

Retouradres: Aanslagsweg 22, 7622 LD Borne

Bouwbedrijf Homan B.V.

De heer C. Wiggers

Veldegge 6

7468 DJ ENTER

telefoon 0541 539 333 / 06 10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 21 november 2012

Ons kenmerk B02.12.144

projectnummer 12.144

project Project Slag Auto's BV te Enter

Onderwerp Briefrapport akoestisch onderzoek

Geachte heer Wiggers,

In opdracht van Bouwbedrijf Homan BV is door Munsterhuis Geluidsadvies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van Slag Auto's BV gelegen aan de Goorsegweg 36-38 te Enter.

Inleiding

Het voornemen is de bedrijfswoning van Slag Auto's BV te bestemmen als burgerwoning. Als gevolg hiervan dient er een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om te zien of Slag Auto's BV aan de geluidnormen van het activiteitenbesluit (50 dB(A) etmaalwaarde) kan voldoen.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

De relevante geluidbronnen die in beschouwing zijn genomen betreffen mobiele geluidbronnen zoals vrachtwagens, bestelwagens en personenauto's. In de werkplaats worden lichte herstel en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd die geen relevante bijdrage leveren naar de omgeving zodat dit verder buiten beschouwing is gelaten.

Normen

B & W van de gemeente Wierden heeft in april 2010 een nota Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden; Nota hogere grenswaarden opgesteld.

Het toetsen aan de ambities zoals die zijn opgenomen in tabel 6 blz. 18 is alleen van toepassing voor nieuwe situaties. Hiermee wordt bedoeld:

- de aanleg van een nieuwe weg of spoorlijn bij bestaande woningen;
- de bouw van woningen bij een bestaande weg of spoorlijn;
- de vestiging van een bedrijf bij bestaande woningen;
- de bouw van woningen bij een bestaand bedrijf.

In nieuwe situaties is het immers mogelijk om keuzes te maken ten aanzien van het situeren van een geluidsgevoelige bestemming ten opzichte van een geluidsbron. Dit zijn overigens veel voorkomende situaties.

Onderhavige situatie betreft echter geen nieuwe situatie. Zowel het garagebedrijf als de woning bestaat al.

Op basis hiervan is aansluiting gezocht bij de geluidnormen die zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit. In tabel 1 zijn de normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$ en L_{amax} gegeven.

Tabel 1: grenswaarden

Periode	Tijden	$L_{ar,LT}$ [dB(A)]	L_{amax}
Dag	07:00-19:00 uur	50	70
Avond	19:00-23:00 uur	45	65
Nacht	23:00-07:00 uur	40	60
Etmaal		50	-

De L_{Amax} waarden zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

Indirecte geluidhinder

Bij de beoordeling van een vergunningsaanvraag voor een inrichting als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wet milieubeheer moet ook de door de inrichting veroorzaakte 'indirecte hinder' betrokken worden. Onder 'indirecte hinder' wordt hier ingevolge artikel 1.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen.

Een belangrijke vorm van 'indirecte hinder' is het af- en aanrijden van met name vrachtverkeer.

In de Circulaire verkeersaantrekkende werking is bepaald dat de $L_{\max}$ -niveaus van het wegverkeer van en naar de inrichting niet te behoeven worden meegenomen in de beoordeling. Het equivalente geluidniveau door verkeer buiten de poort dat aan de inrichting moet worden toegerekend dient separaat te worden beoordeeld, zonder dat de geluidbelasting wordt opgeteld bij die welke wordt veroorzaakt door het overige wegverkeer.

Voor toetsing aan de circulaire geldt in de dag- en avond- en nachtperiode een equivalent geluidniveau, L_{Aeq} , van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de geluidgevoelige bestemmingen rond de inrichting (de zogenaamde voorkeursgrenswaarde).

Overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde is toegestaan tot 65 dB(A) etmaalwaarde, indien:

- redelijkerwijs geen bron- of geluidwerende maatregelen in de overdrachtssfeer kunnen worden getroffen;
- het binnenniveau veroorzaakt door het geheel aanwezige wegverkeer de maximaal toelaatbare binnengrenswaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde niet overschrijdt.

Gezien het geringe aantal voertuigen zullen deze direct worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld op de openbare weg zodat dit verder buiten beschouwing is gelaten.

Bronnen

De geluidbronnen die relevant zijn betreffen:

- Rijbewegingen van personenauto's. Klanten die komen en gaan en verplaatsen van enkele over terrein;
- Rijbewegingen middelzware vrachtwagen (1 keer per circa 3 weken afvoer of aanvoer voertuigen);
- Gebruik van een afzuiging, maximaal 10 minuten per dag.

De vrachtwagen en personenauto's komen in de dagperiode.

Uit inventarisatie blijkt dat er vanuit de werkplaats geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving plaatsvindt.

Het bronvermogen van de afzuiging van rookgas is vastgesteld tijdens een vergelijkbare afzuiging elders en bedraagt 78 dB(A).

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen en eerder uitgevoerde onderzoeken. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 102 dB(A) voor de middelzware vrachtwagen en 89 dB(A) voor personenauto's.

De vrachtwagen en de personenauto's hebben een relatieve vaste rijroute over het terrein.

De rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 5 km/uur.

De feitelijke lijnbron van de voertuigen met een vaste rijroute is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie bijlage 2, invoergegevens).

In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 3 vermelde gegevens. In het onderzoek is uitgegaan van een worst case situatie waarbij alle bewegingen en activiteiten op 1 dag plaatsvinden.

Tabel 3 Mobiele geluidbronnen binnen de inrichting met vaste rijroute en stationaire bron

Type bron	Periode	Aantal bewegingen / minuten per bron	Cb per bron [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Mobiele bronnrs.
Afzuiging	Dag	10 min	18,6	78	01
Personenauto's	Dag	20	26,0	89	02
Personenauto's	Dag	20	24,8	89	03
Personenauto's	Dag	4	32,1	89	04
Personenauto's	Dag	4	31,8	89	05
Middel zware vrachtwagen	Dag	1	38,6	102	06

Resultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd.

De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 5.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vinden plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond en nachtperiode ter plaatse van de woningen van derden. Activiteiten vinden alleen in de dagperiode plaats.

De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabSORPTIE en door bodemabsorptie.

De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,5 (zacht). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Het maximale geluidniveau veroorzaakt door laad en losactiviteiten in de dagperiode mag voor de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten. De waarden zijn echter wel opgenomen in de tabel 4.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is gerekend voor de mobiele bronnen + een verhoging van 3 dB(A) ($L_{Amax} = L_{i, \text{maatgevende bron}} - C_m$), zie bijlage 2.1.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4. Rekenresultaten ter plaatse van nabijgelegen beoordelingspunten

Beoordelingspunt (Woning)	Geluidniveaus [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax} *	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
01 voorgevel Goorsegweg 38	29	58	-	-	-	-
02 voorgevel bijgeb. Goorsegweg 38	27	54	-	-	-	-
03 zijgevel Goorsegweg 34A	37	67	-	-	-	-
04 voorgevel Goorsegweg 34A	35	62	-	-	-	-
05 zijgevel Goorsegweg 39	36	56	-	-	-	-
06 voorgevel Goorsegweg 39	34	57	-	-	-	-

* mobiele bron ten gevolge van laden en lossen: mag buiten beschouwing gelaten worden

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 37 dB(A) etmaalwaarde. De maatgevende bron betreft het rijden met personenauto's over terrein.

Het maximale geluidniveau bedraagt ter plaatse van de woning van derden in de dagperiode maximaal 67 dB(A) als gevolg van het rijden met personenauto's.

De grenswaarden worden ter plaatse van woningen van derden niet overschreden.

Conclusie

In opdracht van Bouwbedrijf Homan BV is door Munsterhuis Geluidsadvies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van Slag Auto's BV gelegen aan de Goorsegweg 36-38 te Enter.

Het voornemen is de bedrijfswoning van Slag Auto's BV te bestemmen als burgerwoning. Als gevolg hiervan dient er een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om te zien of Slag Auto's BV aan de geluidnormen van het activiteitenbesluit (50 dB(A) etmaalwaarde) kan voldoen.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 37 dB(A) in de dagperiode. De maatgevende geluidbron betreft het rijden met personenauto's over het terrein.
- Het maximale geluidniveau ter plaatse van woningen van derden bedraagt 67 dB(A) in de dagperiode. Maatgevende geluidbron betreft het rijden met personenauto's.
- De normen uit het Activiteitenbesluit worden als gevolg van Slag Auto's BV niet overschreden.
- Ter plaatse van de nabij gelegen woning aan de Goorseweg 38 waarvoor een bestemmingsplan wijziging wordt aangevraagd, worden de normen niet overschreden.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,

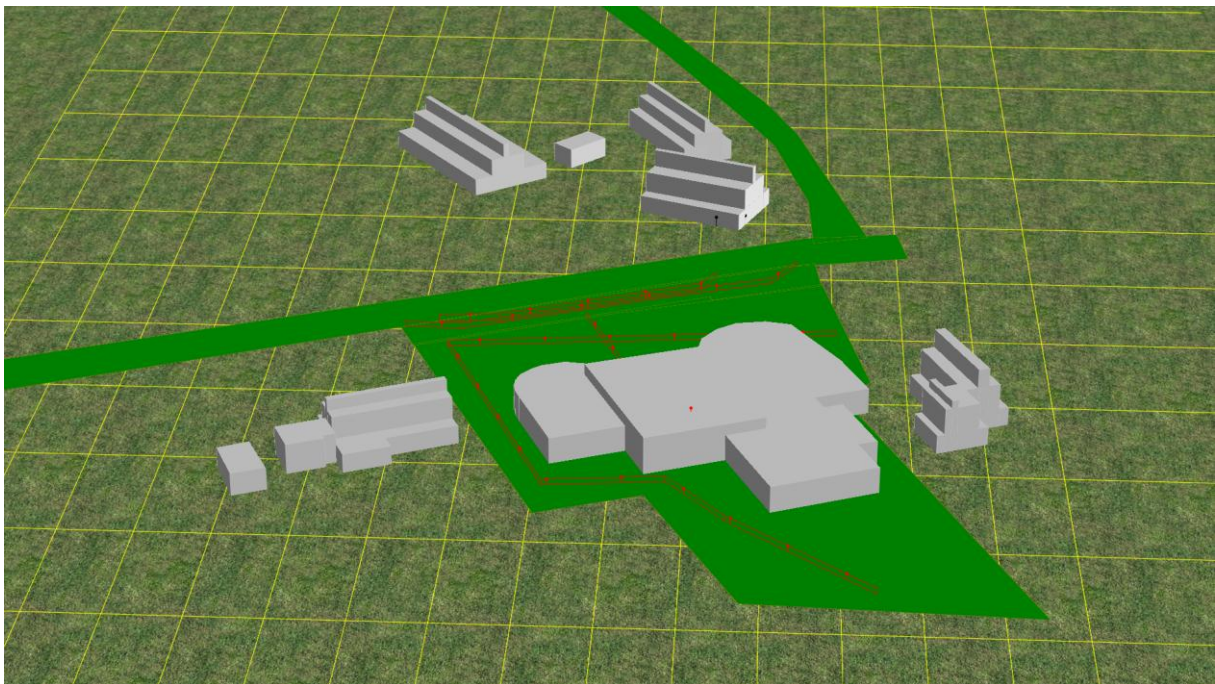
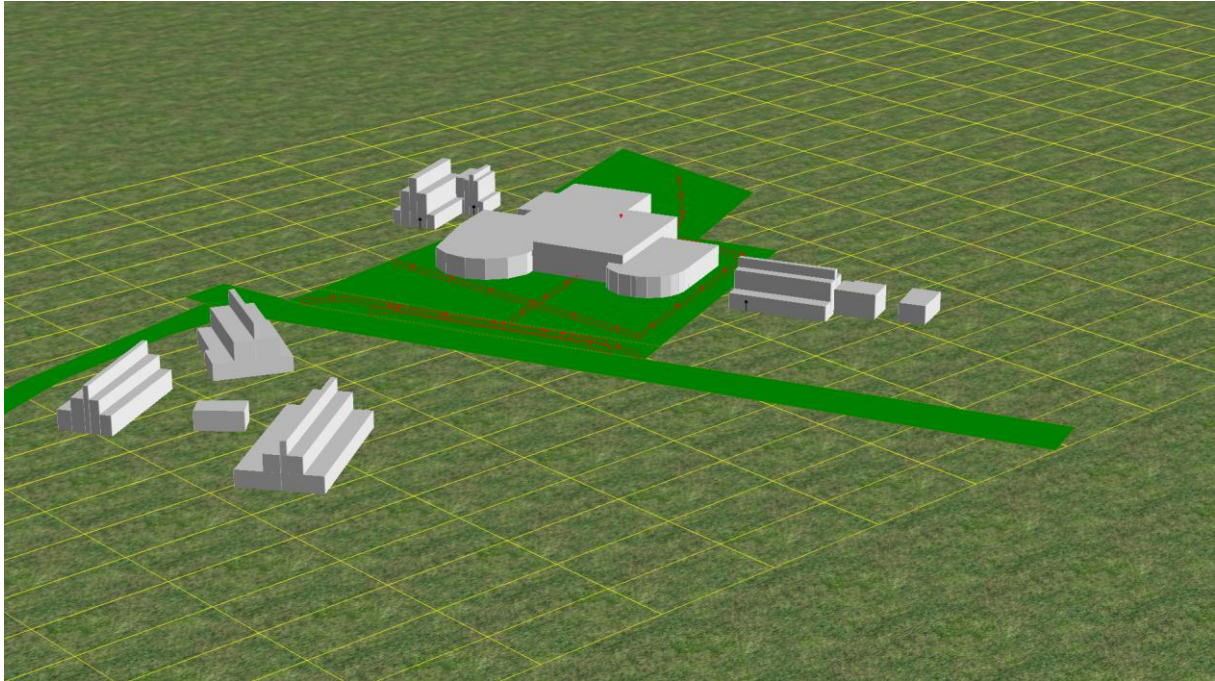
Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Bijlagen: 1 tot en met 3

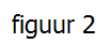
Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



figuur 1



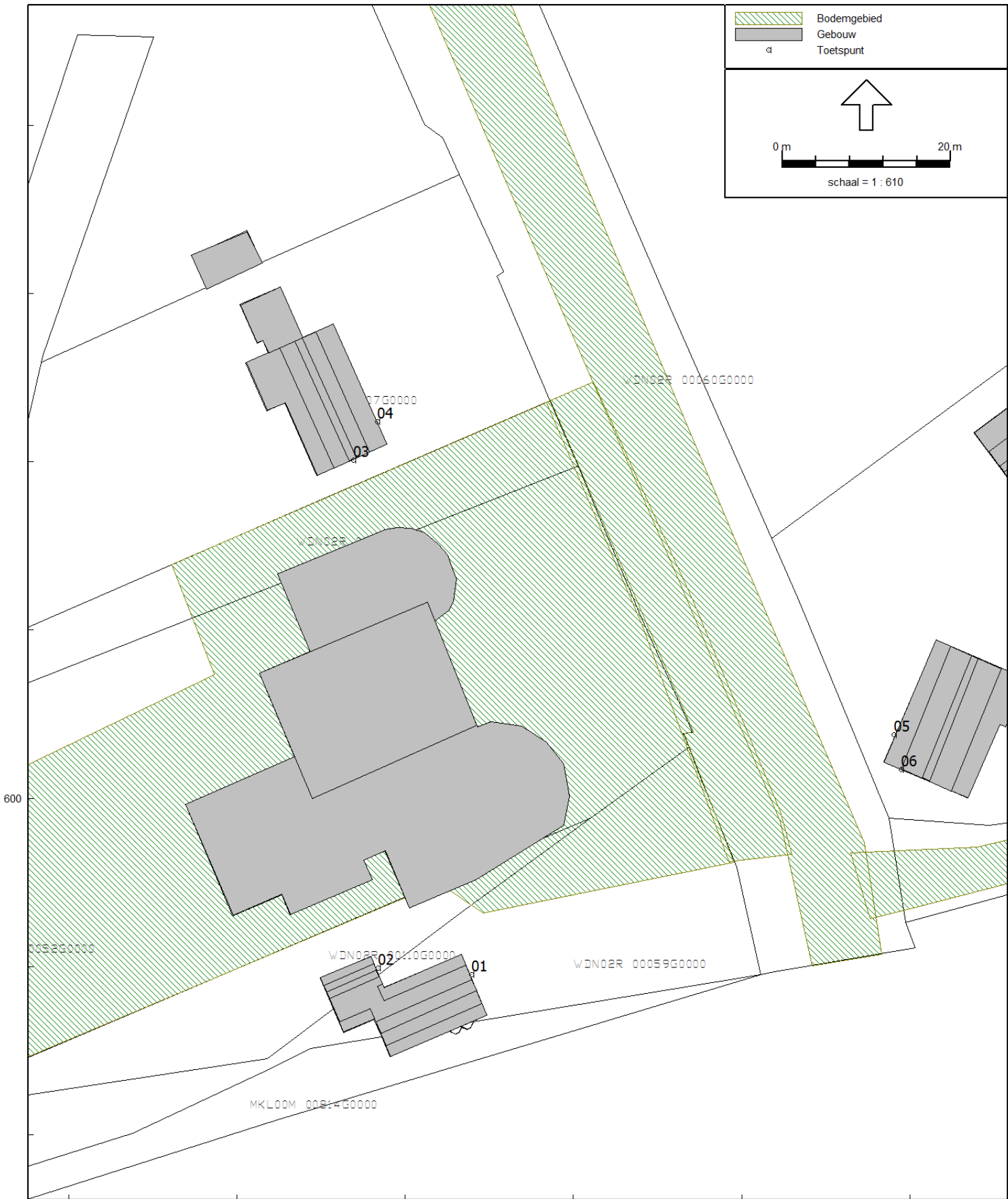
Bijlage 2 Invoergegevens





figuur 3





figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
01	Slag Auto's BV	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Slag Auto's BV	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
03	Woning Goorsegweg 38	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Woning Goorsegweg 38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
05	Woning Goorsegweg 38	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80
06	Woning Goorsegweg 38	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80
07	Woning Goorsegweg 34A	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
08	Woning Goorsegweg 34A	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
09	Woning Goorsegweg 34A	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80
10	Woning Goorsegweg 34A	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
11	Garage Goorsegweg 32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
12	Woning Goorsegweg 39	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13	Woning Goorsegweg 39	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
14	Woning Goorsegweg 39	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80
15	Schuur Goorsegweg 39	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
16	Schuur Goorsegweg 39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
17	Schuur Goorsegweg 39	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80
18	Schuur Goorsegweg 39	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80
19	Schuur Goorsegweg 39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
20	Schuur Goorsegweg 39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
21	Schuur Goorsegweg 39	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Terrein Slag Auto's BV	0,00
02	Goorseweg	0,00
03	Bullenaarsweg	0,00
04	Terrein Slag Auto's BV	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	Rookgas Afzuiging	5.50	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	23,47	39,97	62,97	71,47	75,67	70,37	63,27	51,47	39,87	78,20	78,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
02	Personenauto's	0,75	22,44	20	--	--	26,03	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
03	Personenauto's	0,75	59,41	20	--	--	24,81	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
04	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	52,10	4	--	--	32,37	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
05	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	91,66	4	--	--	32,14	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
06	Middelzware vrachtwagens	1,00	41,88	1	--	--	38,55	--	--	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Woning voorgevel Goorsegweg 38	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
02	Woning voorgevel Goorsegweg 38, bijgebouw	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
03	Woning zijgevel Goorsegweg 34A	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
04	Woning voorgevel Goorsegweg 34A, beg. gr.	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
05	Woning zijgevel Goorsegweg 39	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
06	Woning voorgevel Goorsegweg 39	0,00	Relatief	1,50	--	Ja

Model: Groep:		Lamax eerste model (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																		
Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
02	Personenauto's	0,75	22,44	20	--	--	26,03	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
03	Personenauto's	0,75	59,41	20	--	--	24,81	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
04	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	52,10	4	--	--	32,37	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
05	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	91,66	4	--	--	32,14	--	--	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
06	Middelzware vrachtwagens	1,00	41,88	--	--	--	--	--	--	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning voorgevel Goorsegweg 38	1,50	29,0	--	--	29,0	
02_A	Woning voorgevel Goorsegweg 38, bijgebouw	1,50	26,9	--	--	26,9	
03_A	Woning zijgevel Goorsegweg 34A	1,50	37,1	--	--	37,1	
04_A	Woning voorgevel Goorsegweg 34A, beg. gr.	1,50	34,6	--	--	34,6	
05_A	Woning zijgevel Goorsegweg 39	1,50	35,9	--	--	35,9	
06_A	Woning voorgevel Goorsegweg 39	1,50	34,1	--	--	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning voorgevel Goorsegweg 38
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning voorgevel Goorsegweg 38	1,50	29,0	--	--	29,0
03	Personenauto's	0,75	26,1	--	--	26,1
06	Middelzware vrachtwagens	1,00	22,8	--	--	22,8
04	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	22,4	--	--	22,4
01	Rookgas Afzuiging	5,50	10,1	--	--	10,1
02	Personenauto's	0,75	9,9	--	--	9,9
05	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	3,6	--	--	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning voorgevel Goorsegweg 38, bijgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	Woning voorgevel Goorsegweg 38, bijgebouw	1,50	26,9	--	--	26,9	
03	Personenauto's	0,75	23,2	--	--	23,2	
06	Middelzware vrachtwagens	1,00	21,2	--	--	21,2	
04	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	18,7	--	--	18,7	
01	Rookgas Afzuiging	5,50	17,8	--	--	17,8	
02	Personenauto's	0,75	10,7	--	--	10,7	
05	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	7,2	--	--	7,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning zijgevel Goorsegweg 34A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Woning zijgevel Goorsegweg 34A	1,50	37,1	--	--	37,1
05	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	34,9	--	--	34,9
03	Personenauto's	0,75	29,2	--	--	29,2
06	Middelzware vrachtwagens	1,00	28,1	--	--	28,1
02	Personenauto's	0,75	25,8	--	--	25,8
04	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	23,1	--	--	23,1
01	Rookgas Afzuiging	5,50	13,5	--	--	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning voorgevel Goorsegweg 38	1,50	57,5	--	--
02_A	Woning voorgevel Goorsegweg 38, bijgebouw	1,50	53,8	--	--
03_A	Woning zijgevel Goorsegweg 34A	1,50	67,1	--	--
04_A	Woning voorgevel Goorsegweg 34A, beg. gr.	1,50	61,7	--	--
05_A	Woning zijgevel Goorsegweg 39	1,50	56,4	--	--
06_A	Woning voorgevel Goorsegweg 39	1,50	56,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax eerste model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning voorgevel Goorneweg 38
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning voorgevel Goorneweg 38	1,50	57,5	--	--
04	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	57,5	--	--
03	Personenauto's	0,75	50,7	--	--
02	Personenauto's	0,75	34,6	--	--
05	Personenauto's verplaatsen over terrein	0,75	33,1	--	--
01	Rookgas Afzuiging	5,50	28,6	--	--
06	Middelzware vrachtwagens	1,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Retouradres: Aanslagsweg 22, 7622 LD Borne

Bouwbedrijf Homan B.V.

De heer C. Wiggers

Veldegge 6

7468 DJ ENTER

telefoon 074 7676007 / 06 10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 3 oktober 2014

Ons kenmerk B03.12.144

projectnummer 12.144

project Project De Lemerij / Slag Auto's BV Goorseweg te Enter

Onderwerp Aanvulling op briefrapport akoestisch onderzoek

Geachte heer Wiggers,

In opdracht van Bouwbedrijf Homan BV is door Munsterhuis Geluidsadvies BV in november 2012 een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van Slag Auto's BV gelegen aan de Goorseweg 36-38 te Enter (ref. B02.12.144 d.d. 21 november 2012).

Uit het onderzoek van november 2012 konden de volgende conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 37 dB(A) in de dagperiode.
- Het maximale geluidniveau bedraagt ter plaatse van woningen van derden 67 dB(A) in de dagperiode. Maatgevende geluidbron betreft het rijden met personenauto's.
- De normen uit het Activiteitenbesluit worden als gevolg van Slag Auto's BV niet overschreden.
- Ter plaatse van de nabij gelegen woning aan de Goorseweg 38 waarvoor een bestemmingsplan wijziging wordt aangevraagd, worden de normen niet overschreden.

Inmiddels heeft zich een ander bedrijf zich gevestigd in het pand. Het betreft De Lemerij. De Lemerij V.O.F., is gespecialiseerd in de verkoop van koetsen, tuigen en aanverwante mensportartikelen. De producten worden in eigen beheer vervaardigd. De uitvoering hiervan geschiedt door vakkundige mensen in haar eigen werkplaats.

Uit inventarisatie blijkt dat de werkzaamheden, activiteiten en vervoersbewegingen geluidstechnisch vergelijkbaar zijn met die van het autobedrijf.

Het aantal bewegingen ten opzichte van het autobedrijf is zelfs iets minder.

Op basis van het bovenstaande blijkt dat de eerder getrokken conclusies van het autobedrijf vergelijkbaar zijn met die van De Lemerij.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Bijlagen: 1 tot en met 3