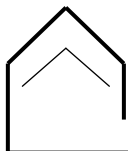




**Akoestisch onderzoek woning
Zandinksweg 6 te Wierden.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo
Contactpersoon : dhr. Jeroen ter Avest
Datum : 19 januari 2016
Werknummer : 15.151



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	4
2.3 Rekenmodel en resultaten	4
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van de BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van een nieuwe woning aan de Zandinksweg 6 te Wierden. Voor het plan is een bestemmingsplanwijziging is nodig.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

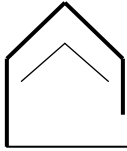
Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De "Regeling bepaling geluidzones langs wegen" van 30 maart 1993 geeft aan waar de zone van een weg begint. De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woning ligt in "stedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de provinciale weg N-350 en in "buitenstedelijk" gebied binnen de geluidszone van de autoweg N-35. De Zandinksweg is een 60 km/uur weg met alleen bestemmingsverkeer naar de aanliggende percelen met een lage verkeersintensiteit (<50 motorvoertuigen/etmaal). De geluidbelasting t.g.v. deze weg is niet relevant (<48 dB).



1.2 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB conform de Wet geluidhinder.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door het gemeentebestuur een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde afhankelijk van het gebiedstype.

De gemeente Wierden heeft door adviesbureau DGMR de “nota hogere grenswaardenbeleid” laten opstellen op basis van de nieuwe Wet geluidhinder waarin de ontheffingscriteria en aandachtspunten voor de uitvoeringspraktijk worden beschreven.

Wierden hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid waarin 7 gebiedstypen kunnen worden onderscheiden.

Het onderhavige bouwplan ligt in het gebiedstype “historisch lint” binnen met een ambitieklasse van “redelijk rustig” en bovengrens voor de geluidsklasse van “lawaaig”. De ambitiewaarde bedraagt 44-48 dB en de bovengrens is 59-63 dB, waarmee de bovengrens aansluit bij de maximale grenswaarde van 63 dB conform de Wet geluidhinder voor een nieuwe woning in stedelijk gebied.

Wet geluidhinder

Het gebied binnen de zone van de autoweg N-35 wordt als “buitenstedelijk gebied” gezien. Voor nieuwbouw langs een snelweg gelden volgens de Wet geluidhinder andere, hogere normen, namelijk 53 dB in buitenstedelijk gebied (art. 83 lid 4 Wgh).

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de uitbreiding invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevel).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2025).

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente en RWS als in de bijlage I opgenomen.

Rijksweg N-35

Sinds 1 juli 2012 zijn rijkswegen voorzien van geluidproductiepafonds (GPP 's). De GPP 's zijn gebaseerd op brongegevens voor het jaar 2008, het "heersende jaar". Met behulp van deze brongegevens is berekend wat het geluidsniveau L_{DEN} op een gevel/referentiepunt is. De uitkomst hiervan is met 1,5 decibel verhoogd - de zogenoemde 'plafondcorrectiewaarde' - en op basis daarvan is het geluidproductieplafond (GPP) bekend. De brongegevens zijn afkomstig van het geluidregister, de intensiteit op de N-35 bedraagt 21.468 motorvoertuigen/etmaal, het wegdek is ZOAB en de snelheid bedraagt 80 en 75 km/uur voor lichte voertuigen/middelzwaar vrachtverkeer respectievelijk zwaar vrachtverkeer conform het geluidregister.

De gegevens van de provinciale N-350, zijn afkomstig uit de provincie Overijssel (Atlas van Overijssel via de web-site, zie bijlage I). Uit gegevens van de provincie blijkt dat de groei op provinciale wegen de laatste jaren is afgenomen. Er is daarom gerekend met een lage autonome groei van gemiddeld 1% per jaar hetgeen als een "worst case" benadering kan worden gezien. In tabel I zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	N-350
- etmaalintensiteit jaar 2014 weekdag	16.958
- etmaalintensiteit jaar 2025 weekdag	18.980
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.70/2.83/1.05
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	87.1
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	7.3
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	5.6
- wettelijke rijsnelheid km/uur	80
- wegdektype	DAB



2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Artikel 3.4 en 3.5 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de woninggevel, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De geluidbelasting wordt getoetst per weg in dit geval de N-350 en de N-35 met op/afritten.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met een tijdelijke aftrek (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen).

De tijdelijke (artikel 3.4 tweede lid) aftrek is geregeld in art. 3.4, eerste lid RMG 2012 en bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, **56 dB** bedraagt;
- b) 4 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, **57 dB** bedraagt;
- c) 2 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van bovengenoemde bedragen;
- d) 5 dB voor overige wegen
- e) 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

Omdat de aftrek afhankelijk is van de uitkomst moet eerst de geluidbelasting zonder aftrek worden berekend.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V3.11) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de geplande woning, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

De berekende geluidbelasting t.g.v. de N-35 is verhoogd met de plafondcorrectiewaarde van 1.5 dB.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de gegevens in bijlage I.

In alle gevallen is de tijdelijke aftrek 2 dB en is de geluidbelasting lager of gelijk aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor het aspect verkeerslawaaï is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

Situatie + verkeersgegevens

Gegevens rekenmodel en resultaten

erfinrichtingsplan



project
1319

datum
26-11-2015

formaat
a3

tekeningno
1 (I)

bestand
1319-002

door
h.j.e. oldehinkel

schaal
1 : 1000

versie
1.0

erve 't Sandink

advies en inrichting landschap en openbare ruimte

herbert@svp-hardenberg.nl - www.svp-hardenberg.nl - tel 06 24 88 38 28

1140

BURO
STAD
LAND

Akoestisch onderzoek

N350Enterweg-N35
Hectometer van 12 tot 13
Lengte 1 km[Meer...](#)

Detailinformatie

Akoestisch onderzoek

N350 Enterweg-N35 Hectometer van 12 tot 13 Lengte 1 km

Akoestisch onderzoek in 2014

Totaal jaargemiddelde (weekdagintensiteit per etmaal)		16958
DAG: gem. uurintensiteit Licht verkeer		991.8
DAG: gem. uurintensiteit Middelzwaar verkeer		83.8
DAG: gem. uurintensiteit Zwaar Verkeer		63.6
AVOND: gem. uurintensiteit Licht verkeer		416.9
AVOND: gem. uurintensiteit Middelzwaar verkeer		35.2
AVOND: gem. uurintensiteit zwaar verkeer		26.7
NACHT: gem. uurintensiteit Licht verkeer		154.5
NACHT: gem. uurintensiteit Middelzwaar verkeer		13.1
NACHT: gem. uurintensiteit Zwaar Verkeer		9.9
ETMAAL: percentage dag		80.4%
ETMAAL: percentage avond		11.3%
ETMAAL: percentage nacht		8.4%

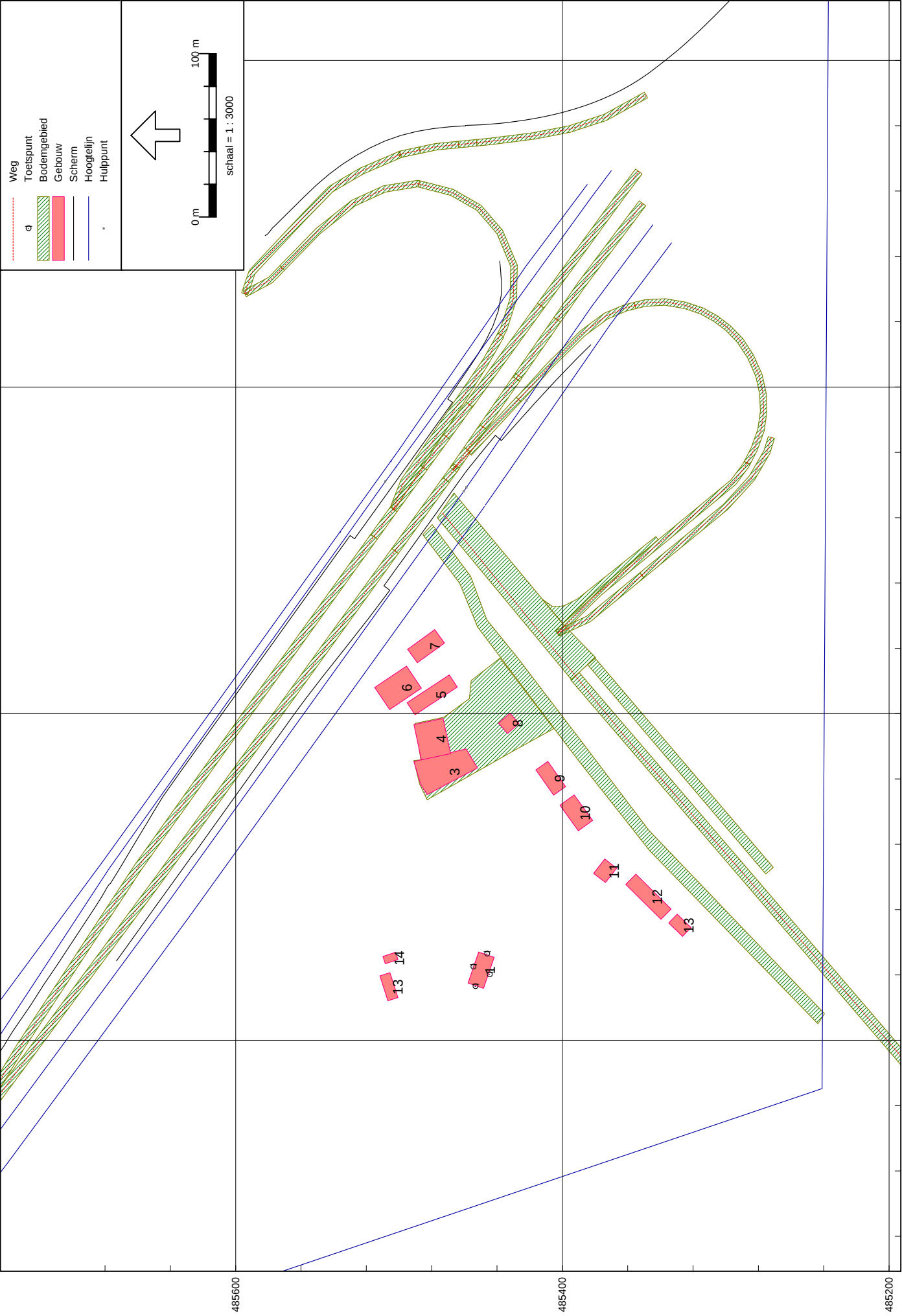
De waarde nul (0) of geen waarde ingevuld betekent dat er geen gegevens bekend zijn.

rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model jan '16

Model eigenschap

Omschrijving	model jan '16
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 6-10-2015
Laatst ingezien door	Wim op 5-1-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
1	N-350	0,00	10,50	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
475	35 / 42,610 / 42,638	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
770	35 / 41,774 / 42,235	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
1221	35 / 42,299 / 42,738	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
8711	35 / 42,288 / 42,336	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	80
14475	35 / 42,336 / 42,411	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	80
20164	35 / 42,291 / 42,299	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	--	--	--	--	80
19511	35 / 42,366 / 42,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	80
14034	35 / 41,774 / 42,235	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
5150	35 / 42,366 / 42,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	80
23612	35 / 42,256 / 42,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
23754	35 / 42,256 / 42,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
4768	35 / 42,411 / 42,515	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
19523	35 / 42,236 / 42,291	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	--	--	--	--	80
17409	35 / 42,301 / 42,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	80
17406	35 / 42,288 / 42,336	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
10972	35 / 42,251 / 42,388	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
14322	35 / 42,388 / 42,427	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
14321	35 / 42,388 / 42,427	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
20275	35 / 42,299 / 42,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	80
26303	35 / 42,439 / 42,704	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
20272	35 / 42,299 / 42,738	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	80
1222	35 / 42,299 / 42,738	--	10,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
19419	35 / 42,301 / 42,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	80
11896	35 / 42,299 / 42,738	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	80
19420	35 / 41,774 / 42,236	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	--	--	--	--	80
10746	35 / 42,196 / 42,259	--	10,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
1223	35 / 42,299 / 42,738	--	10,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
14989	35 / 42,410 / 42,638	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	115
14805	35 / 42,259 / 42,752	--	10,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
23613	35 / 42,256 / 42,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
18286	35 / 42,256 / 42,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
24797	35 / 42,427 / 42,439	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
19713	35 / 42,235 / 42,256	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
20274	35 / 42,330 / 42,366	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--	--	80
31563	35 / 41,530 / 41,774	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	--	--	--	--	80

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18980,00	6,70	2,83	1,05	--
475	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4412,92	6,44	3,50	1,09	--
770	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10231,48	6,54	3,18	1,10	--
1221	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4213,44	6,58	3,30	0,99	--
8711	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14956,04	6,64	2,85	1,12	--
14475	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14956,04	6,64	2,85	1,12	--
20164	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9479,52	6,57	3,21	1,04	--
19511	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15605,44	6,57	3,11	1,09	--
14034	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10231,48	6,54	3,18	1,10	--
5150	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15605,44	6,57	3,11	1,09	--
23612	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4412,92	6,44	3,50	1,09	--
23754	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4412,92	6,44	3,50	1,09	--
4768	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14956,04	6,64	2,85	1,12	--
19523	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9479,52	6,57	3,21	1,04	--
17409	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15605,44	6,57	3,11	1,09	--
17406	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14956,04	6,64	2,85	1,12	--
10972	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1770,44	6,49	3,15	1,20	--
14322	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1770,44	6,49	3,15	1,20	--
14321	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1770,44	6,49	3,15	1,20	--
20275	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15605,44	6,57	3,11	1,09	--
26303	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1770,44	6,49	3,15	1,20	--
20272	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4213,44	6,58	3,30	0,99	--
1222	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4213,44	6,58	3,30	0,99	--
19419	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15605,44	6,57	3,11	1,09	--
11896	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4213,44	6,58	3,30	0,99	--
19420	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9479,52	6,57	3,21	1,04	--
10746	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1855,12	6,38	3,31	1,28	--
1223	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4213,44	6,58	3,30	0,99	--
14989	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15605,44	6,57	3,11	1,09	--
14805	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1855,12	6,38	3,31	1,28	--
23613	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4412,92	6,44	3,50	1,09	--
18286	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4412,92	6,44	3,50	1,09	--
24797	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1770,44	6,49	3,15	1,20	--
19713	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10231,48	6,54	3,18	1,10	--
20274	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15605,44	6,57	3,11	1,09	--
31563	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19788,84	6,55	3,19	1,07	--

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	--	--	--	--	87,10	87,00	87,10	--	7,30	7,30	7,30	--	5,60	5,60	5,60	--	--	--	--	--	1107,62
475	--	--	--	--	95,25	97,96	94,08	--	2,63	0,99	2,44	--	2,12	1,04	3,48	--	--	--	--	--	270,61
770	--	--	--	--	89,93	93,97	87,19	--	6,31	3,40	6,66	--	3,76	2,63	6,15	--	--	--	--	--	601,40
1221	--	--	--	--	93,85	97,29	93,37	--	3,48	1,68	2,33	--	2,67	1,02	4,30	--	--	--	--	--	260,02
8711	--	--	--	--	84,49	88,82	80,06	--	10,07	6,51	11,04	--	5,44	4,68	8,90	--	--	--	--	--	839,04
14475	--	--	--	--	84,49	88,82	80,06	--	10,07	6,51	11,04	--	5,44	4,68	8,90	--	--	--	--	--	839,04
20164	--	--	--	--	89,17	93,66	86,21	--	6,39	3,73	5,01	--	4,43	2,61	8,78	--	--	--	--	--	555,55
19511	--	--	--	--	84,35	89,70	79,56	--	9,40	5,96	7,49	--	6,25	4,34	12,94	--	--	--	--	--	864,73
14034	--	--	--	--	89,93	93,97	87,19	--	6,31	3,40	6,66	--	3,76	2,63	6,15	--	--	--	--	--	601,40
5150	--	--	--	--	84,35	89,70	79,56	--	9,40	5,96	7,49	--	6,25	4,34	12,94	--	--	--	--	--	864,73
23612	--	--	--	--	95,25	97,96	94,08	--	2,63	0,99	2,44	--	2,12	1,04	3,48	--	--	--	--	--	270,61
23754	--	--	--	--	95,25	97,96	94,08	--	2,63	0,99	2,44	--	2,12	1,04	3,48	--	--	--	--	--	270,61
4768	--	--	--	--	84,49	88,82	80,06	--	10,07	6,51	11,04	--	5,44	4,68	8,90	--	--	--	--	--	839,04
19523	--	--	--	--	89,17	93,66	86,21	--	6,39	3,73	5,01	--	4,43	2,61	8,78	--	--	--	--	--	555,55
17409	--	--	--	--	84,35	89,70	79,56	--	9,40	5,96	7,49	--	6,25	4,34	12,94	--	--	--	--	--	864,73
17406	--	--	--	--	84,49	88,82	80,06	--	10,07	6,51	11,04	--	5,44	4,68	8,90	--	--	--	--	--	839,04
10972	--	--	--	--	70,76	72,32	74,56	--	19,54	16,82	14,39	--	9,70	10,86	11,04	--	--	--	--	--	81,26
14322	--	--	--	--	70,76	72,32	74,56	--	19,54	16,82	14,39	--	9,70	10,86	11,04	--	--	--	--	--	81,26
14321	--	--	--	--	70,76	72,32	74,56	--	19,54	16,82	14,39	--	9,70	10,86	11,04	--	--	--	--	--	81,26
20275	--	--	--	--	84,35	89,70	79,56	--	9,40	5,96	7,49	--	6,25	4,34	12,94	--	--	--	--	--	864,73
26303	--	--	--	--	70,76	72,32	74,56	--	19,54	16,82	14,39	--	9,70	10,86	11,04	--	--	--	--	--	81,26
20272	--	--	--	--	93,85	97,29	93,37	--	3,48	1,68	2,33	--	2,67	1,02	4,30	--	--	--	--	--	260,02
1222	--	--	--	--	93,85	97,29	93,37	--	3,48	1,68	2,33	--	2,67	1,02	4,30	--	--	--	--	--	260,02
19419	--	--	--	--	84,35	89,70	79,56	--	9,40	5,96	7,49	--	6,25	4,34	12,94	--	--	--	--	--	864,73
11896	--	--	--	--	93,85	97,29	93,37	--	3,48	1,68	2,33	--	2,67	1,02	4,30	--	--	--	--	--	260,02
19420	--	--	--	--	89,17	93,66	86,21	--	6,39	3,73	5,01	--	4,43	2,61	8,78	--	--	--	--	--	555,55
10746	--	--	--	--	86,10	86,96	86,86	--	8,98	7,38	6,72	--	4,92	5,66	6,42	--	--	--	--	--	101,87
1223	--	--	--	--	93,85	97,29	93,37	--	3,48	1,68	2,33	--	2,67	1,02	4,30	--	--	--	--	--	260,02
14989	--	--	--	--	84,35	89,70	79,56	--	9,40	5,96	7,49	--	6,25	4,34	12,94	--	--	--	--	--	864,73
14805	--	--	--	--	86,10	86,96	86,86	--	8,98	7,38	6,72	--	4,92	5,66	6,42	--	--	--	--	--	101,87
23613	--	--	--	--	95,25	97,96	94,08	--	2,63	0,99	2,44	--	2,12	1,04	3,48	--	--	--	--	--	270,61
18286	--	--	--	--	95,25	97,96	94,08	--	2,63	0,99	2,44	--	2,12	1,04	3,48	--	--	--	--	--	270,61
24797	--	--	--	--	70,76	72,32	74,56	--	19,54	16,82	14,39	--	9,70	10,86	11,04	--	--	--	--	--	81,26
19713	--	--	--	--	89,93	93,97	87,19	--	6,31	3,40	6,66	--	3,76	2,63	6,15	--	--	--	--	--	601,40
20274	--	--	--	--	84,35	89,70	79,56	--	9,40	5,96	7,49	--	6,25	4,34	12,94	--	--	--	--	--	864,73
31563	--	--	--	--	89,55	93,82	86,72	--	6,35	3,56	5,88	--	4,10	2,62	7,41	--	--	--	--	--	1161,46

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1	467,31	173,58	--	92,83	39,21	14,55	--	71,21	30,08	11,16	--	85,77	95,28	100,60	107,74	113,59
475	151,15	45,46	--	7,47	1,53	1,18	--	6,02	1,61	1,68	--	81,13	88,17	94,64	100,08	106,19
770	305,91	98,55	--	42,19	11,06	7,53	--	25,17	8,56	6,95	--	85,47	96,78	101,82	108,48	111,33
1221	135,20	38,85	--	9,64	2,34	0,97	--	7,40	1,42	1,79	--	79,12	88,65	93,95	101,14	108,16
8711	378,53	133,51	--	99,98	27,73	18,41	--	54,07	19,94	14,85	--	87,93	98,35	102,28	105,01	110,39
14475	378,53	133,51	--	99,98	27,73	18,41	--	54,07	19,94	14,85	--	87,93	98,35	102,28	105,01	110,39
20164	284,61	84,89	--	39,84	11,34	4,93	--	27,63	7,93	8,65	--	85,10	94,10	98,96	104,79	109,04
19511	435,43	135,48	--	96,32	28,94	12,76	--	64,07	21,07	22,04	--	88,25	98,50	102,46	105,25	110,56
14034	305,91	98,55	--	42,19	11,06	7,53	--	25,17	8,56	6,95	--	85,47	96,78	101,82	108,48	111,33
5150	435,43	135,48	--	96,32	28,94	12,76	--	64,07	21,07	22,04	--	88,25	98,50	102,46	105,25	110,56
23612	151,15	45,46	--	7,47	1,53	1,18	--	6,02	1,61	1,68	--	78,85	88,37	93,64	100,92	108,21
23754	151,15	45,46	--	7,47	1,53	1,18	--	6,02	1,61	1,68	--	80,96	89,36	94,99	101,71	108,43
4768	378,53	133,51	--	99,98	27,73	18,41	--	54,07	19,94	14,85	--	87,87	99,18	102,75	106,07	111,98
19523	284,61	84,89	--	39,84	11,34	4,93	--	27,63	7,93	8,65	--	85,10	94,10	98,96	104,79	109,04
17409	435,43	135,48	--	96,32	28,94	12,76	--	64,07	21,07	22,04	--	88,25	98,50	102,46	105,25	110,56
17406	378,53	133,51	--	99,98	27,73	18,41	--	54,07	19,94	14,85	--	88,17	99,30	104,54	110,64	112,99
10972	40,29	15,80	--	22,44	9,37	3,05	--	11,14	6,05	2,34	--	81,58	89,37	96,98	99,70	103,82
14322	40,29	15,80	--	22,44	9,37	3,05	--	11,14	6,05	2,34	--	81,10	90,07	96,36	101,35	105,64
14321	40,29	15,80	--	22,44	9,37	3,05	--	11,14	6,05	2,34	--	81,58	89,37	96,98	99,70	103,82
20275	435,43	135,48	--	96,32	28,94	12,76	--	64,07	21,07	22,04	--	88,25	98,50	102,46	105,25	110,56
26303	40,29	15,80	--	22,44	9,37	3,05	--	11,14	6,05	2,34	--	81,10	90,07	96,36	101,35	105,64
20272	135,20	38,85	--	9,64	2,34	0,97	--	7,40	1,42	1,79	--	80,60	91,33	94,86	98,37	104,77
1222	135,20	38,85	--	9,64	2,34	0,97	--	7,40	1,42	1,79	--	81,46	88,60	95,27	100,31	106,20
19419	435,43	135,48	--	96,32	28,94	12,76	--	64,07	21,07	22,04	--	88,25	98,50	102,46	105,25	110,56
11896	135,20	38,85	--	9,64	2,34	0,97	--	7,40	1,42	1,79	--	80,60	91,33	94,86	98,37	104,77
19420	284,61	84,89	--	39,84	11,34	4,93	--	27,63	7,93	8,65	--	85,10	94,10	98,96	104,79	109,04
10746	53,46	20,56	--	10,63	4,54	1,59	--	5,82	3,48	1,52	--	79,50	87,03	94,28	97,95	103,04
1223	135,20	38,85	--	9,64	2,34	0,97	--	7,40	1,42	1,79	--	81,25	89,71	95,45	101,94	108,41
14989	435,43	135,48	--	96,32	28,94	12,76	--	64,07	21,07	22,04	--	88,15	99,89	103,28	106,98	113,14
14805	53,46	20,56	--	10,63	4,54	1,59	--	5,82	3,48	1,52	--	79,50	87,03	94,28	97,95	103,04
23613	151,15	45,46	--	7,47	1,53	1,18	--	6,02	1,61	1,68	--	81,13	88,17	94,64	100,08	106,19
18286	151,15	45,46	--	7,47	1,53	1,18	--	6,02	1,61	1,68	--	80,50	92,09	96,83	104,28	107,67
24797	40,29	15,80	--	22,44	9,37	3,05	--	11,14	6,05	2,34	--	81,10	90,07	96,36	101,35	105,64
19713	305,91	98,55	--	42,19	11,06	7,53	--	25,17	8,56	6,95	--	85,47	96,78	101,82	108,48	111,33
20274	435,43	135,48	--	96,32	28,94	12,76	--	64,07	21,07	22,04	--	88,25	98,50	102,46	105,25	110,56
31563	592,87	184,02	--	82,37	22,51	12,47	--	53,12	16,56	15,72	--	88,14	97,19	102,03	107,85	112,19

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	109,76	102,89	92,05	82,03	91,53	96,86	104,00	109,84	106,01	99,15	88,31	77,72	87,23	92,55	99,69
475	102,75	96,00	86,45	77,48	84,23	90,02	96,69	103,30	99,80	93,01	82,80	73,99	81,02	87,64	92,93
770	105,64	99,79	91,62	81,46	92,94	97,77	105,01	108,25	102,44	96,53	88,31	78,64	89,48	94,69	101,16
1221	104,36	97,48	86,41	75,00	84,62	89,82	97,21	105,01	101,21	94,32	83,07	71,44	80,54	85,93	93,32
8711	104,98	99,68	91,19	83,65	94,05	97,85	100,93	106,70	101,16	95,83	87,32	81,20	91,15	95,25	97,92
14475	104,98	99,68	91,19	83,65	94,05	97,85	100,93	106,70	101,16	95,83	87,32	81,20	91,15	95,25	97,92
20164	103,86	98,43	89,27	80,85	89,76	94,50	100,62	105,64	100,31	94,85	85,60	78,36	86,73	91,78	97,87
19511	105,15	99,84	91,35	84,03	94,48	98,24	101,38	107,26	101,69	96,35	87,84	81,96	91,28	95,50	98,44
14034	105,64	99,79	91,62	81,46	92,94	97,77	105,01	108,25	102,44	96,53	88,31	78,64	89,48	94,69	101,16
5150	105,15	99,84	91,35	84,03	94,48	98,24	101,38	107,26	101,69	96,35	87,84	81,96	91,28	95,50	98,44
23612	104,41	97,53	86,39	75,34	84,84	90,05	97,56	105,45	101,65	94,75	83,47	71,76	81,00	86,35	93,70
23754	104,77	97,94	87,33	77,40	85,66	90,98	98,32	105,62	101,93	95,08	84,17	73,85	82,08	87,82	94,54
4768	106,34	100,97	92,07	83,58	94,94	98,46	101,99	108,32	102,58	97,19	88,31	81,20	91,91	95,61	98,97
19523	103,86	98,43	89,27	80,85	89,76	94,50	100,62	105,64	100,31	94,85	85,60	78,36	86,73	91,78	97,87
17409	105,15	99,84	91,35	84,03	94,48	98,24	101,38	107,26	101,69	96,35	87,84	81,96	91,28	95,50	98,44
17406	107,47	101,68	93,57	83,88	95,00	100,11	106,68	109,37	103,72	97,88	89,73	81,47	92,11	97,52	103,42
10972	100,79	94,21	86,99	78,40	86,09	93,65	96,63	100,71	97,63	91,05	83,75	74,02	81,63	89,14	92,33
14322	102,15	95,44	86,31	77,99	86,77	93,05	98,27	102,53	99,00	92,27	83,10	73,65	82,30	88,57	93,96
14321	100,79	94,21	86,99	78,40	86,09	93,65	96,63	100,71	97,63	91,05	83,75	74,02	81,63	89,14	92,33
20275	105,15	99,84	91,35	84,03	94,48	98,24	101,38	107,26	101,69	96,35	87,84	81,96	91,28	95,50	98,44
26303	102,15	95,44	86,31	77,99	86,77	93,05	98,27	102,53	99,00	92,27	83,10	73,65	82,30	88,57	93,96
20272	99,08	93,72	85,17	76,44	87,64	90,86	94,78	101,73	95,92	90,54	81,96	72,92	83,17	86,81	90,42
1222	102,79	96,06	86,78	77,21	84,10	90,11	96,33	102,88	99,40	92,62	82,57	73,65	80,67	87,36	92,58
19419	105,15	99,84	91,35	84,03	94,48	98,24	101,38	107,26	101,69	96,35	87,84	81,96	91,28	95,50	98,44
11896	99,08	93,72	85,17	76,44	87,64	90,86	94,78	101,73	95,92	90,54	81,96	72,92	83,17	86,81	90,42
19420	103,86	98,43	89,27	80,85	89,76	94,50	100,62	105,64	100,31	94,85	85,60	78,36	86,73	91,78	97,87
10746	99,79	93,13	84,88	76,64	84,05	91,24	95,19	100,22	96,94	90,27	81,95	72,61	79,97	87,15	91,21
1223	104,76	97,93	87,46	77,08	85,48	90,88	97,96	105,18	101,51	94,67	83,83	73,52	81,67	87,47	94,18
14989	107,37	101,97	92,84	83,89	95,99	99,36	103,12	109,92	104,04	98,62	89,54	82,04	92,50	96,11	100,08
14805	99,79	93,13	84,88	76,64	84,05	91,24	95,19	100,22	96,94	90,27	81,95	72,61	79,97	87,15	91,21
23613	102,75	96,00	86,45	77,48	84,23	90,02	96,69	103,30	99,80	93,01	82,80	73,99	81,02	87,64	92,93
18286	101,82	95,89	87,66	76,93	88,85	93,33	101,33	105,04	99,11	93,14	84,87	73,45	84,63	89,50	96,82
24797	102,15	95,44	86,31	77,99	86,77	93,05	98,27	102,53	99,00	92,27	83,10	73,65	82,30	88,57	93,96
19713	105,64	99,79	91,62	81,46	92,94	97,77	105,01	108,25	102,44	96,53	88,31	78,64	89,48	94,69	101,16
20274	105,15	99,84	91,35	84,03	94,48	98,24	101,38	107,26	101,69	96,35	87,84	81,96	91,28	95,50	98,44
31563	107,00	101,57	92,40	84,02	92,89	97,63	103,78	108,81	103,47	98,01	88,77	81,37	89,96	94,96	100,93

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	105,54	101,71	94,85	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--
475	98,68	95,25	88,52	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
770	103,61	98,02	92,20	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
1221	100,02	96,19	89,30	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
8711	102,75	97,46	92,16	83,71	--	--	--	--	--	--	--	--
14475	102,75	97,46	92,16	83,71	--	--	--	--	--	--	--	--
20164	101,40	96,27	90,82	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
19511	102,97	97,68	92,36	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
14034	103,61	98,02	92,20	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
5150	102,97	97,68	92,36	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
23612	100,61	96,79	89,91	78,85	--	--	--	--	--	--	--	--
23754	100,88	97,20	90,37	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
4768	104,28	98,74	93,37	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
19523	101,40	96,27	90,82	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
17409	102,97	97,68	92,36	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
17406	105,24	99,86	94,12	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--
10972	96,45	93,33	86,74	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14322	98,30	94,73	87,99	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14321	96,45	93,33	86,74	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
20275	102,97	97,68	92,36	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
26303	98,30	94,73	87,99	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
20272	96,59	90,91	85,54	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1222	98,14	94,72	88,00	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
19419	102,97	97,68	92,36	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
11896	96,59	90,91	85,54	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
19420	101,40	96,27	90,82	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
10746	96,15	92,85	86,19	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
1223	100,31	96,63	89,80	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	105,43	99,74	94,32	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	96,15	92,85	86,19	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
23613	98,68	95,25	88,52	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
18286	99,99	94,18	88,26	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
24797	98,30	94,73	87,99	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
19713	103,61	98,02	92,20	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
20274	102,97	97,68	92,36	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
31563	104,64	99,51	94,06	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model jan '16
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
13415	35 / 42,256 / 42,288	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80

modelgegevens

Model: model jan '16
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
13415	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14956,04	6,64	2,85	1,12	--

modelgegevens

Model: model jan '16
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
13415	--	--	--	--	84,49	88,82	80,06	--	10,07	6,51	11,04	--	5,44	4,68	8,90	--	--	--	--	--	839,04

modelgegevens

Model: model jan '16
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
13415	378,53	133,51	--	99,98	27,73	18,41	--	54,07	19,94	14,85	--	88,17	99,30	104,54	110,64	112,99

modelgegevens

Model: model jan '16
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
13415	107,47	101,68	93,57	83,88	95,00	100,11	106,68	109,37	103,72	97,88	89,73	81,47	92,11	97,52	103,42

modelgegevens

Model: model jan '16
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
13415	105,24	99,86	94,12	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model jan '16
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		10,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		10,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3		10,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4		10,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: model jan '16
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
770	35 / 41,774 / 42,235	0,50
8711	35 / 42,288 / 42,336	0,50
14475	35 / 42,336 / 42,411	0,50
20164	35 / 42,291 / 42,299	0,50
19511	35 / 42,366 / 42,410	0,50
14034	35 / 41,774 / 42,235	0,50
5150	35 / 42,366 / 42,410	0,50
4768	35 / 42,411 / 42,515	0,50
19523	35 / 42,236 / 42,291	0,50
17409	35 / 42,301 / 42,330	0,50
17406	35 / 42,288 / 42,336	0,50
20275	35 / 42,299 / 42,301	0,50
19419	35 / 42,301 / 42,330	0,50
19420	35 / 41,774 / 42,236	0,50
14989	35 / 42,410 / 42,638	0,50
19713	35 / 42,235 / 42,256	0,50
20274	35 / 42,330 / 42,366	0,50
13415	35 / 42,256 / 42,288	0,50
11896	35 / 42,299 / 42,738	0,50
1221	35 / 42,299 / 42,738	0,00
1222	35 / 42,299 / 42,738	0,00
10746	35 / 42,196 / 42,259	0,00
1223	35 / 42,299 / 42,738	0,00
14805	35 / 42,259 / 42,752	0,00
31563	35 / 41,530 / 41,774	0,50
475	35 / 42,610 / 42,638	0,00
23754	35 / 42,256 / 42,610	0,00
10972	35 / 42,251 / 42,388	0,00
14322	35 / 42,388 / 42,427	0,00
14321	35 / 42,388 / 42,427	0,00
26303	35 / 42,439 / 42,704	0,00
23613	35 / 42,256 / 42,610	0,00
24797	35 / 42,427 / 42,439	0,00
1		0,00
2		0,00

modelgegevens

Model: model jan '16
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	geplande woning	7,00	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	hal	5,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	hal	5,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	hal	5,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	hal	5,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	0,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	5,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	5,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	5,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	5,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	5,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	5,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	7,50	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	7,50	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
3489		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3349		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3356		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3358		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3361		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3372		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3374		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3379		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3385		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3398		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3399		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3453		5,36	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3482		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3483		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3484		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3485		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

modelgegevens

Model: model jan '16
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3489	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3349	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3356	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3358	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3361	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3372	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3374	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3379	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3385	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3398	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3399	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3453	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3482	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3483	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3484	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3485	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
31563	35 / 41,530 / 41,774 (Rechts)	10,50
31563	35 / 41,530 / 41,774 (Rechts)	10,50
5150	35 / 42,366 / 42,410 (Links)	--
19419	35 / 42,301 / 42,330 (Links)	--
14989	35 / 42,410 / 42,638 (Links)	--
31563	35 / 41,530 / 41,774 (Links)	--
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50
19511	35 / 42,366 / 42,410 (Rechts)	10,50
19511	35 / 42,366 / 42,410 (Rechts)	10,50
5150	35 / 42,366 / 42,410 (Rechts)	10,50
5150	35 / 42,366 / 42,410 (Rechts)	10,50
5150	35 / 42,366 / 42,410 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
17409	35 / 42,301 / 42,330 (Rechts)	10,50
17409	35 / 42,301 / 42,330 (Rechts)	10,50
19419	35 / 42,301 / 42,330 (Rechts)	10,50
19419	35 / 42,301 / 42,330 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19489	35 / 42,410 / 42,638 (Rechts)	10,50
19489	35 / 42,410 / 42,638 (Rechts)	10,50
19489	35 / 42,410 / 42,638 (Rechts)	10,50
19489	35 / 42,410 / 42,638 (Rechts)	10,50
20274	35 / 42,330 / 42,366 (Rechts)	10,50
20274	35 / 42,330 / 42,366 (Rechts)	10,50
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: model jan '16
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Links)	16,81
20274	35 / 42,330 / 42,366 (Links)	16,38
20274	35 / 42,330 / 42,366 (Links)	--
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50
5150	35 / 42,366 / 42,410 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19419	35 / 42,301 / 42,330 (Rechts)	10,50
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Rechts)	10,50
5150	35 / 42,366 / 42,410 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19419	35 / 42,301 / 42,330 (Rechts)	10,50
19511	35 / 42,366 / 42,410 (Links)	--
17409	35 / 42,301 / 42,330 (Links)	--
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Links)	--
20164	35 / 42,291 / 42,299 (Links)	--
20275	35 / 42,299 / 42,301 (Links)	--
		10,50
770	35 / 41,774 / 42,235 (Links)	--
4768	35 / 42,411 / 42,515 (Links)	--
19713	35 / 42,235 / 42,256 (Links)	--
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19420	35 / 41,774 / 42,236 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
19523	35 / 42,236 / 42,291 (Rechts)	10,50
8711	35 / 42,288 / 42,336 (Links)	16,38
14475	35 / 42,336 / 42,411 (Links)	16,38
14475	35 / 42,336 / 42,411 (Links)	--
14475	35 / 42,336 / 42,411 (Links)	--

modelgegevens

Model: model jan '16
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
17406	35 / 42,288 / 42,336 (Links)	--
13415	35 / 42,256 / 42,288 (Links)	16,52
13415	35 / 42,256 / 42,288 (Links)	16,52
13415	35 / 42,256 / 42,288 (Links)	16,52
8711	35 / 42,288 / 42,336 (Links)	--
8711	35 / 42,288 / 42,336 (Links)	16,38
14034	35 / 41,774 / 42,235 (Links)	--
31563	35 / 41,530 / 41,774 (Links)	--
14034	35 / 41,774 / 42,235 (Links)	--
31563	35 / 41,530 / 41,774 (Links)	--
17406	35 / 42,288 / 42,336 (Links)	16,52

