

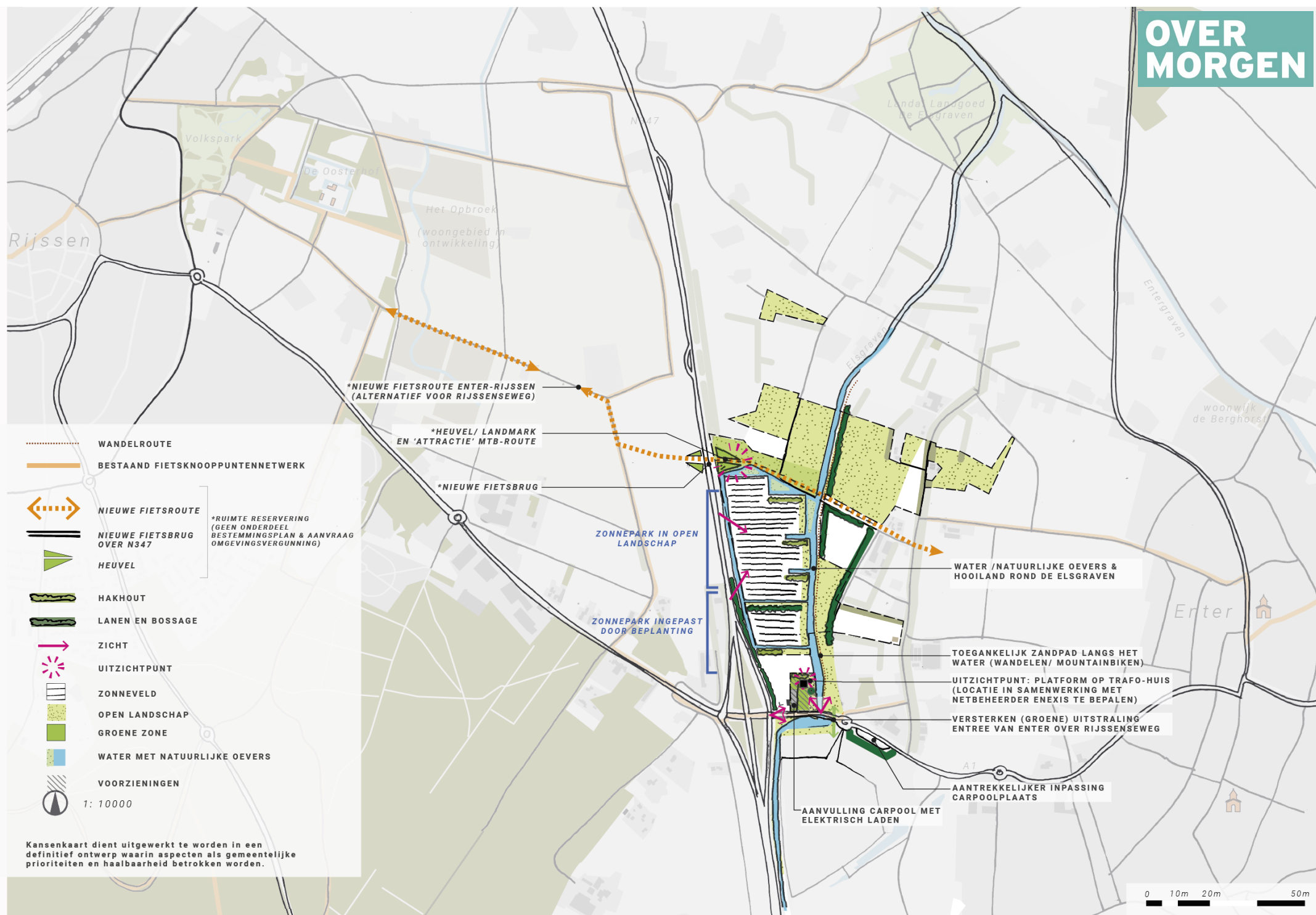
ZONNEPARK ELSWEIDE

Kansenkaart

H+N+

S+ +

OVER
MORGEN



Waarom en hoe?

Aan de oostkant van Enter tussen de Elswede en de provinciale weg is een plan gemaakt dat de energietransitie in Enter en omgeving een flinke impuls geeft, de eigenaar van de gronden een toekomst geeft en ook bijdraagt aan de huidige en toekomstige versterking van het landschap. Dat gebeurt ondermeer door geen hekwerken toe te passen, het park in te delen in meerdere kleinere subvelden zodat het in de schaal van het landschap past, ruimte te houden voor een toekomstige fietsverbinding over de provinciale weg en veel groene en natte ruimtes rondom het park in te richten. Het ontwerp laat zien en licht toe hoe dit bereikt wordt.

Het park krijgt een geïnstalleerd vermogen van ca. 9 MWp. Dat is voldoende om 1,7% van de energiebehoefte van de hele gemeente (stroom, warmte en mobiliteit) tot wel 25 jaar op een schone en duurzame wijze te voorzien. Het is evenveel als het stroomverbruik van alle huishoudens in Enter. En het brengt de gemeentelijke doelstelling om in 2020 20% van de gehele energie duurzaam op te wekken in 1 keer met 7% verder binnen bereik. Een forse stap dus.

De initiatiefnemer – de familie Kusters – gaat het zonnepark helemaal zelf ontwikkelen, bouwen, exploiteren en beheren. Er komen geen commerciële binnenlandse of buitenlandse projectontwikkelaars op het toneel. De familie wil – net zoals ze dat de laatste decennia gehad heeft – zelf controle en zeggenschap over de grond en het park houden gedurende de hele periode van ontwikkeling en exploitatie. Ze wil niet vast zitten aan langdurend pachtcontract aan een grote commerciële partij die zijn eigen gang gaat.

De financiële rekenen blijven hiermee ook zoveel als mogelijk lokaal. Om dat nog extra te benadrukken wordt ook een deel van de financiering van het park en de rekenen die daarbij horen aangeboden aan de lokale gemeenschap middels crowdfunding. Hiermee kan een ieder uit Enter en omgeving die dat wil een bijdrage leveren aan de energietransitie en financieel een graantje mee pikken.

Proces

De initiatiefnemer boert al decennia op deze gronden en wil een verantwoord ontwerp voor het zonnepark hebben, dat niet alleen goed is voor de energietransitie maar ook het landschap en de gemeenschap kan versterken. Meningen kunnen en zullen altijd verschillen over wat mooi, lelijk, gewenst en ongewenst is, maar het gesprek over het ontwerp is gevoerd en de wensen die er vanuit de omgeving zijn, zijn zoveel als mogelijk meegenomen.

Om dat in dit stadium zo goed als mogelijk te bereiken, heeft zij een zogenaamde kansenkaart laten maken door een gerenommeerd landschappelijk bureau. In die kansenkaart zijn als een brainstorm allerlei ideeën en mogelijkheden opgenomen om dit te bereiken. Deze kansenkaart is besproken met gemeente, waterschap, provincie en met de directe burens. Gevraagd is aan te geven wat men goed en niet goed vond en welke wensen of beelden er zijn om uiteindelijk tot een plan te komen. Zo is het watersysteem met het Waterschap tot stand gekomen, is er – op verzoek van enkel direct omwonenden – voor gekozen om de noodzakelijke transformatorhuisjes niet aan de kant van de Elswede, maar aan de kant van de provinciale weg te plaatsen.

Ook zijn op verzoek van een aantal omwonenden op slimme plaatsen winter- en zomerrijke bossages in het ontwerp opgenomen. Tot slot is ervoor gekozen om met zo hoog mogelijke capaciteiten van de panelen te werken, zodat zo min mogelijk grond voor de panelen zelf gebruikt wordt.

De uitkomst van dit overlegtraject is in dit ontwerp opgenomen en toegelicht. Dit ontwerp is wederom met de genoemde stakeholders besproken. Het ontwerp dat er nu ligt, is technisch en financieel haalbaar.

Vervolg

De financiering van een zonnepark hangt voor het grootste deel af van de zogenaamde SDE+ subsidie, die het Rijk verleent om de noodzakelijke energietransitie te versnellen. Om die subsidie te verkrijgen is het nodig om uiterlijk 1 oktober over een vergunning te beschikken. De gemeenteraad van Wierden heeft in haar vergadering van 6 maart 2018 besloten dat zij de procedure hiervoor via de zogenaamde coördinatieregelen wil opstarten ten einde tot een finale beoordeling van de plannen te komen. Dat betekent dat in het voorjaar het concept bestemmingsplan hiervoor ter inzage gelegd wordt.

Als na de zomer de vergunning en SDE + subsidie verkregen is, wordt het ontwerp verder uitgewerkt en worden nadere details met de stakeholders verder besproken. Dan kan in 2019 het park gebouwd worden en kan 25 jaar lang schone stroom geproduceerd worden.

INRICHTINGSPLAN ZONNEPARK ELSWEIDE

19 JUNI 2018

H+N+

S+ +

OVER
MORGEN

FIETSBRUG *

RESERVERING TERREIN *
VERBINDING FIETSPAD

ZONNEPANELEN

ZONNEPANELEN MET LAGE GRONDWAL

GRAS

BLOEMRIJK GRASLAND

NATUURLIJKE OEVER / NAT GRASLAND

WATER

WANDEL/MTB OP SCHOUW PAD

BEHEER TOEGANG

HEKWERK / RASTER MET TOEGANG

STRUIKEN / RUIGTE (LAAG)

BOSSAGE (BESTAAND/NIEUW)

HAKHOUTSTROKEN

COMPACTSTATION

INKOOPSTATION

*OPTIES - RUIMTE RESERVERING
(GEEN ONDERDEEL BESTEMMINGSPLAN
& AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING)

NIEUW FIETSPAD MET BRUG
OVER DE N347

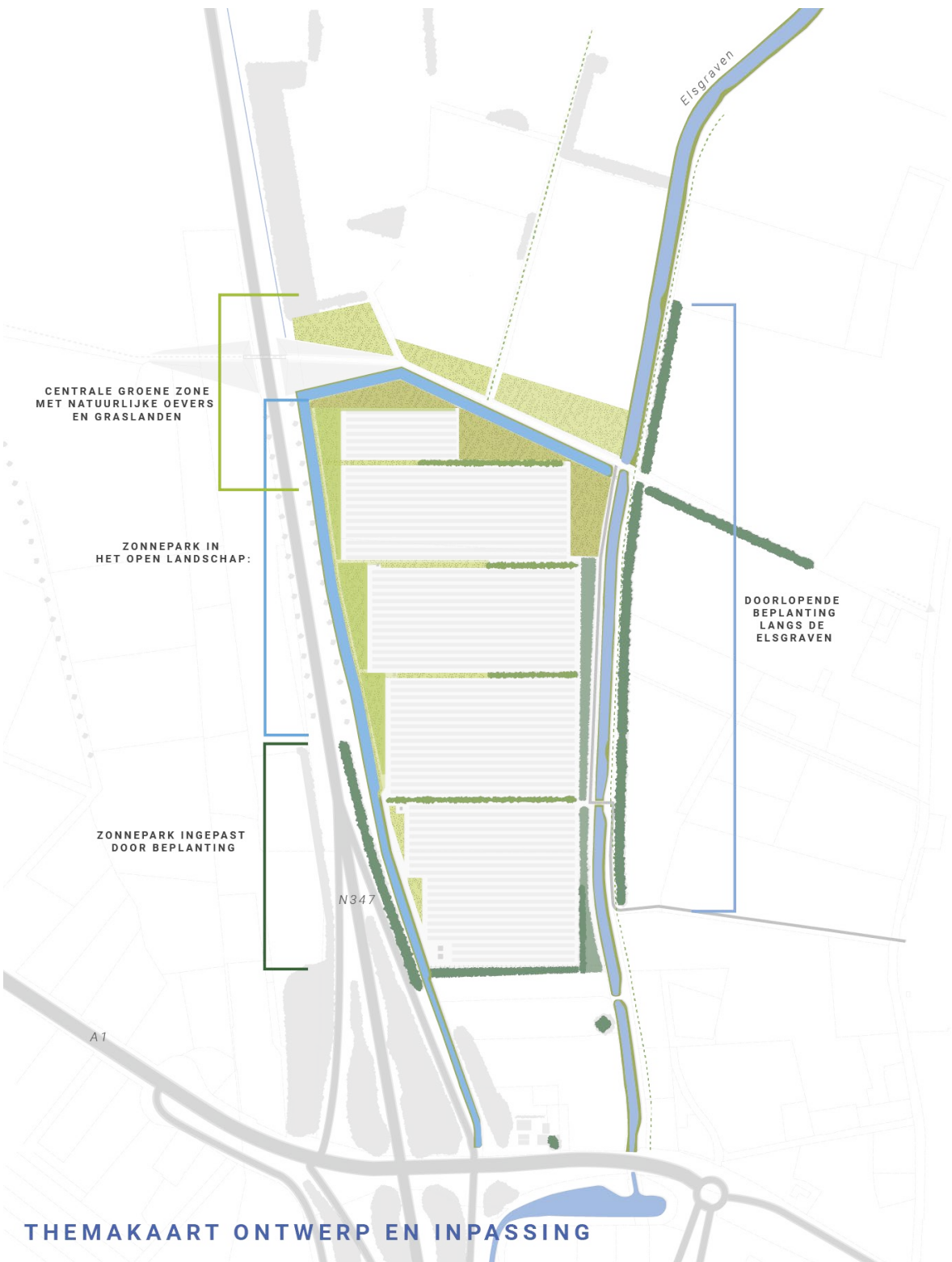


0 20m 100m 250m

INRICHTINGSPLAN ZONNEPARK ELSWEIDE

H+N+
S+ +

OVER
MORGEN

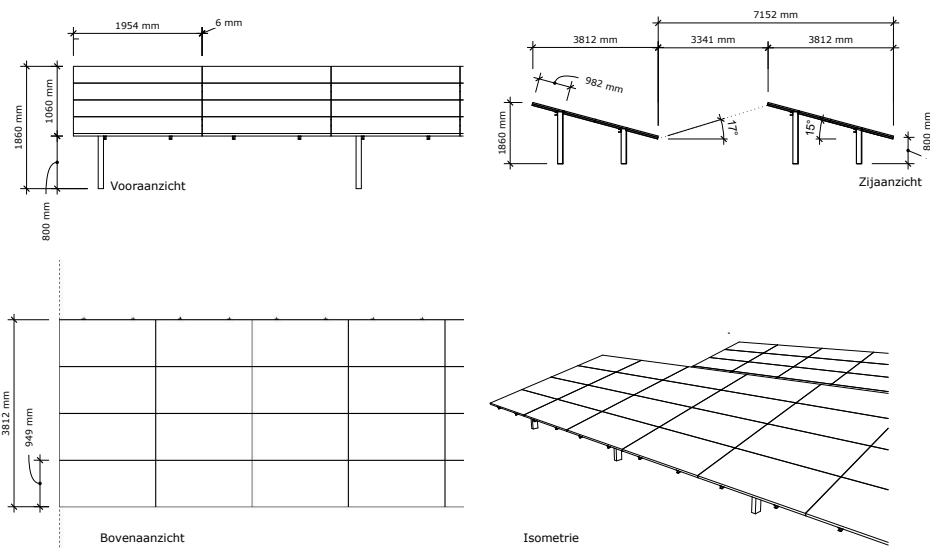


Het zonnepark is gepositioneerd tussen de Elmgraven en de provinciale weg. De es van Enter, en de omgeving van de Achteresweg behouden hun huidige karakter en kwaliteit.

De Elmgraven wordt versterkt als ruimtelijke structuur, door een begeleidende groene zone met natuurlijk grasland en bossages. De oorspronkelijke kavelrichting haaks op het water wordt benut voor de opzet van het zonnepark. Een aantal singels van elzenhakhout dwars op de waterloop refereert aan de historische hooilandjes en draagt bij aan de inpassing van het zonnepark. De Elmgraven wordt benut als vanzelfsprekende afgrenzing van het terrein, zodat aan deze zijde geen doorlopende hekken nodig zijn voor de terreinbeveiliging. Het beheerpad aan de oostzijde van de waterloop wordt toegankelijk voor wandelaars.

Een royale groene zone met gras- en moeraslanden geleedt het terrein. In deze zone bevindt zich een reserveringszone voor een toekomstig fietspad, dat de barrierewerking van de N347 voor utilitair en recreatief fietsverkeer tussen Enter en Rijssen zal verzachten. Hier zal een aantrekkelijke route ontstaan als alternatief voor de Rijssenseweg. Een verhoging (waarover in de toekomst het fietspad kan voeren) markeert de aanwezigheid zonneveld vanaf de provinciale weg. Een deel van het zonneveld gaat vanaf de provinciale weg gezien schuil achter de bossages rond het knooppunt.

Ten noorden van het knooppunt is een rand voorzien met een lage bloemrijke grondwal en een onopvallend (verdiept) geplaatst raster. Achter deze 'lijst' is het zonnepark zichtbaar: de expressie van duurzaamheid in de dorpsrand.



Plaatsingsprincipe van de zonnepanelen op een tafel-constructie. De exacte vorm en hoogte van de opstelling is nader te bepalen bij uitwerking in het definitieve ontwerp



Elzenhakhout



Bloemrijk grasland



Natuurlijke oevers



Bossage

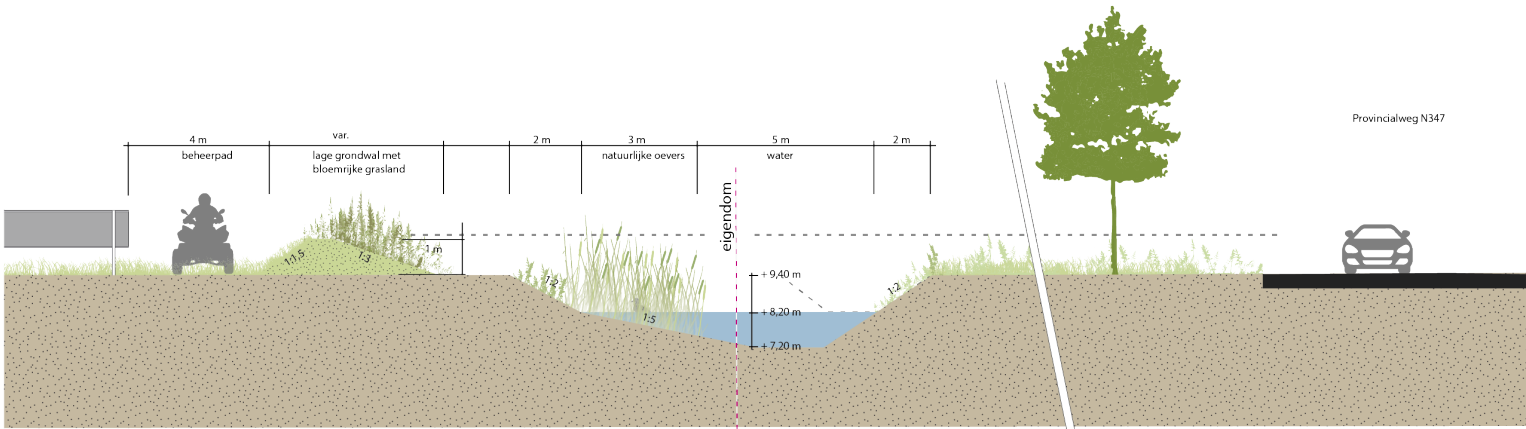
Referentiebeelden van de landschapselementen worden ingezet voor het ontwerp en de inpassing van zonnepark Elsweide

INRICHTINGSPLAN ZONNEPARK ELSWEIDE

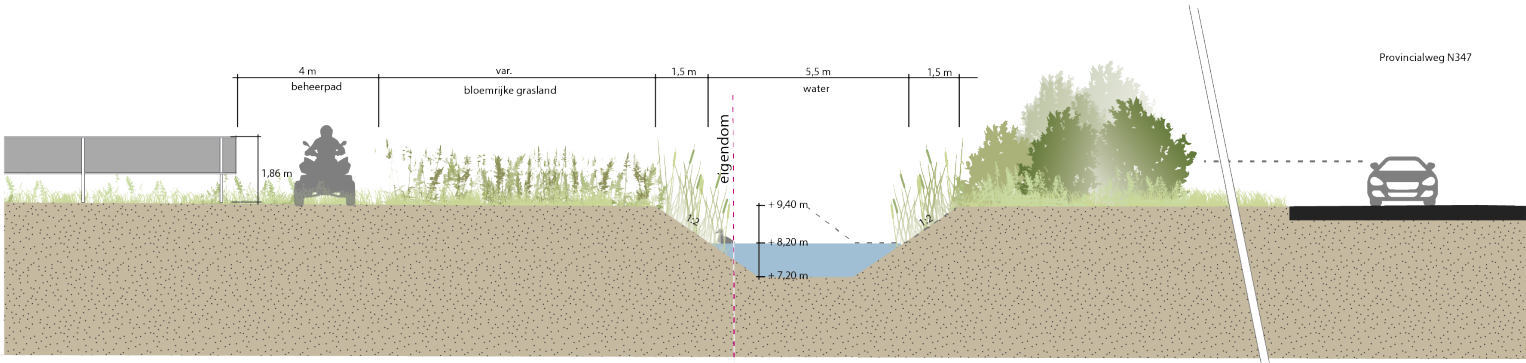
PROFIELEN

H+N+
S+ +

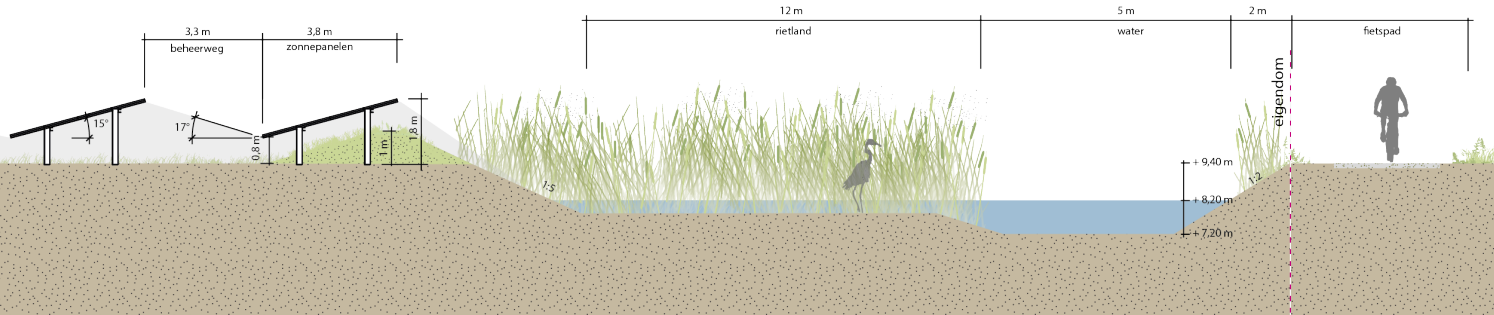
OVER
MORGEN



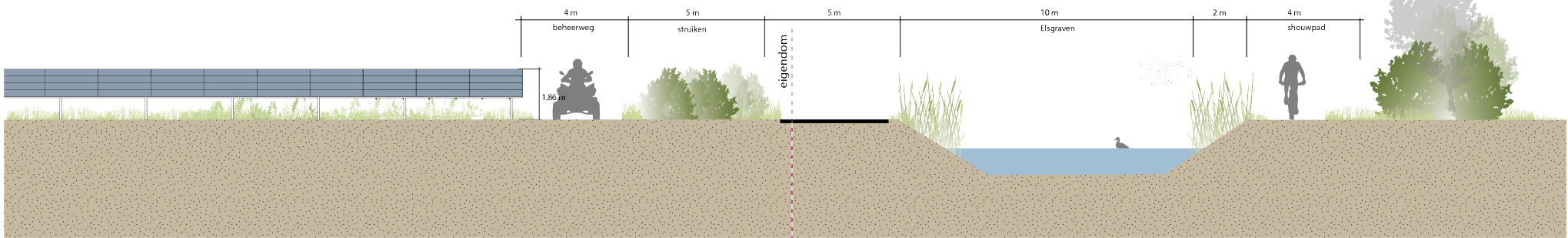
Dwarsprofiel 1- Zonnepark in het open landschap



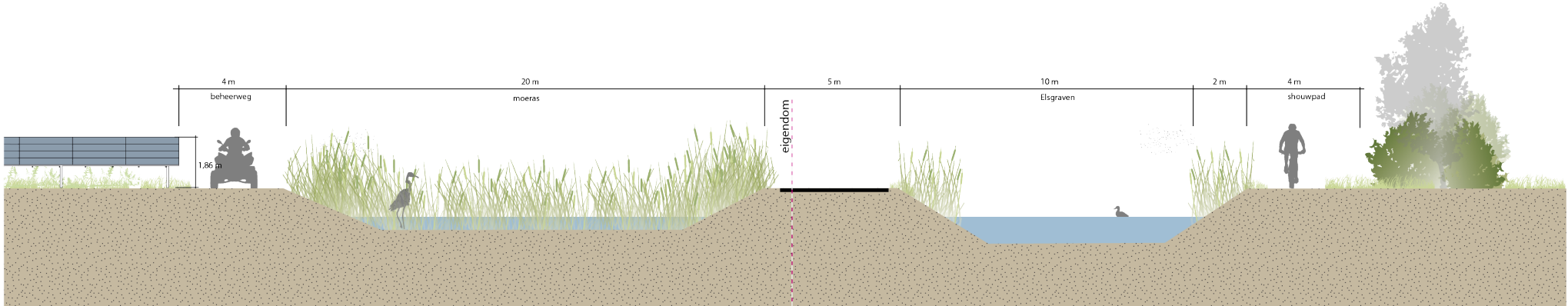
Dwarsprofiel 2- Zonnepark ingepast door beplanting



Dwarsprofiel 3 - Centrale groene zone



Dwarsprofiel 4- Inpassing langs de Elsgraven



Dwarsprofiel 5- Inpassing langs de Elsgraven

