

Retouradres: Aanslagweg 22, 7622 LD Borne

Wolves Autoberging BV

De heer E. Wolves

Ypeloschoolweg 27

7642 ND WIERDEN

datum
13 mei 2016

ons kenmerk
B03.16.049.RM

Projectnummer
16.049

onderwerp
Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaa

Geachte heer Wolves,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerlawaa ter plaatse van de gevels van de te bouwen woning gelegen aan de Ypeloschoolweg 29 te Wierden. Het voornemen is de bestaande woning gelegen aan de Ypeloschoolweg 29 te slopen en her te bouwen ten westen van de bestaande woning.

Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerlawaa op de Enterweg ter plaatse van de te bouwen woning in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Inleiding

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeerlawaa op de Enterweg ter plaatse van de te bouwen woning aan de Ypeloschoolweg. In bijlage 1, figuur 1 is de situatie, ligging van het plan en de weg opgenomen.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de toekomstige woning.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 20012 (SRMII-2012). Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V

Wetgeving Wegverkeer

Grenswaarden geluidbelasting

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerlawaa is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen.

Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximaal ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde. Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor binnenstedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek is de mogelijke nieuwbouwlocatie gelegen in de zone van de Enterweg. Dit houdt in dat de nieuwe woningen met betrekking tot de Enterweg getoetst dient te worden aan de maximale grenswaarde voor buitenstedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 53 dB van toepassing is..

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. In onderhavige situatie is de aftrek 5 dB.

Hogere waarden

Hogere waarden worden alleen verleend bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan zogenaamde ontheffingscriteria.

- De Wet geeft een aantal hoofdcriteria (overwegingen) voor het mogen toepassen van de hogere waarde: er moet onderzoek gedaan zijn waaruit blijkt dat de hogere waarde noodzakelijk is om het plan mogelijk te maken;
- Uit het onderzoek moet blijken dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke- of financiële aard).

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 3 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaaï hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 3. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie	
b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Enterweg zijn aangeleverd door de gemeente Wierden en gelden voor het jaar 2016. Aangegeven is dat er een autonome groei aangehouden kan worden van 1,5 % per jaar.

De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2026 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 1 opgenomen. In tabel 2 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 1: Verkeersverdelingen

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen					
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzw. voertuigen	Zware voertuigen
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n
Enterweg noordelijke deel	6,58	3,72	0,77	99,3 - 99,2 - 99,3	0,4 - 0,45 - 0,45	0,3 - 0,35 - 0,25
Enterweg zuidelijke deel	6,58	3,72	0,77	99,15 - 99 - 99,15	0,55 - 0,65 - 0,55	0,3 - 0,35 - 0,3

Tabel 2: Situatie- en verkeersgegevens

	Enterweg
Snelheid	60 [km/uur]
Wegdekhoogte	0
Wegdektype	Referentiewegdek (DAB)
Beoordelingshoogte	1,5 - 4,5 meter

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110% van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur. In het onderhavig onderzoek draagt de aftrek voor de Enterweg 5 dB.

Resultaten

Ter plaatse van de voorgevels van de toekomstige woningen zijn beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten. De beoordelingshoogte bedraagt 1½ en 4½ m. De wegen zijn ingevoerd als harde bodem. Er is voor het gehele model gerekend met een bodemfactor van 1 (akoestisch zacht). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï voor toetsing Wgh

De rekenresultaten, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.1. In de onderstaande tabel 3 zijn de berekeningsresultaten, incl. 5 dB aftrek ex artikel 110§ Wgh gegeven.

Tabel 3: Geluidbelasting inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110§ Wgh.

Beoordelingspunt	Geluidbelasting Lden [dB] Enterweg	
	Hoogte	
	1½ m	4½ m
07 Woning Ypeloschoolweg 29	40	42
10 Woning Ypeloschoolweg 29	46	47
11 Woning Ypeloschoolweg 29	45	47
12 Woning Ypeloschoolweg 29	47	48

■ Overschrijding van de 48 dB Lden.

Uit tabel 3 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Enterweg niet wordt overschreden ter plaatse van de toekomstige woning.

Er dient geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden voor wegverkeerslawaaï.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï exc. 5 dB aftrek ex artikel 110§ Wgh(Bouwbesluit)

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de geluidbelasting exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In tabel 4 wordt de maatgevende cumulatieve geluidbelasting gegeven. In bijlage 3.2 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 4: Rekenresultaten geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

Beoordelingspunt	Geluidbelasting Lden [dB] Enterweg	
	Hoogte	
	1½ m	4½ m
07 Woning Ypeloschoolweg 29	45	47
10 Woning Ypeloschoolweg 29	51	52
11 Woning Ypeloschoolweg 29	50	52
12 Woning Ypeloschoolweg 29	52	53

■ Overschrijding van de 53 dB L_{den}.

Uit tabel 4 blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de gevels van de woning maximaal 53 dB bedraagt.

Er dienen geen extra geluidwerende voorzieningen bepaald te worden om aan het maximale binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is in het kader van een bestemmingsplanwijziging, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op de Enterweg ter plaatse van de gevels van de te bouwen woning gelegen aan de Ypeloschoolweg 29 te Wierden.

Het voornemen is de bestaande woning gelegen aan de Ypeloschoolweg 29 te slopen en her te bouwen ten westen van de bestaande woning.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de toekomstige woning.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 20012 (SRMII-2012).

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getroffen.

- Het blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Enterweg ter plaatse van de toekomstige woning niet wordt overschreden.
- Er dient geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden voor wegverkeerslawaaï op de weg.
- Het blijkt dat de geluidbelasting exclusief aftrek conform ex. Art. 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de gevels van de toekomstige woning maximaal 53 dB bedraagt. Derhalve dienen er geen extra geluidwerende voorzieningen bepaald te worden, via een gevelweringonderzoek, om aan het maximale binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

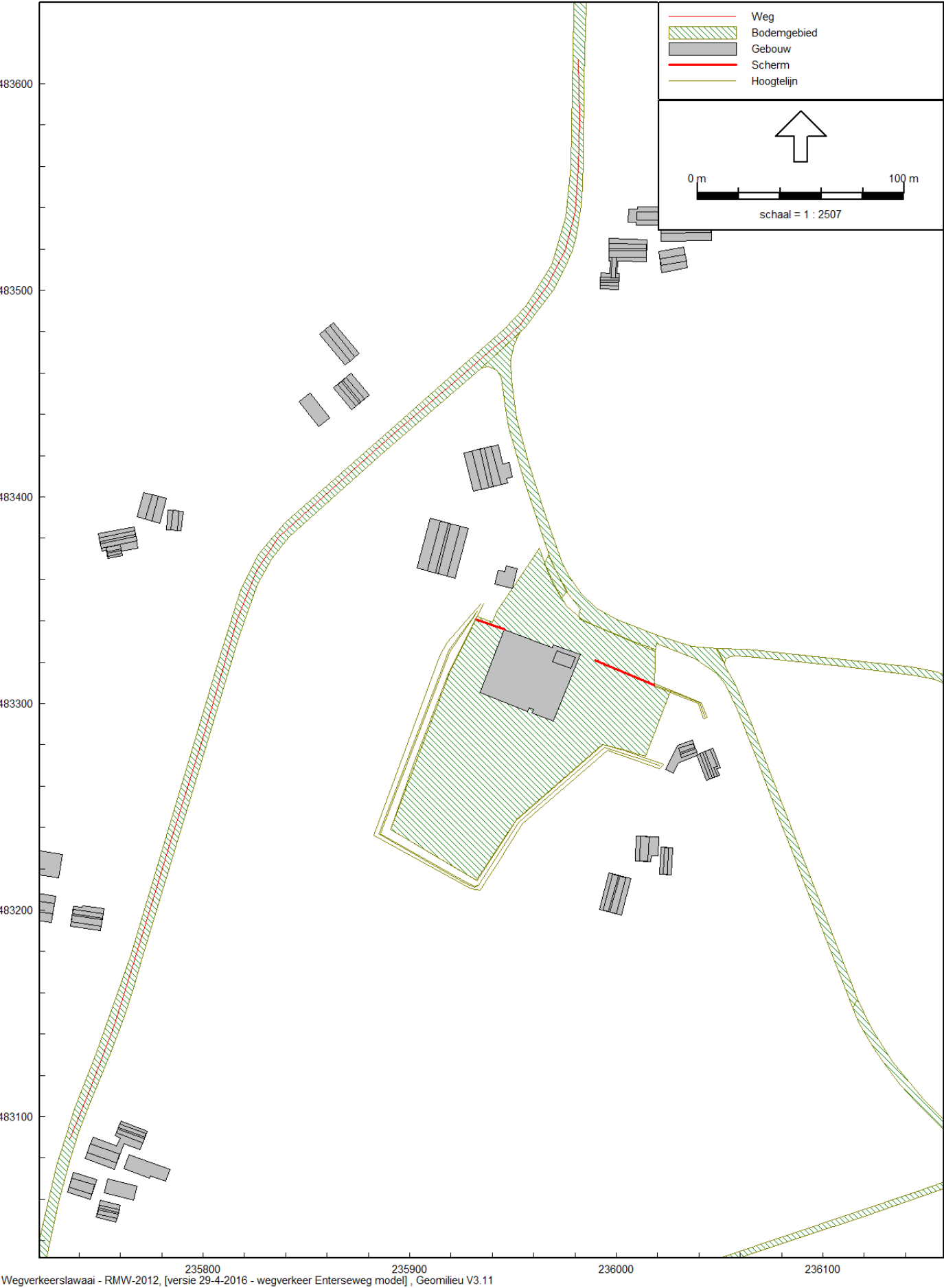
Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Bijlagen: 1 tot en met 3

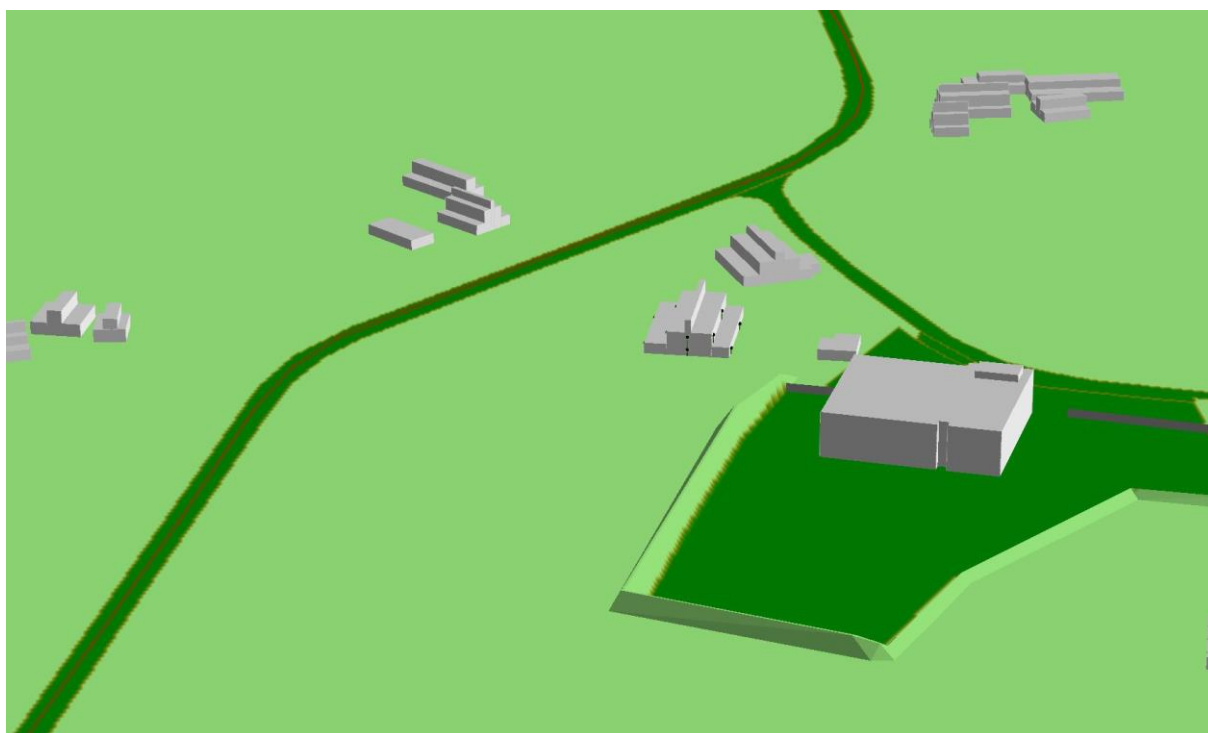
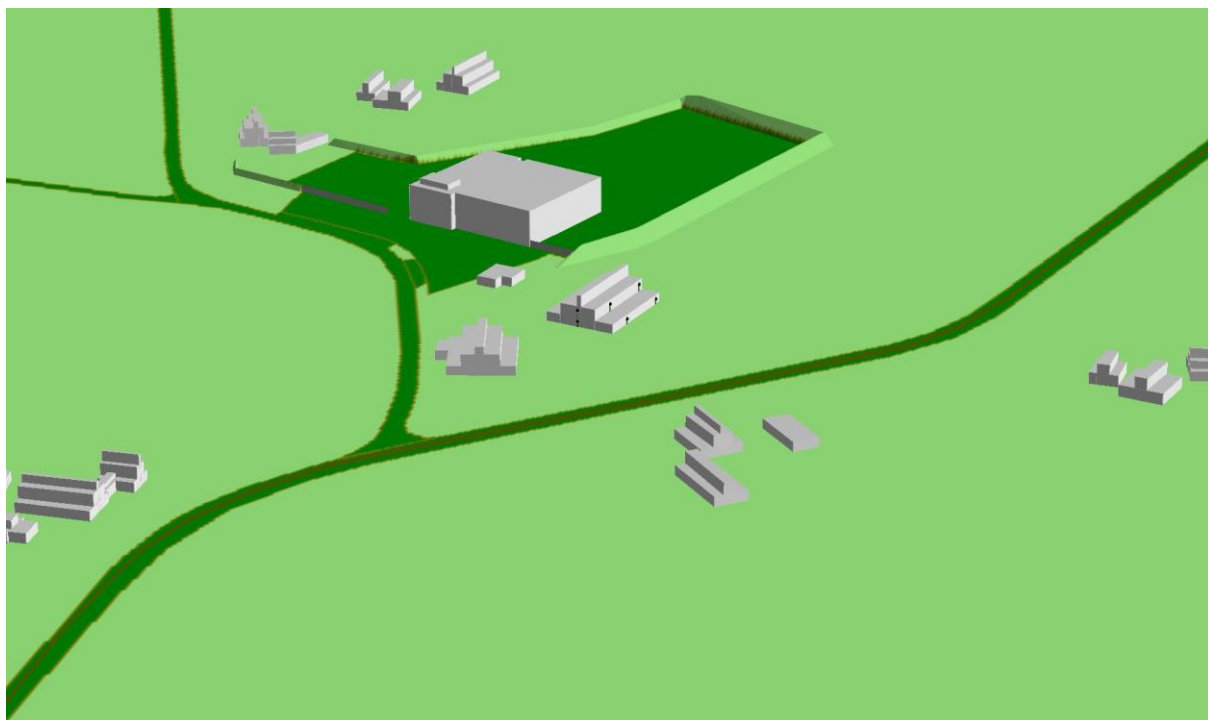


Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

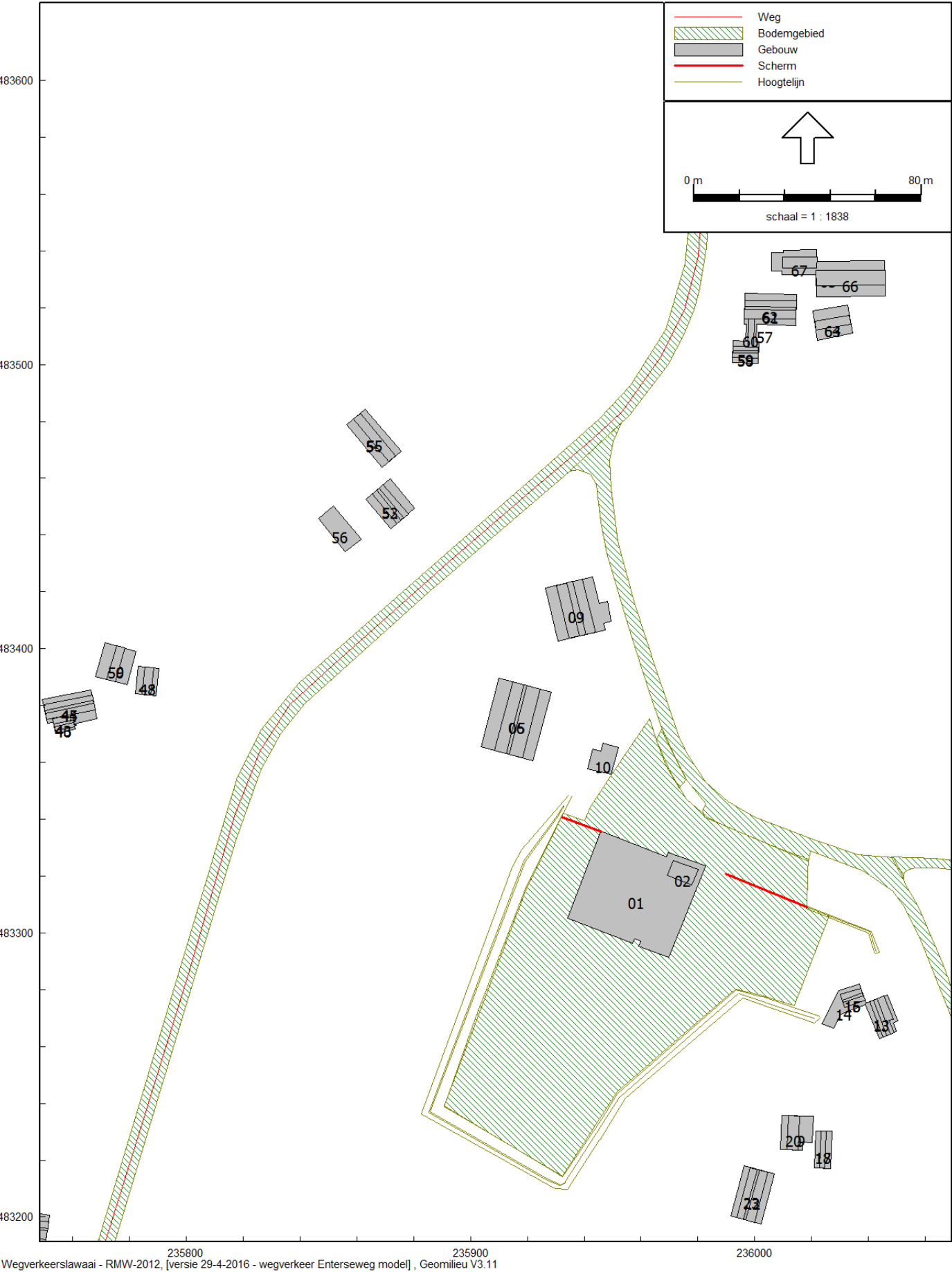


Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [versie 29-4-2016 - wegverkeer Enterseweg model], Geomilieu V3.11

figuur 1



Bijlage 2 Invoergegevens



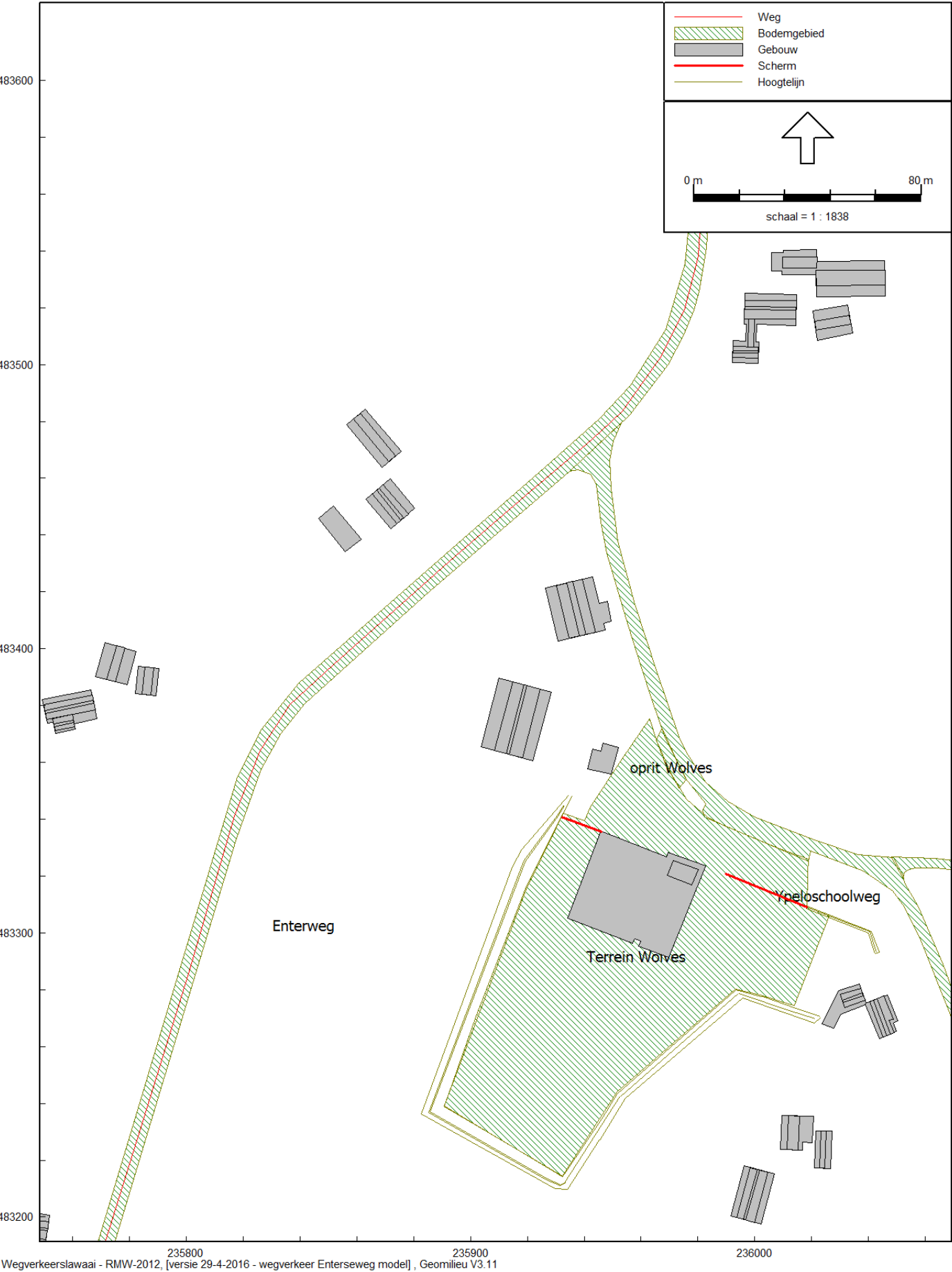
figuur 2

Model: wegverkeer Enterseweg model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	Nieuwe hal Wolves	10,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwe hal Wolves	11,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning Wolves	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning Wolves	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woning Wolves	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning Wolves	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Schuur woning Wolves	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Schuur woning Wolves	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Schuur woning Wolves	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Schuur woning Wolves	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woning Ypeloschoolweg 25	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woning Ypeloschoolweg 25	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woning Ypeloschoolweg 25	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 25	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 25	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 25	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 23	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 23	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 23	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 23	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woning Ypeloschoolweg 23	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woning Ypeloschoolweg 23	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning Ypeloschoolweg 23	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning Enterweg 13	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning Enterweg 13	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woning Enterweg 13	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Woning, bijgebouw Enterweg 13	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Woning, bijgebouw Enterweg 13	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Woning, bijgebouw Enterweg 13	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Woning, bijgebouw Enterweg 13	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woning, bijgebouw Enterweg 13	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Woning Enterweg 13a	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woning Enterweg 13a	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Woning Enterweg 13a	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Woning Enterweg 18a	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Woning Enterweg 18a	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Woning Enterweg 18a	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Woning, bijgebouw Enterweg 18a	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Woning, bijgebouw Enterweg 18a	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Woning, bijgebouw Enterweg 18a	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Woning, bijgebouw Enterweg 18a	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Woning Enterweg 18	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Woning Enterweg 18	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Woning, bijgebouw Enterweg 18	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Woning, bijgebouw Enterweg 18	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Woning, Enterweg 18	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Woning, bijgebouw Enterweg 18	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer Enterseweg model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

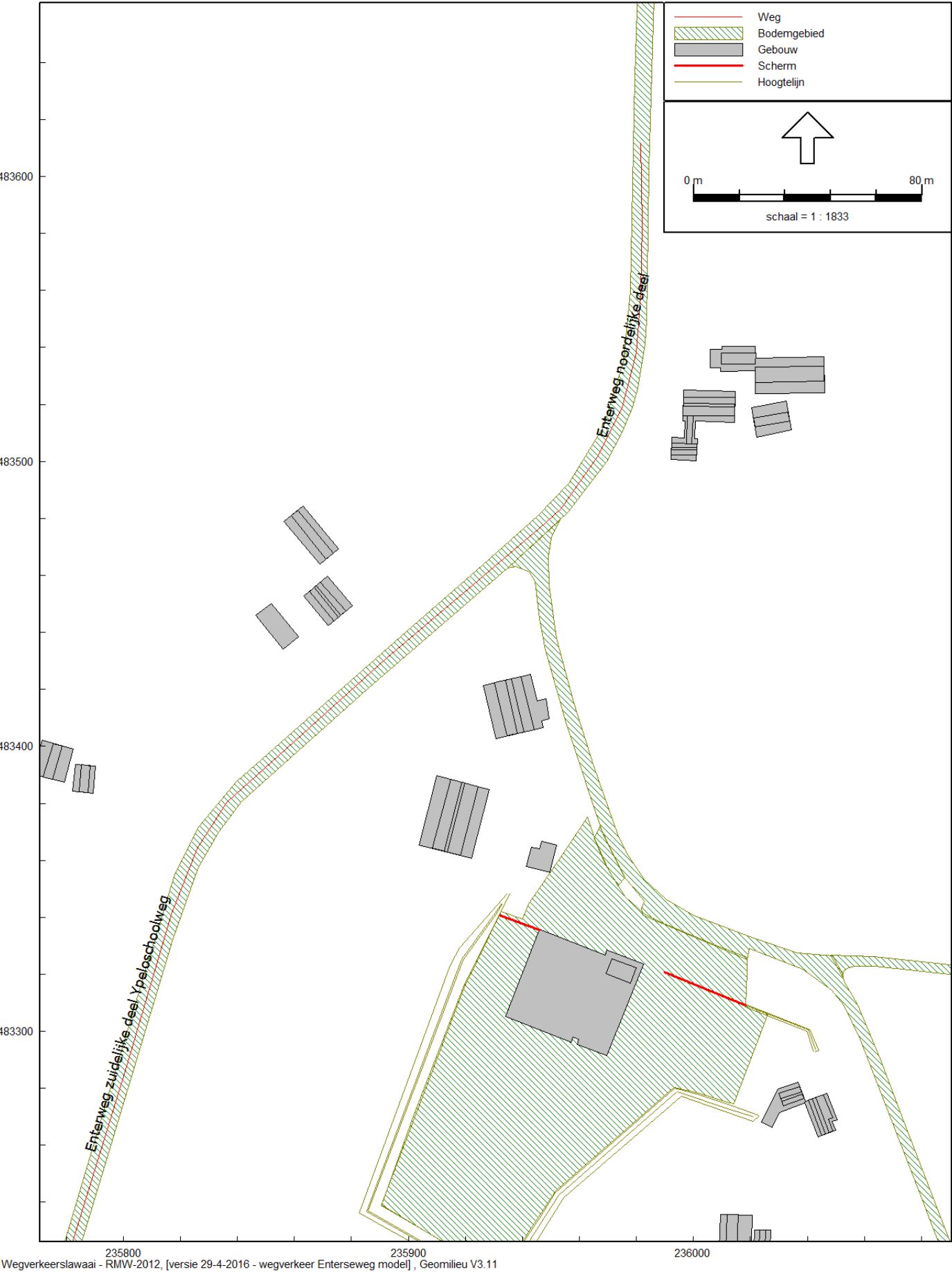
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
48	Woning, bijgebouw Enterweg 18	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Woning, bijgebouw Enterweg 18	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Woning, bijgebouw Enterweg 18	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Woning Enterweg 16	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Woning Enterweg 16	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Woning Enterweg 16	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Woning, bijgebouw Enterweg 16	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Woning, bijgebouw Enterweg 16	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Woning, bijgebouw Enterweg 16	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Woning Enterweg 11	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Woning Enterweg 11	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Woning Enterweg 11	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Woning, bijgebouw Enterweg 11	3,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Woning, bijgebouw Enterweg 11	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Woning, bijgebouw Enterweg 11	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Woning, bijgebouw Enterweg 11	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Woning, bijgebouw Enterweg 11	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Woning, bijgebouw Enterweg 11	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Woning, bijgebouw Enterweg 11	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Woning, bijgebouw Enterweg 11	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Woning Ypeloschoolweg 14	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Woning Ypeloschoolweg 14	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Woning Ypeloschoolweg 14	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



figuur 3

Model: wegverkeer Enterseweg model
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Terrein Wolves	0,20
02	Ypeloschoolweg	0,00
03	Ypeloschoolweg	0,00
04	Ypeloschoolweg	0,00
05	Sluizendijk	0,00
06	Enterweg	0,00
07	oprit Wolves	0,00

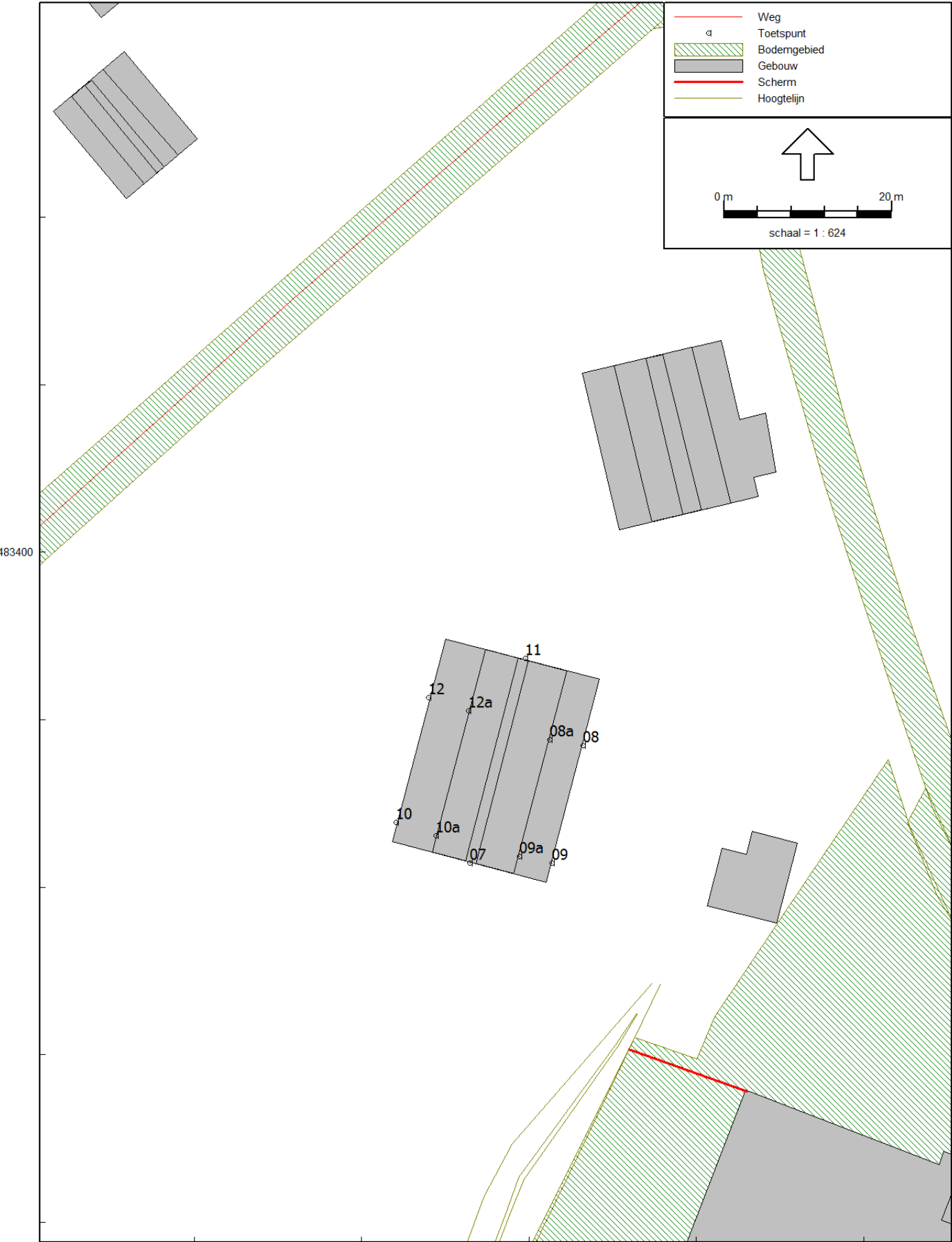


figuur 4

Model: wegverkeer Enterseweg model
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Enterweg noordelijke deel	0,00	0,00	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3438,00
02	Enterweg zuidelijke deel Ypeloschoolweg	0,00	0,00	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3265,00

Model:		wegverkeer Enterseweg model											
Groep:		(hoofdgroep)											
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012											
Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	
01	6,58	3,72	0,77	99,30	99,20	99,30	0,40	0,45	0,45	0,30	0,35	0,25	
02	6,58	3,72	0,77	99,15	99,00	99,15	0,55	0,65	0,55	0,30	0,35	0,30	



figuur 5

Model: wegverkeer Enterseweg model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
07	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
09	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
09a	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
10a	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel west	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
10	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel west	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
08	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
08a	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
11	Woning Ypeloschoolweg 29, noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
12a	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel west	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
12	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel west	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Enterseweg model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	1,50	37,6	35,1	28,3	40,1
07_B	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	4,50	39,3	36,9	30,0	41,9
08_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	27,8	25,4	18,5	30,4
08a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	4,50	31,6	29,1	22,3	34,1
09_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	22,4	19,9	13,1	24,9
09a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	4,50	31,3	28,9	22,0	33,9
10_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel west	1,50	43,2	40,8	33,9	45,8
10a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel west	4,50	44,4	42,0	35,1	47,0
11_A	Woning Ypeloschoolweg 29, noordgevel	1,50	42,7	40,2	33,4	45,2
11_B	Woning Ypeloschoolweg 29, noordgevel	4,50	44,6	42,1	35,3	47,1
12_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel west	1,50	44,3	41,8	35,0	46,8
12a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel west	4,50	45,6	43,1	36,3	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Enterseweg model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	1,50	42,6	40,1	33,3	45,1
07_B	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	4,50	44,3	41,9	35,0	46,9
08_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	32,8	30,4	23,5	35,4
08a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	4,50	36,6	34,1	27,3	39,1
09_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	27,4	24,9	18,1	29,9
09a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	4,50	36,3	33,9	27,0	38,9
10_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel west	1,50	48,2	45,8	38,9	50,8
10a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel west	4,50	49,4	47,0	40,1	52,0
11_A	Woning Ypeloschoolweg 29, noordgevel	1,50	47,7	45,2	38,4	50,2
11_B	Woning Ypeloschoolweg 29, noordgevel	4,50	49,6	47,1	40,3	52,1
12_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel west	1,50	49,3	46,8	40,0	51,8
12a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel west	4,50	50,6	48,1	41,3	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen