

Wegvak 22898-22900, Start/End 3369/6331							
Projectinformatie							
Algemene opmerkingen		23579754808138_0006					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		355,6					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
Wegtype		Bubeko60		Wegtype		Bubeko60	
Gemeente		Wierden		Gemeente		Wierden	
S1		Bubeko60		S1		Bubeko60	
S2		Wierden		S2		Wierden	
S3		Bubeko60		S3		Bubeko60	
S6		Bubeko60		S6		Bubeko60	
S7		Wierden		S7		Wierden	
S5		Wierden		S5		Wierden	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		60		60		60	
idem voor vrachtverkeer		60		60		60	
idem voor bussen		60		60		60	
idem voor trams		0		0		0	
		Linkerzijde		Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit		1308		1273			
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		1290		1290			
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,58		3,72		0,77	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		99,4		99,3		99,3	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,3		0,4		0,3	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,3		0,4		0,3	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0	
		Linkerzijde		Rechterzijde			
Opgeslagen bus intensiteit		0		0			
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etm. Busint. (gespiegeld)		0		0			
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage bussen		6,74		3,44		0,67	
Wegdekverharding		referentiewegdek		Wegdekhoopte		0,0	
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
				Breedte harde berm		0,0	
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won	
Afstand weg-as-gevel [m]		29,0		0,0		Corr	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		2,9		10,0		0	
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		0	
Bebouwingsfractie		0,00		0,00		0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		0	
Schermhoogte		0,0		0,0		0	
Tophoek scherm				Speciale woningen		0	
Wegtype		92: Open terrein, geen ASW		Bomenfactor		1,00	
Dubbeltellingcorrectie is toegepas				Snelheidstype		Vb	
				Stagnerend percentage		0,0	
		No2(FNO2) PM10		Co		Benzeen	
GCN achtergr.conc.		(11,3) (19,8)		(590,0) (1,0)		(0,5) (0,3)	
Bijdrage extra bronnen		(--) (--)		(--) (--)		(--) (--)	
		Linkerzijde		Rechterzijde			
Afstand weg-as-wegrand [m]		2,6		2,6			
Expositieafstand NO2 [m]		12,6		12,6			
Expositieafstand PM10 [m]		12,6		12,6			
Expositieafstand Overig [m]		4,6		4,6			
Voetgangersklasse		0		0			
Parkeerbewegingen per 100m		0,0		0,0			

Wegvak 22898-22900, Start/End 3369/6331										
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan					Wegas	Dek	
Aan linkerzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Links niet aanwezig							
Aan rechterzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Rechts niet aanwezig							
Geluidniveau in dB(A)/dB (Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)	Linkerzijde					Rechterzijde				
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen	47,3	49,8	47,9	48,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen begane grond	46,1	48,6	46,7	46,8		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 1e etage	47,2	49,7	47,9	47,9		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 2e etage	47,4	50,0	48,1	48,2		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 3e etage	47,4	50,0	48,1	48,2		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 4e etage en hoger	47,3	49,8	48,0	48,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
Eengezinswoningen Speciaal	43,1	45,6	43,7	43,8		0,0	0,0	0,0	0,0	
Representatief	47,3	49,8	47,9	48,0	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden						Leq	Lden	
48 dB(A)/dB contour	28,3	28,8						34,7	35,2	
53 dB(A)/dB contour	12,7	13,0						16,9	17,1	
58 dB(A)/dB contour	4,9	4,9						5,7	5,8	
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0						0,0	0,0	
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0						0,0	0,0	
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0						0,0	0,0	
Luchresultaten	Linkerzijde					Rechterzijde				
	JaarG.	#Grns	GES	98p.8h	Em/Etm	JaarG.	#Grns	GES	98p.8h	Em/Etm
No2	0,0	0	0			0,0	0	0		
PM10	0,0	0	0			0,0	0	0		
So2	0,0	0				0,0	0			
Co				0,0					0,0	
Benzeen	0,00					0,00				
Benz[a]pyreen	0,000					0,000				
CO2 in kg/km					0,0					0,0