



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

VAKANTIEPARK SCHUTTENBELT, ENTER

Opdrachtgever:	BJZ.nu
Projectnr:	BJZ037
Datum:	30 september 2020

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

VAKANTIEPARK SCHUTTENBELT, ENTER

Opdrachtgever: BJZ.nu
Projectnr: BJZ037
Rapportnr: 20200930-BJZ037-RAP-AO-IL-2.0
Status: Concept
Datum: 30 september 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2020 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:

ing. P.G.H.
Kerckhoffs

Verificatie:

J. Schuddeboom

Validatie:

J. Schuddeboom

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	8
2.1	Situatie.....	8
2.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	9
2.3	Rekenmodel.....	10
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Systematiek wetgeving.....	13
3.2	Bedrijven en Milieuzonering	13
3.2.1	Omgevingstypering en richtafstanden.....	13
3.2.2	Stappenplan geluid (bijlage 5) VNG-publicatie	14
3.3	Activiteitenbesluit.....	14
3.4	Verkeersaantrekkende werking.....	15
4	REKENRESULTATEN EN TOETSING	17
4.1	Richtafstanden.....	17
4.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$).....	18
4.3	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}).....	18
4.4	Verkeersaantrekkende werking.....	18
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	18

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN – $L_{A,T}$
B3	REKENRESULTATEN - L_{Amax}
B4	VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van vakantiepark 't Schuttenbelt te Enter (gemeente Wierden).

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van het vakantiepark naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen voldoende gegarandeerd is. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

Het vakantiepark is een type A inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit geldt conform artikel 1.11 geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. Desondanks is onderzoek uitgevoerd naar het effect van de uitbreiding van het park waarbij de geluidbelastingen zijn beoordeeld aan de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

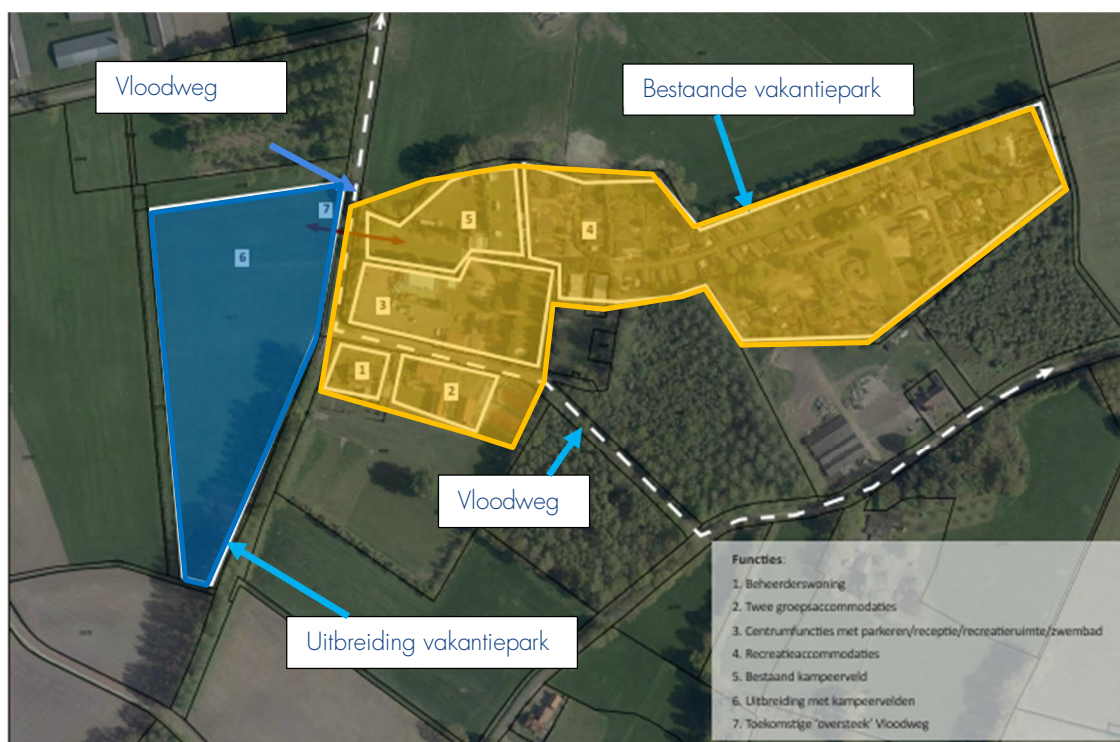
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999¹. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

¹ Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

De planlocatie is gelegen aan de Vloodweg 7 in het buitengebied van Enter (gemeente Wierden). Het bestaande vakantiepark bestaat uit 90 chalets, 2 groepsaccommodaties en 60 overige vakantieplaatsen. Aan de westzijde van het vakantiepark is een uitbreidingslocatie voorzien. Ter plaatse van de uitbreidingslocatie worden 40 nieuwe standplaatsen (camping) en een zwembad gerealiseerd. In de onderstaande afbeelding is de geografische ligging van de inrichting weergegeven.



Afbeelding 1 ligging van het plangebied

In navolgende afbeelding is een indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 indeling plangebied

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische beoordelingsperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode: 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

Ten behoeve van het bepalen van de geluiduitstraling van de inrichting zijn zowel de relevante geluidbronnen op het bestaande gedeelte van het vakantiepark alsook de relevante geluidbronnen op de uitbreidingslocatie meegenomen. De relevante geluidbronnen binnen de inrichting (bestaand + nieuw) betreffen de voertuigbewegingen op het terrein, activiteiten bij de bestaande tennisvelden en het stemgeluid bij het bestaande zwembad en de nieuwe zwembad.

Voertuigbewegingen

De uitgangspunten met betrekking tot het aantal voertuigbewegingen binnen de inrichting zijn aangeleverd door de opdrachtgever.

Voor het bestaande gedeelte van het vakantiepark is, op basis van de CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", uitgegaan van de volgende voertuigbewegingen:

- 90 chalets: $90 \times 2,7 = 243$ voertuigbewegingen
- Kampeerplaatsen (camping, kampeerterrein): $60 \times 0,4 = 24$ voertuigbewegingen
- Groepsaccommodaties (8 chalets met 3 personen): $2 \times 8 \times 2,7 = 43$ voertuigbewegingen

Het totaal aantal voertuigbewegingen voor het bestaande vakantiepark bedraagt hiermee 310 voertuigbewegingen per etmaal.

Binnen de inrichting worden nieuwe 40 parkeerplaatsen voor campers gerealiseerd. Op basis van de CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" wordt uitgegaan van 0,4 verkeersbewegingen per standplaats per etmaal. Dit komt neer op in totaal 16 verkeersbewegingen per etmaal.

Uitgegaan wordt daarbij van de volgende verdeling over de verschillende perioden:

- 75% van de voertuigbewegingen vinden in de dagperiode plaats (07:00-19:00 uur)
- 25% voertuigbewegingen vinden in de avondperiode plaats (19:00-23:00 uur)
- in de nachtperiode (23:00-07:00 uur) vinden geen voertuigbewegingen plaats

Daarnaast is rekening gehouden dat in de dagperiode (07:00-19:00 uur) 8 vrachtwagens arriveren en vertrekken ten behoeve van bevoorrading en ophalen van afval. Dit komt neer op 16 voertuigbewegingen. Het laden/lossen duurt gemiddeld 0,5 uur per vrachtwagen.

Het totaal aantal verkeersbewegingen is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 1 voertuigbewegingen

Bronnummer	Bron-Omschrijving	Voertuigbewegingen (arriverend en vertrekkend verkeer)		
		Dag [7.00-19.00 uur]	Avond [19.00-23.00 uur]	Nacht [23.00-7.00 uur]
MO1	Rijden auto's uitbreidingslocatie	12 bewegingen	4 bewegingen	-
MO2	Rijden auto's bestaande vakantiepark	232 bewegingen*	78 bewegingen*	-
MO3	Rijden vrachtwagens bestaande vakantiepark	16 bewegingen	-	-

*Voor de route op het bestaande vakantiepark is een routelus gemodelleerd. Het aantal voertuigbewegingen op de lus is gelijk aan het aantal arriverend auto's (= 0,5 * aantal voertuigbewegingen).

Tennisvelden

Op het bestaande terrein van het vakantiepark is, zuidoostelijk, een tweetal tennisvelden gelegen. Uitgegaan is dat deze tennisvelden continue bezet zijn tussen 07:00 uur en 23:00 uur (worst case).

Stemgeluid zwembaden

Ter plaatse van het buitenzwembad (op het bestaande gedeelte) en de nieuwe te realiseren zwembad is uitgegaan van het stemgeluid van personen (spelende kinderen). Het buitenzwembad en de zwembad zijn geopend van 08:00 tot 18:00 uur. Uitgegaan is dat ter plaatse van het buitenzwembad 10% van het totaal aantal personen op het vakantiepark aanwezig is (worst case). Ter plaatse van de nieuwe zwembad is uitgegaan van 20% van het totaal aantal personen op het vakantiepark aanwezig is (worst case). Dit komt neer op een totaal van 50 personen tegelijk ter plaatse van het buitenzwembad en 100 personen² tegelijk bij de zwembad.

2.3 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluiduitstraling naar de omgeving zijn rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 5.21, module industrielaai. In dit model zijn alle reflecterende en afschermdende objecten en alle geluidbronnen meegenomen. Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (grasland, akkers, bos, tuinen, enzovoort) is gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0).

Als akoestisch relevante bron is het stemgeluid van personen (kinderen) bij het buitenzwembad en de nieuwe zwembad aan te merken. De gehanteerde bronsterktes van het stemgeluid zijn gebaseerd op het artikel 'Het

² De opdrachtgever heeft aangegeven dat, op een representatieve dag, in totaal circa 500 personen op het vakantiepark aanwezig zijn.

menselijk stemgeluid (2)³. Hierin is voor een spelend kind een equivalent bronsterkte van 87 dB(A) en voor een schreeuwend kind een maximaal bronsterkte van 101 dB(A) aangehouden. Aangaande de modelering van spelende kinderen is voor de kinderen een bronhoogte van 1,5 meter aangehouden. Voor de bedrijfsduur wordt uitgegaan dat de spelende kinderen 50% van de tijd praten.

Voor de personenauto's, rijdend over asfalt, wordt een bronsterkte van 90 dB(A) gehanteerd. Ter plaatse van de nieuwe parkeerplaatsen op de uitbreidingslocatie is een klinkerbestrating gelegen. Voor de personenauto's, rijdend over de klinkerbestrating, wordt een toeslag van 3 dB(A)⁴ op het bronsterkte toegekend. Het bronsterkte voor een rijdende auto over klinkerbestrating bedraagt hiermee van 93 dB(A).

Voor de vrachtauto's, rijdend over asfalt, wordt een bronsterkte van 100 dB(A) gehanteerd. Deze bronsterkte is conform het artikel van Peutz "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens".

De gehanteerde bronsterktes voor de tennisvelden zijn gebaseerd op kengetallen. Hiervoor is gebruik gemaakt van VDI-richtlijn 3770 "Emissionskenwerte von schallquellen Sport- und Freizeitanlagen" (2012). Hieruit volgt een equivalent bronsterkte van 83 dB(A) per tennisveld. Dit is gelijk aan 80 dB(A) per opslagpositie.

In navolgende tabel zijn de in het model opgenomen bronnen weergegeven.

Tabel 2 bronsterktes

Bron-nummer	Bron- Omschrijving	Bronsterkte L _{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur/aantallen		
		Equivalent	Maximaal	Dag [7.00-19.00 uur]	Avond [19.00-23.00 uur]	Nacht [23.00-7.00 uur]
Mobiele bronnen						
M01	Rijden auto's uitbreiding	93 dB(A)	98 dB(A)	12 bewegingen	4 bewegingen	-
M02	Rijden auto's bestaand terrein	90 dB(A)	n.v.t.	116 bewegingen	39 bewegingen	-
M04	Rijden vrachtauto's bestaand terrein	100 dB(A)	n.v.t.	16 bewegingen	-	-
Puntbronnen						
L01, L02	Laden/lossem	83 dB(A)	n.v.t.	4 uur	-	-
T01 t/m T04	Tennis	80 dB(A)	n.v.t.	12 uur	4uur	-
Oppervlaktebronnen						
V01	Stemgeluid kinderen zwembijver	107 dB(A) (100 personen)	n.v.t.	5 uur	-	-
V02	Stemgeluid kinderen bestaande buiten zwembad	104 dB(A) (50 personen)	n.v.t.	5 uur	-	-
L _{WR} A _{max}						
P01 en P02	Dichtslaan portieren	-	95 dB(A)	Ja	Ja	-
P04 t/m P10	Schreeuwen kinderen	-	101 dB(A)	Ja	-	-

Toetspunten

Voor woningen is conform het gestelde in de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening voor de dagperiode uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode van een beoordelingshoogte van 5 meter boven plaatselijk maaiveld. Reflecties in de achterliggende gevel worden niet meegenomen (invallend geluidniveau).

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage B1. Tevens is in bijlage B1 een volledig overzicht weergegeven van de invoergegevens van de overige modelparameters (objecten, immissiepunten, bodemgebieden etc.).

³ Journaal Geluid, nummer 10 (december 2009), artikel 'Het menselijk stemgeluid (2)' door Martin Tennekkes.

⁴ Gebaseerd op de wegdekcorrecties uit de spreadsheet 'cwegdek_nieuwestijl_20200528.xlsx', d.d. 28 mei 2020

2.4 Bijzondere geluiden

Gezien de relevante bronnen vanwege de activiteiten op het inrichtingsterrein zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muziekachtig of tonaal karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn. Overeenkomstig de handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 dient voor het beoordelen van het geluid vanwege het tennissen een straffactor van 5 dB voor impulsgeluid te worden toegepast.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Systematiek wetgeving

Bij de aanpassing van een bestemmingsplan dient een acceptabel woon- en leefklimaat bij de bestaande omliggende woningen te worden gewaarborgd. Voor de waarborging van het goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” van 2009.

Bedrijven die aan te merken zijn als een inrichting in de zin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en waarop tevens een categorie uit bijlage I van het Besluit omgevingsrecht van toepassing is, dienen te voldoen aan de Wabo. Onder de Wabo kunnen inrichtingen te maken hebben met vergunningplicht, de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer of een combinatie daarvan.

Het Besluit omgevingsrecht wijst de bedrijven aan die vergunningplichtig zijn. Voor inrichtingen die niet als vergunningplichtig zijn aangewezen, zijn algemene regels van toepassing. Hiertoe is op 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Met behulp van het Activiteitenbesluit milieubeheer is de milieuwet- en regelgeving gestroomlijnd en geüniformeerd. Het merendeel van de bedrijven, waar voorheen de vergunningplicht voor gold, valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Afhankelijk van het type inrichting kan dit besluit geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn op de inrichting. De zogenaamde type C-inrichtingen vallen voorts nog niet volledig onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor dergelijke inrichtingen geldt overigens wel dat het Activiteitenbesluit milieubeheer gedeeltelijk van toepassing is naast de omgevingsvergunning.

3.2 Bedrijven en Milieuzonering

De VNG-publicatie geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. In deze publicatie zijn richtafstanden opgenomen voor het ontwikkelen van bedrijfsactiviteiten in relatie tot het plaatselijke omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor de beoordeling of er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. In de bijlage van deze publicatie is een stappenplan opgenomen voor de beoordeling van het milieuaspect geluid.

3.2.1 Omgevingstypering en richtafstanden

Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes, namelijk “rustige woonwijk en rustig buitengebied” en “gemengd gebied”. Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden hieronder nader getypeerd.

Rustige woonwijk en een rustig buitengebied

“Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stille gebied of een natuurgebied.”

Gemengd gebied

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”

3.2.2 Stappenplan geluid (bijlage 5) VNG-publicatie

Het stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij de geluidbelasting per stap hoger wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

In stap 1 wordt onderzocht of geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand van bedrijven komen te liggen. Indien de richtafstand niet overschreden wordt, kan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk.

Vanaf stap 2 is akoestisch onderzoek noodzakelijk. In stap 2 staan streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype "rustige woonwijk" gelden ter plaatse van de woningen de volgende streefwaarden:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Indien niet aan stap 2 voldaan kan worden, dienen de richtwaarden voor een rustige woonwijk uit stap 3 beschouwd te worden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden)
- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Wanneer voldaan wordt aan deze richtwaarden moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen in de concrete situatie acceptabel worden geacht.

Indien niet aan de richtwaarden uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch gewenst is, kan worden overgegaan tot stap 4. Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden.

3.3 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 lid 1 zijn voor onderhavige situatie normen opgenomen aangaande het milieuaspect geluid.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit milieubeheer genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 3 Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

In artikel 2.18 lid 1 onder b is verder aangegeven dat de in de tabel opgenomen geluidniveaus niet van toepassing zijn op het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- en recreatieactiviteiten.

Ingevolge artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidnormen te voldoen.

3.4 Geluidbeleid

Voor de beoordeling van de geluiduitstraling van inrichtingen heeft de gemeente Wierden geluidbeleid vastgesteld. In het geluidbeleid zijn gebiedsgerichte ambitiewaarden en bovenwaarden opgenomen. Het vakantiepark is gelegen binnen het gebiedstype "verwevingsgebied". Hiervoor gelden de volgende ambitiewaarden en bovenwaarden:

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Verwevingsgebied	redelijk rustig	onrustig ¹	rustig	rustig
		zeer onrustig ²		redelijk rustig ⁴
		lawaaig ³		

Verwevingsgebied	41-45: rustig	41-45: rustig
		46-50: redelijk rustig ³

³) alleen voor sterlocaties en niet-agrarische bedrijven met een maatschappelijk-recreatieve functie

De ambitiewaarden bedraagt 41 tot 45 dB(A). In voorliggende situatie is sprake van een maatschappelijk-recreatieve functie. Hiervoor geldt een bovenwaarde van 46 tot 50 dB(A).

Naast de beoordeling van de geluidniveaus ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen dient, conform het geluidbeleid, tevens het geluidniveau inzichtelijk te worden gemaakt op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens en beoordeeld te worden aan de ambitiewaarden en bovenwaarden uit het geluidbeleid. Zie navolgende beleidsuitspraak:

Beleidsuitspraak:

- De gemeente Wierden kiest ervoor om als manier van gebiedsbescherming voor de niet-agrarische bedrijven in het buitengebied de ambitiewaarden vast te stellen op referentiepunten op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens;
- De gemeente Wierden kiest ervoor om als manier van gebiedsbescherming voor de agrarische bedrijven en agrarisch aanverwante bedrijven (zoals agrarische loonbedrijven) in het buitengebied de ambitiewaarden vast te stellen op referentiepunten op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens;

Dit is alleen van toepassing op situaties waarbij op een kortere afstand geen woningen van derden liggen.

3.5 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar en inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingsterrein een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de Circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m." van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 die een voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) stelt. Overschrijding van de voorkeurgrenswaarde is toelaatbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A) gegarandeerd wordt.

4 REKENRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Richtafstanden

De planlocatie is gelegen in het buitengebied. Op basis hiervan wordt uitgegaan van een “rustige woonwijk / rustig buitengebied”.

In onderhavige situatie bedraagt de afstand van de grens van de uitbreidingslocatie van het vakantiepark tot de dichtst bij gelegen bestaande woning circa 130 meter. De richtafstand voor het aspect geluid voor kampeerterreinen (SBI-code 553, 552 conform de VNG-publicatie) bedraagt, in een rustige woonwijk, 50 meter. Voor de nieuwe zwembijver wordt uitgegaan van een richtafstand van niet overdekte zwembaden (SBI-code 931, nummer 2 conform de VNG-publicatie). De richtafstand voor het aspect geluid voor niet overdekte zwembaden bedraagt, in een rustige woonwijk, 200 meter. Geconcludeerd wordt dat er meerdere woningen zijn gelegen binnen de richtafstand voor het aspect geluid uit de VNG-publicatie. In navolgende afbeelding zijn de relevante woningen rondom het plangebied weergegeven.



Afbeelding 3 situering omliggende woningen

In een akoestisch onderzoek in het kader van een goede ruimtelijk ordening dient te worden aangetoond of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hiertoe worden de geluidbelastingen vanwege het vakantiepark (bestaande terrein met uitbreiding) inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. In paragraaf 4.2. zijn de rekenresultaten en beoordeling opgenomen.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)

Voor de berekening van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) is een toeslag van 5 dB toegekend op de totale geluidimmissie van de inrichting in de dag- en avondperiode vanwege de tennisactiviteiten op het bestaande terrein. Opgemerkt wordt dat de tennisactiviteiten, vanwege de grote afstand, niet bij alle woningen akoestisch herkenbaar zal zijn. Ondanks de eventuele niet herkenbaarheid van het tennissen is toch voor alle woningen uitgegaan van toeslag (worst case).

Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) vanwege het gehele vakantiepark (bestaand terrein met uitbreiding) bedraagt 45 dB(A) in de dagperiode en 29 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode vinden geen relevante activiteiten plaats. Dit komt neer op een etmaalwaarde van 45 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie. Tevens wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. De ambitiewaarde van 45 dB(A) uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt eveneens gerespecteerd.

Op 50 meter van de inrichtingsgrens bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) hoogstens 50 dB(A), exclusief toeslag van dB(A) impulsgeluid⁵. Hiermee wordt de ambitiewaarde van 45 dB(A) niet gerespecteerd. Echter de bovenwaarde van 50 dB(A) wordt hiermee wel gerespecteerd. Hiermee is, conform het gemeentelijk geluidbeleid, sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

In bijlage B2 is een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) opgenomen.

4.3 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus zijn alleen de relevante geluidbronnen op het terrein van de uitbreiding beschouwd. De maximale geluidniveaus op het bestaande terrein vinden in de huidige situatie reeds plaats. Vanwege de optredende maximale geluidniveaus op het bestaande terrein is er geen sprake van een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) (vanwege de activiteiten op de uitbreiding) bedraagt 38 dB(A) in de dagperiode en 39 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode vinden geen relevante activiteiten plaats. Op 50 meter van de inrichtingsgrens bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) (vanwege de activiteiten op de uitbreiding) hoogstens 53 dB(A) in de dagperiode en 48 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie. Tevens wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In bijlage B3 is een totaaloverzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) opgenomen.

4.4 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen in de buurt van de inrichting een geluidbelasting (indirecte hinder). Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde uit de "Schrikkelcirculaire" van 29 februari 1996 (Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening W.v.m.).

In de circulaire wordt naast de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) met betrekking tot het L_{Aeq} tevens een maximale grenswaarde geadviseerd van 65 dB(A). De voorkeursgrenswaarde mag alleen worden overschreden indien maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn.

⁵ De geluidimmissie vanwege stemgeluid ligt circa 30 dB(A) hoger dan het tennigeluid. Het tennigeluid is daarmee akoestisch niet herkenbaar ter plaatse van de toetspunten op 50 meter.

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) te bepalen, is eveneens een rekenmodel (module industrielawaai) opgesteld. Het verkeer van en naar het vakantiepark maakt gebruik van de Vloodweg. Langs de Vloodweg zijn, vanaf de toegang tot het vakantiepark tot de eerste volgende kruising, geen woningen van derden gelegen. Vanaf de Vloodweg maakt het verkeer gebruik van de Reintsweg. Voor de modellering is ervan uitgegaan dat de bezoekers met hun auto's heen en terug rijden over de Reintsweg. Daarnaast is rekening gehouden met arriverend en vertrekkende vrachtwagens. Voor een rijdende auto op de openbare weg is een bronvermogen gehanteerd van 89 dB(A). Voor een rijdende vrachtwagen is een bronvermogen van 100 dB(A) gehanteerd. De volledige invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage B4.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 51 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de bestaande woningen. De richtwaarde van 50 dB(A) uit de "Schrikkelcirculaire" wordt niet gerespecteerd ter plaatse van 1 woning (Reintsweg 4). De maximaal geadviseerd grenswaarde wordt ruimschoots gerespecteerd. Om te voldoen aan het vereiste binnenniveau van 35 dB(A) dient een gevelwering van de uitwendige scheidingsconstructie van minimaal 16 dB te worden behaald. Op basis van de aanwezige gevelopbouw (grotendeels metselwerk en enkele glazen puien) wordt geconcludeerd dat wordt voldaan aan een gevelgeluidwering van tenminste 16 dB. Ter plaatse van de overige woningen wordt de richtwaarde van 50 dB(A) uit de "Schrikkelcirculaire" wel gerespecteerd.

Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer komende van of gaande naar de inrichting niet zal leiden tot een onacceptabel woon- en leefklimaat.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van vakantiepark 't Schuttenbelt te Enter (gemeente Wierden).

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van het vakantiepark naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) voldoet aan de richtwaarde uit stap 2 uit de VNG-publicatie. Tevens wordt voldaan aan de standaard normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde conform het Activiteitenbesluit milieubeheer.

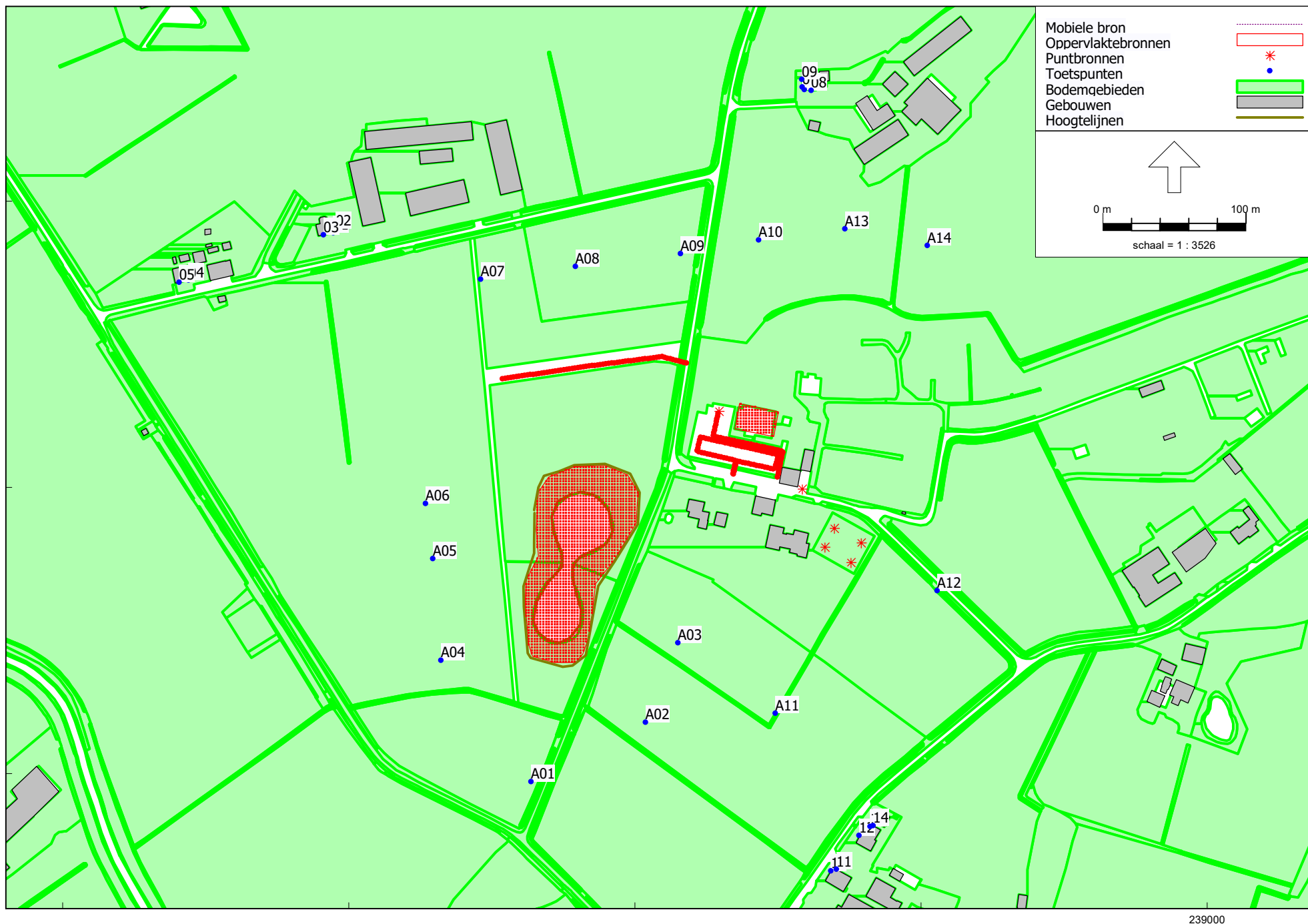
Op 50 meter van de inrichtingsgrens bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) hoogstens 50 dB(A). Hiermee wordt de ambitiewaarde van 45 dB(A) niet gerespecteerd. Echter de bovenwaarde van 50 dB(A) wordt hiermee wel gerespecteerd. Hiermee is, conform het gemeentelijk geluidbeleid, sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Daarnaast wordt ten aanzien van het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 uit de VNG-publicatie. De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit ten aanzien van het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) worden eveneens gerespecteerd.

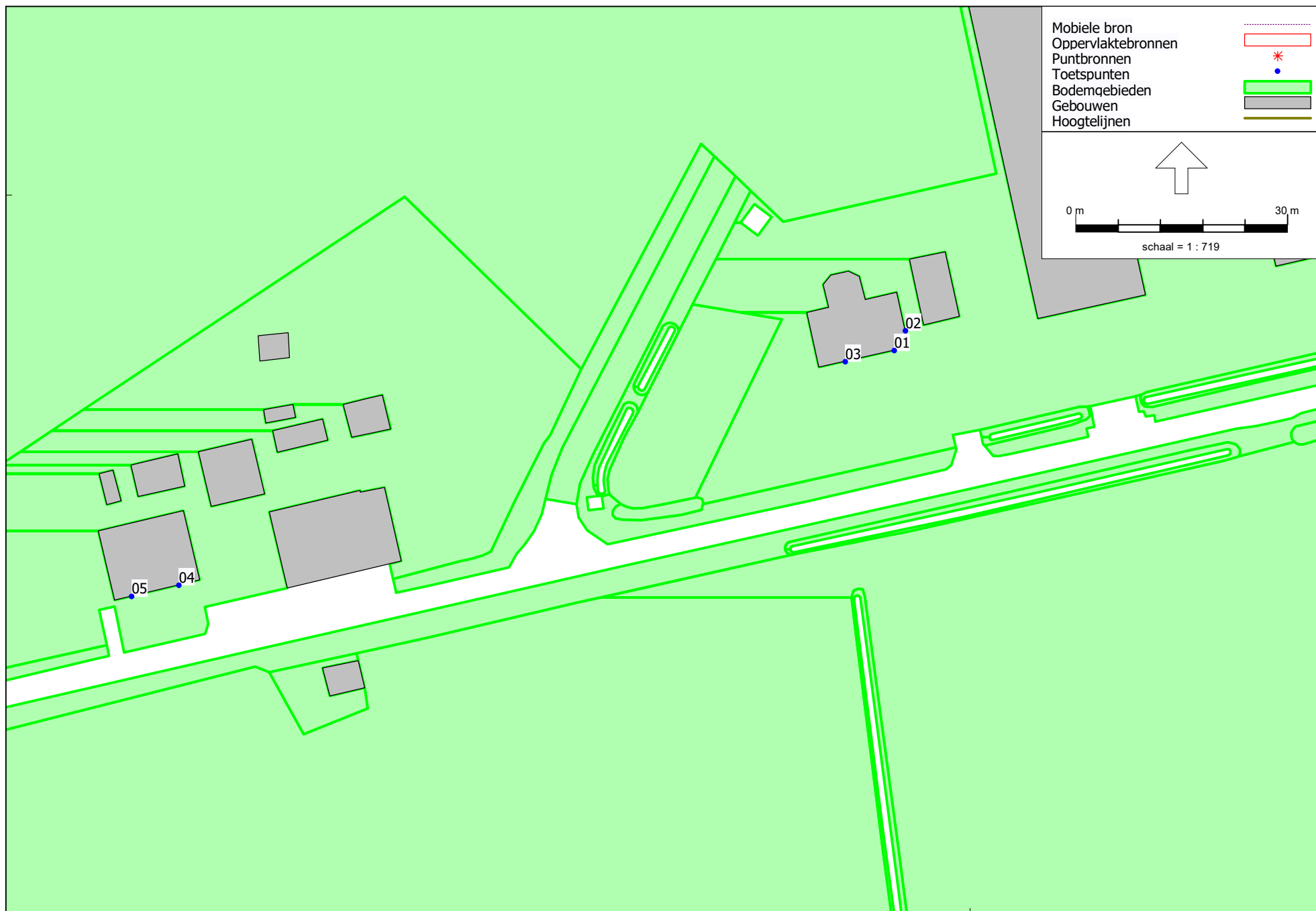
Het aspect verkeersaantrekkende werking vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

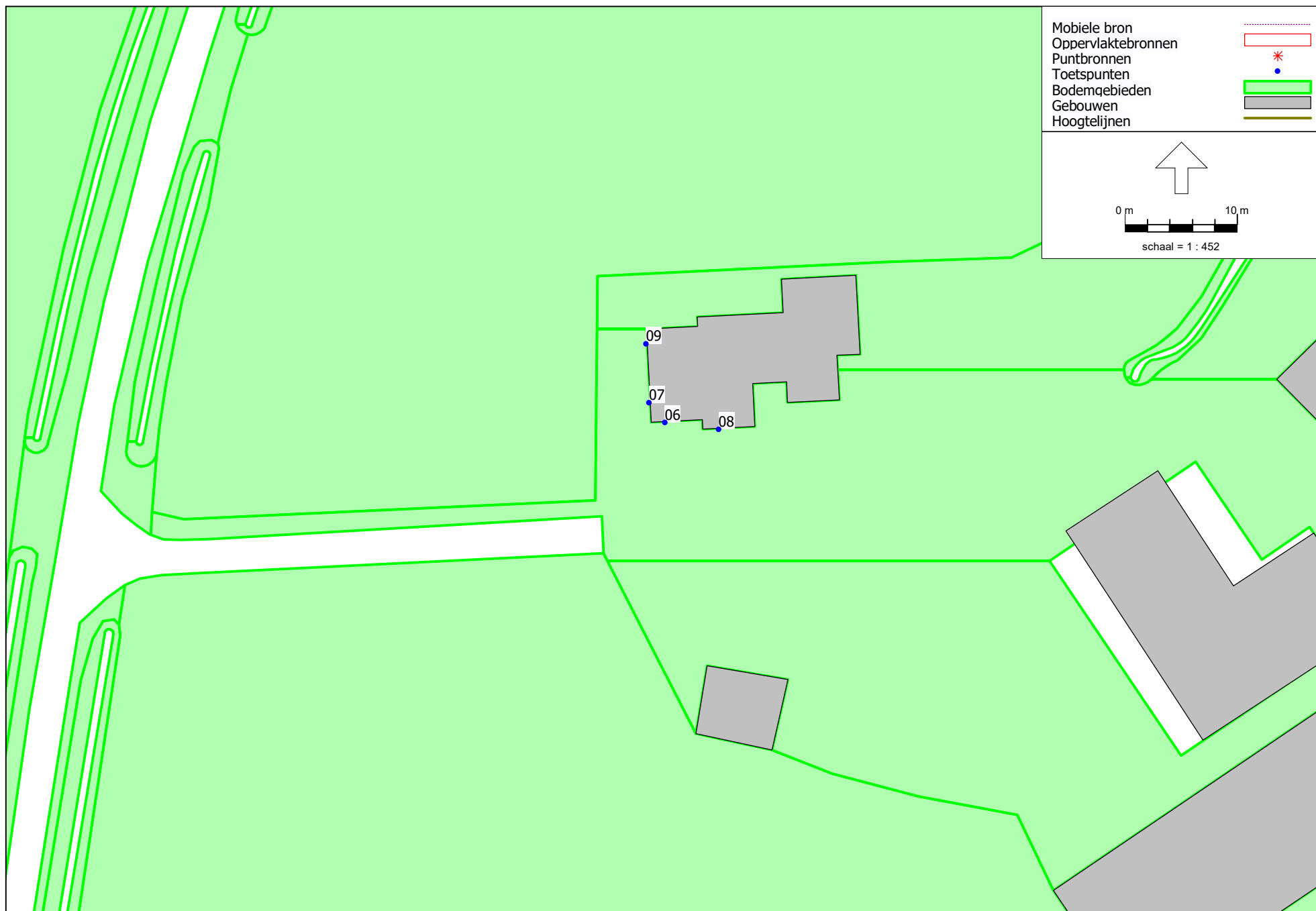
BIJLAGEN

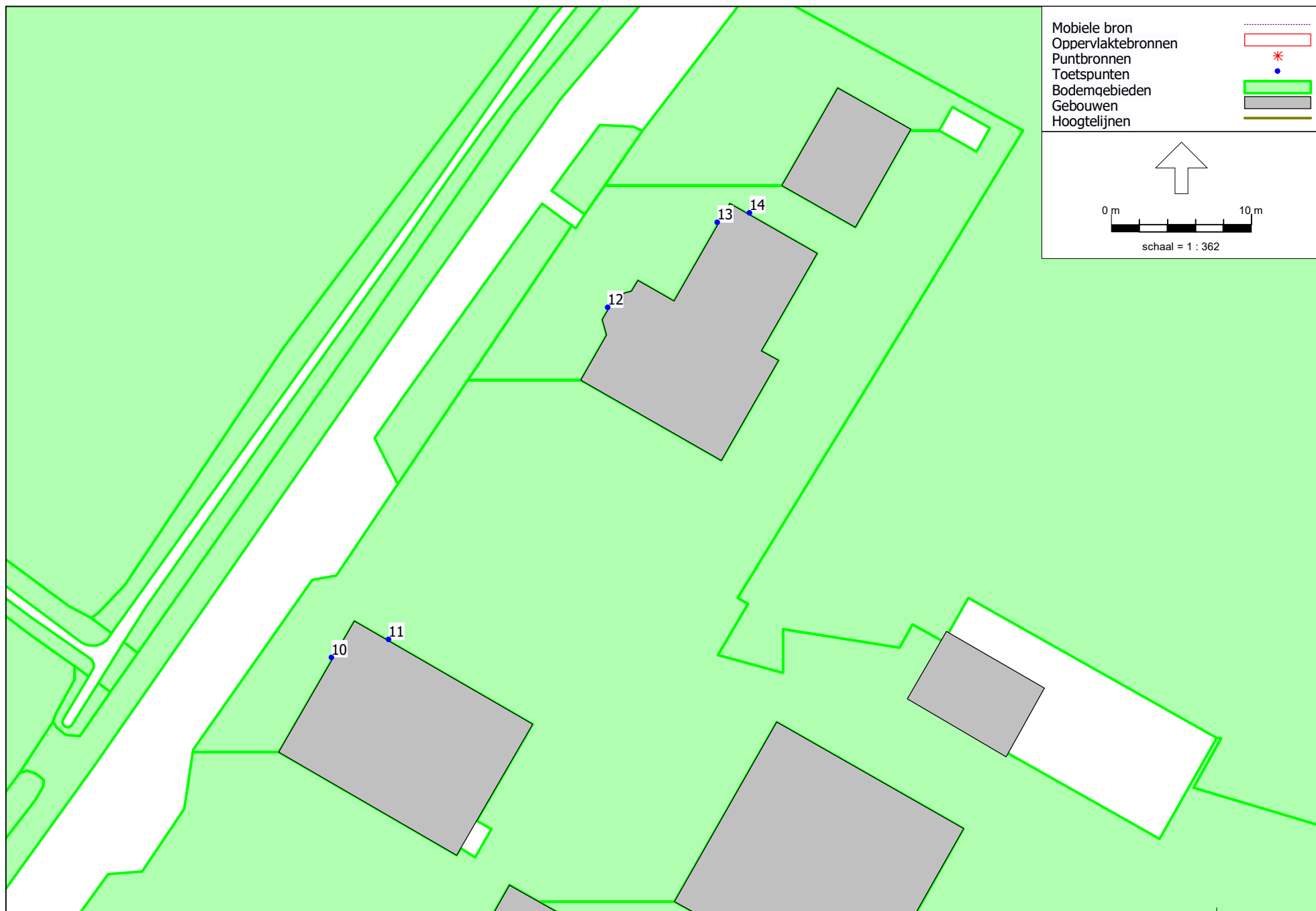
B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

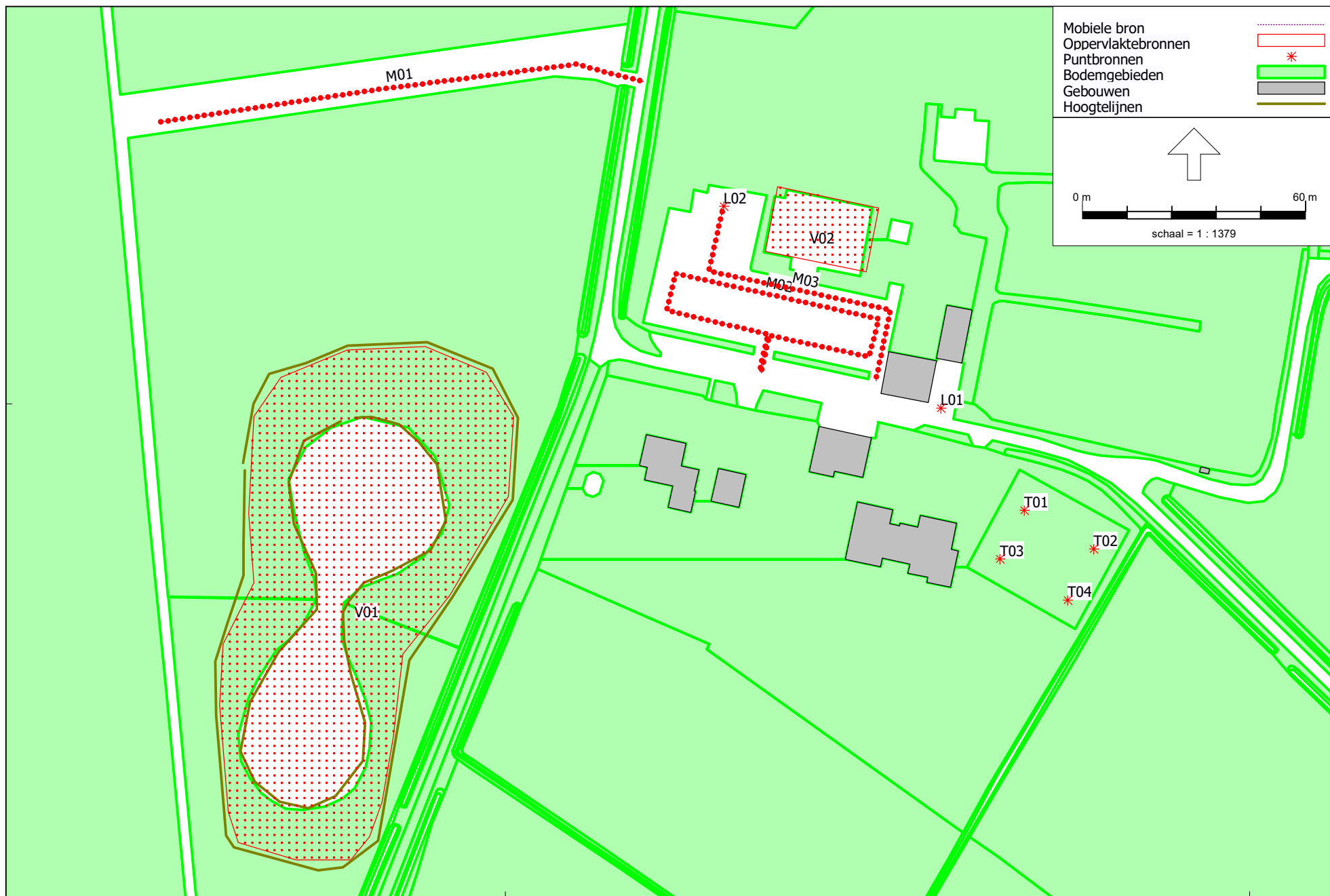


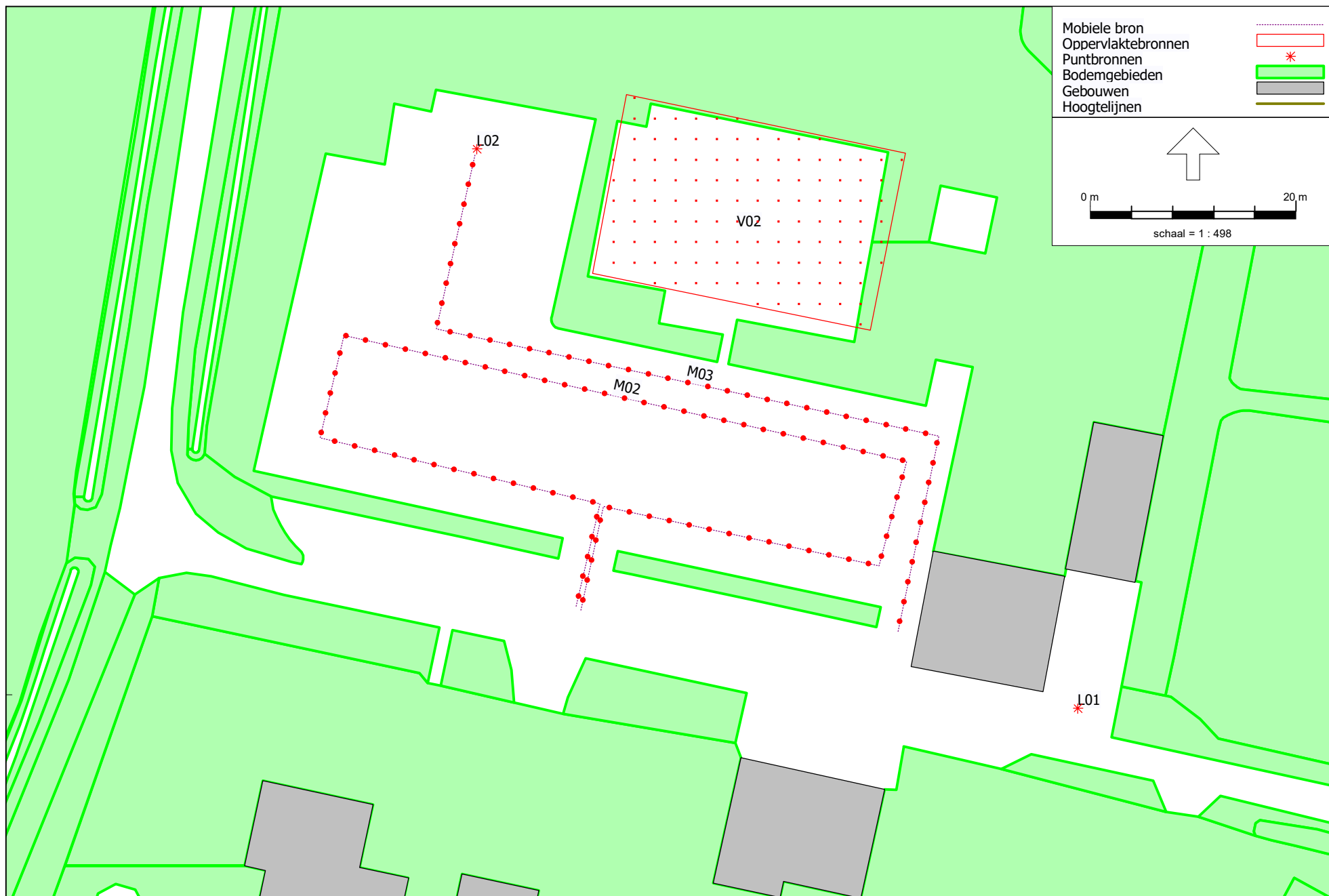
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel











Industrielawaai - IL, [versie 2 - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

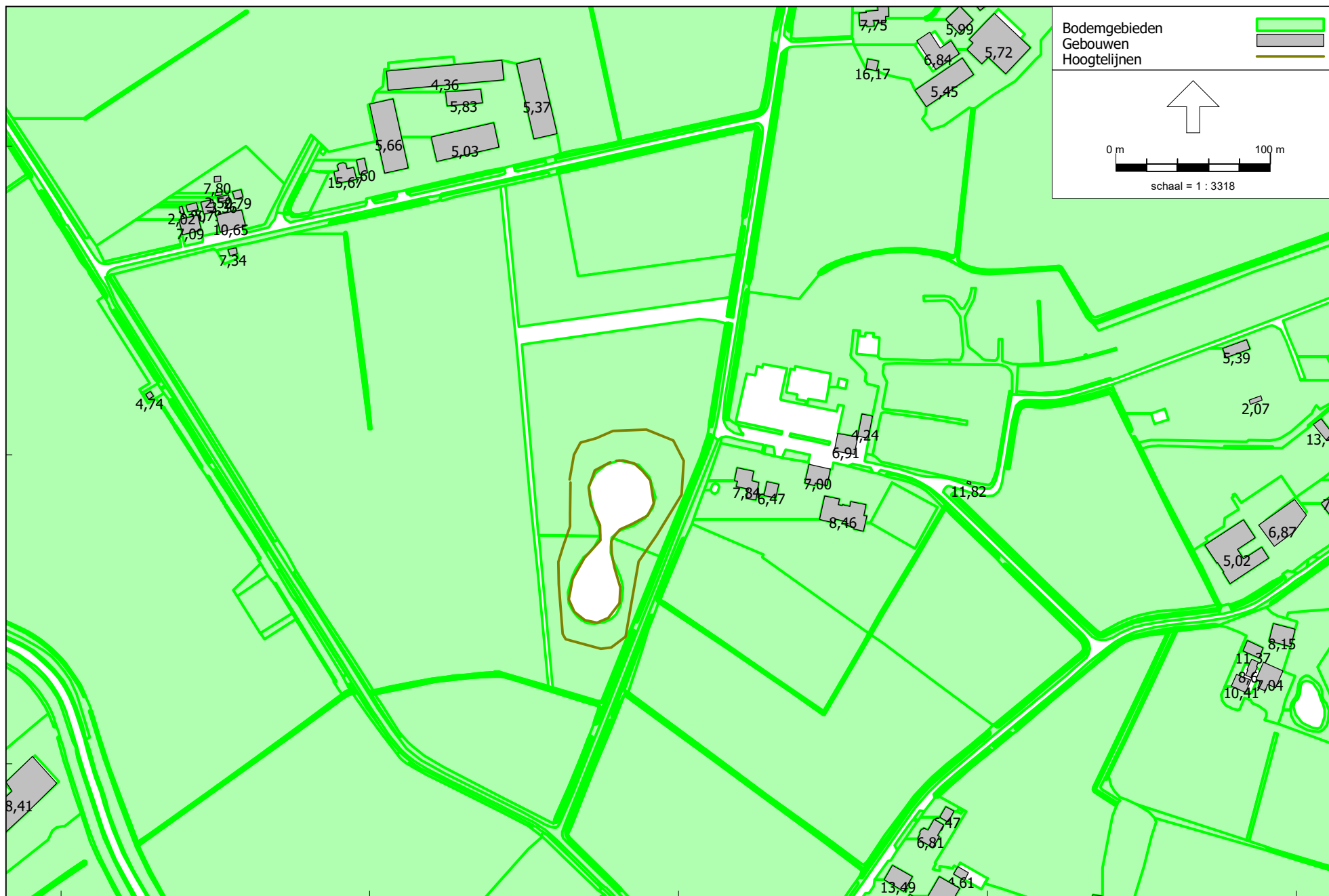
Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
bronnen LAr,LT



Industrielawaai - IL, [versie 2 - LAmox] , Geomilieu V5.21

Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel
bronnen LAmox





Industrielawaai - IL, [versie 2 - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Figuur 9: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes [m]

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	pke op 17-8-2020
Laatst ingezien door	pke op 30-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	LAmax
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	pke op 17-8-2020
Laatst ingezien door	pke op 30-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogtes	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Schipdamweg 2	238389,29	479577,96	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Schipdamweg 2	238390,91	479580,75	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Schipdamweg 2	238382,37	479576,41	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Schipdamweg 4	238287,95	479544,75	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Schipdamweg 4	238281,24	479543,15	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Vloodweg 5	238718,53	479677,90	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Vloodweg 5	238717,08	479679,68	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Vloodweg 5	238723,30	479677,29	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Vloodweg 5	238716,82	479684,91	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Reintsweg 4	238736,87	479131,72	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Reintsweg 4	238740,96	479133,02	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Reintsweg 6	238756,56	479156,69	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Reintsweg 6	238764,39	479162,77	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Reintsweg 6	238766,67	479163,43	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A01	rekenpunt op 50 meter	238527,31	479194,09	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
A02	rekenpunt op 50 meter	238607,38	479235,76	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
A03	rekenpunt op 50 meter	238630,19	479291,19	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
A04	rekenpunt op 50 meter	238464,41	479279,06	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
A05	rekenpunt op 50 meter	238458,69	479350,13	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
A06	rekenpunt op 50 meter	238453,79	479388,53	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
A07	rekenpunt op 50 meter	238492,18	479545,38	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
A08	rekenpunt op 50 meter	238558,36	479554,37	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
A09	rekenpunt op 50 meter	238631,88	479563,36	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
A10	rekenpunt op 50m	238686,60	479572,87	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A11	rekenpunt op 50m	238698,28	479241,92	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A12	rekenpunt op 50m	238811,19	479327,58	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A13	rekenpunt op 50m	238746,95	479580,65	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A14	rekenpunt op 50m	238804,38	479568,97	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	auto's parkeren	uitbreiding	238637,11	479486,53	238506,42	479475,54	0,75	0,75	0,00	0,00	12	4	--
M02	auto's parkeren	bestaand terrein	238668,78	479408,26	238668,33	479408,62	0,75	0,75	0,00	0,00	116	39	--
M03	vrachtwagens	bestaand terrein	238699,59	479406,17	238658,48	479452,49	1,50	1,50	0,00	0,00	16	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
M01	10	54,60	61,60	71,60	72,60	77,60	81,60	87,60	79,60	69,60	89,60	92,60
M02	10	54,60	61,60	71,60	72,60	77,60	81,60	87,60	79,60	69,60	89,60	89,60
M03	10	63,50	78,10	82,10	86,80	92,50	96,00	94,50	88,50	79,70	100,04	100,04

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
L01	laden/lossen	bestaand terrein	238717,07	479398,73	0,00	1,00	4,001	--	--	49,50	59,90	72,40	75,30	76,30	77,20	76,60
L02	laden/lossen	bestaand terrein	238658,66	479453,10	0,00	1,00	4,001	--	--	49,50	59,90	72,40	75,30	76,30	77,20	76,60
T01	tennis	tennis	238739,49	479371,30	0,00	1,60	12,000	4,000	--	40,00	50,00	56,00	68,00	77,00	76,00	69,00
T02	tennis	tennis	238758,15	479361,02	0,00	1,60	12,000	4,000	--	40,00	50,00	56,00	68,00	77,00	76,00	69,00
T03	tennis	tennis	238732,89	479358,23	0,00	1,60	12,000	4,000	--	40,00	50,00	56,00	68,00	77,00	76,00	69,00
T04	tennis	tennis	238751,15	479347,25	0,00	1,60	12,000	4,000	--	40,00	50,00	56,00	68,00	77,00	76,00	69,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Richt.	Hoek
L01	73,80	66,00	83,45	83,45	0,00	360,00
L02	73,80	66,00	83,45	83,45	0,00	360,00
T01	55,00	45,00	80,21	80,21	0,00	360,00
T02	55,00	45,00	80,21	80,21	0,00	360,00
T03	55,00	45,00	80,21	80,21	0,00	360,00
T04	55,00	45,00	80,21	80,21	0,00	360,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
V01	zwemvijver (stemgeluid)	238525,49	479290,23	-1,00	5,002	--	--	--	64,00	71,00	75,00	79,00	75,00	84,00	80,00	--
V02	buiten zwembad (stemgeluid)	238700,33	479452,64	0,00	5,002	--	--	--	64,00	71,00	75,00	79,00	75,00	84,00	80,00	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Lwr	Totaal	LwrM2	Totaal
V01		87,07		107,07		68,45
V02		87,07		104,07		77,20

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	auto's parkeren	uitbreiding	238635,62	479486,99	238506,54	479475,77	0,75	0,75	0,00	0,00	12	4	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
M01	10	54,60	61,60	71,60	72,60	77,60	81,60	87,60	79,60	69,60	89,60	97,60

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P01	dichtslaan portieren	uitbreiding	238507,42	479481,26	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00
P02	dichtslaan portieren	uitbreiding	238623,91	479497,91	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	uitbreiding	238541,98	479404,73	-0,24	0,50	12,000	--	--	0,00	64,00	71,00	75,00	79,00
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	uitbreiding	238567,75	479413,72	-0,12	0,50	12,000	--	--	0,00	64,00	71,00	75,00	79,00
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	uitbreiding	238597,71	479405,33	-0,03	0,50	12,000	--	--	0,00	64,00	71,00	75,00	79,00
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	uitbreiding	238570,74	479306,44	0,00	0,50	12,000	--	--	0,00	64,00	71,00	75,00	79,00
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	uitbreiding	238567,15	479293,26	-0,06	0,50	12,000	--	--	0,00	64,00	71,00	75,00	79,00
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	uitbreiding	238559,96	479283,67	-0,27	0,50	12,000	--	--	0,00	64,00	71,00	75,00	79,00
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	uitbreiding	238547,97	479280,67	-0,35	0,50	12,000	--	--	0,00	64,00	71,00	75,00	79,00
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	uitbreiding	238532,74	479396,41	-0,07	0,50	12,000	--	--	0,00	64,00	71,00	75,00	79,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Richt.	Hoek
P01	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P02	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P03	75,00	84,00	80,00	0,00	87,07	101,07	0,00	360,00
P04	75,00	84,00	80,00	0,00	87,07	101,07	0,00	360,00
P05	75,00	84,00	80,00	0,00	87,07	101,07	0,00	360,00
P06	75,00	84,00	80,00	0,00	87,07	101,07	0,00	360,00
P07	75,00	84,00	80,00	0,00	87,07	101,07	0,00	360,00
P08	75,00	84,00	80,00	0,00	87,07	101,07	0,00	360,00
P09	75,00	84,00	80,00	0,00	87,07	101,07	0,00	360,00
P10	75,00	84,00	80,00	0,00	87,07	101,07	0,00	360,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lengte	H-1	H-n	Min.lengte	Max.lengte
		270,05	-1,00	-1,00	3,28	15,52
1		370,80	0,00	0,00	3,83	49,26

B2 REKENRESULTATEN – $L_{AR,LT}$

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Schipdamweg 2	238389,29	479577,96	1,50	38,74	19,33	--	38,74	58,35	
01_B	Schipdamweg 2	238389,29	479577,96	5,00	39,67	20,16	--	39,67	58,43	
02_A	Schipdamweg 2	238390,91	479580,75	1,50	38,78	19,40	--	38,78	58,45	
02_B	Schipdamweg 2	238390,91	479580,75	5,00	39,65	20,16	--	39,65	58,44	
03_A	Schipdamweg 2	238382,37	479576,41	1,50	38,52	19,24	--	38,52	58,19	
03_B	Schipdamweg 2	238382,37	479576,41	5,00	39,50	20,03	--	39,50	58,27	
04_A	Schipdamweg 4	238287,95	479544,75	1,50	34,80	15,77	--	34,80	56,28	
04_B	Schipdamweg 4	238287,95	479544,75	5,00	35,70	16,33	--	35,70	56,45	
05_A	Schipdamweg 4	238281,24	479543,15	1,50	35,94	12,36	--	35,94	54,89	
05_B	Schipdamweg 4	238281,24	479543,15	5,00	36,88	13,21	--	36,88	55,20	
06_A	Vloodweg 5	238718,53	479677,90	1,50	38,76	21,66	--	38,76	59,38	
06_B	Vloodweg 5	238718,53	479677,90	5,00	39,84	22,27	--	39,84	59,87	
07_A	Vloodweg 5	238717,08	479679,68	1,50	38,70	21,00	--	38,70	59,31	
07_B	Vloodweg 5	238717,08	479679,68	5,00	39,77	22,16	--	39,77	59,80	
08_A	Vloodweg 5	238723,30	479677,29	1,50	38,74	20,38	--	38,74	59,46	
08_B	Vloodweg 5	238723,30	479677,29	5,00	39,74	20,06	--	39,74	59,87	
09_A	Vloodweg 5	238716,82	479684,91	1,50	38,50	20,22	--	38,50	59,19	
09_B	Vloodweg 5	238716,82	479684,91	5,00	39,52	21,05	--	39,52	59,62	
10_A	Reintsweg 4	238736,87	479131,72	1,50	36,64	21,96	--	36,64	53,46	
10_B	Reintsweg 4	238736,87	479131,72	5,00	37,73	23,52	--	37,73	53,97	
11_A	Reintsweg 4	238740,96	479133,02	1,50	37,74	21,86	--	37,74	53,62	
11_B	Reintsweg 4	238740,96	479133,02	5,00	38,74	23,54	--	38,74	54,04	
12_A	Reintsweg 6	238756,56	479156,69	1,50	36,71	22,81	--	36,71	53,97	
12_B	Reintsweg 6	238756,56	479156,69	5,00	37,91	24,72	--	37,91	54,53	
13_A	Reintsweg 6	238764,39	479162,77	1,50	36,72	23,08	--	36,72	53,53	
13_B	Reintsweg 6	238764,39	479162,77	5,00	37,85	24,85	--	37,85	53,98	
14_A	Reintsweg 6	238766,67	479163,43	1,50	36,73	23,04	--	36,73	53,31	
14_B	Reintsweg 6	238766,67	479163,43	5,00	37,81	24,85	--	37,81	53,74	
A01_A	rekenpunt op 50 meter	238527,31	479194,09	1,50	44,18	19,68	--	44,18	57,06	
A01_B	rekenpunt op 50 meter	238527,31	479194,09	5,00	45,65	21,55	--	45,65	57,45	
A02_A	rekenpunt op 50 meter	238607,38	479235,76	1,50	46,13	23,44	--	46,13	58,15	
A02_B	rekenpunt op 50 meter	238607,38	479235,76	5,00	48,18	25,76	--	48,18	58,57	
A03_A	rekenpunt op 50 meter	238630,19	479291,19	1,50	48,18	26,44	--	48,18	61,03	
A03_B	rekenpunt op 50 meter	238630,19	479291,19	5,00	50,47	29,18	--	50,47	61,46	
A04_A	rekenpunt op 50 meter	238464,41	479279,06	1,50	46,97	19,97	--	46,97	59,36	
A04_B	rekenpunt op 50 meter	238464,41	479279,06	5,00	49,10	21,69	--	49,10	59,78	
A05_A	rekenpunt op 50 meter	238458,69	479350,13	1,50	47,80	21,31	--	47,80	61,92	
A05_B	rekenpunt op 50 meter	238458,69	479350,13	5,00	49,89	22,40	--	49,89	62,31	
A06_A	rekenpunt op 50 meter	238453,79	479388,53	1,50	46,86	21,73	--	46,86	62,16	
A06_B	rekenpunt op 50 meter	238453,79	479388,53	5,00	48,73	22,80	--	48,73	62,54	
A07_A	rekenpunt op 50 meter	238492,18	479545,38	1,50	42,93	23,70	--	42,93	62,97	
A07_B	rekenpunt op 50 meter	238492,18	479545,38	5,00	43,74	25,22	--	43,74	63,26	
A08_A	rekenpunt op 50 meter	238558,36	479554,37	1,50	43,66	25,36	--	43,66	64,73	
A08_B	rekenpunt op 50 meter	238558,36	479554,37	5,00	44,86	27,14	--	44,86	65,14	
A09_A	rekenpunt op 50 meter	238631,88	479563,36	1,50	44,95	26,05	--	44,95	65,34	
A09_B	rekenpunt op 50 meter	238631,88	479563,36	5,00	46,26	27,73	--	46,26	65,69	
A10_A	rekenpunt op 50m	238686,60	479572,87	1,50	44,26	25,57	--	44,26	64,40	
A10_B	rekenpunt op 50m	238686,60	479572,87	5,00	45,79	27,61	--	45,79	64,96	
A11_A	rekenpunt op 50m	238698,28	479241,92	1,50	41,48	27,48	--	41,48	58,02	
A11_B	rekenpunt op 50m	238698,28	479241,92	5,00	43,10	30,48	--	43,10	58,56	
A12_A	rekenpunt op 50m	238811,19	479327,58	1,50	39,50	33,64	--	39,50	55,89	
A12_B	rekenpunt op 50m	238811,19	479327,58	5,00	41,86	37,54	--	42,54	56,54	
A13_A	rekenpunt op 50m	238746,95	479580,65	1,50	42,79	24,86	--	42,79	62,80	
A13_B	rekenpunt op 50m	238746,95	479580,65	5,00	44,06	26,42	--	44,06	63,24	
A14_A	rekenpunt op 50m	238804,38	479568,97	1,50	41,78	24,06	--	41,78	61,46	
A14_B	rekenpunt op 50m	238804,38	479568,97	5,00	42,88	25,75	--	42,88	61,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schipdamweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schipdamweg 2	238389,29	479577,96	1,50	38,74	19,33	--	38,74	58,35
V01	zwemvijver (stemgeluid)	238525,49	479290,23	0,50	37,01	--	--	37,01	45,45
V02	buiten zwembad (stemgeluid)	238700,33	479452,64	0,50	33,67	--	--	33,67	42,16
M02	auto's parkeren	238668,78	479408,26	0,75	16,23	16,27	--	21,27	48,06
M03	vrachtwagens	238699,59	479406,17	1,50	15,16	--	--	15,16	55,51
L02	laden/lossen	238658,66	479453,10	1,00	12,14	--	--	12,14	21,49
M01	auto's parkeren	238637,11	479486,53	0,75	11,82	11,82	--	16,82	53,28
T01	tennis	238739,49	479371,30	1,60	11,29	11,29	--	16,29	15,91
T02	tennis	238758,15	479361,02	1,60	10,34	10,34	--	15,34	14,98
T04	tennis	238751,15	479347,25	1,60	3,51	3,51	--	8,51	8,15
T03	tennis	238732,89	479358,23	1,60	2,24	2,24	--	7,24	6,86
L01	laden/lossen	238717,07	479398,73	1,00	-1,61	--	--	-1,61	7,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schipdamweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Schipdamweg 2	238389,29	479577,96	5,00	39,67	20,16	--	39,67	58,43
V01	zwemvijver (stemgeluid)	238525,49	479290,23	0,50	38,07	--	--	38,07	45,88
V02	buiten zwembad (stemgeluid)	238700,33	479452,64	0,50	34,31	--	--	34,31	42,26
M02	auto's parkeren	238668,78	479408,26	0,75	16,68	16,72	--	21,72	47,97
M03	vrachtwagens	238699,59	479406,17	1,50	15,94	--	--	15,94	55,76
L02	laden/lossen	238658,66	479453,10	1,00	12,90	--	--	12,90	21,66
T01	tennis	238739,49	479371,30	1,60	12,73	12,73	--	17,73	16,92
M01	auto's parkeren	238637,11	479486,53	0,75	12,50	12,50	--	17,50	53,04
T02	tennis	238758,15	479361,02	1,60	11,72	11,72	--	16,72	15,95
T04	tennis	238751,15	479347,25	1,60	5,01	5,01	--	10,01	9,24
T03	tennis	238732,89	479358,23	1,60	3,54	3,54	--	8,54	7,73
L01	laden/lossen	238717,07	479398,73	1,00	-0,67	--	--	-0,67	8,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Schipdamweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Schipdamweg 2	238390,91	479580,75	1,50	38,78	19,40	--	38,78	58,45
V01	zwemvijver (stemgeluid)	238525,49	479290,23	0,50	36,98	--	--	36,98	45,42
V02	buiten zwembad (stemgeluid)	238700,33	479452,64	0,50	33,83	--	--	33,83	42,32
M02	auto's parkeren	238668,78	479408,26	0,75	16,29	16,33	--	21,33	48,12
M03	vrachtwagens	238699,59	479406,17	1,50	15,30	--	--	15,30	55,65
L02	laden/lossen	238658,66	479453,10	1,00	12,38	--	--	12,38	21,73
M01	auto's parkeren	238637,11	479486,53	0,75	11,85	11,85	--	16,85	53,31
T01	tennis	238739,49	479371,30	1,60	11,38	11,38	--	16,38	16,00
T02	tennis	238758,15	479361,02	1,60	10,44	10,44	--	15,44	15,08
T04	tennis	238751,15	479347,25	1,60	3,60	3,60	--	8,60	8,24
T03	tennis	238732,89	479358,23	1,60	2,31	2,31	--	7,31	6,93
L01	laden/lossen	238717,07	479398,73	1,00	-1,59	--	--	-1,59	7,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Schipdamweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Schipdamweg 2	238390,91	479580,75	5,00	39,65	20,16	--	39,65	58,44
V01	zwemvijver (stemgeluid)	238525,49	479290,23	0,50	38,02	--	--	38,02	45,84
V02	buiten zwembad (stemgeluid)	238700,33	479452,64	0,50	34,34	--	--	34,34	42,29
M02	auto's parkeren	238668,78	479408,26	0,75	16,68	16,72	--	21,72	47,97
M03	vrachtwagens	238699,59	479406,17	1,50	15,96	--	--	15,96	55,78
L02	laden/lossen	238658,66	479453,10	1,00	12,95	--	--	12,95	21,71
T01	tennis	238739,49	479371,30	1,60	12,74	12,74	--	17,74	16,93
M01	auto's parkeren	238637,11	479486,53	0,75	12,48	12,48	--	17,48	53,03
T02	tennis	238758,15	479361,02	1,60	11,72	11,72	--	16,72	15,95
T04	tennis	238751,15	479347,25	1,60	5,04	5,04	--	10,04	9,27
T03	tennis	238732,89	479358,23	1,60	3,54	3,54	--	8,54	7,73
L01	laden/lossen	238717,07	479398,73	1,00	-0,81	--	--	-0,81	8,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Schipdamweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Schipdamweg 2	238382,37	479576,41	1,50	38,52	19,24	--	38,52	58,19
V01	zwemvijver (stemgeluid)	238525,49	479290,23	0,50	36,77	--	--	36,77	45,21
V02	buiten zwembad (stemgeluid)	238700,33	479452,64	0,50	33,49	--	--	33,49	41,99
M02	auto's parkeren	238668,78	479408,26	0,75	16,14	16,18	--	21,18	47,98
M03	vrachtwagens	238699,59	479406,17	1,50	15,01	--	--	15,01	55,37
L02	laden/lossen	238658,66	479453,10	1,00	11,97	--	--	11,97	21,33
M01	auto's parkeren	238637,11	479486,53	0,75	11,61	11,61	--	16,61	53,08
T01	tennis	238739,49	479371,30	1,60	11,23	11,23	--	16,23	15,85
T02	tennis	238758,15	479361,02	1,60	10,27	10,27	--	15,27	14,91
T04	tennis	238751,15	479347,25	1,60	3,59	3,59	--	8,59	8,23
T03	tennis	238732,89	479358,23	1,60	2,38	2,38	--	7,38	7,00
L01	laden/lossen	238717,07	479398,73	1,00	-1,48	--	--	-1,48	7,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schipdamweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Schipdamweg 2	238382,37	479576,41	5,00	39,50	20,03	--	39,50	58,27
V01	zwemvijver (stemgeluid)	238525,49	479290,23	0,50	37,91	--	--	37,91	45,73
V02	buiten zwembad (stemgeluid)	238700,33	479452,64	0,50	34,14	--	--	34,14	42,10
M02	auto's parkeren	238668,78	479408,26	0,75	16,56	16,60	--	21,60	47,87
M03	vrachtwagens	238699,59	479406,17	1,50	15,78	--	--	15,78	55,61
L02	laden/lossen	238658,66	479453,10	1,00	12,70	--	--	12,70	21,48
T01	tennis	238739,49	479371,30	1,60	12,60	12,60	--	17,60	16,80
M01	auto's parkeren	238637,11	479486,53	0,75	12,24	12,24	--	17,24	52,82
T02	tennis	238758,15	479361,02	1,60	11,59	11,59	--	16,59	15,83
T04	tennis	238751,15	479347,25	1,60	4,94	4,94	--	9,94	9,18
T03	tennis	238732,89	479358,23	1,60	3,52	3,52	--	8,52	7,72
L01	laden/lossen	238717,07	479398,73	1,00	-0,56	--	--	-0,56	8,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: A03_B - rekenpunt op 50 meter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A03_B	rekenpunt op 50 meter	238630,19	479291,19	5,00	50,47	29,18	--	50,47	61,46
V01	zwembijver (stemgeluid)	238525,49	479290,23	0,50	50,11	--	--	50,11	55,92
V02	buiten zwembad (stemgeluid)	238700,33	479452,64	0,50	38,97	--	--	38,97	46,11
T03	tennis	238732,89	479358,23	1,60	24,48	24,48	--	29,48	26,79
T04	tennis	238751,15	479347,25	1,60	23,50	23,50	--	28,50	26,02
T02	tennis	238758,15	479361,02	1,60	22,48	22,48	--	27,48	25,22
M02	auto's parkeren	238668,78	479408,26	0,75	20,61	20,65	--	25,65	50,73
M03	vrachtwagens	238699,59	479406,17	1,50	19,52	--	--	19,52	58,14
L01	laden/lossen	238717,07	479398,73	1,00	14,42	--	--	14,42	22,02
M01	auto's parkeren	238637,11	479486,53	0,75	12,29	12,29	--	17,29	52,92
L02	laden/lossen	238658,66	479453,10	1,00	11,55	--	--	11,55	19,50
T01	tennis	238739,49	479371,30	1,60	11,39	11,39	--	16,39	13,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: A05_B - rekenpunt op 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A05_B	rekenpunt op 50 meter	238458,69	479350,13	5,00	49,89	22,40	--	49,89	62,31
V01	zwembijver (stemgeluid)	238525,49	479290,23	0,50	49,52	--	--	49,52	55,51
V02	buiten zwembad (stemgeluid)	238700,33	479452,64	0,50	38,82	--	--	38,82	46,50
M02	auto's parkeren	238668,78	479408,26	0,75	20,22	20,26	--	25,26	51,12
M03	vrachtwagens	238699,59	479406,17	1,50	20,07	--	--	20,07	59,48
L02	laden/lossen	238658,66	479453,10	1,00	16,60	--	--	16,60	25,04
T04	tennis	238751,15	479347,25	1,60	15,31	15,31	--	20,31	19,18
M01	auto's parkeren	238637,11	479486,53	0,75	14,26	14,26	--	19,26	54,55
L01	laden/lossen	238717,07	479398,73	1,00	7,02	--	--	7,02	15,65
T01	tennis	238739,49	479371,30	1,60	4,93	4,93	--	9,93	8,76
T02	tennis	238758,15	479361,02	1,60	3,72	3,72	--	8,72	7,62
T03	tennis	238732,89	479358,23	1,60	1,21	1,21	--	6,21	5,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: A04_B - rekenpunt op 50 meter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A04_B	rekenpunt op 50 meter	238464,41	479279,06	5,00	49,10	21,69	--	49,10	59,78
V01	zwemvijver (stemgeluid)	238525,49	479290,23	0,50	48,84	--	--	48,84	54,83
V02	buiten zwembad (stemgeluid)	238700,33	479452,64	0,50	36,54	--	--	36,54	44,35
M02	auto's parkeren	238668,78	479408,26	0,75	17,22	17,26	--	22,26	48,23
M03	vrachtwagens	238699,59	479406,17	1,50	16,50	--	--	16,50	56,05
T04	tennis	238751,15	479347,25	1,60	16,41	16,41	--	21,41	20,29
L02	laden/lossen	238658,66	479453,10	1,00	16,29	--	--	16,29	24,91
T02	tennis	238758,15	479361,02	1,60	14,77	14,77	--	19,77	18,69
M01	auto's parkeren	238637,11	479486,53	0,75	10,98	10,98	--	15,98	51,76
T01	tennis	238739,49	479371,30	1,60	7,70	7,70	--	12,70	11,56
T03	tennis	238732,89	479358,23	1,60	3,78	3,78	--	8,78	7,60
L01	laden/lossen	238717,07	479398,73	1,00	3,09	--	--	3,09	11,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: A06_B - rekenpunt op 50 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A06_B	rekenpunt op 50 meter	238453,79	479388,53	5,00	48,73	22,80	--	48,73	62,54
V01	zwembijver (stemgeluid)	238525,49	479290,23	0,50	48,23	--	--	48,23	54,52
V02	buiten zwembad (stemgeluid)	238700,33	479452,64	0,50	38,85	--	--	38,85	46,49
M02	auto's parkeren	238668,78	479408,26	0,75	20,83	20,87	--	25,87	51,69
M03	vrachtwagens	238699,59	479406,17	1,50	20,12	--	--	20,12	59,51
L01	laden/lossen	238717,07	479398,73	1,00	18,45	--	--	18,45	27,08
L02	laden/lossen	238658,66	479453,10	1,00	16,88	--	--	16,88	25,25
M01	auto's parkeren	238637,11	479486,53	0,75	16,43	16,43	--	21,43	56,30
T04	tennis	238751,15	479347,25	1,60	10,93	10,93	--	15,93	14,83
T01	tennis	238739,49	479371,30	1,60	9,02	9,02	--	14,02	12,87
T02	tennis	238758,15	479361,02	1,60	4,46	4,46	--	9,46	8,38
T03	tennis	238732,89	479358,23	1,60	0,93	0,93	--	5,93	4,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 REKENRESULTATEN - L_{AMAX}

Rekenresultaten rekenmodel

Maximaal geluidniveau (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schipdamweg 2	238389,29	479577,96	1,50	37,99	37,99	--
01_B	Schipdamweg 2	238389,29	479577,96	5,00	39,03	39,03	--
02_A	Schipdamweg 2	238390,91	479580,75	1,50	37,97	37,97	--
02_B	Schipdamweg 2	238390,91	479580,75	5,00	38,98	38,98	--
03_A	Schipdamweg 2	238382,37	479576,41	1,50	37,78	37,78	--
03_B	Schipdamweg 2	238382,37	479576,41	5,00	38,72	38,72	--
04_A	Schipdamweg 4	238287,95	479544,75	1,50	34,33	34,33	--
04_B	Schipdamweg 4	238287,95	479544,75	5,00	34,96	34,96	--
05_A	Schipdamweg 4	238281,24	479543,15	1,50	34,01	34,01	--
05_B	Schipdamweg 4	238281,24	479543,15	5,00	34,68	34,68	--
06_A	Vloodweg 5	238718,53	479677,90	1,50	37,06	37,06	--
06_B	Vloodweg 5	238718,53	479677,90	5,00	37,93	37,93	--
07_A	Vloodweg 5	238717,08	479679,68	1,50	35,59	35,59	--
07_B	Vloodweg 5	238717,08	479679,68	5,00	36,40	36,40	--
08_A	Vloodweg 5	238723,30	479677,29	1,50	35,00	35,00	--
08_B	Vloodweg 5	238723,30	479677,29	5,00	35,92	35,92	--
09_A	Vloodweg 5	238716,82	479684,91	1,50	34,99	34,99	--
09_B	Vloodweg 5	238716,82	479684,91	5,00	35,91	35,91	--
10_A	Reintsweg 4	238736,87	479131,72	1,50	35,94	29,30	--
10_B	Reintsweg 4	238736,87	479131,72	5,00	36,64	29,78	--
11_A	Reintsweg 4	238740,96	479133,02	1,50	37,71	29,38	--
11_B	Reintsweg 4	238740,96	479133,02	5,00	38,33	29,80	--
12_A	Reintsweg 6	238756,56	479156,69	1,50	35,79	30,01	--
12_B	Reintsweg 6	238756,56	479156,69	5,00	36,56	30,53	--
13_A	Reintsweg 6	238764,39	479162,77	1,50	35,67	30,14	--
13_B	Reintsweg 6	238764,39	479162,77	5,00	36,40	30,63	--
14_A	Reintsweg 6	238766,67	479163,43	1,50	35,62	30,16	--
14_B	Reintsweg 6	238766,67	479163,43	5,00	36,32	30,62	--
A01_A	rekenpunt op 50 meter	238527,31	479194,09	1,50	46,41	32,29	--
A01_B	rekenpunt op 50 meter	238527,31	479194,09	5,00	48,41	32,85	--
A02_A	rekenpunt op 50 meter	238607,38	479235,76	1,50	48,94	33,70	--
A02_B	rekenpunt op 50 meter	238607,38	479235,76	5,00	51,77	34,62	--
A03_A	rekenpunt op 50 meter	238630,19	479291,19	1,50	49,82	36,49	--
A03_B	rekenpunt op 50 meter	238630,19	479291,19	5,00	52,88	37,39	--
A04_A	rekenpunt op 50 meter	238464,41	479279,06	1,50	47,04	34,91	--
A04_B	rekenpunt op 50 meter	238464,41	479279,06	5,00	49,20	35,96	--
A05_A	rekenpunt op 50 meter	238458,69	479350,13	1,50	46,56	39,09	--
A05_B	rekenpunt op 50 meter	238458,69	479350,13	5,00	48,63	40,57	--
A06_A	rekenpunt op 50 meter	238453,79	479388,53	1,50	47,55	41,98	--
A06_B	rekenpunt op 50 meter	238453,79	479388,53	5,00	49,86	44,03	--
A07_A	rekenpunt op 50 meter	238492,18	479545,38	1,50	45,98	45,98	--
A07_B	rekenpunt op 50 meter	238492,18	479545,38	5,00	48,11	48,11	--
A08_A	rekenpunt op 50 meter	238558,36	479554,37	1,50	45,53	45,53	--
A08_B	rekenpunt op 50 meter	238558,36	479554,37	5,00	48,25	48,25	--
A09_A	rekenpunt op 50 meter	238631,88	479563,36	1,50	45,20	45,20	--
A09_B	rekenpunt op 50 meter	238631,88	479563,36	5,00	47,87	47,87	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximaal geluidniveau (LAmax)
bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schipdamweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schipdamweg 2	238389,29	479577,96	1,50	37,99	37,99	--
M01	auto's parkeren	238635,62	479486,99	0,75	37,99	37,99	--
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238541,98	479404,73	0,50	36,75	--	--
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238532,74	479396,41	0,50	36,64	--	--
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,75	479413,72	0,50	36,36	--	--
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238597,71	479405,33	0,50	35,31	--	--
P01	dichtslaan portieren	238507,42	479481,26	0,75	35,23	35,23	--
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238570,74	479306,44	0,50	33,25	--	--
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,15	479293,26	0,50	33,19	--	--
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238559,96	479283,67	0,50	32,88	--	--
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238547,97	479280,67	0,50	32,77	--	--
P02	dichtslaan portieren	238623,91	479497,91	0,75	30,30	30,30	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,99	37,99	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximaal geluidniveau (LAmax)
bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schipdamweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Schipdamweg 2	238389,29	479577,96	5,00	39,03	39,03	--
M01	auto's parkeren	238635,62	479486,99	0,75	39,03	39,03	--
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238541,98	479404,73	0,50	37,36	--	--
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238532,74	479396,41	0,50	37,26	--	--
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,75	479413,72	0,50	36,96	--	--
P01	dichtslaan portieren	238507,42	479481,26	0,75	36,18	36,18	--
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238597,71	479405,33	0,50	35,85	--	--
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,15	479293,26	0,50	33,81	--	--
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238570,74	479306,44	0,50	33,73	--	--
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238559,96	479283,67	0,50	33,48	--	--
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238547,97	479280,67	0,50	33,37	--	--
P02	dichtslaan portieren	238623,91	479497,91	0,75	30,57	30,57	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,03	39,03	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximaal geluidniveau (LA_{max})
bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_{max}
LA_{max} bij Bron voor toetspunt: 02_A - Schipdamweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Schipdamweg 2	238390,91	479580,75	1,50	37,97	37,97	--
M01	auto's parkeren	238635,62	479486,99	0,75	37,97	37,97	--
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238541,98	479404,73	0,50	36,66	--	--
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238532,74	479396,41	0,50	36,53	--	--
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,75	479413,72	0,50	36,40	--	--
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238597,71	479405,33	0,50	35,32	--	--
P01	dichtslaan portieren	238507,42	479481,26	0,75	35,21	35,21	--
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,15	479293,26	0,50	33,23	--	--
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238570,74	479306,44	0,50	33,22	--	--
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238559,96	479283,67	0,50	32,93	--	--
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238547,97	479280,67	0,50	32,85	--	--
P02	dichtslaan portieren	238623,91	479497,91	0,75	30,35	30,35	--
LA _{max}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,97	37,97	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximaal geluidniveau (LAmax)
bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Schipdamweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Schipdamweg 2	238390,91	479580,75	5,00	38,98	38,98	--
M01	auto's parkeren	238635,62	479486,99	0,75	38,98	38,98	--
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238541,98	479404,73	0,50	37,31	--	--
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238532,74	479396,41	0,50	37,19	--	--
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,75	479413,72	0,50	36,96	--	--
P01	dichtslaan portieren	238507,42	479481,26	0,75	36,15	36,15	--
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238597,71	479405,33	0,50	35,82	--	--
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,15	479293,26	0,50	33,78	--	--
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238570,74	479306,44	0,50	33,67	--	--
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238559,96	479283,67	0,50	33,45	--	--
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238547,97	479280,67	0,50	33,34	--	--
P02	dichtslaan portieren	238623,91	479497,91	0,75	30,60	30,60	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	38,98	38,98	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximaal geluidniveau (LAmax)
bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Schipdamweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Schipdamweg 2	238382,37	479576,41	1,50	37,78	37,78	--
M01	auto's parkeren	238635,62	479486,99	0,75	37,78	37,78	--
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238541,98	479404,73	0,50	36,46	--	--
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238532,74	479396,41	0,50	36,37	--	--
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,75	479413,72	0,50	36,18	--	--
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238597,71	479405,33	0,50	35,20	--	--
P01	dichtslaan portieren	238507,42	479481,26	0,75	35,00	35,00	--
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238570,74	479306,44	0,50	33,06	--	--
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,15	479293,26	0,50	33,01	--	--
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238559,96	479283,67	0,50	32,72	--	--
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238547,97	479280,67	0,50	32,64	--	--
P02	dichtslaan portieren	238623,91	479497,91	0,75	29,97	29,97	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,78	37,78	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximaal geluidniveau (LAmax)
bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schipdamweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Schipdamweg 2	238382,37	479576,41	5,00	38,72	38,72	--
M01	auto's parkeren	238635,62	479486,99	0,75	38,72	38,72	--
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238541,98	479404,73	0,50	37,14	--	--
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238532,74	479396,41	0,50	37,06	--	--
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,75	479413,72	0,50	36,76	--	--
P01	dichtslaan portieren	238507,42	479481,26	0,75	35,85	35,85	--
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238597,71	479405,33	0,50	35,68	--	--
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,15	479293,26	0,50	33,69	--	--
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238570,74	479306,44	0,50	33,65	--	--
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238559,96	479283,67	0,50	33,36	--	--
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238547,97	479280,67	0,50	33,25	--	--
P02	dichtslaan portieren	238623,91	479497,91	0,75	30,29	30,29	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	38,72	38,72	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})
bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: A03_B - rekenpunt op 50 meter
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
A03_B	rekenpunt op 50 meter	238630,19	479291,19	5,00	52,88	37,39	--	
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238570,74	479306,44	0,50	52,88	--	--	
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,15	479293,26	0,50	52,62	--	--	
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238559,96	479283,67	0,50	51,22	--	--	
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238547,97	479280,67	0,50	49,27	--	--	
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238597,71	479405,33	0,50	44,80	--	--	
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,75	479413,72	0,50	43,13	--	--	
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238532,74	479396,41	0,50	42,84	--	--	
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238541,98	479404,73	0,50	42,80	--	--	
M01	auto's parkeren	238635,62	479486,99	0,75	37,39	37,39	--	
P02	dichtslaan portieren	238623,91	479497,91	0,75	33,83	33,83	--	
P01	dichtslaan portieren	238507,42	479481,26	0,75	32,92	32,92	--	
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,88	37,39	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximaal geluidniveau (LA_{max})
bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_{max}
LA_{max} bij Bron voor toetspunt: A02_B - rekenpunt op 50 meter
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
A02_B	rekenpunt op 50 meter	238607,38	479235,76	5,00	51,77	34,62	--	
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238559,96	479283,67	0,50	51,77	--	--	
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,15	479293,26	0,50	50,82	--	--	
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238547,97	479280,67	0,50	50,65	--	--	
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238570,74	479306,44	0,50	49,53	--	--	
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238597,71	479405,33	0,50	40,56	--	--	
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238532,74	479396,41	0,50	40,43	--	--	
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238541,98	479404,73	0,50	40,25	--	--	
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,75	479413,72	0,50	40,12	--	--	
M01	auto's parkeren	238635,62	479486,99	0,75	34,62	34,62	--	
P01	dichtslaan portieren	238507,42	479481,26	0,75	31,27	31,27	--	
P02	dichtslaan portieren	238623,91	479497,91	0,75	31,05	31,05	--	
LA _{max}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,77	34,62	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximaal geluidniveau (LAmax)
bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: A06_B - rekenpunt op 50 meter
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A06_B	rekenpunt op 50 meter	238453,79	479388,53	5,00	49,86	44,03	--
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238532,74	479396,41	0,50	49,86	--	--
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238541,98	479404,73	0,50	48,33	--	--
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,75	479413,72	0,50	45,75	--	--
M01	auto's parkeren	238635,62	479486,99	0,75	44,03	44,03	--
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238597,71	479405,33	0,50	43,80	--	--
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238570,74	479306,44	0,50	43,36	--	--
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,15	479293,26	0,50	42,94	--	--
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238547,97	479280,67	0,50	42,64	--	--
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238559,96	479283,67	0,50	42,54	--	--
P01	dichtslaan portieren	238507,42	479481,26	0,75	41,30	41,30	--
P02	dichtslaan portieren	238623,91	479497,91	0,75	34,48	34,48	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,86	44,03	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Maximaal geluidniveau (LAmax)
bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: A03_A - rekenpunt op 50 meter
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A03_A	rekenpunt op 50 meter	238630,19	479291,19	1,50	49,82	36,49	--
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238570,74	479306,44	0,50	49,82	--	--
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,15	479293,26	0,50	49,59	--	--
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238559,96	479283,67	0,50	48,51	--	--
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238547,97	479280,67	0,50	47,03	--	--
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238597,71	479405,33	0,50	43,24	--	--
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238532,74	479396,41	0,50	42,09	--	--
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238541,98	479404,73	0,50	42,06	--	--
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,75	479413,72	0,50	41,97	--	--
M01	auto's parkeren	238635,62	479486,99	0,75	36,49	36,49	--
P02	dichtslaan portieren	238623,91	479497,91	0,75	33,11	33,11	--
P01	dichtslaan portieren	238507,42	479481,26	0,75	32,32	32,32	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,82	36,49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

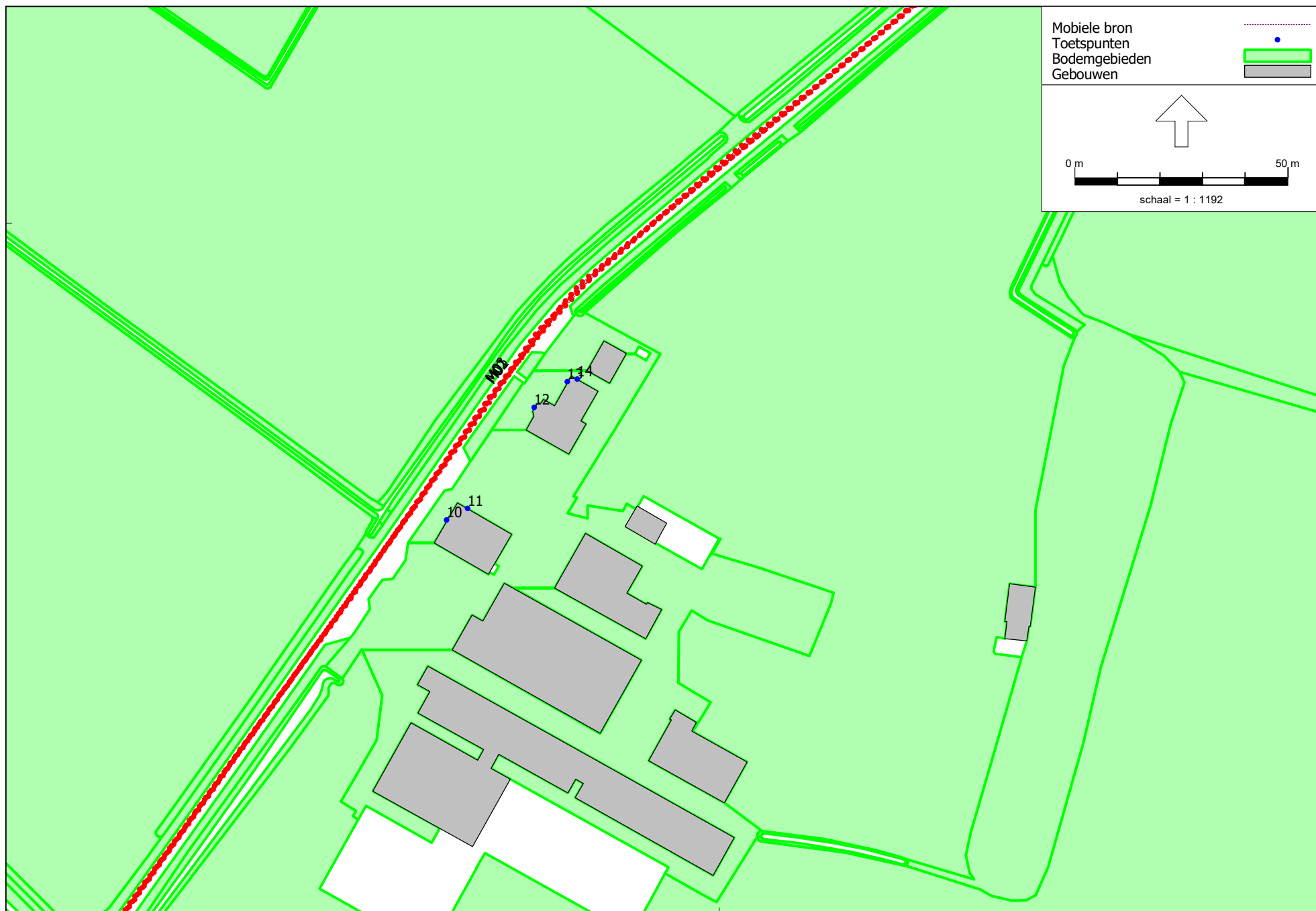
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})
bijdrage per bron

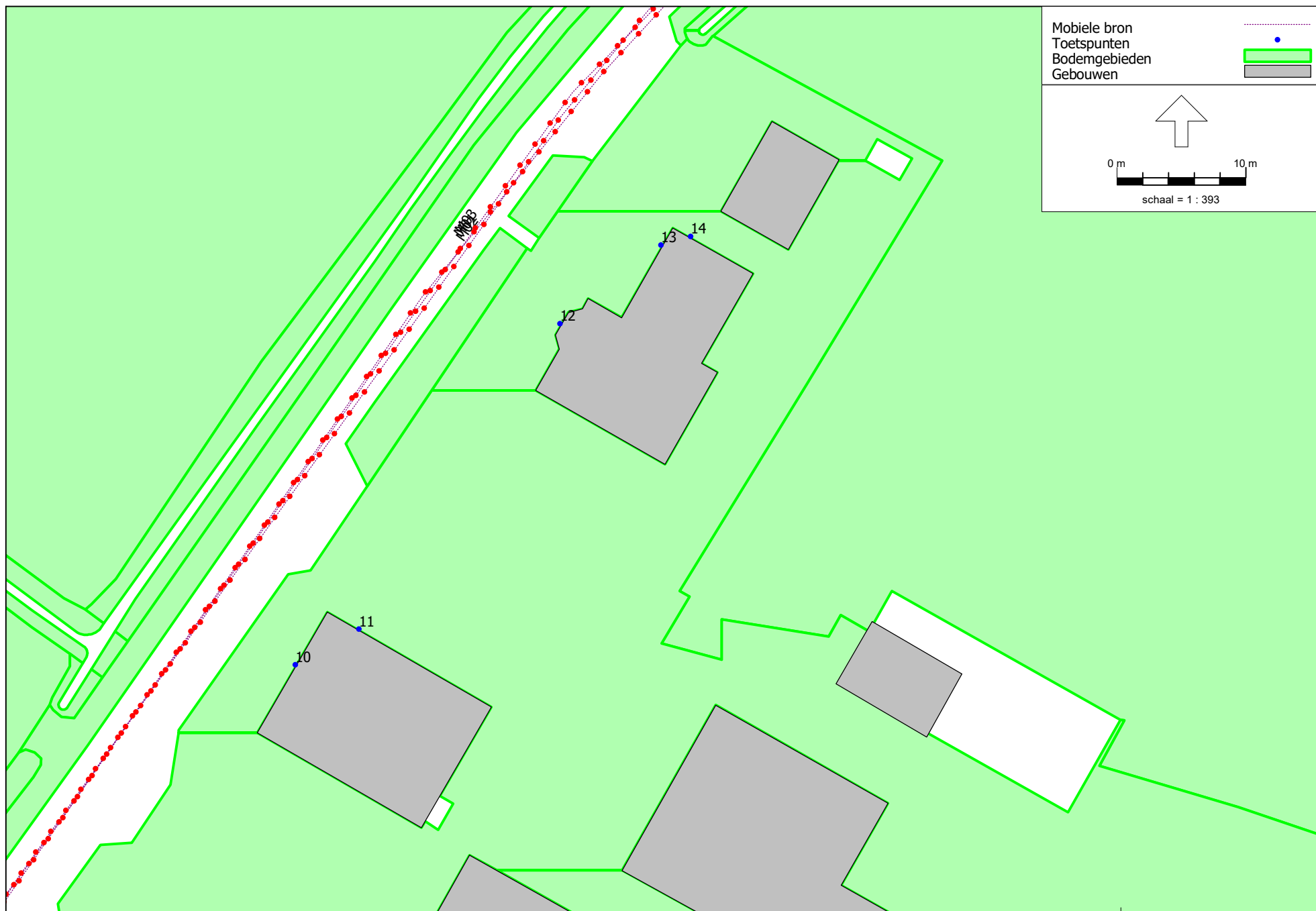
Rapport: Resultatentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: A04_B - rekenpunt op 50 meter
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
A04_B	rekenpunt op 50 meter	238464,41	479279,06	5,00	49,20	35,96	--	
P09	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238547,97	479280,67	0,50	49,20	--	--	
P08	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238559,96	479283,67	0,50	47,52	--	--	
P06	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238570,74	479306,44	0,50	46,55	--	--	
P07	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,15	479293,26	0,50	46,55	--	--	
P10	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238532,74	479396,41	0,50	43,23	--	--	
P03	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238541,98	479404,73	0,50	42,27	--	--	
P04	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238567,75	479413,72	0,50	40,77	--	--	
P05	schreeuwende kinderen (zwemvijver)	238597,71	479405,33	0,50	40,15	--	--	
M01	auto's parkeren	238635,62	479486,99	0,75	35,96	35,96	--	
P01	dichtslaan portieren	238507,42	479481,26	0,75	33,39	33,39	--	
P02	dichtslaan portieren	238623,91	479497,91	0,75	31,08	31,08	--	
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,20	35,96	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B4 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING





Invoergegevens rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Model: Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	Personenauto's	uitbreiding	238871,94	479274,01	238654,12	479029,74	0,75	0,75	0,00	0,00	12	4	--
M02	Personenauto's	bestaand terrein	238872,79	479273,51	238654,06	479028,96	0,75	0,75	0,00	0,00	116	39	--
M03	vrachtwagens	bestaand terrein	238654,77	479030,14	238872,14	479273,51	1,50	1,50	0,00	0,00	16	--	--

Invoergegevens rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Model: Verkeersaantrekkende werking

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
M01	10	54,60	61,60	71,60	72,60	77,60	81,60	87,60	79,60	69,60	89,60	89,60
M02	10	54,60	61,60	71,60	72,60	77,60	81,60	87,60	79,60	69,60	89,60	89,60
M03	10	63,50	78,10	82,10	86,80	92,50	96,00	94,50	88,50	79,70	100,04	100,04

Invoergegevens rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Model: Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogtes	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	Reintsweg 4	238736,03	479130,25	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Reintsweg 4	238740,96	479133,02	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Reintsweg 6	238756,56	479156,69	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Reintsweg 6	238764,39	479162,77	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Reintsweg 6	238766,67	479163,43	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rekenresultaten rekenmodel Verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
10_A	Reintsweg 4	238736,03	479130,25	1,50	49,37	45,60	--	50,60	83,65	
10_B	Reintsweg 4	238736,03	479130,25	5,00	49,11	45,27	--	50,27	83,30	
11_A	Reintsweg 4	238740,96	479133,02	1,50	45,50	41,66	--	46,66	79,82	
11_B	Reintsweg 4	238740,96	479133,02	5,00	45,46	41,56	--	46,56	79,65	
12_A	Reintsweg 6	238756,56	479156,69	1,50	48,05	44,36	--	49,36	82,38	
12_B	Reintsweg 6	238756,56	479156,69	5,00	48,07	44,31	--	49,31	82,24	
13_A	Reintsweg 6	238764,39	479162,77	1,50	46,87	43,13	--	48,13	81,10	
13_B	Reintsweg 6	238764,39	479162,77	5,00	46,93	43,15	--	48,15	81,07	
14_A	Reintsweg 6	238766,67	479163,43	1,50	44,36	40,50	--	45,50	78,75	
14_B	Reintsweg 6	238766,67	479163,43	5,00	44,55	40,71	--	45,71	78,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen