

Retouradres: Aanslagsweg 22, 7622 LD Borne

Wolves Autoberging BV

De heer E. Wolves

Ypeloschoolweg 27

7642 ND WIERDEN

datum
2 mei 2016

ons kenmerk
B02.16.049.RM

Projectnummer
16.049

onderwerp
Akoestisch vervolg onderzoek Wolves Autoberging BV

Geachte heer Wolves,

Hierbij zenden wij u de briefrapportage betreffende het akoestisch vervolg onderzoek bij Wolves Autoberging BV gelegen aan de Ypeloschoolweg 27 te Wierden.

Inleiding

Het onderhavig onderzoek is een vervolg op het eerder uitgevoerde onderzoek R01.15.036 d.d. 27 november 2015. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een melding Activiteitenbesluit.

Het voornemen is de bestaande woning gelegen aan de Ypeloschoolweg 29 te slopen en her te bouwen ten westen van de bestaande woning.

In het eerder uitgevoerde onderzoek van 2015 is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van Wolves Autoberging BV in de nieuwe situatie waarbij een nieuwe bergingshal is opgenomen en het terrein is aangepast. Hierbij was de geluidbelasting naar de bestaande woning aan de Ypeloschoolweg 29 berekend.

Door de gemeente Wierden is gevraagd inzicht te geven in de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning in de toekomstige situatie van Wolves. In bijlage 1 is de toekomstige situatie weergegeven.

Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een melding Activiteitenbesluit conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Normen

De geluidvoorschriften die van toepassing zijn betreffen de waarden uit het Activiteitenbesluit die tevens aansluiten op het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Wierden.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van de gevels van de woningen van derden niet meer bedragen dan 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (= bovengrenswaarde).

Voor het piekniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 70, 65 en 60 dB(A).

De in de dagperiode (07.00 en 19.00 uur) opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Indirecte geluidhinder

Bij de beoordeling van een vergunningsaanvraag voor een inrichting als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wet milieubeheer moet ook de door de inrichting veroorzaakte 'indirecte hinder' betrokken worden. Onder 'indirecte hinder' wordt hier ingevolge artikel 1.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Een belangrijke vorm van 'indirecte hinder' is het af- en aanrijden van met name vrachtverkeer.

In de Circulaire verkeersaantrekkende werking is bepaald dat de L_{max} -niveaus van het wegverkeer van en naar de inrichting niet te behoeven worden meegenomen in de beoordeling.

Het equivalente geluidniveau door verkeer buiten de inrichting dat aan de inrichting moet worden toegerekend dient separaat te worden beoordeeld, zonder dat de geluidbelasting wordt opgeteld bij die welke wordt veroorzaakt door het overige wegverkeer.

Voor toetsing aan de circulaire geldt in de dag- en avond- en nachtperiode een equivalent geluidniveau, L_{Aeq} , van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de geluidgevoelige bestemmingen rond de inrichting (de zogenaamde voorkeursgrenswaarde). Overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde is toegestaan tot 65 dB(A) etmaalwaarde onder voorwaarden.

Het equivalente geluidniveau door verkeer buiten de inrichting dat aan de inrichting moet worden toegerekend dient separaat te worden beoordeeld, zonder dat de geluidbelasting wordt opgeteld bij die welke wordt veroorzaakt door het overige wegverkeer.

Bronnen

De geluidbronnen van het eerder uitgevoerde onderzoek zijn één op één overgenomen in het onderhavig onderzoekmodel. Enkele rijroutes zijn ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek heel iets gewijzigd waardoor enkel de bedrijfsduur van deze rijbewegingen heel iets is gewijzigd. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de bronnen gegeven.

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald door middel van eerder uitgevoerde geluidmetingen ter plaatse, metingen en berekeningen aan soortgelijke bronnen en aan de hand van leveranciergegevens en Munsterhuis Geluidsadvies B.V.-expertise en literatuurgegevens.

Resultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd.

De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 5.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vinden plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond en nachtperiode. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 1 (zacht).

Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- Mobiele bronnen (bron 001- 014, 030-036) $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m$ verhoogd met 3 dB(A) t.g.v. remmen c.q. optrekken. Heftruck activiteiten bron 33 - 60 verhoogd met 5 dB(A) en bron 100 - 112;
- bron 01 - 10 stationaire geluidbronnen, $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m$ verhoogd met 15 dB(A).

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 1. Rekenresultaten ter plaatse van de toekomstige woning

Beoordelingspunt	Geluidniveaus [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
07 Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	38	52	33	52	29	52
08/08a Woning Ypeloschoolweg 29, oostgevel	42	50	31	50	26	50
09/09a Woning Ypeloschoolweg 29, oostgevel	40	53	32	52	28	52
10/10a Woning Ypeloschoolweg 29, westgevel	27	35	18	38	14	38

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde. De maatgevende bron zijn de spuitlans voor het schoonmaken van de vrachtwagens en de heftruck.

Het maximale geluidniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 53, 52 en 52 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau worden niet overschreden.

Indirecte hinder

De mobiele geluidbronnen op de openbare weg betreffen de vrachtwagens, bestelwagens en personenauto's. Uitgegaan is dat alle voertuigen in noordelijke richting rijden (worst case).

De rijsnelheid van de voertuigen is aangehouden op 50 km/uur. De berekening van de geluidbelasting van de indirecte geluidhinder is berekend met het meten en rekenprogramma SMRII - 2006. In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen op de openbare weg uitgegaan dat alle voertuigen in noordelijke richting rijden naar de Enterweg. De invoergegevens en rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 4.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarden vanwege verkeer op de openbare weg ter plaatse van de toekomstige woning niet wordt overschreden.

Conclusie

In opdracht van Wolves Autoberging BV is een akoestisch vervolg onderzoek uitgevoerd bij Wolves Autoberging BV gelegen aan de Ypeloschoolweg 27 te Wierden.

Het onderhavig onderzoek is een vervolg op het eerder uitgevoerde onderzoek R01.15.036 d.d. 27 november 2015 en is uitgevoerd in het kader van een melding Activiteitenbesluit.

Het voornemen is de bestaande woning gelegen aan de Ypeloschoolweg 29 te slopen en her te bouwen ten westen van de bestaande woning.

Gevraagd is om inzicht te geven in de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning in de toekomstige situatie van Wolves.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de melding Activiteitenbesluit krachtens de Wet milieubeheer conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de toekomstige woning maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde.
- Het maximale geluidniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 53, 52 en 52 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.
- De geluidnormen die zijn opgenomen in het geluidbeleid van de gemeente Wierden worden niet overschreden.
- De voorkeursgrenswaarden vanwege verkeer op de openbare weg wordt ter plaatse van de toekomstige woning niet overschreden.

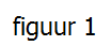
Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

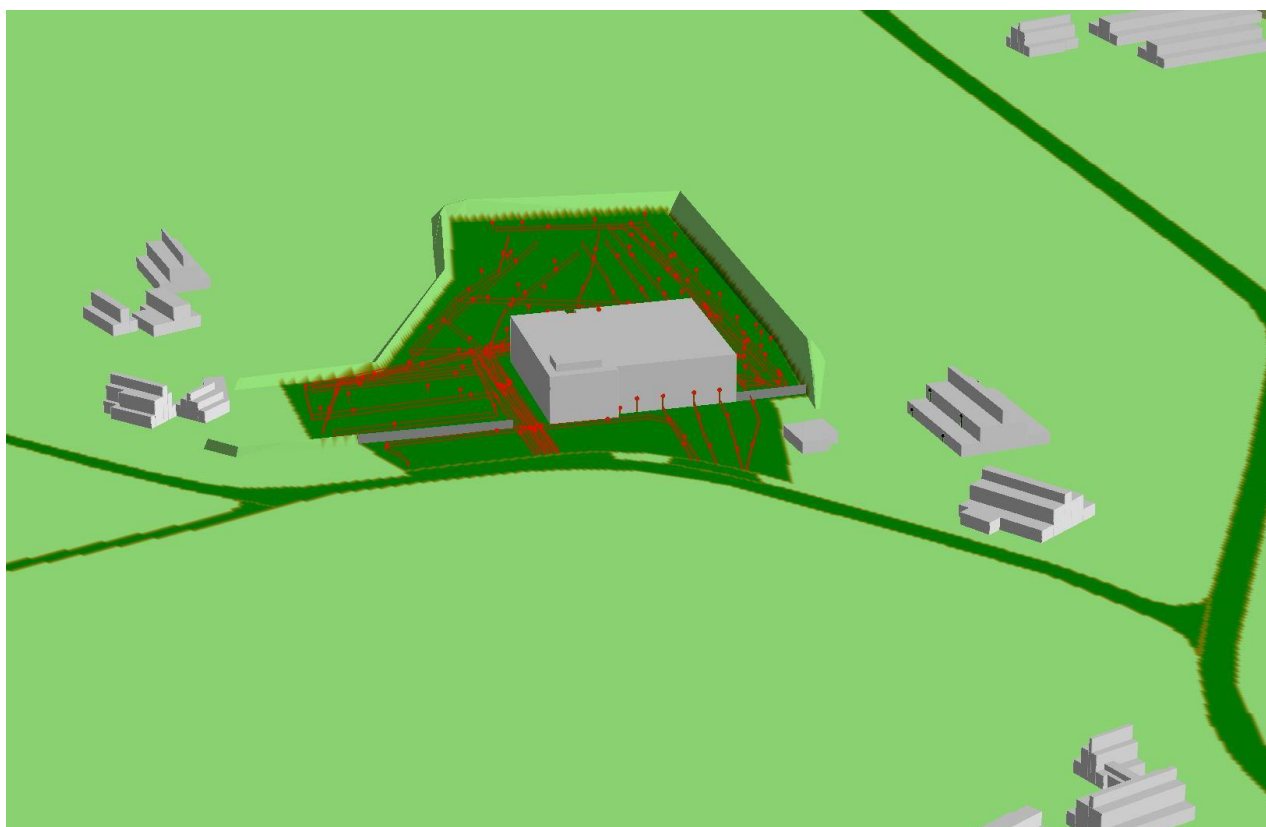
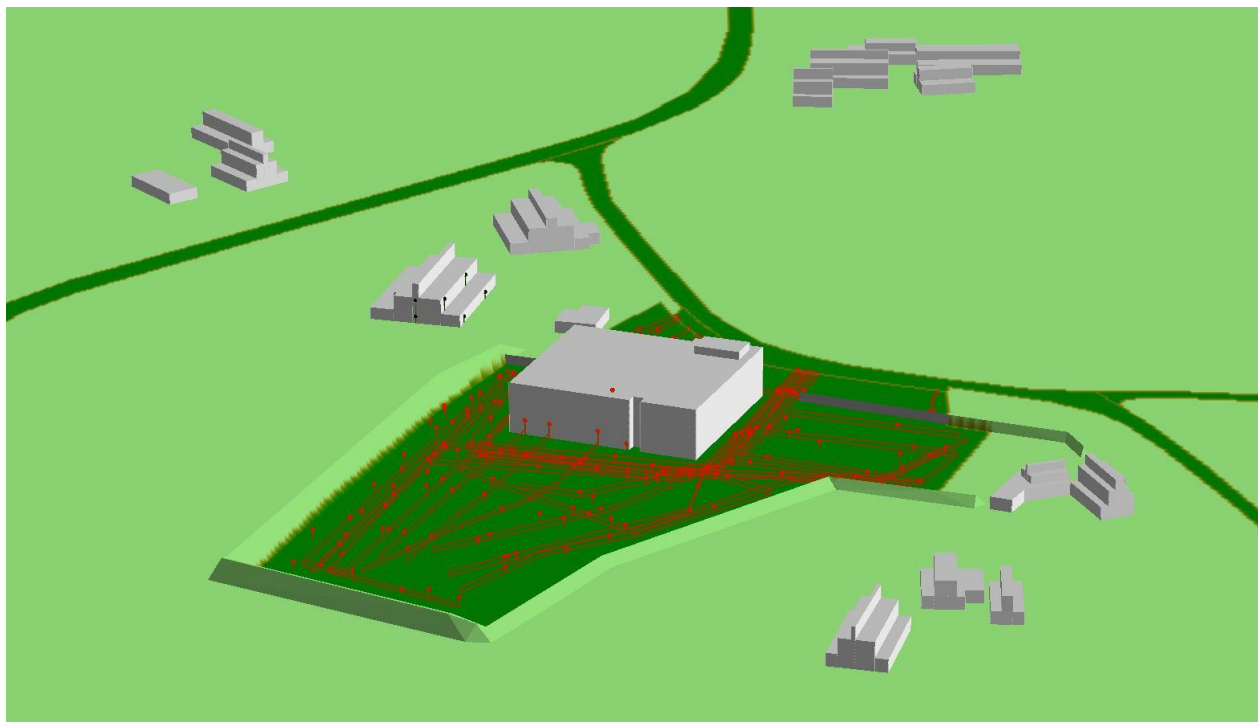
Hoogachtend,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

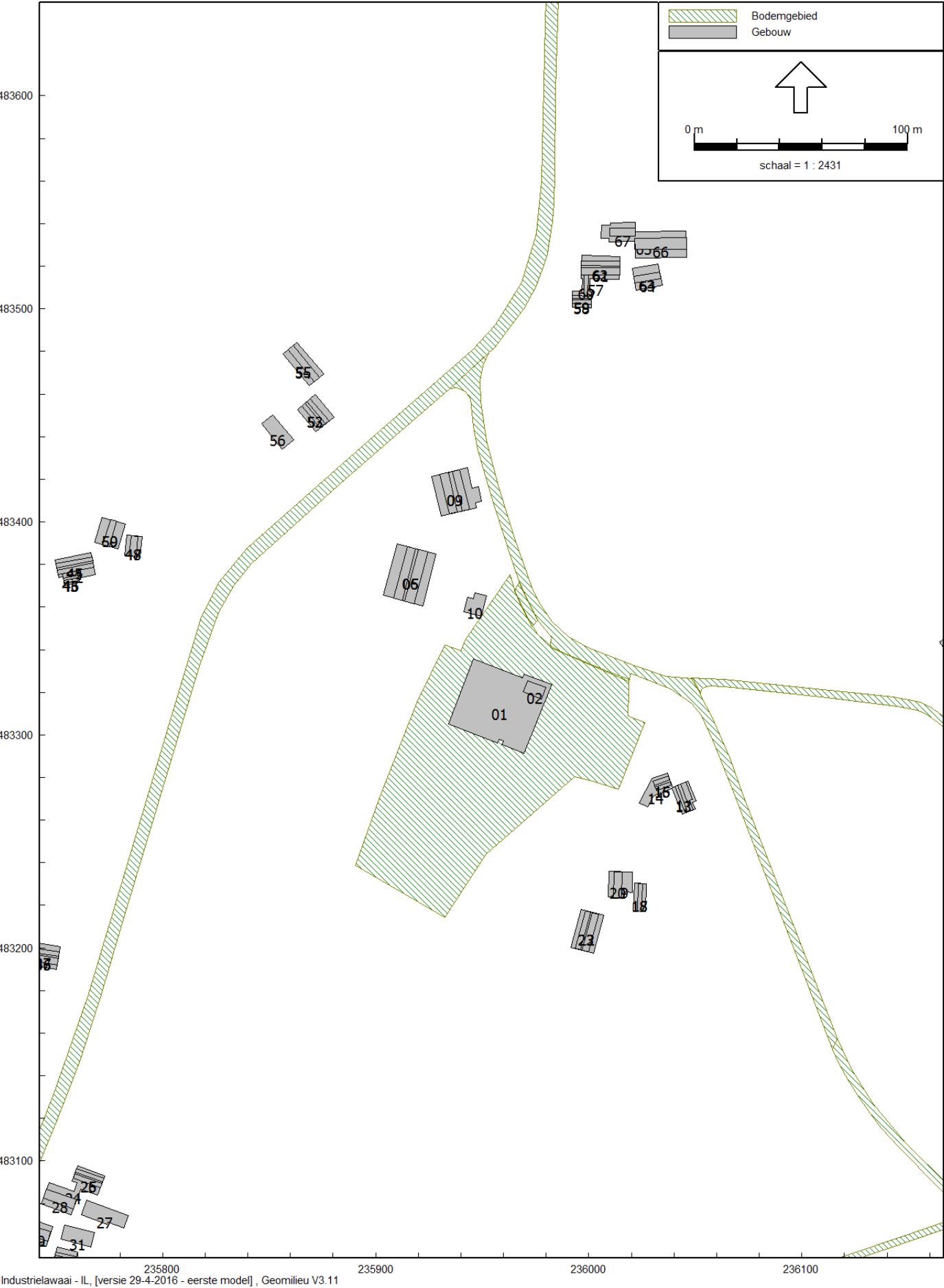
Bijlagen: 1 tot en met 4

Bijlage 1 Situatie





Bijlage 2 Invoergegevens



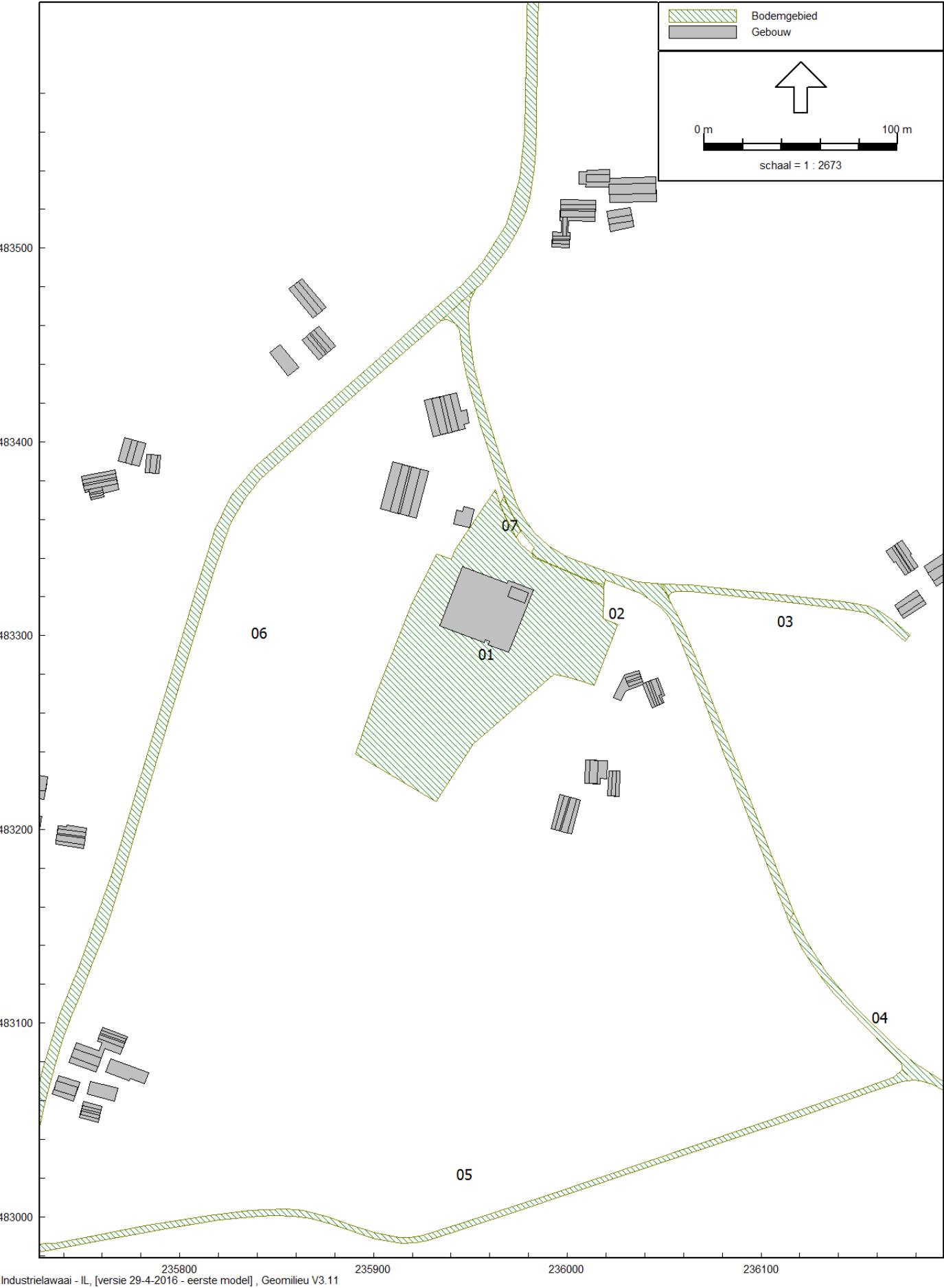
figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Refl. 1k
01	Nieuwe hal Wolves	10,20	Relatief	0,80
02	Nieuwe hal Wolves	11,80	Relatief	0,80
03	Woning Wolves	2,50	Relatief	0,80
04	Woning Wolves	2,50	Relatief	0,80
05	Woning Wolves	5,50	Relatief	0,80
06	Woning Wolves	8,50	Relatief	0,80
07	Schuur woning Wolves	2,50	Relatief	0,80
08	Schuur woning Wolves	5,50	Relatief	0,80
09	Schuur woning Wolves	7,50	Relatief	0,80
10	Schuur woning Wolves	2,50	Relatief	0,80
11	Woning Ypeloschoolweg 25	2,50	Relatief	0,80
12	Woning Ypeloschoolweg 25	5,50	Relatief	0,80
13	Woning Ypeloschoolweg 25	7,50	Relatief	0,80
14	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 25	2,50	Relatief	0,80
15	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 25	4,00	Relatief	0,80
16	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 25	5,50	Relatief	0,80
17	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 23	2,50	Relatief	0,80
18	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 23	5,50	Relatief	0,80
19	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 23	2,50	Relatief	0,80
20	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 23	5,50	Relatief	0,80
21	Woning Ypeloschoolweg 23	2,50	Relatief	0,80
22	Woning Ypeloschoolweg 23	5,50	Relatief	0,80
23	Woning Ypeloschoolweg 23	8,00	Relatief	0,80
24	Woning Enterweg 13	2,50	Relatief	0,80
25	Woning Enterweg 13	5,50	Relatief	0,80
26	Woning Enterweg 13	8,00	Relatief	0,80
27	Woning, bijgebouw Enterweg 13	2,50	Relatief	0,80
28	Woning, bijgebouw Enterweg 13	5,50	Relatief	0,80
29	Woning, bijgebouw Enterweg 13	2,50	Relatief	0,80
30	Woning, bijgebouw Enterweg 13	5,50	Relatief	0,80
31	Woning, bijgebouw Enterweg 13	2,50	Relatief	0,80
32	Woning Enterweg 13a	2,50	Relatief	0,80
33	Woning Enterweg 13a	5,50	Relatief	0,80
34	Woning Enterweg 13a	7,50	Relatief	0,80
35	Woning Enterweg 18a	2,50	Relatief	0,80
36	Woning Enterweg 18a	5,50	Relatief	0,80
37	Woning Enterweg 18a	7,50	Relatief	0,80
38	Woning, bijgebouw Enterweg 18a	2,50	Relatief	0,80
39	Woning, bijgebouw Enterweg 18a	5,00	Relatief	0,80
40	Woning, bijgebouw Enterweg 18a	5,00	Relatief	0,80
41	Woning, bijgebouw Enterweg 18a	2,50	Relatief	0,80
42	Woning Enterweg 18	2,50	Relatief	0,80
43	Woning Enterweg 18	6,00	Relatief	0,80
44	Woning, bijgebouw Enterweg 18	4,50	Relatief	0,80
45	Woning, bijgebouw Enterweg 18	7,00	Relatief	0,80
46	Woning, Enterweg 18	7,00	Relatief	0,80
47	Woning, bijgebouw Enterweg 18	3,00	Relatief	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

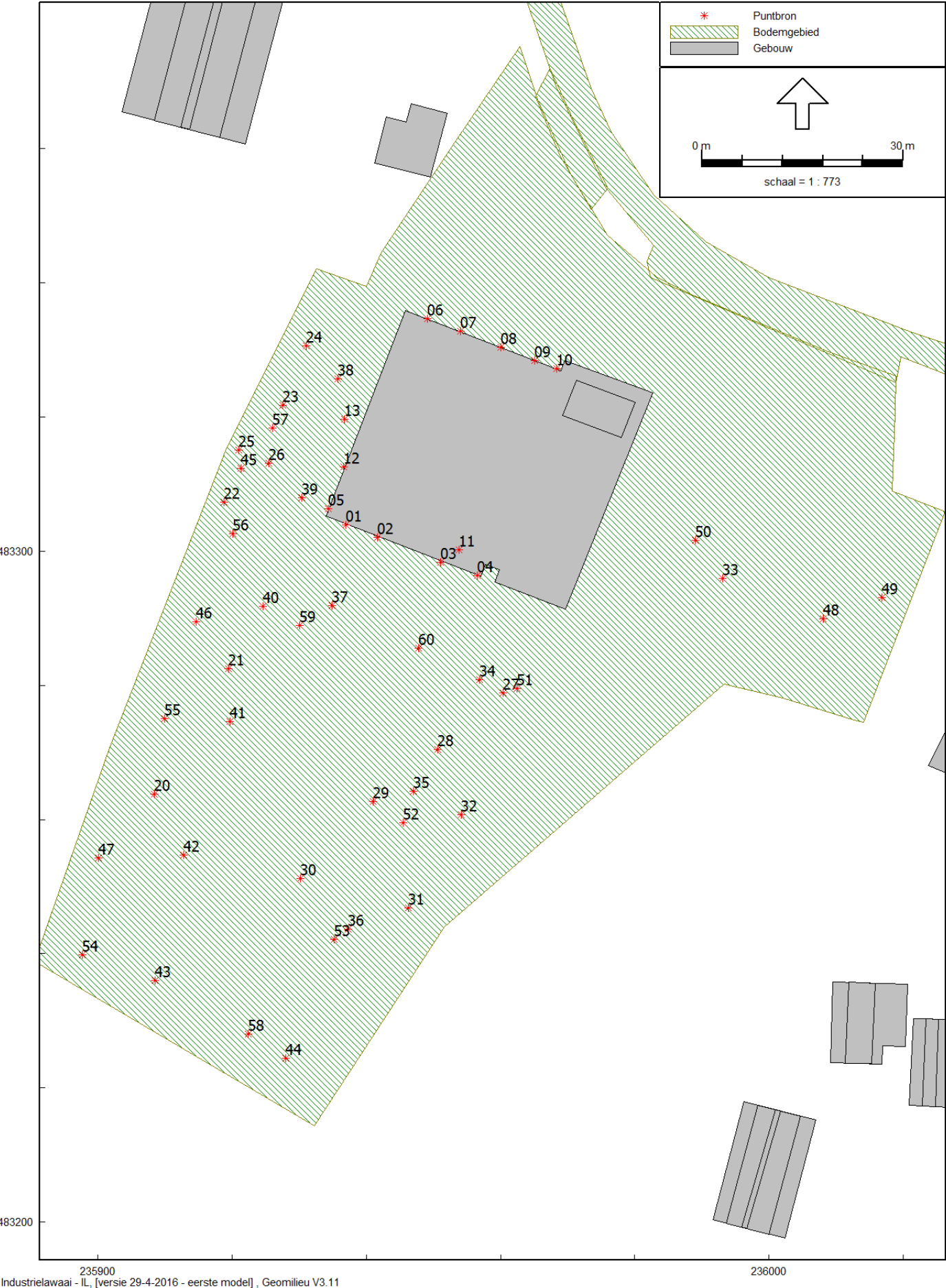
Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Refl. 1k
48	Woning, bijgebouw Enterweg 18	5,50	Relatief	0,80
49	Woning, bijgebouw Enterweg 18	3,00	Relatief	0,80
50	Woning, bijgebouw Enterweg 18	6,00	Relatief	0,80
51	Woning Enterweg 16	2,50	Relatief	0,80
52	Woning Enterweg 16	5,50	Relatief	0,80
53	Woning Enterweg 16	7,50	Relatief	0,80
54	Woning, bijgebouw Enterweg 16	2,50	Relatief	0,80
55	Woning, bijgebouw Enterweg 16	5,50	Relatief	0,80
56	Woning, bijgebouw Enterweg 16	2,50	Relatief	0,80
57	Woning Enterweg 11	2,50	Relatief	0,80
58	Woning Enterweg 11	5,50	Relatief	0,80
59	Woning Enterweg 11	8,00	Relatief	0,80
60	Woning, bijgebouw Enterweg 11	3,50	Relatief	0,80
61	Woning, bijgebouw Enterweg 11	5,50	Relatief	0,80
62	Woning, bijgebouw Enterweg 11	7,50	Relatief	0,80
63	Woning, bijgebouw Enterweg 11	2,50	Relatief	0,80
64	Woning, bijgebouw Enterweg 11	5,00	Relatief	0,80
65	Woning, bijgebouw Enterweg 11	2,50	Relatief	0,80
66	Woning, bijgebouw Enterweg 11	4,50	Relatief	0,80
67	Woning, bijgebouw Enterweg 11	4,50	Relatief	0,80
68	Woning Ypeloschoolweg 14	2,50	Relatief	0,80
69	Woning Ypeloschoolweg 14	5,50	Relatief	0,80
70	Woning Ypeloschoolweg 14	7,50	Relatief	0,80
71	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	2,50	Relatief	0,80
72	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	5,50	Relatief	0,80
73	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	2,50	Relatief	0,80
74	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	5,50	Relatief	0,80
75	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	2,50	Relatief	0,80
76	Woning, bijgebouw Ypeloschoolweg 14	5,50	Relatief	0,80



figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Terrein Wolves	0,20
02	Ypeloschoolweg	0,00
03	Ypeloschoolweg	0,00
04	Ypeloschoolweg	0,00
05	Sluizendijk	0,00
06	Enterweg	0,00
07	oprit Wolves	0,00



235900
Industrielawaai - IL, [versie 29-4-2016 - eerste model] , Geomilieu V3.11

236000

figuur 4

Wolves Autoberging BV te Wierden
Involgegevens bronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	GeenRef.
01	Overheaddeur 1 werkplaats achtergevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	69,60	Ja
02	Overheaddeur 2 werkplaats achtergevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	69,60	Ja
03	Overheaddeur groot achtergevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	39,30	48,30	62,70	67,00	65,50	61,80	41,30	0,00	70,80	70,80	Ja
04	loopdeur achtergevel	1,33	0,00	1,76	--	--	0,00	15,40	21,40	31,80	38,10	36,60	26,90	19,40	0,00	41,24	41,24	Ja
05	loopdeur zijgevel	1,33	0,00	1,76	--	--	0,00	15,40	21,40	31,80	38,10	36,60	26,90	19,40	0,00	41,24	41,24	Ja
06	Overheaddeur 1 werkplaats voorgevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	69,60	Ja
07	Overheaddeur 2 werkplaats voorgevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	69,60	Ja
08	Overheaddeur 3 werkplaats voorgevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	69,60	Ja
09	Overheaddeur 4 werkplaats voorgevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	69,60	Ja
10	loopdeur voorgevel	1,33	0,00	1,76	--	--	0,00	15,40	21,40	31,80	38,10	36,60	26,90	19,40	0,00	41,24	41,24	Ja
11	Afzuiging werkplaats, rookgassen	10,70	0,00	1,76	--	--	33,77	40,77	55,37	67,97	79,27	82,97	77,97	67,07	54,17	85,53	85,53	Nee
12	Afzuiging rookgas stoomcleaner	2,50	0,00	4,77	--	--	35,99	59,49	63,59	71,79	68,29	68,59	67,69	68,49	66,09	76,92	76,92	Ja
13	Spuiltans vrachtwagen	1,00	0,00	4,77	--	--	40,11	57,81	73,71	81,61	88,31	90,81	91,11	91,31	89,31	97,44	97,44	Nee
20	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
21	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
22	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
23	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
24	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
25	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
26	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
27	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
28	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
29	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
30	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
31	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
32	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	93,96	Nee
33	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
34	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
35	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
36	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
37	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
38	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	GeenRefI.
39	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
40	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
41	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
42	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
43	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
44	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
45	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
46	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
47	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
48	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	90,19	Nee
49	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee
50	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee
51	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee
52	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee
53	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee
54	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee
55	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee
56	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee
57	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee
58	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee
59	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee
60	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	93,38	Nee

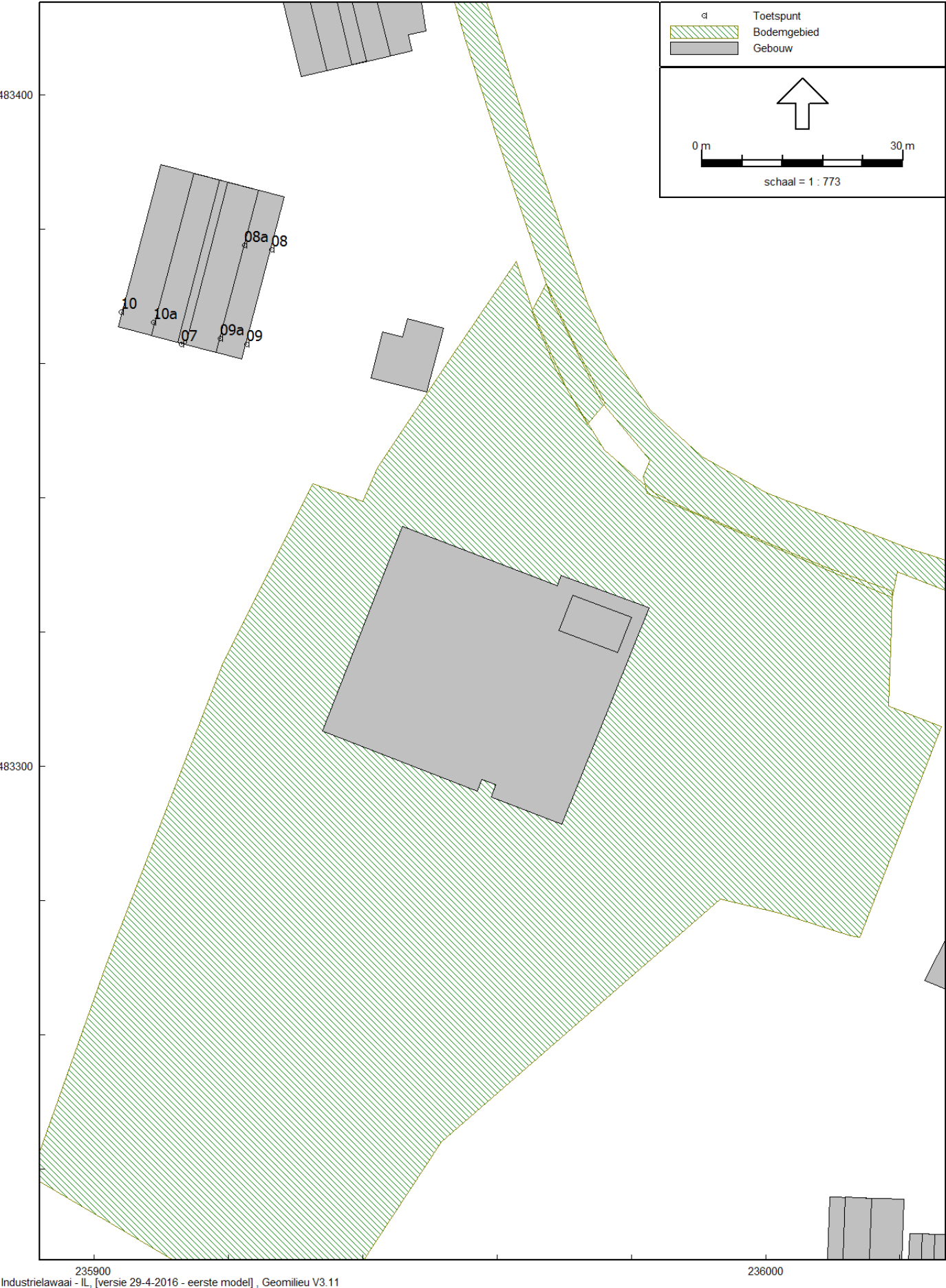


figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
001	Vrachtwagen, meerlader	1,00	0,00	Relatief	17	5	5	21,65	22,19	25,20	5	48,23	70,43	74,03	79,53	87,93
002	Vrachtwagen, meerlader	1,00	0,00	Relatief	24	--	--	20,32	--	--	5	48,23	70,43	74,03	79,53	87,93
003	Bergingswagen	1,00	0,00	Relatief	12	3	1	23,44	24,69	32,48	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
004	Bergingswagen	1,00	0,00	Relatief	12	3	1	23,03	24,28	32,06	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
005	Bergingswagen	1,00	0,00	Relatief	12	2	1	23,29	26,30	32,32	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
006	Bergingswagen	1,00	0,00	Relatief	12	2	1	23,26	26,27	32,29	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
007	Personenauto's terrein voorzijde	0,75	0,00	Relatief	20	2	--	21,24	26,47	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20
008	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	20	2	--	21,57	26,80	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20
010	Bestelwagens	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	24,82	27,04	--	5	--	69,40	77,10	81,40	84,20
011	Grote Zware vrachtwagen, (Volvo FH12)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	31,19	--	--	5	60,43	78,13	79,23	83,13	90,03
012	meerladerwagen intern	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	26,92	--	--	10	48,23	70,43	74,03	79,53	87,93
013	bergingswagen, stapvoets rijden intern	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	26,89	--	--	10	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
014	Personenauto's intern	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	27,18	--	--	10	--	66,40	74,10	78,40	81,20
030	Bergingswagen werkplaats	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	29,79	--	--	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
031	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	35,42	--	--	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
032	Bergingswagen werkplaats	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	29,80	--	--	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
033	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	35,99	--	--	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
034	Bergingswagen langs nooduitrit	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	34,28	--	--	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
035	Personenauto's uit werkplaats	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	36,51	--	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20
036	Personenauto's werkplaats	0,75	0,00	Relatief	11	--	--	23,52	--	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20

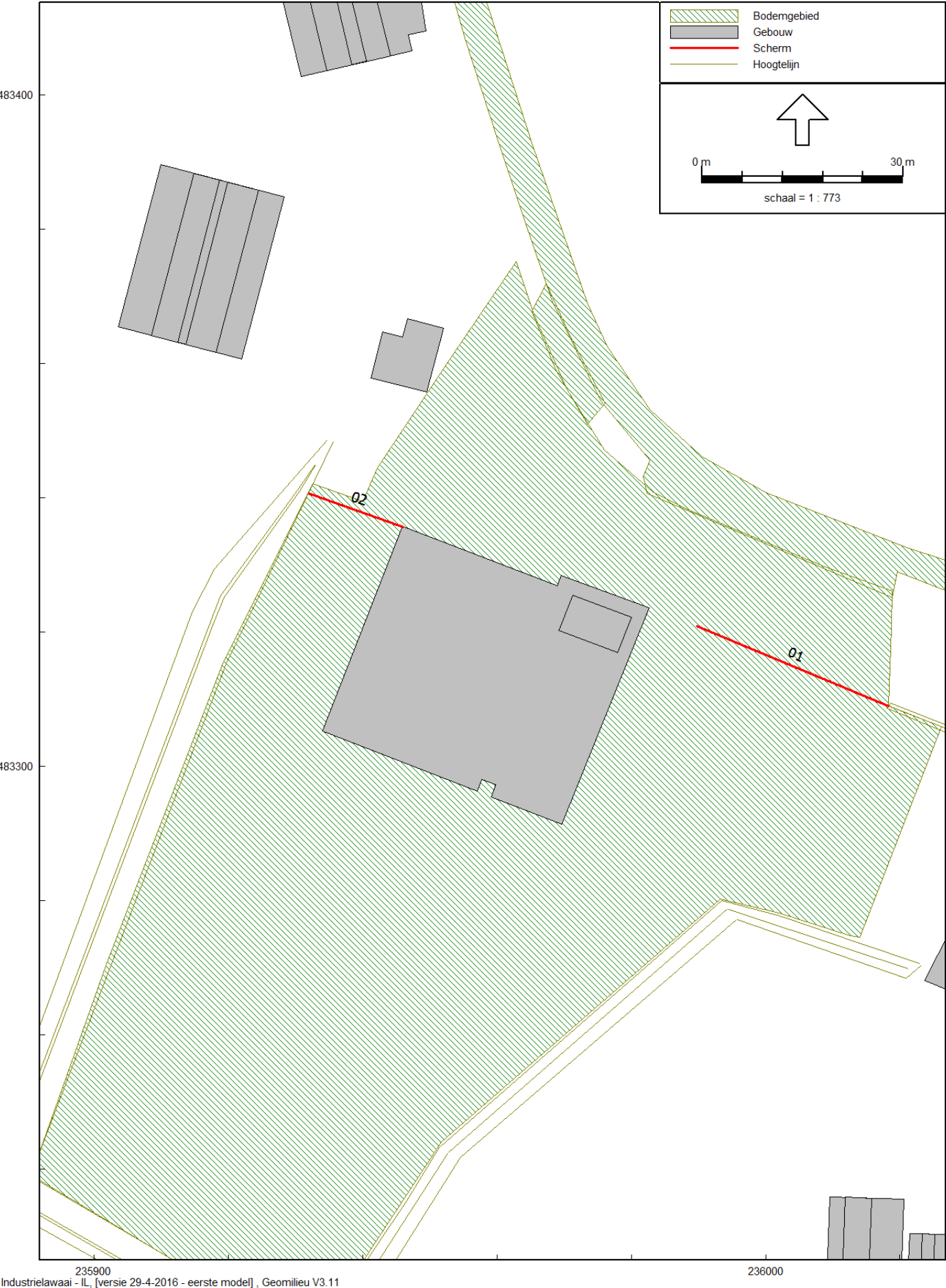
Model: Groep:		eerste model (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr			
001	91,93	88,83	83,63	71,63	95,21	95,21	144,91	6			
002	91,93	88,83	83,63	71,63	95,21	95,21	116,14	5			
003	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	91,14	135,73	6			
004	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	91,14	124,41	5			
005	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	91,14	140,71	6			
006	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	91,14	165,24	7			
007	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	90,20	4			
008	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	83,56	4			
010	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98	79,16	4			
011	94,73	95,73	90,03	81,33	99,65	99,65	91,18	4			
012	91,93	88,83	83,63	71,63	95,21	95,21	341,06	14			
013	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	91,14	417,35	17			
014	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	275,78	12			
030	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	91,14	62,95	3			
031	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	91,14	34,42	2			
032	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	91,14	62,80	3			
033	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	91,14	30,23	2			
034	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	91,14	44,78	2			
035	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	26,78	2			
036	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	72,74	3			



figuur 6

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
07	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
09	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
09a	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	Ja
10a	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel west	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	Ja
10	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel west	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
08a	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	Ja



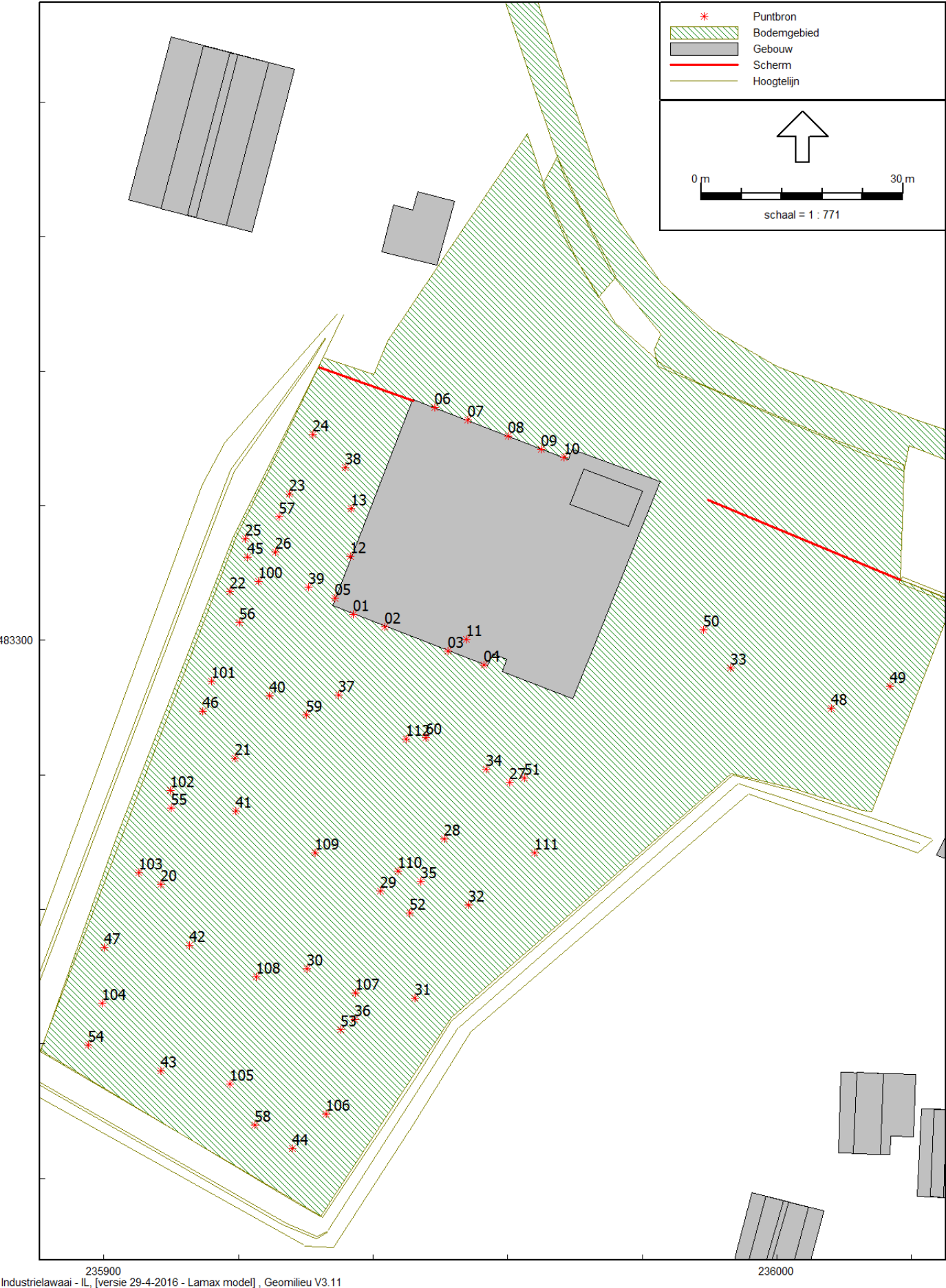
figuur 7

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
01	schanskorf	2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	scherm / schanskorf	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	GeenRefi.
01	Overheaddeur 1 werkplaats achtergevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	84,60	Ja
02	Overheaddeur 2 werkplaats achtergevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	84,60	Ja
03	Overheaddeur groot achtergevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	39,30	48,30	62,70	67,00	65,50	61,80	41,30	0,00	70,80	85,80	Ja
04	loopdeur achtergevel	1,33	0,00	1,76	--	--	0,00	15,40	21,40	31,80	38,10	36,60	26,90	19,40	0,00	41,24	56,24	Ja
05	loopdeur zijgevel	1,33	0,00	1,76	--	--	0,00	15,40	21,40	31,80	38,10	36,60	26,90	19,40	0,00	41,24	56,24	Ja
06	Overheaddeur 1 werkplaats voorgevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	84,60	Ja
07	Overheaddeur 2 werkplaats voorgevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	84,60	Ja
08	Overheaddeur 3 werkplaats voorgevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	84,60	Ja
09	Overheaddeur 4 werkplaats voorgevel	3,00	0,00	1,76	--	--	0,00	38,10	47,10	61,50	65,80	64,30	60,60	40,10	0,00	69,60	84,60	Ja
10	loopdeur voorgevel	1,33	0,00	1,76	--	--	0,00	15,40	21,40	31,80	38,10	36,60	26,90	19,40	0,00	41,24	56,24	Ja
11	Afzuiging werkplaats, rookgassen	10,70	0,00	1,76	--	--	33,77	40,77	55,37	67,97	79,27	82,97	77,97	67,07	54,17	85,53	85,53	Nee
12	Afzuiging rookgas stoomcleaner	2,50	0,00	4,77	--	--	35,99	59,49	63,59	71,79	68,29	68,59	67,69	68,49	66,09	76,92	76,92	Ja
13	Spuittans vrachtwagen	1,00	0,00	4,77	--	--	40,11	57,81	73,71	81,61	88,31	90,81	91,11	91,31	89,31	97,44	97,44	Nee
20	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
21	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
22	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
23	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
24	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
25	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
26	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
27	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
28	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
29	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
30	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
31	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
32	hefmechanisme liften trailer	1,50	0,00	16,81	--	--	46,67	52,27	55,77	66,27	78,57	86,47	92,07	85,37	70,57	93,96	98,96	Nee
33	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
34	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
35	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
36	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
37	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
38	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee



figuur 8

Model: Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	GeenRefi.
39	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
40	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
41	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
42	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
43	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
44	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
45	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
46	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
47	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
48	heftruck I	2,00	0,00	16,81	--	--	56,21	62,11	70,51	75,21	81,51	86,31	84,81	80,71	69,61	90,19	95,19	Nee
49	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
50	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
51	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
52	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
53	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
54	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
55	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
56	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
57	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
58	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
59	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
60	heftruck II	2,00	0,00	16,81	--	--	47,91	61,81	73,41	84,91	87,61	87,61	87,31	81,41	70,91	93,38	98,38	Nee
100	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	94,81	Nee
101	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	94,81	Nee
102	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	94,81	Nee
103	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	94,81	Nee
104	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	94,81	Nee
105	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	94,81	Nee
106	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	94,81	Nee
107	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	94,81	Nee
108	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	94,81	Nee
109	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	94,81	Nee

Model:	Lamax model																
Groep:	(hoofdgroep)																
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	GeenRefl.
110	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	Nee
111	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	Nee
112	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	53,51	57,11	70,71	78,81	86,01	90,51	89,31	87,21	75,71	94,81	Nee

Model: Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
001	Vrachtwagen, meerlader	1,00	0,00	Relatief	17	5	5	21,65	22,19	25,20	5	48,23	70,43	74,03	79,53	87,93
002	Vrachtwagen, meerlader	1,00	0,00	Relatief	24	--	--	20,32	--	--	5	48,23	70,43	74,03	79,53	87,93
003	Bergingswagen	1,00	0,00	Relatief	12	3	1	23,44	24,69	32,48	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
004	Bergingswagen	1,00	0,00	Relatief	12	3	1	23,03	24,28	32,06	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
005	Bergingswagen	1,00	0,00	Relatief	12	2	1	23,29	26,30	32,32	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
006	Bergingswagen	1,00	0,00	Relatief	12	2	1	23,26	26,27	32,29	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
007	Personenauto's terrein voorzijde	0,75	0,00	Relatief	20	2	--	21,26	26,49	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20
008	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	20	2	--	21,57	26,80	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20
010	Bestelwagens	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	24,82	27,04	--	5	--	69,40	77,10	81,40	84,20
011	Grote Zware vrachtwagen, (Volvo FH12)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	31,19	--	--	5	60,43	78,13	79,23	83,13	90,03
012	meerladerwagen intern	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	26,92	--	--	10	48,23	70,43	74,03	79,53	87,93
013	bergingswagen, stapvoets rijden intern	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	26,89	--	--	10	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
014	Personenauto's intern	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	27,18	--	--	10	--	66,40	74,10	78,40	81,20
030	Bergingswagen werkplaats	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	29,79	--	--	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
031	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	35,51	--	--	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
032	Bergingswagen werkplaats	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	29,80	--	--	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
033	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	36,06	--	--	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
034	Bergingswagen langs nooduitrit	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	34,36	--	--	5	53,55	68,05	68,55	74,25	81,95
035	Personenauto's uit werkplaats	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	36,78	--	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20
036	Personenauto's werkplaats	0,75	0,00	Relatief	11	--	--	23,52	--	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20

Model: Groep:		Lamax model (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr					
001	91,93	88,83	83,63	71,63	95,21	98,21	144,91	6					
002	91,93	88,83	83,63	71,63	95,21	98,21	116,14	5					
003	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	94,14	135,73	6					
004	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	94,14	124,41	5					
005	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	94,14	140,71	6					
006	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	94,14	165,24	7					
007	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98	89,77	4					
008	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98	83,56	4					
010	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	94,98	79,16	4					
011	94,73	95,73	90,03	81,33	99,65	102,65	91,18	4					
012	91,93	88,83	83,63	71,63	95,21	98,21	341,06	14					
013	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	94,14	417,35	17					
014	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98	275,78	12					
030	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	94,14	62,95	3					
031	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	94,14	33,72	2					
032	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	94,14	62,80	3					
033	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	94,14	29,74	2					
034	86,85	84,15	82,75	82,35	91,14	94,14	43,97	2					
035	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98	25,21	2					
036	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98	72,74	3					

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	1,50	37,9	26,9	21,9	37,9
07_B	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	5,00	46,8	33,4	29,0	46,8
08_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	41,8	24,5	20,1	41,8
08a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	5,00	47,5	31,1	26,4	47,5
09_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	40,0	28,0	22,8	40,0
09a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	5,00	46,3	32,4	27,9	46,3
10_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel west	1,50	26,8	12,1	7,4	26,8
10a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel west	5,00	32,4	18,1	14,0	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	1,50	37,9	26,9	21,9	37,9
13	Spuitleans vrachtwagen	1,00	34,2	--	--	34,2
001	Vrachtwagen, meerlader	1,00	24,5	23,9	20,9	30,9
002	Vrachtwagen, meerlader	1,00	24,8	--	--	24,8
11	Afzuiging werkplaats, rookgassen	10,70	24,2	--	--	24,2
24	hefmechanisme liften trailer	1,50	23,5	--	--	23,5
007	Personenauto's terrein voorzijde	0,75	23,4	18,2	--	23,4
06	Overheaddeur 1 werkplaats voorgevel	3,00	22,2	--	--	22,2
003	Bergingswagen	1,00	18,0	16,8	9,0	21,8
57	heftruck II	2,00	21,6	--	--	21,6
004	Bergingswagen	1,00	17,7	16,4	8,6	21,4
07	Overheaddeur 2 werkplaats voorgevel	3,00	20,8	--	--	20,8
012	meerladerwagen intern	1,00	20,5	--	--	20,5
09	Overheaddeur 4 werkplaats voorgevel	3,00	20,2	--	--	20,2
23	hefmechanisme liften trailer	1,50	19,7	--	--	19,7
006	Bergingswagen	1,00	17,6	14,6	8,6	19,6
38	heftruck I	2,00	19,6	--	--	19,6
56	heftruck II	2,00	19,5	--	--	19,5
005	Bergingswagen	1,00	17,3	14,3	8,3	19,3
08	Overheaddeur 3 werkplaats voorgevel	3,00	19,3	--	--	19,3
010	Bestelwagens	0,75	16,1	13,9	--	18,9
26	hefmechanisme liften trailer	1,50	18,8	--	--	18,8
25	hefmechanisme liften trailer	1,50	18,5	--	--	18,5
011	Grote Zware vrachtwagen, (Volvo FH12)	1,00	18,2	--	--	18,2
22	hefmechanisme liften trailer	1,50	17,6	--	--	17,6
39	heftruck I	2,00	17,3	--	--	17,3
45	heftruck I	2,00	17,2	--	--	17,2
12	Afzuiging rookgas stoomcleaner	2,50	16,4	--	--	16,4
59	heftruck II	2,00	16,2	--	--	16,2
013	bergingswagen, stapvoets rijden intern	1,00	14,6	--	--	14,6
008	Personenauto's	0,75	14,4	9,2	--	14,4
55	heftruck II	2,00	14,2	--	--	14,2
21	hefmechanisme liften trailer	1,50	14,1	--	--	14,1
52	heftruck II	2,00	13,7	--	--	13,7
40	heftruck I	2,00	13,3	--	--	13,3
37	heftruck I	2,00	13,3	--	--	13,3
53	heftruck II	2,00	12,9	--	--	12,9
29	hefmechanisme liften trailer	1,50	12,9	--	--	12,9
58	heftruck II	2,00	12,7	--	--	12,7
20	hefmechanisme liften trailer	1,50	12,7	--	--	12,7
30	hefmechanisme liften trailer	1,50	12,6	--	--	12,6
54	heftruck II	2,00	12,5	--	--	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46	heftruck I	2,00	12,4	--	--	12,4
41	heftruck I	2,00	12,0	--	--	12,0
014	Personenauto's intern	0,75	11,9	--	--	11,9
31	hefmechanisme liften trailer	1,50	11,9	--	--	11,9
034	Bergingswagen langs nooduitrit	1,00	11,4	--	--	11,4
42	heftruck I	2,00	11,1	--	--	11,1
43	heftruck I	2,00	10,9	--	--	10,9
35	heftruck I	2,00	10,7	--	--	10,7
60	heftruck II	2,00	10,3	--	--	10,3
36	heftruck I	2,00	9,9	--	--	9,9
28	hefmechanisme liften trailer	1,50	9,8	--	--	9,8
47	heftruck I	2,00	9,5	--	--	9,5
32	hefmechanisme liften trailer	1,50	9,5	--	--	9,5
44	heftruck I	2,00	9,4	--	--	9,4
031	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	8,5	--	--	8,5
51	heftruck II	2,00	8,2	--	--	8,2
27	hefmechanisme liften trailer	1,50	7,8	--	--	7,8
033	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	7,6	--	--	7,6
49	heftruck II	2,00	7,5	--	--	7,5
035	Personenauto's uit werkplaats	0,75	7,1	--	--	7,1
036	Personenauto's werkplaats	0,75	5,9	--	--	5,9
34	heftruck I	2,00	5,2	--	--	5,2
50	heftruck II	2,00	4,2	--	--	4,2
030	Bergingswagen werkplaats	1,00	3,2	--	--	3,2
33	heftruck I	2,00	3,2	--	--	3,2
032	Bergingswagen werkplaats	1,00	3,1	--	--	3,1
48	heftruck I	2,00	2,7	--	--	2,7
03	Overheaddeur groot achtergevel	3,00	-1,1	--	--	-1,1
01	Overheaddeur 1 werkplaats achtergevel	3,00	-1,4	--	--	-1,4
02	Overheaddeur 2 werkplaats achtergevel	3,00	-1,6	--	--	-1,6
10	loopdeur voorgevel	1,33	-10,2	--	--	-10,2
05	loopdeur zijgevel	1,33	-19,4	--	--	-19,4
04	loopdeur achtergevel	1,33	-31,8	--	--	-31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	5,00	46,8	33,4	29,0	46,8
13	Spuittlans vrachtwagen	1,00	43,2	--	--	43,2
001	Vrachtwagen, meerlader	1,00	31,9	31,4	28,4	38,4
11	Afzuiging werkplaats, rookgassen	10,70	31,3	--	--	31,3
24	hefmechanisme liften trailer	1,50	31,0	--	--	31,0
23	hefmechanisme liften trailer	1,50	30,7	--	--	30,7
57	heftruck II	2,00	30,7	--	--	30,7
26	hefmechanisme liften trailer	1,50	30,5	--	--	30,5
39	heftruck I	2,00	30,2	--	--	30,2
002	Vrachtwagen, meerlader	1,00	30,1	--	--	30,1
56	heftruck II	2,00	30,1	--	--	30,1
59	heftruck II	2,00	29,9	--	--	29,9
21	hefmechanisme liften trailer	1,50	29,7	--	--	29,7
25	hefmechanisme liften trailer	1,50	29,7	--	--	29,7
38	heftruck I	2,00	29,3	--	--	29,3
22	hefmechanisme liften trailer	1,50	29,3	--	--	29,3
012	meerladerwagen intern	1,00	28,5	--	--	28,5
003	Bergingswagen	1,00	24,3	23,1	15,3	28,1
12	Afzuiging rookgas stoomcleaner	2,50	27,6	--	--	27,6
007	Personenauto's terrein voorzijde	0,75	27,5	22,3	--	27,5
40	heftruck I	2,00	27,5	--	--	27,5
37	heftruck I	2,00	27,4	--	--	27,4
29	hefmechanisme liften trailer	1,50	27,0	--	--	27,0
20	hefmechanisme liften trailer	1,50	26,9	--	--	26,9
45	heftruck I	2,00	26,8	--	--	26,8
55	heftruck II	2,00	26,4	--	--	26,4
004	Bergingswagen	1,00	22,6	21,3	13,6	26,3
52	heftruck II	2,00	26,3	--	--	26,3
06	Overheaddeur 1 werkplaats voorgevel	3,00	26,1	--	--	26,1
30	hefmechanisme liften trailer	1,50	26,0	--	--	26,0
006	Bergingswagen	1,00	23,5	20,5	14,4	25,5
07	Overheaddeur 2 werkplaats voorgevel	3,00	25,3	--	--	25,3
31	hefmechanisme liften trailer	1,50	25,2	--	--	25,2
013	bergingswagen, stapvoets rijden intern	1,00	25,1	--	--	25,1
09	Overheaddeur 4 werkplaats voorgevel	3,00	25,0	--	--	25,0
41	heftruck I	2,00	25,0	--	--	25,0
53	heftruck II	2,00	24,7	--	--	24,7
08	Overheaddeur 3 werkplaats voorgevel	3,00	24,4	--	--	24,4
005	Bergingswagen	1,00	22,3	19,3	13,3	24,3
35	heftruck I	2,00	23,6	--	--	23,6
58	heftruck II	2,00	23,5	--	--	23,5
54	heftruck II	2,00	23,3	--	--	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46	heftruck I	2,00	23,0	--	--	23,0
010	Bestelwagens	0,75	20,1	17,8	--	22,8
42	heftruck I	2,00	22,6	--	--	22,6
011	Grote Zware vrachtwagen, (Volvo FH12)	1,00	22,4	--	--	22,4
36	heftruck I	2,00	21,7	--	--	21,7
014	Personenauto's intern	0,75	21,2	--	--	21,2
47	heftruck I	2,00	21,1	--	--	21,1
43	heftruck I	2,00	20,9	--	--	20,9
44	heftruck I	2,00	20,1	--	--	20,1
008	Personenauto's	0,75	19,3	14,0	--	19,3
036	Personenauto's werkplaats	0,75	17,4	--	--	17,4
030	Bergingswagen werkplaats	1,00	17,3	--	--	17,3
032	Bergingswagen werkplaats	1,00	17,1	--	--	17,1
034	Bergingswagen langs nooduitrit	1,00	16,9	--	--	16,9
28	hefmechanisme liften trailer	1,50	15,3	--	--	15,3
60	heftruck II	2,00	15,3	--	--	15,3
32	hefmechanisme liften trailer	1,50	15,2	--	--	15,2
031	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	13,7	--	--	13,7
033	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	12,7	--	--	12,7
51	heftruck II	2,00	11,8	--	--	11,8
49	heftruck II	2,00	11,4	--	--	11,4
035	Personenauto's uit werkplaats	0,75	10,9	--	--	10,9
27	hefmechanisme liften trailer	1,50	10,0	--	--	10,0
50	heftruck II	2,00	9,3	--	--	9,3
34	heftruck I	2,00	8,2	--	--	8,2
01	Overheaddeur 1 werkplaats achtergevel	3,00	7,3	--	--	7,3
33	heftruck I	2,00	5,8	--	--	5,8
48	heftruck I	2,00	5,6	--	--	5,6
02	Overheaddeur 2 werkplaats achtergevel	3,00	4,6	--	--	4,6
03	Overheaddeur groot achtergevel	3,00	3,9	--	--	3,9
10	loopdeur voorgevel	1,33	-4,2	--	--	-4,2
05	loopdeur zijgevel	1,33	-8,4	--	--	-8,4
04	loopdeur achtergevel	1,33	-25,4	--	--	-25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	41,8	24,5	20,1	41,8
13	Spuitalans vrachtwagen	1,00	40,3	--	--	40,3
001	Vrachtwagen, meerlader	1,00	23,1	22,5	19,5	29,5
38	heftruck I	2,00	27,2	--	--	27,2
23	hefmechanisme liften trailer	1,50	26,4	--	--	26,4
26	hefmechanisme liften trailer	1,50	25,5	--	--	25,5
25	hefmechanisme liften trailer	1,50	25,2	--	--	25,2
57	heftruck II	2,00	24,6	--	--	24,6
22	hefmechanisme liften trailer	1,50	24,4	--	--	24,4
56	heftruck II	2,00	22,9	--	--	22,9
06	Overheaddeur 1 werkplaats voorgevel	3,00	21,6	--	--	21,6
11	Afzuiging werkplaats, rookgassen	10,70	21,6	--	--	21,6
45	heftruck I	2,00	21,3	--	--	21,3
003	Bergingswagen	1,00	17,1	15,8	8,0	20,8
39	heftruck I	2,00	20,7	--	--	20,7
012	meerladerwagen intern	1,00	20,6	--	--	20,6
07	Overheaddeur 2 werkplaats voorgevel	3,00	20,5	--	--	20,5
002	Vrachtwagen, meerlader	1,00	20,2	--	--	20,2
12	Afzuiging rookgas stoomcleaner	2,50	19,6	--	--	19,6
08	Overheaddeur 3 werkplaats voorgevel	3,00	19,3	--	--	19,3
09	Overheaddeur 4 werkplaats voorgevel	3,00	18,1	--	--	18,1
49	heftruck II	2,00	18,0	--	--	18,0
007	Personenauto's terrein voorzijde	0,75	17,6	12,3	--	17,6
004	Bergingswagen	1,00	12,8	11,6	3,8	16,6
013	bergingswagen, stapvoets rijden intern	1,00	15,9	--	--	15,9
006	Bergingswagen	1,00	12,8	9,8	3,8	14,8
59	heftruck II	2,00	14,8	--	--	14,8
24	hefmechanisme liften trailer	1,50	14,8	--	--	14,8
005	Bergingswagen	1,00	12,5	9,5	3,5	14,5
010	Bestelwagens	0,75	11,2	8,9	--	13,9
46	heftruck I	2,00	13,9	--	--	13,9
54	heftruck II	2,00	13,5	--	--	13,5
55	heftruck II	2,00	13,4	--	--	13,4
011	Grote Zware vrachtwagen, (Volvo FH12)	1,00	13,2	--	--	13,2
21	hefmechanisme liften trailer	1,50	12,8	--	--	12,8
034	Bergingswagen langs nooduitrit	1,00	12,7	--	--	12,7
014	Personenauto's intern	0,75	12,6	--	--	12,6
20	hefmechanisme liften trailer	1,50	12,3	--	--	12,3
53	heftruck II	2,00	12,3	--	--	12,3
37	heftruck I	2,00	12,1	--	--	12,1
30	hefmechanisme liften trailer	1,50	11,9	--	--	11,9
58	heftruck II	2,00	11,9	--	--	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40	heftruck I	2,00	11,8	--	--	11,8
008	Personenauto's	0,75	11,6	6,4	--	11,6
031	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	11,0	--	--	11,0
41	heftruck I	2,00	10,9	--	--	10,9
42	heftruck I	2,00	10,2	--	--	10,2
47	heftruck I	2,00	10,0	--	--	10,0
43	heftruck I	2,00	9,8	--	--	9,8
29	hefmechanisme liften trailer	1,50	9,8	--	--	9,8
52	heftruck II	2,00	9,3	--	--	9,3
36	heftruck I	2,00	9,2	--	--	9,2
44	heftruck I	2,00	8,7	--	--	8,7
31	hefmechanisme liften trailer	1,50	8,1	--	--	8,1
033	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	7,2	--	--	7,2
60	heftruck II	2,00	5,8	--	--	5,8
50	heftruck II	2,00	4,7	--	--	4,7
036	Personenauto's werkplaats	0,75	4,2	--	--	4,2
35	heftruck I	2,00	3,9	--	--	3,9
48	heftruck I	2,00	3,7	--	--	3,7
035	Personenauto's uit werkplaats	0,75	3,6	--	--	3,6
51	heftruck II	2,00	3,6	--	--	3,6
28	hefmechanisme liften trailer	1,50	3,0	--	--	3,0
27	hefmechanisme liften trailer	1,50	2,9	--	--	2,9
32	hefmechanisme liften trailer	1,50	2,3	--	--	2,3
030	Bergingswagen werkplaats	1,00	2,1	--	--	2,1
33	heftruck I	2,00	0,6	--	--	0,6
032	Bergingswagen werkplaats	1,00	0,6	--	--	0,6
34	heftruck I	2,00	0,4	--	--	0,4
01	Overheaddeur 1 werkplaats achtergevel	3,00	-2,4	--	--	-2,4
03	Overheaddeur groot achtergevel	3,00	-2,5	--	--	-2,5
02	Overheaddeur 2 werkplaats achtergevel	3,00	-4,0	--	--	-4,0
10	loopdeur voorgevel	1,33	-13,0	--	--	-13,0
05	loopdeur zijgevel	1,33	-20,8	--	--	-20,8
04	loopdeur achtergevel	1,33	-32,9	--	--	-32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08a_B - Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	5,00	47,5	31,1	26,4	47,5
13	Spuittlans vrachtwagen	1,00	46,1	--	--	46,1
001	Vrachtwagen, meerlader	1,00	29,2	28,6	25,6	35,6
38	heftruck I	2,00	29,7	--	--	29,7
24	hefmechanisme liften trailer	1,50	29,6	--	--	29,6
23	hefmechanisme liften trailer	1,50	29,1	--	--	29,1
26	hefmechanisme liften trailer	1,50	28,8	--	--	28,8
57	heftruck II	2,00	28,6	--	--	28,6
56	heftruck II	2,00	28,2	--	--	28,2
25	hefmechanisme liften trailer	1,50	28,1	--	--	28,1
012	meerladerwagen intern	1,00	28,0	--	--	28,0
002	Vrachtwagen, meerlader	1,00	27,9	--	--	27,9
11	Afzuiging werkplaats, rookgassen	10,70	27,8	--	--	27,8
39	heftruck I	2,00	27,7	--	--	27,7
22	hefmechanisme liften trailer	1,50	27,5	--	--	27,5
003	Bergingswagen	1,00	23,4	22,1	14,3	27,1
007	Personenauto's terrein voorzijde	0,75	25,6	20,4	--	25,6
59	heftruck II	2,00	25,5	--	--	25,5
21	hefmechanisme liften trailer	1,50	25,2	--	--	25,2
45	heftruck I	2,00	24,9	--	--	24,9
004	Bergingswagen	1,00	20,5	19,3	11,5	24,3
12	Afzuiging rookgas stoomcleaner	2,50	23,6	--	--	23,6
006	Bergingswagen	1,00	21,6	18,6	12,5	23,6
37	heftruck I	2,00	23,0	--	--	23,0
40	heftruck I	2,00	22,9	--	--	22,9
55	heftruck II	2,00	22,8	--	--	22,8
20	hefmechanisme liften trailer	1,50	22,8	--	--	22,8
06	Overheaddeur 1 werkplaats voorgevel	3,00	22,7	--	--	22,7
07	Overheaddeur 2 werkplaats voorgevel	3,00	22,2	--	--	22,2
30	hefmechanisme liften trailer	1,50	22,1	--	--	22,1
005	Bergingswagen	1,00	20,0	17,0	11,0	22,0
013	bergingswagen, stapvoets rijden intern	1,00	21,9	--	--	21,9
46	heftruck I	2,00	21,8	--	--	21,8
49	heftruck II	2,00	21,8	--	--	21,8
08	Overheaddeur 3 werkplaats voorgevel	3,00	21,5	--	--	21,5
010	Bestelwagens	0,75	18,4	16,2	--	21,2
53	heftruck II	2,00	21,1	--	--	21,1
09	Overheaddeur 4 werkplaats voorgevel	3,00	20,9	--	--	20,9
41	heftruck I	2,00	20,8	--	--	20,8
011	Grote Zware vrachtwagen, (Volvo FH12)	1,00	20,5	--	--	20,5
58	heftruck II	2,00	20,0	--	--	20,0
54	heftruck II	2,00	19,6	--	--	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08a_B - Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
008	Personenauto's	0,75	19,1	13,8	--	19,1
42	heftruck I	2,00	18,7	--	--	18,7
29	hefmechanisme liften trailer	1,50	18,5	--	--	18,5
014	Personenauto's intern	0,75	18,5	--	--	18,5
36	heftruck I	2,00	18,0	--	--	18,0
47	heftruck I	2,00	17,6	--	--	17,6
43	heftruck I	2,00	17,1	--	--	17,1
44	heftruck I	2,00	16,5	--	--	16,5
034	Bergingswagen langs nooduitrit	1,00	14,6	--	--	14,6
52	heftruck II	2,00	14,3	--	--	14,3
031	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	14,0	--	--	14,0
033	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	13,4	--	--	13,4
036	Personenauto's werkplaats	0,75	13,4	--	--	13,4
030	Bergingswagen werkplaats	1,00	13,1	--	--	13,1
31	hefmechanisme liften trailer	1,50	12,8	--	--	12,8
035	Personenauto's uit werkplaats	0,75	10,6	--	--	10,6
032	Bergingswagen werkplaats	1,00	10,2	--	--	10,2
60	heftruck II	2,00	8,2	--	--	8,2
50	heftruck II	2,00	7,0	--	--	7,0
35	heftruck I	2,00	6,5	--	--	6,5
51	heftruck II	2,00	6,3	--	--	6,3
28	hefmechanisme liften trailer	1,50	4,8	--	--	4,8
48	heftruck I	2,00	4,6	--	--	4,6
27	hefmechanisme liften trailer	1,50	4,5	--	--	4,5
32	hefmechanisme liften trailer	1,50	4,1	--	--	4,1
34	heftruck I	2,00	2,8	--	--	2,8
33	heftruck I	2,00	2,5	--	--	2,5
01	Overheaddeur 1 werkplaats achtergevel	3,00	2,1	--	--	2,1
02	Overheaddeur 2 werkplaats achtergevel	3,00	0,1	--	--	0,1
03	Overheaddeur groot achtergevel	3,00	-0,1	--	--	-0,1
10	loopdeur voorgevel	1,33	-6,2	--	--	-6,2
05	loopdeur zijgevel	1,33	-11,7	--	--	-11,7
04	loopdeur achtergevel	1,33	-30,8	--	--	-30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax model
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	1,50	52,2	47,8	47,8
07_B	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	5,00	56,3	52,2	52,2
08_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	49,7	45,5	45,5
08a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	5,00	54,6	50,5	50,5
09_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	53,4	49,0	49,0
09a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	5,00	55,5	51,5	51,5
10_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel west	1,50	35,3	31,0	31,0
10a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel west	5,00	39,0	38,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	53,4	49,0	49,0
011	Grote Zware vrachtwagen, (Volvo FH12)	1,00	53,4	--	--
034	Bergingswagen langs nooduitrit	1,00	53,2	--	--
24	hefmechanisme liften trailer	1,50	52,4	--	--
031	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	51,5	--	--
23	hefmechanisme liften trailer	1,50	50,8	--	--
033	Bergingswagen uit werkplaats	1,00	50,1	--	--
38	heftruck I	2,00	49,3	--	--
001	Vrachtwagen, meelader	1,00	49,0	49,0	49,0
002	Vrachtwagen, meelader	1,00	48,9	--	--
012	meerladerwagen intern	1,00	48,5	--	--
035	Personenauto's uit werkplaats	0,75	46,8	--	--
57	heftruck II	2,00	46,7	--	--
010	Bestelwagens	0,75	45,0	45,0	--
007	Personenauto's terrein voorzijde	0,75	44,8	44,8	--
004	Bergingswagen	1,00	44,6	44,6	44,6
003	Bergingswagen	1,00	44,5	44,5	44,5
005	Bergingswagen	1,00	44,4	44,4	44,4
006	Bergingswagen	1,00	44,3	44,3	44,3
25	hefmechanisme liften trailer	1,50	42,9	--	--
008	Personenauto's	0,75	42,4	42,4	--
013	bergingswagen, stapvoets rijden intern	1,00	42,3	--	--
014	Personenauto's intern	0,75	42,0	--	--
56	heftruck II	2,00	41,4	--	--
26	hefmechanisme liften trailer	1,50	41,0	--	--
06	Overheaddeur 1 werkplaats voorgevel	3,00	40,9	--	--
13	Spuitslans vrachtwagen	1,00	40,2	--	--
07	Overheaddeur 2 werkplaats voorgevel	3,00	40,0	--	--
45	heftruck I	2,00	40,0	--	--
09	Overheaddeur 4 werkplaats voorgevel	3,00	39,1	--	--
39	heftruck I	2,00	39,1	--	--
22	hefmechanisme liften trailer	1,50	39,1	--	--
08	Overheaddeur 3 werkplaats voorgevel	3,00	38,5	--	--
59	heftruck II	2,00	37,9	--	--
55	heftruck II	2,00	36,2	--	--
21	hefmechanisme liften trailer	1,50	35,2	--	--
100	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	35,1	35,1	35,1
54	heftruck II	2,00	34,8	--	--
40	heftruck I	2,00	34,7	--	--
37	heftruck I	2,00	34,6	--	--
20	hefmechanisme liften trailer	1,50	34,3	--	--
46	heftruck I	2,00	34,3	--	--
53	heftruck II	2,00	34,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	33,8	33,8	33,8
58	heftruck II	2,00	33,4	--	--
29	hefmechanisme liften trailer	1,50	33,3	--	--
41	heftruck I	2,00	33,1	--	--
30	hefmechanisme liften trailer	1,50	33,1	--	--
47	heftruck I	2,00	32,2	--	--
42	heftruck I	2,00	31,9	--	--
030	Bergingswagen werkplaats	1,00	31,9	--	--
52	heftruck II	2,00	31,7	--	--
43	heftruck I	2,00	31,0	--	--
49	heftruck II	2,00	30,9	--	--
31	hefmechanisme liften trailer	1,50	30,9	--	--
36	heftruck I	2,00	30,5	--	--
109	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	30,3	30,3	30,3
032	Bergingswagen werkplaats	1,00	30,2	--	--
102	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	30,1	30,1	30,1
44	heftruck I	2,00	29,8	--	--
103	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	29,4	29,4	29,4
108	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	29,3	29,3	29,3
60	heftruck II	2,00	29,2	--	--
104	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	29,0	29,0	29,0
107	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	28,9	28,9	28,9
105	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	28,5	28,5	28,5
036	Personenauto's werkplaats	0,75	28,2	--	--
106	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	28,0	28,0	28,0
110	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	27,8	27,8	27,8
51	heftruck II	2,00	27,4	--	--
50	heftruck II	2,00	27,4	--	--
28	hefmechanisme liften trailer	1,50	27,1	--	--
35	heftruck I	2,00	26,8	--	--
32	hefmechanisme liften trailer	1,50	26,6	--	--
27	hefmechanisme liften trailer	1,50	26,0	--	--
112	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	24,9	24,9	24,9
11	Afzuiging werkplaats, rookgassen	10,70	24,4	--	--
34	heftruck I	2,00	24,1	--	--
48	heftruck I	2,00	23,4	--	--
33	heftruck I	2,00	22,9	--	--
111	kleppen oprijden auto op trailer, piekbron	0,80	22,2	22,2	22,2
12	Afzuiging rookgas stoomcleaner	2,50	21,6	--	--
03	Overheaddeur groot achtergevel	3,00	16,6	--	--
01	Overheaddeur 1 werkplaats achtergevel	3,00	15,9	--	--
02	Overheaddeur 2 werkplaats achtergevel	3,00	15,3	--	--
10	loopdeur voorgevel	1,33	8,5	--	--
05	loopdeur zijgevel	1,33	-2,3	--	--

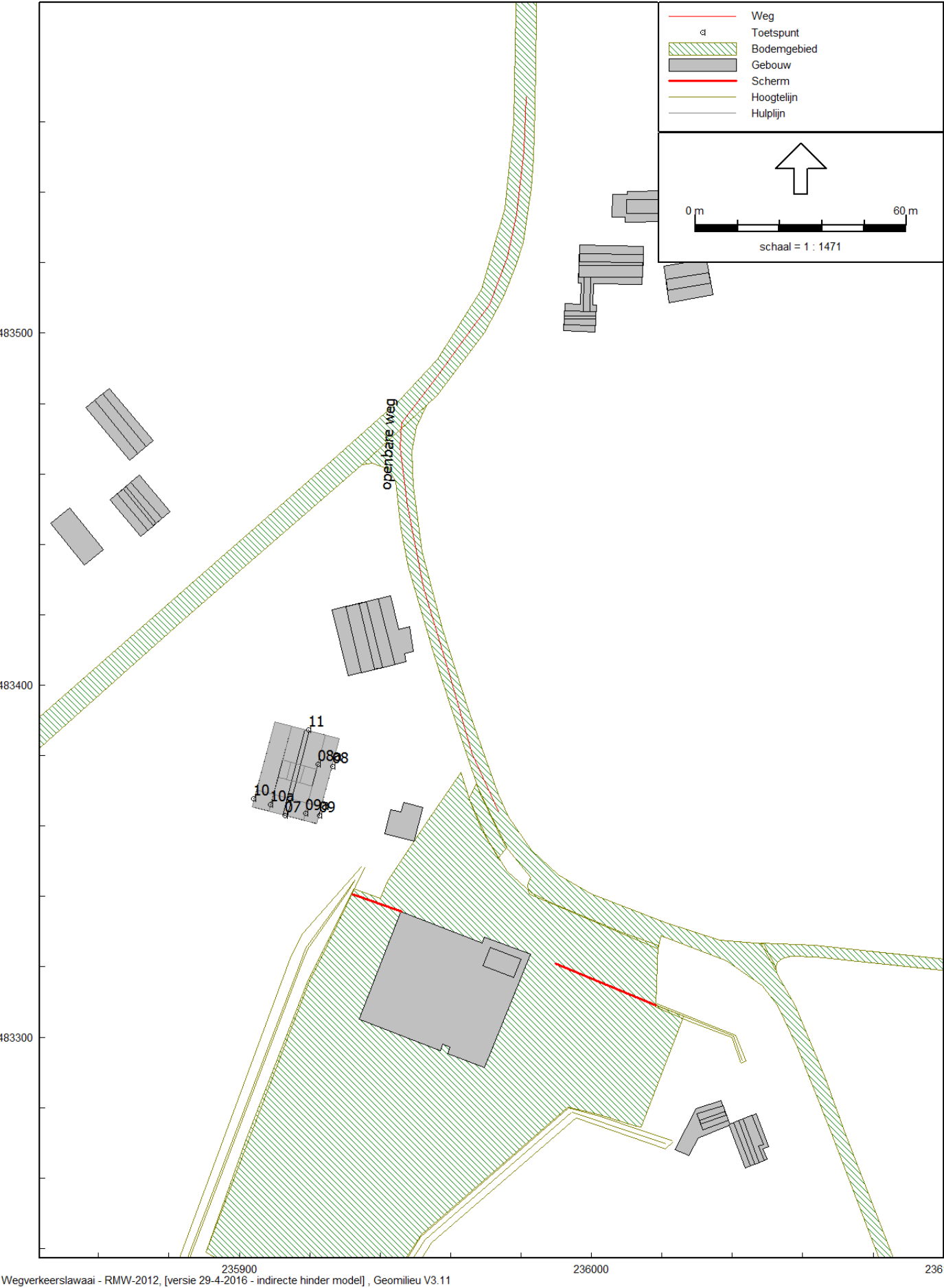
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Lamax model
09_A - Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04	loopdeur achtergevel	1,33	-14,3	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		53,4	49,0	49,0

Bijlage 4 Indirecte geluidhinder



figuur 9

Model:		indirecte hinder model															
Groep:		(hoofdgroep)															
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012															
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	openbare weg	0,00	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4,25	1,50	--	3,08

Model:
Groep:

indirecte hinder model
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	2,00	0,38	3,67	1,25	0,63

Model: indirecte hinder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
07	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
09	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
09a	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja
10a	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel west	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja
10	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel west	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
08	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
08a	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja
11	Woning Ypeloschoolweg 29, noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	1,50	13,1	9,3	4,4	14,4
07_B	Woning Ypeloschoolweg 29, zuidgevel	5,00	11,1	7,3	2,5	12,5
08_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	39,1	35,4	30,5	40,5
08a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	5,00	40,1	36,4	31,5	41,5
09_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel oost	1,50	36,3	32,6	27,6	37,6
09a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel oost	5,00	38,2	34,5	29,6	39,6
10_A	Woning Ypeloschoolweg 29, zijgevel west	1,50	17,8	14,1	9,2	19,2
10a_B	Woning Ypeloschoolweg 29, verd. zijgevel west	5,00	11,3	7,6	2,7	12,7
11_A	Woning Ypeloschoolweg 29, noordgevel	1,50	37,2	33,5	28,6	38,6
11_B	Woning Ypeloschoolweg 29, noordgevel	5,00	39,0	35,3	30,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen