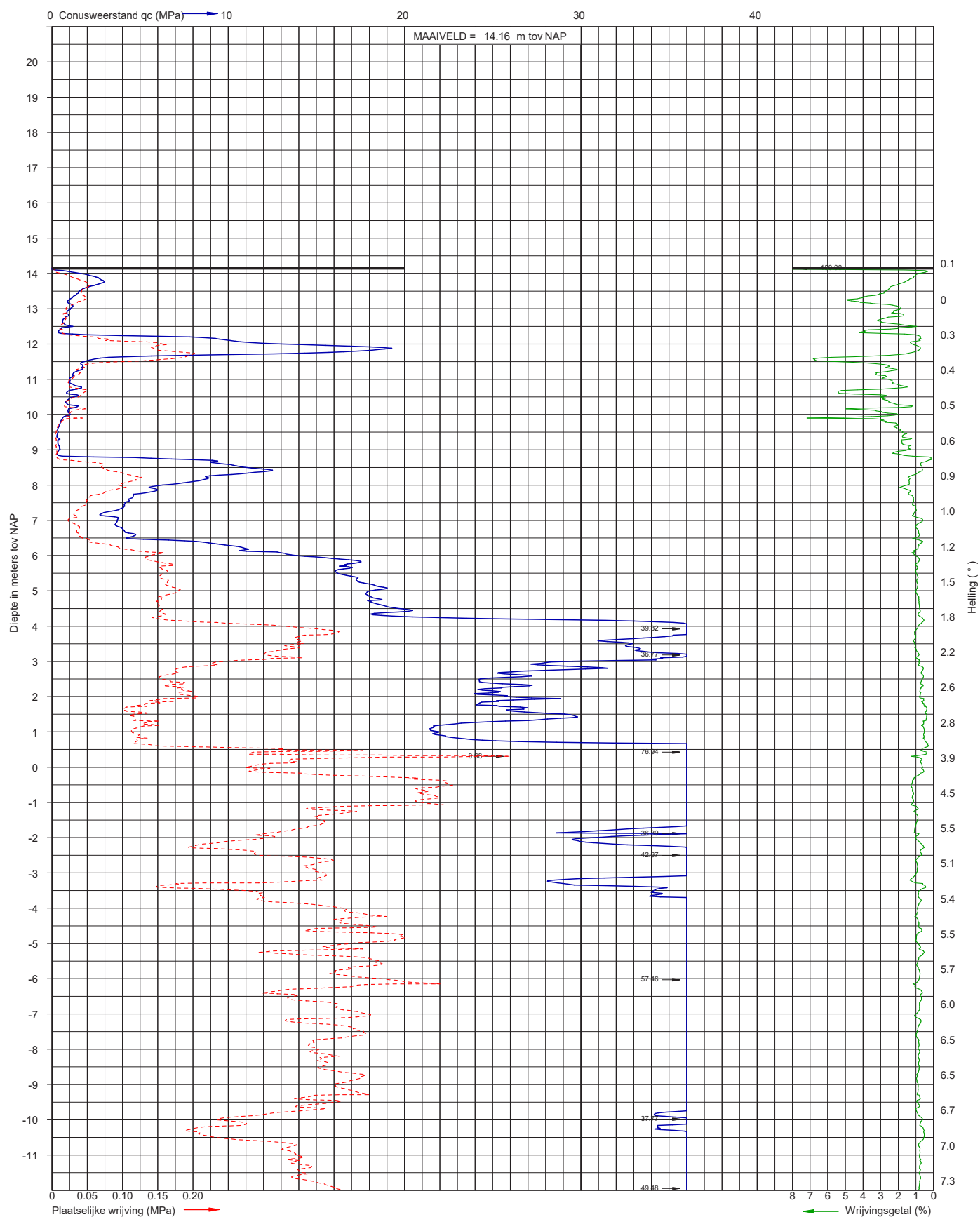
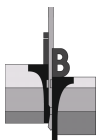
Classificatie volgens NEN 5104

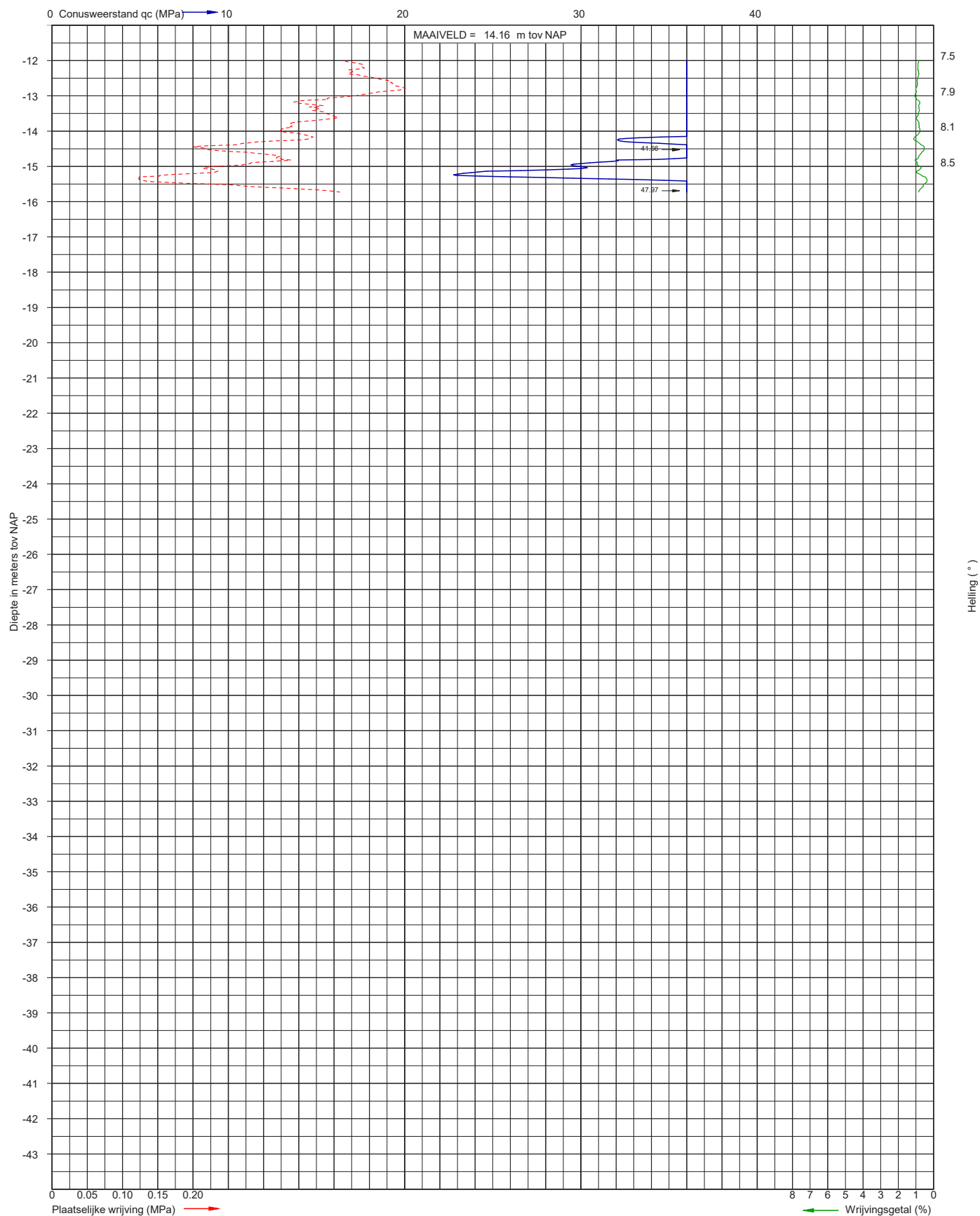
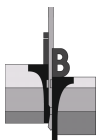


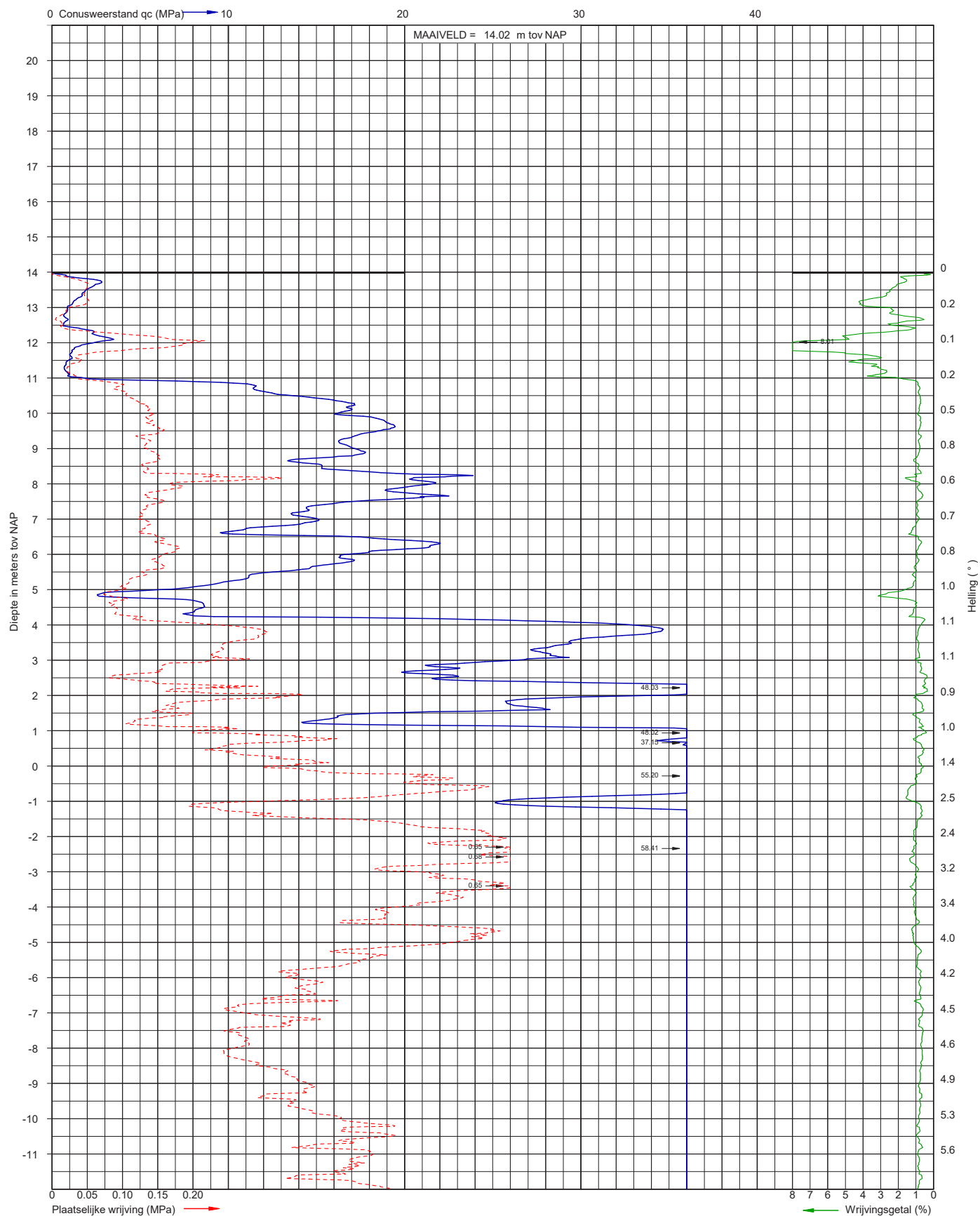
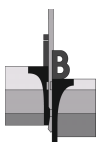
0,00	bosgrond
0,30	Veen, zwak zandig, sporen wortels, donkerbruin, Edelmanboor
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, lichtbruin, Edelmanboor
1,10	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen hout, grijsbruin, Edelmanboor
1,60	
	Zand, matig fijn, sterk siltig, sporen grind, neutraalgrijs, Zuigerboor
2,25	
	Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Zuigerboor
2,70	
	Klei, zwak siltig, zwak humeus, neutraalbruin, Zuigerboor
3,15	
3,30	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, sporen grind, bruingrijs, Zuigerboor
3,50	
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, neutraalbruin, Zuigerboor
4,00	
	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruingrijs, Zuigerboor
	Zand, matig grof, zwak siltig, neutraalgrijs, Zuigerboor

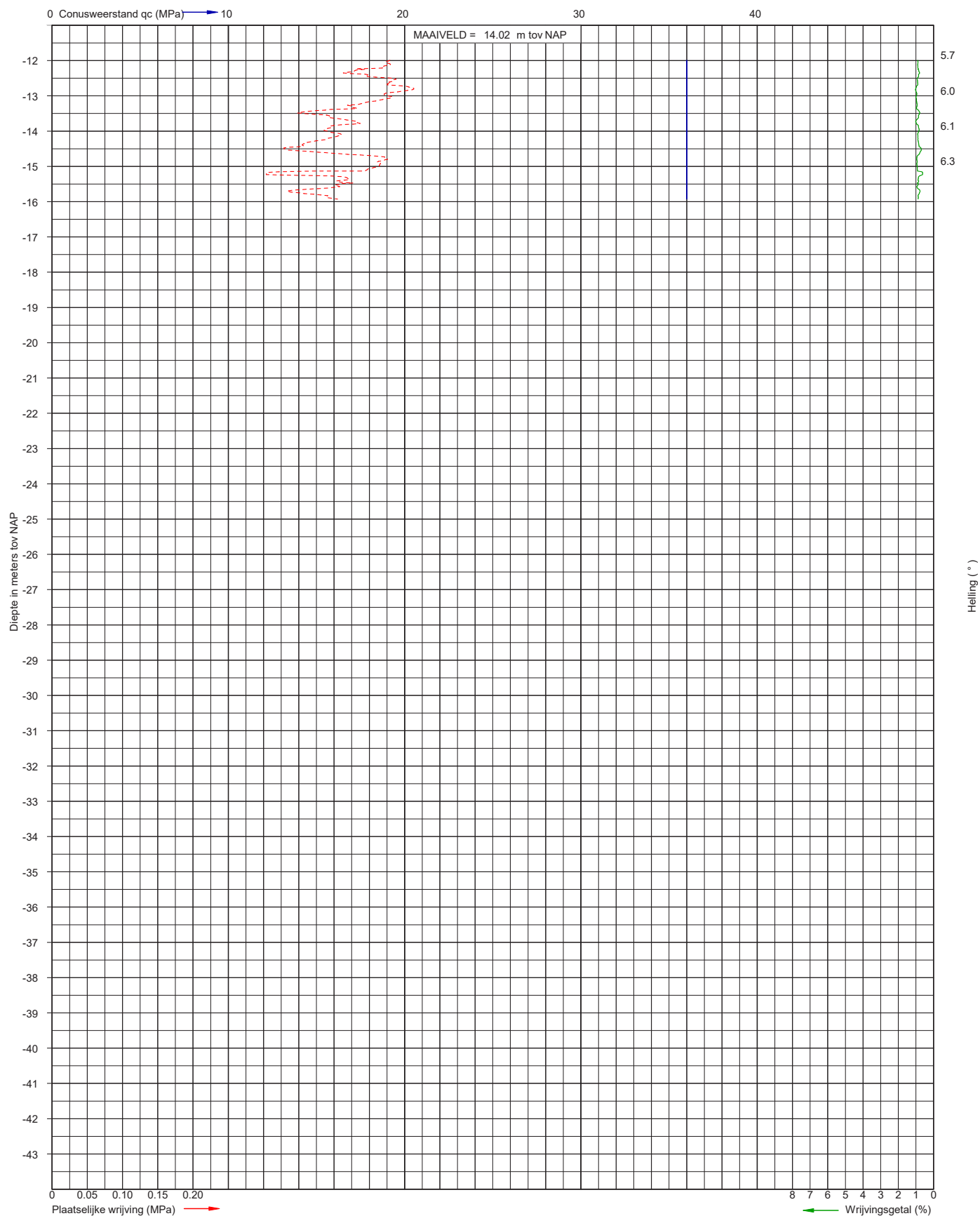
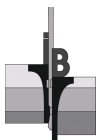


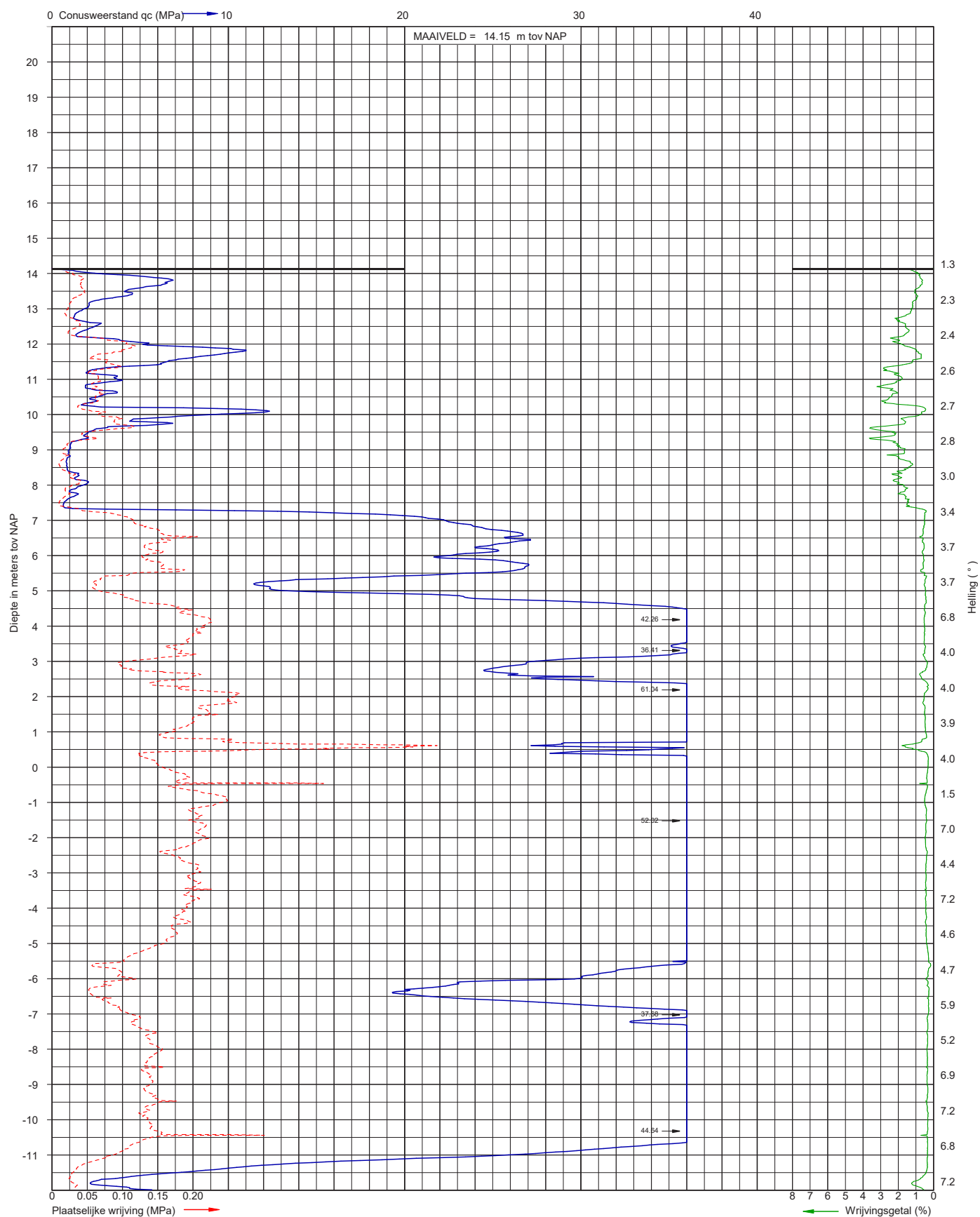
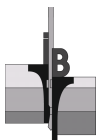


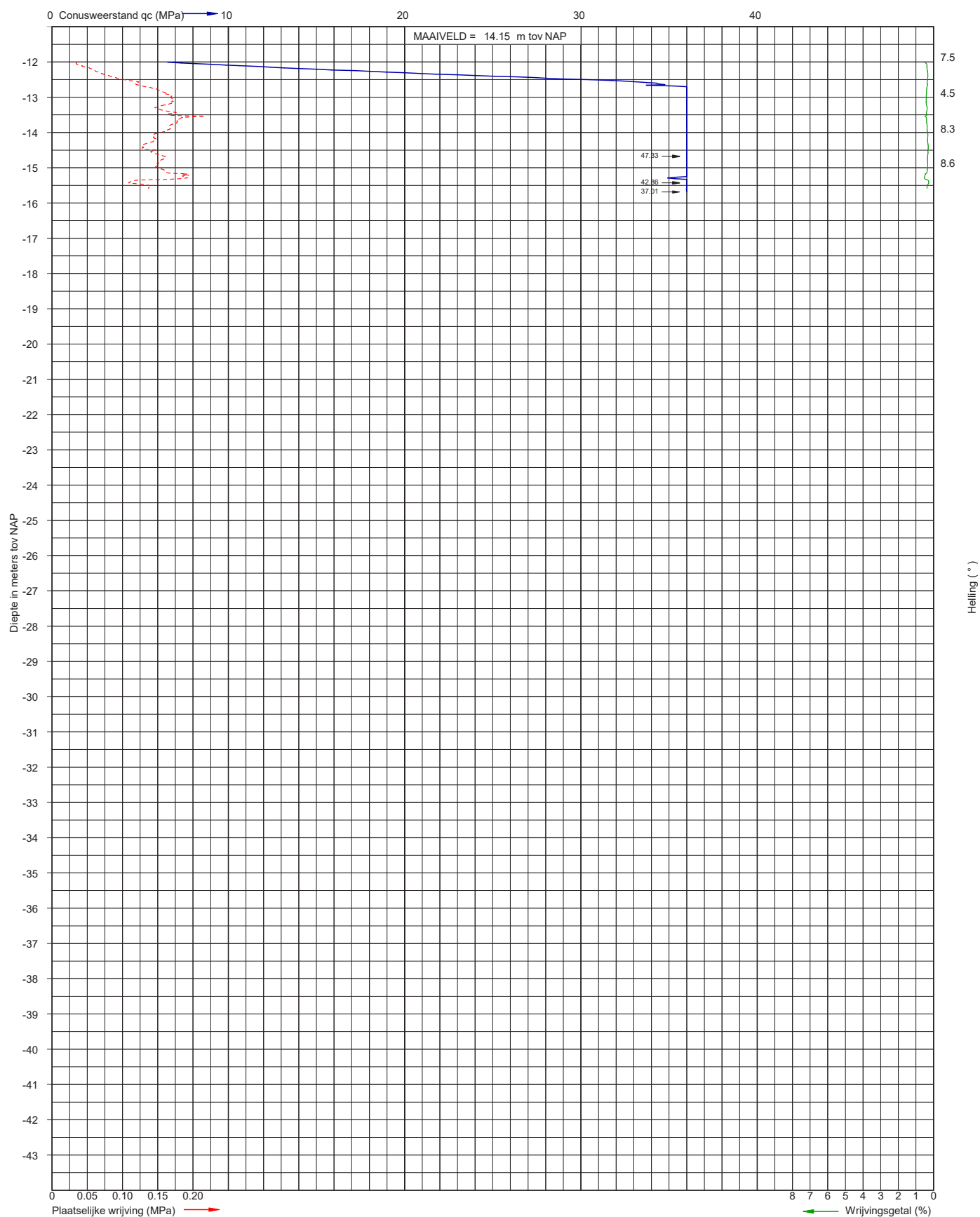
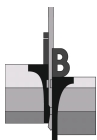


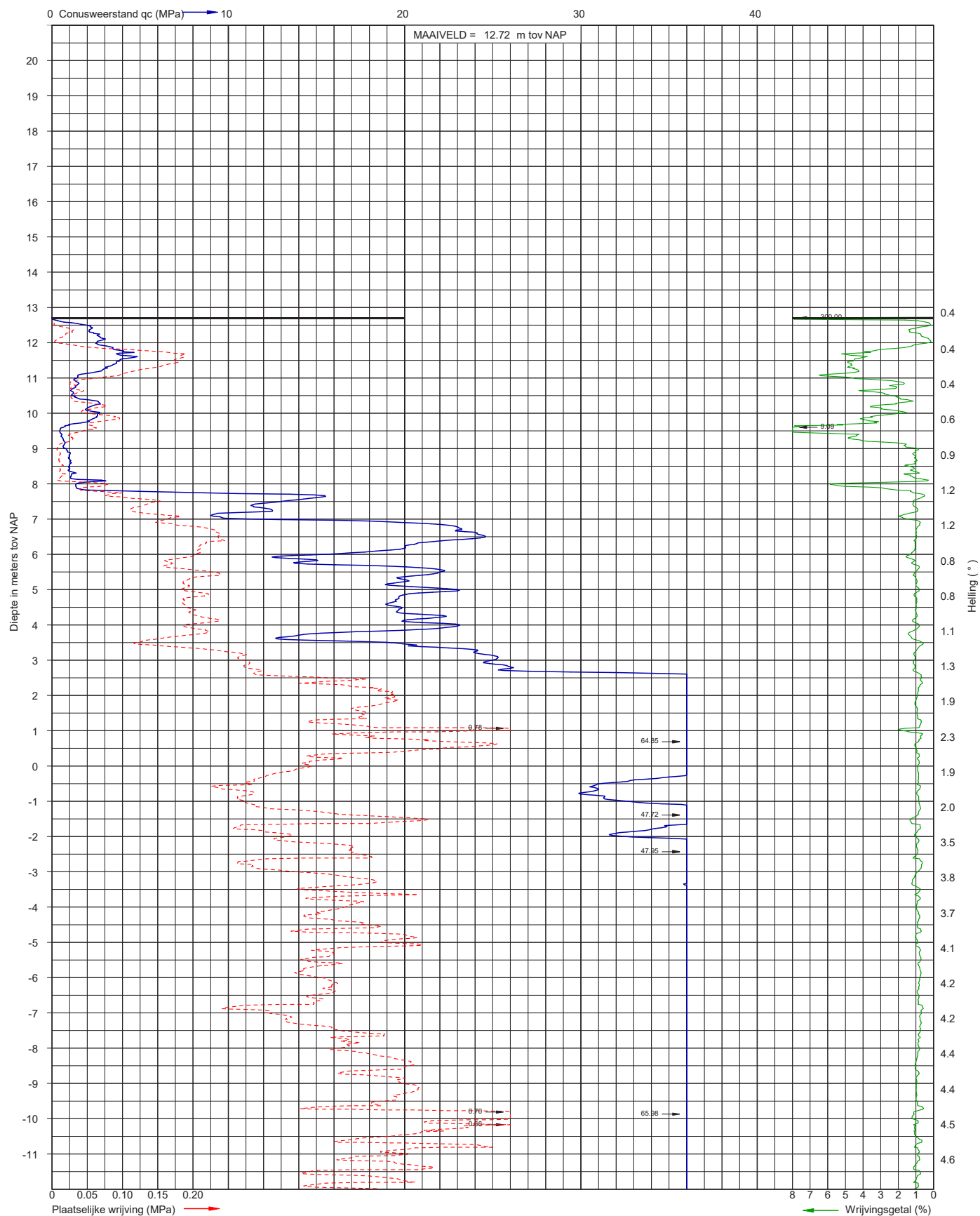
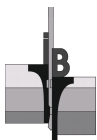


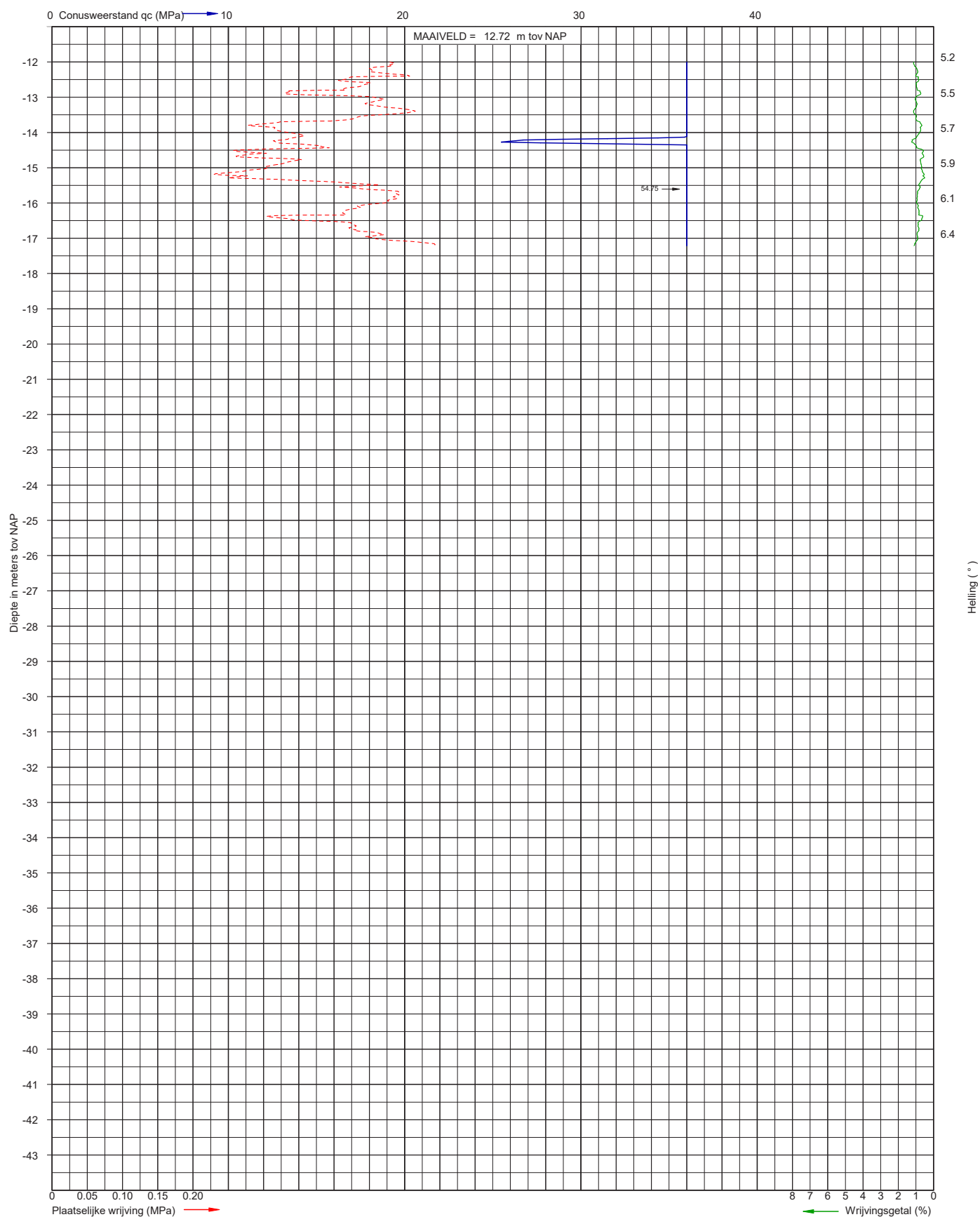
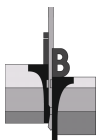












memonummer: 1
betreft: Quickscan conditionering fietstunnel F35 Wierden

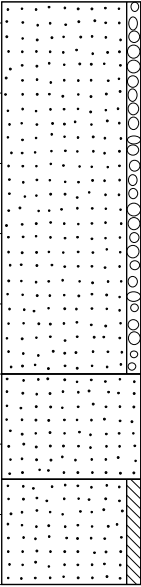


Bijlage 2: Boringen vanuit DINO-loket

DIEPTE (m) t.o.v. NAP	MV (15,50)	MONSTER	DIEPTE NAP [m]		BESCHRIJVING
			LAAG	VAN TOT	
15			1	1 15,50 14,20	zand, SH=???, 3=???, grijs-, zwart 'ZMO'
14			2	2 14,20 12,40	zand, zwak siltig, zwak grindig; bruin-, geel 'ZMGO'
13			3	3 12,40 11,70	leem, KZ=???, zwak siltig; licht-, bruin-, geel 'ZAF'
12			4	4 11,70 10,90	zand, zwak siltig, zwak grindig; donker-, grijs-, geel 'ZMGO'
11			5	5 10,90 9,90	zand, SG=???, 3=???, donker-, grijs-, geel 'ZZGO'
10			6	6 9,90 9,10	zand, zwak siltig, matig grindig; donker-, grijs-, geel 'ZZGO'
9			7	7 9,10 6,50	zand, zwak siltig, sterk grindig; donker-, grijs-, geel 'ZZGO'
8			8	8 6,50 5,30	KZS=???, bruin 'CA1'
7			9	9 5,30 3,30	zand, zwak siltig, zwak grindig; bruin-, geel 'ZMGO'
6			10	10 3,30 3,00	ZS=???, bruin-, geel 'ZMGO'
5			11	11 3,00 2,00	zand, SG=???, 3=???, bruin-, geel 'ZGC'
4			12	12 2,00 1,00	grind; grijs 'GZG'
3			13	13 1,00 0,00	ZG3=???, grijs 'ZGC'
2					
1					
0					
-1					
-2					
-3			14	14 0,00 -5,50	ZG1=???, ON=???, 'ZZGO'
-4					
-5					
-6			15	15 -5,50 -6,50	zand; licht-, geel-, grijs 'ZZGO'
-7			16	16 -6,50 -7,50	ZG=???, ON=???, 'ZZGO'
			17		

Telefoon		datum	get.
Telefax		1961-10-01	Broe
- B28D0082		DINO-BOR	gez.
		BIJL.	form.
- [Blad 1 / 2]			--

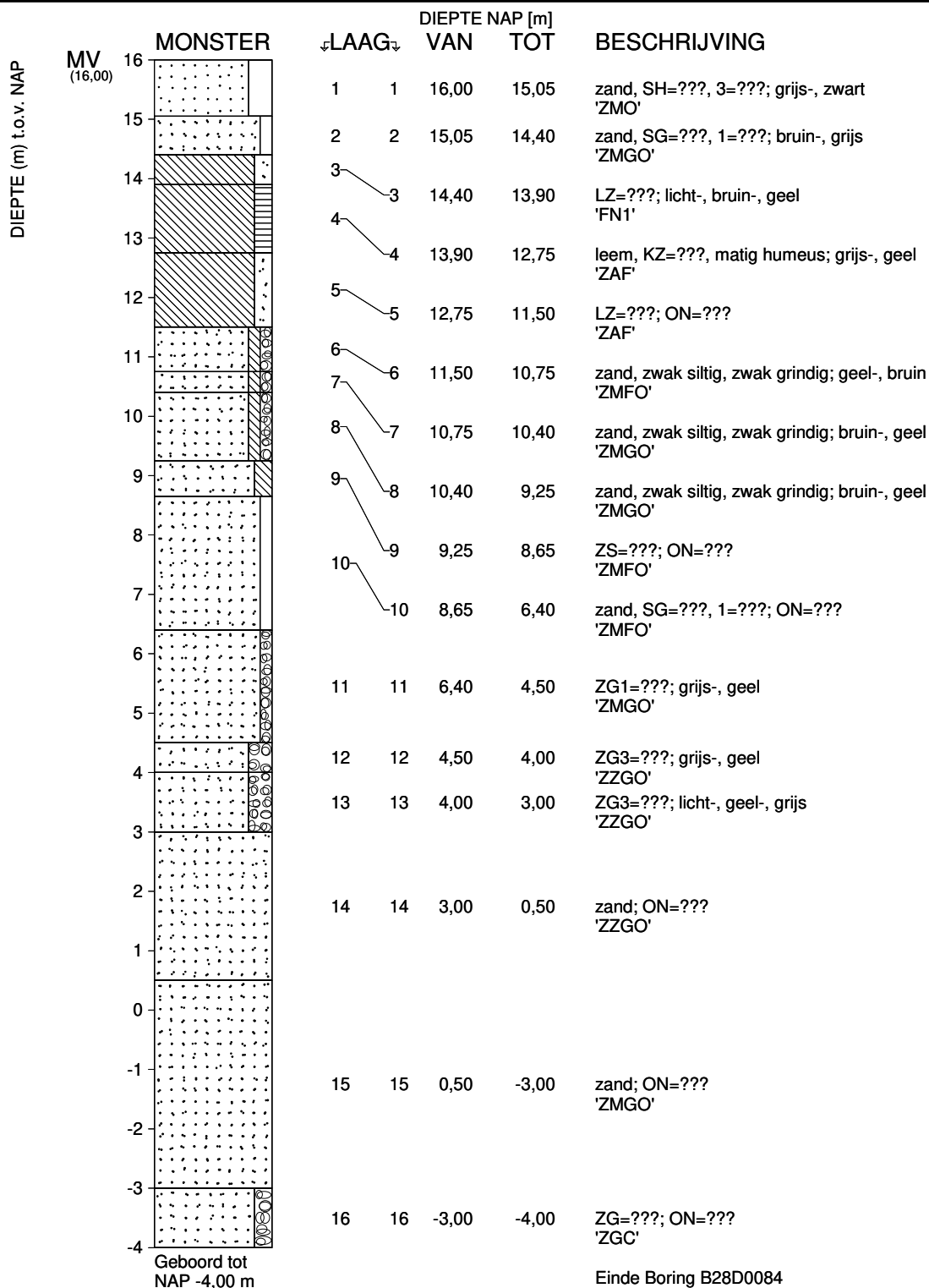
DIEPTE (m) t.o.v. NAP

MONSTER	DIEPTE NAP [m]		BESCHRIJVING
	↓LAAG↓	VAN TOT	
	17	17 -7,50 -13,00	ZG1=???; grijs 'ZZGO'
	18	18 -13,00 -14,50	zand; ON=??? 'ZZGO'
	19	19 -14,50 -16,00	zand, zwak siltig; ON=??? 'ZGC'
Geboord tot NAP -16,00 m Aantal peilbuizen:1			Einde Boring B28D0082

maaiveld: NAP 15,50 m
 X = 235837 m Y = 486045 m (RD)

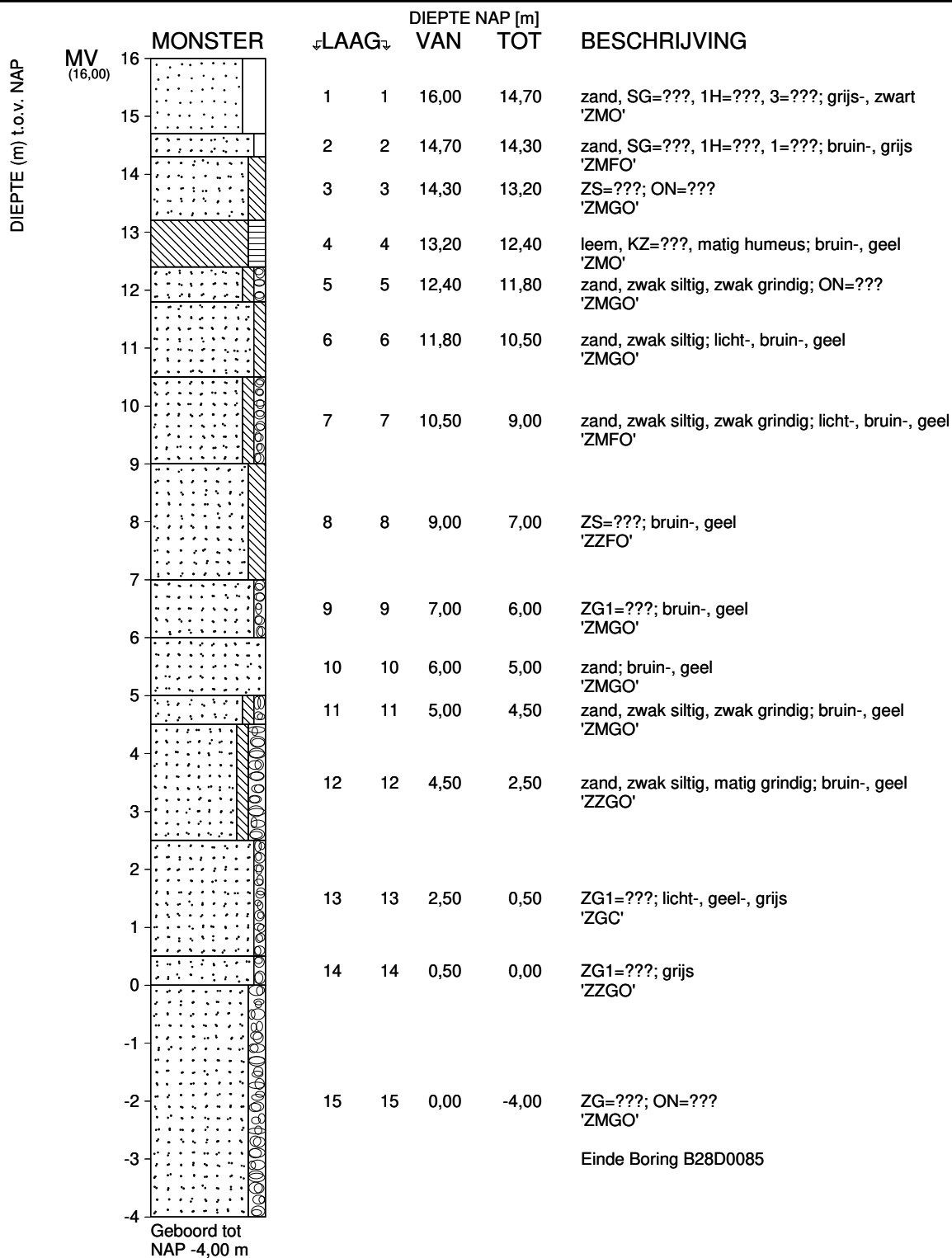
-	[Blad 2 / 2]	Telefoon Telefax	datum 1961-10-01	get. Broe
			DINO-BOR	gez.
			BIJL.	form. --

DIEPTE (m) t.o.v. NAP	MV (16,00)	MONSTER	DIEPTE NAP [m]		BESCHRIJVING
			LAAG	VAN TOT	
	16		1	1 16,00 15,10	zand, SH=???, 3=???; grijs-, zwart 'ZMO'
	15		2	2 15,10 13,75	zand, SG=???, 1=???; geel-, grijs 'ZMGO'
	14		3	3 13,75 13,20	zand, zwak siltig, zwak grindig; bruin-, geel 'ZMGO'
	13		4	4 13,20 12,30	zand, zwak siltig, zwak grindig; licht-, bruin-, geel 'ZZGO'
	12		5	5 12,30 11,40	zand, zwak siltig; ON=??? 'ZMGO'
	11		6	6 11,40 10,85	ZG1=???; ON=??? 'ZMGO'
	10		7	7 10,85 9,30	zand, zwak siltig; licht-, bruin-, geel 'ZMGO'
	9		8	8 9,30 8,70	zand, zwak siltig; bruin-, geel 'ZMFO'
	8		9	9 8,70 8,25	ZS=???; licht-, bruin-, geel 'ZMFO'
	7		10	10 8,25 6,50	zand, zwak siltig, zwak grindig; licht-, bruin-, geel 'ZMGO'
	6				
	5		11	11 6,50 3,75	zand, zwak siltig, zwak grindig; donker-, grijs-, geel 'ZMGO'
	4				
	3		12	12 3,75 1,70	ZG3=???; ON=??? 'ZZGO'
	2				
	1		13	13 1,70 0,00	ZG1=???; licht-, geel-, grijs 'ZZGO'
	0				
	-1		14	14 0,00 -2,75	zand; ON=??? 'ZZGO'
	-2				
	-3		15	15 -2,75 -4,00	ZG1=???; ON=??? 'ZZGO'
	-4				
		Geboord tot NAP -4,00 m			Einde Boring B28D0083
maaiveld: NAP 16,00 m X = 235840 m Y = 486010 m (RD)					
			Telefoon	datum	get.
			Telefax	1961-01-01	Broe
- B28D0083				DINO-BOR	gez.
- [Blad 1 / 2]				BIJL.	form. --



maaiveld: NAP 16,00 m
X = 235830 m Y = 485990 m (RD)

- B28D0084	Telefoon	datum	get.
	Telefax	1961-01-01	Broe
		DINO-BOR	gez.
- [Blad 1 / 2]		BIJL.	form.
			--



maaiveld: NAP 16,00 m
X = 235800 m Y = 485950 m (RD)

- B28D0085	Telefoon	datum	get.
	Telefax	1961-01-01	Broe
		DINO-BOR	gez.
- [Blad 1 / 2]		BIJL.	form.
			--

Bijlage 3: Vergunningeninventarisatie N35 met relevante vergunningen voor aanleg F35

	Natuur en/of milieubeschermt	Milieurechtelijke bescherming	Bevoegd gezag	Bevoegd gebied	Bevoegd termijn	Bevoegd gebied
Type A VERGUNNINGEN / Procedures - kaderstellend (opdrachtgever of andere partij)						
1.1	Tracébesluit	Tracéwet	Ministerie van IenM	Het project als geheel		
1.2	M.E.R.	Wet milieubeheer / Besluit m.e.r.	Overheid	Het project als geheel		
1.2	Bestemmingsplanwijziging	Wet ruimtelijke ordening	Gemeente Wierden	Wijzigen bestemmingsplan op grond van tracébesluit	26 weken	< 1jr na tracébesluit vast te stellen
1.3	Wet natuurbescherming (Ontheffing soortenbescherming)	Wet natuurbescherming	RVO	Overtreden verbodsbepalingen m.b.t. (beschermde) soorten flora en fauna.	13 weken + mogelijk 7 weken verlenging	In dit geval is de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland bevoegd gezag, niet de provincie Overijssel. Er is voor een aantal soorten ontheffing benodigd: steenmarter, diverse vleermuizen, levendbarende hagedis. In het kader van de ontheffingaanvraag dient nog een concreet maatregelenplan te worden uitgewerkt.
1.4	Wet natuurbescherming (Natura 2000 / PAS), geen separate vergunningprocedure	Wet natuurbescherming	Ministerie van IenM in overeenstemming met Ministerie van EZ	Voor nadelige effecten op Natura 2000 gebieden.	N.v.t.	De natuurtoets die op grond van dit onderdeel van de Wnb plaatsvindt is geïntegreerd in de besluitvorming voor het tracébesluit. Er is geen separate vergunningplicht van toepassing. In dit geval wordt het tracébesluit in overeenstemming met de Minister van EZ genomen.
1.5	Wet natuurbescherming (melding voormalige boswet)	Wet natuurbescherming	Provincie Overijssel	Voor het kappen van bomen en verwijderen van groen/struiken buiten de bebouwde kom.	1 maand	Per 1 december 2016 is de Ontheffing houtopstanden Rijkswaterstaat van kracht. Dankzij deze ontheffing is RWS bij al zijn projecten vrij in het bepalen van de locatie waar de herbeplanting plaatsvindt. Conform de ontheffing spant RWS zich in om de herbeplanting plaats te laten vinden binnen de provincie waar de velling heeft plaatsgevonden. Vanuit het draagvlak voor het project bezien zal dit vaak ook gewenst zijn. In de ontheffing is opgenomen dat de herbeplanting op bosbouwkundig verantwoorde wijze dient te geschieden. Bij projecten die langer duren dan twee jaar heeft RWS op grond van de ontheffing langer de tijd om te herbeplanten, te weten vijf jaar na de melding in plaats van drie jaar zoals in de Wn staat. De periode 'langer dan twee jaar' wordt gerekend vanaf de kennisgeving van de velling aan het bevoegd gezag tot aan de oplevering van het project. Na afronding van het project rapporteert Rijkswaterstaat aan het bevoegd gezag dat de herbeplanting heeft plaatsgevonden en op welke wijze.
Type B VERGUNNINGEN - Eindsituatie - ontwerpafhankelijk (opdrachtnemer)						
2.1	Ontgrondingenvergunning/-melding	Ontgrondingenwet (OGW) / Omgevingsverordening Overijssel	Provincie Overijssel	Voor het ontgraven van grond is een ontgrondingenvergunning nodig	*26 weken / 13 weken (bij eenvoudige procedure) *2 weken (bij melding)	Conform ontgrondingenwet is er voor het afgraven van grond een vergunning nodig. Specifieke vrijgestelde werkzaamheden zijn genoemd in Artikel 3.3.2.1 van de Omgevingsverordening Overijssel. Indien bij een ontgroning als bedoeld in artikel 3.3.2.1, de te ontgraven hoeveelheid 10.000 m³ vaste stoffen of meer bedraagt, meldt de opdrachtgever van de ontgroning uiterlijk twee weken voor aanvang daarvan aan Gedeputeerde Staten.
2.2	Omgevingsvergunning (bouwen)	Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (Wabo)	Gemeente Wierden	Oprichten van bouwkundige constructies	8 weken	Betreft o.a. de volgende objecten: - Viaduct Baron van Sternbachlaan - Aansluiting Nijverdalen-Oost/ 't Lochter - Fietstunnel Schapendijk / Westerveenweg - Tunnel Vossenbosweg - Aansluiting Wierden West - Eoduct - Geluidsschermen
2.3	Omgevingsvergunning (werk of werkzaamheden uitvoeren)	Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (Wabo)	Gemeente Wierden	Mits hiervoor een vergunningenstelsel voor is opgenomen in het bestemmingsplan kan een vergunning nodig zijn voor het uitvoeren van activiteiten zoals het aanleggen van wegen, watergangen, grondlichamen, etc.	8 weken	Controle dient plaats te vinden op basis van de geldende bestemmingsplannen. Bij gebieden met een archeologische waarden moet ook rekening gehouden worden met eventueel archeologisch vervolgonderzoek (zie Deelrapport Bureauonderzoek Archeologie t.b.v. MER en OTB - 20170926-409201-WP5.2.3.3-RAP-ARCH-BO-N35-NW-V5.0)
2.4	Omgevingsvergunning (slopen)	Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (Wabo)	Gemeente Wierden	Sloopmelding voor het slopen van bouwkundige constructies	4 weken	
2.5	Watervergunning (definitieve situatie)	Waterwet	Waterschap Vechtstromen	* definitieve aanpassingen aan het watersysteem (watergangen, duikers, kunstwerken etc) * aanpassing aan HWA-afvoer (wijziging verhard oppervlak)	8 weken	Zie waterhuishoudingsplan: 409201-20171020 WP5239 rapport WHP 6.0 definitief
2.6	Verkeersbesluit (definitieve situatie)	Wegenverkeerswet - Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)	Rijkswaterstaat / Provincie / Gemeente Wierden / Hellendoorn	Noodzakelijk voor het definitief wijzigen van verkeerssituaties (bebording/ beilijning/ etc.)	14 weken voor inwerkingtreding	
2.7	Saneringsplan / BUS-melding	Wet bodembescherming	Provincie Overijssel	Mogelijk voor ontgraven / onttrekken van ernstige verontreinigingen	15 weken (mogelijke verlenging met 15 weken, 6 weken bezwaar/beroep) / melding: 5 weken	Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem blijkt dat er binnen het onderzoeksgebied diverse kleinschalige verdachte locaties aanwezig zijn (zie Vooronderzoek NEN 5725 bodem en NEN 5717 waterbodem - Deelrapport 5.2.3.8 ten behoeve van MER en OTB - 20170929 R001-1239193EVO-hgm-V03-NL). Noodzaak van Saneringsplan/BUS-melding dient nader bepaald te worden.
2.8	Vergunning Wbr (aansluiting op A35)	Wet beheer rijkswaterstaatswerken	Rijkswaterstaat	Werkzaamheden aan rijkswegen	8 weken	Werkzaamheden aan de afrit/aansluiting van de snelweg
2.9	Ontheffing (provinciale wegen)	Omgevingsverordening	Provincie Overijssel	Werkzaamheden aan provinciale wegen	Max 26 weken	
2.10	Vergunning/instemming (voor aanleg kabels en leidingen)	Gemeentelijke verordening	Gemeente Wierden	Kabels en leidingen voor verkeersregelinstanties (VRI) en/of openbare verlichting (OV) op terreinen van de gemeente.	Max 8 weken	
2.11	Toestemming	WION	Beheerder	Werken nabij hoogspanningsleidingen, gasleidingen of andere risicovolle kabels of leidingen		
2.12	Vergunning / ontheffing	Spoorwettenwet	ProRail	Voor een verbreding binnen de 11 meter zone van het spoor.	8 weken	
Type C VERGUNNINGEN / MELDINGEN - Tijdelijke situatie - uitvoeringsafhankelijk (opdrachtnemer)						
3.1	Omgevingsvergunning (uitweg/ bouwen / aanleg)	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht	Gemeente Wierden	Het aanleggen van tijdelijke voorzieningen (bouwweg / depots / uitrit werkwegen, tijdelijke constructies)	8 weken (of 26 weken bij conflicterend bestemmingsplan)	Veel tijdelijke voorzieningen voor bouwen zijn vrijgesteld van vergunning. Zie hiervoor bijlage II, Hoofdstuk II van het Besluit omgevingsrecht. Vrijgesteld zijn o.a. bouwborde en tijdelijke damwandconstructies zoals omschreven in artikel 20.
3.2	Watervergunning (tijdelijke situaties)	Waterwet	Waterschap Vechtstromen	Voor tijdelijke aanpassingen aan watergangen i.v.m. tijdelijke voorzieningen	8 weken	
3.3	Watervergunning (tijdelijke bemaling)	Waterwet	Waterschap Vechtstromen	Voor het toepassen van bemaling (onttrekken en lozen)	8-26 weken (4 weken bij melding)	Proceduuretijd voor de vergunning is afhankelijk van het te onttrekken debiet, bemalingsduur, en kwaliteit grondwater.
3.4	Verkeersbesluit (tijdelijke situatie)	Wegenverkeerswet - Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)	Rijkswaterstaat / Provincie / Gemeente Wierden / Hellendoorn	Verkeersmaatregelen, tijdelijke wijzigen verkeerssituatie (bebording/beilijning/etc.) en instellen omleidingroutes	14 weken	Noodzaak is afhankelijk van de duur en de ernst van de ingreep en dient in overleg met wegbeheerders te worden bepaald
3.5	Vergunning Wbr (tijdelijke maatregelen)	Wet beheer rijkswaterstaatswerken	Rijkswaterstaat	Tijdelijke bebording op rijkswegen	8 weken	Omleiding over de snelweg
3.6	Ontheffing APV (hinder)	Ontheffing/Vergunning	Gemeente Wierden	Veroorzaken hinder door trillingen, geluid, nachtwerk, etc.	8 weken (+6 weken bezwaar af te wachten)	Afhankelijk van de uitvoeringsmethode / -tijden
3.7	Melding Blbi	Besluit lozen buiten inrichtingen	Waterschap Vechtstromen	Noodzakelijk voor het brengen van verontreinigende stoffen in het water, bijvoorbeeld door baggerwerk of door het werken aan vaste objecten nabij oppervlaktewater	4 weken	LET OP: bij werken aan vaste objecten dient melding vergezeld te gaan van een plan van een werkplan waarin aangetoond wordt hoe verontreinigen te voorkomen
3.8	Melding Bbk	Besluit bodemkwaliteit	Gemeente Wierden	Het toepassen van grond, slib of steenachtige bouwmaterialen en/of het tijdelijk opslaan van grond en/of slib.	5 werkdagen	Houdt ook rekening met het doen van het benodigde bodemonderzoek (voor toe te passen en/of ontvangende bodem)
3.9	Melding Klic	Wet Informatie uitwisseling Ondergrondse Netten	Kadaster	Het verrichten van grondroeringen	20 dagen	Bij aanvang werk KLIC melding doen om consequenties in te kunnen schatten mbt risicovolle leidingen (hoge druk gas / hoogspanning)
3.10	Melding Activiteitenbesluit	Activiteitenbesluit	Gemeente Wierden	Het oprichten van een werkterrein, depot(s), het oprichten, veranderen, in gebruik hebben van een inrichting (lozen van afvalwater op riolering)	4 weken	
3.11	Riioolaansluitverordening	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht	Gemeente Wierden	Tijdelijke aansluiting van werkterrein en/of bemaling op het gemeentelijke rioelstelsel	8 of 14 weken	
3.12	Vergunning / ontheffing / melding	Spoorwettenwet	ProRail	Werkzaamheden uitvoeren nabij spoorwegen (binnen 11meter)	8 weken	
3.13	Activiteiten binnen Grondwaterbeschermingsgebieden	Omgevingsverordening Overijssel	Provincie Overijssel	Werkzaamheden binnen grondwaterbeschermingsgebieden (waterwingebied)	4 weken (melding) of 12 weken (ontheffing)	Conform artikel 3.2 van de Omgevingsverordening Overijssel

Aannames en uitgangspunten

- * De vergunningeninventarisatie is gebaseerd op het Tracébesluit (TB) N35 Nijverdalen - Wierden
- * Coördinatieverplichting voor vergunningen (tracéwet) - Ter voorbereiding op de uitvoering is het gecoördineerd aanvragen van vergunningen etc. van toepassing.
- let op: Doorlooptijden dienen op elkaar afgestemd te worden, waarbij 26 weken proceduuretijd als handvat wordt gehanteerd.
- * Uitgangspunt is dat er geen werkzaamheden plaatsvinden in de nabijheid van vaarwegen, waterkeringen, luchtvaartterreinen
- * Uitgangspunt is dat er geen bestemmingsplanwijziging nodig. Het Tracébesluit geldt als voorbereidingsbesluit, gemeenten dienen binnen een jaar na het Tracébesluit nieuwe bestemmingsplannen vast te stellen.
- * Uitgangspunt is dat in het Tracébesluit een geluidproductieplafond is vastgesteld. Vaststellen hogere waarde conform Wet geluidhinder is hiermee niet meer nodig.
- * Uitgangspunt is dat stiltegebieden buiten het werkgebied liggen.
- * Omgevingsvergunning voor kappen van bomen hoeft niet aangevraagd te worden. Kappen van bomen valt onder de 'Ontheffing houtopstanden Rijkswaterstaat' (zie 1.5)

Aandachtspunten

- * Dit betreft de publiekrechtelijke vergunningen. Privaatrechtelijke vergunningen in het kader van onder meer eigendom zijn niet meegenomen.
- * Vergunningen voor het verleggen van kabels en leidingen dienen door de nutsbedrijven zelf aangevraagd te worden. Houdt rekening met de voorbereidingstijden die door de nutsbedrijven zelf aangegeven worden,