

NOTITIE

Datum: 2 mei 2016
Ons kenmerk: 20165553.PC14317
Project: Ontwikkeling landgoed Leierweerdslak te Enter
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

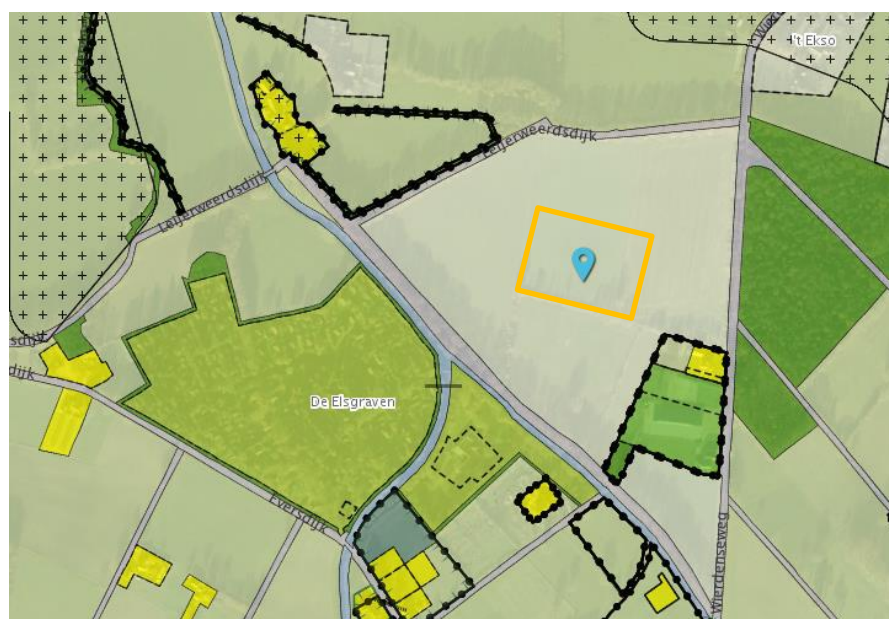
Ten behoeve van: Eelerwoude
Ter attentie van: de heer M. Elshof

Opgesteld door: ing. P. Colijn

In opdracht van Eelerwoude heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woonbestemming op het landgoed Leierweerdslak te Enter (gemeente Wierden).

De nieuwe woonbestemming ligt binnen de geluidszone van de Wierdenseweg en de Leierweerdslak.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidscontouren over het plangebied vanwege het wegverkeer. Op basis van de geluidscontouren kan de verkaveling van de woonbestemming worden bepaald. Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de door u toegestuurde gegevens van het kavel en de van de gemeente Wierden ontvangen verkeersgegevens. De situering van het kavel is weergegeven in onderstaand figuur.



1 GRENSWAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woonbestemming ligt in buitenstedelijk gebied. De nieuwe woonbestemming ligt binnen de zone van de wegen Wierdenseweg en de Leijerweerdslak.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom mogen de berekende geluidsbelastingen worden gecorrigeerd met een aftrek die varieert van in totaal 2 tot 5 dB overeenkomstig de volgende tabel.

Tabel 2 Aftrek volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Representatieve rijsnelheid	Geluidsbelasting	Aftrek ex artikel 3.4
< 70 km/uur	voor alle waarden van de geluidsbelasting	5 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is	4 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is	3 dB
≥ 70 km/uur	voor andere waarden van de geluidsbelasting	2 dB

Geluidsbeleid gemeente Wierden

Gemeente Wierden heeft geluidsbeleid. Dit is opgenomen in het rapport “Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden, Nota hogere grenswaarden”, van april 2010. Het plangebied valt in het “verwevingsgebied”. Uit het beleid volgt dat in het verwevingsgebied voor wegverkeer een ambitiewaarde tussen de 44 en 48 dB (redelijk rustig) met als bovengrens 49-53 dB (onrustig) wordt aangehouden.

2 GELUIDSBELASTING

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Over het bouwblok is een grid met een beoordelingshoogte van 5,0 meter toegevoegd.

De verhardingen zijn gemodelleerd als een hard bodemvlak met bodemfactor 0,0. De niet verharde gebieden zijn in het rekenmodel verdisconteerd met een standaard bodemfactor van 1,0 (zacht).

De maximaal toelaatbare rijsnelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt voor beide wegen 60 km/uur. De wegdekverharding van de Wierdenseweg bestaat uit dicht asfalt beton (referentiewegdek). De Leijerweerdseweg betreft een zandweg, voor de wegdekverharding wordt in het model referentiewegdek gehanteerd. De door de gemeente opgegeven etmaalintensiteiten voor de Wierdenseweg zijn voor peiljaar 2012 en 2020. De autonome groei voor de Wierdenseweg is geëxtrapoleerd uit de peiljaren 2012 en 2020 en bedraagt circa 4,3% per jaar.

Van de Leijerweerdseweg zijn conform opgave van de gemeente geen verkeersgegevens bekend. In dit onderzoek wordt uitgegaan van maximaal 500 motorvoertuigen per dag en wordt voor de voertuigverdeling de Wierdenseweg aangehouden.

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen zijn de verkeersgegevens zoals weergegeven in tabel 2 en in bijlage 2. De invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 3 gepresenteerd.

Tabel 3 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2026

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal- intensiteit]	Lichte motor voertuigen [%]	Middelzware motor voertuigen [%]	Zware motor voertuigen [%]
	2026					
Leijerweerdslijk	500	Dag	6,58	99,4	0,3	0,3
		Avond	3,72	99,2	0,4	0,4
		Nacht	0,77	99,4	0,3	0,3
Wierdenseweg	3.323	Dag	6,58	99,4	0,3	0,3
		Avond	3,72	99,2	0,4	0,4
		Nacht	0,77	99,4	0,3	0,3

3 BEOORDELING GELUIDSCONTOUREN

De geluidscontouren zijn weergegeven berekend exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De geluidscontouren over het plangebied worden in bijlage 1 gepresenteerd. Waarbij in het:

- Groene vlak de geluidsbelastingen lager dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde) zijn. Hier kan zonder aanvullend onderzoek gebouwd worden.
- Gele vlak de geluidsbelastingen variëren tussen de 48 en 53 dB (na correctie artikel 110g van de Wet geluidhinder). Hier kan na een hogere waarde procedure, onder voorwaarden woonbestemming aanwezig zijn.
- Rode vlak de geluidsbelastingen hoger zijn dan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB. Hier is formeel geen woonbestemming mogelijk.

Leijerweerdslijk

Aan de hand van de geluidscontouren kan de gewenste ligging van de nieuwe woonbestemming worden bepaald. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt op circa 18 meter uit het hart van de Leijerweerdslijk. Binnen het bouwblok is zondermeer woonbestemming mogelijk. Aanvullend akoestisch onderzoek is niet noodzakelijk.

Wierdenseweg

Aan de hand van de geluidscontouren kan de gewenste ligging van de nieuwe woonbestemming worden bepaald. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt op circa 63 meter uit het hart van de Wierdenseweg. Binnen het bouwblok is zondermeer woonbestemming mogelijk. Aanvullend akoestisch onderzoek is niet noodzakelijk.

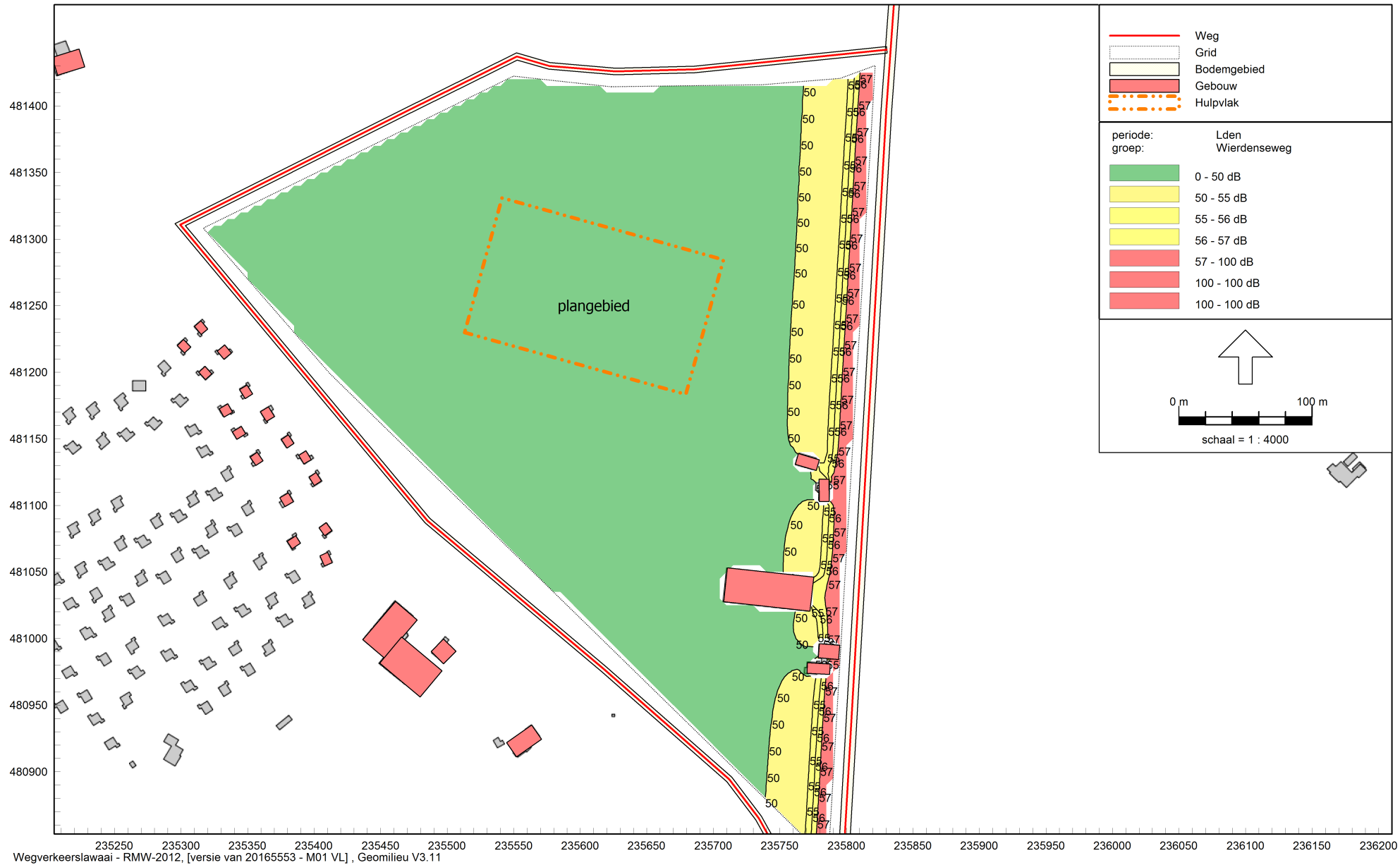
Geluidsbeleid gemeente Wierden

De hoogste optredende gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen bedraagt 46 dB (worstcase). Gesteld kan worden dat binnen het plangebied aan de ambitiewaarde van 44 t/m 48 dB wordt voldaan.

Bijlage(n): als genoemd

BIJLAGE 1

GELUIDSCONTOUREN

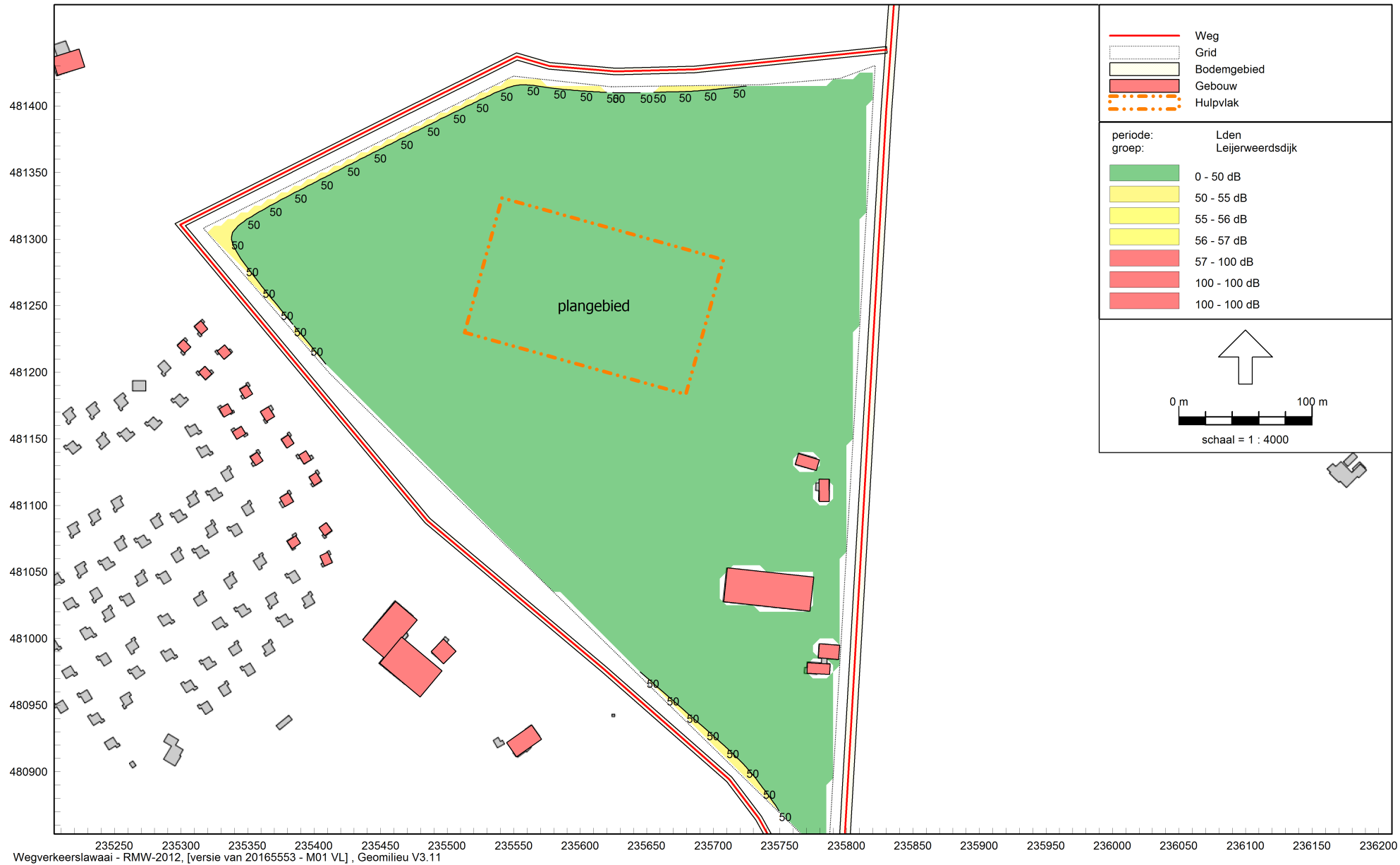


Bijlage 1: Geluidscontouren

Figuur: Wierdenseweg,

Geluidscontour exclusief correctie artikel 110g Wgh

Gridhoogte 5 meter boven lokaal maaiveld



Bijlage 1: Geluidscontouren

Figuur: Leijerweerdsluis

Geluidscontour exclusief correctie artikel 110g Wgh

Gridhoogte 5 meter boven lokaal maaiveld

BIJLAGE 2**VERKEERSGEGEVENS GEMEENTE WIERDEN**

MEMO

Aan: Alcedo bv uit Holten, tav. de heer Peter Colijn

Van: Eenheid Beleid: Jan Reefhuis

Onderwerp: wegvak- en verkeersgegevens Wierdenseweg

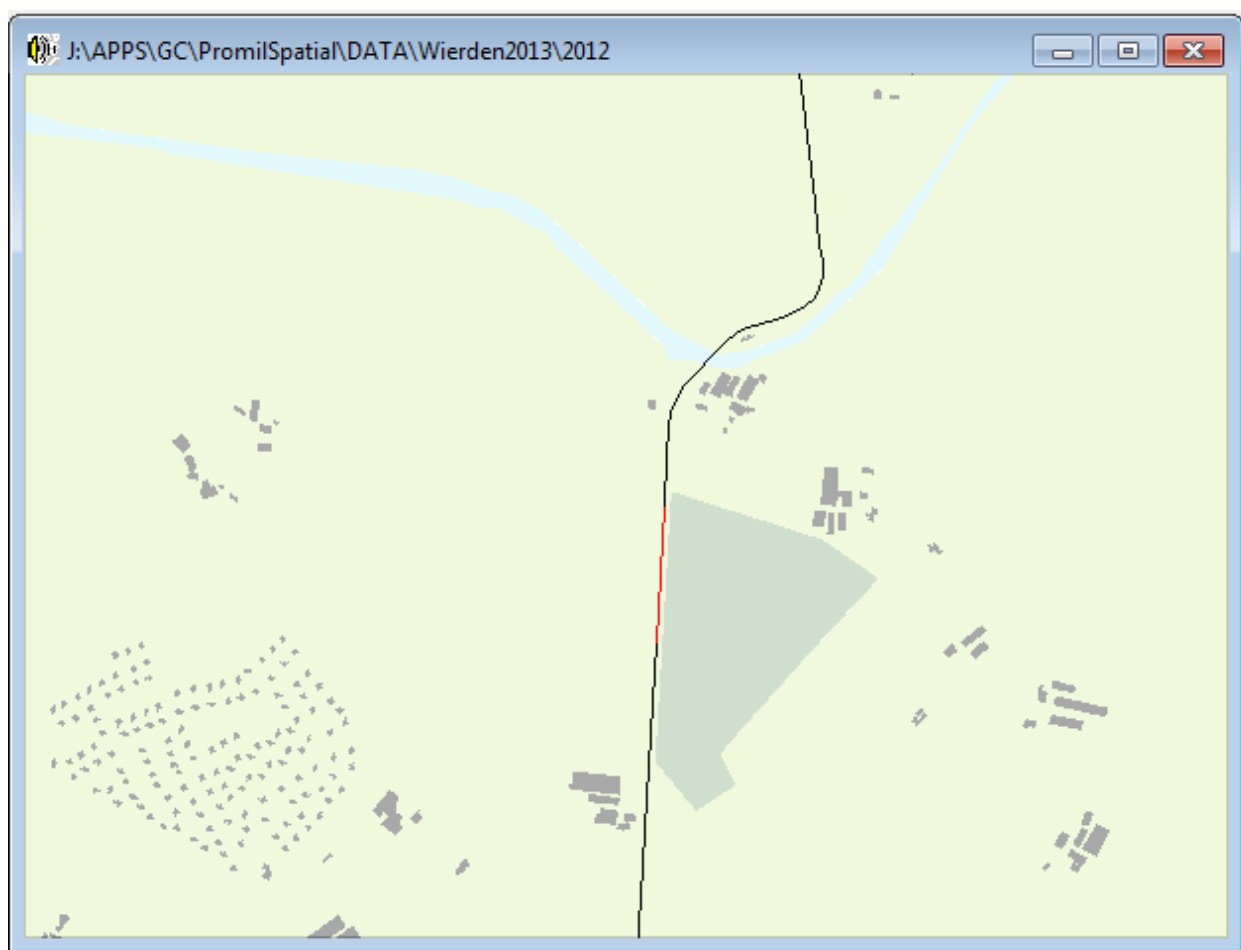
Datum: 2 mei 2016

Aanleiding

Het betreft een akoestisch onderzoek voor ontwikkeling van een nieuw landgoed aan de Leijerweerdsdijk in Enter. Alcedo vraagt de gemeente per mail van 26 april 2016 de relevante wegvak- en verkeersgegevens van de Leijerweerdsdijk en de Wierdenseweg. Deze memo geeft voor zover mogelijk de verzamelde, gevraagde gegevens.

Verkeers- en wegvakgegevens van de Wierdenseweg

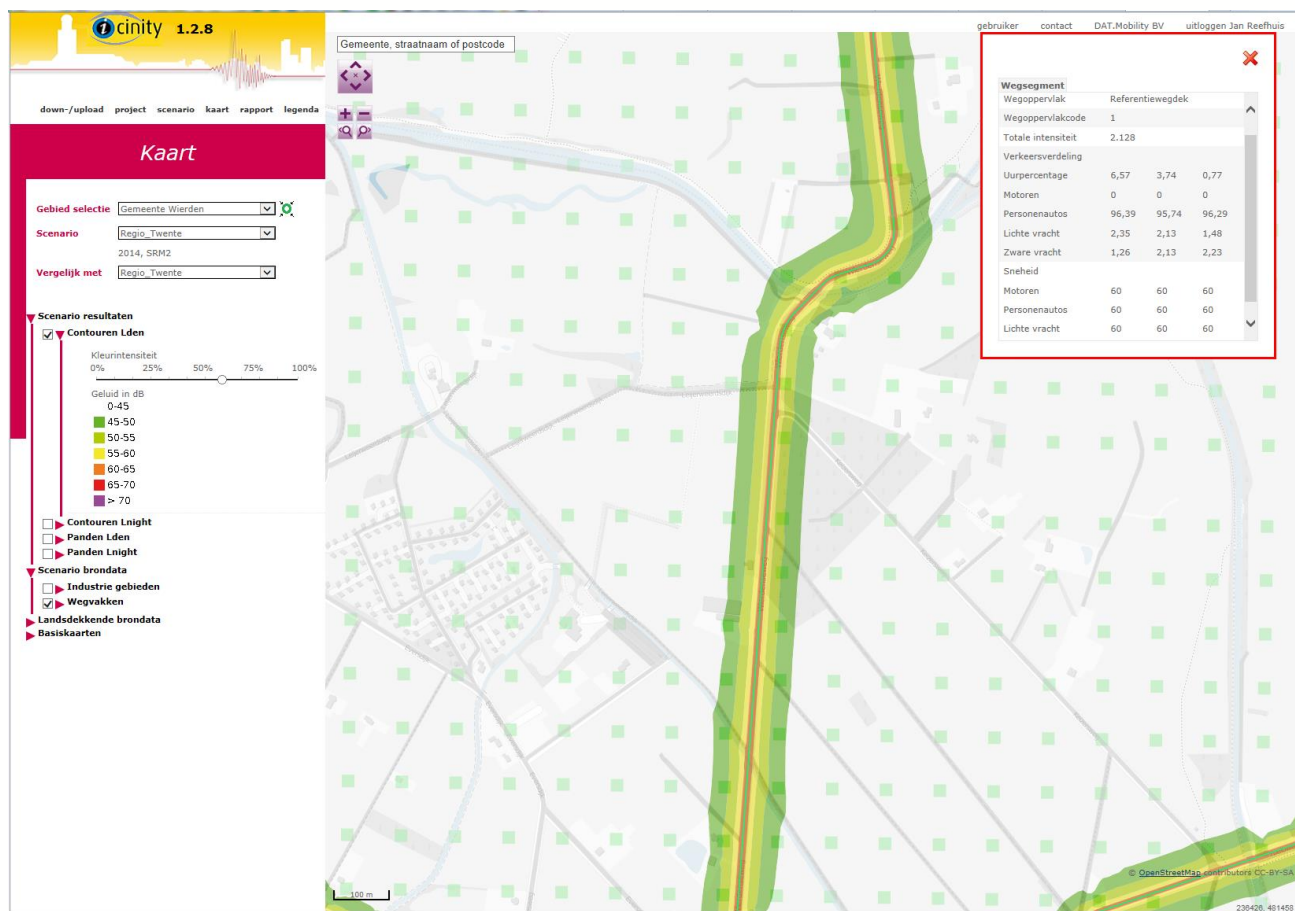
Allereerst zoals in onderstaande mail toegelicht: De gegevens van Promil Spatial van 2012. De situatie is in onderstaande figuur 1 aangegeven. En vervolgens in tabel 1 de gegevens.



Figuur 1 – Situatie geselecteerd wegvak Wierdenseweg van Promil Spatial, basisjaar 2012

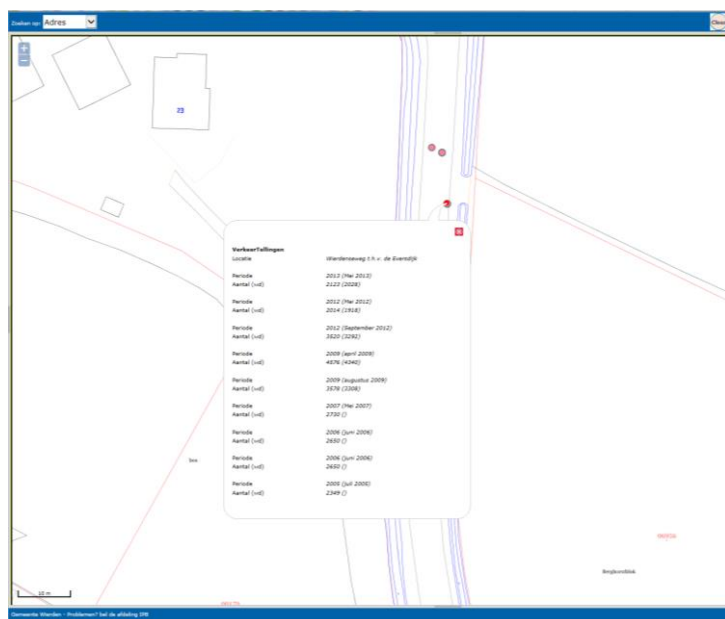
Wegvak 22898-22900, Start/End 84,6/100,0									
Projectinformatie									
Algemene opmerkingen		23579754808138_0010							
Opmerkingen linkerzijde									
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte		185,5							
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde			
Wegtype		Bubeko60		Wegtype		Bubeko60			
Gemeente		Wierden		Gemeente		Wierden			
S1		Bubeko60		S1		Bubeko60			
S2		Wierden		S2		Wierden			
S3		Bubeko60		S3		Bubeko60			
S6		Bubeko60		S6		Bubeko60			
S7		Wierden		S7		Wierden			
S5		Wierden		S5		Wierden			
Snelheid voor geluid		DAG		AVOND		NACHT			
idem voor vrachtverkeer		60		60		60			
idem voor bussen		60		60		60			
idem voor trams		0		0		0			
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde		Rechterzijde					
Ophoogfactoren (beide zijden)		980		863					
Etmalaalintensiteit (niet gespiegeld)		980		863					
Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond	
Gemiddeld uurpercentage		6,58		0,77		6,58		3,71	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		99,9		99,9		99,9		99,8	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,1		0,1		0,1		0,1	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,0	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0	
Opgeslagen bus intensiteit		Linkerzijde		Rechterzijde					
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		0		0					
Etm. Busint. (niet gespiegeld)		0		0					
Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond	
Gemiddeld uurpercentage bussen		6,74		0,67		6,74		3,38	
Wegdekverharding		referentiewegdek		Wegdekhoogte		0,0			
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0			
				Breedte harde berm		0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won		Corr	
Afstand wegas-gevel [m]		0,0		0,0		0		0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		10,0		10,0		0		0	
Afstand wegas-scherm [m]		0,0		0,0		0		0	
Bebouwingsfractie		0,00		0,00		0		0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		0		0	
Scherphoogte		0,0		0,0		0		0	
Tophoek scherm				Speciale woningen		0		0	
Wegtype		92: Open terrein, geen ASW		Bomenfactor		1,50			
Dubbeltellingcorrectie is toegepast				Stagnerend percentage		0,0			
GCN achtergr.conc.		No2(FNO2) PM10		Co		Benzeen		Benz[a]pyreen	
Bijdrage extra bronnen		(15,4) (21,4)		(587,0) (0,8)		(0,5) (0,3)		(0,3) (—)	
		(—) (—)		(—) (—)		(—) (—)		(—) (—)	
		Linkerzijde		Rechterzijde					
Afstand wegas-wegrand [m]		2,8		2,8		2,8			
Expositieafstand NO2 [m]		12,8		12,8		12,8			
Expositieafstand PM10 [m]		12,8		12,8		12,8			
Expositieafstand Overig [m]		4,8		4,8		4,8			
Voetgangersklasse		0		0		0			
Parkeerbewegingen per 100m		0,0		0,0		0,0			
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan		Wegas	
Aan linkerzijde		0,0 [m]		referentiewegdek		Links niet aanwezig			
Aan rechterzijde		0,0 [m]		referentiewegdek		Rechts niet aanwezig			
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde		Rechterzijde					
(Corr. art. 110g Wgh		Dag		Dag		Avond		Nacht	
-5,0/-2,0 dB)		Avond		Nacht		Lden		GES	
Eengezinswoningen		0,0		0,0		0,0		0,0	
Woningen begane grond		0,0		0,0		0,0		0,0	
Woningen 1e etage		0,0		0,0		0,0		0,0	
Woningen 2e etage		0,0		0,0		0,0		0,0	
Woningen 3e etage		0,0		0,0		0,0		0,0	
Woningen 4e etage en hoger		0,0		0,0		0,0		0,0	
Eengezinswoningen Speciaal		0,0		0,0		0,0		0,0	
Representatief		0,0		0,0		0,0		0,0	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden		Leq		Lden	
48 dB(A)/dB contour		28,3		28,3		28,3		28,3	
53 dB(A)/dB contour		13,2		13,5		13,2		13,5	
58 dB(A)/dB contour		3,0		3,2		3,0		3,2	
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0	
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0	
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0	
Luchresultaten		Linkerzijde		Rechterzijde					
JaarG.#Grns		GES		GES		98p.8h		Em/Etm	
No2		0,0 0		0,0 0		0,0 0		0,0 0	
PM10		0,0 0		0,0 0		0,0 0		0,0 0	
So2		0,0 0		0,0 0		0,0 0		0,0 0	
Co				0,0				0,0	
Benzeen		0,00		0,00				0,00	
Benz[a]pyreen		0,000		0,000				0,000	
CO2 in kg/km				0,0				0,0	

Hierna de gegevens van basisjaar 2014 van iCinity in figuur 2.



Figuur 2 – iCinity-gegevens wegvak Wierdenseweg, basisjaar 2014

Verder zijn opnieuw de Promil Spatial-gegevens gegeven, maar nu van prognosejaar 2020. Deze gegevens staan in tabel 2. Tot slot zijn bijgevoegd de gemeentelijke telgegevens van de Wierdenseweg (thv. de Eversdijk). Deze gegevens staan in onderstaande figuur 3.



Figuur 3 – Telgegevens Wierdenseweg

Tussen haakjes staan de weekdaggemiddelden.

Wegvak 22898-22900, Start/End 84,6/100,0									
Projectinformatie									
Algemene opmerkingen		23579754808138_0010							
Opmerkingen linkerzijde									
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte		185,5							
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde			
Wegtype		Bubeko60		Wegtype		Bubeko60			
Gemeente		Wierden		Gemeente		Wierden			
S1		Bubeko60		S1		Bubeko60			
S2		Wierden		S2		Wierden			
S3		Bubeko60		S3		Bubeko60			
S6		Bubeko60		S6		Bubeko60			
S7		Wierden		S7		Wierden			
S5		Wierden		S5		Wierden			
Snelheid voor geluid		DAG		AVOND		NACHT			
idem voor vrachtverkeer		60		60		60			
idem voor bussen		60		60		60			
idem voor trams		0		0		0			
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde		Rechterzijde					
Ophoogfactoren (beide zijden)		1308		1273					
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		1290		1290					
		Dag		Avond		Nacht		Dag	
Gemiddeld uurpercentage		6,58		3,72		0,77		6,58	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		99,4		99,3		99,3		99,7	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,3		0,4		0,3		0,2	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,3		0,4		0,3		0,1	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0	
Opgeslagen bus intensiteit		Linkerzijde		Rechterzijde					
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		0		0		0			
Etm. Busint. (gespiegeld)		0		0		0			
Gemiddeld uurpercentage bussen		6,74		3,38		0,67		6,74	
Wegdekverharding		referentiewegdek		Wegdekhoopte		0,0			
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0			
				Breedte harde berm		0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won		Won	
Afstand weg-as-gevel [m]		0,0		0,0		Corr		Corr	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		10,0		10,0		0		0	
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		0		0	
Bebouwingsfractie		0,00		0,00		0		0	
Waarneemhoopte speciaal		0,0		0,0		0		0	
Schermhoopte		0,0		0,0		0		0	
Tophoek scherm		0,0		0,0		0		0	
Wegtype		92: Open terrein, geen ASW		Bomenfactor		1,50			
		Dubbeltellingcorrectie is toegepast		Stagnerend percentage		Vb (Buitenweg)			
						0,0			
GCN achtergr.conc.		No2(FNO2) PM10		Co So2		Benzeen		Benz[a]pyreen	
Bijdrage extra bronnen		(12,5) (20,9)		(587,0) (1,1)		(0,5) (0,3)		(0,3) (0,3)	
		(--) (--)		(--) (--)		(--) (--)		(--) (--)	
		Linkerzijde				Rechterzijde			
Afstand weg-as-wegrand [m]		2,8				2,8			
Expositieafstand NO2 [m]		12,8				12,8			
Expositieafstand PM10 [m]		12,8				12,8			
Expositieafstand Overig [m]		4,8				4,8			
Voetgangersklasse		0				0			
Parkeerbewegingen per 100m		0,0				0,0			
Busbaan		Wegas		Dek		Tram		Dek	
Aan linkerzijde		0,0 [m]		referentiewegdek		Links niet aanwezig			
Aan rechterzijde		0,0 [m]		referentiewegdek		Rechts niet aanwezig			
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde		Rechterzijde					
(Corr. art. 110g Wgh		Dag		Dag		Avond		Nacht	
-5,0/-2,0 dB)		Avond		Avond		Nacht		Lden	
Eengezinswoningen		0,0		0,0		0,0		0,0	
Woningen begane grond		0,0		0,0		0,0		0,0	
Woningen 1e etage		0,0		0,0		0,0		0,0	
Woningen 2e etage		0,0		0,0		0,0		0,0	
Woningen 3e etage		0,0		0,0		0,0		0,0	
Woningen 4e etage en hoger		0,0		0,0		0,0		0,0	
Eengezinswoningen Speciaal		0,0		0,0		0,0		0,0	
Representatief		0,0		0,0		0,0		0,0	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden		Leq		Lden	
48 dB(A)/dB contour		34,7		35,2		34,7		35,2	
53 dB(A)/dB contour		16,9		17,1		16,9		17,1	
58 dB(A)/dB contour		5,7		5,8		5,7		5,8	
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0	
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0	
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0	
Luchresultaten		Linkerzijde		Rechterzijde					
JaarG.#Grns		GES		GES		98p.8h		Em/Etm	
No2		0,0 0		0,0 0		0,0 0		0,0 0	
PM10		0,0 0		0,0 0		0,0 0		0,0 0	
So2		0,0 0		0,0 0		0,0 0		0,0 0	
Co									
Benzeen		0,00		0,00		0,00		0,00	
Benz[a]pyreen		0,000		0,000		0,000		0,000	
CO2 in kg/km				0,0				0,0	

BIJLAGE 3**INVOERGEGEVENS REKENMODEL**

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 VL
versie van 20165553 - 20165553
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
001	Wierdenseweg (2026)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	3323,00	6,74	3,38	0,67	99,40	99,20	99,40	0,30	0,40
002	Leijerweerdsdijk	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	500,00	6,74	3,38	0,67	99,40	99,20	99,40	0,30	0,40

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 VL
versie van 20165553 - 20165553
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
001	0,30	0,30	0,40	0,30	Wierdenseweg
002	0,30	0,30	0,40	0,30	Leijerweerdsljk

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 VL
versie van 20165553 - 20165553
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
001	grid	5,00	0,00	5	5

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 VL
versie van 20165553 - 20165553
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Wierdenseweg	0,00
002	Leijerweerdsljk	0,00

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 VL
 versie van 20165553 - 20165553
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 VL
versie van 20165553 - 20165553
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
036	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	object	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 VL
versie van 20165553 - 20165553
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	plangebied	0,00	0,00	Relatief