



Postbus 1400, 7500 BK Enschede

adres
Lansinkesweg 59 Hengelo

postadres
Postbus 1400
7500 BK Enschede

telefoon
088 256 7000

Website
brandweertwente.nl

Gemeente Wierden
t.a.v. mevrouw Minkjan
Pouliestraat 3
7642 EB Wierden

Uw kenmerk NL.IMRO.0189BP201600000-ON01

Ons kenmerk 17000074

Bijlage(n) 1

Onderwerp Advies fysieke en externe veiligheid
bestemmingsplan Enter dorp, herziening Vonderweg
31

Datum 17 januari 2017

Behandeld door L.C. Fischer

Telefoon 088-2568195

E-mail l.fischer@brandweertwente.nl

Geachte mevrouw Minkjan,

Op 21 december 2016 heeft u Brandweer Twente gevraagd om advies uit te brengen op een bestemmingsplan. De adviesaanvraag heeft betrekking op het ontwerp bestemmingsplan 'Enter dorp, herziening Vonderweg 31' in de gemeente Wierden.

Beoordeling

Wij hebben de volgende documenten uit de aanvraag getoetst aan de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2012 en het Bouwbesluit 2012:

- Verbeelding, NL.IMRO.0189BP201600000-ON01 (dd. 05-12-2016);
- Toelichting, NL.IMRO.0189BP201600000-ON01 (December 2016);
- Ontwerp regels (geen datum of kenmerk vermeld);
- Reg. Bijlage 2 beplantingsplan (datum of kenmerk ontbreekt op het document).

Veiligheidsregio Twente adviseert op het gebied van rampenbestrijding en de verantwoording van het groepsrisico onder andere in het kader van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Advies

Bijgaand treft u het advies fysieke en externe veiligheid aan. Wij adviseren u bij het advies mee te nemen bij overwegingen in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

Vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u terecht bij het team Advies van Brandweer Twente. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'L.J.A. Ekkel', with a long horizontal line extending to the right.

L.J.A. Ekkel
Teamleider Team Advies

Bijlage: Advies fysieke en externe veiligheid bestemmingsplan

Advies fysieke en externe veiligheid bestemmingsplan

1. Uitgangssituatie

1.1 Beschrijving van het plangebied

Op 21 december 2016 ontvingen wij van u een verzoek voor advies op het ontwerp bestemmingsplan 'Enter dorp, herziening Vonderweg 31' in de Gemeente Wierden. We hebben daarvoor onder andere de verbeelding, toelichting en regels behorende bij het plangebied ontvangen. Brandweer Twente baseert het advies op basis van de volgende richtlijnen en wettelijk kader:

- Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2012;
- Bouwbesluit 2012.

In het advies wordt ingegaan op het onderdeel externe veiligheid indien er in of nabij het plangebied risicobronnen aanwezig zijn die vallen onder de werkingssfeer van:

- Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi);
- Besluit Externe veiligheid Buisleidingen (BevB);
- Besluit Externe Veiligheid Transportroutes (Btev).

Wolters Kunststoffen is gevestigd op het bedrijventerrein Baanakkers, aan de Vonderweg 31 te Enter. Het bedrijf ontwikkelt en produceert op maat gemaakte verpakkingen en producten voor onder andere de sectoren Automotive, HVAC (koel- en ventilatiesystemen), IT, farmacie en voeding. Om de bedrijfsvoering verder te optimaliseren is een nieuwe indeling van het bedrijfsproces benodigd en een uitbreiding van de opslagcapaciteit. Deze ontwikkelingen brengen een grotere ruimtevraag met zich mee, waardoor uitbreiding van het bedrijf noodzakelijk is. De uitbreiding van de opslagcapaciteit is gepland ten noorden van het huidige bedrijfsperceel, waar in de huidige situatie twee voetbalvelden van ESF en een groenstrook aanwezig zijn. In de nieuwe situatie wordt de groensingel tussen het plangebied en het bestaande bedrijfsperceel van Wolters gerooid. Op deze wijze ontstaat een efficiënt in te richten bedrijfsperceel. Op basis van de ontvangen documenten is ons uitgangspunt dat het plangebied bedrijventerrein mogelijk maakt met bedrijven tot en met de categorie 4.1. Bevi-inrichtingen worden uitgesloten.

Op basis van de provinciale risicokaart blijkt dat er op meer dan 800 meter een aardgastransportleiding (N-557-52) is gesitueerd met een diameter van 4 inch. Effecten van een mogelijk incident bij deze buisleiding zullen niet tot over het plangebied reiken. Op meer dan 200 meter van het plangebied bevindt zich de A1 waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Deze Rijksweg valt onder de werkingssfeer van het Bevt. Aangezien het plangebied geen kwetsbare objecten mogelijk maakt en op meer dan 200 meter is gevestigd gaan wij hier in ons advies niet nader op in. Dit neemt niet weg dat mogelijke effecten van een incident op de A1 tot over het plangebied kunnen reiken. Daarnaast blijkt uit de provinciale risicokaart dat voor het bedrijf Wolters Kunststoffen (waarvoor tevens de uitbreiding wordt aangevraagd) in verband met de opslag van polypropyleen een plaatsgebonden 10^{-6} risicocontour geldt van 35 meter. Deze contour reikt niet tot het te ontwikkelen gebied en daarnaast valt het bedrijf niet onder de werkingssfeer van het Bevi en wordt in ons advies dan ook buiten beschouwing gelaten.

Ons advies richt zich dan ook uitsluitend op het onderdeel fysieke veiligheid. Het advies treft u hierbij aan en is gebaseerd op bovenstaande gegevens.

2. Bereikbaarheid

2.1 Bereikbaarheid algemeen

Bij het bepalen of er in het plangebied sprake is van een goede bereikbaarheid van de gebouwen via het openbare wegennet wordt het plangebied getoetst aan de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid. Hierbij wordt beoordeeld of:

- de weg voldoet aan de specifieke afmetingen van brandweervoertuigen;
- een willekeurig adres binnen een verblijfsgebied in principe via een tweede onafhankelijke route bereikbaar is;
- of de verkeersaders aan de brandweervoertuigen een onbelemmerde doorgang bieden.

Een beschrijving van de bereikbaarheid in het plangebied staat in 2.2 beschreven.

2.2 Situatiebeschrijving bereikbaarheid

Het plangebied bevindt zich aan de Veldegge, waardoor het plangebied via twee zijden bereikbaar is. Het achterste gedeelte van het plangebied ligt op meer dan 200 meter van deze openbare weg, waardoor bij de uitwerking van het plangebied nadrukkelijk rekening gehouden moet worden met opstelplaatsen van de brandweervoertuigen in combinatie met de inzetdiepte van de te realiseren objecten.

2.3. Advies bereikbaarheid

Met name de bereikbaarheid op het eigen terrein vormt bij de uitwerking van het plan een aandachtspunt. Aangezien het een uitbreiding van het bestaande bedrijf betreft, adviseren wij om bij de (her)inrichting rekening te houden met de tweezijdige bereikbaarheid op het eigen terrein. Hierbij heeft het de voorkeur om vanaf de Vonderweg over het bestaande grondgebied een doorgaande hulpdienststroute te creëren. Daarnaast moet bij de inrichting rekening worden gehouden met opstelplekken op eigen terrein. De locaties hiervan hangt onder andere af van waar zich de brandweertoegangen bevinden in combinatie met de inzetdiepte van het object.

3. Opkomsttijd

3.1 Opkomsttijd algemeen

De opkomsttijd is de optelsom van de verwerkingstijd van de melding, de uitruktijd en de aanrijdtijd. De uitruktijd is daarbij de tijd tussen het alarmeren van de brandweer door de meldkamer en het tijdstip dat het voertuig de kazerne verlaat. De aanrijdtijd is de tijd die het eerste voertuig nodig heeft om van de kazerne naar de plaats van het incident te gaan. De opkomsttijd van de brandweer wordt als een belangrijk kwaliteitskenmerk van de brandweer beschouwd. In het Besluit Veiligheidsregio's (BVR) zijn de opkomsttijden voor de brandweer vastgelegd en staan in tabel 1 beschreven.

Normtijd	Gebruiksfunctie
5 minuten	Winkel met gesloten constructie (tijdens openingsuren), wonen boven winkel, cel
6 minuten	Portiekwoningen/portieklats, woning verminderd zelfredzamen
8 minuten	Overige woningen, winkels, gezondheidszorg, onderwijs, kinderdagverblijf, logies
10 minuten	Kantoor, (lichte)industrie, sport, overige ruimtes voor bijeenkomsten, overige gebruiksfuncties

Tabel 1: Normtijden volgens Besluit Veiligheidsregio's

Daarnaast is het 'Dekkingsplan Brandweer Twente', dat onderdeel uitmaakt van het beleidsplan, vastgesteld. Hierin staat dat voor woningbouw van na 2003 een opkomsttijd geldt van 12 minuten. Een beschrijving van de opkomsttijd in het plangebied staat in 3.2 beschreven.

3.2 Situatiebeschrijving opkomsttijd

Voor het plangebied geldt een opkomsttijd van 10 minuten. Door de Brandweer Twente is berekend binnen welke tijd de eerste tankautospuiter in theorie ter plaatste kan zijn. Hieruit blijkt dat de brandweer binnen 8 minuten ter plaatse kan zijn. Dit voldoet aan de geldende norm van 10 minuten.

3.3 Advies opkomsttijd

Aangezien Brandweer Twente in theorie binnen de norm van 10 minuten aanwezig is zijn er geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

4. Bluswatervoorziening

4.1 Algemeen kader

Voor een optimale bluswatervoorziening wordt onderscheid gemaakt in primaire, secundaire en tertiaire bluswatervoorzieningen. Dit is van belang omdat de eisen voor de afstand, de capaciteit en de bereikbaarheid verschillend zijn. De basiskenmerken van deze drie modellen zijn:

- De primaire bluswatervoorziening
Boven- of ondergrondse brandkranen die geplaatst zijn op het drinkwaterleidingnet.
- De secundaire bluswatervoorziening
De secundaire bluswatervoorziening is in principe aanvullend op een primaire bluswatervoorziening. Een secundaire bluswatervoorziening kan bestaan uit geboorde putten, bluswaterriolen, vijvers e.d. of ondergrondse reservoirs. Hiervoor geldt een afstand van maximaal 320 meter tot het object. Daarnaast moet het brandweervoertuig het water tot maximaal 8 meter kunnen bereiken.
- De tertiaire bluswatervoorziening
Bij de noodzakelijke inzet van grotere hoeveelheden water of gedurende langere tijd zijn de primaire en secundaire voorzieningen niet voldoende. Water wordt dan onttrokken uit bijvoorbeeld kanalen. Hiervoor geldt een afstand van maximaal 2500 meter tot het object. Daarnaast moet het brandweervoertuig het water tot maximaal 50 meter kunnen bereiken.

4.2 Situatieschets bluswatervoorziening

Bij de Veldegge bevindt zich een brandkraan met een diameter van 152 mm. Deze brandkraan zal in theorie minimaal 60m³ per uur leveren. De afstand van de brandkraan tot het object vormt door het langgerekte plangebied een aandachtspunt.

4.3 Advies bluswatervoorziening

Bij de inrichting van het plangebied dient er rekening mee te worden gehouden dat er extra maatregelen op eigen terrein getroffen moeten worden omdat de afstand van de aanwezige brandkraan aan de Veldegge tot het object naar alle waarschijnlijkheid te groot is.

5. Waarschuwen van de bevolking

5.1 Sirenedekking

De sirene is een hulpmiddel van de overheid om mensen te kunnen waarschuwen voor acute gevaren. Dit systeem zal echter na 2020 verdwijnen. Daarna zullen de aanwezige personen in bedreigd gebied worden gewaarschuwd middels NL-Alert. Dit is bijvoorbeeld het geval als er gevaarlijke stoffen vrijkomen bij een brand of ongeval. Op dat moment is het gevaarlijk om buiten te blijven waar men wordt blootgesteld aan het gevaar.

Conclusie

Voor het plangebied geldt dat er op basis van wet- en regelgeving geen verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is. Dit onderdeel is dan ook niet nader beschouwd. Voor wat betreft de fysieke veiligheidsaspecten geldt dat er rekening moet worden gehouden met extra maatregelen op het eigen terrein om de bereikbaarheid en bluswatervoorziening te borgen. Bij de beoordeling van het omgevingsplan zullen deze onderdelen concreter bepaald kunnen worden.