



BJZ.nu

T.a.v. Jeroen ter Avest
Twentepoort 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 13.070b1

Betreft : akoestisch onderzoek woning Van Kregtenweg 4 Wierden

Oldenzaal, 8 mei 2013

Geachte heer ter Avest,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van een nieuw te bouwen woning op het perceel aan de Van Kregtenweg 4 te Notter, gemeente Wierden door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie met de bestaande gebouwen en bouwperceel (zie tekening in bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Wierden.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woning ligt in "buitenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Van Kregtenweg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.



De op de geplande woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2023).

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Wierden zoals in tabel I weergegeven (zie ook gegevens in de bijlage). Uit een overzicht met intensiteitsmetingen op de Van Kregtenweg blijkt dat de uitdraai van Promil de intensiteiten hoger inschat als dat de laatste jaren gemeten wordt (in 2011 weekdag 659 mtvgn/etmaal). Het telpunt ligt op de Van Kregtenweg t.h.v. de Klokkendijk. Al het gemotoriseerde verkeer van/naar het Kulturhuus Notter/Zuna wordt dus meegeteld.

Voor de prognose van 2023 wordt gerekend met de hogere intensiteit volgens de Promiluitdraai (worst case).

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	Van Kregtenweg
- etmaalintensiteit jaar 2023 (prognose)	1240
- dag/avond/nachtintensiteit %	6.58/3.72/0.77
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	99.9/99.9/99.9
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	0
- zware vrachtwagens D/A/N %	0
- rijsnelheid km/uur en wegdek	60; glad asfalt

Omdat de positie van de woning nog niet bekend is is de afstand berekend waarop de geluidbelasting L_{DEN} gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze afstand ligt op 15 m uit de wegas van de Van Kregtenweg uitgaande van de maatgevende hoogte op 4.5 m (1^e verdieping). De woning ligt ook een afstand meer dan 15 m uit de wegas zodat voor het aspect wegverkeerslawaaï sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie, verkeersgegevens en rekenblad



Overzicht

Begin datum
Eind datum
Begin tijd
Eind tijd
Foutklasse

zaterdag 1 januari 2005
woensdag 30 november 2011
00:00
24:00
Niet geteld

Meting naam	Telpunt naam	Telpunt code	Beschrijving	Wkdg gem	Wrkdg gem
April mei 2007	Van Kregtenweg	26601	t.h.v. de Klokkendijk	601	674
April 2008	Van Kregtenweg	26601	t.h.v. de Klokkendijk	1199	1356
april 2009	Van Kregtenweg	26601	t.h.v. de Klokkendijk	629	708
april 2010	Van Kregtenweg	26601	t.h.v. de Klokkendijk	645	732
Mei 2011	Van Kregtenweg	26601	t.h.v. de Klokkendijk	659	758

↑
weekdag tellingen

Wegvak 23016-23018, Start/End 0/10000 Van Kregtenweg									
Projectinformatie									
Algemene opmerkingen									
Opmerkingen linkerzijde		6							
Opmerkingen rechterzijde		3							
Wegvaklengte		98,8							
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde			
toedeling		Bubeko60		toedeling		Bubeko60			
milieucode		Buurtstraat1		milieucode		Buurtstraat1			
gemeentecode		Wierden		gemeentecode		Wierden			
richting		tweerichting		richting		tweerichting			
gebiedstype		studiege. OVE BMO		gebiedstype		studiege. OVE BMO			
stand		Lang niet geactualiseerd		stand		Lang niet geactualiseerd			
		DAG		AVOND		NACHT			
Snelheid voor geluid		60		60		60			
idem voor vrachtverkeer		60		60		60			
idem voor bussen		0		0		0			
idem voor trams		0		0		0			
		Linkerzijde				Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit		670				571			
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000			
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		620				620			
		Dag		Avond		Nacht			
Gemiddeld uurpercentage		6,58		3,72		0,77			
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		99,9		99,9		99,9		99,9	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,0	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0	
Wegdekverharding		referentiewegdek		Wegdekhoopte		0,0			
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0			
				Breedte harde berm		0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won Corr		Won Corr	
Afstand wegas-gevel [m]		29,2		0,0		Eengezinswoningen		1 0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		2,4		10,0		Woningen begane grond		0 0,0	
Afstand wegas-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0 0,0	
Bebouwingsfractie		0,30		0,41		Woningen 2e etage		0 0,0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0 0,0	
Schermhoogte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0 0,0	
Tophoek scherm				Speciale woningen		0 0,0		0 0,0	
Wegtype		4: Basistype (2)		Bomenfactor		1,25			
		Dubbeltellingcorrectie is toegepas		Snelheidstype		Vb			
				Stagnerend percentage		0,0			
		No2(FNO2) PM10		Co So2		Benzeen		Benz[a]pyreen	
GCN achtergr.conc.		(10,8) (21,1)		(589,0) (1,2)		(0,7)		(0,3)	
Bijdrage extra bronnen		(0,1) (-3,0) incl. 3,0 z.z. corr.		(0,0) (0,0)		(0,0)		(0,0)	
		Linkerzijde				Rechterzijde			
Afstand wegas-wegrand [m]		3,0				3,0			
Expositieafstand NO2 [m]		13,0				13,0			
Expositieafstand PM10 [m]		13,0				13,0			
Expositieafstand Overig [m]		5,0				5,0			
Voetgangersklasse		0				0			
Parkeerbewegingen per 100m		0,0				0,0			
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan		Wegas	
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig			
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig			



Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2012)

blad 1

Bouwplan : 48 dB contour van Kregtenweg 4 Notter
Adres of rekenpunt : gevel begane grond
Straatnaam : Van Kregtenweg
Type wegdek : 0 referentiewegdek
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,58% 82 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2023 Etm.intensiteit : 1240 mtgvn avonduurintensiteit 3,72% 46 mtvgn/u
Groeipercantage % 1 breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,77% 10 mtvgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	68,4	
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	11,5	
Afstand weg	14,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,11
Kortste afstand r	14,0	m.	Creflectie	0,3	Dbodem	3,17
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,77
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,3	Dtotaal	15,5
Bodemfactor	0,86			L _{DEN}	53,2	
Objectfractie	0,20			af trek	5	
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding nvt dB

Emissiegegevens

	dagperiode				avondperiode				nachtperiode			
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie		
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	
lichte mtgvn	60		99,90%	81,5	67,6	99,90%	46,1	65,1	99,90%	9,5	58,3	
middelzware mtvgn	60		0,10%	0,1	43,3	0,10%	0,0	40,8	0,10%	0,0	33,9	
zware mtvgn	60		0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
bromfiets	0	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
motorfiets	60	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
totaal			100%	81,6	67,6	100%	46,1	65,1	100%	9,5	58,3	

Straatnaam : Van Kregtenweg
Type wegdek : 0 referentiewegdek
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,58% 82 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2023 Etm.intensiteit : 1240 mtgvn avonduurintensiteit 3,72% 46 mtvgn/u
Groeipercantage % 0 breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,77% 10 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	68,4	
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	11,9	
Afstand weg	15,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,12
Kortste afstand r	15,5	m.	Creflectie	0,3	Dbodem	2,80
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,39
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,3	Dtotaal	15,2
Bodemfactor	0,87			L _{DEN}	53,5	
Objectfractie	0,20			af trek	5	
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding nvt dB