

Rapport

Akoestisch onderzoek

9 recreatiewoningen "De Hoge Esch" aan de Rondweg te Enter

projectnummer	14.616
kenmerk	R-JVO/915
opdrachtgever	Fam. H. Rohaan
postadres	Rondweg 44 7568 MC ENTER
contactpersoon	Dgr. R. Nijhof (4D architecten)
telefoon	(0547) 38 32 80
telefax	
e-mail	r.nijhof@4darchitecten.nl
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	17
datum	13 maart 2015
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	4
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	5
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	10
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	10
4.2	Maatregelen	14
5	INDUSTRIELAWAAI	15
5.1	Gezoneerd industrieterrein "De Vonder".	15
5.2	Bedrijventerrein "Elsmoat".	15
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	17
6.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	17
6.2	Geluidwering van de gevel	17

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van de fam. H. Rohaan te Enter is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 9 recreatiewoningen "De Hoge Esch" aan de Rondweg 44 te Enter. In verband met het langdurig verblijf van arbeidsmigranten worden deze recreatiewoningen als woningen in het kader van de Wet geluidhinder beschouwd. In afbeelding I is de situering van de planlocatie weergegeven.

Afbeelding I: planlocatie "De Hoge Esch te Enter (bron: Google maps)



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de rijksweg A-1, de Rondweg, Mettenkampsweg en Vonderweg.

Tevens is de planlocatie gelegen in de nabijheid van het gezondeerde industrieterrein "De Vonder" en het niet gezondeerde bedrijventerrein "Elsmoat".

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidsgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
 - Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek (tot uiterlijk 1 juli 2018) van maximaal 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB is.
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de A-1, welke in de nabije toekomst wordt uitgebreid naar 2 x 3 rijstroken. De geluidszone van deze weg (buitenstedelijk gebied) bedraagt 600 m en de wettelijke rijsnelheid 120 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt, afhankelijk van de geluidbelasting 2 tot 4 dB.

De Rondweg, Mettenkampsweg en Vonderweg hebben 2 rijstroken. De geluidszone van de Rondweg en Mettenkampsweg (buitenstedelijk gebied) bedraagt 250 m en de wettelijke rijsnelheid 60 km/h. De geluidszone van de Vonderweg (stedelijk gebied) bedraagt 200 m en de wettelijke rijsnelheid 50 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor de Rondweg, Mettenkampsweg en Vonderweg 5 dB. In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

bronsoort	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer A-1, Rondweg, Mettenkampsweg, Vonderweg	48 dB	53 dB

2.7 Gemeentelijk beleid

Op 2010 is het "Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden, nota hogere grenswaarden" vastgesteld. Navolgend zijn enkele van toepassing zijnde tekstgedeelten overgenomen:

Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en de locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere grenswaarde.

Deze kleinste schaal, de woning, richt zich voornamelijk op akoestische maatregelen aan en in het huis. Het kan voorkomen dat niet in alle gevallen compensatie haalbaar en zinvol is.

Voor het verlenen van een hogere grenswaarde in de situaties genoemd in paragraaf 3.1, moet gekeken worden naar alle mogelijk te nemen maatregelen op alle niveaus.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'onrustig' ($L_{den} \leq 53$ dB)

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse „onrustig” worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/woningen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse „onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'zeer onrustig' ($L_{den} \leq 58$ dB)

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse „zeer onrustig” worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

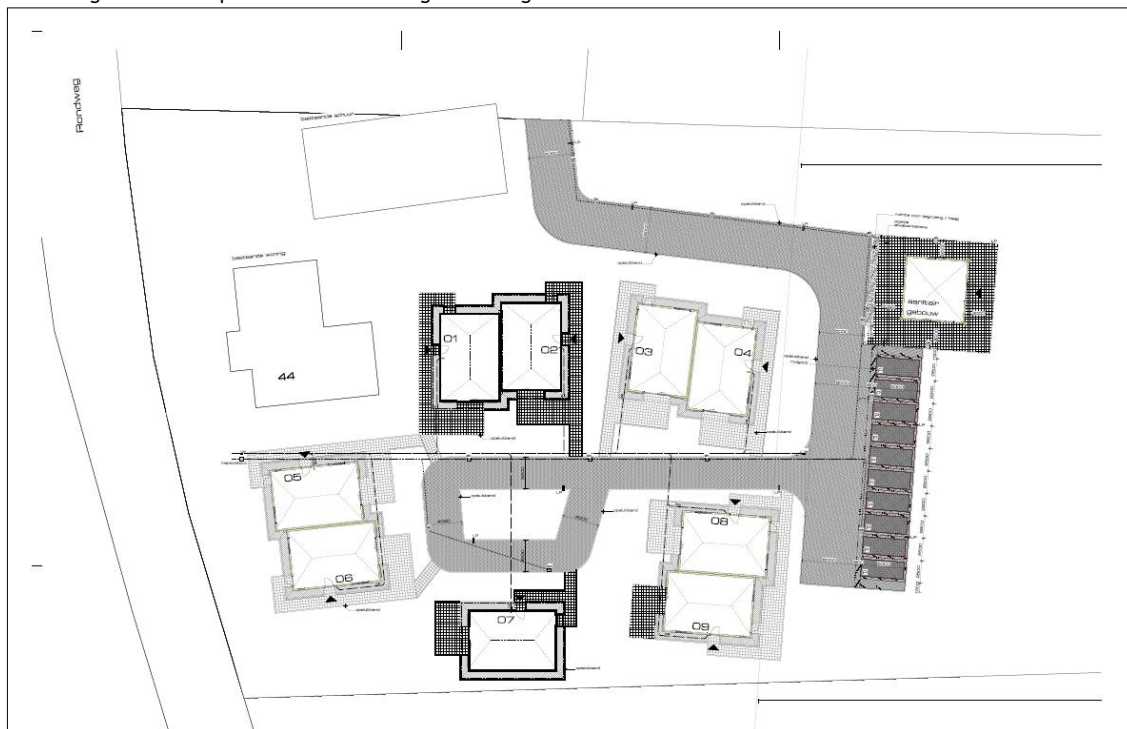
- bij woningen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;
- wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidsbelastende zijde dan moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidsbelasting of niet;
- de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

Op de planlocatie worden 9 woningen gerealiseerd. De woningen bestaan uit 2 bouwlagen met verblijfsruimten. In afbeelding II is de situering van de woningen weergegeven.

Afbeelding II: overzicht planlocatie met woningnummering



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de woningen is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2.62) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd, met uitzondering van de wegdekverharding bestaand uit ZOAB dat met een bodemfactor 0,5 is gemodelleerd. Grasland is als zacht gebied ingevoerd (bodemfactor 1,0). Het gebied rondom de woningen is met een bodemfactor 0,7 gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de gevels van de woningen zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m en 4,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen, geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

Op 1 juli 2012 is SWUNG-1 ^{*)} in werking getreden. De invoering van de geluidproductieplafonds voor de rijksinfrastructuur is vanaf die datum geregeld via een nieuw Hoofdstuk 11 Geluid in de Wet milieubeheer.

Hoofdwegen krijgen een geluidproductieplafond middels referentiepunten langs de wegen (om de 100 meter, vijf meter van de weg en op 4 meter hoogte). De wegbeheerder (Rijkswaterstaat) moet aan de grenswaarden op de referentiepunten voldoen (en dat jaarlijks aantonen).

Deze grenswaarden en de bijbehorende (bron)gegevens staan in een openbaar toegankelijk geluidregister. Voor ontwikkelingen langs rijksinfrastructuur houden deze wijzigingen in dat bij geluidonderzoeken de Wet geluidhinder blijft gelden, maar dat bij de berekening van de geluidbelasting gebruik gemaakt moet worden van de (bron)gegevens uit het geluidregister.

De berekeningen van de geluidbelasting van de A-1 is uitgevoerd aan de hand van de actuele gegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

De geluidbelasting door lokale wegen is berekend aan de hand van de door de gemeente Wierden verstrekte verkeersprognosegegevens voor het jaar 2012 en 2020.

De etmaalintensiteit van de Mettenkampsweg voor het jaar 2025 is geëxtrapoleerd op basis van de autonome groei van het verkeer tussen 2012 en 2020. Voor de Rondweg en Vonderweg is er sprake van een afname van de verkeersintensiteit en wordt na overleg met de gemeente Wierden voor het jaar 2025 uitgegaan van de etmaalintensiteit voor 2020.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch model weergegeven.

De wegverkeergegevens van de A-1 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, waarbij voor de Geluid-ProductiePlafonds (GPP's) rekening is gehouden met een toeslag van 1,5 dB.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn niet alle gegevens in de bijlagen opgenomen maar wordt verwezen naar het geluidregister en het digitale model.

^{*)} SWUNG staat voor 'Samen Werken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid'.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
A-1	ZOAB	120		dag	zie bijlage 2 voor invoergegevens uit geluidregister			
				avond				
				nacht				
Rondweg	DAB	60	1.097	dag	6.58	99.9	99.9	99.9
				avond	3.71	0.1	0.1	0.1
				nacht	0.77	0.0	0.0	0.0
Mettenkampsweg	DAB	50/60 ²⁾	1.060	dag	6.70	99.8	99.8	99.8
				avond	3.30	0.1	0.1	0.1
				nacht	0.80	0.1	0.1	0.1
Vonderweg	DAB	50	2.148	dag	6.70	89.5	89.7	89.3
				avond	3.30	6.1	6.1	6.1
				nacht	0.80	4.4	4.2	4.6

¹⁾ Etmaalintensiteit in 2025

²⁾ De Mettenkampsweg ligt gedeeltelijk binnen en buiten de bebouwde kom.

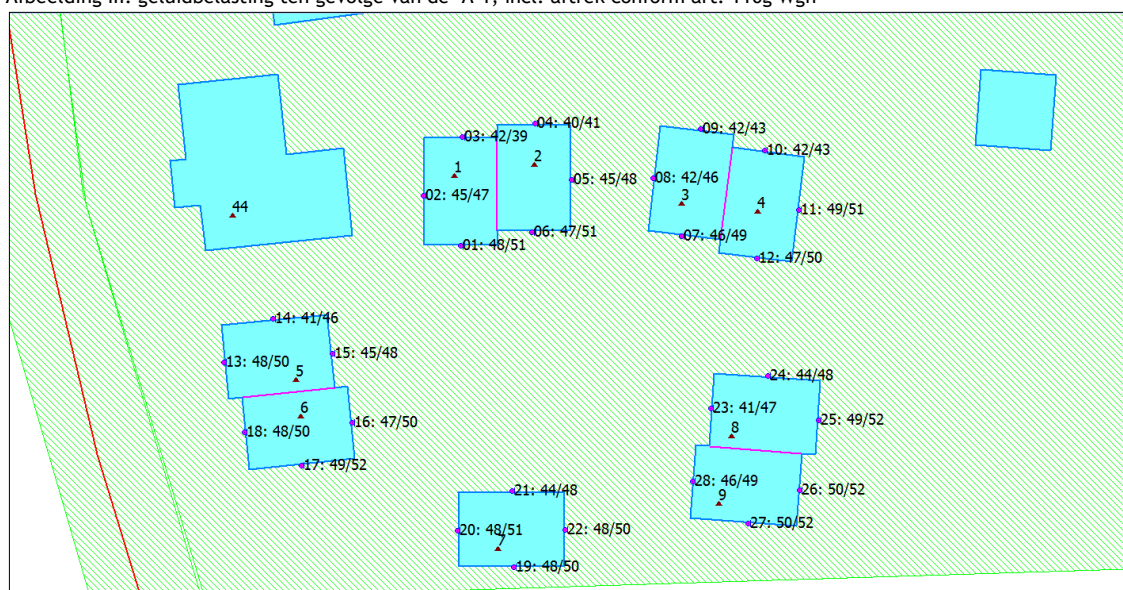
4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de A-1, Rondweg, Mettenkampsweg en Vonderweg berekend.

In afbeelding III t/m VIII zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van de A-1, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



De maatgevende geluidbelasting -hoger dan de voorkeursgrenswaarde- ten gevolge van het A-1 is weergegeven in tabel 4.1 en worden getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.3.

Tabel 4.1: Rekenresultaten geluidbelasting A-1, inclusief aftrek art. 110g Wgh

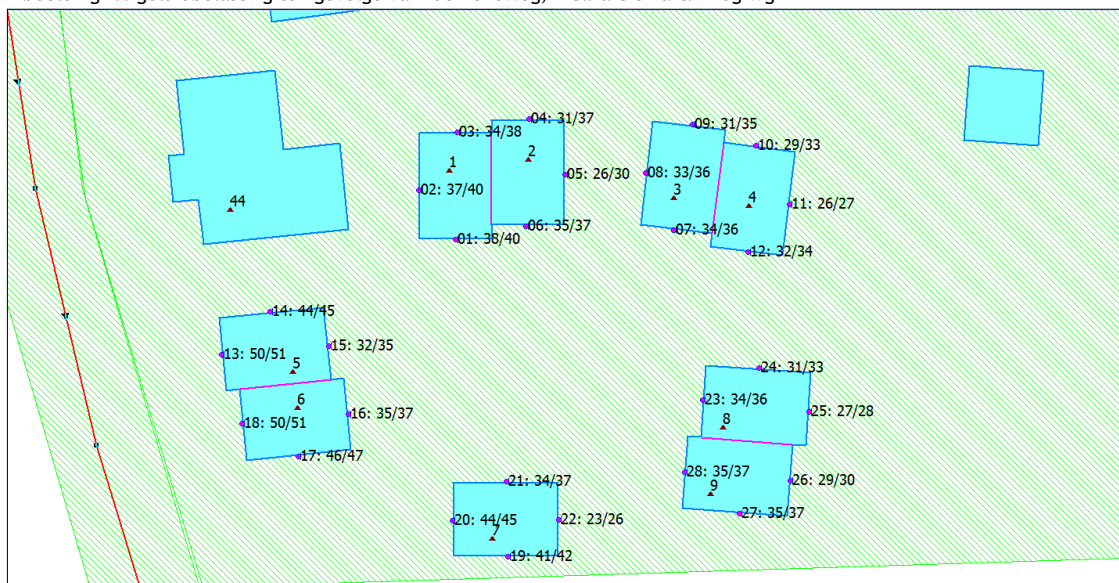
beoordelingspunt		hoogte [m]	adres	geluidbelasting L _{den} in dB
01_B	zuidgevel	4,5	Rondweg 44, bouwnr. 1	51
06_B	zuidgevel	4,5	Rondweg 44, bouwnr. 2	51
07_B	zuidgevel	4,5	Rondweg 44, bouwnr. 3	49
11_B	oostgevel	4,5	Rondweg 44, bouwnr. 4	51
13_B	westgevel	4,5	Rondweg 44, bouwnr. 5	50
17_B	zuidgevel	4,5	Rondweg 44, bouwnr. 6	52
19_B	zuidgevel	4,5	Rondweg 44, bouwnr. 7	50
25_B	oostgevel	4,5	Rondweg 44, bouwnr. 8	52
27_B	zuidgevel	4,5	Rondweg 44, bouwnr. 9	52

Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting op de woningen ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van de Rondweg, incl. aftrek art. 110g Wgh



De maatgevende geluidbelasting -hoger dan de voorkeursgrenswaarde- ten gevolge van de Rondweg is weergegeven in tabel 4.2 en worden getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.3.

Tabel 4.2: Rekenresultaten geluidbelasting Rondweg, inclusief aftrek art. 110g Wgh

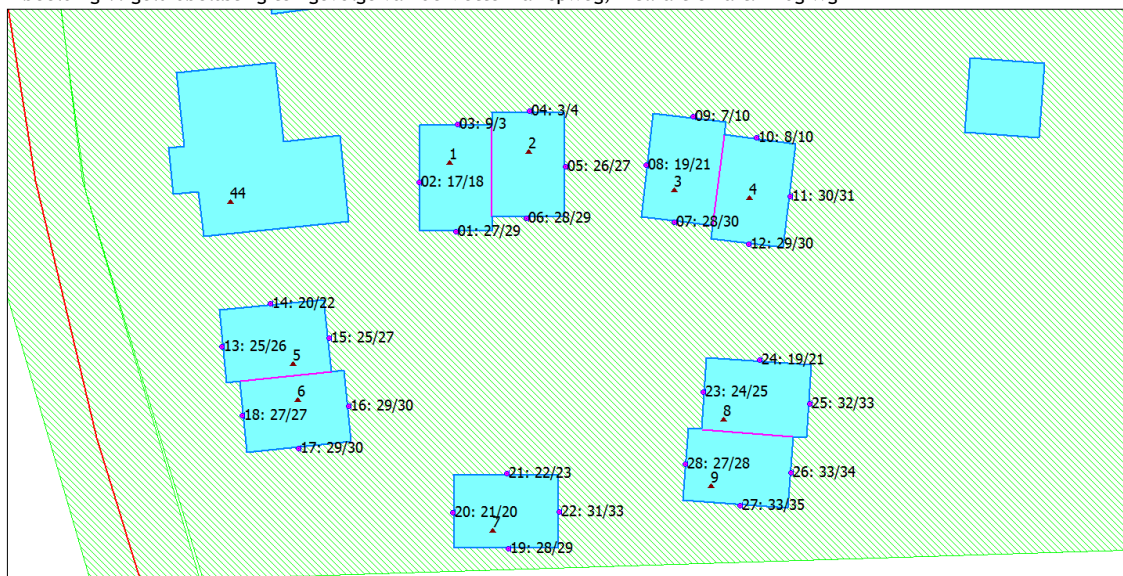
tabel 12: rekenresultaten geluidbelasting rondweg, instabiel direct en indirect weg rijk				
beoordelingspunt		hoogte [m]	adres	geluidbelasting L_{den} in dB
13_B	westgevel	4,5	Rondweg 44, bouwnr. 5	51
18_B	westgevel	4,5	Rondweg 44, bouwnr. 6	51

Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting op de woningen ten hoogste 51 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

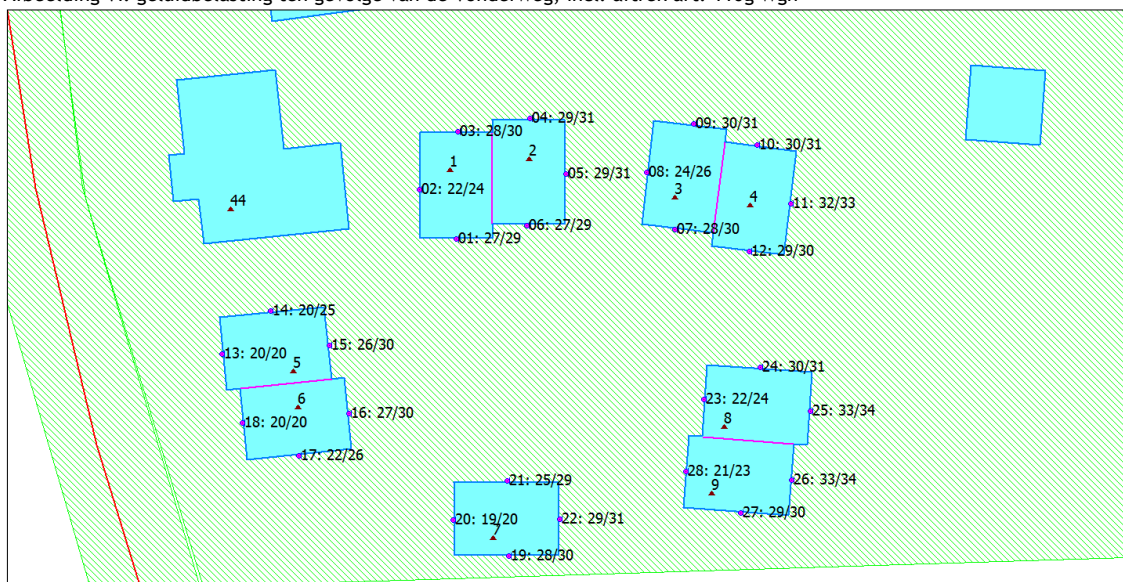
Afbeelding V: geluidbelasting ten gevolge van de Mettenkampsweg, incl. aftrek art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van de Mettenkampsweg ten hoogste 35 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij geen enkele woning overschreden.

Afbeelding VI: geluidbelasting ten gevolge van de Vonderweg, incl. aftrek art. 110g Wgh

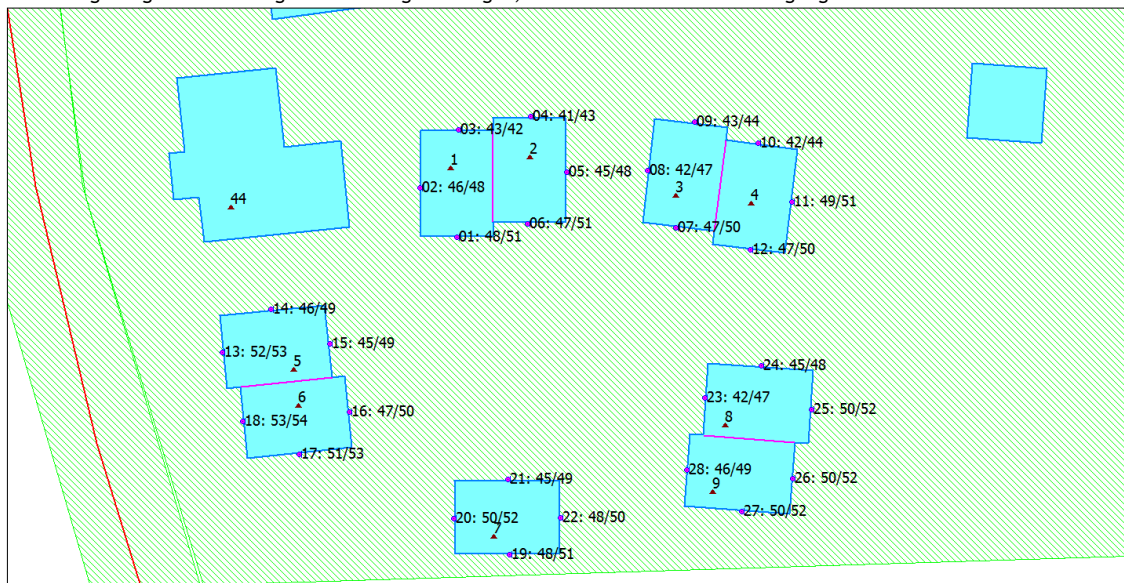


Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van de Vonderweg ten hoogste 34 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij geen enkele woning overschreden.

In afbeelding VII is de gecumuleerde geluidbelasting, incl. aftrek artikel 110g Wgh, ten gevolge van alle wegen weergegeven.

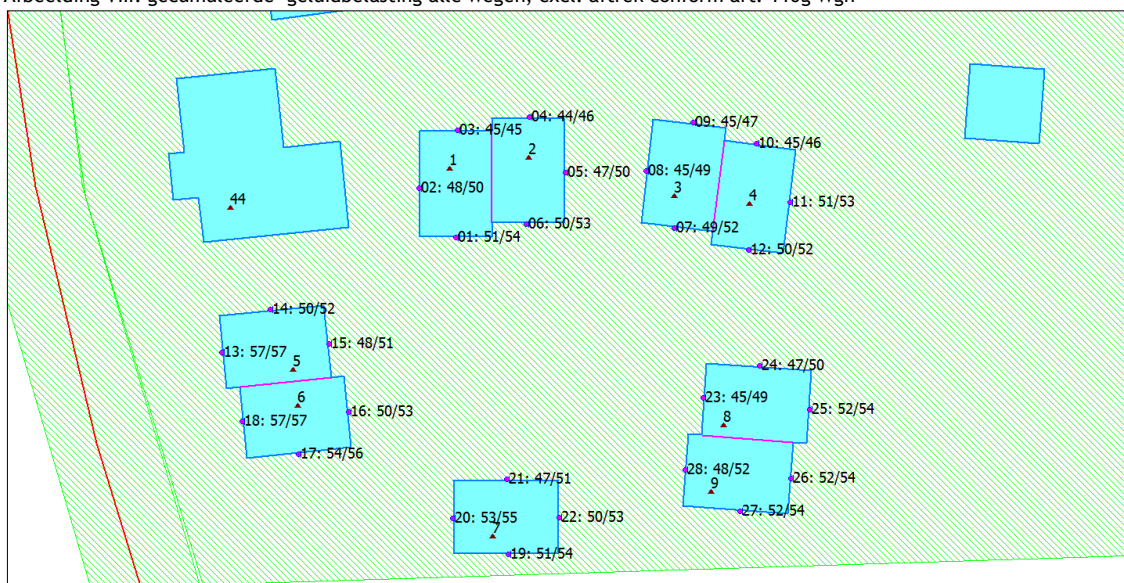
Afbeelding VII: gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de woningen ten hoogste 54 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

In afbeelding VIII is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen, excl. aftrek artikel 110g Wgh, weergegeven ten bate van het bepalen van de gevelmaatregelen.

Afbeelding VIII: gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, excl. aftrek conform art. 110g Wgh



4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Wierden (onder voorwaarden) een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van zogenaamde "dove" gevels of het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel.
Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

Rijksweg A-1

De geluidbelasting ten gevolge van de A-1 bedraagt ten hoogste 52 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Het wegdek van de A-1 bestaat al uit geluidsreducerend ZOAB. Ter hoogte van de planlocatie zijn langs de A-1 nog geen geluidschermen opgenomen.

Het treffen van aanvullende maatregelen aan de A-1 (Rijkswaterstaat) zoals het aanbrengen van geluidschermen of het toepassen van tweelaags- fijn ZOAB ontmoet bezwaren van financiële aard en ligt daarnaast buiten de bevoegdheid van de gemeente.

Het vergroten van de afstand tussen de weg om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren is niet mogelijk op deze planlocatie, omdat de ruimte hiervoor te beperkt is.

Derhalve dienen voor alle woningen hogere waarden te worden vastgesteld.

Rondweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Rondweg bedraagt ten hoogste 51 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Het wegdek van de Rondweg bestaat uit DAB. Door het toepassen van een stil wegdek over een lengte van ca. 50 meter kan een geluidsreductie van 3 à 4 dB bereikt worden, waarmee de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde kan worden gereduceerd.

Het gedeeltelijk aanbrengen van een geluidsreducerend wegdek stuit in verband met beheer, onderhoud en duurzaamheid op overwegende bezwaren van financiële aard.

Het vergroten van de afstand tussen de weg om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren is niet mogelijk op deze planlocatie, omdat de ruimte hiervoor te beperkt is.

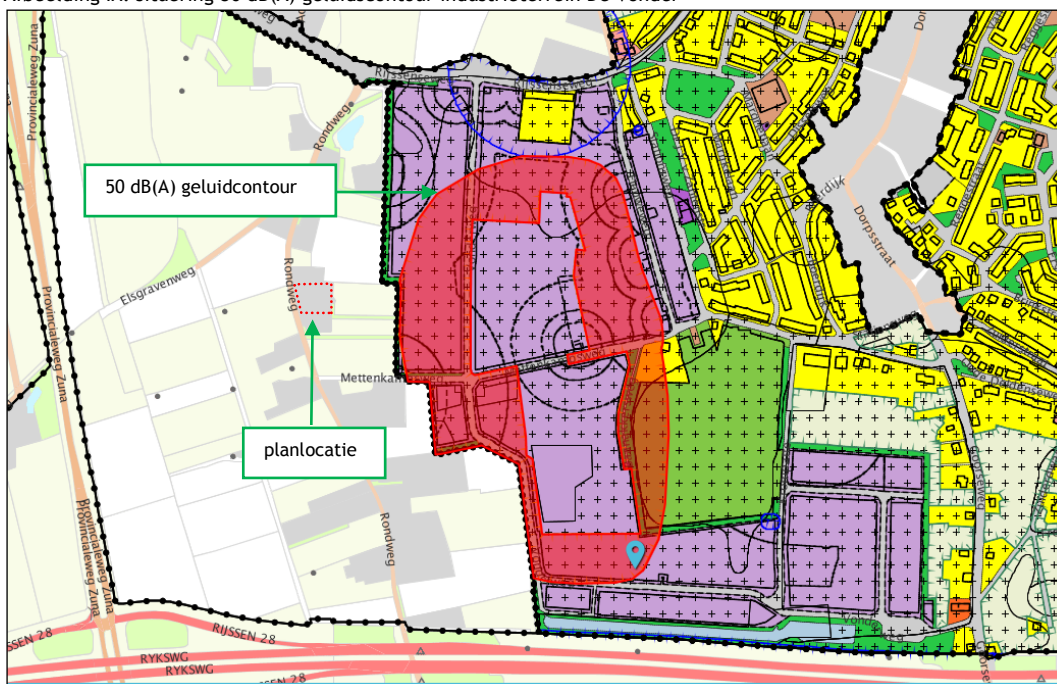
Derhalve dienen voor twee van de negen woningen hogere waarden te worden vastgesteld.

5 INDUSTRIELAWAAI

5.1 Gezoned industrieterrein "De Vonder".

In afbeelding IX is de situering van de in 2011 vastgestelde 50 dB(A) geluidcontour van het gezoneerde industrieterrein De Vonder weergegeven.

Afbeelding IX: situering 50 dB(A) geluidscontour industrieterrein De Vonder



De voorkeursgrenswaarde van industrielawaai voor nieuw te bouwen woningen is 50 dB(A).

Het plangebied is gelegen buiten de 50 dB(A) geluidscontour.

Industrielawaai van het gezoneerde industrieterrein De Vonder vormt vanuit akoestisch oogpunt derhalve geen belemmering voor de realisatie van de woningen.

5.2 Bedrijventerrein "Elsmoat".

Bedrijventerrein Elsmoat is een niet-gezoneerd industrieterrein waar bedrijven uit de volgende milieucategorie gevestigd kunnen worden:

- Categorie 2-bedrijven: richtafstand 30 meter;
- Categorie 3.1-bedrijven: richtafstand 50 meter;
- Categorie 3.2-bedrijven: richtafstand 100 meter.

Bij realisering van nieuwe woningen in de nabije omgeving van een bedrijventerrein dient onderzocht te worden of de woningen relevante milieuhinder kunnen ondervinden. Uitgangspunt daarbij is dat er ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt.

Voor een goede ruimtelijke ordening wordt in het algemeen gebruik gemaakt van het VNG-boekje *Bedrijven en milieuzonering* (editie 2009). Deze publicatie is bedoeld voor het ruimtelijk scheiden van bedrijven in relatie tot woningen en omgekeerd, zodat in geen van beide situaties een belemmering voor één van beiden optreedt. In de publicatie staan richtafstanden vermeld voor geur, stof, geluid en gevaar.

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die mogelijk is. De gegeven afstanden zijn in het algemeen richtafstanden en geen harde afstandseisen. Het is wel aan te bevelen eventuele afwijkingen te benoemen en te motiveren.

Ruimtelijke ordening

Er is sprake van de toevoeging van een nieuwe gevoelige functie. Op de planlocatie wordt immers de nieuwbouw van 9 woningen voorzien. In de directe omgeving van het plangebied kunnen op het bedrijventerrein Elsmoat bedrijven en instellingen gerealiseerd worden. In tabel 5.1 zijn de richtafstanden weergegeven.

Tabel 5.1: Richtafstanden

adres	functie	richtafstand conform VNG	werkelijke afstand
Elsmoat, niet bekend	milieucategorie 2	30	50
Elsmoat, niet bekend	milieucategorie 3.1	50	83
Elsmoat, niet bekend	milieucategorie 3.2	100	130

Zoals uit de bovenstaand overzichtstabel naar voren komt is de werkelijk afstand tussen het dichtstbijzijnde punt op het bedrijventerrein Elsmoat (met de daarbij behorende specifieke milieucategorie) tot de nieuwe woningen (veel) groter dan de richtafstanden conform VNG.

Vanuit de richtlijn voor richtafstanden kan worden geconcludeerd dat er ter plaatse van de toekomstige woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en de toevoeging van de nieuwe woningen niet leidt tot beperking van de milieuruimte (waaronder geluid) van toekomstige bedrijven op bedrijventerrein Elsmoat.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van de fam. H. Rohaan te Enter is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 9 recreatiewoningen "De Hoge Esch" aan de Rondweg 44 te Enter. In verband met het langdurig verblijf van arbeidsmigranten worden deze recreatiewoningen als woningen in het kader van de Wet geluidhinder beschouwd.

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de rijksweg A-1, de Rondweg, Mettenkampsweg en Vonderweg.

Tevens is de planlocatie gelegen in de nabijheid van het gezondeerde industrieterrein "De Vonder" en het niet gezondeerde bedrijventerrein "Elsmoat".

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

wegverkeerslawaai

- De berekende geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de A-1 ten hoogste 52 dB, inclusief aftrek art. 110g Wgh, bedraagt.
Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Voor alle woningen is een hogere waarde noodzakelijk;
- De berekende geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de Rondweg ten hoogste 51 dB, inclusief aftrek art. 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.
Voor twee van de negen woningen is een hogere waarde noodzakelijk;
- De berekende geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de Mettenkampsweg en Vonderweg ten hoogste respectievelijk 35 en 34 dB, inclusief aftrek art. 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelastingen zijn (ruimschoots) lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde door het aanbrengen van bronmaatregelen of geluidschermen langs de weg zijn niet mogelijk of gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen dat hier het voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen;
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte op de begane grond, waarmee aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

6.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

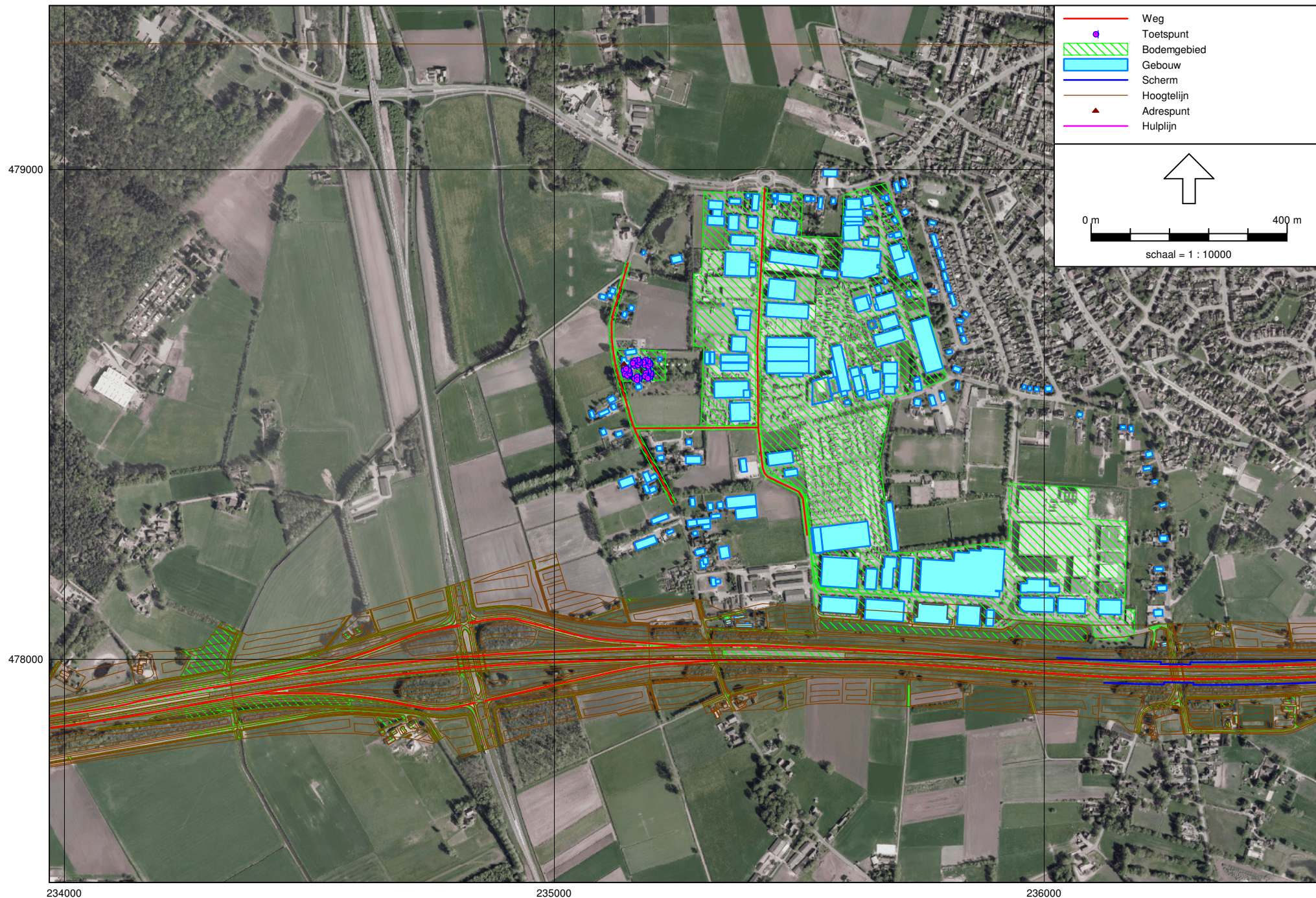
Een verzoek tot vaststelling voor de in tabel 4.1 en 4.2 weergegeven hogere waarden dient ingediend te worden bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wierden.

6.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

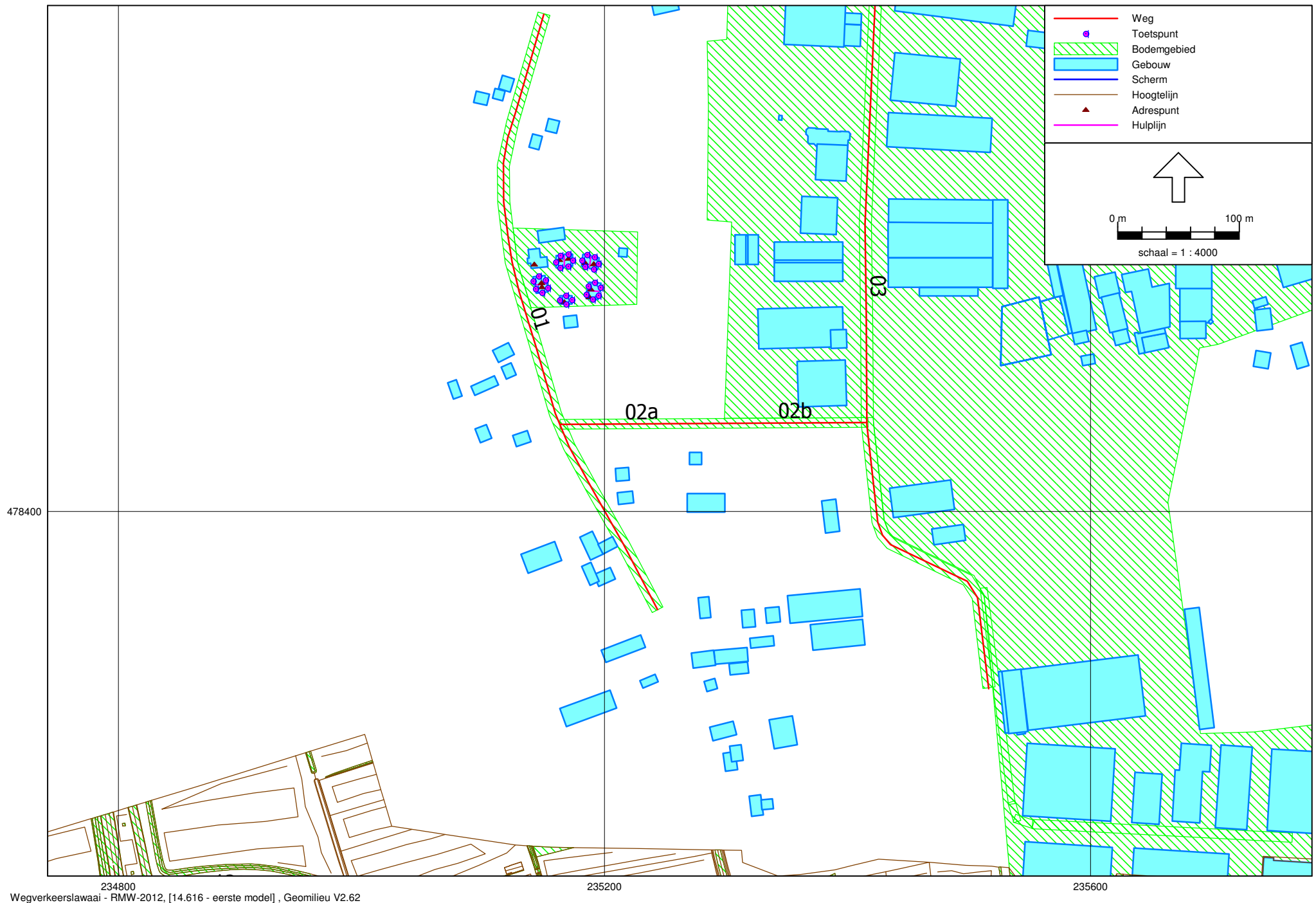
Bijlage 1:
Figuren akoestisch model

(3 pagina's)



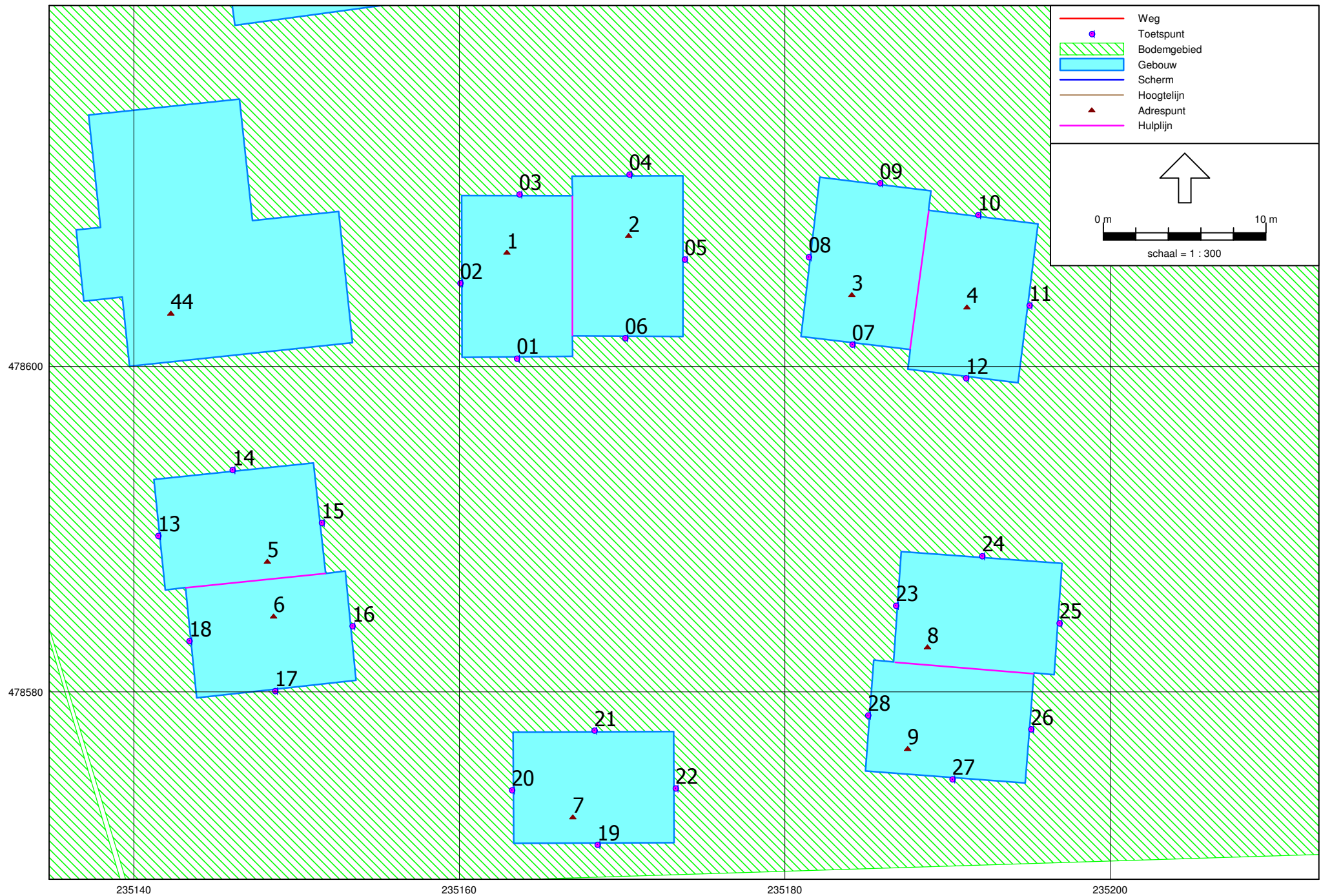
234000
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [14.616 - eerste model] , Geomilieu V2.62

situering gebouwen, bodemgebieden, wegen, schermen en toetspunten



234800
Wegverkeerslawaal - RMW-2012, [14.616 - eerste model] , Geomilieu V2.62

situering gebouwen, bodemgebieden, wegen, schermen en toetspunten



235140
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [14.616 - eerste model] , Geomilieu V2.62

situering gebouwen, bodemgebieden, wegen, schermen en toetspunten

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

(24 pagina's)

MEMO

Aan: Jan Voortman van Voortman Ingenieurs uit Rijssen

Van: Jan Reefhuis (eenheid Beleid Grondgebied)

Onderwerp: functie-wijziging Rondweg 44
(naast verblijfsrecreatie sociale & arbeidsmigrantenhuisvesting)

Datum: 13 maart 2015

Aanleiding

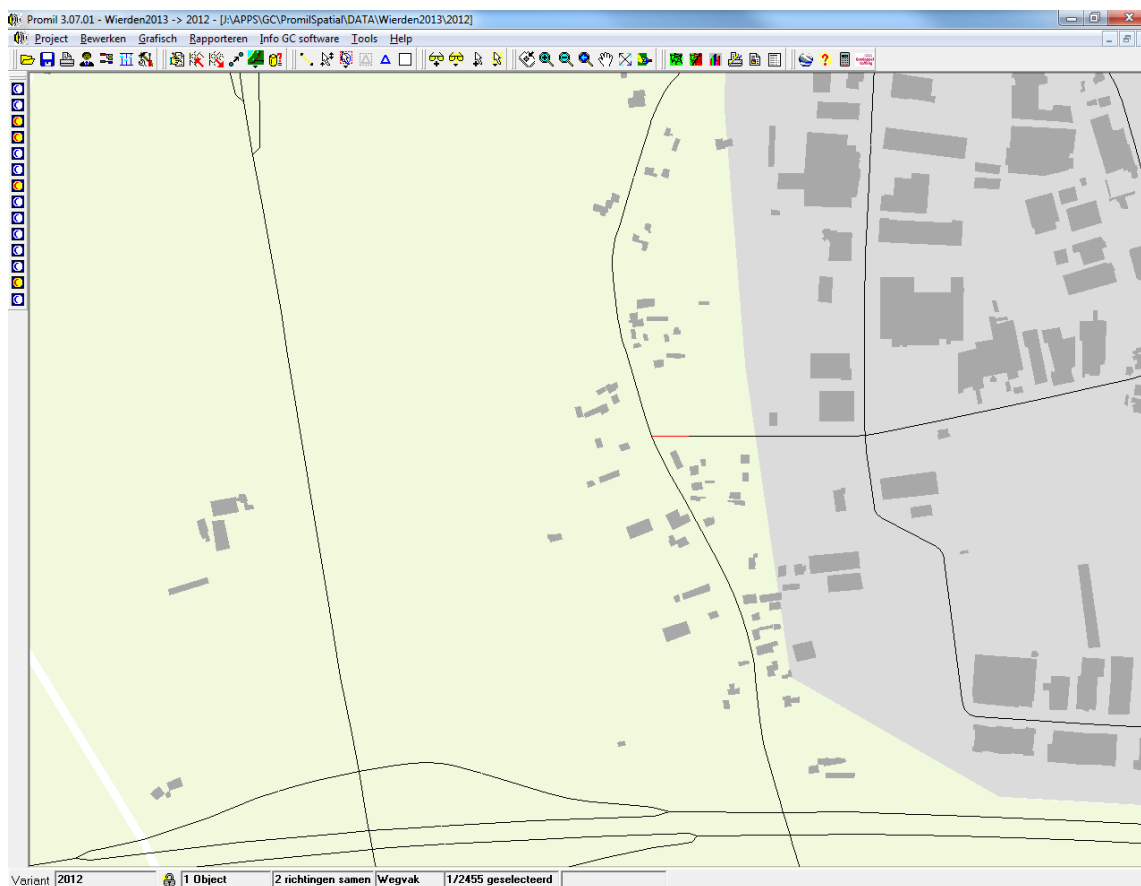
Voor bovengenoemde functiewijziging is onder meer een geluidtoets vereist. Deze memo verschaft daarvoor de gegevens.

Rijksweg A1

Hoewel de locatie niet binnen de huidige geluidzone van 400 meter ligt, is dit naar verwachting over 10 jaar wel het geval. De rijksweg A1 wordt in de tussentijd uitgebreid van een 2-baansweg met 4 rijstroken, naar een 2-baansweg met 6 rijstroken. De geluidzone is dan 600 meter en de locatieline ligt op een afstand van circa 560 meter van de wegas. Voor de vereiste verkeersgegevens van rijksweg A1: zie <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieLoad=true>

Mettenkampsweg

Hierna de vereiste gegevens uit ons verkeersmilieumodel (verder: VMM) van 2013 met peiljaar 2012 (figuren 1a en 1b) en prognosejaar 2020 (figuren 2a en 2b).



Figuur 1a – geselecteerd wegvak Mettenkampsweg waarvan gegevens in figuur 1b

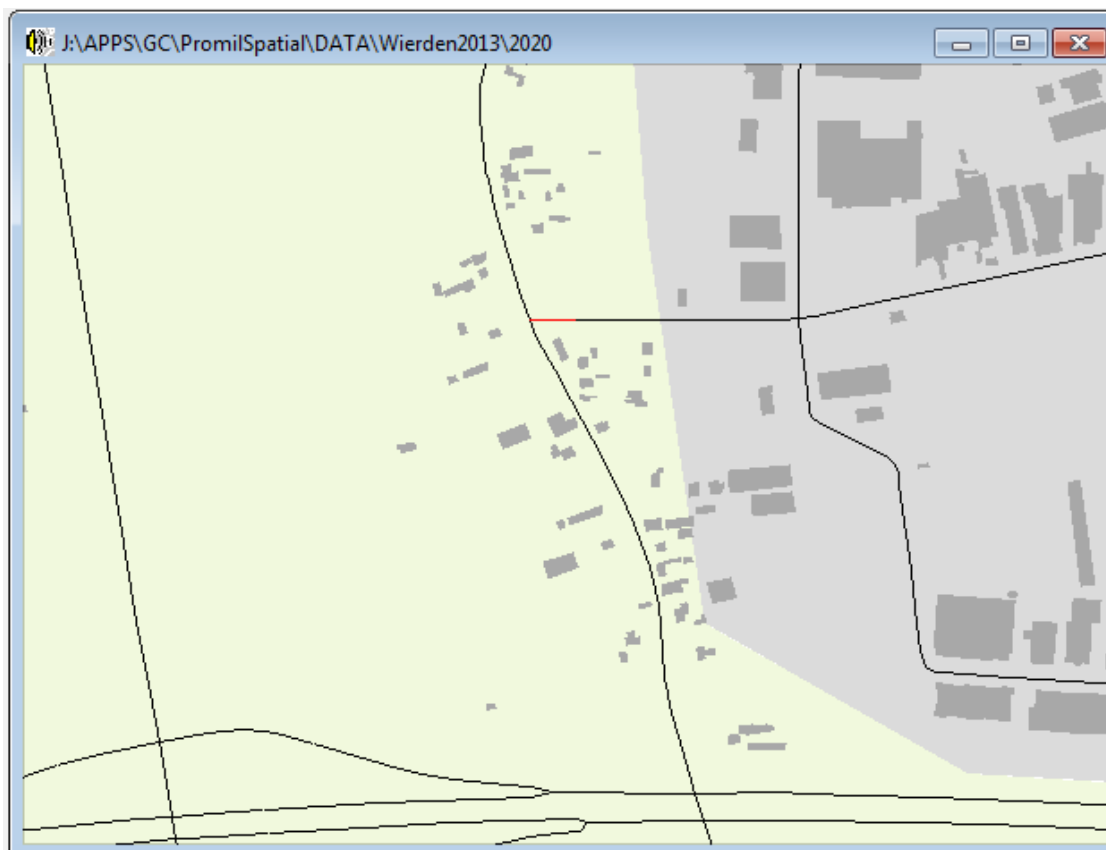
PromiSpatial-Vs:3.07.0.1
Gemeente Almelo - Wierden
SerieNr.:2001-2F41-6F43-30-3136
(c) 2009 Goudappel Coffeng

12-2-2015 15:12:45

advies
mobilit
**Goudappel
Coffeng**

Wegvak 22850-22852, Start/End 0,0/17,7										
Projectinformatie										
Algemene opmerkingen		23528994784720_0001								
Opmerkingen linkerzijde		42								
Opmerkingen rechterzijde										
Wegvaklengte		44,6								
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde		
Wegtype		Industrieweg			Wegtype			Industrieweg		
Gemeente		Wierden			Gemeente			Wierden		
S1		Industrieweg			S1			Industrieweg		
S2		Wierden			S2			Wierden		
S3		Industrieweg			S3			Industrieweg		
S6		Industrieweg			S6			Industrieweg		
S7		Wierden			S7			Wierden		
S5		Wierden			S5			Wierden		
Snelheid voor geluid		DAG			AVOND			NACHT		
idem voor vrachtverkeer		60			60			60		
idem voor bussen		60			60			60		
idem voor trams		0			0			0		
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde					
Ophoogfactoren (beide zijden)		64			969					
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000		
		64			969					
		Dag		Avond	Nacht	Dag		Avond	Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,70		3,30	0,80	6,70		3,30	0,80	
Perc. motoren		0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
Perc. personenauto's		99,5		99,5	99,5	100,0		100,0	100,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,3		0,3	0,3	0,0		0,0	0,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,2		0,2	0,2	0,0		0,0	0,0	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0	0	0		0	0	
Opgeslagen bus intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde					
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		0			0					
Etm. Busint. (niet gespiegeld)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000		
		0			0					
		Dag		Avond	Nacht	Dag		Avond	Nacht	
Gemiddeld uurpercentage bussen		6,74		3,38	0,67	6,74		3,38	0,67	
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoopte			0,0		
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0		
					Breedte harde berm			0,0		
		Linkerzijde		Rechterzijde			Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0		0,0			Won Corr		Won Corr	
Afstand wegas-gevel [m]		79,7		19,8	Eengezinswoningen		1 0,0		0 0,0	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		2,2		2,6	Woningen begane grond		0 0,0		0 0,0	0,0
Afstand wegas-scherm [m]		0,0		0,0	Woningen 1e etage		0 0,0		0 0,0	0,0
Bebouwingsfractie		0,47		0,60	Woningen 2e etage		0 0,0		0 0,0	0,0
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0	Woningen 3e etage		0 0,0		0 0,0	0,0
Schermhoogte		0,0		0,0	Woningen 4e etage en hoger		0 0,0		0 0,0	0,0
Tophoek scherm					Speciale woningen		0 0,0		0 0,0	0,0
Wegtype		4: Basistype (2)			Bomenfactor			1,00		
		Dubbeltellingcorrectie is toegepast			Vb (Buitenweg)			0,0		
					Stagnerend percentage					
GCN achtergr.conc.		No2(FNO2) PM10			Co So2		Benzeen		Benz[a]pyreen	
Bijdrage extra bronnen		(19,6) (21,2)			(596,0) (0,8)		(0,5)		(0,3)	
		(-0,8) (-2,1) incl. 2,0 z.z. corr.			(0,0) (0,0)		(0,0)		(0,0)	
		Linkerzijde			Rechterzijde					
Afstand wegas-wegrand [m]		1,4			1,4					
Expositieafstand NO2 [m]		11,4			11,4					
Expositieafstand PM10 [m]		11,4			11,4					
Expositieafstand Overig [m]		3,4			3,4					
Voetgangersklasse		0			0					
Parkeerbewegingen per 100m		0,0			0,0					
Busbaan		Wegas		Dek	Trambaan		Wegas		Dek	
Aan linkerzijde		0,0 [m]		referentiewegdek	Links niet aanwezig					
Aan rechterzijde		0,0 [m]		referentiewegdek	Rechts niet aanwezig					
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde			Rechterzijde					
(Corr. art. 110g Wgh		Dag			Dag					
-5,0/-2,0 dB)		Avond			Avond					
Eengezinswoningen		37,5		38,3	38,2	45,6		47,6	46,4	46,3
Woningen begane grond		35,5		37,5	36,2	44,8		46,7	45,6	45,4
Woningen 1e etage		37,4		39,3	38,0	45,6		47,5	46,4	46,2
Woningen 2e etage		38,0		39,9	38,6	45,6		47,6	46,4	46,3
Woningen 3e etage		38,2		40,2	38,9	45,4		47,4	46,2	46,1
Woningen 4e etage en hoger		38,4		40,3	39,2	45,1		47,1	45,9	45,8
Eengezinswoningen Speciaal		32,1		34,0	32,7	42,3		44,3	43,1	43,0
Representatief		37,5		39,4	38,3	38,2	1	45,6	47,6	46,4
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden	Leq		Lden			
48 dB(A)/dB contour		17,1		16,9	15,2		14,9			
53 dB(A)/dB contour		7,0		6,9	6,2		5,9			
58 dB(A)/dB contour		0,0		0,0	0,0		0,0			
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0	0,0		0,0			
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0	0,0		0,0			
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0	0,0		0,0			
Luchresultaten		Linkerzijde			Rechterzijde					
		JaarG.#Grns			GES	98p.8h	Em/Etm	JaarG.#Grns		
No2		19,3 0			3			19,3 0		
PM10		19,1 7			4			19,1 7		
So2		0,8 0						0,8 0		
Co					610,4			610,4		
Benzeen		0,54						0,54		
Benz[a]pyreen		0,301						0,301		
CO2 in kg/km						0,1				
								1,7		

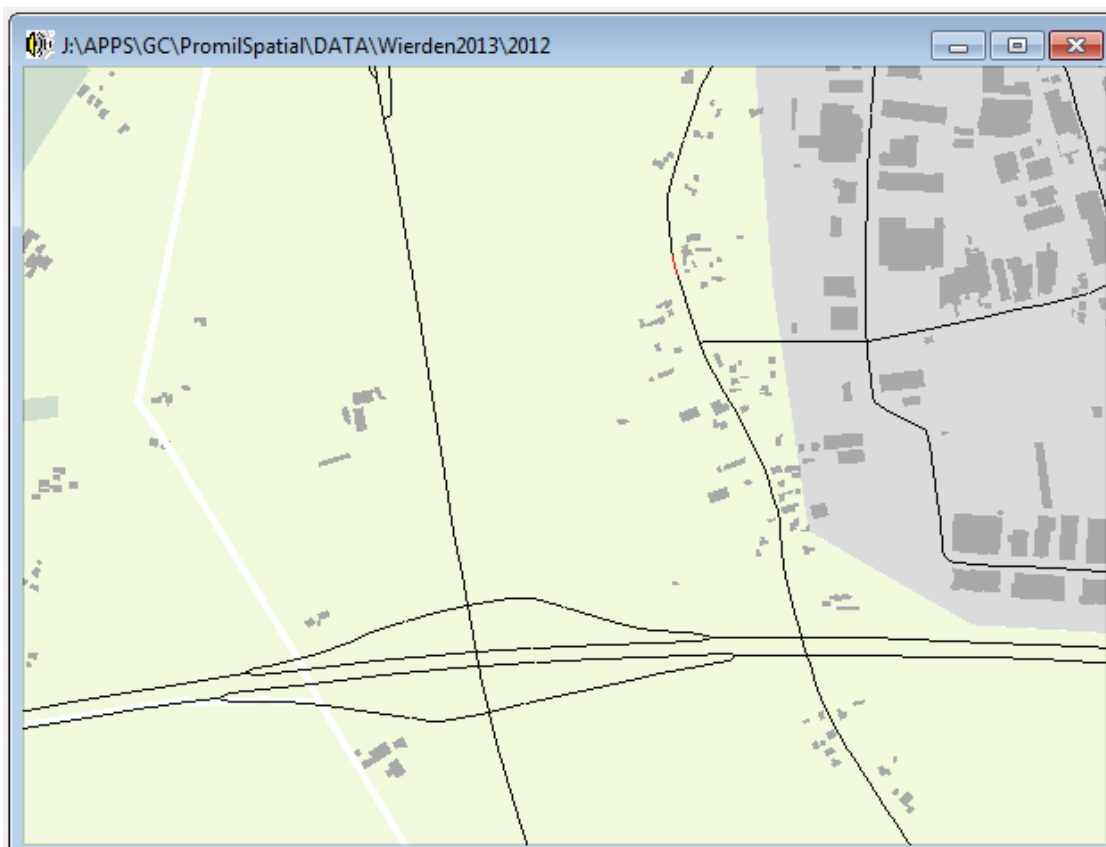
Figuur 1b – verkeers-, geluid- en luchtkwaliteitsgegevens geselecteerd wegvak volgens figuur 1a



Figuur 2a – geselecteerd wegvak Mettenkampsweg waarvan gegevens in figuur 2b

Rondweg

Hierna de vereiste VMM-gegevens met peiljaar 2012 (figuren 3a en 3b) en prognosejaar 2020 (figuren 4a en 4b).



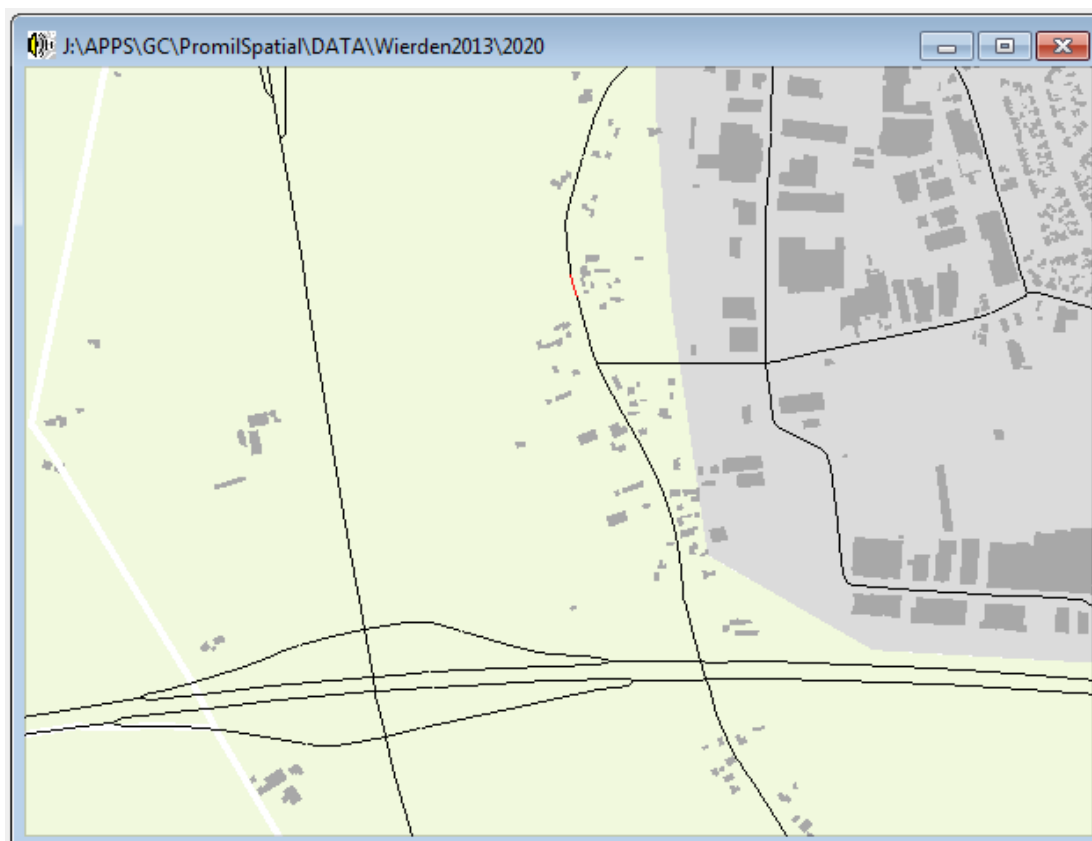
Figuur 3a – geselecteerd wegvak Rondweg waarvan gegevens in figuur 3b

Wegvak 22850-22852, Start/End 0,0/17,7 Mettenkampsweg									
Projectinformatie									
Algemene opmerkingen		23528994784720_0001							
Opmerkingen linkerzijde		42							
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte		44,6							
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde	
Wegtype		Industrieweg			Wegtype			Industrieweg	
Gemeente		Wierden			Gemeente			Wierden	
S1		Industrieweg			S1			Industrieweg	
S2		Wierden			S2			Wierden	
S3		Industrieweg			S3			Industrieweg	
S6		Industrieweg			S6			Industrieweg	
S7		Wierden			S7			Wierden	
S5		Wierden			S5			Wierden	
Snelheid voor geluid		DAG			AVOND			NACHT	
idem voor vrachtverkeer		60			60			60	
idem voor bussen		60			60			60	
idem voor trams		0			0			0	
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde				
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		525			525				
Gemiddeld uurpercentage		Dag			Dag			Dag	
Perc. motoren		6,70			6,70			6,70	
Perc. personenauto's		0,0			0,0			0,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		99,8			99,8			100,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,1			0,1			0,0	
Uurintensiteit bromfietsen		0,0			0,0			0,0	
Opgeslagen bus intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000	
Etm. Busint. (gespiegeld)		0			0				
Gemiddeld uurpercentage bussen		Dag			Dag			Dag	
		6,74			6,74			6,74	
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoogte			0,0	
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0	
					Breedte harde berm			0,0	
Afstand wegas-rijlijn [m]		Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde	
Afstand wegas-gevel [m]		0,0			0,0			Won Corr	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		79,7			19,8			1	
Afstand wegas-scherm [m]		2,2			2,6			0,0	
Bebouwingsfractie		0,0			0,0			0,0	
Waarneemhoogte speciaal		0,47			0,60			0,0	
Schermhoogte		0,0			0,0			0,0	
Tophoek scherm		0,0			0,0			0,0	
Wegtype		4: Basistype (2)			Bomenfactor			1,00	
Dubbeltellingcorrectie is toegepast					Stagnerend percentage			Vb (Buitenweg)	
GCN achtergr.conc.		No2(FNO2) PM10			Co So2			Benzeen Benz[a]pyreen	
Bijdrage extra bronnen		(14,2) (20,6)			(596,0) (1,2)			(0,5) (0,3)	
		(-0,1) (-2,0) incl. 2,0 z.z. corr.			(0,0) (0,0)			(0,0) (0,0)	
Afstand wegas-wegrand [m]		Linkerzijde			Rechterzijde			Rechterzijde	
Expositieafstand NO2 [m]		1,4			1,4			1,4	
Expositieafstand PM10 [m]		11,4			11,4			11,4	
Expositieafstand Overig [m]		3,4			3,4			3,4	
Voetgangersklasse		0			0			0	
Parkeerbewegingen per 100m		0,0			0,0			0,0	
Busbaan		Wegvas			Dek			Wegvas Dek	
Aan linkerzijde		0,0 [m]			referentiewegdek			Links niet aanwezig	
Aan rechterzijde		0,0 [m]			referentiewegdek			Rechts niet aanwezig	
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde			Rechterzijde				
(Corr. art. 110g Wgh		Dag			Dag			Dag	
-5,0/-2,0 dB)		Avond			Avond			Avond	
Eengezinswoningen		37,6			39,5			45,7	
Woningen begane grond		35,6			37,5			44,9	
Woningen 1e etage		37,4			39,4			45,7	
Woningen 2e etage		38,1			40,0			45,7	
Woningen 3e etage		38,3			40,2			45,5	
Woningen 4e etage en hoger		38,5			40,4			45,2	
Eengezinswoningen Speciaal		32,2			34,1			42,4	
Representatief		37,6			39,5			45,7	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq			Lden			Leq Lden	
48 dB(A)/dB contour		17,4			17,1			15,4 14,9	
53 dB(A)/dB contour		7,1			6,9			6,2 6,0	
58 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0 0,0	
63 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0 0,0	
68 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0 0,0	
73 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0 0,0	
Luchresultaten		Linkerzijde			Rechterzijde				
No2		JaarG.#Grns			GES			JaarG.#Grns GES	
PM10		14,4 0			3			14,4 0 3	
So2		18,6 6			4			18,6 6 4	
Co		1,2 0						1,2 0	
Benzeen		0,53			606,8			0,53 606,8	
Benz[a]pyreen		0,300						0,300	
CO2 in kg/km					0,9			0,9	

Figuur 2b – verkeers-, geluid- en luchtkwaliteitsgegevens geselecteerd wegvak volgens figuur 2a

Wegvak 22848-22850, Start/End 30,0/46,9												
Projectinformatie												
Algemene opmerkingen	23513494785645_0002											
Opmerkingen linkerzijde	44											
Opmerkingen rechterzijde												
Wegvaklengte	33,0											
Series linkerzijde	Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde					
Wegtype	Wijkontsluiting			Wegtype			Wijkontsluiting					
Gemeente	Wierden			Gemeente			Wierden					
S1	Wijkontsluiting			S1			Wijkontsluiting					
S2	Wierden			S2			Wierden					
S3	Bubeko60			S3			Bubeko60					
S6	Bubeko60			S6			Bubeko60					
S7	Wierden			S7			Wierden					
S5	Wierden			S5			Wierden					
Snelheid voor geluid	DAG			AVOND			NACHT					
idem voor vrachtverkeer	60			60			60					
idem voor bussen	60			60			60					
idem voor trams	0			0			0					
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde			Rechterzijde								
Ophoogfactoren (beide zijden)	447			1353								
Etnaaintensiteit (niet gespiegeld)	OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000					
	447			1353								
Gemiddeld uurpercentage	Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht	
Perc. motoren	6,58		3,72		0,77		6,58		3,71		0,77	
Perc. personenauto's	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer	99,5		99,5		99,5		99,8		99,8		99,8	
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,3		0,3		0,3		0,1		0,1		0,1	
Uurintensiteit bromfietsen	0,2		0,2		0,2		0,1		0,1		0,1	
	0		0		0		0		0		0	
Opgeslagen bus intensiteit	Linkerzijde			Rechterzijde								
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	0			0								
Etm. Busint. (niet gespiegeld)	OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000					
	0			0								
Gemiddeld uurpercentage bussen	Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht	
	6,74		3,38		0,67		6,74		3,38		0,67	
Wegdekverharding	referentiewegdek			Wegdekhoopte								
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte								
				Breedte harde berm								
Afstand wegas-rijlijn [m]	Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand wegas-gevel [m]	0,0		0,0		1		0,0		0,0		0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	11,2		0,0		Eengezinswoningen		0		0,0		0,0	
Afstand wegas-scherm [m]	2,5		10,0		Woningen begane grond		0		0,0		0,0	
Bebouwingsfractie	0,0		0,0		Woningen 1e etage		0		0,0		0,0	
Waarneemhoogte speciaal	1,00		0,00		Woningen 2e etage		0		0,0		0,0	
Scherphoogte	0,0		0,0		Woningen 3e etage		0		0,0		0,0	
Tophoek scherm	0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0		0,0		0,0	
					Speciale woningen		0		0,0		0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)			Bomenfactor			1,00					
Dubbeltellingcorrectie is toegepast				Staginerend percentage			0,0					
GCN achtergr.conc.	No2(FNO2) PM10		Co		So2		Benzeen		Benz[a]pyreen			
Bijdrage extra bronnen	(19,6) (21,2)		(596,0) (0,8)		(0,5) (0,3)		(0,0) (0,0)		(0,0) (0,0)			
	(-0,4) (-2,1) incl. 2,0 z.z. corr.		(0,0) (0,0)		(0,0) (0,0)		(0,0) (0,0)		(0,0) (0,0)			
Afstand wegas-wegrand [m]	Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde			Rechterzijde		
Expositieafstand NO2 [m]	2,3			2,3			2,3			2,3		
Expositieafstand PM10 [m]	11,2			12,3			12,3			12,3		
Expositieafstand Overig [m]	11,2			4,3			4,3			4,3		
Voetgangersklasse	0			0			0			0		
Parkeerbewegingen per 100m	0,0			0,0			0,0			0,0		
Busbaan	Wegas			Dek			Trambaan			Wegas Dek		
Aan linkerzijde	0,0 [m]			referentiewegdek			Links niet aanwezig					
Aan rechterzijde	0,0 [m]			referentiewegdek			Rechts niet aanwezig					
Geluidniveau in dB(A)/dB	Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde			Rechterzijde		
(Corr. art. 110g Wgh	Dag			Dag			Dag			Dag		
-5,0/-2,0 dB)	51,3			53,8			52,0			52,1		
Eengezinswoningen	51,1			53,6			51,8			51,8		
Woningen begane grond	51,3			53,9			52,0			52,1		
Woningen 1e etage	51,0			53,5			51,6			51,7		
Woningen 2e etage	50,4			52,9			51,1			51,1		
Woningen 3e etage	49,8			52,3			50,4			50,5		
Woningen 4e etage en hoger	49,5			52,0			50,2			50,2		
Eengezinswoningen Speciaal	51,3			53,8			52,0			52,1		
Representatief							4			0		
Leq/Lden contouren in [m]	Leq		Lden		Leq		Lden		Leq		Lden	
48 dB(A)/dB contour	21,8		22,0		34,2		34,7		34,2		34,7	
53 dB(A)/dB contour	9,3		9,6		16,6		16,9		16,6		16,9	
58 dB(A)/dB contour	2,9		3,0		5,4		5,7		5,4		5,7	
63 dB(A)/dB contour	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
68 dB(A)/dB contour	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
73 dB(A)/dB contour	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
Luchresultaten	Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde			Rechterzijde		
No2	JaarG.#Grns			GES			JaarG.#Grns			GES		
PM10	19,9 0			4			19,9 0			4		
So2	19,2 7			4			19,2 7			4		
Co	0,8 0						0,8 0					
Benzeen	0,57			621,0			0,57			621,0		
Benz[a]pyreen	0,302						0,302					
CO2 in kg/km				0,8						2,4		

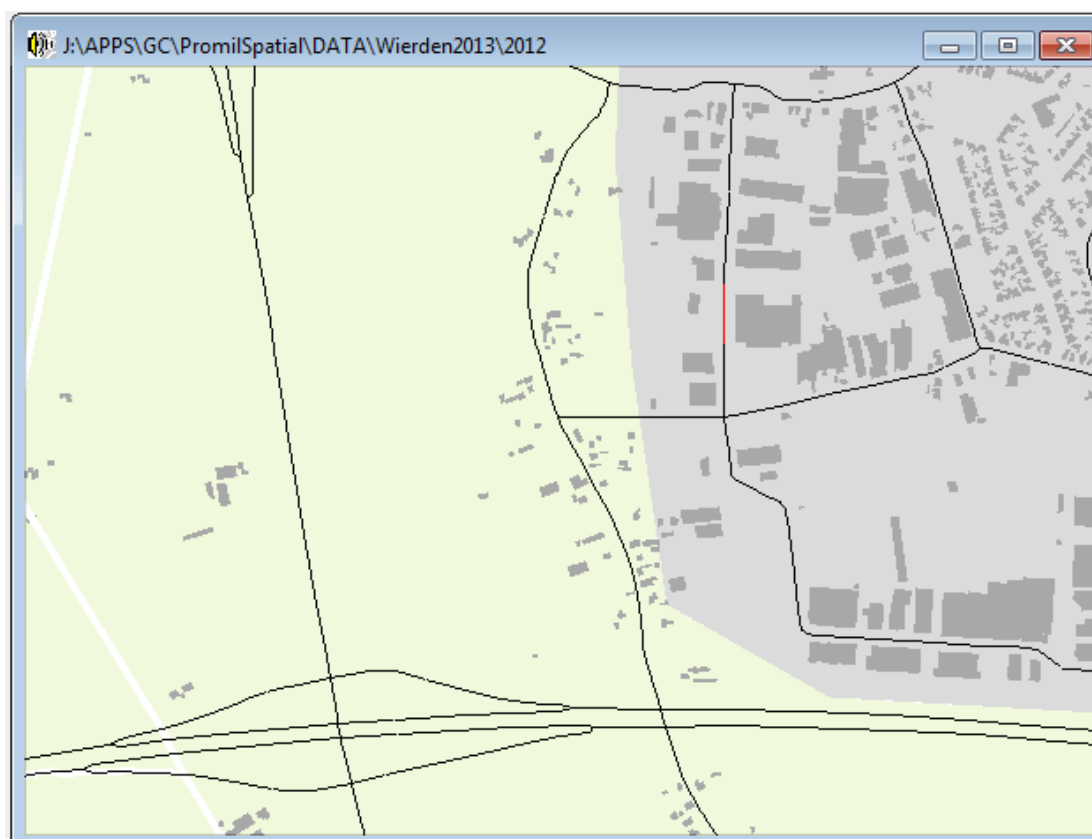
Figuur 3b – verkeers-, geluid- en luchtkwaliteitsgegevens geselecteerd wegvak volgens figuur 3a



Figuur 4a – geselecteerd wegvak Rondweg waarvan gegevens in figuur 4b

Vonderweg

Hierna de vereiste VMM-gegevens met peiljaar 2012 (figuren 5a en 5b) en prognosejaar 2020 (figuren 6a en 6b).



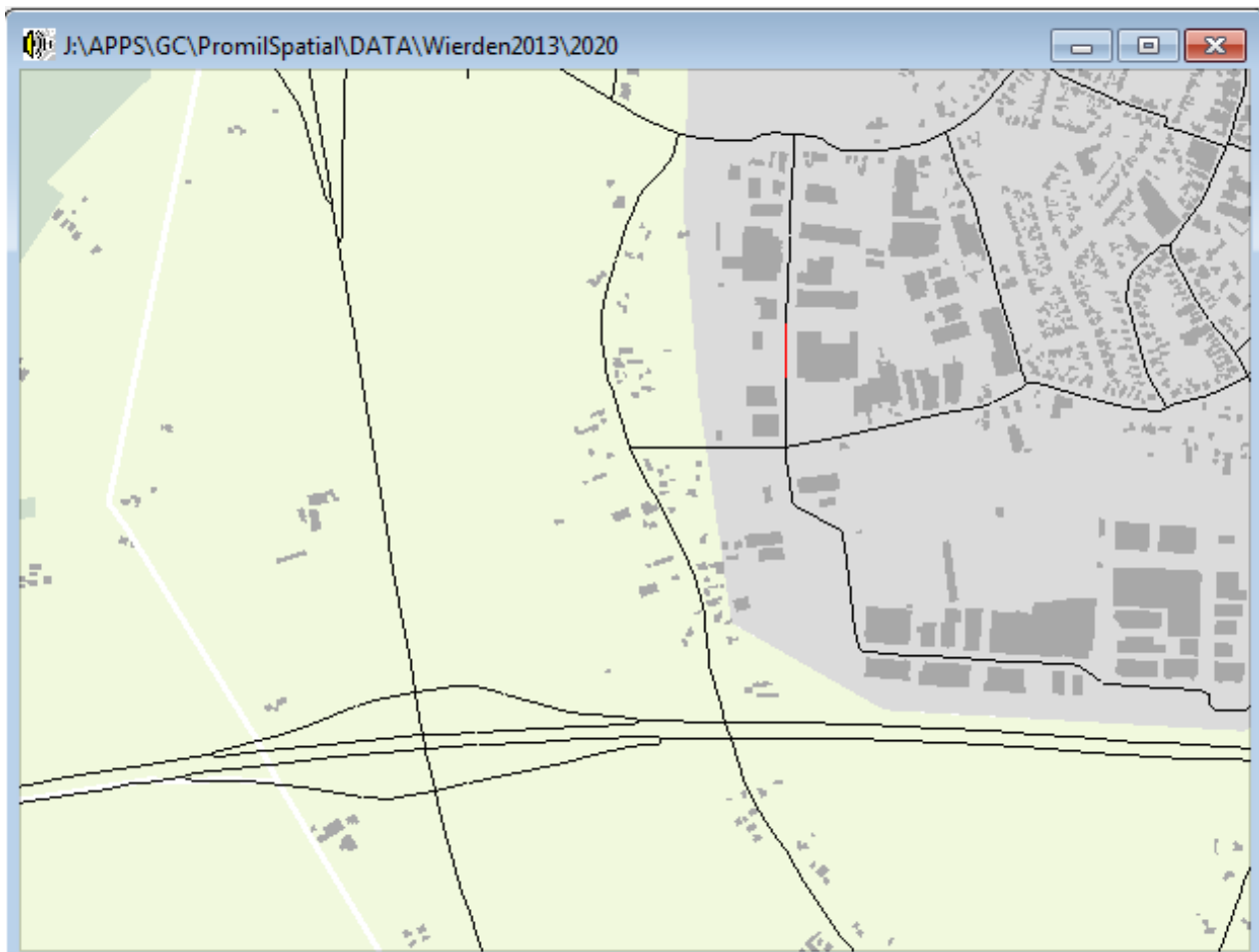
Figuur 5a – geselecteerd wegvak Vonderweg waarvan gegevens in figuur 5b

Wegvak 22848-22850, Start/End 30,0/46,9												
Projectinformatie												
Algemene opmerkingen	23513494785645_0002											
Opmerkingen linkerzijde	44											
Opmerkingen rechterzijde												
Wegvaklengte	33,0											
Series linkerzijde	Type linkerzijde				Series rechterzijde			Type rechterzijde				
Wegtype	Stadsontsluiting 2*1				Wegtype			Stadsontsluiting 2*1				
Gemeente	Wierden				Gemeente			Wierden				
S1	Stadsontsluiting 2*1				S1			Stadsontsluiting 2*1				
S2	Wierden				S2			Wierden				
S3	Bubeko60				S3			Bubeko60				
S6	Bubeko60				S6			Bubeko60				
S7	Wierden				S7			Wierden				
S5	Wierden				S5			Wierden				
Snelheid voor geluid	DAG		AVOND			NACHT						
idem voor vrachtverkeer	60		60			60						
idem voor bussen	60		60			60						
idem voor trams	0		0			0						
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde				Rechterzijde							
Ophoogfactoren (beide zijden)	123				974							
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000							
	549		549									
	Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond			
Gemiddeld uurpercentage	6,58		3,71		0,77		6,58		3,71			
Perc. motoren	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			
Perc. personenauto's	99,9		99,9		99,9		100,0		100,0			
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,1		0,1		0,1		0,0		0,0			
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			
Uurintensiteit bromfietsen	0		0		0		0		0			
Opgeslagen bus intensiteit	Linkerzijde				Rechterzijde							
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	0				0							
Etm. Busint. (gespiegeld)	OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000							
	0		0		0							
	Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond			
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,74		3,38		0,67		6,74		3,38			
Wegdekverharding	referentiewegdek				Wegdekhoopte			0,0				
Drempel	Niet aanwezig				Bermbreedte			0,0				
					Breedte harde berm			0,0				
	Linkerzijde		Rechterzijde					Linkerzijde		Rechterzijde		
Afstand wegas-rijlijn [m]	0,0		0,0					Won Corr		Won Corr		
Afstand wegas-gevel [m]	11,2		0,0		Eengezinswoningen			1 0,0 0		0 0,0 0		
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	2,5		10,0		Woningen begane grond			0 0,0 0		0 0,0 0		
Afstand wegas-scherm [m]	0,0		0,0		Woningen 1e etage			0 0,0 0		0 0,0 0		
Bebouwingsfractie	1,00		0,00		Woningen 2e etage			0 0,0 0		0 0,0 0		
Waarneemhoogte speciaal	0,0		0,0		Woningen 3e etage			0 0,0 0		0 0,0 0		
Schermhoopte	0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger			0 0,0 0		0 0,0 0		
Tophoek scherm	0,0		0,0		Speciale woningen			0 0,0 0		0 0,0 0		
Wegtype	4: Basistype (2)				Bomenfactor			1,00				
	Dubbeltellingcorrectie is toegepast				Stagnerend percentage			0,0				
					Co So2			Benz[een] Benz[a]pyreen				
GCN achtergr.conc.	No2(FNO2) PM10		(14,2) (20,6)		(596,0) (1,2)		(0,5)		(0,3)			
Bijdrage extra bronnen	(0,1) (-2,0) incl. 2,0 z.z. corr.		(0,0) (0,0)		(0,0) (0,0)		(0,0)		(0,0)			
	Linkerzijde		Rechterzijde					Linkerzijde		Rechterzijde		
Afstand wegas-wegrand [m]	2,3		2,3					2,3		2,3		
Expositieafstand NO2 [m]	11,2		11,2					11,2		11,2		
Expositieafstand PM10 [m]	11,2		11,2					11,2		11,2		
Expositieafstand Overig [m]	4,3		4,3					4,3		4,3		
Voetgangersklasse	0		0					0		0		
Parkeerbewegingen per 100m	0,0		0,0					0,0		0,0		
Busbaan	Wegas		Dek		Trambaan			Wegas		Dek		
Aan linkerzijde	0,0 [m]		referentiewegdek		Links niet aanwezig							
Aan rechterzijde	0,0 [m]		referentiewegdek		Rechts niet aanwezig							
Geluidniveau in dB(A)/dB												
(Corr. art. 110g Wgh												
-5,0/-2,0 dB)												
	Linkerzijde		Rechterzijde									
	Dag		Avond	Nacht	Lden	GES	Dag		Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen	49,1		51,6	49,8	49,9		0,0		0,0	0,0	0,0	
Woningen begane grond	48,9		51,4	49,6	49,6		0,0		0,0	0,0	0,0	
Woningen 1e etage	49,2		51,7	49,8	49,9		0,0		0,0	0,0	0,0	
Woningen 2e etage	48,8		51,3	49,4	49,5		0,0		0,0	0,0	0,0	
Woningen 3e etage	48,2		50,7	48,9	48,9		0,0		0,0	0,0	0,0	
Woningen 4e etage en hoger	47,6		50,1	48,2	48,3		0,0		0,0	0,0	0,0	
Eengezinswoningen Speciaal	47,3		49,8	48,0	48,0		0,0		0,0	0,0	0,0	
Representatief	49,1		51,6	49,8	49,9	4	0,0		0,0	0,0	0,0	0
Leq/Lden contouren in [m]	Leq		Lden				Leq		Lden			
48 dB(A)/dB contour	15,2		15,4				25,4		25,7			
53 dB(A)/dB contour	6,2		6,3				11,5		11,5			
58 dB(A)/dB contour	0,0		0,0				0,0		0,0			
63 dB(A)/dB contour	0,0		0,0				0,0		0,0			
68 dB(A)/dB contour	0,0		0,0				0,0		0,0			
73 dB(A)/dB contour	0,0		0,0				0,0		0,0			
Luchresultaten												
	Linkerzijde		Rechterzijde									
	JaarG.#Grns		GES	98p.8h	Em/Etm	JaarG.#Grns		GES	98p.8h	Em/Etm		
No2	14,6 0		3			14,6 0		3				
PM10	18,7 6		4			18,7 6		4				
So2	1,2 0			607,3		1,2 0			607,3			
Co												
Benzeen	0,54					0,54						
Benz[a]pyreen	0,300					0,300						
CO2 in kg/km			0,9					0,9				

Figuur 4b – verkeers-, geluid- en luchtkwaliteitsgegevens geselecteerd wegvak volgens figuur 4a

Wegvak 22852-23174, Start/End 33,0/59,6										
Projectinformatie										
Algemene opmerkingen		23541594786443_0003								
Opmerkingen linkerzijde		10								
Opmerkingen rechterzijde		9								
Wegvaklengte		91,5								
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde		
Wegtype		Industrieweg			Wegtype			Industrieweg		
Gemeente		Wierden			Gemeente			Wierden		
S1		Industrieweg			S1			Industrieweg		
S2		Wierden			S2			Wierden		
S3		Industrieweg			S3			Industrieweg		
S6		Industrieweg			S6			Industrieweg		
S7		Wierden			S7			Wierden		
S5		Wierden			S5			Wierden		
Snelheid voor geluid		DAG			AVOND			NACHT		
idem voor vrachtverkeer		50			50			50		
idem voor bussen		50			50			50		
idem voor trams		0			0			0		
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde					
Ophoogfactoren (beide zijden)		695			1589					
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000		
		695			1589					
		Dag			Avond			Nacht		
Gemiddeld uurpercentage		6,70			3,30			6,70		
Perc. motoren		0,0			0,0			0,0		
Perc. personenauto's		90,9			91,0			90,7		
Perc. midzwaar vrachtverkeer		4,9			5,0			4,9		
Perc. zwaar vrachtverkeer		4,2			4,0			4,3		
Uurintensiteit bromfietsen		0			0			0		
Opgeslagen bus intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde					
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		0			0					
Etm. Busint. (niet gespiegeld)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000		
		0			0					
		Dag			Avond			Nacht		
Gemiddeld uurpercentage bussen		6,74			3,38			6,74		
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoogte			0,0		
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0		
					Breedte harde berm			0,0		
		Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde		
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0			0,0			Won		
Afstand wegas-gevel [m]		38,6			18,2			Corr		
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		5,0			5,3			Won		
Afstand wegas-scherf [m]		0,0			0,0			Corr		
Bebouwingsfractie		0,34			0,80			0		
Waarneemhoogte speciaal		0,0			0,0			0		
Scherfhoogte		0,0			0,0			0		
Tophoek scherf					Speciale woningen			0		
Wegtype		4: Basistype (2)			Bomenfactor			1,00		
		Dubbeltellingcorrectie is toegepast			Stagnerend percentage			Ve (Doorstr. stadsverk.)		
								0,0		
GCN achtergr.conc.		No2(FNO2) PM10			Co So2			Benzeen		
Bijdrage extra bronnen		(19,6) (21,2)			(596,0) (0,8)			(0,5)		
		(-1,5) (-2,2) incl. 2,0 z.z. corr.			(0,0) (0,0)			(0,0)		
		Linkerzijde			Rechterzijde			Rechterzijde		
Afstand wegas-wegrand [m]		3,4			3,4			3,4		
Expositieafstand NO2 [m]		13,4			13,4			13,4		
Expositieafstand PM10 [m]		13,4			13,4			13,4		
Expositieafstand Overig [m]		5,4			5,4			5,4		
Voetgangersklasse		0			0			0		
Parkeerbewegingen per 100m		0,0			0,0			0,0		
Busbaan		Wegas			Dek			Wegas		
Aan linkerzijde		0,0 [m]			referentiewegdek			Links niet aanwezig		
Aan rechterzijde		0,0 [m]			referentiewegdek			Rechts niet aanwezig		
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde			Rechterzijde					
(Corr. art. 110g Wgh		Dag			Dag			Dag		
-5,0/-2,0 dB)		Avond			Avond			Avond		
Eengezinswoningen		45,9			47,8			50,3		
Woningen begane grond		44,5			46,4			49,7		
Woningen 1e etage		45,8			47,7			50,3		
Woningen 2e etage		46,1			48,0			50,2		
Woningen 3e etage		46,2			48,1			50,0		
Woningen 4e etage en hoger		46,2			48,1			49,7		
Eengezinswoningen Speciaal		41,4			43,3			47,7		
Representatief		45,9			47,8			50,3		
								2		
Leq/Lden contouren in [m]		Leq			Lden			Leq		
48 dB(A)/dB contour		31,3			30,8			28,8		
53 dB(A)/dB contour		14,7			14,4			13,5		
58 dB(A)/dB contour		4,0			3,7			4,0		
63 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		
68 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		
73 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		
Luchtsresultaten		Linkerzijde			Rechterzijde					
		JaarG.#Grns			GES			JaarG.#Grns		
No2		19,2 0			3			19,2 0		
PM10		19,2 7			4			19,2 7		
So2		0,8 0						0,8 0		
Co					670,8			670,8		
Benzeen		0,79						0,79		
Benz[a]pyreen		0,304						0,304		
CO2 in kg/km					2,3			4,1		

Figuur 5b – verkeers-, geluid- en luchtkwaliteitsgegevens geselecteerd wegvak volgens figuur 5a



Figuur 6a – geselecteerd wegvak Vonderweg waarvan gegevens in figuur 6b

PromiSpatial-Vs:3.07.0.1
Gemeente Almelo - Wierden
SerieNr.:2001-2F41-6F43-30-3136
(c) 2009 Goudappel Coffeng

12-2-2015 15:54:27

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Wegvak 22852-23174, Start/End 33,0/59,6									
Projectinformatie									
Algemene opmerkingen	23541594786443_0003								
Opmerkingen linkerzijde	10								
Opmerkingen rechterzijde	9								
Wegvaklengte	91,5								
Series linkerzijde	Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde				
Wegtype	Industrieweg		Wegtype		Industrieweg				
Gemeente	Wierden		Gemeente		Wierden				
S1	Industrieweg		S1		Industrieweg				
S2	Wierden		S2		Wierden				
S3	Industrieweg		S3		Industrieweg				
S6	Industrieweg		S6		Industrieweg				
S7	Wierden		S7		Wierden				
S5	Wierden		S5		Wierden				
Snelheid voor geluid	DAG		AVOND		NACHT				
idem voor vrachtverkeer	50		50		50				
idem voor bussen	50		50		50				
idem voor trams	0		0		0				
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde				Rechterzijde				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000				
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	1074				1074				
Gemiddeld uurpercentage	Dag		Avond		Nacht				
Perc. motoren	6,70		3,30		0,80				
Perc. personenauto's	0,0		0,0		0,0				
Perc. midzwaar vrachtverkeer	89,5		89,7		89,3				
Perc. zwaar vrachtverkeer	6,1		6,1		1,5				
Uurintensiteit bromfietsen	4,4		4,2		1,4				
	0		0		0				
Opgeslagen bus intensiteit	Linkerzijde				Rechterzijde				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000				
Etm. Busint. (gespiegeld)	0				0				
Gemiddeld uurpercentage bussen	Dag		Avond		Nacht				
	6,74		3,38		0,67				
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhoopte		0,0				
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0				
			Breedte harde berm		0,0				
Afstand wegas-rijlijn [m]	Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde		
Afstand wegas-gevel [m]	0,0		0,0		Won Corr		Won Corr		
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	38,6		18,2		0		0		
Afstand wegas-scherf [m]	5,0		5,3		0		0		
Bebouwingsfractie	0,0		0,0		0		0		
Waarneemhoopte speciaal	0,34		0,80		0		0		
Scherfhoogte	0,0		0,0		0		0		
Tophoek scherf	0,0		0,0		0		0		
Wegtype	4: Basistype (2)		Bomenfactor		1,00				
Dubbelteilingcorrectie is toegepast	Dubbteilingcorrectie is toegepast		Stagnerend percentage		0,0				
GCN achtergr.conc.	No2(FNO2) PM10		Co So2		Benzeen		Benz[a]pyreen		
Bijdrage extra bronnen	(14,2) (20,6)		(596,0) (1,2)		(0,5)		(0,3)		
	(-0,4) (-2,0) incl. 2,0 z.z. corr.		(0,0) (0,0)		(0,0)		(0,0)		
Afstand wegas-wegrand [m]	Linkerzijde				Rechterzijde				
Expositieafstand NO2 [m]	3,4				3,4				
Expositieafstand PM10 [m]	13,4				13,4				
Expositieafstand Overig [m]	5,4				5,4				
Voetgangersklasse	0				0				
Parkeerbewegingen per 100m	0,0				0,0				
Busbaan	Wegas		Dek		Trambaan		Wegas Dek		
Aan linkerzijde	0,0 [m]		referentiewegdek		Links niet aanwezig				
Aan rechterzijde	0,0 [m]		referentiewegdek		Rechts niet aanwezig				
Geluidniveau in dB(A)/dB	Linkerzijde				Rechterzijde				
(Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)	Dag		Avond		Nacht				
Eengezinswoningen	46,0		47,9		46,8				
Woningen begane grond	44,6		46,5		45,4				
Woningen 1e etage	45,9		47,8		46,7				
Woningen 2e etage	46,2		48,1		47,0				
Woningen 3e etage	46,3		48,2		47,1				
Woningen 4e etage en hoger	46,3		48,2		47,1				
Eengezinswoningen Speciaal	41,5		43,4		42,3				
Representatief	46,0		47,9		46,8				
Leq/Lden contouren in [m]	Leq		Lden		Leq		Lden		
48 dB(A)/dB contour	31,8		31,3		29,1		28,3		
53 dB(A)/dB contour	14,9		14,7		13,7		13,2		
58 dB(A)/dB contour	4,1		3,8		4,1		3,8		
63 dB(A)/dB contour	0,0		0,0		0,0		0,0		
68 dB(A)/dB contour	0,0		0,0		0,0		0,0		
73 dB(A)/dB contour	0,0		0,0		0,0		0,0		
Luchresultaten	Linkerzijde				Rechterzijde				
No2	JaarG.#Grns		GES		JaarG.#Grns		GES		
PM10	14,4 0		3		14,4 0		3		
So2	18,7 6		4		18,7 6		4		
Co	1,2 0				1,2 0				
Benzeen	0,73		650,0		0,73		650,0		
Benz[a]pyreen	0,301				0,301				
CO2 in kg/km			3,6				2,7		

Figuur 6b – verkeers-, geluid- en luchtkwaliteitsgegevens geselecteerd wegvak volgens figuur 6a

T:\GG\BELEID\geluid & trillingen\verkeerslawaaigeluidberekeningen\Rondweg 44\memo verkeers-, geluid- & luchtkwaliteitsgegevens - 150212.docx

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	gebouw	7,00	9,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	9,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	9,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	9,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	9,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	5,50	9,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	9,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	9,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	nieuwbouw	5,60	9,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	nieuwbouw	5,60	9,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	nieuwbouw	5,40	9,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	nieuwbouw	5,60	9,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	nieuwbouw	5,60	9,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	nieuwbouw	5,60	9,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
03	Vonderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
02a	Mettenkampsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
02b	Mettenkampsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
12546	1 / 132,893 / 134,593	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14617	1 / 132,893 / 134,592	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26876	1 / 132,893 / 134,592	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26877	1 / 132,893 / 134,592	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
20303	1 / 132,868 / 132,893	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
6771	1 / 132,868 / 132,893	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
21224	1 / 132,200 / 132,868	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14732	1 / 132,200 / 132,868	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
16144	1 / 131,949 / 132,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
15128	1 / 131,948 / 132,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
18821	1 / 131,943 / 131,948	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
12548	1 / 131,941 / 131,943	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
24757	1 / 131,938 / 131,949	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19370	1 / 131,937 / 131,941	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
12513	1 / 131,931 / 131,938	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14058	1 / 131,931 / 131,937	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
2675	1 / 131,876 / 131,931	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19369	1 / 131,839 / 131,931	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19823	1 / 131,799 / 131,876	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
20279	1 / 131,788 / 131,943	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
9041	1 / 131,788 / 131,943	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
23835	1 / 131,788 / 131,943	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
26120	1 / 131,764 / 131,876	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
17590	1 / 131,764 / 131,876	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
4114	1 / 131,666 / 131,788	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
4115	1 / 131,666 / 131,788	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
17392	1 / 131,650 / 131,764	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
17391	1 / 131,650 / 131,764	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
8785	1 / 131,637 / 131,666	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
10238	1 / 131,598 / 131,637	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
10239	1 / 131,598 / 131,637	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
18660	1 / 131,469 / 131,839	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26258	1 / 131,468 / 131,799	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
21879	1 / 131,468 / 131,799	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
25011	1 / 131,444 / 131,598	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
03	50	--	50	50	50	--	2148,00	6,70	3,80	0,80	--	--	--	--	--	89,50	89,70	89,30	--	6,10	6,10	6,10
01	60	--	60	60	60	--	1097,00	6,58	3,71	0,77	--	--	--	--	--	99,90	99,10	99,90	--	0,10	0,10	0,10
02a	60	--	60	60	60	--	1060,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	99,80	99,80	99,80	--	0,10	0,10	0,10
02b	50	--	50	50	50	--	1060,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	99,80	99,80	99,80	--	0,10	0,10	0,10
12546	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
14617	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
26876	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
26877	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
20303	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
6771	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
21224	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
14732	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
16144	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
15128	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
18821	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
12548	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
24757	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
19370	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
12513	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
14058	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
2675	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
19369	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
19823	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
20279	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
9041	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
23835	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
26120	80	--	75	75	75	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
17590	80	--	75	75	75	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
4114	65	--	65	65	65	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
4115	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
17392	80	--	75	75	75	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
17391	65	--	65	65	65	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
8785	65	--	65	65	65	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
10238	50	--	50	50	50	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
10239	65	--	65	65	65	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04
18660	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
26258	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
21879	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
25011	50	--	50	50	50	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
03	--	4,40	4,20	4,60	--	--	--	--	--	128,80	73,22	15,35	--	8,78	4,98	1,05	--	6,33	3,43	0,79	--	78,25	85,60
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	40,33	8,44	--	0,07	0,04	0,01	--	--	--	--	--	71,68	79,37
02a	--	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	70,88	34,91	8,46	--	0,07	0,03	0,01	--	0,07	0,03	0,01	--	71,69	79,37
02b	--	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	70,88	34,91	8,46	--	0,07	0,03	0,01	--	0,07	0,03	0,01	--	71,69	78,17
12546	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54	103,71
14617	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96
26876	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96
26877	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96
20303	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54	103,71
6771	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96
21224	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96
14732	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54	103,71
16144	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96
15128	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54	103,71
18821	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54	103,71
12548	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	91,97	101,56
24757	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96
19370	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,17	103,30
12513	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96
14058	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,17	103,30
2675	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96
19369	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,17	103,30
19823	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,51	102,65
20279	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89	86,91
9041	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89	86,91
23835	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89	86,91
26120	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,32	90,88
17590	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,32	90,88
4114	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34	85,03
4115	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	74,12	83,75
17392	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	77,63	87,37
17391	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,81	88,46
8785	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34	85,03
10238	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,69	84,20
10239	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34	85,03
18660	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,17	103,30
26258	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,51	102,65
21879	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,51	102,65
25011	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,69	84,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
03	92,66	96,88	102,20	98,88	92,19	83,58	75,72	83,08	90,13	94,35	99,71	96,39	89,70	81,06	69,08	76,44	83,50	87,72	93,00
01	84,24	92,29	99,95	96,30	89,45	78,37	69,16	76,85	81,71	89,76	97,42	93,77	86,93	75,84	62,37	70,06	74,92	82,97	90,63
02a	84,27	92,28	99,89	96,24	89,39	78,33	68,61	76,29	81,20	89,20	96,81	93,16	86,32	75,26	62,46	70,14	75,04	83,05	90,66
02b	82,99	91,14	98,24	94,69	87,87	77,04	68,62	75,10	79,91	88,07	95,16	91,61	84,80	73,97	62,46	68,94	73,76	81,91	89,01
12546	108,60	115,52	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26	102,42	109,35	109,56
14617	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78
26876	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78
26877	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78
20303	108,60	115,52	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26	102,42	109,35	109,56
6771	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78
21224	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78
14732	108,60	115,52	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26	102,42	109,35	109,56
16144	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78
15128	108,60	115,52	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26	102,42	109,35	109,56
18821	108,60	115,52	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26	102,42	109,35	109,56
12548	105,90	113,02	116,15	110,84	105,32	95,39	90,55	99,54	104,04	111,37	114,26	108,93	103,37	93,49	86,93	95,56	100,08	107,57	109,32
24757	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78
19370	108,19	115,11	116,96	111,35	105,53	96,75	90,75	101,27	106,31	113,37	114,97	109,37	103,55	94,79	87,17	96,99	102,17	109,09	109,20
12513	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78
14058	108,19	115,11	116,96	111,35	105,53	96,75	90,75	101,27	106,31	113,37	114,97	109,37	103,55	94,79	87,17	96,99	102,17	109,09	109,20
2675	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78
19369	108,19	115,11	116,96	111,35	105,53	96,75	90,75	101,27	106,31	113,37	114,97	109,37	103,55	94,79	87,17	96,99	102,17	109,09	109,20
19823	107,56	114,65	116,94	111,21	105,35	96,59	88,53	99,43	104,41	111,65	114,09	108,31	102,41	93,68	88,16	98,28	103,41	110,44	111,49
20279	92,15	98,35	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54	84,82	91,19	93,47
9041	92,15	98,35	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54	84,82	91,19	93,47
23835	92,15	98,35	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54	84,82	91,19	93,47
26120	95,78	102,74	105,87	100,11	94,22	86,02	76,50	88,01	92,86	100,00	103,20	97,41	91,51	83,29	72,42	83,87	88,72	95,91	99,11
17590	95,78	102,74	105,87	100,11	94,22	86,02	76,50	88,01	92,86	100,00	103,20	97,41	91,51	83,29	72,42	83,87	88,72	95,91	99,11
4114	91,12	96,79	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68	83,77	89,72	94,91
4115	89,14	95,95	101,72	97,92	91,08	80,37	71,36	80,73	86,16	93,13	98,86	95,05	88,19	77,48	67,08	76,36	81,81	88,83	94,49
17392	92,66	99,66	106,53	102,74	95,87	84,86	74,82	84,42	89,72	96,85	103,83	100,03	93,16	82,10	70,74	80,27	85,58	92,75	99,73
17391	94,28	100,44	106,79	103,17	96,36	86,01	76,97	85,49	91,26	97,64	104,08	100,44	93,62	83,18	72,88	81,34	87,10	93,56	99,99
8785	91,12	96,79	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68	83,77	89,72	94,91
10238	91,47	95,15	100,09	96,85	90,19	82,04	73,82	81,22	88,44	92,39	97,25	93,97	87,31	79,11	69,52	76,89	84,11	88,11	92,90
10239	91,12	96,79	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68	83,77	89,72	94,91
18660	108,19	115,11	116,96	111,35	105,53	96,75	90,75	101,27	106,31	113,37	114,97	109,37	103,55	94,79	87,17	96,99	102,17	109,09	109,20
26258	107,56	114,65	116,94	111,21	105,35	96,59	88,53	99,43	104,41	111,65	114,09	108,31	102,41	93,68	88,16	98,28	103,41	110,44	111,49
21879	107,56	114,65	116,94	111,21	105,35	96,59	88,53	99,43	104,41	111,65	114,09	108,31	102,41	93,68	88,16	98,28	103,41	110,44	111,49
25011	91,47	95,15	100,09	96,85	90,19	82,04	73,82	81,22	88,44	92,39	97,25	93,97	87,31	79,11	69,52	76,89	84,11	88,11	92,90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
03	89,68	82,99	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
01	86,98	80,13	69,05	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	87,01	80,16	69,10	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	85,46	78,64	67,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--
14617	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
26876	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
26877	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
20303	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--
6771	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
21224	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--
16144	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--
18821	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	104,16	98,60	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--
24757	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
19370	103,98	98,28	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
12513	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14058	103,98	98,28	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
2675	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
19369	103,98	98,28	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
19823	106,01	100,23	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--
20279	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9041	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23835	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--	--	--	--	--
26120	93,32	87,41	79,20	--	--	--	--	--	--	--	--
17590	93,32	87,41	79,20	--	--	--	--	--	--	--	--
4114	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
4115	90,67	83,81	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
17392	95,93	89,06	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
17391	96,34	89,52	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
8785	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
10238	89,62	82,96	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
10239	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
18660	103,98	98,28	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
26258	106,01	100,23	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--
21879	106,01	100,23	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--
25011	89,62	82,96	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
19815	1 / 131,439 / 131,440	10,55	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
1410	1 / 131,424 / 131,429	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
12313	1 / 131,423 / 131,650	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
12314	1 / 131,423 / 131,650	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
13873	1 / 131,413 / 131,469	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14609	1 / 131,413 / 131,469	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
3006	1 / 131,413 / 131,468	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
18106	1 / 131,413 / 131,468	16,79	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
4305	1 / 131,398 / 131,424	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
31581	1 / 131,385 / 131,398	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
14644	1 / 131,312 / 131,439	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
19645	1 / 131,282 / 131,312	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
19646	1 / 131,282 / 131,312	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
5732	1 / 131,220 / 131,385	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
5731	1 / 131,220 / 131,385	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
17973	1 / 131,202 / 131,282	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
1476	1 / 131,115 / 131,220	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
1477	1 / 131,115 / 131,220	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
6050	1 / 131,115 / 131,220	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
686	1 / 131,091 / 131,202	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
687	1 / 131,091 / 131,202	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
2906	1 / 131,091 / 131,202	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
18053	1 / 131,072 / 131,413	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
8558	1 / 131,072 / 131,413	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19578	1 / 131,060 / 131,413	16,74	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
20312	1 / 131,060 / 131,413	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
20153	1 / 130,995 / 131,091	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
16798	1 / 130,995 / 131,091	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
9292	1 / 130,995 / 131,091	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
12547	1 / 130,995 / 131,060	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19982	1 / 130,990 / 131,115	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
4314	1 / 130,990 / 131,115	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
15849	1 / 130,990 / 131,115	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14768	1 / 130,990 / 131,072	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26407	1 / 124,480 / 130,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26501	1 / 124,480 / 130,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26406	1 / 124,480 / 130,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
20278	1 / 123,804 / 130,995	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
19815	50	--	50	50	50	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
1410	50	--	50	50	50	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
12313	50	--	50	50	50	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
12314	65	--	65	65	65	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62
13873	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
14609	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
3006	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
18106	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
4305	50	--	50	50	50	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
31581	50	--	50	50	50	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
14644	50	--	50	50	50	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
19645	65	--	65	65	65	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
19646	50	--	50	50	50	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
5732	50	--	50	50	50	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
5731	65	--	65	65	65	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
17973	65	--	65	65	65	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
1476	80	--	75	75	75	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
1477	65	--	65	65	65	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
6050	65	--	65	65	65	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
686	80	--	75	75	75	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
687	65	--	65	65	65	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
2906	65	--	65	65	65	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
18053	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
8558	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
19578	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
20312	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
20153	80	--	75	75	75	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
16798	80	--	75	75	75	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
9292	80	--	75	75	75	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10
12547	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20
19982	80	--	75	75	75	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
4314	80	--	75	75	75	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
15849	80	--	75	75	75	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34
14768	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53
26407	100	--	90	90	90	--	30585,72	6,13	2,91	1,84	--	--	--	--	--	78,65	82,38	68,46	--	8,71	5,35	9,11
26501	100	--	90	90	90	--	30585,72	6,13	2,91	1,84	--	--	--	--	--	78,65	82,38	68,46	--	8,71	5,35	9,11
26406	100	--	90	90	90	--	30585,72	6,13	2,91	1,84	--	--	--	--	--	78,65	82,38	68,46	--	8,71	5,35	9,11
20278	100	--	90	90	90	--	31362,72	6,36	3,81	1,06	--	--	--	--	--	74,29	75,35	58,18	--	11,98	8,36	12,39

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
19815	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,67	94,13
1410	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,26	93,65
12313	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	80,09	87,39
12314	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,81	88,46
13873	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,17	103,30
14609	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,17	103,30
3006	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	89,87	99,91
18106	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	89,87	99,91
4305	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,26	93,65
31581	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,26	93,65
14644	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,67	94,13
19645	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,38	94,80
19646	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,67	94,13
5732	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,26	93,65
5731	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,01	94,31
17973	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,38	94,80
1476	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	83,85	92,87
1477	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,01	94,31
6050	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,01	94,31
686	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	84,19	93,37
687	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,38	94,80
2906	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,38	94,80
18053	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,51	102,65
8558	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,51	102,65
19578	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,17	103,30
20312	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,17	103,30
20153	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,01	96,35
16798	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,01	96,35
9292	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,01	96,35
12547	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,17	103,30
19982	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	85,67	95,88
4314	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	85,67	95,88
15849	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	85,67	95,88
14768	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,51	102,65
26407	--	12,64	12,27	22,43	--	--	--	--	--	1475,59	734,44	385,70	--	163,39	47,72	51,30	--	237,08	109,35	126,37	--	92,35	103,53
26501	--	12,64	12,27	22,43	--	--	--	--	--	1475,59	734,44	385,70	--	163,39	47,72	51,30	--	237,08	109,35	126,37	--	92,35	103,53
26406	--	12,64	12,27	22,43	--	--	--	--	--	1475,59	734,44	385,70	--	163,39	47,72	51,30	--	237,08	109,35	126,37	--	92,35	103,53
20278	--	13,72	16,28	29,43	--	--	--	--	--	1481,72	900,85	192,58	--	239,02	100,00	41,00	--	273,66	194,65	97,41	--	93,03	104,23

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
19815	101,54	105,14	109,36	106,16	99,55	91,90	82,24	89,51	96,62	100,93	105,88	102,55	95,88	87,47	79,65	86,97	94,44	98,21	101,80
1410	101,01	104,80	109,03	105,79	99,18	91,45	80,86	88,03	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53	86,04	81,63	88,91	96,31	100,24	104,04
12313	94,24	98,80	104,61	101,25	94,52	85,48	77,20	84,40	91,13	96,01	101,88	98,49	91,75	82,55	73,09	80,25	86,95	91,93	97,79
12314	94,28	100,44	106,79	103,17	96,36	86,01	76,97	85,49	91,26	97,64	104,08	100,44	93,62	83,18	72,88	81,34	87,10	93,56	99,99
13873	108,19	115,11	116,96	111,35	105,53	96,75	90,75	101,27	106,31	113,37	114,97	109,37	103,55	94,79	87,17	96,99	102,17	109,09	109,20
14609	108,19	115,11	116,96	111,35	105,53	96,75	90,75	101,27	106,31	113,37	114,97	109,37	103,55	94,79	87,17	96,99	102,17	109,09	109,20
3006	104,91	113,07	118,86	114,75	107,80	96,36	86,90	96,65	101,77	110,01	115,96	111,84	104,88	93,42	86,39	95,65	100,69	109,21	113,76
18106	104,91	113,07	118,86	114,75	107,80	96,36	86,90	96,65	101,77	110,01	115,96	111,84	104,88	93,42	86,39	95,65	100,69	109,21	113,76
4305	101,01	104,80	109,03	105,79	99,18	91,45	80,86	88,03	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53	86,04	81,63	88,91	96,31	100,24	104,04
31581	101,01	104,80	109,03	105,79	99,18	91,45	80,86	88,03	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53	86,04	81,63	88,91	96,31	100,24	104,04
14644	101,54	105,14	109,36	106,16	99,55	91,90	82,24	89,51	96,62	100,93	105,88	102,55	95,88	87,47	79,65	86,97	94,44	98,21	101,80
19645	101,03	106,75	111,24	107,63	100,87	91,43	82,02	90,34	96,37	102,53	107,93	104,28	97,48	87,51	79,45	87,49	93,82	99,78	103,53
19646	101,54	105,14	109,36	106,16	99,55	91,90	82,24	89,51	96,62	100,93	105,88	102,55	95,88	87,47	79,65	86,97	94,44	98,21	101,80
5732	101,01	104,80	109,03	105,79	99,18	91,45	80,86	88,03	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53	86,04	81,63	88,91	96,31	100,24	104,04
5731	100,52	106,40	110,92	107,28	100,51	91,01	80,70	88,84	94,85	101,23	106,62	102,95	96,14	86,11	81,45	89,46	95,75	101,82	105,84
17973	101,03	106,75	111,24	107,63	100,87	91,43	82,02	90,34	96,37	102,53	107,93	104,28	97,48	87,51	79,45	87,49	93,82	99,78	103,53
1476	98,41	105,46	110,38	106,53	99,68	89,21	78,60	87,55	93,03	100,32	106,23	102,39	95,51	84,71	79,33	87,94	93,58	100,81	105,20
1477	100,52	106,40	110,92	107,28	100,51	91,01	80,70	88,84	94,85	101,23	106,62	102,95	96,14	86,11	81,45	89,46	95,75	101,82	105,84
6050	100,52	106,40	110,92	107,28	100,51	91,01	80,70	88,84	94,85	101,23	106,62	102,95	96,14	86,11	81,45	89,46	95,75	101,82	105,84
686	98,88	105,82	110,70	106,87	100,02	89,58	79,88	89,05	94,50	101,64	107,54	103,71	96,84	86,06	77,33	85,93	91,59	98,77	102,83
687	101,03	106,75	111,24	107,63	100,87	91,43	82,02	90,34	96,37	102,53	107,93	104,28	97,48	87,51	79,45	87,49	93,82	99,78	103,53
2906	101,03	106,75	111,24	107,63	100,87	91,43	82,02	90,34	96,37	102,53	107,93	104,28	97,48	87,51	79,45	87,49	93,82	99,78	103,53
18053	107,56	114,65	116,94	111,21	105,35	96,59	88,53	99,43	104,41	111,65	114,09	108,31	102,41	93,68	88,16	98,28	103,41	110,44	111,49
8558	107,56	114,65	116,94	111,21	105,35	96,59	88,53	99,43	104,41	111,65	114,09	108,31	102,41	93,68	88,16	98,28	103,41	110,44	111,49
19578	108,19	115,11	116,96	111,35	105,53	96,75	90,75	101,27	106,31	113,37	114,97	109,37	103,55	94,79	87,17	96,99	102,17	109,09	109,20
20312	108,19	115,11	116,96	111,35	105,53	96,75	90,75	101,27	106,31	113,37	114,97	109,37	103,55	94,79	87,17	96,99	102,17	109,09	109,20
20153	101,84	107,75	109,35	104,00	98,28	90,25	81,64	92,32	97,54	104,14	106,61	100,99	95,15	87,02	79,17	88,76	94,50	100,31	101,07
16798	101,84	107,75	109,35	104,00	98,28	90,25	81,64	92,32	97,54	104,14	106,61	100,99	95,15	87,02	79,17	88,76	94,50	100,31	101,07
9292	101,84	107,75	109,35	104,00	98,28	90,25	81,64	92,32	97,54	104,14	106,61	100,99	95,15	87,02	79,17	88,76	94,50	100,31	101,07
12547	108,19	115,11	116,96	111,35	105,53	96,75	90,75	101,27	106,31	113,37	114,97	109,37	103,55	94,79	87,17	96,99	102,17	109,09	109,20
19982	101,37	107,42	109,05	103,68	97,94	89,90	80,36	90,86	96,08	102,83	105,32	99,67	93,83	85,69	81,17	90,85	96,51	102,51	103,63
4314	101,37	107,42	109,05	103,68	97,94	89,90	80,36	90,86	96,08	102,83	105,32	99,67	93,83	85,69	81,17	90,85	96,51	102,51	103,63
15849	101,37	107,42	109,05	103,68	97,94	89,90	80,36	90,86	96,08	102,83	105,32	99,67	93,83	85,69	81,17	90,85	96,51	102,51	103,63
14768	107,56	114,65	116,94	111,21	105,35	96,59	88,53	99,43	104,41	111,65	114,09	108,31	102,41	93,68	88,16	98,28	103,41	110,44	111,49
26407	108,44	115,53	117,85	112,12	106,25	97,50	88,85	99,88	104,84	112,10	114,71	108,89	102,99	94,26	88,96	99,17	104,27	111,33	112,53
26501	108,44	115,53	117,85	112,12	106,25	97,50	88,85	99,88	104,84	112,10	114,71	108,89	102,99	94,26	88,96	99,17	104,27	111,33	112,53
26406	108,44	115,53	117,85	112,12	106,25	97,50	88,85	99,88	104,84	112,10	114,71	108,89	102,99	94,26	88,96	99,17	104,27	111,33	112,53
20278	109,11	116,05	118,03	112,39	106,56	97,78	91,15	101,86	106,86	113,96	115,87	110,21	104,36	95,61	87,69	97,61	102,77	109,71	110,08

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
19815	98,58	92,02	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--
1410	100,79	94,20	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	94,39	87,65	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--
12314	96,34	89,52	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
13873	103,98	98,28	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14609	103,98	98,28	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
3006	109,56	102,59	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--
18106	109,56	102,59	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--
4305	100,79	94,20	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
31581	100,79	94,20	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
14644	98,58	92,02	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--
19645	99,85	93,10	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
19646	98,58	92,02	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--
5732	100,79	94,20	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5731	102,15	95,38	86,08	--	--	--	--	--	--	--	--
17973	99,85	93,10	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
1476	101,29	94,43	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--
1477	102,15	95,38	86,08	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	102,15	95,38	86,08	--	--	--	--	--	--	--	--
686	98,91	92,06	81,89	--	--	--	--	--	--	--	--
687	99,85	93,10	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
2906	99,85	93,10	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
18053	106,01	100,23	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--
8558	106,01	100,23	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--
19578	103,98	98,28	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
20312	103,98	98,28	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
20153	95,93	90,28	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--
16798	95,93	90,28	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--
9292	95,93	90,28	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	103,98	98,28	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
19982	98,37	92,67	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
4314	98,37	92,67	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
15849	98,37	92,67	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	106,01	100,23	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--
26407	107,02	101,22	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--
26501	107,02	101,22	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--
26406	107,02	101,22	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--
20278	104,79	99,06	90,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	woning 1	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	woning 1	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	woning 2	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	woning 2	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	woning 2	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woning 3	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woning 3	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woning 3	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning 4	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	woning 4	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	woning 4	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	woning 5	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	woning 5	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	woning 5	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	woning 6	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	woning 6	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	woning 6	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	woning 7	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	woning 7	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	woning 7	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	woning 7	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	woning 8	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	woning 8	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	woning 8	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	woning 9	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	woning 9	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	woning 9	9,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 3-3-2015
Laatst ingezien door	Gebruiker op 13-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(6 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A-1
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	45,61	43,08	39,75	47,81
01_B	woning 1	4,50	48,61	46,06	42,94	50,91
02_A	woning 1	1,50	42,72	40,26	36,86	44,93
02_B	woning 1	4,50	44,57	42,05	38,91	46,88
03_A	woning 1	1,50	39,58	37,12	33,77	41,82
03_B	woning 1	4,50	36,77	34,12	31,20	39,10
04_A	woning 2	1,50	38,00	35,44	32,31	40,28
04_B	woning 2	4,50	38,40	35,71	32,84	40,73
05_A	woning 2	1,50	42,63	40,15	36,67	44,79
05_B	woning 2	4,50	45,73	43,21	40,02	48,01
06_A	woning 2	1,50	44,89	42,36	39,07	47,11
06_B	woning 2	4,50	48,38	45,82	42,71	50,67
07_A	woning 3	1,50	44,09	41,53	38,25	46,29
07_B	woning 3	4,50	47,16	44,58	41,53	49,47
08_A	woning 3	1,50	39,55	36,97	33,89	41,85
08_B	woning 3	4,50	44,15	41,57	38,51	46,46
09_A	woning 3	1,50	40,04	37,42	34,24	42,25
09_B	woning 3	4,50	40,74	38,08	35,15	43,06
10_A	woning 4	1,50	39,79	37,15	34,01	42,01
10_B	woning 4	4,50	40,50	37,79	35,01	42,87
11_A	woning 4	1,50	46,50	43,92	40,57	48,65
11_B	woning 4	4,50	48,23	45,64	42,56	50,52
12_A	woning 4	1,50	44,94	42,35	39,06	47,12
12_B	woning 4	4,50	47,43	44,81	41,78	49,72
13_A	woning 5	1,50	45,89	43,35	40,05	48,10
13_B	woning 5	4,50	47,65	45,11	41,99	49,95
14_A	woning 5	1,50	38,97	36,47	33,32	41,28
14_B	woning 5	4,50	43,93	41,45	38,25	46,23
15_A	woning 5	1,50	42,73	40,15	37,02	45,00
15_B	woning 5	4,50	46,04	43,46	40,44	48,37
16_A	woning 6	1,50	44,89	42,37	38,98	47,06
16_B	woning 6	4,50	47,92	45,37	42,22	50,20
17_A	woning 6	1,50	47,05	44,52	41,16	49,23
17_B	woning 6	4,50	49,58	47,05	43,89	51,87
18_A	woning 6	1,50	46,12	43,60	40,26	48,32
18_B	woning 6	4,50	48,03	45,49	42,35	50,32
19_A	woning 7	1,50	45,41	42,87	39,55	47,61
19_B	woning 7	4,50	47,92	45,33	42,29	50,23
20_A	woning 7	1,50	46,18	43,65	40,34	48,39
20_B	woning 7	4,50	48,47	45,94	42,82	50,78
21_A	woning 7	1,50	42,13	39,69	36,22	44,32
21_B	woning 7	4,50	46,00	43,55	40,20	48,24
22_A	woning 7	1,50	45,48	42,94	39,46	47,59
22_B	woning 7	4,50	48,00	45,44	42,25	50,25
23_A	woning 8	1,50	39,08	36,45	33,50	41,41
23_B	woning 8	4,50	44,29	41,65	38,71	46,62
24_A	woning 8	1,50	41,93	39,26	36,25	44,20
24_B	woning 8	4,50	45,53	42,86	39,98	47,87
25_A	woning 8	1,50	47,39	44,85	41,35	49,49
25_B	woning 8	4,50	49,29	46,72	43,55	51,54
26_A	woning 9	1,50	47,76	45,24	41,71	49,86
26_B	woning 9	4,50	49,92	47,38	44,17	52,17
27_A	woning 9	1,50	47,42	44,92	41,37	49,53
27_B	woning 9	4,50	49,45	46,94	43,70	51,71
28_A	woning 9	1,50	43,38	40,82	37,56	45,59
28_B	woning 9	4,50	46,70	44,12	41,06	49,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	37,35	34,82	28,03	38,08	
01_B	woning 1	4,50	39,08	36,55	29,76	39,81	
02_A	woning 1	1,50	36,54	34,01	27,22	37,27	
02_B	woning 1	4,50	39,02	36,49	29,70	39,75	
03_A	woning 1	1,50	32,82	30,29	23,50	33,55	
03_B	woning 1	4,50	36,96	34,44	27,65	37,70	
04_A	woning 2	1,50	30,55	28,02	21,23	31,28	
04_B	woning 2	4,50	36,11	33,58	26,79	36,84	
05_A	woning 2	1,50	25,46	22,93	16,14	26,19	
05_B	woning 2	4,50	29,48	26,95	20,16	30,21	
06_A	woning 2	1,50	33,82	31,29	24,50	34,55	
06_B	woning 2	4,50	35,88	33,35	26,56	36,61	
07_A	woning 3	1,50	33,16	30,63	23,84	33,89	
07_B	woning 3	4,50	35,18	32,65	25,86	35,91	
08_A	woning 3	1,50	31,91	29,38	22,59	32,64	
08_B	woning 3	4,50	35,22	32,69	25,90	35,95	
09_A	woning 3	1,50	30,05	27,52	20,73	30,78	
09_B	woning 3	4,50	33,77	31,24	24,45	34,50	
10_A	woning 4	1,50	28,63	26,10	19,31	29,36	
10_B	woning 4	4,50	31,84	29,31	22,52	32,57	
11_A	woning 4	1,50	24,99	22,46	15,67	25,72	
11_B	woning 4	4,50	26,58	24,05	17,26	27,31	
12_A	woning 4	1,50	30,95	28,42	21,63	31,68	
12_B	woning 4	4,50	32,99	30,46	23,67	33,72	
13_A	woning 5	1,50	49,75	47,22	40,43	50,48	
13_B	woning 5	4,50	50,01	47,48	40,69	50,74	
14_A	woning 5	1,50	43,64	41,11	34,32	44,37	
14_B	woning 5	4,50	44,24	41,71	34,92	44,97	
15_A	woning 5	1,50	31,30	28,77	21,98	32,03	
15_B	woning 5	4,50	34,06	31,53	24,74	34,79	
16_A	woning 6	1,50	34,28	31,75	24,96	35,01	
16_B	woning 6	4,50	36,27	33,75	26,96	37,01	
17_A	woning 6	1,50	45,69	43,16	36,37	46,42	
17_B	woning 6	4,50	46,23	43,70	36,91	46,96	
18_A	woning 6	1,50	49,74	47,21	40,42	50,47	
18_B	woning 6	4,50	50,03	47,50	40,71	50,76	
19_A	woning 7	1,50	39,85	37,32	30,53	40,58	
19_B	woning 7	4,50	41,50	38,97	32,18	42,23	
20_A	woning 7	1,50	42,93	40,40	33,61	43,66	
20_B	woning 7	4,50	44,33	41,80	35,01	45,06	
21_A	woning 7	1,50	33,74	31,21	24,42	34,47	
21_B	woning 7	4,50	35,81	33,28	26,49	36,54	
22_A	woning 7	1,50	22,69	20,16	13,37	23,42	
22_B	woning 7	4,50	24,83	22,30	15,51	25,56	
23_A	woning 8	1,50	33,09	30,56	23,77	33,82	
23_B	woning 8	4,50	35,40	32,87	26,08	36,13	
24_A	woning 8	1,50	30,32	27,79	21,00	31,05	
24_B	woning 8	4,50	32,42	29,89	23,10	33,15	
25_A	woning 8	1,50	26,15	23,62	16,83	26,88	
25_B	woning 8	4,50	27,37	24,84	18,05	28,10	
26_A	woning 9	1,50	28,16	25,63	18,84	28,89	
26_B	woning 9	4,50	29,30	26,77	19,98	30,03	
27_A	woning 9	1,50	34,69	32,16	25,37	35,42	
27_B	woning 9	4,50	36,44	33,91	27,12	37,17	
28_A	woning 9	1,50	34,15	31,62	24,83	34,88	
28_B	woning 9	4,50	36,26	33,73	26,94	36,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mettenkampsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	26,28	23,21	17,05	26,92	
01_B	woning 1	4,50	27,97	24,90	18,74	28,61	
02_A	woning 1	1,50	16,53	13,46	7,30	17,17	
02_B	woning 1	4,50	17,77	14,70	8,54	18,41	
03_A	woning 1	1,50	8,43	5,36	-0,80	9,07	
03_B	woning 1	4,50	2,78	-0,29	-6,45	3,42	
04_A	woning 2	1,50	2,48	-0,60	-6,75	3,11	
04_B	woning 2	4,50	3,85	0,78	-5,38	4,49	
05_A	woning 2	1,50	25,12	22,05	15,89	25,76	
05_B	woning 2	4,50	26,83	23,76	17,60	27,47	
06_A	woning 2	1,50	27,27	24,20	18,04	27,91	
06_B	woning 2	4,50	28,73	25,65	19,50	29,36	
07_A	woning 3	1,50	27,49	24,42	18,26	28,13	
07_B	woning 3	4,50	28,89	25,81	19,66	29,52	
08_A	woning 3	1,50	18,44	15,36	9,21	19,07	
08_B	woning 3	4,50	19,89	16,81	10,66	20,52	
09_A	woning 3	1,50	6,01	2,93	-3,22	6,64	
09_B	woning 3	4,50	9,30	6,23	0,07	9,94	
10_A	woning 4	1,50	7,28	4,20	-1,95	7,91	
10_B	woning 4	4,50	9,83	6,76	0,60	10,47	
11_A	woning 4	1,50	29,55	26,47	20,32	30,18	
11_B	woning 4	4,50	30,61	27,54	21,38	31,25	
12_A	woning 4	1,50	28,38	25,31	19,15	29,02	
12_B	woning 4	4,50	29,58	26,51	20,35	30,22	
13_A	woning 5	1,50	24,30	21,23	15,07	24,94	
13_B	woning 5	4,50	25,81	22,74	16,58	26,45	
14_A	woning 5	1,50	19,11	16,04	9,88	19,75	
14_B	woning 5	4,50	21,04	17,97	11,81	21,68	
15_A	woning 5	1,50	24,19	21,12	14,96	24,83	
15_B	woning 5	4,50	26,34	23,26	17,11	26,97	
16_A	woning 6	1,50	27,99	24,92	18,76	28,63	
16_B	woning 6	4,50	29,45	26,38	20,22	30,09	
17_A	woning 6	1,50	28,62	25,55	19,39	29,26	
17_B	woning 6	4,50	29,50	26,43	20,27	30,14	
18_A	woning 6	1,50	25,86	22,79	16,63	26,50	
18_B	woning 6	4,50	26,30	23,23	17,07	26,94	
19_A	woning 7	1,50	27,65	24,58	18,42	28,29	
19_B	woning 7	4,50	28,84	25,77	19,61	29,48	
20_A	woning 7	1,50	20,57	17,50	11,34	21,21	
20_B	woning 7	4,50	19,62	16,54	10,39	20,25	
21_A	woning 7	1,50	21,43	18,36	12,20	22,07	
21_B	woning 7	4,50	22,79	19,72	13,56	23,43	
22_A	woning 7	1,50	30,65	27,58	21,42	31,29	
22_B	woning 7	4,50	31,92	28,85	22,69	32,56	
23_A	woning 8	1,50	23,00	19,92	13,77	23,63	
23_B	woning 8	4,50	24,21	21,13	14,98	24,84	
24_A	woning 8	1,50	18,70	15,62	9,47	19,33	
24_B	woning 8	4,50	20,61	17,53	11,38	21,24	
25_A	woning 8	1,50	31,54	28,46	22,31	32,17	
25_B	woning 8	4,50	32,66	29,58	23,43	33,29	
26_A	woning 9	1,50	32,46	29,38	23,23	33,09	
26_B	woning 9	4,50	33,65	30,58	24,42	34,29	
27_A	woning 9	1,50	32,80	29,73	23,57	33,44	
27_B	woning 9	4,50	33,99	30,92	24,76	34,63	
28_A	woning 9	1,50	25,88	22,81	16,65	26,52	
28_B	woning 9	4,50	27,11	24,04	17,88	27,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vonderweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	26,53	24,03	17,33	27,31	
01_B	woning 1	4,50	28,68	26,18	19,49	29,46	
02_A	woning 1	1,50	21,71	19,21	12,52	22,49	
02_B	woning 1	4,50	23,59	21,09	14,40	24,37	
03_A	woning 1	1,50	27,11	24,61	17,91	27,89	
03_B	woning 1	4,50	29,06	26,56	19,87	29,84	
04_A	woning 2	1,50	28,53	26,03	19,33	29,31	
04_B	woning 2	4,50	29,72	27,22	20,53	30,50	
05_A	woning 2	1,50	28,18	25,68	18,99	28,96	
05_B	woning 2	4,50	30,39	27,88	21,20	31,17	
06_A	woning 2	1,50	26,03	23,54	16,84	26,82	
06_B	woning 2	4,50	28,62	26,12	19,43	29,40	
07_A	woning 3	1,50	27,56	25,06	18,36	28,34	
07_B	woning 3	4,50	28,80	26,30	19,61	29,58	
08_A	woning 3	1,50	23,21	20,71	14,01	23,99	
08_B	woning 3	4,50	24,94	22,44	15,75	25,72	
09_A	woning 3	1,50	28,97	26,46	19,77	29,75	
09_B	woning 3	4,50	30,23	27,74	21,04	31,02	
10_A	woning 4	1,50	29,00	26,51	19,80	29,78	
10_B	woning 4	4,50	30,51	28,01	21,31	31,29	
11_A	woning 4	1,50	31,08	28,58	21,88	31,86	
11_B	woning 4	4,50	32,50	30,00	23,30	33,28	
12_A	woning 4	1,50	28,29	25,79	19,09	29,07	
12_B	woning 4	4,50	29,51	27,02	20,32	30,30	
13_A	woning 5	1,50	19,08	16,58	9,88	19,86	
13_B	woning 5	4,50	19,38	16,89	10,18	20,16	
14_A	woning 5	1,50	19,20	16,70	10,01	19,98	
14_B	woning 5	4,50	24,37	21,87	15,18	25,15	
15_A	woning 5	1,50	25,13	22,63	15,93	25,91	
15_B	woning 5	4,50	29,08	26,58	19,89	29,86	
16_A	woning 6	1,50	25,75	23,26	16,56	26,54	
16_B	woning 6	4,50	28,78	26,28	19,59	29,56	
17_A	woning 6	1,50	21,64	19,14	12,45	22,42	
17_B	woning 6	4,50	25,17	22,67	15,98	25,95	
18_A	woning 6	1,50	19,06	16,57	9,86	19,84	
18_B	woning 6	4,50	19,40	16,91	10,20	20,18	
19_A	woning 7	1,50	27,43	24,93	18,23	28,21	
19_B	woning 7	4,50	28,96	26,47	19,77	29,75	
20_A	woning 7	1,50	18,57	16,08	9,37	19,35	
20_B	woning 7	4,50	19,65	17,14	10,45	20,43	
21_A	woning 7	1,50	24,59	22,09	15,39	25,37	
21_B	woning 7	4,50	28,20	25,70	19,01	28,98	
22_A	woning 7	1,50	28,15	25,66	18,95	28,93	
22_B	woning 7	4,50	30,45	27,95	21,25	31,23	
23_A	woning 8	1,50	21,50	18,99	12,30	22,28	
23_B	woning 8	4,50	22,94	20,44	13,74	23,72	
24_A	woning 8	1,50	28,82	26,33	19,63	29,61	
24_B	woning 8	4,50	30,65	28,15	21,45	31,43	
25_A	woning 8	1,50	31,78	29,29	22,59	32,57	
25_B	woning 8	4,50	33,09	30,59	23,89	33,87	
26_A	woning 9	1,50	31,88	29,39	22,68	32,66	
26_B	woning 9	4,50	33,30	30,80	24,10	34,08	
27_A	woning 9	1,50	28,19	25,69	18,99	28,97	
27_B	woning 9	4,50	29,56	27,07	20,37	30,35	
28_A	woning 9	1,50	20,62	18,12	11,42	21,40	
28_B	woning 9	4,50	22,68	20,18	13,49	23,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	46,30	43,77	40,08	48,31	
01_B	woning 1	4,50	49,14	46,59	43,18	51,28	
02_A	woning 1	1,50	43,70	41,22	37,33	45,65	
02_B	woning 1	4,50	45,67	43,15	39,42	47,67	
03_A	woning 1	1,50	40,61	38,14	34,27	42,58	
03_B	woning 1	4,50	40,24	37,65	33,01	41,77	
04_A	woning 2	1,50	39,12	36,58	32,83	41,10	
04_B	woning 2	4,50	40,77	38,16	34,00	42,50	
05_A	woning 2	1,50	42,94	40,45	36,82	45,01	
05_B	woning 2	4,50	46,01	43,48	40,15	48,21	
06_A	woning 2	1,50	45,34	42,80	39,28	47,43	
06_B	woning 2	4,50	48,70	46,14	42,87	50,91	
07_A	woning 3	1,50	44,61	42,04	38,50	46,67	
07_B	woning 3	4,50	47,55	44,96	41,71	49,75	
08_A	woning 3	1,50	40,36	37,78	34,26	42,43	
08_B	woning 3	4,50	44,74	42,17	38,78	46,88	
09_A	woning 3	1,50	40,76	38,15	34,58	42,78	
09_B	woning 3	4,50	41,86	39,22	35,67	43,87	
10_A	woning 4	1,50	40,44	37,82	34,32	42,49	
10_B	woning 4	4,50	41,42	38,75	35,43	43,53	
11_A	woning 4	1,50	46,74	44,15	40,68	48,82	
11_B	woning 4	4,50	48,45	45,85	42,66	50,67	
12_A	woning 4	1,50	45,29	42,69	39,22	47,37	
12_B	woning 4	4,50	47,72	45,11	41,91	49,93	
13_A	woning 5	1,50	51,27	48,74	43,26	52,48	
13_B	woning 5	4,50	52,02	49,48	44,42	53,40	
14_A	woning 5	1,50	44,94	42,43	36,88	46,14	
14_B	woning 5	4,50	47,14	44,62	39,93	48,69	
15_A	woning 5	1,50	43,16	40,58	37,21	45,30	
15_B	woning 5	4,50	46,43	43,85	40,61	48,64	
16_A	woning 6	1,50	45,38	42,85	39,21	47,42	
16_B	woning 6	4,50	48,31	45,77	42,40	50,48	
17_A	woning 6	1,50	49,48	46,94	42,43	51,10	
17_B	woning 6	4,50	51,27	48,74	44,71	53,12	
18_A	woning 6	1,50	51,32	48,79	43,37	52,55	
18_B	woning 6	4,50	52,17	49,64	44,63	53,57	
19_A	woning 7	1,50	46,60	44,04	40,12	48,48	
19_B	woning 7	4,50	48,91	46,32	42,74	50,94	
20_A	woning 7	1,50	47,88	45,35	41,18	49,66	
20_B	woning 7	4,50	49,89	47,36	43,49	51,82	
21_A	woning 7	1,50	42,82	40,36	36,55	44,82	
21_B	woning 7	4,50	46,48	44,02	40,42	48,59	
22_A	woning 7	1,50	45,72	43,17	39,58	47,77	
22_B	woning 7	4,50	48,20	45,63	42,34	50,39	
23_A	woning 8	1,50	40,20	37,59	34,02	42,22	
23_B	woning 8	4,50	44,88	42,25	38,98	47,04	
24_A	woning 8	1,50	42,43	39,78	36,48	44,56	
24_B	woning 8	4,50	45,88	43,22	40,13	48,11	
25_A	woning 8	1,50	47,65	45,10	41,48	49,69	
25_B	woning 8	4,50	49,51	46,94	43,65	51,70	
26_A	woning 9	1,50	48,04	45,50	41,85	50,07	
26_B	woning 9	4,50	50,15	47,60	44,28	52,34	
27_A	woning 9	1,50	47,84	45,32	41,58	49,84	
27_B	woning 9	4,50	49,82	47,29	43,87	51,97	
28_A	woning 9	1,50	43,96	41,40	37,83	46,01	
28_B	woning 9	4,50	47,14	44,56	41,26	49,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	48,90	46,36	42,38	50,77
01_B	woning 1	4,50	51,61	49,06	45,40	53,63
02_A	woning 1	1,50	46,49	44,00	39,75	48,26
02_B	woning 1	4,50	48,54	46,02	41,87	50,34
03_A	woning 1	1,50	43,44	40,96	36,71	45,22
03_B	woning 1	4,50	44,12	41,56	36,27	45,39
04_A	woning 2	1,50	42,00	39,46	35,30	43,78
04_B	woning 2	4,50	44,29	41,70	36,91	45,75
05_A	woning 2	1,50	45,22	42,72	38,96	47,22
05_B	woning 2	4,50	48,27	45,73	42,27	50,39
06_A	woning 2	1,50	47,74	45,19	41,47	49,73
06_B	woning 2	4,50	51,00	48,44	45,00	53,12
07_A	woning 3	1,50	47,06	44,49	40,72	49,01
07_B	woning 3	4,50	49,90	47,31	43,87	52,00
08_A	woning 3	1,50	43,03	40,46	36,59	44,93
08_B	woning 3	4,50	47,25	44,68	41,02	49,25
09_A	woning 3	1,50	43,37	40,77	36,88	45,24
09_B	woning 3	4,50	44,73	42,12	38,12	46,54
10_A	woning 4	1,50	43,00	40,39	36,60	44,91
10_B	woning 4	4,50	44,18	41,53	37,80	46,09
11_A	woning 4	1,50	48,96	46,37	42,79	50,99
11_B	woning 4	4,50	50,65	48,05	44,75	52,82
12_A	woning 4	1,50	47,61	45,01	41,38	49,61
12_B	woning 4	4,50	49,98	47,37	44,03	52,12
13_A	woning 5	1,50	55,58	53,05	47,08	56,60
13_B	woning 5	4,50	56,14	53,60	47,95	57,28
14_A	woning 5	1,50	49,35	46,83	40,80	50,36
14_B	woning 5	4,50	50,95	48,43	43,13	52,24
15_A	woning 5	1,50	45,54	42,96	39,39	47,58
15_B	woning 5	4,50	48,79	46,21	42,77	50,90
16_A	woning 6	1,50	47,82	45,28	41,43	49,75
16_B	woning 6	4,50	50,67	48,12	44,57	52,74
17_A	woning 6	1,50	53,02	50,48	45,41	54,39
17_B	woning 6	4,50	54,48	51,94	47,39	56,08
18_A	woning 6	1,50	55,61	53,08	47,15	56,65
18_B	woning 6	4,50	56,24	53,71	48,11	57,40
19_A	woning 7	1,50	49,51	46,96	42,62	51,20
19_B	woning 7	4,50	51,70	49,12	45,14	53,54
20_A	woning 7	1,50	51,09	48,56	43,88	52,64
20_B	woning 7	4,50	52,96	50,43	46,07	54,65
21_A	woning 7	1,50	45,41	42,93	38,85	47,27
21_B	woning 7	4,50	48,91	46,44	42,63	50,91
22_A	woning 7	1,50	47,94	45,38	41,69	49,93
22_B	woning 7	4,50	50,39	47,81	44,42	52,52
23_A	woning 8	1,50	43,08	40,48	36,47	44,89
23_B	woning 8	4,50	47,40	44,78	41,22	49,42
24_A	woning 8	1,50	44,88	42,24	38,69	46,89
24_B	woning 8	4,50	48,20	45,55	42,28	50,35
25_A	woning 8	1,50	49,88	47,33	43,60	51,86
25_B	woning 8	4,50	51,72	49,14	45,75	53,85
26_A	woning 9	1,50	50,30	47,75	43,98	52,26
26_B	woning 9	4,50	52,36	49,80	46,38	54,49
27_A	woning 9	1,50	50,21	47,68	43,77	52,12
27_B	woning 9	4,50	52,16	49,62	46,02	54,21
28_A	woning 9	1,50	46,47	43,90	40,08	48,39
28_B	woning 9	4,50	49,53	46,95	43,44	51,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen