

Rapport

Akoestisch onderzoek ontwikkeling Stationsgebied te
Wierden

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Ontwikkeling Stationsgebied Wierden
projectnummer 13.1539
referentie fpo/060/13.1539

opdrachtgever Nijhuis Bouw B.V.
postadres Postbus 241
7460 AE Rijssen
contactpersoon de heer J. Altena

status definitief
versie 01

aantal pagina's 24
datum 20 mei 2014

auteur F.T.E. Potijk

paraaf

gecontroleerd R. de Graaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	GELUIDBELEID EN WETTELIJK KADER	4
2.1	Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente wierden	4
2.2	Wegverkeerslawaaai	5
2.3	Spoorweglawaaai	5
3	UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN	6
3.1	Wegverkeerslawaaai	6
3.1.1	Beoordeling wegverkeerslawaaai aan geluidsklassen	11
3.2	Spoorweglawaaai	11
3.2.1	Beoordeling spoorweglawaaai aan geluidsklassen	12
3.3	Hoofdcriteria Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden	13
3.3.1	Wegverkeerslawaaai	13
3.3.2	Spoorweglawaaai	13
3.3.3	Locatiespecifieke ontheffingscriteria	14
3.3.4	Voorwaarden hogere waarde met betrekking tot geluidsklassen	14
3.3.5	Verzoek Hogere waarden spoorweglawaaai	15
4	CONCLUSIES	16

Bijlagen

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaai

Bijlage 4: Rekenresultaten spoorweglawaaai

Bijlage 5: Hogere grenswaarden spoorweglawaaai

Bijlage 6: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeers- en spoorweglawaaai (L_{cum})

1 INLEIDING

In opdracht van Nijhuis Bouw B.V. heeft Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de heersende geluidbelastingen ter plaatse van de toekomstige woningen van het plan ter hoogte van het stationsgebied te Wierden. De onderzoeken worden uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

De ontwikkeling omvat meerdere woningen die verdeeld zijn over drie bouwblokken te weten:

- **Blok A** - Pleinzicht;
- **Blok B** - De Schakel;
- **Blok C** - Het Tolhuys.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeers- en spoorweglawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Ter plaatse van de bouwdelen van Blok A en B zijn op de begane grond commerciële functies of bergingen gepland. Deze zijn niet geluidgevoelig, waardoor hiervoor derhalve geen beoordelingspunten zijn opgenomen in het geluidmodel.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de heersende geluidbelastingen en waar mogelijke akoestische knelpunten kunnen gaan optreden. Hierbij dient met name gedacht te worden aan overschrijdingen van de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB voor het spoorweglawaai. Immers, bij dergelijke overschrijdingen is realisatie uitsluitend mogelijk indien blinde- of dove gevels toegepast worden hetgeen veelal niet wenselijk is, omdat het belemmeringen geeft voor het uiteindelijke ontwerp van de gebouwen.

Omdat het stationsgebied een 30 km-zone betreft, is toetsing aan de Wet geluidhinder voor het wegverkeerslawaai niet van toepassing. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zal de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt worden.

De gemeente Wierden hanteert een gemeentelijk geluidbeleid, waaraan in het onderhavig onderzoek aandacht besteed zal gaan worden aangaande de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de ontwikkeling van de bouwblokken A, B en C.

2 GELUIDBELEID EN WETTELIJK KADER

2.1 GEBIEDSGERICHT GELUIDBELEID GEMEENTE WIERDEN

Gemeente Wierden heeft een gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld waarin verschillende uitgangspunten en criteria zijn opgenomen waaraan voldaan dient te worden bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Het geluidbeleid geeft per gebiedstypering de gebiedsgerichte ambities aan, die er toe moeten leiden dat geluid in een vroeg stadium bij een ruimtelijke ontwikkeling van nieuwe situaties wordt meegenomen.

Er wordt onderscheidt gemaakt tussen verschillende geluidklassen en gebiedstypen. De gebiedstyperingen zijn onderverdeeld in de 9 hoofdgroepen. Voor het onderhavig onderzoek is de gebiedstypering “centrum” van toepassing conform de gebiedstypenkaart. De ambitiewaarde en bovengrens die hierbij worden gekwalificeerd is zijn respectievelijk “redelijk rustig” en “lawaaiig”. Per geluidklasse is een range met geluidbelastingen gekoppeld bijv. van 44 t/m 48 dB wordt als “redelijk rustig” gekwalificeerd met betrekking tot het optredende wegverkeerslawaai. Voor spoorweg- en industrielawaai zijn andere combinaties van toepassing (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1: Geluidsklassen conform geluidbeleid gemeente Wierden.

Geluidklasse		Wegverkeerslawaai	Spoorweglawaai	Industrielawaai
		[dB]		
2	Zeer rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
1	Rustig	39 t/m 43	46 t/m 50	41 t/m 45
0	Redelijk rustig	44 t/m 48	51 t/m 55	46 t/m 50
-1	Onrustig	49 t/m 53	56 t/m 58	51 t/m 55
-2	Zeer onrustig	54 t/m 58	59 t/m 63	56 t/m 60
-3	Lawaaiig	59 t/m 63	64 t/m 68	61 t/m 65
-4	Zeer lawaaiig	≥ 64	≥ 69	≥ 66

Indien de ambitiewaarde wordt overschreden, dient onderzoek te worden gedaan naar bron- en overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie). Op basis van een goede onderbouwing en motivatie kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wierden een afweging maken om hogere waarden te verlenen.

2.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

Echter in de onderhavige situatie, waarbij het toekomstige plan in een zone met een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur is gelegen, is de toetsing aan de Wet geluidhinder niet van toepassing. De geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende wegen wordt wel berekend ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing en tevens om de toetsing aan de gestelde eisen conform het gemeentelijk geluidbeleid.

2.3 SPOORWEGLAWAAI

De spoor- en brongegevens voor de bepaling van de geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaaai zijn afkomstig uit het landelijke geluidregister voor spoorwegen. De geluidbelastingen gelden daarmee voor het peiljaar 2023.

Overeenkomstig artikel 87^e van de Wet geluidhinder is voor woningen binnen een zone van spoorweglawaaai een voorkeursgrenswaarde van 55 dB van toepassing ter plaatse van de gevel. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wierden op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning bedraagt 68 dB voor spoorweglawaaai.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van het spoor, tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3 UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

3.1 WEGVERKEERSLAWAAI

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 met behulp van GeoMilieu V2.30. Voor het wegverkeerslawaaï zijn de verkeersgegevens van de wegen aangeleverd door de gemeente Wierden en gelden voor het peiljaar 2013. Voor de bepaling van het prognosejaar 2024 is een door de gemeente opgegeven autonome groei gehanteerd van 2,7% en 0,5% per jaar voor respectievelijk de Dikkensweg en de Anjelierstraat. Voor de overige wegen is geen groei of afname van het verkeer van toepassing conform opgave van de gemeente. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2024.

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Stationsstraat	2.225	dag	6,51	100	0,0	0,0
		avond	3,93	100	0,0	0,0
		nacht	0,77	100	0,0	0,0
Spoorstraat (oost van Stationsstraat)	3.275	dag	6,51	100	0,0	0,0
		avond	3,93	100	0,0	0,0
		nacht	0,77	100	0,0	0,0
Spoorstraat (west van Stationsstraat)	2.675	dag	6,51	99,7	0,20	0,10
		avond	3,93	99,7	0,20	0,10
		nacht	0,77	99,7	0,20	0,10
Anjelierstraat	5.521	dag	6,51	100	0,0	0,0
		avond	3,93	100	0,0	0,0
		nacht	0,77	100	0,0	0,0
Noord Parallelweg	2.657	dag	6,65	100	0,0	0,0
		avond	3,98	100	0,0	0,0
		nacht	0,69	100	0,0	0,0
Dikkensweg (zuidzijde Knegtentunnel)	8.012	dag	7,0	100	0,0	0,0
		avond	2,6	100	0,0	0,0
		nacht	0,7	100	0,0	0,0
Dikkensweg (t.h.v. zwembad/sporthal)	5.707	dag	7,0	100	0,0	0,0
		avond	2,6	100	0,0	0,0
		nacht	0,7	100	0,0	0,0

In tabel 3.2 wordt per weg aangegeven waar de wegdekverharding uit bestaat en wat de maximale snelheid bedraagt.

Tabel 3.2: Gehanteerde eigenschappen per weg.

Wegen	Type wegdekverharding	Maximaal toegestane rijsnelheid
Stationsstraat	elementenverharding in keperverband	30 km/h
Spoorstraat (oost van Stationsstr.)	dab 0/16 (referentiewegdek)	30 km/h
Spoorstraat (oost van Stationsstr.)	Stille elementenverharding ¹⁾	30 km/h
Spoorstraat (west van Stationsstr.)	Elementenverharding niet in keperverband	30 km/h
Anjelierstraat	dab 0/16 (referentiewegdek)	30 km/h
Noord Parallelweg	elementenverharding in keperverband	30 km/h
Dikkensweg (zuidzijde Knegtentunnel)	dab 0/16 (referentiewegdek)	30 km/h
Dikkensweg (t.h.v. sporthal/zwembad)	elementenverharding in keperverband	30 km/h

1) Conform gevoerd overleg met de gemeente is voor dit gedeelte van de Spoorstraat Stille Elementenverharding gehanteerd. De huidige weg en wegdektype worden immers vervangen bij realisatie van dit plan.

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen vanaf 1,5 tot en met 11,5 meter hoogte boven maaiveld. De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,0 [-] (akoestisch harde bodem).

Omdat het gemeentelijk beleid (Nota geluidbeleid paragraaf 6.7) voorschrijft dat 30 km-wegen getoetst dienen te worden aan de voorkeursgrenswaarde, zijn in de onderstaande tabellen de maatgevende geluidbelastingen per weg en per gebouwblok gegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de beschouwde wegen (conform opgave van de gemeente Wierden toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110⁸ Wgh). De uitgebreide rekenresultaten ten gevolge van alle wegen worden in bijlage 3 gegeven. De invoergegevens en objecten van het rekenmodel worden in bijlage 2 weergegeven.

Indien per weg niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, en om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen, dienen er volgens het geluidbeleid geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. Het uiteindelijke maatregelenpakket wordt echter bepaald op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen (L_{cum}) van alle aanwezige bronnen (wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï).

Omdat bij Blok A (Pleinzicht) een kelder wordt gerealiseerd, is het vloerpeil 1 meter hoger ten opzichte van de overige blokken. De beoordelingshoogten voor Blok A zijn derhalve 2,5 / 5,5 / 8,5 en 11,5 meter. In de tabellen met resultaten worden derhalve meerdere beoordelingshoogten gegeven.

Tabel 3.3: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Spoorstraat (30 km - incl. aftrek 5 dB ex artikel 110⁸ Wgh).

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		Beoordelingshoogte [m]			
		1,5 / 2,5	4,5 / 5,5	7,5 / 8,5	10,5 / 11,5
01	Blok A - Pleinzicht	-	51	50	50
02	Blok A - Pleinzicht	49	49	49	48
09	Blok A - Pleinzicht	50	50	50	49
20	Blok B - De Schakel	-	48	48	48
22	Blok B - De Schakel	-	49	49	48
31	Blok B - De Schakel	-	48	50	-
50	Blok C - Het Tolhuys	-	51	50	-
65	Blok C - Het Tolhuys	-	53	53	51
66	Blok C - Het Tolhuys	-	55	54	-

- Op deze beoordelingshoogte is geen beoordelingspunt of verblijfsgebied gesitueerd.

Uit tabel 3.3 blijkt dat ten gevolge van de Spoorstraat niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek wordt voldaan ter plaatse van Blok A, B en C. De hoogste overschrijding bedraagt respectievelijk 3, 2 en 7 dB.

 Tabel 3.4: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Stationsstraat (30 km - incl. aftrek 5 dB ex artikel 110⁸ Wgh).

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		Beoordelingshoogte [m]			
		1,5 / 2,5	4,5 / 5,5	7,5 / 8,5	10,5 / 11,5
01	Blok A - Pleinzicht	-	32	32	34
02	Blok A - Pleinzicht	32	34	34	35
03	Blok A - Pleinzicht	33	34	35	35
13	Blok B - De Schakel	-	54	54	53
14	Blok B - De Schakel	-	51	50	50
28	Blok B - De Schakel	-	50	50	49
53	Blok C - Het Tolhuys	21	22	23	-
54	Blok C - Het Tolhuys	24	22	23	-
55	Blok C - Het Tolhuys	24	20	21	-

- Op deze beoordelingshoogte is geen beoordelingspunt of verblijfsgebied gesitueerd.

Uit tabel 3.4 blijkt dat ten gevolge van de Stationsstraat voor Blok A en C aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek wordt voldaan. Voor Blok B wordt niet voldaan waarbij de hoogste overschrijding 6 dB bedraagt.

Tabel 3.5: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Noord Parallelweg (30 km - incl. aftrek 5 dB ex artikel 110⁸ Wgh).

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		Beoordelingshoogte [m]			
		1,5 / 2,5	4,5 / 5,5	7,5 / 8,5	10,5 / 11,5
02	Blok A - Pleinzicht	34	38	40	41
03	Blok A - Pleinzicht	34	38	40	42
04	Blok A - Pleinzicht	33	39	41	42
21	Blok B - De Schakel	-	34	38	39
23	Blok B - De Schakel	-	35	38	40
24	Blok B - De Schakel	-	35	39	40
54	Blok C - Het Tolhuys	29	33	36	-
55	Blok C - Het Tolhuys	30	34	38	-
56	Blok C - Het Tolhuys	31	35	38	-

- Op deze beoordelingshoogte is geen beoordelingspunt of verblijfsgebied gesitueerd.

Uit tabel 3.5 blijkt dat ten gevolge van de Noord Parallelweg ter plaatse van Blok A, B en C aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek wordt voldaan.

 Tabel 3.6: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Dikkensweg (30 km - incl. aftrek 5 dB ex artikel 110⁸ Wgh).

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		Beoordelingshoogte [m]			
		1,5 / 2,5	4,5 / 5,5	7,5 / 8,5	10,5 / 11,5
09	Blok A - Pleinzicht	32	35	38	39
10	Blok A - Pleinzicht	35	37	39	40
11	Blok A - Pleinzicht	-	36	38	39
38	Blok B - De Schakel	-	39	41	-
39	Blok B - De Schakel	39	41	-	-
41	Blok B - De Schakel	-	38	40	-
58	Blok C - Het Tolhuys	52	52	52	-
59	Blok C - Het Tolhuys	52	52	52	-
60	Blok C - Het Tolhuys	52	52	52	-

- Op deze beoordelingshoogte is geen beoordelingspunt of verblijfsgebied gesitueerd.

Uit tabel 3.6 blijkt dat ten gevolge van de Dikkensweg voor Blok A en B aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek wordt voldaan. Ter plaatse van Blok C wordt niet voldaan en bedraagt de hoogste overschrijding 4 dB.

Tabel 3.7: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Anjelierstraat (30 km - incl. aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh).

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		Beoordelingshoogte [m]			
		1,5 / 2,5	4,5 / 5,5	7,5 / 8,5	10,5 / 11,5
05	Blok A - Pleinzicht	25	22	23	24
07	Blok A - Pleinzicht	20	16	19	23
08	Blok A - Pleinzicht	20	16	19	23
38	Blok B - De Schakel	-	35	36	-
39	Blok B - De Schakel	-	35	36	-
41	Blok B - De Schakel	-	34	35	-
63	Blok C - Het Tolhuys	42	43	44	-
64	Blok C - Het Tolhuys	43	44	44	-
65	Blok C - Het Tolhuys	42	43	43	-

- Op deze beoordelingshoogte is geen beoordelingspunt of verblijfsgebied gesitueerd.

Uit tabel 3.7 blijkt dat ten gevolge van de Anjelierstraat voor Blok A, B en C aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek wordt voldaan.

 Tabel 3.8: Maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen alle wegen (30 km - excl. aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh).

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		Beoordelingshoogte [m]			
		1,5 / 2,5	4,5 / 5,5	7,5 / 8,5	10,5 / 11,5
01	Blok A - Pleinzicht	-	56	56	55
10	Blok A - Pleinzicht	61	60	59	58
11	Blok A - Pleinzicht	-	60	59	58
12	Blok A - Pleinzicht	-	60	59	58
13	Blok B - De Schakel	-	60	60	59
34	Blok B - De Schakel	-	59	59	-
36	Blok B - De Schakel	-	60	59	-
37	Blok B - De Schakel	-	60	59	-
66	Blok C - Het Tolhuys	-	60	59	-
67	Blok C - Het Tolhuys	-	60	60	-
68	Blok C - Het Tolhuys	-	60	59	-
69	Blok C - Het Tolhuys	-	60	59	-

- Op deze beoordelingshoogte is geen beoordelingspunt of verblijfsgebied gesitueerd.

Uit tabel 3.8 blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van Blok A, B en C respectievelijk 61, 60 en 60 bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh. Op basis van deze geluidbelastingen dienen geluidwerende voorzieningen bepaald te worden om het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.

3.1.1 BEOORDELING WEGVERKEERSLAWAAI AAN GELUIDSKLASSEN

Op basis van de berekende geluidbelastingen ten gevolge van de verschillende wegen, dient er een toetsing/beoordeling te worden gedaan naar de geluidkwaliteit per bouwblok zoals beschreven is in het gebiedsgericht geluidbeleid. In hoofdstuk 2 is hier reeds op ingegaan. In tabel 3.9 worden de geluidkwaliteiten gegeven op basis van hoogste geluidbelastingen per weg. Voor de gebiedstypering 'centrum' gelden de geluidklassen redelijk rustig 44 t/m 48 dB (ambitiewaarde) en lawaaiig 59 t/m 63 dB (bovengrens) inclusief aftrek ex artikel 110⁸ Wgh.

Tabel 3.9: Beoordeling geluidkwaliteiten.

Wegen	Toekomstige gebouwen stationsgebied te Wierden		
	Blok A	Blok B	Blok C
Stationsstraat	Zeer rustig	Zeer onrustig	Zeer rustig
Spoorstraat	Onrustig	Onrustig	Zeer onrustig
Anjelierstraat	Zeer rustig	Zeer rustig	Redelijk rustig
Noord Parallelweg	Rustig	Rustig	Zeer rustig
Dikkensweg	Rustig	Rustig	Onrustig

Uit tabel 3.9 blijkt dat voor de Spoorstraat (Blok A, B en C), de Noord Parallelweg (Blok C) en de Dikkensweg (Blok C) niet aan de ambitiewaarde wordt voldaan. Er wordt wel voldaan aan de bovengrens conform het geluidbeleid.

3.2 SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelastingen op de toekomstige woningen ten gevolge van het spoorweglawaai van traject Almelo - Rijssen zijn berekend volgens Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. De brongegevens zijn afkomstig uit het landelijk geluidregister voor spoorwegen en geldt voor het peiljaar 2024. De situatie van de verschillende objecten, invoergegevens en de rekenresultaten zijn gegeven in respectievelijk bijlage 2 en 4.

In tabel 3.10 zijn de hoogste geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het spoorweglawaai. In bijlage 4 zijn de uitgebreide geluidbelastingen bij elk beoordelingspunt weergegeven.

Tabel 3.10: Maatgevende geluidbelastingen spoorweglawaai.

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		Beoordelingshoogte [m]			
		1,5 / 2,5	4,5 / 5,5	7,5 / 8,5	10,5 / 11,5
02	Blok A - Pleinzicht	67	68	68	68
03	Blok A - Pleinzicht	68	69	69	68
04	Blok A - Pleinzicht	69	70	70	70
05	Blok A - Pleinzicht	68	69	69	69

- Op deze beoordelingshoogte is geen beoordelingspunt of verblijfsgebied gesitueerd.

Vervolg tabel 3.10: Maatgevende geluidbelastingen spoorweglawaaï.

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L_{den} [dB]			
		Beoordelingshoogte [m]			
		1,5 / 2,5	4,5 / 5,5	7,5 / 8,5	10,5 / 11,5
27	Blok B - De Schakel	-	65	66	66
33	Blok B - De Schakel	-	65	66	-
34	Blok B - De Schakel	-	64	65	-
35	Blok B - De Schakel	-	64	65	-
56	Blok C - Het Tolhuys	64	65	66	-
57	Blok C - Het Tolhuys	64	66	67	-
58	Blok C - Het Tolhuys	65	67	67	-
59	Blok C - Het Tolhuys	67	69	69	-

- Op deze beoordelingshoogte is geen beoordelingspunt of verblijfsgebied gesitueerd.

Uit tabel 3.10 blijkt dat de voorkeurs- en maximaal toelaatbare grenswaarde van respectievelijk 55 en 68 dB wordt overschreden. Daar waar de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden zullen, conform overleg met de opdrachtgever, dove gevels worden toegepast.

3.2.1 BEOORDELING SPOORWEGLAWAAI AAN GELUIDSKLASSEN

Op basis van de berekende geluidbelastingen ten gevolge van de spoorweg, dient er een toetsing/beoordeling te worden gedaan naar de geluidkwaliteit per bouwblok zoals beschreven is in het gebiedsgericht geluidbeleid. In tabel 3.11 worden de geluidkwaliteiten gegeven op basis van geluidbelastingen per bouwblok. Voor de gebiedstypering 'centrum' gelden de geluidklassen redelijk rustig 51 t/m 55 dB (ambitiewaarde) en lawaaiig 64 t/m 68 dB (bovengrens).

Tabel 3.11: Beoordeling geluidkwaliteiten.

Spoorlijnen	Toekomstige gebouwen stationsgebied te Wierden		
	Blok A	Blok B	Blok C
Traject	Onrustig	Zeer rustig - Rustig	Zeer rustig - Rustig
	(zuidgevel)	(zuidgevel)	(zuidgevel)
Almelo-Rijssen	Zeer lawaaiig	Lawaaiig	Zeer lawaaiig
	(hoogst belaste gevel)	(hoogst belaste gevel)	(hoogst belaste gevel)

Uit tabel 3.11 blijkt dat voor Blok A niet aan de ambitiewaarde en de bovengrens wordt voldaan. Voor Blok B wordt aan de ambitiewaarde en bovengrens voldaan. Voor Blok C wordt ter plaatse van een aantal beoordelingspunten wel aan de ambitiewaarde voldaan, maar de bovengrens wordt daarnaast overschreden.

3.3 HOOFDCRITERIA VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDEN

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

3.3.1 WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de onderhavige situatie zijn geen gezoneerde wegen aanwezig waarvoor een hogere grenswaarde procedure doorlopen hoeft te worden. Hier zal derhalve niet verder op ingegaan worden in het onderzoek inzake bron- of overdrachtsmaatregelen.

In hoofdstuk 3.1 is reeds genoemd dat in het geluidmodel uitgegaan is van Stille Elementenverharding voor de Spoorstraat in plaats van de huidige elementenverharding in niet-keperverband. Dit is tevens met de gemeente Wierden afgestemd en akkoord bevonden als bronmaatregel. Het wegdek dient toegepast te worden op de Spoorstraat tussen de Stationsstraat en de rotonde van de Dikkensweg (circa 180 m¹).

3.3.2 SPOORWEGLAWAAI

Ten gevolge van het spoorweglawaaï wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van Blok A, B en C overschreden. Daarnaast wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB overschreden ter plaatse van Blok A en C.

Raildempers

De voorkeur voor het realiseren van geluidreducties is het toepassen van bronmaatregelen (raildempers). Hoewel ProRail om financiële redenen niet overal raildempers toepast, heeft de gemeente Wierden dit binnen de bebouwde kom wel gedaan. Dit is tevens in het geluidmodel en de rekenresultaten verdisconteerd.

Geluidschermen

In het voortraject (quickscan) is onderzoek verricht naar de inpasbaarheid en doelmatigheid bij het toepassen van een geluidscherm om aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting te kunnen voldoen. Hieruit is gebleken dat het realiseren van een geluidscherm niet kosteneffectief is. Conform gevoerd overleg met de gemeente Wierden is bepaald dat het toepassen van een geluidscherm daarmee komt te vervallen.

Dove gevels

Aangezien er overschrijdingen zijn van de maximaal toelaatbare geluidbelasting, dienen er dove gevels toegepast te worden om de realisatie van het plan mogelijk te maken. Immers een dove of blinde gevel wordt niet als gevel in de zin van de Wet geluidhinder aangemerkt.

Aangezien het realiseren van een geluidscherm niet kosteneffectief is gebleken, conform een eerder uitgevoerd onderzoek/quickscan, is in het ontwerp van de relevante bouwblokken rekening gehouden met de toepassing van dove gevels.

3.3.3 LOCATIESPECIFIEKE ONTHEFFINGSCRITERIA

Naast de hoofdcriteria voor het verzoek voor hogere waarden zijn er tevens locatiespecifieke kenmerken betrokken. Deze kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect danwel wel als zwaarwegend argument meegenomen.

Voor het onderhavig onderzoek zijn de volgende aspecten van toepassing:

- De locatie bevindt zich in de nabijheid van het treinstation of halte;
- De nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- De ontwikkeling zorgt voor een mate van afscherming voor de reeds aanwezige bebouwing.

3.3.4 VOORWAARDEN HOGERE WAARDE MET BETREKKING TOT GELUIDKLASSEN

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen worden per geluidklasse voorwaarden bij de afweging betrokken. Voor het onderhavig onderzoek zijn de geluidklassen “redelijk rustig en lawaaiig” van toepassing. Onderstaand worden de voorwaarden kort behandeld en toegelicht.

- De toepassing van bron- en overdrachtmaatregelen is in de voorgaande paragrafen beschreven voor het spoorweglawaai. Vastgesteld is dat raildempers reeds zijn toegepast en een geluidscherm niet kosteneffectief is;
- Het vergroten van de afstand tussen de bron en het plan (de ontvanger) is, gelet op de planindeling en beschikbare ruimte, niet realiseerbaar;
- Op basis van het huidige ontwerp is er sprake van afscherming voor de achterliggende bebouwing en gebieden ten gevolge van het toekomstige bouwplan;
- Op basis van het huidige ontwerp blijkt dat er ter plaatse van Blok B en C verblijfsruimten en buitenruimten aan een geluidluwe zijde zijn gesitueerd;
- Op basis van het huidige ontwerp blijkt dat ter plaatse van Blok A de verblijfsruimten geen geluidluwe zijde hebben. Aangezien het ontwerp nog aan wijzigingen onderhevig is, kunnen eventuele afsluitbare loggia's/balkons tot de mogelijkheden behoren. Dit zal in een later stadium nader worden uitgewerkt;
- De verhoging van de gestelde eisen met één geluidklasse voor lucht- en contactgeluid-isolatie bij een lawaaiige geluidklasse dient in een later stadium met de architect afgestemd te worden.

3.3.5 VERZOEK HOGERE WAARDEN SPOORWEGLAWAAI

Op basis van de bovenstaande aspecten worden Burgermeester en Wethouders van de gemeente Wierden verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen ten gevolge van de optredende geluidbelastingen door de spoorweg. In bijlage 5 is weergegeven waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor derhalve een verzoek tot verlenen van een hogere grenswaarde ingediend dient te worden.

Maatregelen bij de ontvanger

Indien deze hogere waarden worden vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels maatregelen te worden getroffen teneinde een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. De geluidwerende voorzieningen dienen ten tijde van de bouwvergunningaanvraag gedimensioneerd te worden. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals weergegeven in bijlage 6. De maximaal gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 65 dB (exclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh).

4 CONCLUSIES

Aveco de Bondt heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de heersende geluidbelastingen ter plaatse van de toekomstige woningen van het plan ter hoogte van het stationsgebied te Wierden. De onderzoeken worden uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeers- en spoorweglawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Omdat het stationsgebied een 30 km-zone betreft, is toetsing aan de Wet geluidhinder voor het wegverkeerslawaai niet van toepassing. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zal de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt worden.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden gegeven:

- Ten gevolge van de Spoorstraat wordt niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110[§] Wgh voldaan ter plaatse van Blok A, B en C. De hoogste overschrijding bedraagt respectievelijk 3, 2 en 7 dB;
- Ten gevolge van de Stationsstraat wordt voor Blok A en C aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110[§] Wgh voldaan. Voor Blok B wordt niet voldaan waarbij de hoogste overschrijding 6 dB bedraagt;
- Ten gevolge van de Noord Parallelweg wordt ter plaatse van Blok A, B en C aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110[§] Wgh voldaan;
- Ten gevolge van de Dikkensweg wordt voor Blok A en B aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110[§] Wgh voldaan. Ter plaatse van Blok C wordt niet voldaan en bedraagt de hoogste overschrijding 4 dB;
- Ten gevolge van de Anjelierstraat wordt voor Blok A, B en C aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110[§] Wgh voldaan;
- De hoogste gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai ter plaatse van Blok A, B en C bedraagt respectievelijk 61, 60 en 60 bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110[§] Wgh. Er dienen geluidwerende voorzieningen bepaald te worden om het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen;
- Voor de Spoorstraat (Blok A, B en C), de Noord Parallelweg (Blok C) en de Dikkensweg (Blok C) wordt niet aan de ambitiewaarde wordt voldaan. Er wordt wel voldaan aan de bovengrens conform het geluidbeleid;

- Ten gevolge van het spoorweglawaai wordt de voorkeurs- en maximaal toelaatbare grenswaarde van respectievelijk 55 en 68 dB overschreden. Daar waar de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden zullen, conform overleg met de opdrachtgever, dove gevels worden toegepast;
- Voor Blok A wordt niet aan de ambitiewaarde en de bovengrens voldaan. Voor Blok B wordt aan de ambitiewaarde en bovengrens voldaan. Voor Blok C wordt ter plaatse van een aantal beoordelingspunten wel aan de ambitiewaarde voldaan, maar de bovengrens wordt daarnaast overschreden;
- Voor de Spoorstraat wordt Stille Elementenverharding toegepast in plaats van de huidige elementenverharding in niet-keperverband. Dit is tevens met de gemeente Wierden afgestemd en akkoord bevonden als bronmaatregel. Het wegdek dient toegepast te worden op de Spoorstraat tussen de Stationsstraat en de rotonde van de Dikkensweg (circa 180 m¹);
- Het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen (raildempers of een geluidscherm) is voor de onderhavige ontwikkeling niet aan de orde. Raildempers zijn reeds aanwezig en het plaatsen van een geluidscherm blijkt niet kosteneffectief;
- Aangezien er overschrijdingen zijn van de maximaal toelaatbare geluidbelasting, dienen er dove gevels toegepast te worden om de realisatie van het plan mogelijk te maken. Immers een dove of blinde gevel wordt niet als gevel in de zin van de Wet geluidhinder aangemerkt;
- Indien hogere waarden worden vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels maatregelen te worden getroffen teneinde een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen. De maximaal gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 65 dB (exclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh).

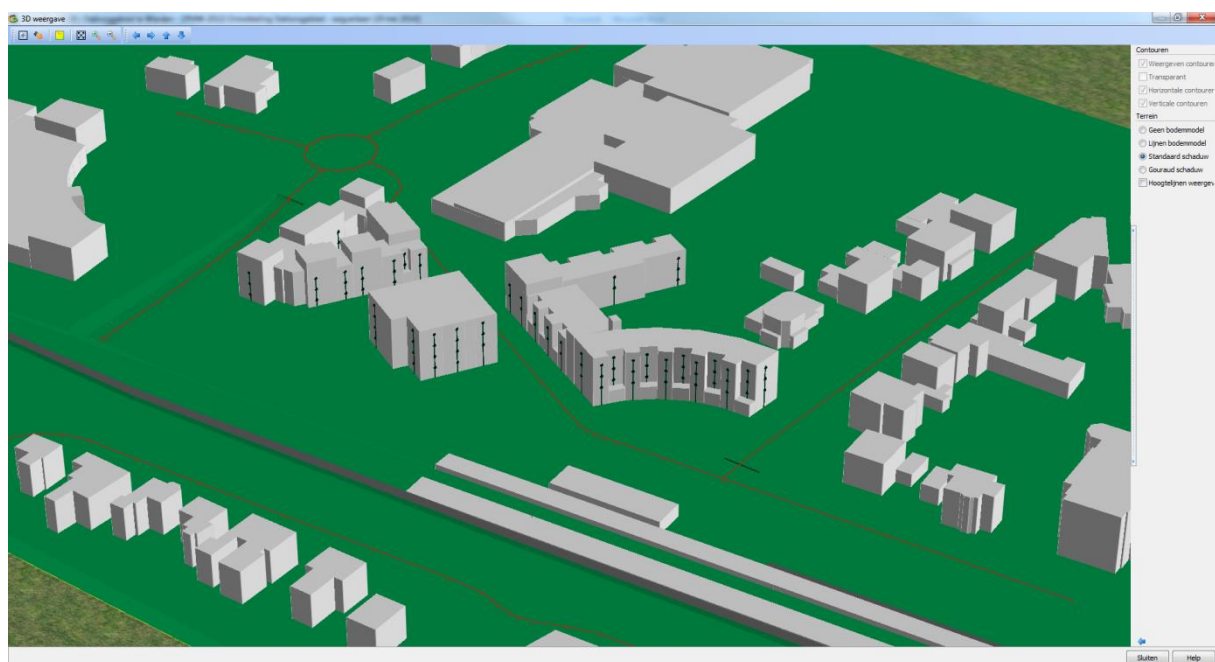


Bijlage 1: Situatie





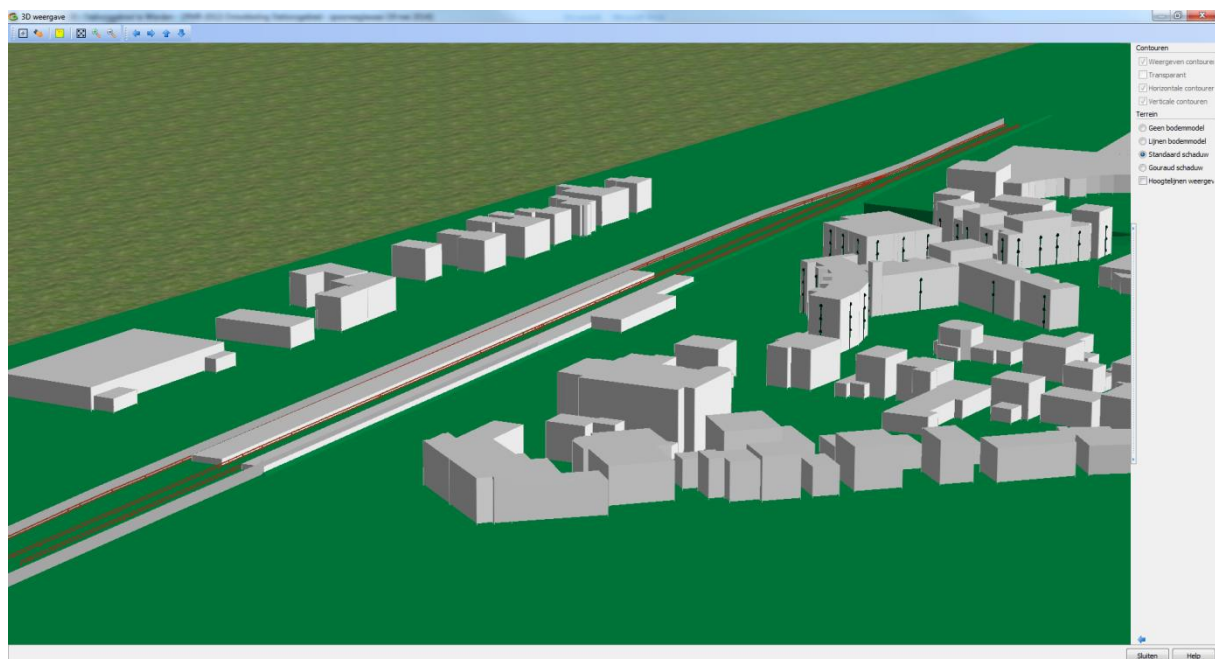
3D-view model wegverkeerslawaa



3D-view model wegverkeerslawaa



3D-view model spoorweglawaaai



3D-view model spoorweglawaaai

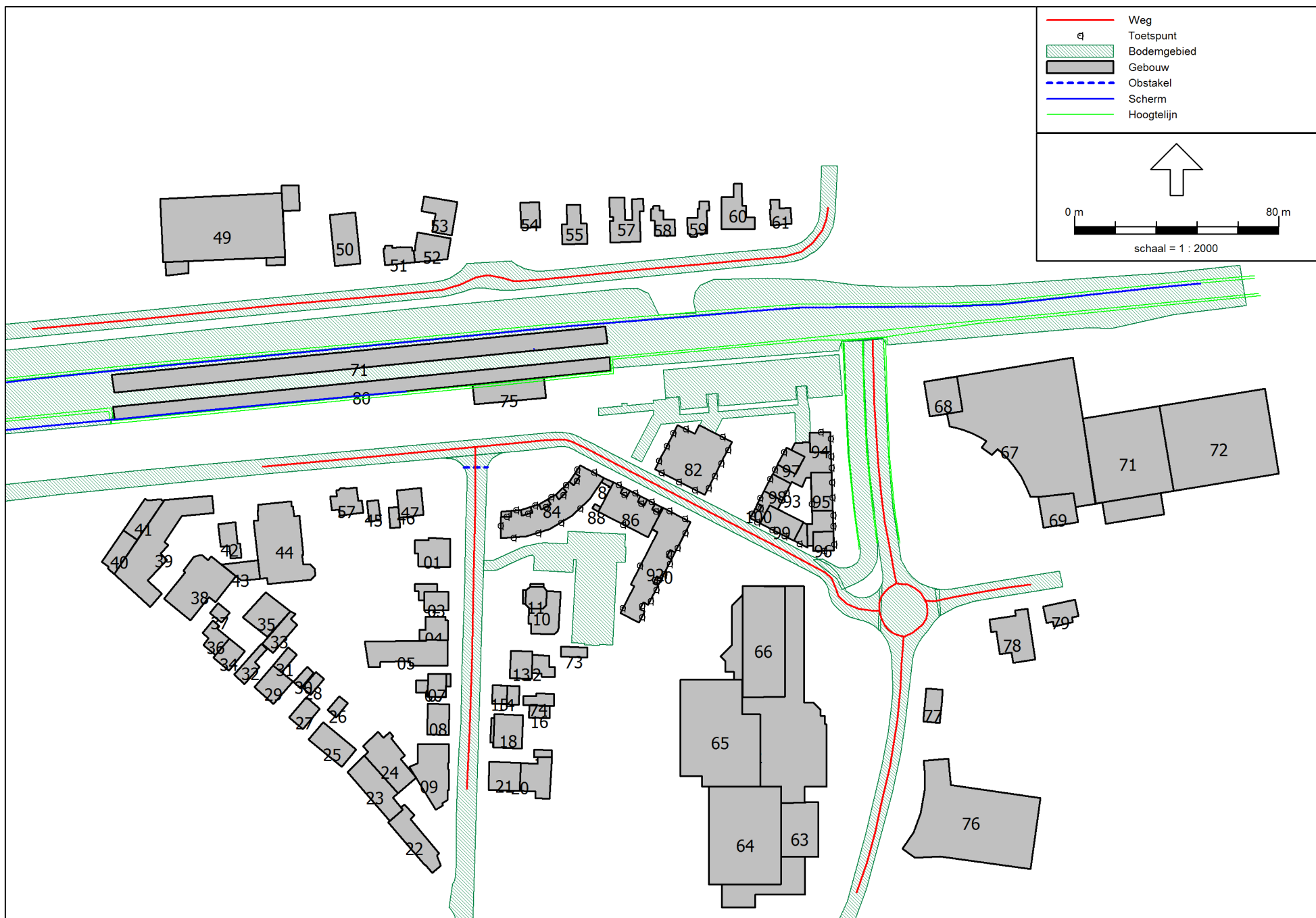


Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel



Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Stationsstraat	0,00
02	Spoorstraat	0,00
03	Dikkensweg	0,00
04	Noord Parallelweg	0,00
05	Voet- en fietspad in Van Kregtentunnel	0,00
06	Anjelierstraat	0,00
07	48 parkeerplaatsen	0,00
08	Voetpaden Blok A en C	0,00
09	41 parkeerplaatsen	0,00
10	Bodemgebied spoorbaan	1,00



Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stationsstraat 31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Stationsstraat 29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stationsstraat 29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stationsstraat 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stationsstraat 27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stationsstraat 25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stationsstraat 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stationsstraat 21 en 23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stationsstraat 15 en 15a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stationsstraat 36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stationsstraat 36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stationsstraat 32 en 34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stationsstraat 32 en 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stationsstraat 30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stationsstraat 30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stationsstraat 30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Stationsstraat 26 en 28	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stationsstraat 26 en 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stationsstraat 26 en 28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Stationsstraat 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Stationsstraat 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Kerkstraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woningen Kerkstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woningen Kerkstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25	Woningen Kerkstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woningen Kerkstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Woningen Kerkstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Woningen Kerkstraat	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Woningen Kerkstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Woningen Kerkstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woningen Kerkstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Woningen Kerkstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woningen Kerkstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Woningen Kerkstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Woningen Kerkstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Woningen Kerkstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Woningen Kerkstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Woningen Kerkstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Woningen Kerkstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Woningen Kerkstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Woningen Kerkstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Woningen Spoorstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Kerk Spoorstraat	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Kerk Spoorstraat	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Woningen Spoorstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Woningen Spoorstraat	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Woningen Spoorstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Loods Noord Parallelweg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
49	Loods Noord Parallelweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Loods Noord Parallelweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Woning Noord Parallelweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Woningen Noord Parallelweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Woningen Vriezeveenseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Woning Vriezeveenseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Woning Noord Parallelweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Woningen Noord Parallelweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Woningen Spoorstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Woningen Noord Parallelweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Woningen Noord Parallelweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Woningen Noord Parallelweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Woningen Noord Parallelweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Zwembad Dikkensweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Zwembad Dikkensweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Zwembad Dikkensweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Zwembad Dikkensweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Zwembad Dikkensweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Bouwmarkt Anjelierstraat	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Bouwmarkt Anjelierstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Bouwmarkt Anjelierstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Action Anjelierstraat	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Perron	1,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Action Anjelierstraat	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72	Albert Heijn Anjelierstraat	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Schuur Stationsstraat 34	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Schuur Stationsstraat 30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Stationsgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Supermarkt	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Woningen Dikkensweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Commerciele functie Anjelierstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Woningen Anjelierstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Perron	1,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Blok A - Pleinzicht	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Blok B - De Schakel	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Blok B - De Schakel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Blok B - De Schakel	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Blok B - De Schakel (Dicht geveldeel)	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Blok B - De Schakel (Liftschacht)	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Blok B - De Schakel (Begane grond)	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Blok B - De Schakel (Begane grond)	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Blok B - De Schakel	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Blok B - De Schakel	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Blok C - Het Tolhuys	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Blok C - Het Tolhuys	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Blok C - Het Tolhuys	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Blok C - Het Tolhuys	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Blok C - Het Tolhuys	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
98	Blok C - Het Tolhuys	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Blok C - Het Tolhuys	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Blok C - Het Tolhuys (Begane grond)	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Noord Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30
02	Dikkensweg (zuidzijde Van Kregtentunnel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30
03	Dikkensweg (t.h.v. sporthal/zwembad)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30
04	Dikkensweg (t.h.v. sporthal/zwembad)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30
05	Anjelierstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30
06	Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30
07	Spoorstraat (oost van Stationsstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W10	30	30	30	30
08	Spoorstraat (oost van Stationsstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30
09	Spoorstraat (west van Stationsstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30

Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	30	30	30	2657,00	6,65	3,98	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
02	30	30	30	30	30	8012,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
03	30	30	30	30	30	5707,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
04	30	30	30	30	30	5707,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
05	30	30	30	30	30	5521,00	6,51	3,93	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
06	30	30	30	30	30	2225,00	6,51	3,93	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
07	30	30	30	30	30	3275,00	6,51	3,93	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
08	30	30	30	30	30	3275,00	6,51	3,93	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
09	30	30	30	30	30	2675,00	6,51	3,92	0,77	99,70	99,70	99,70	0,20	0,20	0,20	0,10	0,10	0,10

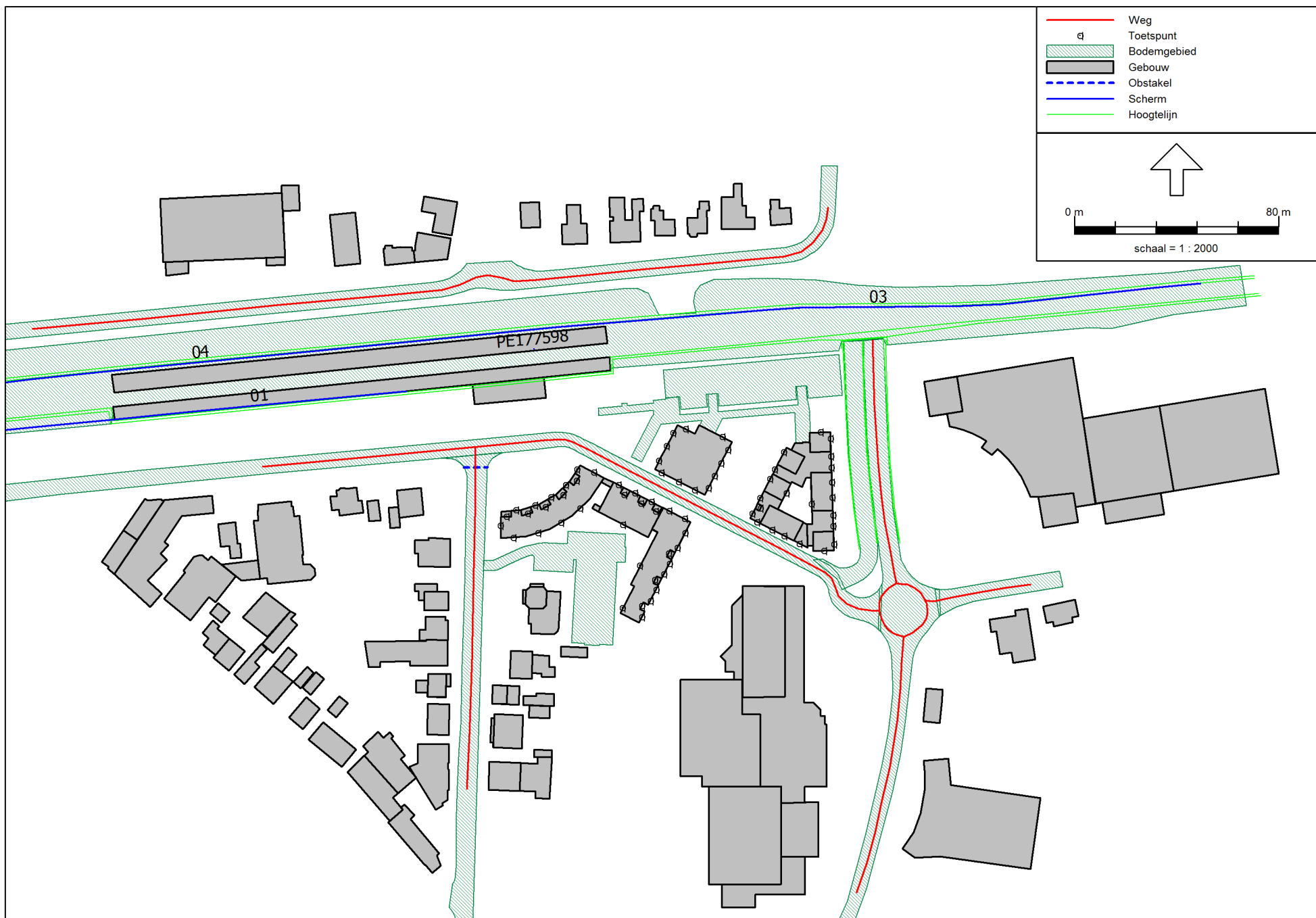
Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	176,69	105,75	18,33	--	--	--	--	--	--
02	560,84	208,31	56,08	--	--	--	--	--	--
03	399,49	148,38	39,95	--	--	--	--	--	--
04	399,49	148,38	39,95	--	--	--	--	--	--
05	359,42	216,98	42,51	--	--	--	--	--	--
06	144,85	87,44	17,13	--	--	--	--	--	--
07	213,20	128,71	25,22	--	--	--	--	--	--
08	213,20	128,71	25,22	--	--	--	--	--	--
09	173,62	104,55	20,54	0,35	0,21	0,04	0,17	0,10	0,02



Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Drempel Stationsstraat



Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
PE177598	p:1043438937	1,00	11,43	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Geluidscherm zuidzijde spoorlijn	1,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	Geluidscherm zuidzijde spoorlijn	2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Geluidscherm noordzijde spoorlijn	2,00	0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Geluidscherm noordzijde spoorlijn	2,00	0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

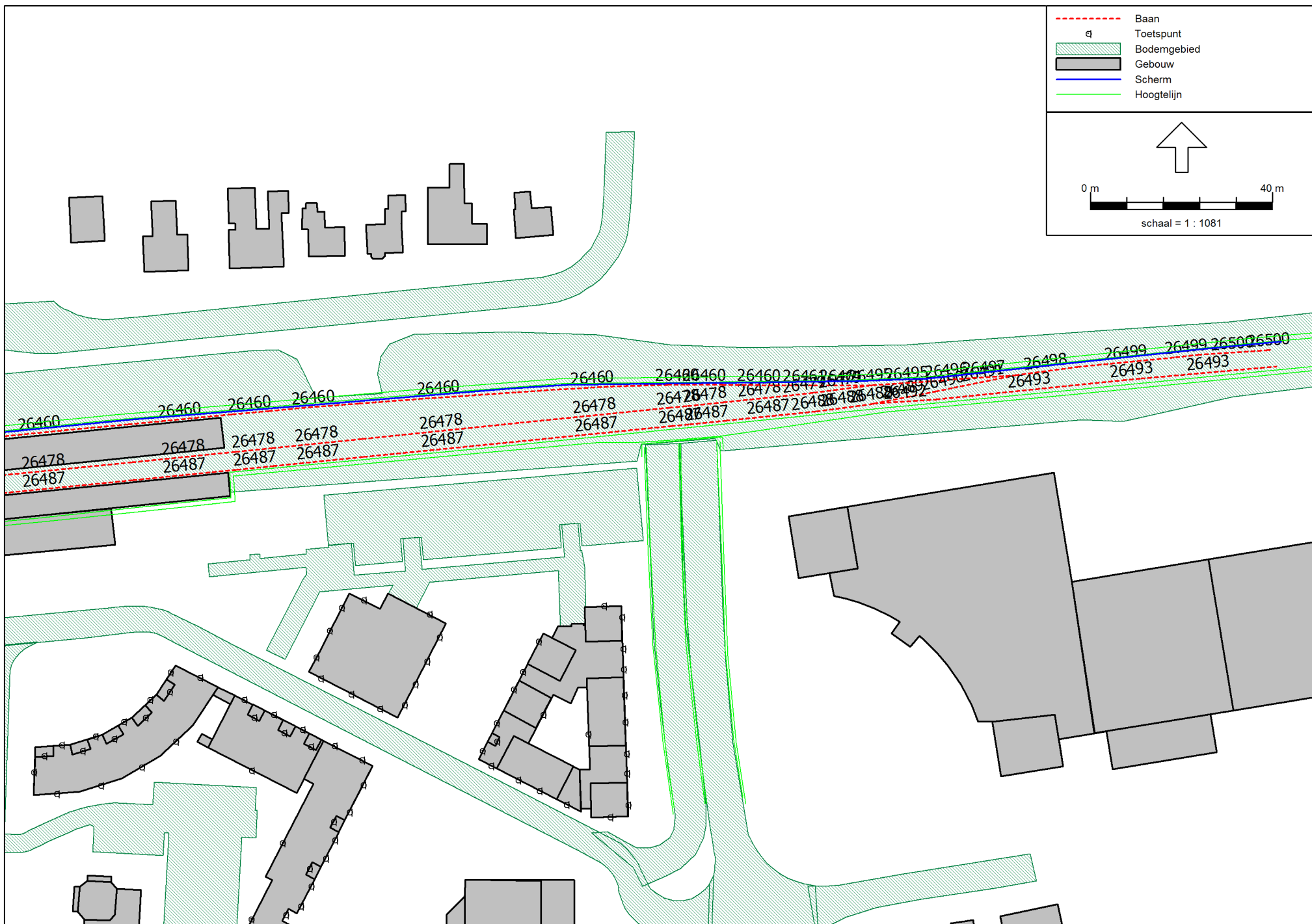
Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

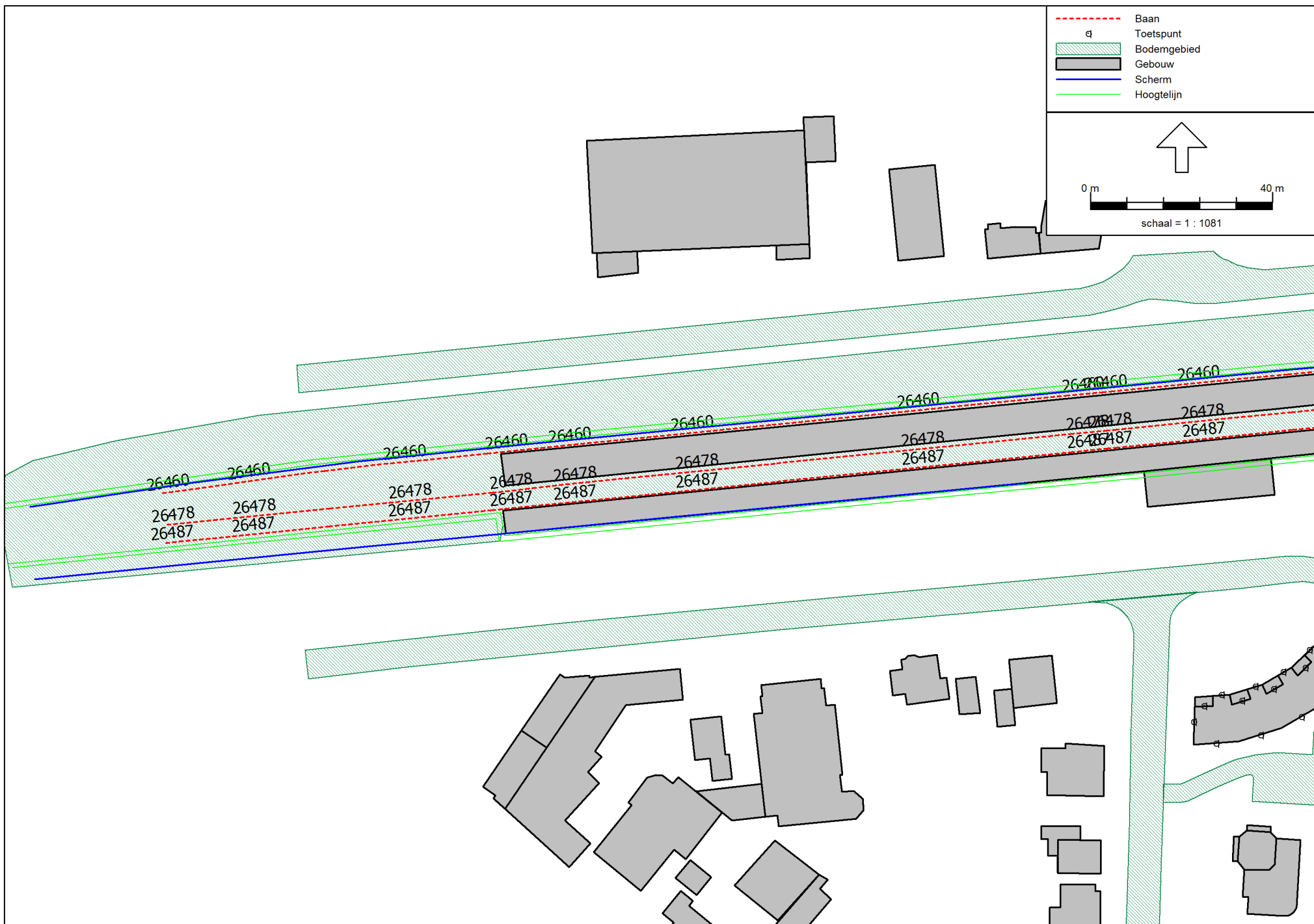
Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE177598	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	Hoogtelijn Van Kregtentunnel	--
02	Hoogtelijn Van Kregtentunnel	--
03	Hoogtelijn Van Kregtentunnel	--
04	Hoogtelijn Van Kregtentunnel	--
05	Hoogtelijn Van Kregtentunnel	0,00
06	Hoogtelijn Van Kregtentunnel	0,00
07	Hoogtelijn Van Kregtentunnel	0,00
08	Hoogtelijn ballastbed	0,50
09	Hoogtelijn ballastbed	0,50
10	Hoogtelijn ballastbed	0,00
11	Hoogtelijn ballastbed	0,00







Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
02	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
03	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
04	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
05	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
06	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
07	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
08	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
09	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
10	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
11	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
12	Blok A - Pleinzicht	0,00	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
13	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
14	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
15	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
16	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
17	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
18	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
19	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
20	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
21	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
22	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
23	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
24	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
25	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
26	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
27	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
28	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
29	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
30	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
31	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
32	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
33	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
34	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
35	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
36	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
37	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
38	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
39	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
40	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
41	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja

Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
42	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
43	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
44	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
45	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Blok B - De Schakel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
50	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
51	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
52	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
67	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
68	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
69	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
70	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Blok C - Het Tolhuys	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	55,3	53,1	46,0	56,2
01_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	54,9	52,7	45,6	55,7
01_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	54,3	52,1	45,0	55,1
02_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	53,1	50,9	43,9	54,0
02_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	53,5	51,3	44,2	54,3
02_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	53,5	51,3	44,1	54,3
02_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	53,2	51,0	43,9	54,1
03_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	51,7	49,5	42,4	52,6
03_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	52,4	50,2	43,0	53,2
03_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	52,5	50,3	43,2	53,3
03_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	52,7	50,5	43,3	53,5
04_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	39,2	36,9	29,5	39,9
04_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	43,7	41,5	33,9	44,4
04_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	45,7	43,4	35,9	46,3
04_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	46,8	44,5	37,0	47,5
05_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	40,0	37,4	30,3	40,6
05_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	43,6	41,1	33,9	44,2
05_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	45,5	43,0	35,7	46,1
05_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	47,1	44,4	37,3	47,7
06_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	48,3	46,1	39,0	49,2
06_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	48,7	46,4	39,4	49,5
06_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	48,7	46,4	39,4	49,5
06_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	49,1	46,6	39,7	49,8
07_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	50,1	47,9	40,8	50,9
07_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	50,1	47,9	40,8	50,9
07_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	50,2	47,8	40,8	50,9
07_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	50,2	47,8	40,9	51,0
08_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	52,1	49,9	42,8	52,9
08_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	52,2	49,9	42,9	53,0
08_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	52,0	49,7	42,7	52,8
08_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	51,8	49,4	42,4	52,6
09_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	54,7	52,5	45,4	55,6
09_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	54,5	52,2	45,2	55,3
09_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	54,0	51,7	44,7	54,8
09_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	53,4	51,1	44,1	54,2
10_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	60,1	57,9	50,8	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	59,1	56,9	49,9	60,0
10_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	57,9	55,7	48,7	58,8
10_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	57,0	54,7	47,7	57,8
11_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	59,3	57,1	50,0	60,1
11_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	58,0	55,7	48,7	58,8
11_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	57,1	54,9	47,8	57,9
12_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	59,4	57,2	50,1	60,2
12_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	58,0	55,8	48,7	58,9
12_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	57,2	55,0	47,9	58,1
13_A	Blok B - De Schakel	4,50	59,1	56,9	49,8	60,0
13_B	Blok B - De Schakel	7,50	58,7	56,5	49,4	59,5
13_C	Blok B - De Schakel	10,50	58,1	55,9	48,8	58,9
14_A	Blok B - De Schakel	4,50	57,5	55,3	48,3	58,4
14_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,6	55,4	48,3	58,4
14_C	Blok B - De Schakel	10,50	57,2	55,0	47,9	58,0
15_A	Blok B - De Schakel	4,50	56,2	54,0	47,0	57,1
15_B	Blok B - De Schakel	7,50	56,1	53,9	46,8	56,9
15_C	Blok B - De Schakel	10,50	55,7	53,5	46,4	56,5
16_A	Blok B - De Schakel	4,50	54,5	52,4	45,3	55,4
16_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,6	52,4	45,3	55,4
16_C	Blok B - De Schakel	10,50	54,3	52,1	45,0	55,1
17_A	Blok B - De Schakel	4,50	55,5	53,3	46,2	56,3
17_B	Blok B - De Schakel	7,50	55,4	53,2	46,1	56,2
17_C	Blok B - De Schakel	10,50	55,1	52,9	45,8	55,9
18_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,7	51,5	44,4	54,5
18_B	Blok B - De Schakel	7,50	53,7	51,5	44,4	54,6
18_C	Blok B - De Schakel	10,50	53,4	51,2	44,1	54,2
19_A	Blok B - De Schakel	4,50	55,2	53,0	45,9	56,0
19_B	Blok B - De Schakel	7,50	55,1	52,9	45,8	56,0
19_C	Blok B - De Schakel	10,50	54,8	52,6	45,5	55,6
20_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,9	51,7	44,6	54,7
20_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,1	51,9	44,8	54,9
20_C	Blok B - De Schakel	10,50	53,7	51,5	44,4	54,5
21_A	Blok B - De Schakel	4,50	55,3	53,1	46,0	56,1
21_B	Blok B - De Schakel	7,50	55,3	53,1	46,0	56,1
21_C	Blok B - De Schakel	10,50	54,8	52,6	45,5	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,9	51,7	44,6	54,7
22_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,0	51,8	44,7	54,8
22_C	Blok B - De Schakel	10,50	53,5	51,3	44,2	54,4
23_A	Blok B - De Schakel	4,50	56,3	54,2	47,1	57,2
23_B	Blok B - De Schakel	7,50	55,7	53,5	46,4	56,5
23_C	Blok B - De Schakel	10,50	55,2	53,1	45,9	56,1
24_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,0	55,8	48,7	58,8
24_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,0	54,8	47,7	57,8
24_C	Blok B - De Schakel	10,50	56,1	53,9	46,8	56,9
25_A	Blok B - De Schakel	4,50	42,6	40,3	33,3	43,4
25_B	Blok B - De Schakel	7,50	44,0	41,7	34,6	44,8
25_C	Blok B - De Schakel	10,50	45,8	43,4	36,4	46,5
26_A	Blok B - De Schakel	4,50	46,8	44,6	37,5	47,6
26_B	Blok B - De Schakel	7,50	47,5	45,3	38,2	48,3
26_C	Blok B - De Schakel	10,50	48,4	46,1	39,0	49,2
27_A	Blok B - De Schakel	4,50	50,4	48,2	41,2	51,3
27_B	Blok B - De Schakel	7,50	50,6	48,4	41,3	51,4
27_C	Blok B - De Schakel	10,50	50,8	48,6	41,5	51,6
28_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,7	51,5	44,5	54,6
28_B	Blok B - De Schakel	7,50	53,7	51,5	44,4	54,5
28_C	Blok B - De Schakel	10,50	53,3	51,1	44,0	54,1
29_A	Blok B - De Schakel	4,50	45,5	43,2	36,2	46,3
29_B	Blok B - De Schakel	7,50	46,3	44,1	37,0	47,1
30_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,2	56,0	48,9	59,0
30_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,4	55,2	48,1	58,2
31_A	Blok B - De Schakel	4,50	52,8	50,6	43,5	53,6
31_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,2	52,0	44,9	55,0
32_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,4	56,2	49,1	59,2
32_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,6	55,4	48,3	58,4
33_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,6	51,4	44,3	54,4
33_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,7	52,5	45,5	55,6
34_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,6	56,4	49,3	59,4
34_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,8	55,6	48,6	58,7
35_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,8	51,6	44,6	54,7
35_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,9	52,7	45,6	55,7
36_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,7	56,5	49,4	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,9	55,7	48,7	58,8
37_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,7	56,5	49,4	59,5
37_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,9	55,7	48,6	58,7
38_A	Blok B - De Schakel	4,50	54,0	51,6	44,6	54,8
38_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,1	51,6	44,7	54,8
39_A	Blok B - De Schakel	4,50	52,3	49,8	42,9	53,0
39_B	Blok B - De Schakel	7,50	52,6	50,1	43,2	53,3
40_A	Blok B - De Schakel	4,50	49,0	46,4	39,6	49,7
40_B	Blok B - De Schakel	7,50	49,9	47,1	40,4	50,5
41_A	Blok B - De Schakel	4,50	50,9	48,4	41,5	51,6
41_B	Blok B - De Schakel	7,50	51,3	48,7	41,9	52,0
42_A	Blok B - De Schakel	4,50	49,9	47,5	40,6	50,7
42_B	Blok B - De Schakel	7,50	50,5	47,8	41,0	51,1
43_A	Blok B - De Schakel	4,50	46,3	43,7	36,9	47,0
43_B	Blok B - De Schakel	7,50	47,5	44,7	38,0	48,1
44_A	Blok B - De Schakel	4,50	48,5	46,1	39,1	49,2
44_B	Blok B - De Schakel	7,50	49,3	46,7	39,9	50,0
45_A	Blok B - De Schakel	1,50	45,7	43,2	36,3	46,4
45_B	Blok B - De Schakel	4,50	47,3	44,9	38,0	48,1
45_C	Blok B - De Schakel	7,50	48,3	45,7	38,8	48,9
46_A	Blok B - De Schakel	1,50	40,7	38,1	31,3	41,4
46_B	Blok B - De Schakel	4,50	42,7	40,1	33,3	43,4
46_C	Blok B - De Schakel	7,50	45,0	42,0	35,4	45,5
47_A	Blok B - De Schakel	1,50	44,3	41,9	34,9	45,0
47_B	Blok B - De Schakel	4,50	46,0	43,6	36,7	46,8
47_C	Blok B - De Schakel	7,50	47,3	44,6	37,8	47,9
48_A	Blok B - De Schakel	1,50	42,1	39,9	32,8	42,9
48_B	Blok B - De Schakel	4,50	44,0	41,8	34,7	44,9
48_C	Blok B - De Schakel	7,50	45,5	43,3	36,2	46,3
49_A	Blok B - De Schakel	4,50	44,1	41,9	34,8	45,0
49_B	Blok B - De Schakel	7,50	45,3	43,1	36,0	46,2
50_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	55,0	52,8	45,7	55,8
50_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	54,2	52,0	44,9	55,1
51_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	50,5	48,3	41,2	51,3
51_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	50,7	48,5	41,5	51,6
52_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	52,0	49,8	42,7	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	52,3	50,1	43,0	53,1
52_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	52,2	49,9	42,9	53,0
53_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	49,0	46,8	39,7	49,9
53_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	49,8	47,6	40,5	50,6
53_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	50,0	47,7	40,7	50,8
54_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	47,6	45,4	38,3	48,4
54_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	48,7	46,5	39,4	49,6
54_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	49,1	46,9	39,7	49,9
55_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	46,0	43,8	36,7	46,8
55_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	47,3	45,1	37,9	48,1
55_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	47,9	45,7	38,5	48,7
56_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	46,9	43,1	37,0	47,2
56_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	52,9	48,7	42,9	53,0
56_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	52,7	48,7	42,7	52,9
57_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	56,6	52,4	46,6	56,8
57_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,6	53,4	47,6	57,7
57_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,3	53,2	47,4	57,5
58_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	57,0	52,9	47,1	57,2
58_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,7	53,6	47,8	57,9
58_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,5	53,5	47,6	57,7
59_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	57,2	53,0	47,2	57,3
59_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,8	53,7	47,8	58,0
59_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,6	53,5	47,6	57,8
60_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	57,3	53,2	47,3	57,5
60_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,9	53,8	47,9	58,1
60_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,7	53,7	47,8	57,9
61_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	57,4	53,3	47,4	57,6
61_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,9	53,9	48,0	58,1
61_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,8	53,8	47,9	58,0
62_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	57,4	53,4	47,5	57,6
62_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	58,0	54,1	48,2	58,3
62_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,9	54,0	48,0	58,1
63_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	57,5	53,5	47,6	57,7
63_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	58,1	54,2	48,2	58,4
63_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	58,0	54,1	48,1	58,2
64_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	57,5	53,7	47,7	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	58,3	54,5	48,4	58,5
64_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	58,2	54,4	48,3	58,4
65_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	58,8	56,2	49,4	59,5
65_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	58,8	56,1	49,4	59,5
65_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	58,0	55,2	48,5	58,6
66_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	59,4	57,1	50,1	60,2
66_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	58,3	55,9	48,9	59,0
67_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	59,4	57,0	50,0	60,1
67_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	58,2	55,9	48,9	59,0
68_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	59,3	57,0	50,0	60,1
68_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	58,2	55,9	48,9	59,0
69_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	59,2	57,0	49,9	60,0
69_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	58,1	55,8	48,8	58,9
70_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	33,1	30,1	23,5	33,6
70_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	35,0	31,9	25,4	35,5
70_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	36,8	33,7	27,2	37,3
71_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	33,1	30,4	23,6	33,7
71_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	35,0	32,3	25,5	35,6
71_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	37,2	34,6	27,7	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anjelierstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	22,5	20,4	13,3	23,4
01_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	23,0	20,8	13,7	23,9
01_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	23,7	21,5	14,5	24,6
02_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	22,3	20,2	13,1	23,2
02_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	22,8	20,6	13,6	23,7
02_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	23,4	21,2	14,1	24,2
02_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	24,2	22,0	14,9	25,0
03_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	21,1	19,0	11,9	22,0
03_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	21,8	19,6	12,5	22,6
03_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	22,2	20,1	13,0	23,1
03_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	22,7	20,6	13,5	23,6
04_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	25,0	22,8	15,7	25,9
04_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	21,3	19,1	12,0	22,1
04_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	21,4	19,2	12,1	22,2
04_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	22,8	20,6	13,5	23,6
05_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	29,5	27,3	20,2	30,3
05_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	26,4	24,2	17,1	27,2
05_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	26,8	24,7	17,6	27,7
05_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	27,8	25,6	18,5	28,6
06_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	24,0	21,8	14,7	24,8
06_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	19,2	17,0	9,9	20,0
06_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	22,4	20,2	13,1	23,2
06_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	26,2	24,0	16,9	27,0
07_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	23,9	21,8	14,7	24,8
07_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	20,2	18,0	10,9	21,1
07_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	23,4	21,2	14,1	24,2
07_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	27,5	25,3	18,2	28,3
08_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	23,7	21,5	14,4	24,5
08_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	20,1	17,9	10,8	20,9
08_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	23,1	21,0	13,9	24,0
08_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	27,2	25,0	17,9	28,0
09_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	23,2	21,1	14,0	24,1
09_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	18,5	16,3	9,2	19,4
09_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	21,3	19,2	12,1	22,2
09_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	24,7	22,5	15,5	25,6
10_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	2,0	-0,2	-7,3	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anjelierstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	3,4	1,2	-5,9	4,2
10_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	7,0	4,8	-2,3	7,8
10_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	14,4	12,2	5,1	15,2
11_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	9,7	7,5	0,5	10,6
11_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	15,2	13,0	5,9	16,0
11_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	16,4	14,2	7,1	17,2
12_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	7,5	5,3	-1,8	8,3
12_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	13,9	11,7	4,6	14,7
12_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	15,9	13,7	6,7	16,8
13_A	Blok B - De Schakel	4,50	17,1	15,0	7,9	18,0
13_B	Blok B - De Schakel	7,50	16,7	14,5	7,4	17,5
13_C	Blok B - De Schakel	10,50	--	--	--	--
14_A	Blok B - De Schakel	4,50	19,5	17,3	10,2	20,4
14_B	Blok B - De Schakel	7,50	19,3	17,2	10,1	20,2
14_C	Blok B - De Schakel	10,50	19,4	17,2	10,1	20,2
15_A	Blok B - De Schakel	4,50	19,7	17,5	10,4	20,5
15_B	Blok B - De Schakel	7,50	19,5	17,3	10,2	20,4
15_C	Blok B - De Schakel	10,50	19,6	17,4	10,3	20,4
16_A	Blok B - De Schakel	4,50	-1,4	-3,6	-10,7	-0,6
16_B	Blok B - De Schakel	7,50	-0,8	-3,0	-10,1	0,1
16_C	Blok B - De Schakel	10,50	4,1	1,9	-5,2	4,9
17_A	Blok B - De Schakel	4,50	22,9	20,7	13,6	23,7
17_B	Blok B - De Schakel	7,50	22,8	20,6	13,5	23,6
17_C	Blok B - De Schakel	10,50	23,1	20,9	13,8	23,9
18_A	Blok B - De Schakel	4,50	0,4	-1,8	-8,9	1,3
18_B	Blok B - De Schakel	7,50	1,1	-1,1	-8,2	2,0
18_C	Blok B - De Schakel	10,50	6,4	4,2	-2,9	7,2
19_A	Blok B - De Schakel	4,50	24,8	22,6	15,5	25,6
19_B	Blok B - De Schakel	7,50	24,7	22,5	15,4	25,5
19_C	Blok B - De Schakel	10,50	25,0	22,8	15,7	25,8
20_A	Blok B - De Schakel	4,50	2,2	0,0	-7,1	3,0
20_B	Blok B - De Schakel	7,50	2,7	0,5	-6,6	3,5
20_C	Blok B - De Schakel	10,50	7,6	5,4	-1,7	8,4
21_A	Blok B - De Schakel	4,50	26,0	23,8	16,7	26,8
21_B	Blok B - De Schakel	7,50	26,0	23,8	16,7	26,8
21_C	Blok B - De Schakel	10,50	26,6	24,4	17,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anjelierstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Blok B - De Schakel	4,50	6,2	4,0	-3,1	7,1
22_B	Blok B - De Schakel	7,50	6,9	4,7	-2,4	7,8
22_C	Blok B - De Schakel	10,50	12,4	10,2	3,1	13,2
23_A	Blok B - De Schakel	4,50	20,7	18,5	11,4	21,5
23_B	Blok B - De Schakel	7,50	20,7	18,5	11,4	21,5
23_C	Blok B - De Schakel	10,50	21,2	19,1	12,0	22,1
24_A	Blok B - De Schakel	4,50	33,4	31,2	24,1	34,3
24_B	Blok B - De Schakel	7,50	34,1	31,9	24,8	34,9
24_C	Blok B - De Schakel	10,50	34,8	32,6	25,5	35,7
25_A	Blok B - De Schakel	4,50	18,6	16,4	9,4	19,5
25_B	Blok B - De Schakel	7,50	20,9	18,7	11,7	21,8
25_C	Blok B - De Schakel	10,50	27,3	25,1	18,0	28,1
26_A	Blok B - De Schakel	4,50	20,5	18,3	11,2	21,3
26_B	Blok B - De Schakel	7,50	23,4	21,2	14,1	24,2
26_C	Blok B - De Schakel	10,50	29,5	27,3	20,2	30,3
27_A	Blok B - De Schakel	4,50	22,2	20,0	12,9	23,0
27_B	Blok B - De Schakel	7,50	24,4	22,2	15,1	25,2
27_C	Blok B - De Schakel	10,50	30,3	28,1	21,0	31,1
28_A	Blok B - De Schakel	4,50	23,3	21,1	14,0	24,1
28_B	Blok B - De Schakel	7,50	24,6	22,4	15,3	25,4
28_C	Blok B - De Schakel	10,50	29,1	26,9	19,8	29,9
29_A	Blok B - De Schakel	4,50	14,1	11,9	4,9	15,0
29_B	Blok B - De Schakel	7,50	16,5	14,3	7,2	17,3
30_A	Blok B - De Schakel	4,50	34,1	31,9	24,8	35,0
30_B	Blok B - De Schakel	7,50	34,9	32,7	25,6	35,7
31_A	Blok B - De Schakel	4,50	25,1	22,9	15,9	26,0
31_B	Blok B - De Schakel	7,50	26,3	24,1	17,1	27,2
32_A	Blok B - De Schakel	4,50	34,6	32,4	25,3	35,5
32_B	Blok B - De Schakel	7,50	35,5	33,3	26,2	36,3
33_A	Blok B - De Schakel	4,50	17,4	15,2	8,1	18,2
33_B	Blok B - De Schakel	7,50	21,2	19,1	12,0	22,1
34_A	Blok B - De Schakel	4,50	35,0	32,8	25,7	35,8
34_B	Blok B - De Schakel	7,50	35,9	33,7	26,6	36,8
35_A	Blok B - De Schakel	4,50	17,7	15,5	8,4	18,5
35_B	Blok B - De Schakel	7,50	20,9	18,7	11,6	21,8
36_A	Blok B - De Schakel	4,50	36,7	34,6	27,5	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anjelierstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Blok B - De Schakel	7,50	37,7	35,5	28,4	38,6
37_A	Blok B - De Schakel	4,50	37,5	35,3	28,2	38,3
37_B	Blok B - De Schakel	7,50	38,5	36,3	29,3	39,4
38_A	Blok B - De Schakel	4,50	39,0	36,8	29,7	39,8
38_B	Blok B - De Schakel	7,50	40,1	37,9	30,8	40,9
39_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,8	36,6	29,5	39,6
39_B	Blok B - De Schakel	7,50	39,9	37,7	30,6	40,7
40_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,4	36,2	29,1	39,2
40_B	Blok B - De Schakel	7,50	39,4	37,2	30,1	40,3
41_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,5	36,3	29,2	39,3
41_B	Blok B - De Schakel	7,50	39,5	37,3	30,2	40,3
42_A	Blok B - De Schakel	4,50	37,0	34,8	27,8	37,9
42_B	Blok B - De Schakel	7,50	38,9	36,7	29,6	39,7
43_A	Blok B - De Schakel	4,50	35,8	33,6	26,5	36,6
43_B	Blok B - De Schakel	7,50	38,1	36,0	28,9	39,0
44_A	Blok B - De Schakel	4,50	28,5	26,3	19,2	29,3
44_B	Blok B - De Schakel	7,50	36,5	34,4	27,3	37,4
45_A	Blok B - De Schakel	1,50	25,4	23,2	16,1	26,3
45_B	Blok B - De Schakel	4,50	28,2	26,0	18,9	29,0
45_C	Blok B - De Schakel	7,50	36,1	34,0	26,9	37,0
46_A	Blok B - De Schakel	1,50	23,7	21,5	14,4	24,5
46_B	Blok B - De Schakel	4,50	28,0	25,9	18,8	28,9
46_C	Blok B - De Schakel	7,50	35,7	33,5	26,4	36,5
47_A	Blok B - De Schakel	1,50	25,4	23,2	16,2	26,3
47_B	Blok B - De Schakel	4,50	28,1	25,9	18,8	29,0
47_C	Blok B - De Schakel	7,50	35,8	33,6	26,5	36,6
48_A	Blok B - De Schakel	1,50	19,4	17,3	10,2	20,3
48_B	Blok B - De Schakel	4,50	18,2	16,0	9,0	19,1
48_C	Blok B - De Schakel	7,50	20,3	18,1	11,0	21,2
49_A	Blok B - De Schakel	4,50	16,8	14,6	7,6	17,7
49_B	Blok B - De Schakel	7,50	18,0	15,8	8,7	18,8
50_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	15,6	13,4	6,3	16,4
50_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	18,0	15,8	8,7	18,8
51_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	16,2	14,0	6,9	17,0
51_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	18,7	16,5	9,5	19,6
52_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	25,2	23,0	15,9	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anjelierstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	17,7	15,5	8,4	18,5
52_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	19,2	17,0	9,9	20,0
53_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	25,1	22,9	15,8	25,9
53_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	15,0	12,8	5,8	15,9
53_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	17,3	15,1	8,0	18,1
54_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	25,3	23,1	16,0	26,1
54_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	15,2	13,0	5,9	16,0
54_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	17,6	15,4	8,3	18,4
55_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	25,3	23,1	16,0	26,1
55_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	--	--	--	--
55_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	--	--	--	--
56_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	26,7	24,5	17,4	27,5
56_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	--	--	--	--
56_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	--	--	--	--
57_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	43,1	40,9	33,8	44,0
57_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	44,2	42,0	34,9	45,0
57_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	44,7	42,5	35,5	45,6
58_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	43,4	41,2	34,1	44,2
58_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	44,7	42,5	35,4	45,5
58_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	45,1	42,9	35,8	45,9
59_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	43,8	41,6	34,6	44,7
59_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	45,1	42,9	35,9	46,0
59_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	45,5	43,3	36,2	46,3
60_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	44,4	42,2	35,2	45,3
60_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	45,8	43,6	36,5	46,6
60_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	46,1	43,9	36,9	47,0
61_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	45,0	42,8	35,8	45,9
61_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	46,4	44,2	37,1	47,3
61_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	46,7	44,5	37,4	47,5
62_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	45,6	43,4	36,3	46,5
62_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	47,1	44,9	37,8	47,9
62_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	47,3	45,1	38,0	48,1
63_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	46,1	43,9	36,8	46,9
63_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	47,5	45,3	38,3	48,4
63_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	47,7	45,5	38,4	48,5
64_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	46,7	44,5	37,5	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anjelierstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	48,1	45,9	38,8	48,9
64_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	48,2	46,0	38,9	49,0
65_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	45,8	43,6	36,6	46,7
65_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	47,3	45,1	38,0	48,1
65_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	47,4	45,3	38,2	48,3
66_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	24,0	21,9	14,8	24,9
66_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	24,5	22,3	15,2	25,4
67_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	13,4	11,2	4,1	14,3
67_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	15,3	13,1	6,1	16,2
68_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	23,4	21,2	14,1	24,2
68_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	23,6	21,4	14,4	24,5
69_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	8,8	6,6	-0,5	9,6
69_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	10,6	8,4	1,4	11,5
70_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	19,9	17,7	10,6	20,7
70_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	22,7	20,5	13,4	23,5
70_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	27,3	25,1	18,1	28,2
71_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	19,4	17,2	10,1	20,2
71_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	22,2	20,0	12,9	23,0
71_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	26,0	23,8	16,8	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dikkensweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	27,6	23,3	17,6	27,7
01_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	28,2	23,9	18,2	28,4
01_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	28,7	24,4	18,7	28,8
02_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	28,4	24,1	18,4	28,5
02_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	28,8	24,5	18,8	28,9
02_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	29,5	25,2	19,5	29,6
02_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	30,1	25,8	20,1	30,3
03_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	19,5	15,2	9,5	19,6
03_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	20,0	15,7	10,0	20,2
03_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	20,9	16,6	10,9	21,0
03_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	20,8	16,5	10,8	20,9
04_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	26,5	22,2	16,5	26,6
04_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	28,4	24,1	18,4	28,5
04_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	30,3	26,0	20,3	30,4
04_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	32,1	27,8	22,1	32,2
05_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	33,3	29,0	23,3	33,4
05_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	36,1	31,8	26,1	36,2
05_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	38,3	34,0	28,3	38,4
05_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	41,5	37,2	31,5	41,6
06_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	32,5	28,1	22,5	32,6
06_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	36,1	31,8	26,1	36,3
06_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	38,8	34,5	28,8	38,9
06_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	42,3	38,0	32,3	42,5
07_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	32,8	28,5	22,8	32,9
07_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	36,6	32,3	26,6	36,8
07_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	39,9	35,6	29,9	40,0
07_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	42,2	37,9	32,2	42,3
08_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	34,0	29,7	24,0	34,1
08_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	37,9	33,6	27,9	38,0
08_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	41,1	36,8	31,1	41,3
08_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	43,0	38,7	33,0	43,1
09_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	37,0	32,7	27,0	37,1
09_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	40,0	35,7	30,0	40,2
09_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	42,8	38,5	32,8	42,9
09_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	44,0	39,7	34,0	44,1
10_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	39,6	35,3	29,6	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dikkensweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	41,6	37,3	31,6	41,7
10_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	43,8	39,5	33,8	43,9
10_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	44,5	40,2	34,5	44,7
11_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	41,0	36,7	31,0	41,1
11_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	43,3	39,0	33,3	43,4
11_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	44,2	39,9	34,2	44,3
12_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	39,6	35,3	29,6	39,7
12_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	41,8	37,5	31,8	42,0
12_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	43,0	38,7	33,0	43,1
13_A	Blok B - De Schakel	4,50	23,4	19,1	13,4	23,5
13_B	Blok B - De Schakel	7,50	23,2	18,9	13,2	23,3
13_C	Blok B - De Schakel	10,50	15,0	10,7	5,0	15,1
14_A	Blok B - De Schakel	4,50	19,4	15,1	9,4	19,5
14_B	Blok B - De Schakel	7,50	20,5	16,2	10,5	20,6
14_C	Blok B - De Schakel	10,50	21,9	17,6	11,9	22,0
15_A	Blok B - De Schakel	4,50	21,4	17,1	11,4	21,5
15_B	Blok B - De Schakel	7,50	22,4	18,1	12,4	22,5
15_C	Blok B - De Schakel	10,50	23,3	18,9	13,3	23,4
16_A	Blok B - De Schakel	4,50	17,8	13,5	7,8	17,9
16_B	Blok B - De Schakel	7,50	18,5	14,2	8,5	18,6
16_C	Blok B - De Schakel	10,50	20,6	16,3	10,6	20,8
17_A	Blok B - De Schakel	4,50	20,9	16,6	10,9	21,1
17_B	Blok B - De Schakel	7,50	21,7	17,4	11,7	21,8
17_C	Blok B - De Schakel	10,50	22,4	18,1	12,4	22,5
18_A	Blok B - De Schakel	4,50	16,9	12,6	6,9	17,0
18_B	Blok B - De Schakel	7,50	17,4	13,1	7,4	17,5
18_C	Blok B - De Schakel	10,50	20,4	16,1	10,4	20,5
19_A	Blok B - De Schakel	4,50	21,9	17,6	11,9	22,0
19_B	Blok B - De Schakel	7,50	22,1	17,8	12,1	22,2
19_C	Blok B - De Schakel	10,50	23,7	19,4	13,7	23,8
20_A	Blok B - De Schakel	4,50	17,1	12,8	7,1	17,3
20_B	Blok B - De Schakel	7,50	17,3	13,0	7,3	17,4
20_C	Blok B - De Schakel	10,50	20,3	16,0	10,3	20,4
21_A	Blok B - De Schakel	4,50	23,1	18,8	13,1	23,3
21_B	Blok B - De Schakel	7,50	25,3	21,0	15,3	25,4
21_C	Blok B - De Schakel	10,50	27,5	23,2	17,5	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dikkensweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Blok B - De Schakel	4,50	16,0	11,7	6,0	16,1
22_B	Blok B - De Schakel	7,50	15,9	11,6	5,9	16,0
22_C	Blok B - De Schakel	10,50	19,1	14,8	9,1	19,3
23_A	Blok B - De Schakel	4,50	22,8	18,5	12,8	22,9
23_B	Blok B - De Schakel	7,50	24,6	20,3	14,6	24,7
23_C	Blok B - De Schakel	10,50	26,5	22,2	16,5	26,6
24_A	Blok B - De Schakel	4,50	37,0	32,7	27,0	37,2
24_B	Blok B - De Schakel	7,50	38,1	33,8	28,1	38,2
24_C	Blok B - De Schakel	10,50	39,4	35,1	29,4	39,5
25_A	Blok B - De Schakel	4,50	27,9	23,6	17,9	28,0
25_B	Blok B - De Schakel	7,50	31,3	27,0	21,3	31,4
25_C	Blok B - De Schakel	10,50	36,7	32,4	26,7	36,8
26_A	Blok B - De Schakel	4,50	28,8	24,5	18,8	29,0
26_B	Blok B - De Schakel	7,50	31,9	27,6	21,9	32,1
26_C	Blok B - De Schakel	10,50	36,7	32,4	26,7	36,9
27_A	Blok B - De Schakel	4,50	29,0	24,7	19,0	29,1
27_B	Blok B - De Schakel	7,50	31,5	27,2	21,5	31,6
27_C	Blok B - De Schakel	10,50	35,5	31,2	25,5	35,7
28_A	Blok B - De Schakel	4,50	29,1	24,8	19,1	29,2
28_B	Blok B - De Schakel	7,50	31,2	26,8	21,2	31,3
28_C	Blok B - De Schakel	10,50	34,2	29,9	24,2	34,3
29_A	Blok B - De Schakel	4,50	25,4	21,1	15,4	25,6
29_B	Blok B - De Schakel	7,50	29,5	25,2	19,5	29,6
30_A	Blok B - De Schakel	4,50	37,9	33,6	27,9	38,1
30_B	Blok B - De Schakel	7,50	39,3	35,0	29,3	39,4
31_A	Blok B - De Schakel	4,50	30,8	26,5	20,8	30,9
31_B	Blok B - De Schakel	7,50	32,1	27,8	22,1	32,3
32_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,7	34,4	28,7	38,9
32_B	Blok B - De Schakel	7,50	39,9	35,6	29,9	40,0
33_A	Blok B - De Schakel	4,50	24,9	20,6	14,9	25,0
33_B	Blok B - De Schakel	7,50	27,8	23,5	17,8	27,9
34_A	Blok B - De Schakel	4,50	39,6	35,3	29,6	39,7
34_B	Blok B - De Schakel	7,50	40,6	36,3	30,6	40,7
35_A	Blok B - De Schakel	4,50	24,8	20,5	14,8	25,0
35_B	Blok B - De Schakel	7,50	27,2	22,9	17,2	27,3
36_A	Blok B - De Schakel	4,50	40,4	36,1	30,4	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dikkensweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Blok B - De Schakel	7,50	41,5	37,2	31,5	41,6
37_A	Blok B - De Schakel	4,50	41,4	37,1	31,4	41,5
37_B	Blok B - De Schakel	7,50	42,6	38,3	32,6	42,7
38_A	Blok B - De Schakel	4,50	43,5	39,2	33,5	43,6
38_B	Blok B - De Schakel	7,50	46,1	41,8	36,1	46,2
39_A	Blok B - De Schakel	4,50	43,6	39,3	33,6	43,7
39_B	Blok B - De Schakel	7,50	45,8	41,5	35,8	45,9
40_A	Blok B - De Schakel	4,50	42,8	38,5	32,8	42,9
40_B	Blok B - De Schakel	7,50	44,9	40,6	34,9	45,0
41_A	Blok B - De Schakel	4,50	42,7	38,4	32,7	42,9
41_B	Blok B - De Schakel	7,50	45,0	40,7	35,0	45,1
42_A	Blok B - De Schakel	4,50	41,7	37,4	31,7	41,8
42_B	Blok B - De Schakel	7,50	44,4	40,1	34,4	44,5
43_A	Blok B - De Schakel	4,50	40,1	35,8	30,1	40,2
43_B	Blok B - De Schakel	7,50	43,1	38,7	33,1	43,2
44_A	Blok B - De Schakel	4,50	40,4	36,1	30,4	40,5
44_B	Blok B - De Schakel	7,50	43,4	39,1	33,4	43,5
45_A	Blok B - De Schakel	1,50	37,3	33,0	27,3	37,4
45_B	Blok B - De Schakel	4,50	38,6	34,3	28,6	38,7
45_C	Blok B - De Schakel	7,50	42,1	37,8	32,1	42,2
46_A	Blok B - De Schakel	1,50	34,3	30,0	24,3	34,5
46_B	Blok B - De Schakel	4,50	36,7	32,4	26,7	36,8
46_C	Blok B - De Schakel	7,50	40,9	36,6	30,9	41,1
47_A	Blok B - De Schakel	1,50	35,6	31,3	25,6	35,7
47_B	Blok B - De Schakel	4,50	37,3	33,0	27,3	37,4
47_C	Blok B - De Schakel	7,50	41,3	37,0	31,3	41,5
48_A	Blok B - De Schakel	1,50	25,5	21,2	15,5	25,6
48_B	Blok B - De Schakel	4,50	23,6	19,3	13,6	23,7
48_C	Blok B - De Schakel	7,50	24,4	20,1	14,4	24,5
49_A	Blok B - De Schakel	4,50	24,3	20,0	14,3	24,4
49_B	Blok B - De Schakel	7,50	25,2	20,9	15,2	25,3
50_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	35,1	30,8	25,1	35,2
50_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	36,0	31,7	26,0	36,1
51_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	31,6	27,3	21,6	31,7
51_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	32,7	28,4	22,7	32,8
52_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	34,8	30,5	24,8	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dikkensweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	35,1	30,8	25,1	35,3
52_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	36,5	32,2	26,5	36,7
53_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	33,2	28,9	23,2	33,3
53_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	33,4	29,1	23,4	33,5
53_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	36,1	31,8	26,1	36,2
54_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	31,6	27,3	21,6	31,7
54_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	31,0	26,7	21,0	31,1
54_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	34,4	30,1	24,4	34,5
55_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	32,1	27,8	22,1	32,2
55_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	31,8	27,5	21,8	31,9
55_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	33,4	29,1	23,4	33,5
56_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	45,8	41,5	35,8	45,9
56_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	52,6	48,3	42,6	52,7
56_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	52,3	48,0	42,3	52,4
57_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	56,3	52,0	46,3	56,4
57_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,3	53,0	47,3	57,4
57_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,0	52,7	47,0	57,1
58_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	56,7	52,4	46,7	56,9
58_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,4	53,1	47,4	57,5
58_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,1	52,8	47,1	57,2
59_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	56,8	52,5	46,8	57,0
59_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,4	53,1	47,4	57,5
59_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,1	52,8	47,1	57,3
60_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	56,9	52,6	46,9	57,0
60_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,4	53,1	47,4	57,5
60_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,2	52,9	47,2	57,3
61_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	56,9	52,6	46,9	57,0
61_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,4	53,1	47,4	57,5
61_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,2	52,9	47,2	57,3
62_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	56,9	52,6	46,9	57,0
62_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,4	53,1	47,4	57,5
62_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,2	52,9	47,2	57,3
63_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	56,8	52,5	46,8	56,9
63_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,3	53,0	47,3	57,4
63_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,2	52,9	47,2	57,3
64_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	56,5	52,2	46,5	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dikkensweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,2	52,9	47,2	57,4
64_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,1	52,8	47,1	57,2
65_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	52,5	48,2	42,5	52,6
65_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	53,4	49,1	43,4	53,6
65_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	53,3	49,0	43,3	53,4
66_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	49,1	44,8	39,1	49,2
66_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	49,5	45,1	39,5	49,6
67_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	47,6	43,3	37,6	47,8
67_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	48,5	44,2	38,5	48,6
68_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	46,6	42,3	36,6	46,8
68_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	47,7	43,4	37,7	47,9
69_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	45,3	41,0	35,3	45,4
69_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	46,9	42,6	36,9	47,0
70_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	30,0	25,7	20,0	30,1
70_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	32,2	27,9	22,2	32,3
70_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	34,0	29,7	24,0	34,1
71_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	27,0	22,7	17,0	27,1
71_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	29,3	25,0	19,3	29,4
71_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	30,8	26,5	20,8	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	41,5	39,3	31,7	42,2
01_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	43,9	41,7	34,1	44,6
01_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	44,9	42,7	35,1	45,6
02_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	38,0	35,8	28,1	38,6
02_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	42,1	39,9	32,3	42,7
02_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	44,3	42,0	34,4	44,9
02_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	45,6	43,4	35,8	46,2
03_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	38,4	36,2	28,6	39,0
03_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	42,7	40,5	32,9	43,4
03_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	44,8	42,5	34,9	45,4
03_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	45,9	43,7	36,1	46,6
04_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	37,8	35,6	28,0	38,4
04_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	43,4	41,2	33,5	44,0
04_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	45,4	43,2	35,6	46,0
04_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	46,5	44,3	36,6	47,1
05_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	36,9	34,7	27,0	37,5
05_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	42,0	39,8	32,2	42,7
05_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	44,1	41,9	34,2	44,7
05_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	45,3	43,0	35,4	45,9
06_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	27,6	25,3	17,7	28,2
06_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	30,5	28,3	20,7	31,2
06_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	33,5	31,2	23,6	34,1
06_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	33,7	31,5	23,9	34,4
07_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	28,9	26,7	19,1	29,5
07_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	30,7	28,5	20,9	31,4
07_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	34,0	31,7	24,1	34,6
07_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	33,7	31,5	23,9	34,3
08_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	27,6	25,4	17,7	28,2
08_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	29,8	27,6	20,0	30,5
08_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	33,6	31,4	23,8	34,3
08_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	33,2	30,9	23,3	33,8
09_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	28,4	26,2	18,6	29,1
09_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	30,4	28,1	20,5	31,0
09_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	33,8	31,6	24,0	34,5
09_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	34,6	32,4	24,7	35,2
10_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	31,6	29,4	21,8	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	32,3	30,1	22,4	32,9
10_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	34,6	32,4	24,8	35,3
10_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	34,9	32,7	25,1	35,6
11_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	33,0	30,8	23,2	33,7
11_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	35,8	33,6	26,0	36,5
11_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	35,1	32,8	25,2	35,7
12_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	34,3	32,1	24,4	34,9
12_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	37,3	35,1	27,5	38,0
12_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	35,5	33,2	25,6	36,1
13_A	Blok B - De Schakel	4,50	36,1	33,9	26,3	36,8
13_B	Blok B - De Schakel	7,50	39,3	37,1	29,5	40,0
13_C	Blok B - De Schakel	10,50	40,6	38,4	30,8	41,3
14_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,4	36,1	28,5	39,0
14_B	Blok B - De Schakel	7,50	41,7	39,5	31,9	42,4
14_C	Blok B - De Schakel	10,50	43,0	40,8	33,2	43,7
15_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,7	36,4	28,8	39,3
15_B	Blok B - De Schakel	7,50	42,0	39,8	32,2	42,7
15_C	Blok B - De Schakel	10,50	43,3	41,1	33,5	44,0
16_A	Blok B - De Schakel	4,50	37,6	35,4	27,7	38,2
16_B	Blok B - De Schakel	7,50	40,9	38,7	31,1	41,5
16_C	Blok B - De Schakel	10,50	42,2	40,0	32,4	42,9
17_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,5	36,3	28,7	39,2
17_B	Blok B - De Schakel	7,50	41,9	39,7	32,1	42,6
17_C	Blok B - De Schakel	10,50	43,3	41,1	33,5	43,9
18_A	Blok B - De Schakel	4,50	37,5	35,3	27,7	38,2
18_B	Blok B - De Schakel	7,50	41,1	38,8	31,2	41,7
18_C	Blok B - De Schakel	10,50	42,4	40,2	32,6	43,0
19_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,4	36,2	28,6	39,1
19_B	Blok B - De Schakel	7,50	42,0	39,8	32,2	42,6
19_C	Blok B - De Schakel	10,50	43,3	41,1	33,5	44,0
20_A	Blok B - De Schakel	4,50	36,5	34,3	26,7	37,2
20_B	Blok B - De Schakel	7,50	40,1	37,9	30,2	40,7
20_C	Blok B - De Schakel	10,50	41,4	39,2	31,6	42,1
21_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,7	36,5	28,9	39,4
21_B	Blok B - De Schakel	7,50	42,3	40,0	32,4	42,9
21_C	Blok B - De Schakel	10,50	43,6	41,4	33,8	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Blok B - De Schakel	4,50	36,7	34,4	26,8	37,3
22_B	Blok B - De Schakel	7,50	40,0	37,8	30,2	40,7
22_C	Blok B - De Schakel	10,50	41,4	39,2	31,6	42,1
23_A	Blok B - De Schakel	4,50	39,0	36,8	29,2	39,7
23_B	Blok B - De Schakel	7,50	42,5	40,3	32,7	43,2
23_C	Blok B - De Schakel	10,50	44,0	41,8	34,1	44,6
24_A	Blok B - De Schakel	4,50	39,4	37,2	29,5	40,0
24_B	Blok B - De Schakel	7,50	43,0	40,8	33,2	43,6
24_C	Blok B - De Schakel	10,50	44,5	42,2	34,6	45,1
25_A	Blok B - De Schakel	4,50	23,8	21,6	13,9	24,4
25_B	Blok B - De Schakel	7,50	26,2	24,0	16,4	26,9
25_C	Blok B - De Schakel	10,50	29,9	27,6	20,0	30,5
26_A	Blok B - De Schakel	4,50	24,8	22,6	15,0	25,4
26_B	Blok B - De Schakel	7,50	27,1	24,9	17,2	27,7
26_C	Blok B - De Schakel	10,50	29,6	27,4	19,8	30,3
27_A	Blok B - De Schakel	4,50	25,4	23,1	15,5	26,0
27_B	Blok B - De Schakel	7,50	26,8	24,6	17,0	27,5
27_C	Blok B - De Schakel	10,50	27,3	25,1	17,4	27,9
28_A	Blok B - De Schakel	4,50	25,0	22,7	15,1	25,6
28_B	Blok B - De Schakel	7,50	26,3	24,1	16,5	27,0
28_C	Blok B - De Schakel	10,50	26,4	24,2	16,6	27,0
29_A	Blok B - De Schakel	4,50	23,0	20,8	13,2	23,7
29_B	Blok B - De Schakel	7,50	23,6	21,3	13,7	24,2
30_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,9	36,7	29,1	39,6
30_B	Blok B - De Schakel	7,50	42,6	40,4	32,7	43,2
31_A	Blok B - De Schakel	4,50	36,2	34,0	26,4	36,9
31_B	Blok B - De Schakel	7,50	40,4	38,2	30,5	41,0
32_A	Blok B - De Schakel	4,50	37,8	35,5	27,9	38,4
32_B	Blok B - De Schakel	7,50	41,4	39,2	31,6	42,1
33_A	Blok B - De Schakel	4,50	33,9	31,6	24,0	34,5
33_B	Blok B - De Schakel	7,50	38,1	35,9	28,3	38,8
34_A	Blok B - De Schakel	4,50	36,0	33,8	26,2	36,7
34_B	Blok B - De Schakel	7,50	39,5	37,3	29,7	40,2
35_A	Blok B - De Schakel	4,50	30,6	28,4	20,8	31,3
35_B	Blok B - De Schakel	7,50	35,0	32,8	25,1	35,6
36_A	Blok B - De Schakel	4,50	34,0	31,8	24,2	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Blok B - De Schakel	7,50	37,1	34,9	27,3	37,8
37_A	Blok B - De Schakel	4,50	33,1	30,9	23,3	33,8
37_B	Blok B - De Schakel	7,50	35,9	33,7	26,1	36,6
38_A	Blok B - De Schakel	4,50	26,7	24,5	16,9	27,3
38_B	Blok B - De Schakel	7,50	28,8	26,6	19,0	29,5
39_A	Blok B - De Schakel	4,50	26,4	24,2	16,6	27,0
39_B	Blok B - De Schakel	7,50	28,2	26,0	18,4	28,8
40_A	Blok B - De Schakel	4,50	17,2	15,0	7,4	17,8
40_B	Blok B - De Schakel	7,50	18,6	16,3	8,7	19,2
41_A	Blok B - De Schakel	4,50	26,0	23,8	16,2	26,7
41_B	Blok B - De Schakel	7,50	26,7	24,5	16,9	27,4
42_A	Blok B - De Schakel	4,50	25,5	23,3	15,7	26,1
42_B	Blok B - De Schakel	7,50	26,5	24,3	16,7	27,2
43_A	Blok B - De Schakel	4,50	15,5	13,2	5,6	16,1
43_B	Blok B - De Schakel	7,50	16,6	14,4	6,8	17,3
44_A	Blok B - De Schakel	4,50	24,4	22,2	14,6	25,1
44_B	Blok B - De Schakel	7,50	24,4	22,2	14,6	25,1
45_A	Blok B - De Schakel	1,50	19,7	17,5	9,9	20,4
45_B	Blok B - De Schakel	4,50	20,3	18,0	10,4	20,9
45_C	Blok B - De Schakel	7,50	19,3	17,0	9,4	19,9
46_A	Blok B - De Schakel	1,50	18,0	15,8	8,2	18,6
46_B	Blok B - De Schakel	4,50	18,1	15,9	8,3	18,8
46_C	Blok B - De Schakel	7,50	15,6	13,4	5,8	16,3
47_A	Blok B - De Schakel	1,50	20,7	18,4	10,8	21,3
47_B	Blok B - De Schakel	4,50	21,8	19,5	11,9	22,4
47_C	Blok B - De Schakel	7,50	21,9	19,6	12,0	22,5
48_A	Blok B - De Schakel	1,50	26,7	24,4	16,8	27,3
48_B	Blok B - De Schakel	4,50	26,5	24,2	16,6	27,1
48_C	Blok B - De Schakel	7,50	28,4	26,2	18,6	29,1
49_A	Blok B - De Schakel	4,50	24,7	22,4	14,8	25,3
49_B	Blok B - De Schakel	7,50	27,2	25,0	17,4	27,8
50_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	34,2	32,0	24,3	34,8
50_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	37,2	35,0	27,4	37,9
51_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	27,9	25,6	18,0	28,5
51_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	32,6	30,4	22,8	33,2
52_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	31,3	29,1	21,5	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	34,7	32,5	24,9	35,4
52_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	38,3	36,0	28,4	38,9
53_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	32,3	30,1	22,4	32,9
53_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	36,5	34,2	26,6	37,1
53_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	40,0	37,8	30,2	40,7
54_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	33,1	30,9	23,2	33,7
54_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	37,2	35,0	27,4	37,9
54_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	40,8	38,6	31,0	41,5
55_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	34,6	32,4	24,8	35,3
55_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	38,7	36,5	28,9	39,4
55_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	42,0	39,8	32,2	42,7
56_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	35,0	32,7	25,1	35,6
56_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	39,6	37,4	29,8	40,3
56_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	42,4	40,2	32,6	43,0
57_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	27,2	24,9	17,3	27,8
57_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	29,4	27,1	19,5	30,0
57_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	30,7	28,4	20,8	31,3
58_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	27,5	25,2	17,6	28,1
58_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	30,6	28,4	20,8	31,3
58_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	31,9	29,7	22,1	32,5
59_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	27,1	24,9	17,2	27,7
59_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	30,2	28,0	20,4	30,9
59_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	31,5	29,2	21,6	32,1
60_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	24,5	22,3	14,7	25,1
60_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	27,9	25,6	18,0	28,5
60_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	29,2	27,0	19,4	29,9
61_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	25,7	23,5	15,9	26,4
61_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	28,2	25,9	18,3	28,8
61_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	28,8	26,6	19,0	29,5
62_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	23,6	21,3	13,7	24,2
62_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	26,0	23,7	16,1	26,6
62_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	27,2	25,0	17,4	27,9
63_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	23,0	20,8	13,2	23,7
63_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	25,1	22,9	15,3	25,8
63_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	26,9	24,7	17,1	27,6
64_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	22,8	20,5	12,9	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	24,4	22,2	14,6	25,1
64_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	26,9	24,7	17,1	27,5
65_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	23,5	21,3	13,7	24,2
65_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	22,4	20,2	12,6	23,1
65_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	18,0	15,7	8,1	18,6
66_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	28,7	26,4	18,8	29,3
66_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	28,8	26,6	19,0	29,5
67_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	29,0	26,8	19,2	29,7
67_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	29,1	26,9	19,3	29,8
68_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	29,2	26,9	19,3	29,8
68_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	29,6	27,3	19,7	30,2
69_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	30,0	27,8	20,2	30,7
69_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	30,7	28,4	20,8	31,3
70_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	18,2	15,9	8,3	18,8
70_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	19,4	17,2	9,6	20,1
70_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	21,2	19,0	11,4	21,9
71_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	22,2	20,0	12,4	22,9
71_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	24,1	21,9	14,3	24,7
71_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	27,1	24,9	17,3	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	55,1	52,9	45,8	55,9
01_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	54,5	52,3	45,2	55,3
01_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	53,6	51,4	44,4	54,5
02_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	52,9	50,7	43,6	53,7
02_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	53,0	50,8	43,7	53,8
02_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	52,7	50,5	43,5	53,6
02_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	52,2	50,0	42,9	53,0
03_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	51,4	49,2	42,1	52,2
03_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	51,7	49,5	42,4	52,5
03_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	51,5	49,3	42,2	52,3
03_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	51,4	49,2	42,1	52,2
04_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	31,2	29,0	22,0	32,1
04_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	29,2	27,0	19,9	30,0
04_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	30,2	28,0	20,9	31,0
04_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	31,5	29,3	22,3	32,4
05_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	32,6	30,4	23,3	33,4
05_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	33,8	31,6	24,5	34,6
05_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	34,2	32,0	25,0	35,1
05_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	35,1	32,9	25,8	35,9
06_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	48,2	46,0	38,9	49,0
06_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	48,4	46,2	39,1	49,2
06_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	48,1	45,9	38,8	48,9
06_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	47,9	45,7	38,7	48,8
07_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	50,0	47,8	40,7	50,8
07_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	49,9	47,7	40,6	50,7
07_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	49,6	47,4	40,3	50,5
07_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	49,4	47,2	40,1	50,2
08_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	52,0	49,8	42,7	52,9
08_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	52,0	49,8	42,7	52,8
08_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	51,6	49,4	42,3	52,4
08_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	51,1	48,9	41,8	52,0
09_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	54,6	52,4	45,4	55,5
09_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	54,3	52,1	45,0	55,2
09_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	53,6	51,4	44,4	54,5
09_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	52,9	50,7	43,6	53,7
10_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	60,1	57,9	50,8	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	59,1	56,9	49,8	59,9
10_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	57,8	55,6	48,5	58,6
10_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	56,7	54,5	47,4	57,5
11_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	59,2	57,0	49,9	60,0
11_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	57,8	55,6	48,5	58,6
11_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	56,8	54,7	47,6	57,7
12_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	59,3	57,1	50,0	60,2
12_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	57,9	55,7	48,6	58,7
12_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	57,0	54,8	47,7	57,8
13_A	Blok B - De Schakel	4,50	51,6	49,4	42,3	52,4
13_B	Blok B - De Schakel	7,50	51,6	49,4	42,3	52,4
13_C	Blok B - De Schakel	10,50	51,4	49,2	42,1	52,2
14_A	Blok B - De Schakel	4,50	54,1	51,9	44,8	54,9
14_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,2	52,0	44,9	55,0
14_C	Blok B - De Schakel	10,50	53,9	51,7	44,6	54,8
15_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,7	51,5	44,5	54,6
15_B	Blok B - De Schakel	7,50	53,7	51,5	44,4	54,5
15_C	Blok B - De Schakel	10,50	53,2	51,0	44,0	54,1
16_A	Blok B - De Schakel	4,50	52,7	50,5	43,4	53,5
16_B	Blok B - De Schakel	7,50	52,8	50,6	43,5	53,6
16_C	Blok B - De Schakel	10,50	52,4	50,2	43,1	53,2
17_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,5	51,3	44,2	54,3
17_B	Blok B - De Schakel	7,50	53,5	51,3	44,2	54,3
17_C	Blok B - De Schakel	10,50	53,0	50,8	43,7	53,8
18_A	Blok B - De Schakel	4,50	52,2	50,0	42,9	53,0
18_B	Blok B - De Schakel	7,50	52,3	50,1	43,0	53,1
18_C	Blok B - De Schakel	10,50	51,7	49,5	42,4	52,5
19_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,6	51,4	44,3	54,4
19_B	Blok B - De Schakel	7,50	53,6	51,4	44,3	54,4
19_C	Blok B - De Schakel	10,50	53,1	50,9	43,8	53,9
20_A	Blok B - De Schakel	4,50	52,5	50,3	43,2	53,3
20_B	Blok B - De Schakel	7,50	52,7	50,5	43,4	53,5
20_C	Blok B - De Schakel	10,50	52,2	50,0	42,9	53,0
21_A	Blok B - De Schakel	4,50	54,1	51,9	44,8	54,9
21_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,0	51,8	44,8	54,9
21_C	Blok B - De Schakel	10,50	53,4	51,2	44,1	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Blok B - De Schakel	4,50	52,8	50,6	43,5	53,6
22_B	Blok B - De Schakel	7,50	53,0	50,8	43,7	53,8
22_C	Blok B - De Schakel	10,50	52,3	50,1	43,0	53,1
23_A	Blok B - De Schakel	4,50	55,5	53,3	46,3	56,4
23_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,7	52,5	45,5	55,6
23_C	Blok B - De Schakel	10,50	54,1	51,9	44,8	54,9
24_A	Blok B - De Schakel	4,50	57,8	55,6	48,5	58,6
24_B	Blok B - De Schakel	7,50	56,7	54,5	47,4	57,5
24_C	Blok B - De Schakel	10,50	55,7	53,5	46,4	56,5
25_A	Blok B - De Schakel	4,50	33,1	30,9	23,8	33,9
25_B	Blok B - De Schakel	7,50	35,1	32,9	25,8	35,9
25_C	Blok B - De Schakel	10,50	37,9	35,7	28,7	38,8
26_A	Blok B - De Schakel	4,50	32,8	30,6	23,6	33,7
26_B	Blok B - De Schakel	7,50	35,0	32,8	25,7	35,8
26_C	Blok B - De Schakel	10,50	37,3	35,1	28,0	38,1
27_A	Blok B - De Schakel	4,50	33,1	30,9	23,8	33,9
27_B	Blok B - De Schakel	7,50	35,0	32,8	25,7	35,8
27_C	Blok B - De Schakel	10,50	35,3	33,1	26,0	36,1
28_A	Blok B - De Schakel	4,50	29,4	27,2	20,1	30,2
28_B	Blok B - De Schakel	7,50	30,9	28,7	21,6	31,7
28_C	Blok B - De Schakel	10,50	32,6	30,4	23,3	33,4
29_A	Blok B - De Schakel	4,50	35,2	33,0	25,9	36,0
29_B	Blok B - De Schakel	7,50	35,8	33,6	26,5	36,6
30_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,0	55,9	48,8	58,9
30_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,2	55,0	47,9	58,0
31_A	Blok B - De Schakel	4,50	52,7	50,5	43,4	53,5
31_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,0	51,8	44,7	54,8
32_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,3	56,1	49,0	59,1
32_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,4	55,2	48,1	58,2
33_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,6	51,4	44,3	54,4
33_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,6	52,4	45,4	55,5
34_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,5	56,3	49,2	59,3
34_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,7	55,5	48,4	58,5
35_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,8	51,6	44,5	54,6
35_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,8	52,6	45,5	55,7
36_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,6	56,4	49,3	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,8	55,6	48,5	58,6
37_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,5	56,4	49,3	59,4
37_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,7	55,5	48,4	58,5
38_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,4	51,2	44,1	54,3
38_B	Blok B - De Schakel	7,50	53,1	50,9	43,8	53,9
39_A	Blok B - De Schakel	4,50	51,4	49,2	42,1	52,2
39_B	Blok B - De Schakel	7,50	51,3	49,1	42,0	52,1
40_A	Blok B - De Schakel	4,50	47,3	45,1	38,0	48,1
40_B	Blok B - De Schakel	7,50	47,6	45,4	38,3	48,4
41_A	Blok B - De Schakel	4,50	49,8	47,7	40,6	50,7
41_B	Blok B - De Schakel	7,50	49,7	47,5	40,5	50,6
42_A	Blok B - De Schakel	4,50	48,9	46,8	39,7	49,8
42_B	Blok B - De Schakel	7,50	48,8	46,6	39,5	49,6
43_A	Blok B - De Schakel	4,50	44,6	42,4	35,3	45,4
43_B	Blok B - De Schakel	7,50	44,7	42,5	35,4	45,5
44_A	Blok B - De Schakel	4,50	47,7	45,5	38,4	48,5
44_B	Blok B - De Schakel	7,50	47,7	45,5	38,5	48,6
45_A	Blok B - De Schakel	1,50	44,9	42,7	35,6	45,7
45_B	Blok B - De Schakel	4,50	46,6	44,4	37,3	47,5
45_C	Blok B - De Schakel	7,50	46,7	44,5	37,4	47,5
46_A	Blok B - De Schakel	1,50	39,3	37,1	30,0	40,1
46_B	Blok B - De Schakel	4,50	41,1	38,9	31,8	42,0
46_C	Blok B - De Schakel	7,50	41,8	39,6	32,5	42,6
47_A	Blok B - De Schakel	1,50	43,5	41,3	34,2	44,3
47_B	Blok B - De Schakel	4,50	45,2	43,0	36,0	46,1
47_C	Blok B - De Schakel	7,50	45,5	43,3	36,2	46,4
48_A	Blok B - De Schakel	1,50	32,8	30,6	23,5	33,6
48_B	Blok B - De Schakel	4,50	32,8	30,6	23,5	33,6
48_C	Blok B - De Schakel	7,50	33,6	31,4	24,3	34,4
49_A	Blok B - De Schakel	4,50	31,2	29,0	21,9	32,0
49_B	Blok B - De Schakel	7,50	32,0	29,8	22,8	32,9
50_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	54,9	52,7	45,6	55,7
50_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	54,1	51,9	44,8	54,9
51_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	50,4	48,2	41,1	51,2
51_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	50,6	48,4	41,3	51,4
52_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	51,9	49,7	42,6	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	52,1	49,9	42,9	53,0
52_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	51,8	49,7	42,6	52,7
53_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	48,8	46,6	39,5	49,6
53_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	49,5	47,3	40,2	50,3
53_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	49,3	47,1	40,0	50,2
54_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	47,3	45,1	38,0	48,1
54_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	48,3	46,1	39,0	49,2
54_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	48,2	46,0	38,9	49,0
55_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	45,4	43,2	36,1	46,2
55_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	46,5	44,3	37,2	47,3
55_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	46,4	44,2	37,1	47,2
56_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	38,5	36,3	29,2	39,3
56_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	34,8	32,6	25,5	35,6
56_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	29,0	26,8	19,7	29,8
57_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	38,4	36,2	29,1	39,2
57_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	39,8	37,6	30,5	40,6
57_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	40,6	38,4	31,3	41,4
58_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	40,4	38,2	31,1	41,2
58_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	41,9	39,8	32,7	42,8
58_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	42,3	40,2	33,1	43,2
59_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	40,7	38,5	31,5	41,6
59_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	42,4	40,2	33,1	43,2
59_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	42,6	40,4	33,3	43,4
60_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	41,8	39,6	32,5	42,6
60_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	43,4	41,2	34,1	44,2
60_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	43,5	41,3	34,2	44,3
61_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	43,0	40,8	33,7	43,8
61_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	44,5	42,3	35,2	45,3
61_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	44,5	42,3	35,2	45,4
62_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	44,7	42,6	35,5	45,6
62_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	45,9	43,7	36,7	46,8
62_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	45,9	43,7	36,6	46,7
63_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	46,1	43,9	36,8	46,9
63_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	46,9	44,8	37,7	47,8
63_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	46,8	44,7	37,6	47,7
64_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	48,5	46,3	39,2	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	48,8	46,7	39,6	49,7
64_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	48,6	46,4	39,4	49,5
65_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	57,3	55,2	48,1	58,2
65_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	56,9	54,7	47,6	57,7
65_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	55,6	53,4	46,3	56,4
66_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	59,0	56,8	49,7	59,8
66_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,6	55,5	48,4	58,5
67_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	59,0	56,9	49,8	59,9
67_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,8	55,6	48,5	58,6
68_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	59,0	56,9	49,8	59,9
68_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,8	55,6	48,5	58,6
69_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	59,0	56,9	49,8	59,9
69_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,8	55,6	48,5	58,6
70_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	29,3	27,2	20,1	30,2
70_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	30,8	28,7	21,6	31,7
70_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	32,0	29,8	22,8	32,9
71_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	30,7	28,5	21,5	31,6
71_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	32,5	30,3	23,2	33,3
71_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	34,7	32,5	25,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	36,2	34,0	27,0	37,1
01_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	36,5	34,4	27,3	37,4
01_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	38,5	36,3	29,2	39,3
02_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	36,4	34,3	27,2	37,3
02_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	37,8	35,6	28,5	38,6
02_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	38,6	36,4	29,3	39,4
02_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	39,5	37,3	30,2	40,3
03_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	36,9	34,7	27,7	37,8
03_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	38,1	35,9	28,8	38,9
03_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	38,9	36,7	29,7	39,8
03_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	39,4	37,2	30,2	40,3
04_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	23,5	21,4	14,3	24,4
04_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	21,7	19,5	12,5	22,6
04_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	23,5	21,3	14,2	24,3
04_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	25,7	23,5	16,4	26,5
05_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	24,5	22,3	15,2	25,3
05_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	24,2	22,0	14,9	25,0
05_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	25,1	22,9	15,8	25,9
05_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	25,9	23,8	16,7	26,8
06_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	20,0	17,8	10,7	20,8
06_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	20,4	18,2	11,1	21,2
06_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	20,8	18,6	11,6	21,7
06_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	20,1	17,9	10,8	20,9
07_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	23,7	21,5	14,4	24,5
07_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	23,3	21,1	14,1	24,2
07_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	19,5	17,3	10,2	20,3
07_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	18,6	16,5	9,4	19,5
08_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	24,0	21,8	14,8	24,9
08_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	23,7	21,5	14,4	24,5
08_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	18,3	16,2	9,1	19,2
08_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	17,7	15,5	8,5	18,6
09_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	19,3	17,1	10,0	20,1
09_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	19,2	17,0	9,9	20,0
09_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	16,8	14,6	7,6	17,7
09_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	16,8	14,6	7,5	17,6
10_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	23,4	21,2	14,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	25,6	23,4	16,4	26,5
10_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	28,8	26,6	19,5	29,6
10_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	33,1	30,9	23,9	34,0
11_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	27,4	25,2	18,1	28,2
11_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	30,6	28,4	21,3	31,4
11_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	35,8	33,6	26,5	36,6
12_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	32,7	30,5	23,4	33,5
12_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	34,5	32,3	25,2	35,3
12_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	38,3	36,1	29,0	39,1
13_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,2	56,0	49,0	59,1
13_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,7	55,5	48,4	58,5
13_C	Blok B - De Schakel	10,50	56,9	54,7	47,7	57,8
14_A	Blok B - De Schakel	4,50	54,8	52,6	45,5	55,6
14_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,7	52,5	45,4	55,5
14_C	Blok B - De Schakel	10,50	54,0	51,9	44,8	54,9
15_A	Blok B - De Schakel	4,50	52,5	50,3	43,2	53,3
15_B	Blok B - De Schakel	7,50	52,1	49,9	42,8	52,9
15_C	Blok B - De Schakel	10,50	51,4	49,2	42,1	52,2
16_A	Blok B - De Schakel	4,50	49,7	47,5	40,5	50,6
16_B	Blok B - De Schakel	7,50	49,2	47,0	40,0	50,1
16_C	Blok B - De Schakel	10,50	49,0	46,8	39,7	49,8
17_A	Blok B - De Schakel	4,50	50,8	48,6	41,5	51,6
17_B	Blok B - De Schakel	7,50	50,2	48,0	40,9	51,1
17_C	Blok B - De Schakel	10,50	50,0	47,8	40,7	50,8
18_A	Blok B - De Schakel	4,50	47,9	45,7	38,6	48,7
18_B	Blok B - De Schakel	7,50	47,4	45,2	38,1	48,2
18_C	Blok B - De Schakel	10,50	47,1	44,9	37,9	48,0
19_A	Blok B - De Schakel	4,50	49,7	47,5	40,4	50,5
19_B	Blok B - De Schakel	7,50	49,2	47,0	39,9	50,0
19_C	Blok B - De Schakel	10,50	49,0	46,8	39,7	49,8
20_A	Blok B - De Schakel	4,50	48,0	45,8	38,7	48,9
20_B	Blok B - De Schakel	7,50	47,6	45,4	38,3	48,4
20_C	Blok B - De Schakel	10,50	47,4	45,2	38,1	48,2
21_A	Blok B - De Schakel	4,50	48,6	46,4	39,3	49,5
21_B	Blok B - De Schakel	7,50	48,1	45,9	38,8	48,9
21_C	Blok B - De Schakel	10,50	47,8	45,6	38,5	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Blok B - De Schakel	4,50	47,0	44,8	37,7	47,8
22_B	Blok B - De Schakel	7,50	46,3	44,1	37,0	47,1
22_C	Blok B - De Schakel	10,50	46,3	44,1	37,0	47,1
23_A	Blok B - De Schakel	4,50	48,1	45,9	38,9	49,0
23_B	Blok B - De Schakel	7,50	47,4	45,2	38,1	48,2
23_C	Blok B - De Schakel	10,50	47,2	45,0	37,9	48,1
24_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,8	36,6	29,6	39,7
24_B	Blok B - De Schakel	7,50	30,2	28,0	20,9	31,0
24_C	Blok B - De Schakel	10,50	30,8	28,6	21,6	31,7
25_A	Blok B - De Schakel	4,50	41,8	39,6	32,5	42,6
25_B	Blok B - De Schakel	7,50	43,0	40,8	33,7	43,8
25_C	Blok B - De Schakel	10,50	44,1	41,9	34,8	44,9
26_A	Blok B - De Schakel	4,50	46,5	44,3	37,2	47,3
26_B	Blok B - De Schakel	7,50	47,1	44,9	37,8	47,9
26_C	Blok B - De Schakel	10,50	47,5	45,4	38,3	48,4
27_A	Blok B - De Schakel	4,50	50,3	48,1	41,0	51,1
27_B	Blok B - De Schakel	7,50	50,4	48,2	41,1	51,2
27_C	Blok B - De Schakel	10,50	50,5	48,3	41,2	51,3
28_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,7	51,5	44,4	54,5
28_B	Blok B - De Schakel	7,50	53,6	51,4	44,4	54,5
28_C	Blok B - De Schakel	10,50	53,2	51,0	43,9	54,0
29_A	Blok B - De Schakel	4,50	44,9	42,8	35,7	45,8
29_B	Blok B - De Schakel	7,50	45,8	43,6	36,5	46,6
30_A	Blok B - De Schakel	4,50	37,1	34,9	27,8	37,9
30_B	Blok B - De Schakel	7,50	24,8	22,6	15,6	25,7
31_A	Blok B - De Schakel	4,50	16,1	13,9	6,8	16,9
31_B	Blok B - De Schakel	7,50	15,9	13,7	6,7	16,8
32_A	Blok B - De Schakel	4,50	35,0	32,8	25,7	35,8
32_B	Blok B - De Schakel	7,50	28,1	25,9	18,8	28,9
33_A	Blok B - De Schakel	4,50	16,4	14,2	7,1	17,2
33_B	Blok B - De Schakel	7,50	17,8	15,6	8,5	18,6
34_A	Blok B - De Schakel	4,50	34,1	31,9	24,8	34,9
34_B	Blok B - De Schakel	7,50	30,8	28,7	21,6	31,7
35_A	Blok B - De Schakel	4,50	19,9	17,7	10,6	20,7
35_B	Blok B - De Schakel	7,50	22,4	20,2	13,1	23,2
36_A	Blok B - De Schakel	4,50	33,3	31,1	24,0	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Blok B - De Schakel	7,50	31,3	29,1	22,1	32,2
37_A	Blok B - De Schakel	4,50	31,1	28,9	21,8	31,9
37_B	Blok B - De Schakel	7,50	30,5	28,3	21,3	31,4
38_A	Blok B - De Schakel	4,50	16,2	14,0	6,9	17,0
38_B	Blok B - De Schakel	7,50	15,0	12,8	5,7	15,8
39_A	Blok B - De Schakel	4,50	18,8	16,6	9,6	19,7
39_B	Blok B - De Schakel	7,50	13,7	11,5	4,4	14,5
40_A	Blok B - De Schakel	4,50	15,7	13,5	6,4	16,5
40_B	Blok B - De Schakel	7,50	13,5	11,4	4,3	14,4
41_A	Blok B - De Schakel	4,50	18,2	16,0	9,0	19,1
41_B	Blok B - De Schakel	7,50	11,4	9,2	2,2	12,3
42_A	Blok B - De Schakel	4,50	17,7	15,6	8,5	18,6
42_B	Blok B - De Schakel	7,50	11,8	9,6	2,6	12,7
43_A	Blok B - De Schakel	4,50	17,8	15,6	8,5	18,6
43_B	Blok B - De Schakel	7,50	11,7	9,5	2,4	12,5
44_A	Blok B - De Schakel	4,50	22,3	20,1	13,0	23,1
44_B	Blok B - De Schakel	7,50	10,4	8,2	1,1	11,2
45_A	Blok B - De Schakel	1,50	24,5	22,3	15,2	25,3
45_B	Blok B - De Schakel	4,50	25,9	23,7	16,7	26,8
45_C	Blok B - De Schakel	7,50	12,5	10,3	3,2	13,3
46_A	Blok B - De Schakel	1,50	25,2	23,0	16,0	26,1
46_B	Blok B - De Schakel	4,50	27,0	24,8	17,7	27,9
46_C	Blok B - De Schakel	7,50	15,2	13,0	5,9	16,0
47_A	Blok B - De Schakel	1,50	27,1	24,9	17,8	27,9
47_B	Blok B - De Schakel	4,50	28,3	26,1	19,1	29,2
47_C	Blok B - De Schakel	7,50	12,0	9,8	2,7	12,9
48_A	Blok B - De Schakel	1,50	41,3	39,1	32,0	42,1
48_B	Blok B - De Schakel	4,50	43,5	41,4	34,3	44,4
48_C	Blok B - De Schakel	7,50	45,0	42,8	35,8	45,9
49_A	Blok B - De Schakel	4,50	43,8	41,6	34,5	44,6
49_B	Blok B - De Schakel	7,50	45,0	42,8	35,7	45,8
50_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	24,1	21,9	14,8	24,9
50_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	26,2	24,0	17,0	27,1
51_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	22,1	19,9	12,8	23,0
51_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	26,2	24,0	16,9	27,0
52_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	23,2	21,0	13,9	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
52_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	23,5	21,3	14,3	24,4	
52_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	25,5	23,3	16,2	26,3	
53_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	24,7	22,6	15,5	25,6	
53_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	25,8	23,6	16,6	26,7	
53_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	27,6	25,4	18,3	28,4	
54_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	27,8	25,6	18,5	28,6	
54_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	26,0	23,9	16,8	26,9	
54_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	27,2	25,0	18,0	28,1	
55_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	27,9	25,7	18,6	28,7	
55_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	23,9	21,7	14,6	24,7	
55_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	25,4	23,2	16,1	26,3	
56_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	23,6	21,4	14,3	24,4	
56_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	21,8	19,7	12,6	22,7	
56_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	22,8	20,6	13,5	23,6	
57_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	13,6	11,4	4,3	14,4	
57_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	11,3	9,1	2,0	12,1	
57_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	1,6	-0,6	-7,7	2,4	
58_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	13,6	11,4	4,4	14,5	
58_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	11,2	9,0	2,0	12,1	
58_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	--	--	--	--	
59_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	13,9	11,7	4,6	14,8	
59_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	10,8	8,6	1,5	11,7	
59_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	--	--	--	--	
60_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	13,8	11,6	4,5	14,6	
60_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	11,1	9,0	1,9	12,0	
60_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	2,3	0,1	-7,0	3,2	
61_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	15,1	12,9	5,8	15,9	
61_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	13,2	11,0	3,9	14,0	
61_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	9,9	7,8	0,7	10,8	
62_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	13,9	11,7	4,6	14,8	
62_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	11,5	9,3	2,2	12,3	
62_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	6,9	4,7	-2,4	7,7	
63_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	15,2	13,0	5,9	16,0	
63_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	13,7	11,5	4,4	14,5	
63_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	11,8	9,6	2,5	12,7	
64_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	13,5	11,3	4,2	14,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Stationsgebied - wegverkeer (19 mei 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	11,8	9,6	2,5	12,6
64_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	9,2	7,0	-0,1	10,0
65_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	22,8	20,6	13,6	23,7
65_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	24,0	21,9	14,8	24,9
65_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	26,8	24,6	17,6	27,7
66_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	24,2	22,0	14,9	25,0
66_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	26,2	24,0	16,9	27,0
67_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	24,1	21,9	14,8	24,9
67_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	26,0	23,8	16,8	26,9
68_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	24,2	22,0	14,9	25,0
68_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	26,2	24,0	16,9	27,0
69_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	24,3	22,1	15,0	25,1
69_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	25,9	23,7	16,7	26,8
70_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	16,2	14,0	6,9	17,1
70_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	16,6	14,4	7,3	17,4
70_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	18,2	16,0	8,9	19,1
71_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	19,5	17,4	10,3	20,4
71_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	20,2	18,0	11,0	21,1
71_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	23,0	20,8	13,7	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Stationsgebied - spoorweglawaaai (19 mei 2014)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	63,5	62,7	59,6	67,1
01_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	63,8	63,0	59,9	67,4
01_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	63,6	62,8	59,7	67,2
02_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	63,4	62,6	59,5	67,0
02_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	64,3	63,5	60,4	67,9
02_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	64,4	63,6	60,4	68,0
02_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	64,3	63,5	60,4	67,9
03_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	64,3	63,5	60,4	67,9
03_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	65,0	64,2	61,1	68,6
03_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	65,0	64,2	61,1	68,6
03_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	64,9	64,1	61,0	68,5
04_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	65,7	64,9	61,7	69,2
04_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	66,4	65,6	62,5	70,0
04_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	66,4	65,6	62,4	70,0
04_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	66,2	65,4	62,3	69,8
05_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	64,5	63,7	60,5	68,1
05_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	65,5	64,7	61,5	69,1
05_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	65,5	64,7	61,5	69,1
05_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	65,4	64,6	61,4	68,9
06_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	57,1	56,2	53,1	60,6
06_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	58,4	57,6	54,4	62,0
06_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	59,0	58,1	55,0	62,5
06_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	58,8	58,0	54,8	62,4
07_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	57,1	56,3	53,1	60,6
07_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	58,5	57,7	54,5	62,0
07_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	59,0	58,2	55,1	62,6
07_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	58,8	57,9	54,8	62,3
08_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	57,0	56,2	53,0	60,6
08_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	58,3	57,5	54,3	61,8
08_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	59,0	58,2	55,0	62,6
08_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	59,0	58,2	55,0	62,6
09_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	56,6	55,8	52,7	60,2
09_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	57,9	57,0	53,9	61,4
09_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	58,6	57,8	54,6	62,2
09_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	58,6	57,8	54,6	62,2
10_A	Blok A - Pleinzicht	2,50	51,7	50,9	47,8	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Stationsgebied - spoorweglawaaai (19 mei 2014)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	49,9	49,1	46,0	53,5
10_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	51,0	50,2	47,1	54,6
10_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	52,1	51,2	48,1	55,6
11_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	52,5	51,7	48,6	56,1
11_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	53,6	52,8	49,7	57,2
11_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	52,2	51,4	48,2	55,7
12_B	Blok A - Pleinzicht	5,50	55,1	54,3	51,2	58,7
12_C	Blok A - Pleinzicht	8,50	55,9	55,1	52,0	59,5
12_D	Blok A - Pleinzicht	11,50	53,0	52,2	49,1	56,6
16_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,1	52,2	49,1	56,6
16_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,8	53,9	50,8	58,3
16_C	Blok B - De Schakel	10,50	56,1	55,3	52,1	59,6
17_A	Blok B - De Schakel	4,50	55,8	55,0	51,8	59,4
17_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,5	56,6	53,5	61,1
17_C	Blok B - De Schakel	10,50	58,8	58,0	54,8	62,4
18_A	Blok B - De Schakel	4,50	56,9	56,1	53,0	60,5
18_B	Blok B - De Schakel	7,50	58,5	57,6	54,5	62,0
18_C	Blok B - De Schakel	10,50	59,7	58,9	55,7	63,3
19_A	Blok B - De Schakel	4,50	54,7	53,8	50,7	58,2
19_B	Blok B - De Schakel	7,50	56,4	55,5	52,4	59,9
19_C	Blok B - De Schakel	10,50	57,9	57,0	53,8	61,4
20_A	Blok B - De Schakel	4,50	57,2	56,3	53,2	60,8
20_B	Blok B - De Schakel	7,50	58,7	57,8	54,7	62,2
20_C	Blok B - De Schakel	10,50	59,8	59,0	55,9	63,4
21_A	Blok B - De Schakel	4,50	56,0	55,1	52,0	59,5
21_B	Blok B - De Schakel	7,50	57,5	56,6	53,5	61,0
21_C	Blok B - De Schakel	10,50	58,7	57,9	54,7	62,3
22_A	Blok B - De Schakel	4,50	57,8	56,9	53,8	61,3
22_B	Blok B - De Schakel	7,50	59,1	58,3	55,2	62,7
22_C	Blok B - De Schakel	10,50	60,2	59,4	56,2	63,8
23_A	Blok B - De Schakel	4,50	55,0	54,1	51,0	58,5
23_B	Blok B - De Schakel	7,50	56,5	55,7	52,6	60,1
23_C	Blok B - De Schakel	10,50	57,9	57,1	53,9	61,5
24_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,4	57,5	54,4	61,9
24_B	Blok B - De Schakel	7,50	59,6	58,7	55,6	63,2
24_C	Blok B - De Schakel	10,50	60,3	59,4	56,3	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Stationsgebied - spoorweglawaaai (19 mei 2014)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Blok B - De Schakel	4,50	54,1	53,2	50,1	57,6
25_B	Blok B - De Schakel	7,50	55,7	54,9	51,8	59,3
25_C	Blok B - De Schakel	10,50	57,0	56,1	53,0	60,6
26_A	Blok B - De Schakel	4,50	59,0	58,1	55,0	62,6
26_B	Blok B - De Schakel	7,50	60,5	59,7	56,6	64,1
26_C	Blok B - De Schakel	10,50	61,0	60,1	57,0	64,6
27_A	Blok B - De Schakel	4,50	61,5	60,7	57,6	65,1
27_B	Blok B - De Schakel	7,50	62,6	61,8	58,7	66,2
27_C	Blok B - De Schakel	10,50	62,9	62,0	58,9	66,4
28_A	Blok B - De Schakel	4,50	40,5	39,8	36,7	44,2
28_B	Blok B - De Schakel	7,50	42,7	41,9	38,8	46,3
28_C	Blok B - De Schakel	10,50	46,1	45,3	42,3	49,8
29_A	Blok B - De Schakel	4,50	40,8	40,0	37,0	44,5
29_B	Blok B - De Schakel	7,50	43,1	42,3	39,3	46,8
29_C	Blok B - De Schakel	10,50	45,1	44,3	41,3	48,8
30_A	Blok B - De Schakel	4,50	41,0	40,2	37,2	44,7
30_B	Blok B - De Schakel	7,50	42,3	41,5	38,5	46,0
30_C	Blok B - De Schakel	10,50	43,1	42,3	39,4	46,8
31_A	Blok B - De Schakel	4,50	39,9	39,2	36,2	43,7
31_B	Blok B - De Schakel	7,50	40,9	40,2	37,2	44,7
31_C	Blok B - De Schakel	10,50	40,7	39,9	37,0	44,4
32_A	Blok B - De Schakel	4,50	38,6	37,8	34,8	42,3
32_B	Blok B - De Schakel	7,50	39,1	38,3	35,3	42,7
33_A	Blok B - De Schakel	4,50	61,8	61,0	57,9	65,4
33_B	Blok B - De Schakel	7,50	62,6	61,8	58,7	66,2
34_A	Blok B - De Schakel	4,50	60,7	59,9	56,8	64,3
34_B	Blok B - De Schakel	7,50	61,5	60,6	57,5	65,1
35_A	Blok B - De Schakel	4,50	60,6	59,7	56,6	64,2
35_B	Blok B - De Schakel	7,50	61,3	60,5	57,4	64,9
36_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,5	57,6	54,6	62,1
36_B	Blok B - De Schakel	7,50	59,3	58,5	55,4	62,9
37_A	Blok B - De Schakel	4,50	58,4	57,5	54,4	61,9
37_B	Blok B - De Schakel	7,50	59,1	58,3	55,2	62,7
38_A	Blok B - De Schakel	4,50	54,6	53,8	50,7	58,2
38_B	Blok B - De Schakel	7,50	55,6	54,8	51,7	59,2
39_A	Blok B - De Schakel	4,50	54,0	53,1	50,0	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Stationsgebied - spoorweglawaaai (19 mei 2014)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	Blok B - De Schakel	7,50	55,2	54,3	51,2	58,7
40_A	Blok B - De Schakel	4,50	55,1	54,3	51,1	58,6
40_B	Blok B - De Schakel	7,50	56,2	55,4	52,2	59,8
41_A	Blok B - De Schakel	4,50	55,1	54,3	51,1	58,7
41_B	Blok B - De Schakel	7,50	56,0	55,1	52,0	59,5
42_A	Blok B - De Schakel	4,50	54,6	53,8	50,6	58,1
42_B	Blok B - De Schakel	7,50	55,3	54,5	51,3	58,9
43_A	Blok B - De Schakel	4,50	35,8	35,0	31,9	39,4
43_B	Blok B - De Schakel	7,50	37,7	36,9	33,9	41,4
44_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,7	52,9	49,7	57,2
44_B	Blok B - De Schakel	7,50	54,3	53,5	50,3	57,9
45_A	Blok B - De Schakel	4,50	53,1	52,3	49,1	56,7
45_B	Blok B - De Schakel	7,50	53,5	52,7	49,5	57,1
46_A	Blok B - De Schakel	4,50	36,7	35,9	32,9	40,3
46_B	Blok B - De Schakel	7,50	38,1	37,3	34,3	41,7
47_A	Blok B - De Schakel	4,50	51,9	51,0	47,9	55,4
47_B	Blok B - De Schakel	7,50	52,3	51,5	48,3	55,8
48_A	Blok B - De Schakel	1,50	50,6	49,8	46,6	54,1
48_B	Blok B - De Schakel	4,50	50,2	49,4	46,2	53,7
48_C	Blok B - De Schakel	7,50	49,9	49,1	45,9	53,5
49_A	Blok B - De Schakel	1,50	43,8	43,0	39,8	47,4
49_B	Blok B - De Schakel	4,50	43,3	42,5	39,4	46,9
49_C	Blok B - De Schakel	7,50	37,7	36,8	33,8	41,3
50_A	Blok B - De Schakel	1,50	49,9	49,1	45,9	53,4
50_B	Blok B - De Schakel	4,50	49,3	48,5	45,3	52,8
50_C	Blok B - De Schakel	7,50	49,8	48,9	45,8	53,3
51_A	Blok B - De Schakel	1,50	41,7	41,0	38,0	45,4
51_B	Blok B - De Schakel	4,50	41,6	40,9	37,9	45,3
51_C	Blok B - De Schakel	7,50	43,5	42,7	39,8	47,2
52_A	Blok B - De Schakel	4,50	40,9	40,1	37,1	44,6
52_B	Blok B - De Schakel	7,50	43,8	43,1	40,1	47,6
53_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	58,7	57,8	54,7	62,2
53_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	59,7	58,8	55,7	63,2
54_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	53,8	53,0	49,9	57,4
54_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	55,0	54,1	51,0	58,5
55_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	58,5	57,7	54,5	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Stationsgebied - spoorweglawaaai (19 mei 2014)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	60,1	59,3	56,1	63,7
55_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	60,9	60,1	57,0	64,5
56_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	60,1	59,3	56,1	63,7
56_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	61,8	61,0	57,9	65,4
56_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	62,4	61,6	58,5	66,0
57_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	60,8	60,0	56,8	64,4
57_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	62,6	61,8	58,6	66,2
57_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	63,1	62,3	59,1	66,7
58_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	61,7	60,9	57,7	65,3
58_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	63,6	62,7	59,6	67,1
58_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	63,9	63,1	59,9	67,4
59_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	63,9	63,1	59,9	67,4
59_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	65,5	64,7	61,5	69,1
59_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	65,6	64,8	61,7	69,2
60_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	60,9	60,1	56,9	64,4
60_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	62,1	61,3	58,2	65,7
60_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	62,2	61,4	58,2	65,8
61_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	59,9	59,1	55,9	63,5
61_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	61,2	60,4	57,2	64,8
61_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	61,4	60,6	57,4	65,0
62_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	59,3	58,5	55,3	62,9
62_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	60,7	59,9	56,7	64,2
62_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	61,0	60,2	57,0	64,5
63_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	58,6	57,8	54,6	62,2
63_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	59,9	59,1	55,9	63,5
63_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	60,3	59,5	56,4	63,9
64_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	58,0	57,2	54,0	61,5
64_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	59,2	58,4	55,2	62,7
64_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	59,7	58,9	55,8	63,3
65_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	57,1	56,3	53,1	60,6
65_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	58,3	57,5	54,3	61,8
65_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	59,0	58,2	55,0	62,5
66_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	56,6	55,8	52,6	60,2
66_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	57,7	56,9	53,7	61,3
66_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	58,5	57,7	54,5	62,0
67_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	56,0	55,2	52,0	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Stationsgebied - spoorweglawaaai (19 mei 2014)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	56,9	56,1	52,9	60,4
67_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	57,8	57,0	53,8	61,3
68_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	38,0	37,2	34,3	41,7
68_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	37,3	36,5	33,5	41,0
68_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	34,3	33,6	30,6	38,1
69_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	41,5	40,6	37,6	45,1
69_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	40,5	39,7	36,6	44,1
70_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	43,0	42,2	39,2	46,7
70_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	40,7	39,9	36,8	44,3
71_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	44,0	43,2	40,2	47,7
71_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	42,1	41,2	38,1	45,6
72_A	Blok C - Het Tolhuys	4,50	47,8	46,9	43,8	51,3
72_B	Blok C - Het Tolhuys	7,50	44,4	43,6	40,5	48,0
73_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	35,9	35,1	32,0	39,5
73_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	37,3	36,5	33,5	40,9
73_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	39,9	39,1	36,1	43,6
74_A	Blok C - Het Tolhuys	1,50	38,8	38,0	35,0	42,5
74_B	Blok C - Het Tolhuys	4,50	40,7	39,9	36,9	44,4
74_C	Blok C - Het Tolhuys	7,50	43,9	43,1	40,2	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5: Hogere grenswaarden spoorweglawaaï

Hogere waarden spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	
01_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	67,1	
01_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	67,4	
01_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	67,2	
02_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	67,0	
02_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	67,9	
02_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	68,0	
02_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	67,9	
03_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	67,9	
03_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	68,6	Dove gevel
03_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	68,6	Dove gevel
03_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	68,5	
04_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	69,2	Dove gevel
04_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	70,0	Dove gevel
04_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	70,0	Dove gevel
04_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	69,8	Dove gevel
05_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	68,1	
05_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	69,1	Dove gevel
05_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	69,1	Dove gevel
05_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	68,9	Dove gevel
06_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	60,6	
06_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	62,0	
06_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	62,5	
06_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	62,4	
07_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	60,6	
07_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	62,0	
07_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	62,6	
07_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	62,3	
08_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	60,6	
08_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	61,8	
08_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	62,6	
08_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	62,6	
09_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	60,2	
09_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	61,4	
09_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	62,2	
09_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	62,2	
10_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	55,3	
10_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	53,5	
10_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	54,6	
10_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	55,6	
11_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	56,1	
11_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	57,2	
11_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	55,7	
12_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	58,7	
12_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	59,5	
12_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	56,6	

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]
16_A	Blok B - De Schakel	4,5	56,6
16_B	Blok B - De Schakel	7,5	58,3
16_C	Blok B - De Schakel	10,5	59,6
17_A	Blok B - De Schakel	4,5	59,4
17_B	Blok B - De Schakel	7,5	61,1
17_C	Blok B - De Schakel	10,5	62,4
18_A	Blok B - De Schakel	4,5	60,5
18_B	Blok B - De Schakel	7,5	62,0
18_C	Blok B - De Schakel	10,5	63,3
19_A	Blok B - De Schakel	4,5	58,2
19_B	Blok B - De Schakel	7,5	59,9
19_C	Blok B - De Schakel	10,5	61,4
20_A	Blok B - De Schakel	4,5	60,8
20_B	Blok B - De Schakel	7,5	62,2
20_C	Blok B - De Schakel	10,5	63,4
21_A	Blok B - De Schakel	4,5	59,5
21_B	Blok B - De Schakel	7,5	61,0
21_C	Blok B - De Schakel	10,5	62,3
22_A	Blok B - De Schakel	4,5	61,3
22_B	Blok B - De Schakel	7,5	62,7
22_C	Blok B - De Schakel	10,5	63,8
23_A	Blok B - De Schakel	4,5	58,5
23_B	Blok B - De Schakel	7,5	60,1
23_C	Blok B - De Schakel	10,5	61,5
24_A	Blok B - De Schakel	4,5	61,9
24_B	Blok B - De Schakel	7,5	63,2
24_C	Blok B - De Schakel	10,5	63,9
25_A	Blok B - De Schakel	4,5	57,6
25_B	Blok B - De Schakel	7,5	59,3
25_C	Blok B - De Schakel	10,5	60,6
26_A	Blok B - De Schakel	4,5	62,6
26_B	Blok B - De Schakel	7,5	64,1
26_C	Blok B - De Schakel	10,5	64,6
27_A	Blok B - De Schakel	4,5	65,1
27_B	Blok B - De Schakel	7,5	66,2
27_C	Blok B - De Schakel	10,5	66,4
28_A	Blok B - De Schakel	4,5	44,2
28_B	Blok B - De Schakel	7,5	46,3
28_C	Blok B - De Schakel	10,5	49,8
29_A	Blok B - De Schakel	4,5	44,5
29_B	Blok B - De Schakel	7,5	46,8
29_C	Blok B - De Schakel	10,5	48,8
30_A	Blok B - De Schakel	4,5	44,7
30_B	Blok B - De Schakel	7,5	46,0
30_C	Blok B - De Schakel	10,5	46,8
31_A	Blok B - De Schakel	4,5	43,7
31_B	Blok B - De Schakel	7,5	44,7
31_C	Blok B - De Schakel	10,5	44,4
32_A	Blok B - De Schakel	4,5	42,3
32_B	Blok B - De Schakel	7,5	42,7
33_A	Blok B - De Schakel	4,5	65,4
33_B	Blok B - De Schakel	7,5	66,2
34_A	Blok B - De Schakel	4,5	64,3
34_B	Blok B - De Schakel	7,5	65,1
35_A	Blok B - De Schakel	4,5	64,2

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]
35_B	Blok B - De Schakel	7,5	64,9
36_A	Blok B - De Schakel	4,5	62,1
36_B	Blok B - De Schakel	7,5	62,9
37_A	Blok B - De Schakel	4,5	61,9
37_B	Blok B - De Schakel	7,5	62,7
38_A	Blok B - De Schakel	4,5	58,2
38_B	Blok B - De Schakel	7,5	59,2
39_A	Blok B - De Schakel	4,5	57,6
39_B	Blok B - De Schakel	7,5	58,7
40_A	Blok B - De Schakel	4,5	58,6
40_B	Blok B - De Schakel	7,5	59,8
41_A	Blok B - De Schakel	4,5	58,7
41_B	Blok B - De Schakel	7,5	59,5
42_A	Blok B - De Schakel	4,5	58,1
42_B	Blok B - De Schakel	7,5	58,9
43_A	Blok B - De Schakel	4,5	39,4
43_B	Blok B - De Schakel	7,5	41,4
44_A	Blok B - De Schakel	4,5	57,2
44_B	Blok B - De Schakel	7,5	57,9
45_A	Blok B - De Schakel	4,5	56,7
45_B	Blok B - De Schakel	7,5	57,1
46_A	Blok B - De Schakel	4,5	40,3
46_B	Blok B - De Schakel	7,5	41,7
47_A	Blok B - De Schakel	4,5	55,4
47_B	Blok B - De Schakel	7,5	55,8
48_A	Blok B - De Schakel	1,5	54,1
48_B	Blok B - De Schakel	4,5	53,7
48_C	Blok B - De Schakel	7,5	53,5
49_A	Blok B - De Schakel	1,5	47,4
49_B	Blok B - De Schakel	4,5	46,9
49_C	Blok B - De Schakel	7,5	41,3
50_A	Blok B - De Schakel	1,5	53,4
50_B	Blok B - De Schakel	4,5	52,8
50_C	Blok B - De Schakel	7,5	53,3
51_A	Blok B - De Schakel	1,5	45,4
51_B	Blok B - De Schakel	4,5	45,3
51_C	Blok B - De Schakel	7,5	47,2
52_A	Blok B - De Schakel	4,5	44,6
52_B	Blok B - De Schakel	7,5	47,6

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	
53_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	62,2	
53_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	63,2	
54_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	57,4	
54_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	58,5	
55_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	62,1	
55_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	63,7	
55_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	64,5	
56_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	63,7	
56_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	65,4	
56_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	66,0	
57_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	64,4	
57_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	66,2	
57_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	66,7	
58_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	65,3	
58_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	67,1	
58_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	67,4	
59_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	67,4	
59_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	69,1	Dove gevel
59_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	69,2	Dove gevel
60_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	64,4	
60_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	65,7	
60_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	65,8	
61_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	63,5	
61_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	64,8	
61_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	65,0	
62_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	62,9	
62_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	64,2	
62_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	64,5	
63_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	62,2	
63_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	63,5	
63_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	63,9	
64_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	61,5	
64_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	62,7	
64_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	63,3	
65_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	60,6	
65_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	61,8	
65_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	62,5	
66_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	60,2	
66_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	61,3	
66_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	62,0	
67_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	59,5	
67_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	60,4	
67_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	61,3	
68_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	41,7	
68_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	41,0	
68_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	38,1	
69_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	45,1	
69_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	44,1	

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]
70_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	46,7
70_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	44,3
71_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	47,7
71_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	45,6
72_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	51,3
72_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	48,0
73_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	39,5
73_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	40,9
73_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	43,6
74_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	42,5
74_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	44,4
74_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	47,6

**Bijlage 6: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeers- en
spoorweglawaai (L_{cum})**

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012

project: Akoestisch onderzoek ontwikkeling stationsgebied Wierden
 projectnr.: 13.1539
 omschrijving: cumulatie wegverkeers- en spoorweglawaai

$$L_{VL}^* = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

$$L_{LL}^* = 0,98 * L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})]$$

n = VL, RL, IL, LL

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L_{VL} [dB]	Spoor L_{RL} [dB]	Industrie L_{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L_{LL} [dB]	L_{CUM} [dB]
01_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	56,2	67,1			63,3
01_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	55,7	67,4			63,4
01_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	55,1	67,2			63,2
02_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	54,0	67,0			62,9
02_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	54,3	67,9			63,6
02_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	54,3	68,0			63,7
02_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	54,1	67,9			63,6
03_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	52,6	67,9			63,5
03_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	53,2	68,6			64,1
03_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	53,3	68,6			64,1
03_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	53,5	68,5			64,1
04_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	39,9	69,2			64,4
04_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	44,4	70,0			65,1
04_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	46,3	70,0			65,2
04_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	47,5	69,8			65,0
05_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	40,6	68,1			63,3
05_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	44,2	69,1			64,3
05_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	46,1	69,1			64,3
05_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	47,7	68,9			64,2
06_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	49,2	60,6			57,0
06_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	49,5	62,0			58,1
06_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	49,5	62,5			58,6
06_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	49,8	62,4			58,5
07_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	50,9	60,6			57,3
07_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	50,9	62,0			58,4
07_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	50,9	62,6			58,8
07_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	51,0	62,3			58,6
08_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	52,9	60,6			57,8
08_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	53,0	61,8			58,7
08_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	52,8	62,6			59,2
08_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	52,6	62,6			59,2
09_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	55,6	60,2			58,7
09_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	55,3	61,4			59,2
09_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	54,8	62,2			59,5
09_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	54,2	62,2			59,3
10_A	Blok A - Pleinzicht	2,5	60,9	55,3			61,3
10_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	60,0	53,5			60,4
10_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	58,8	54,6			59,4
10_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	57,8	55,6			58,7
11_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	60,1	56,1			60,7
11_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	58,8	57,2			59,8
11_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	57,9	55,7			58,8
12_B	Blok A - Pleinzicht	5,5	60,2	58,7			61,2
12_C	Blok A - Pleinzicht	8,5	58,9	59,5			60,4
12_D	Blok A - Pleinzicht	11,5	58,1	56,6			59,1

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
13_A	Blok B - De Schakel	4,5	60,0	56,6			60,7
13_B	Blok B - De Schakel	7,5	59,5	58,3			60,6
13_C	Blok B - De Schakel	10,5	58,9	59,6			60,4
14_A	Blok B - De Schakel	4,5	58,4	59,4			60,0
14_B	Blok B - De Schakel	7,5	58,4	61,1			60,6
14_C	Blok B - De Schakel	10,5	58,0	62,4			61,0
15_A	Blok B - De Schakel	4,5	57,1	60,5			59,6
15_B	Blok B - De Schakel	7,5	56,9	62,0			60,2
15_C	Blok B - De Schakel	10,5	56,5	63,3			60,8
16_A	Blok B - De Schakel	4,5	55,4	58,2			57,7
16_B	Blok B - De Schakel	7,5	55,4	59,9			58,5
16_C	Blok B - De Schakel	10,5	55,1	61,4			59,1
17_A	Blok B - De Schakel	4,5	56,3	60,8			59,3
17_B	Blok B - De Schakel	7,5	56,2	62,2			60,0
17_C	Blok B - De Schakel	10,5	55,9	63,4			60,6
18_A	Blok B - De Schakel	4,5	54,5	59,5			57,8
18_B	Blok B - De Schakel	7,5	54,6	61,0			58,7
18_C	Blok B - De Schakel	10,5	54,2	62,3			59,4
19_A	Blok B - De Schakel	4,5	56,0	61,3			59,4
19_B	Blok B - De Schakel	7,5	56,0	62,7			60,2
19_C	Blok B - De Schakel	10,5	55,6	63,8			60,8
20_A	Blok B - De Schakel	4,5	54,7	58,5			57,5
20_B	Blok B - De Schakel	7,5	54,9	60,1			58,3
20_C	Blok B - De Schakel	10,5	54,5	61,5			59,0
21_A	Blok B - De Schakel	4,5	56,1	61,9			59,8
21_B	Blok B - De Schakel	7,5	56,1	63,2			60,6
21_C	Blok B - De Schakel	10,5	55,6	63,9			60,8
22_A	Blok B - De Schakel	4,5	54,7	57,6			57,1
22_B	Blok B - De Schakel	7,5	54,8	59,3			57,9
22_C	Blok B - De Schakel	10,5	54,4	60,6			58,4
23_A	Blok B - De Schakel	4,5	57,2	62,6			60,7
23_B	Blok B - De Schakel	7,5	56,5	64,1			61,3
23_C	Blok B - De Schakel	10,5	56,1	64,6			61,5
24_A	Blok B - De Schakel	4,5	58,8	65,1			62,7
24_B	Blok B - De Schakel	7,5	57,8	66,2			63,0
24_C	Blok B - De Schakel	10,5	56,9	66,4			62,9
25_A	Blok B - De Schakel	4,5	43,4	44,2			45,2
25_B	Blok B - De Schakel	7,5	44,8	46,3			46,8
25_C	Blok B - De Schakel	10,5	46,5	49,8			49,2
26_A	Blok B - De Schakel	4,5	47,6	44,5			48,4
26_B	Blok B - De Schakel	7,5	48,3	46,8			49,4
26_C	Blok B - De Schakel	10,5	49,2	48,8			50,6
27_A	Blok B - De Schakel	4,5	51,3	44,7			51,7
27_B	Blok B - De Schakel	7,5	51,4	46,0			51,9
27_C	Blok B - De Schakel	10,5	51,6	46,8			52,2
28_A	Blok B - De Schakel	4,5	54,6	43,7			54,8
28_B	Blok B - De Schakel	7,5	54,5	44,7			54,7
28_C	Blok B - De Schakel	10,5	54,1	44,4			54,3
29_A	Blok B - De Schakel	4,5	46,3	42,3			47,0
29_B	Blok B - De Schakel	7,5	47,1	42,7			47,7
30_A	Blok B - De Schakel	4,5	59,0	65,4			63,0
30_B	Blok B - De Schakel	7,5	58,2	66,2			63,2
31_A	Blok B - De Schakel	4,5	53,6	64,3			60,6
31_B	Blok B - De Schakel	7,5	55,0	65,1			61,5
32_A	Blok B - De Schakel	4,5	59,2	64,2			62,4
32_B	Blok B - De Schakel	7,5	58,4	64,9			62,4
33_A	Blok B - De Schakel	4,5	54,4	62,1			59,3
33_B	Blok B - De Schakel	7,5	55,6	62,9			60,2
34_A	Blok B - De Schakel	4,5	59,4	61,9			61,5
34_B	Blok B - De Schakel	7,5	58,7	62,7			61,5
35_A	Blok B - De Schakel	4,5	54,7	58,2			57,3
35_B	Blok B - De Schakel	7,5	55,7	59,2			58,3
36_A	Blok B - De Schakel	4,5	59,5	57,6			60,4
36_B	Blok B - De Schakel	7,5	58,8	58,7			60,1
37_A	Blok B - De Schakel	4,5	59,5	58,6			60,6

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
37_B	Blok B - De Schakel	7,5	58,7	59,8			60,4
38_A	Blok B - De Schakel	4,5	54,8	58,7			57,6
38_B	Blok B - De Schakel	7,5	54,8	59,5			58,0
39_A	Blok B - De Schakel	4,5	53,0	58,1			56,4
39_B	Blok B - De Schakel	7,5	53,3	58,9			57,0
40_A	Blok B - De Schakel	4,5	49,7	39,4			49,9
40_B	Blok B - De Schakel	7,5	50,5	41,4			50,7
41_A	Blok B - De Schakel	4,5	51,6	57,2			55,3
41_B	Blok B - De Schakel	7,5	52,0	57,9			55,9
42_A	Blok B - De Schakel	4,5	50,7	56,7			54,7
42_B	Blok B - De Schakel	7,5	51,1	57,1			55,1
43_A	Blok B - De Schakel	4,5	47,0	40,3			47,4
43_B	Blok B - De Schakel	7,5	48,1	41,7			48,5
44_A	Blok B - De Schakel	4,5	49,2	55,4			53,3
44_B	Blok B - De Schakel	7,5	50,0	55,8			53,9
45_A	Blok B - De Schakel	1,5	46,4	54,1			51,6
45_B	Blok B - De Schakel	4,5	48,1	53,7			51,9
45_C	Blok B - De Schakel	7,5	48,9	53,5			52,2
46_A	Blok B - De Schakel	1,5	41,4	47,4			45,7
46_B	Blok B - De Schakel	4,5	43,4	46,9			46,3
46_C	Blok B - De Schakel	7,5	45,5	41,3			46,2
47_A	Blok B - De Schakel	1,5	45,0	53,4			50,7
47_B	Blok B - De Schakel	4,5	46,8	52,8			50,9
47_C	Blok B - De Schakel	7,5	47,9	53,3			51,6
48_A	Blok B - De Schakel	1,5	42,9	45,4			45,4
48_B	Blok B - De Schakel	4,5	44,9	45,3			46,6
48_C	Blok B - De Schakel	7,5	46,3	47,2			48,1
49_A	Blok B - De Schakel	4,5	45,0	44,6			46,4
49_B	Blok B - De Schakel	7,5	46,2	47,6			48,2
50_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	55,8	62,2			59,9
50_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	55,1	63,2			60,2
51_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	51,3	57,4			55,3
51_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	51,6	58,5			56,1
52_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	52,8	62,1			58,8
52_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	53,1	63,7			60,1
52_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	53,0	64,5			60,7
53_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	49,9	63,7			59,6
53_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	50,6	65,4			61,1
53_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	50,8	66,0			61,7
54_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	48,4	64,4			60,1
54_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	49,6	66,2			61,8
54_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	49,9	66,7			62,2
55_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	46,8	65,3			60,8
55_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	48,1	67,1			62,5
55_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	48,7	67,4			62,8
56_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	47,2	67,4			62,8
56_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	53,0	69,1			64,6
56_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	52,9	69,2			64,6
57_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	56,8	64,4			61,6
57_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	57,7	65,7			62,7
57_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	57,5	65,8			62,7
58_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	57,2	63,5			61,2
58_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	57,9	64,8			62,2
58_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	57,7	65,0			62,2
59_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	57,3	62,9			60,9
59_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	58,0	64,2			61,9
59_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	57,8	64,5			62,0
60_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	57,5	62,2			60,6
60_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	58,1	63,5			61,5
60_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	57,9	63,9			61,7
61_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	57,6	61,5			60,3
61_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	58,1	62,7			61,1
61_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	58,0	63,3			61,4
62_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	57,6	60,6			60,0

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
62_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	58,3	61,8			60,8
62_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	58,1	62,5			61,0
63_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	57,7	60,2			59,9
63_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	58,4	61,3			60,7
63_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	58,2	62,0			60,9
64_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	57,8	59,5			59,7
64_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	58,5	60,4			60,4
64_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	58,4	61,3			60,7
65_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	59,5	41,7			59,5
65_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	59,5	41,0			59,5
65_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	58,6	38,1			58,6
66_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	60,2	45,1			60,3
66_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	59,0	44,1			59,1
67_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	60,1	46,7			60,2
67_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	59,0	44,3			59,1
68_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	60,1	47,7			60,2
68_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	59,0	45,6			59,1
69_A	Blok C - Het Tolhuys	4,5	60,0	51,3			60,2
69_B	Blok C - Het Tolhuys	7,5	58,9	48,0			59,0
70_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	33,6	39,5			38,1
70_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	35,5	40,9			39,6
70_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	37,3	43,6			41,9
71_A	Blok C - Het Tolhuys	1,5	33,7	42,5			40,1
71_B	Blok C - Het Tolhuys	4,5	35,6	44,4			41,9
71_C	Blok C - Het Tolhuys	7,5	37,9	47,6			44,8