



**Akoestisch onderzoek bouwplan
3 woningen Woestendijk tussen
(oostelijk van nr 4) te Wierden.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo
Contactpersoon : dhr. Capser Bouwhuis
Datum : 23 oktober 2017
Werknummer : 17.074



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	1
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	3
2.3 Rekenmodel en resultaten	3
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van de BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï op de gevels van 3 geplande woningen op een perceel aan de Woestendijk (ten oosten van nr 4) te Wierden. Een situatie met de kavels is opgenomen in de tekening in bijlage I. De van de voorgevel rooilijn van de bouwvlakken ligt op dezelfde afstand (21.5 m) uit de wegas als Woestendijk nr 4. Het gaat om woningen met een maximale goothoogte van 4.00 meter, een dakhelling van maximaal 60 graden en maximaal 3 bouwlagen.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De woningen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Vriezenveenseweg en de Woestendijk.

1.2 Grenswaarden

Onder bepaalde voorwaarden kan voor de woningen door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in “stedelijk” gebied. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :



- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Wierden heeft door adviesbureau DGMR de “nota hogere grenswaardenbeleid” laten opstellen op basis van de nieuwe Wet geluidhinder waarin de ontheffingscriteria en aandachtspunten voor de uitvoeringspraktijk worden beschreven.

Wierden hanteert een gebiedsgericht geluidsbeleid waarin 7 gebiedstypen kunnen worden onderscheiden.

Het onderhavige bouwplan ligt in het gebiedstype “verwevingsgebied” met een ambitieklasse van “redelijk rustig” en bovengrens voor de geluidsklasse van “onrustig”. De ambitiewaarde bedraagt 44-48 dB en de bovengrens is 49-53 dB.

Het evt volgen van een hogere waarde is slechts aan de orde indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (ook al ligt de “ambitie” hoger of lager).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de uitbreiding invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2027).

De weg- en verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 zijn afkomstig van de gemeente Wierden. De intensiteit zal in 2027 ca 3% lager liggen waardoor ook de geluidbelasting ca 0.1 dB lager ligt. Als “worst case” scenario is gerekend met de intensiteit uit 2030. In tabel II zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

TABEL II : overzicht weg- en verkeersgegevens 2030			
omschrijving	Woestendijk	Vriezenveenseweg N	Vriezenveenseweg Z ²
- etmaalintensiteit jaar 2030 weekdag	1356	4371	4022
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.58/3.72/0.77	6.57/3.75/0.77	6.58/3.73/0.77
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	97.63/97.2/97.57	96.9/96.35/96.82	97.07/96.53/96.99
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	1.54/1.4/0.97	2.01/1.82/1.27	1.9/1.74/1.21
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	0.83/1.4/1.46	1.09/1.82/1.91	1.02/1.74/1.81
- wettelijke rijsnelheid km/uur	50	50 en 60 ¹	50
- wegdektype	DAB	SMA 0/8	DAB

1 het kombord staat ten noorden van de rotonde

2 Vriezenveenseweg ten zuiden rotonde

Uit de kaart met geluidcontouren op 4 m hoogte volgt dat het bouwvlak ruim buiten de 45 dB contour van de Vriezenveenseweg is gelegen.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg.

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Artikel 3.4 en 3.5 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen), van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt :

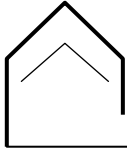
- a : 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- b : 5 dB voor de overige wegen
- c 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomileu V4.30) zijn schematisch opgenomen :

- de Woestendijk en Vriezenveenseweg met intensiteiten, minirotonde



- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 m boven het maaiveld.

Voor de rekeninvoergegevens en resultaten wordt verwezen naar de gegevens in bijlage I. De geluidbelasting L_{DEN} op de bouwvlakken t.g.v. de Vriezenveenseweg en Woestendijk is lager dan 48 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Voor het aspect wegverkeerslawaai is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

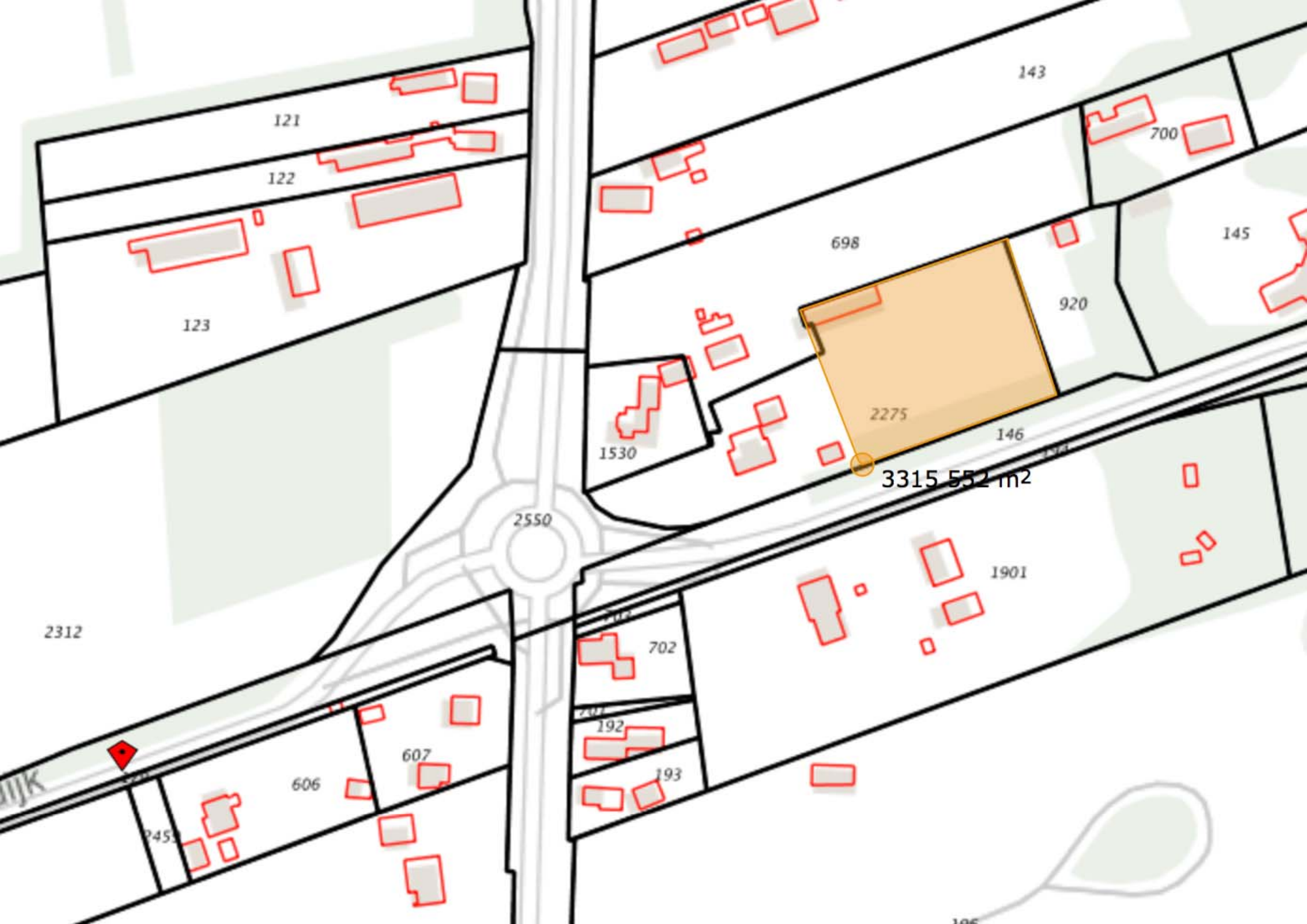
Ing. Wim Buijvoets.

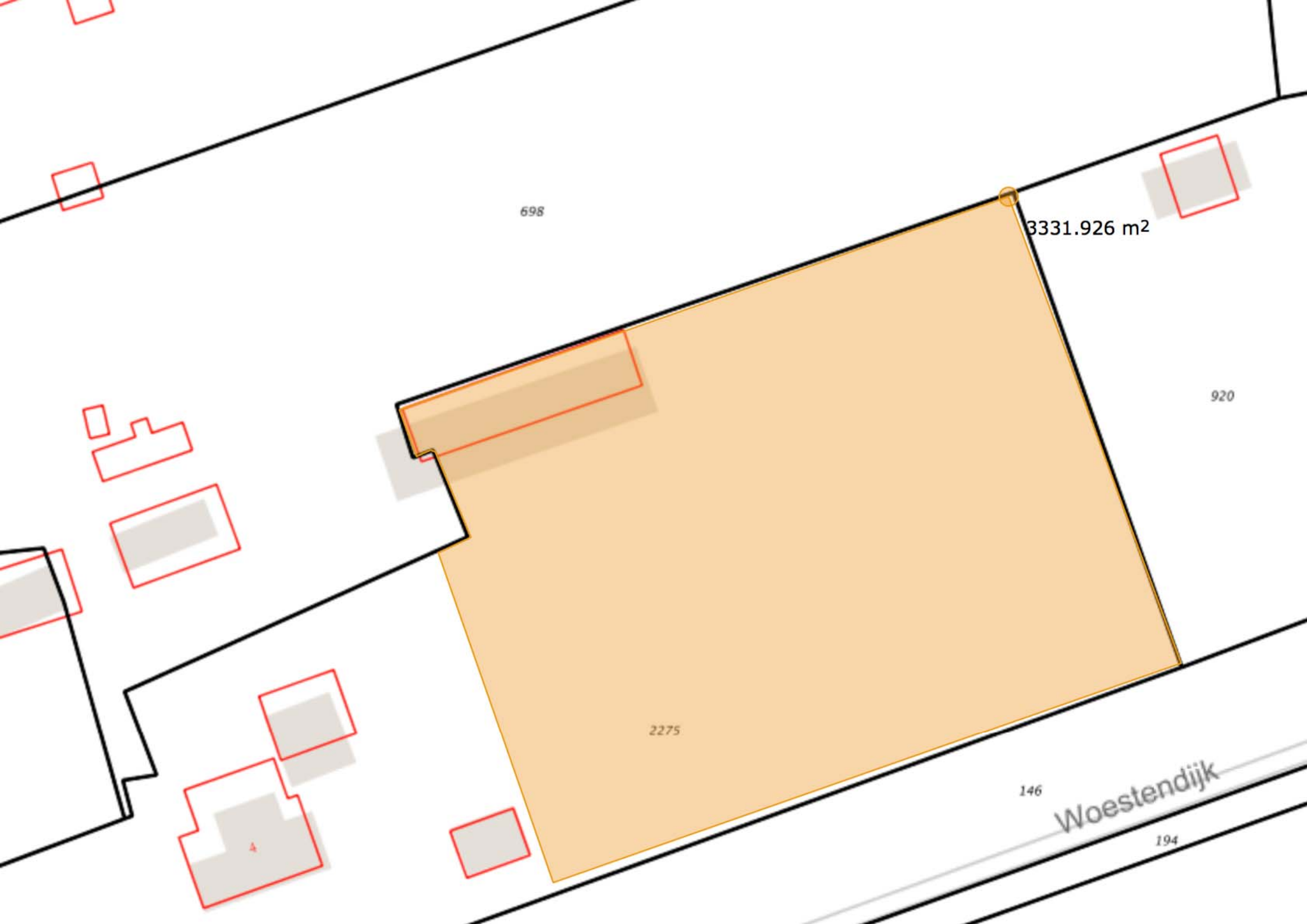


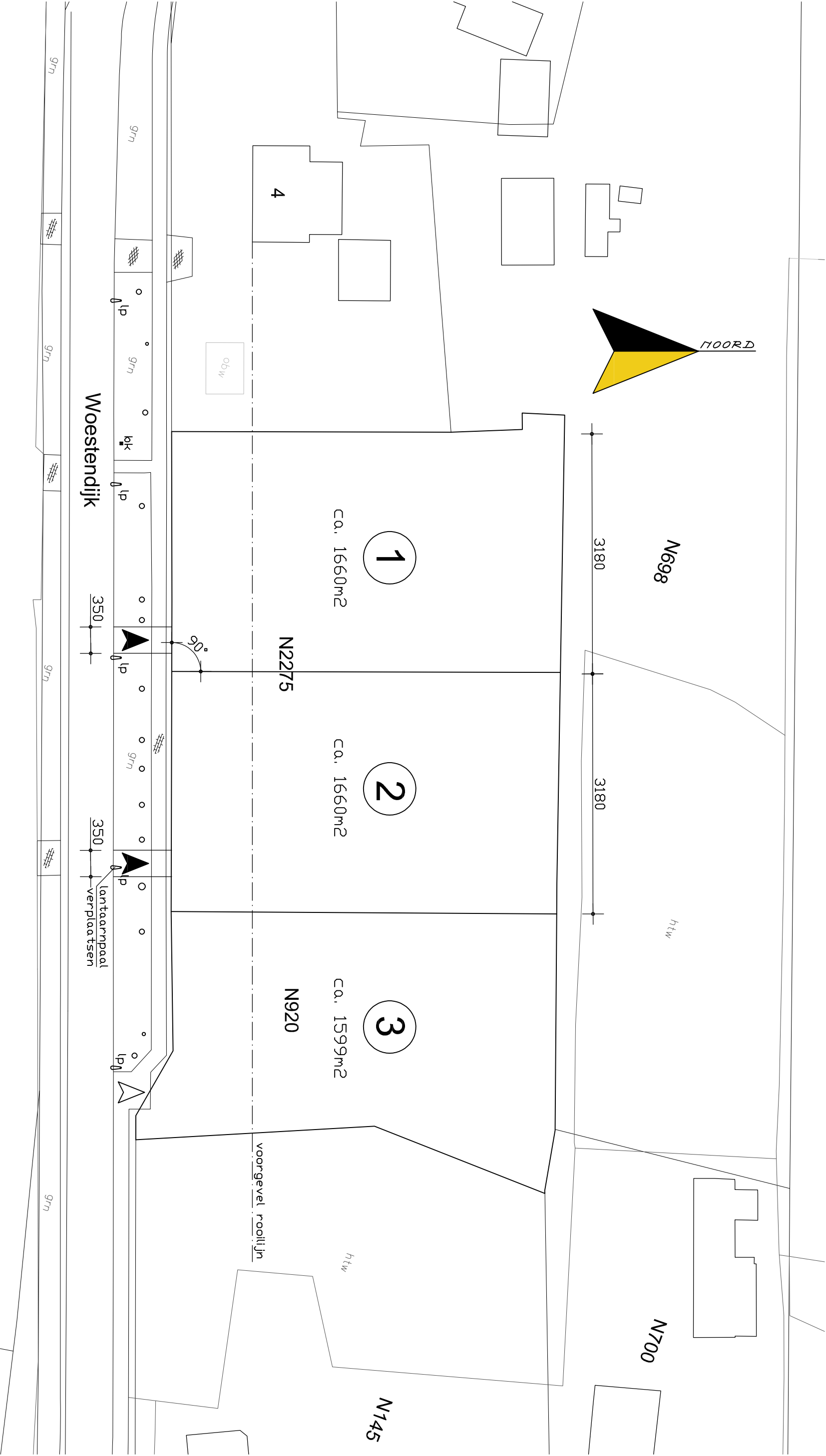
Bijlage I

Situatie + verkeersgegevens

Gegevens rekenmodel en resultaten







Alle maten op deze situatie-tekening zijn
aangegeven in centimeters en zijn circa maten.

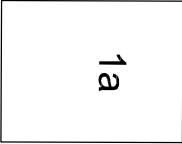


RUSSENGESTRAAT 6 7642CX WIERDEN
TEL. 0546-573333
D.D. : 07-04-2017
SCHAAAL : 1:500

SITUATIE

Woestendijk te Wierden

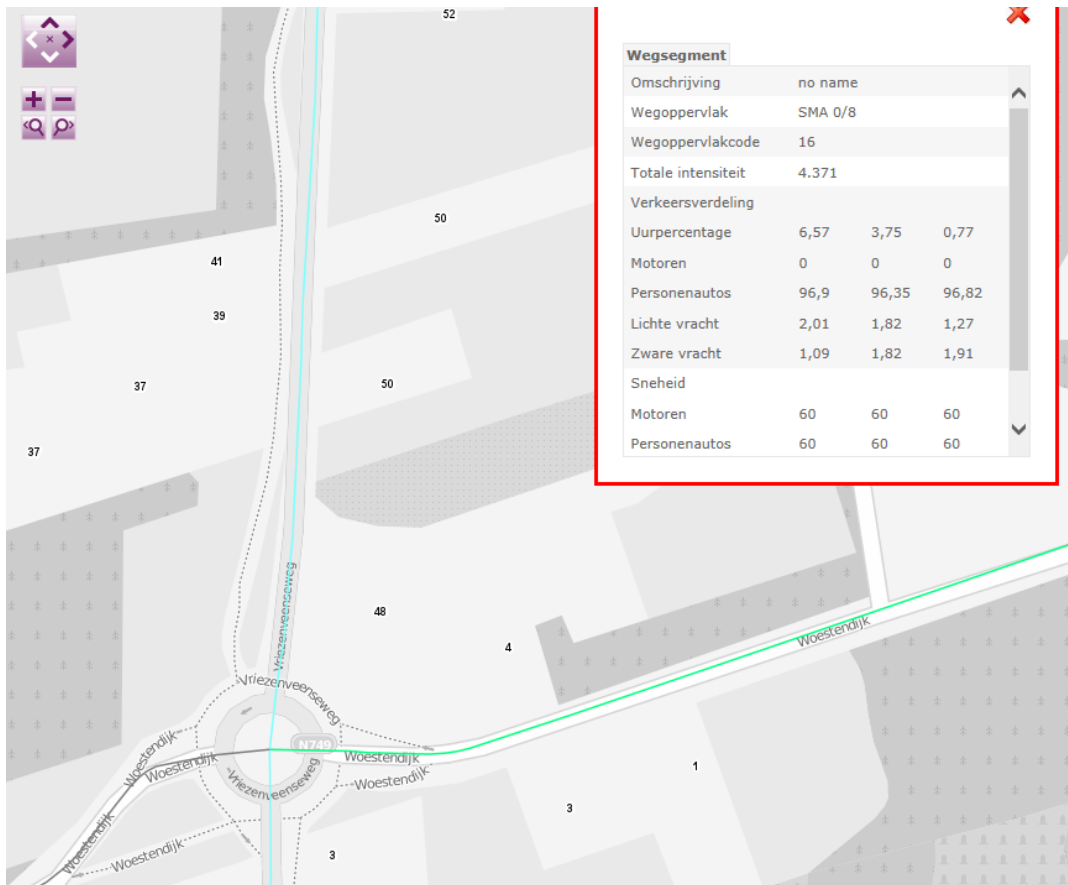
N1907



3

= inrit nieuw
= inrit bestaand

VMM-gegevens 2030 (versie 2017) – Vriezenveenseweg 48



Figuur 1 - VMM-gegevens maatgevend wegvak Vriezenveenseweg

Alle gegevens staan niet op het schermafdruck, hieronder wel.

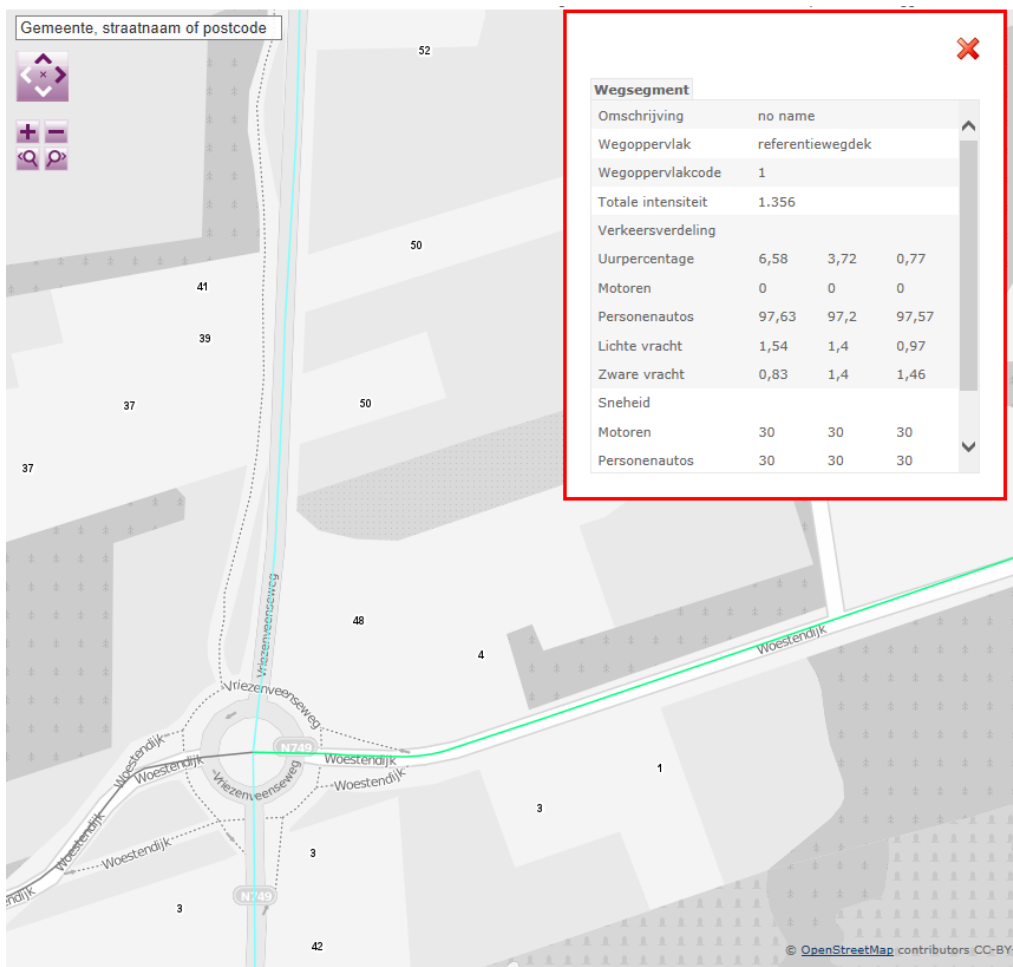
Omschrijving no name
Wegoppervlak SMA 0/8
Wegoppervlakcode 16
Totale intensiteit 4.371

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,57	3,75	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,9	96,35	96,82
Lichte vracht	2,01	1,82	1,27
Zware vracht	1,09	1,82	1,91
Sneheid			
Motoren	60	60	60
Personenautos	60	60	60
Lichte vracht	60	60	60
Zware vracht	60	60	60

Tabel 1, gegevens wegvak Vriezenveenseweg

VMM-gegevens 2030 (versie 2017) – Vriezenveenseweg 48



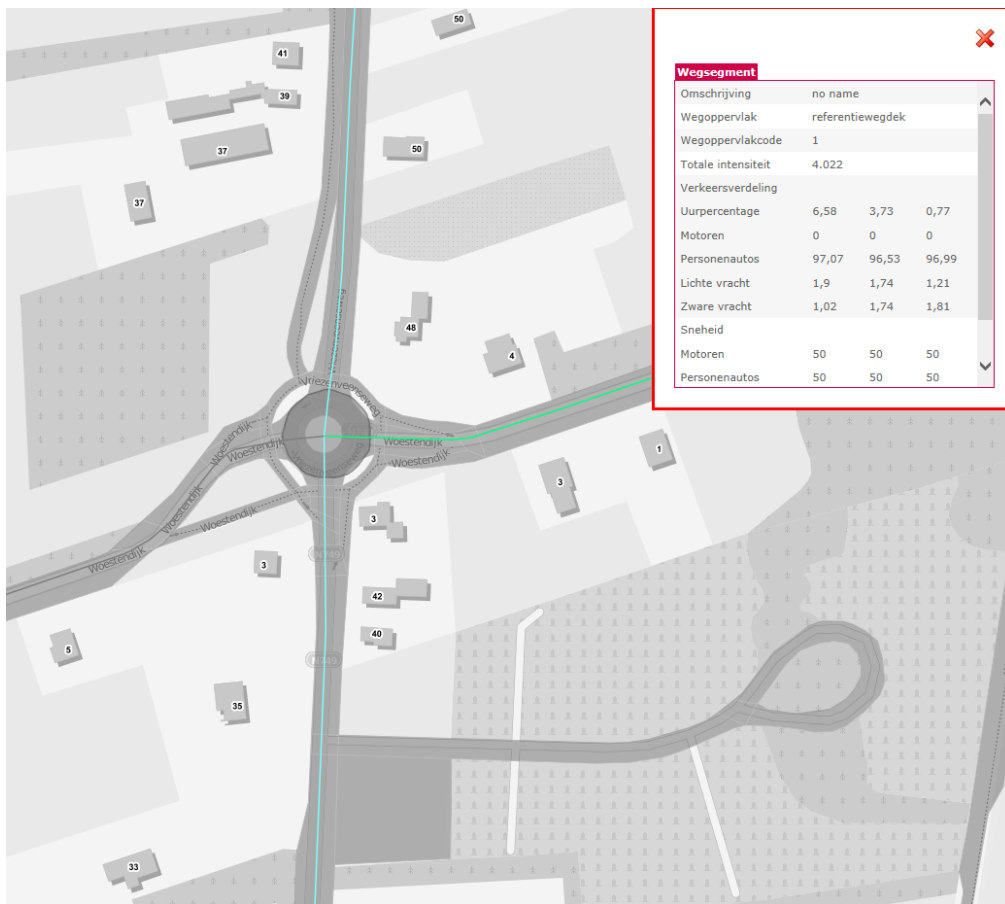
Figuur 2 – VMM gegevens Woestendijk

Omschrijving	no name		
Wegoppervlak	referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	1.356		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,58	3,72	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,63	97,2	97,57
Lichte vracht	1,54	1,4	0,97
Zware vracht	0,83	1,4	1,46
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Tabel 2, gegevens wegvak Woestendijk



Figuur 3, Contouren Lden



Figuur 4, Vriezenveenseweg wegvak t.z.v. rotonde

Omschrijving Vriezenveenseweg t.z.v. de rotonde

Wegoppervlak referentiewegdek

Wegoppervlakcode 1

Totale intensiteit 4.022

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,58	3,73	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,07	96,53	96,99
Lichte vracht	1,9	1,74	1,21
Zware vracht	1,02	1,74	1,81
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Tabel 4, gegevens Vriezenveenseweg t.z.v. de rotonde

Wim Buijvoets

Van: R Veldkamp <R.Veldkamp@wierden.nl>
Verzonden: donderdag 19 oktober 2017 13:36
Aan: info@buijvoets.nl
Onderwerp: RE: Betr.: FW: Opdracht akoestisch onderzoek: Vriezenveenseweg 48 Wierden
Bijlagen: VMM-gegevens_Vriezenveenseweg_171019.pdf

Geachte heer Buijvoets,

De Woestendijk, tussen rotonde en Weusteweg is een 50 km/h weg. In het VMK staat inderdaad 30 km/h. Ik heb het ook nagekeken in het verkeersmodel (dat als input gebruikt wordt voor het VMK-model) en daar staat het wel als 50 km/h. Wel vreemd. Aan de maker van het VMK model zal deze fout dan ook doorgegeven worden.

Kortom 50 km/h.

De gegevens ten zuiden van de rotonde heb ik toegevoegd aan de eerdere verstrekte gegevens. Zie de bijlage.

Met vriendelijke groeten,
namens de gemeente Wierden

R.A.J. Veldkamp (Remco)
Medewerker Civiel / Verkeer
afdeling Leefomgeving
Telefoon: 0546 - 580 838

Aanwezig op: iedere werkdag

Op vrijdagmiddag is het gemeentehuis gesloten.

Gemeente Wierden
Pouliestraat 3
7642 EB Wierden
Internet: www.wierden.nl
Twitter: twitter.com/GemWierden

>>> "Wim Buijvoets" <info@buijvoets.nl> 17-10-2017 18:32 >>>
Beste heer Veldkamp (Remco),

De RUD heeft het onderzoek beoordeeld en een aantal opmerkingen gemaakt.
Gevraagd is om de **cijfers van de Vriezenveenseweg ten zuiden van de rotonde**.
Volgens Streetview begint 30 km/uur op de Woestendijk op ca 270 ten oosten uit de rotonde, tot dat punt is het 50 km/uur ?. De cijfers van de VMK geven 30 km/uur aan. **Wat is juist ?**.

Met vriendelijke groeten,

Wim Buijvoets (Buijvoets bouw- en geluidsadviesing)

Hyacinthstraat 101
7572 BB Oldenzaal
Tel 0541-532343
Mob 0654763258
www.buijvoets.nl
info@buijvoets.nl

Wim Buijvoets

Van: R Veldkamp <R.Veldkamp@wierden.nl>
Verzonden: donderdag 19 oktober 2017 13:10
Aan: info@buijvoets.nl
Onderwerp: Betr.: Opdracht akoestisch onderzoek: Vriezenveenseweg 48 Wierden

Geachte heer Buijvoets,

Via, via, via hebben we de informatie ontvangen. Zie onderstaand berichtje.

>>> "Hanneke Hogenkamp" <HHogenkamp@dat.nl> 19-10-2017 8:52 >>>
Goedemorgen Jan,

*Ik ben even in de data van mijn collega Jakob gedoken. Wat betreft de waarneemhoogte zitten de contourpunten op een hoogte van 4 meter t.o.v. het maaiveld.
De contouren die in ICinity beschikbaar zijn gesteld zijn incl. aftrek art 110g Wgh.*

Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Hanneke Hogenkamp

m. [+31 \(0\)655 248 170](tel:+31655248170) • e. hhogenkamp@dat.nl • w. www.dat.nl • twitter: https://twitter.com/DAT_Mobility

Werkdagen: maandag t/m donderdag en vrijdagochtend

Met vriendelijke groeten,
namens de gemeente Wierden

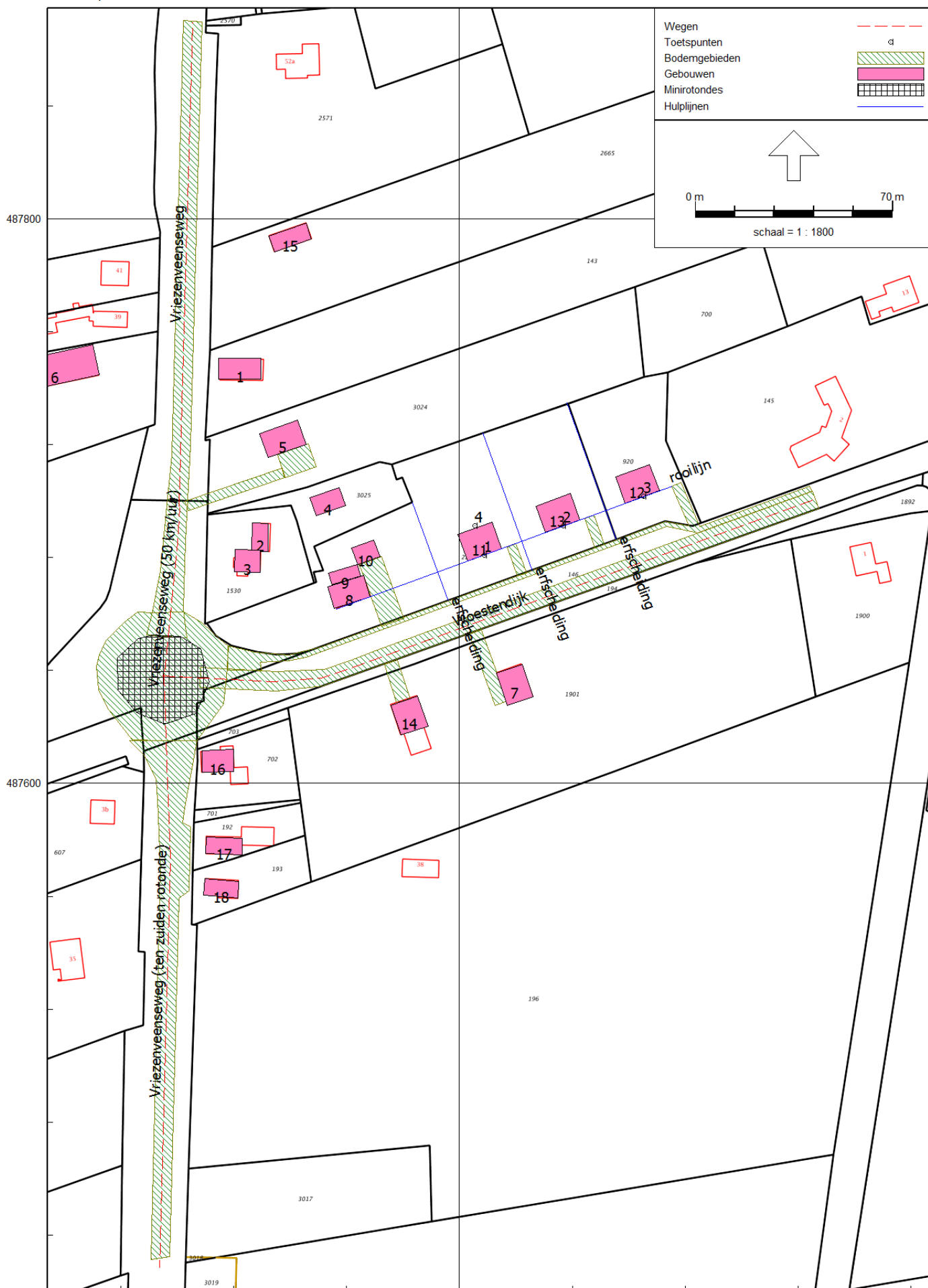
R.A.J. Veldkamp (Remco)
Medewerker Civiel / Verkeer
afdeling Leefomgeving
Telefoon: 0546 - 580 838

Aanwezig op: iedere werkdag

Op vrijdagmiddag is het gemeentehuis gesloten.

Gemeente Wierden
Pouliestraat 3
7642 EB Wierden
Internet: www.wierden.nl
Twitter: twitter.com/GemWierden

>>> "Wim Buijvoets" <info@buijvoets.nl> 17-10-2017 22:19 >>>
Beste heer Veldkamp (Remco),

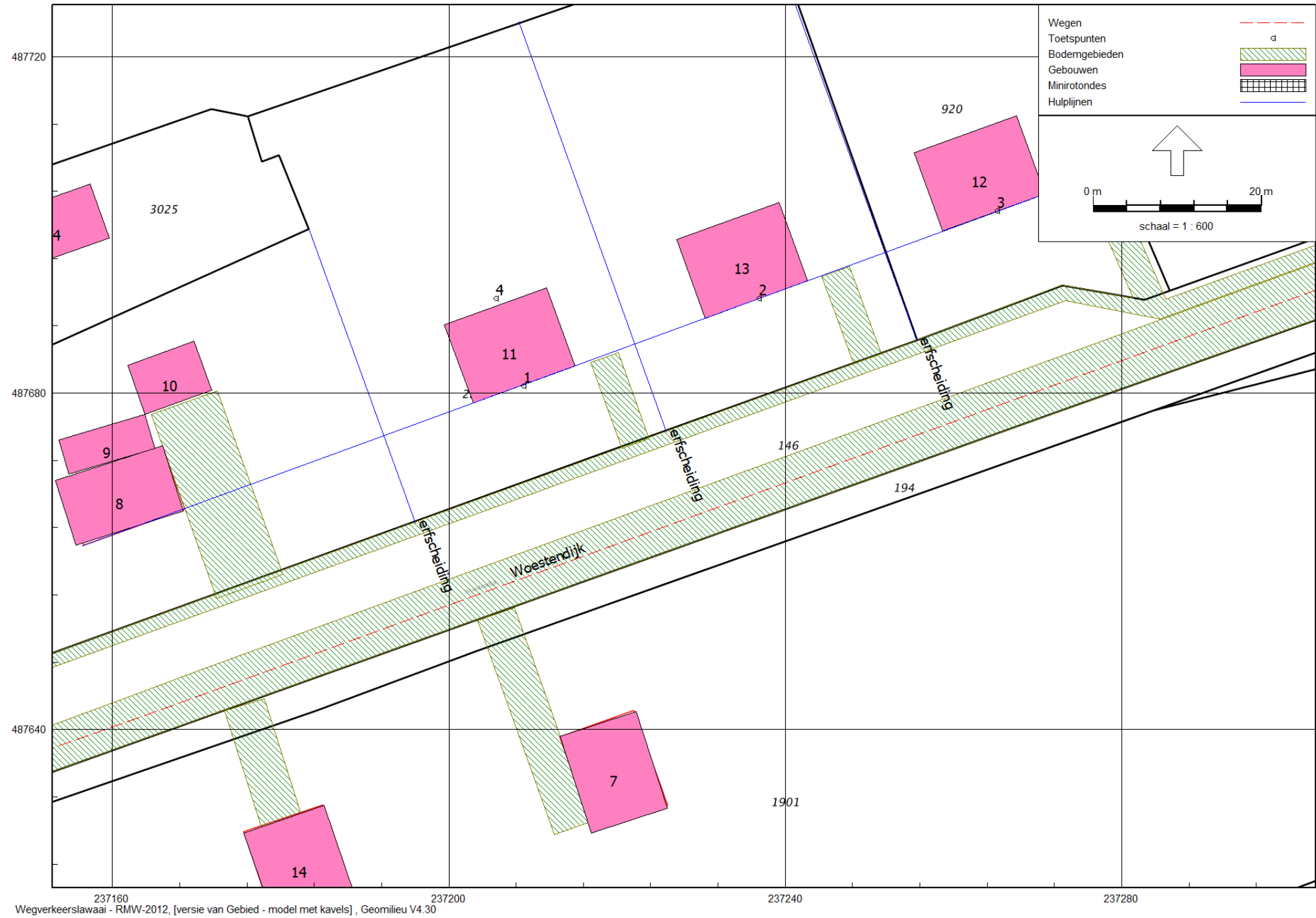


rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model met kavels

Model eigenschap

Omschrijving	model met kavels
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 23-2-2017
Laatst ingezien door	Wim op 23-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



modelgegevens

Model: model met kavels
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
1	Vriezenveenseweg (ten zuiden rotonde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
3	Vriezenveenseweg (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
2	Vriezenveenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	60
4	Woestendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

modelgegevens

Model: model met kavels
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4022,00	6,58	3,73	0,77	--	--
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4371,00	6,57	3,75	0,77	--	--
2	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4371,00	6,57	3,75	0,77	--	--
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1356,00	6,58	3,72	0,77	--	--

modelgegevens

Model: model met kavels
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	--	--	--	97,07	96,53	96,99	--	1,90	1,74	1,21	--	1,02	1,74	1,81	--	--	--	--	--	256,89
3	--	--	--	96,90	96,35	96,82	--	2,01	1,82	1,27	--	1,09	1,82	1,91	--	--	--	--	--	278,27
2	--	--	--	96,90	96,35	96,82	--	2,01	1,82	1,27	--	1,09	1,82	1,91	--	--	--	--	--	278,27
4	--	--	--	97,63	97,20	97,57	--	1,54	1,40	0,97	--	0,83	1,40	1,46	--	--	--	--	--	87,11

modelgegevens

Model: model met kavels
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1	144,81	30,04	--	5,03	2,61	0,37	--	2,70	2,61	0,56	--	78,57	85,49	91,57	97,66	104,18
3	157,93	32,59	--	5,77	2,98	0,43	--	3,13	2,98	0,64	--	79,36	86,07	92,15	98,14	104,11
2	157,93	32,59	--	5,77	2,98	0,43	--	3,13	2,98	0,64	--	79,20	86,95	92,55	99,22	105,62
4	49,03	10,19	--	1,37	0,71	0,10	--	0,74	0,71	0,15	--	73,64	80,49	86,40	92,78	99,42

modelgegevens

Model: model met kavels
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	100,71	93,93	83,94	76,45	83,36	89,57	95,52	101,82	98,35	91,58	81,76	69,49	76,32	82,41	88,63
3	100,12	93,79	83,95	77,23	83,94	90,15	96,03	101,79	97,82	91,48	81,82	70,27	76,89	82,98	89,12
2	101,48	95,11	84,60	77,09	84,76	90,46	97,10	103,28	99,15	92,77	82,37	70,15	77,72	83,35	90,19
4	95,93	89,14	79,00	71,44	78,29	84,32	90,58	97,02	93,53	86,76	76,76	64,51	71,29	77,20	83,71

modelgegevens

Model: model met kavels
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	94,95	91,47	84,70	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--
3	94,89	90,90	84,57	74,80	--	--	--	--	--	--	--	--
2	96,39	92,24	85,86	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--
4	90,17	86,67	79,89	69,80	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model met kavels
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: model met kavels
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
3	verharding	0,00
4	Woestendijk	0,00
5	verharding	0,00
6	verharding	0,00
7	verharding	0,00
9	verharding	0,00
10	verharding	0,00
11	verharding	0,00
12	verharding	0,00
3	verharding	0,00

modelgegevens

Model: model met kavels
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	best woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	best woning	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	best woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	best berging	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bouwvlak	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bouwvlak	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bouwvlak	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bouwvlak	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	best gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



