

TOELICHTING

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De N350, provinciale weg Holten- Wierden, loopt vanaf de A1 via Holten en Rijssen naar de A35 bij Wierden. De weg wordt aangepast waardoor de doorstroming en de verkeersveiligheid op de weg en de leefbaarheid in het gebied verbeteren. De herinrichting van het gedeelte vanaf het dorp Wierden tot aan de Bussinkweg is reeds in uitvoering. Zodra dit gereed is wordt het gedeelte van de weg vanaf de Bussinkweg tot aan Rijssen aangepast.

De werkzaamheden aan het tracé Rijssen-Bussinkweg zijn:

- het vervangen en uitbreiden van de verkeerslichten op de kruising N 347-N 350;
- de bestaande oversteek tussen de kruising N 347-N 350 en de gemeentegrens van Rijssen voorzien van handbediende verkeerslichten en het aanleggen van een parallelweg;
- het aanleggen van een fietstunnel (medegebruik autoverkeer) ten noorden van de Sluizendijk;
- het aanpassen van de hoofdrijbaan en parallelweg (asfalteren, nieuwe markering, bermverharding);
- het aanleggen van een ecoduct ten noorden van de Zeggertweg.

De werkzaamheden passen niet allemaal binnen het geldende bestemmingsplan Buitengebied 2009. Om deze reden wordt het bestemmingsplan aangepast.

1.2 De bij het plan behorende stukken

Het bestemmingsplan "Buitengebied 2009, gedeeltelijke herziening N350" bestaat uit de volgende stukken:

- Verbeelding;
- Regels;

Op de verbeelding zijn de bestemmingen van de in het plangebied begrepen gronden en opstellen aangegeven. In de regels zijn bepalingen opgenomen teneinde de uitgangspunten van het plan zeker te stellen. Het plan gaat vergezeld van deze toelichting waarin de aanleiding, de motivering en een beschrijving van de planopzet zijn opgenomen.

1.3 Begrenzing plangebied

Het plangebied bestaat uit het huidige trace van de N350, van de Bussinkweg tot aan Rijssen, en enkele direct aangrenzende gronden.

1.4 Planproces en communicatie

Voor de herinrichting van het wegvak is een Plan in Hoofdlijnen opgesteld. Dit is besproken met diverse instanties en burgers. Hiervoor is onder meer op 14 juli 2010 een inloopavond gehouden in het kader van de inspraak. Dit heeft geresulteerd in het Plan in Hoofdlijnen zoals dat op 25 januari 2011 door Gedeputeerde Staten is vastgesteld.

1.5 Opzet van de toelichting

De toelichting van het bestemmingsplan “Buitengebied 2009, gedeeltelijke herziening N350” is na dit inleidende hoofdstuk als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2: Een beschrijving van de huidige en toekomstige situatie;
- Hoofdstuk 3: Een korte schets van het/de beleidskader(s) voor zover van toepassing;
- Hoofdstuk 4: Randvoorwaarden en onderzoek ten behoeve van de planuitvoering.
Hier spelen milieuaspecten en waarden een rol;
- Hoofdstuk 5. Planologische afweging;
- Hoofdstuk 6. Toelichting op de planregels. De gebruikte bestemmingen en aanduidingen worden hier toegelicht.
- Hoofdstuk 7. Uitvoerbaarheid.

Hoofdstuk 2 De huidige en gewenste situatie

2.1 Ruimtelijke structuur

De N350, provinciale weg Holten- Wierden, is de weg vanaf de A1 via Holten en Rijssen naar de A35 bij Wierden. De N350 bestaat momenteel uit een hoofdrijbaan, met aan de westzijde een doorgaande parallelweg. Hoofdrijbaan en parallelweg zijn van elkaar gescheiden door een groenstrook met een haag en/of een sloot.

In het plangebied komen momenteel enkele zijwegen uit op de N350. De belangrijkste is de N347. Op de westelijke parallelweg zijn de Klokkendijk, Grimbergerweg en Bussinkweg aangesloten. Daarnaast komt de Zeggertweg uit op de N350.

Op de aansluiting met de N347 treden enkele keren per week capaciteitsproblemen op. In het plangebied vinden relatief veel ongevallen plaats. Het betreft met name kop-staartbotsingen en ongevallen met fietsers. Ook de oversteekbaarheid van het langzaamverkeer bij de kruising met de Zeggertweg/ Grimbergerweg is een aandachtspunt in het ontwerp.

De weg loopt door een agrarisch cultuurlandschap. In de buurt van de weg zijn diverse erven aanwezig. Langs de weg staat veel beplanting. Aanwezige wegbeplanting draagt bij aan het groene karakter van de N350. Langs de weg staan waardevolle eiken en beuken.

2.2 Gewenste situatie

Voor de aanpassing van het tweede gedeelte van de provinciale weg N 350 (gedeelte Rijssen-Bussinkweg) is een Plan in Hoofddlijnen opgeteld. Dit Plan in Hoofddlijnen is op 25 januari 2011 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Met de uitvoering van dit plan verbetert de doorstroming en de verkeersveiligheid op de weg en de leefbaarheid in het gebied.

De opgaven bij uitwerking van de ontwerp-, voorbereidings- realisatiefase zijn:

1. een duurzame en ruimtelijke inpassing van de N350 in zijn omgeving;
2. aansluiting N350 en N347 als gebiedsontsluitingsweg inrichten;
3. het verbeteren van verkeersafwikkeling van verkeer;
4. verkeersveilige oplossingen, waaronder het voorkomen van ongevallen met dieren;
5. het opheffen van de barriewerking van de N350 voor mens en dier.

Het is de bedoeling dat de werkzaamheden voor het tweede deel van de provinciale weg N350 Rijssen - Bussinkweg starten in het najaar van 2011. In het voorjaar van 2013 zijn de werkzaamheden uitgevoerd en is de weg tussen Rijssen en Wierden compleet vernieuwd.

De werkzaamheden aan het tracé Rijssen-Bussinkweg zijn:

- a. het vervangen en uitbreiden van de verkeerslichten op de kruising N 347-N 350;
- b. de bestaande oversteek tussen de kruising N 347-N 350 en de gemeentegrens van Rijssen voorzien van handbediende verkeerslichten en het aanleggen van een parallelweg;
- c. het aanleggen van een fietstunnel (medegebruik autoverkeer) ten noorden van de Sluizendijk;
- d. het aanpassen van de hoofdrijbaan en parallelweg (asfalteren, nieuwe markering, bermverharding);
- e. het aanleggen van een ecoduct ten noorden van de Zeggertweg voor het verbinden van

bestaande natuurgebieden.

De werkzaamheden worden hieronder toegelicht.

Ad a.

De aansluiting van de N350 met de N347 wordt gehandhaafd. Er vindt een uitbreiding plaats van de opstel- en afrijstroken. Daarnaast kan capaciteitsverruiming worden gerealiseerd door bepaalde richtingen in geval van een calamiteit meer groen te geven, en andere minder.

Ad b

De westelijke parallelweg krijgt de volgende uitvoering:

- Voor het gedeelte van de kern Rijssen tot aan de nieuwe fietstunnel wordt het profiel met fietsstroken vanaf de parallelweg in Rijssen doorgetrokken.
- Voor het gedeelte van de fietstunnel tot aan de Bussinkweg wordt het huidige profiel gehandhaafd.

De ontsluiting van de percelen aan de oostzijde vindt via een bestaande oversteek (bij hmp 8.4) met verkeerslichten plaats.

De bereikbaarheid van de huidige carpoolplaats wordt sterk beperkt en zal minder gebruikt gaan worden. Het is de bedoeling de 12 carpoolplaatsen ergens anders te compenseren.

Ontsluiting van de percelen Rijssensestraat 107 en 109 vindt plaats via een vraagafhankelijke VRI (verkeersregelinstallatie), ter plaatse van Rijssensestraat 107. Het perceel Rijssensestraat 109 wordt hier via een parallelweg op aangesloten.

De uitwisseling tussen de parallelwegen en de hoofdrijbaan vindt plaats via twee aan te leggen rotondes (Wierdensestraat- Reggesingel en N350- 1e/2e Nieuwstadsweg). Via deze rotondes is ook het achterliggende gebied vanaf de N350 bereikbaar.

Ad c.

De aanleg van een fietstunnel verbetert de verkeersveiligheid aanzienlijk. Een tunnel, gelegen tussen de Zeggertweg en Sluizendijk, heeft de voorkeur omdat het de mogelijkheid biedt van medegebruik door personenauto's.

Naar aanleiding van inspraakreacties op het Plan in Hoofdlijnen heeft de provincie het plan aangepast, zodat de fietstunnel ook te gebruiken is voor autoverkeer van en naar Rectum.

Ad d.

Zowel de hoofdrijbaan als de parallelwegen worden aangepast en opnieuw geasfalteerd. Daarnaast komt er een nieuwe markering op de weg.

Ad e. Ecoduct

De N350 heeft momenteel een barrierewerking voor diersoorten in het gebied. Door de aanleg van een ecoduct kan de barriere worden opgeheven. De trek van dieren vanuit het achterland naar het ecoduct is goed op de locatie ten noorden van de Zeggertweg te realiseren. Hier is sprake van een relatief grote oppervlakte aan bosstructuren die richting de locatie van het ecoduct lopen. Vanwege verkeerstechnische (hinder tijdens de aanlegfase), inpassings- en financiële redenen heeft een hooggelegen ecoduct met de N350 op maaiveldniveau de voorkeur.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

Dit hoofdstuk beschrijft, voor zover relevant, de rijks-, provinciale- en gemeentelijke beleidsnota's. Naast de belangrijkste algemene uitgangspunten worden de specifiek voor het plangebied/ projectlocatie geldende uitgangspunten weergegeven. Het beleid wordt in het bestemmingsplan afgewogen en doorvertaald naar de verbeelding en in de regels.

3.1 Rijksbeleid

Nota Ruimte

De Nota Ruimte bevat de visie van het kabinet op de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland en de belangrijkste bijbehorende doelstellingen voor de komende decennia. Hoofddoel van het nationaal ruimtelijk beleid is ruimte scheppen voor de verschillende ruimtevragende functies.

De voornaamste ruimtelijke beleidsopgaven die het kabinet ziet voor de kortere en langere termijn zijn: versterking van de internationale concurrentiepositie van Nederland, bevordering van krachtige steden en een vitaal platteland, borging en ontwikkeling van belangrijke (inter-) nationale ruimtelijke waarden en borging van de veiligheid.

De doelstellingen voor het ruimtelijk beleid voor water, bodem en groene ruimte omvatten: borging van veiligheid tegen overstromingen, voorkoming van wateroverlast en watertekorten en verbetering van water- en bodemkwaliteit. Daarnaast hecht het Rijk bij de uitvoering van het ruimtelijk beleid grote betekenis aan de borging en ontwikkeling van natuurwaarden, de ontwikkeling van landschappelijke kwaliteit, en van bijzondere (ook internationaal erkende) landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Het plan verhoogt de verkeersveiligheid van het gebied. Ook vermindert het geplande ecoduct de barrierewerking van de weg. Dit komt ten goede aan de natuurwaarden in het gebied.

Natuurbeschermingswet 1998

Vanaf oktober 2005 vindt de gebiedsbescherming in Nederland plaats via de gewijzigde Natuurbeschermingswet 1998. De Natuurbeschermingswet kent de volgende beschermde gebieden:

- De Natura 2000-gebieden (Vogel- en Habitatrichtlijngebieden).
- Beschermde natuurmonumenten (voorheen (staats)natuurmonumenten).
- De Ecologische Hoofdstructuur.

Natura 2000-gebieden

Voor beschermde Natura 2000-gebieden geldt dat er voor projecten en handelingen geen verslechtering van de kwaliteit van de habitats of een verstorend effect op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen, mag optreden. Binnen de Natura 2000-gebieden zijn de Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebied te onderscheiden.

De Vogelrichtlijn (vastgesteld in 1979) is een regeling van de Europese Unie (EU) die tot doel heeft alle in het wild levende vogelsoorten op het grondgebied van de EU te beschermen. De lidstaten van de EU zijn verplicht voor alle vogelsoorten die in hun land leven leefgebieden van voldoende grootte en kwaliteit te beschermen. De Europese Habitatrichtlijn (vastgesteld in 1992) beoogt de biologische diversiteit te waarborgen door het

instandhouden van de (half)natuurlijke leefgebieden en de wilde flora en fauna. De Habitatrictlijn is gericht op de bescherming van soorten en natuurlijke habitats. Hiervoor zijn eveneens speciale beschermingszones aangemeld.

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied "het Wierdenseveld" ligt op circa 3 kilometer van het plangebied. Het "Wierdense Veld" is als voormalig hoogveengebied aangemeld volgens de Habitatrictlijn. Het Wierdense veld is een restant van een ooit uitgestrekt veenlandschap in Twente. Het gebied is grotendeels afgegraven voor de turf. Het is begroeid met vochtige heide en enkele berkenbosjes. Binnen het hoogveen is het dekzandrelief plaatselijk zo sterk en uitgesproken dat op dekzandruggen droge heide voorkomt. Op de lage delen zijn enkele met water gevulde veenputten. Gezien de afstand van de weg tot het Wierdense Veld en de plannen voor herinrichting van de weg, zijn er geen negatieve gevolgen te verwachten voor het gebied.

Beschermde natuurmonumenten

Beschermde natuurmonumenten hebben als doel gebieden met een natuurwetenschappelijke of landschappelijke betekenis te vrijwaren tegen ingrepen. Het kan gaan om gebieden met zeldzame plant- en/of diersoorten, maar ook om gebieden die door hun ontstaansgeschiedenis, bodembouw of landschappelijke schoonheid waardevol zijn. Door de Minister van LNV zijn er in (de buurt van) de gemeente Wierden geen beschermde natuurmonumenten aangewezen.

Ecologische Hoofdstructuur

Uitgangspunt van de Ecologische Hoofdstructuur is duurzame instandhouding, herstel en ontwikkeling van een zo groot mogelijke verscheidenheid van de in het wild levende dieren en plantensoorten als wel elementen van ecosystemen. De Ecologische Hoofdstructuur bestaat uit een groot aantal natuurgebieden. Om deze natuurgebieden te verbinden tot een samenhangend geheel worden er ook nieuwe natuurgebieden en (robuuste) verbindingzones ontwikkeld.

De provincie Overijssel heeft de natuurwaarden in Overijssel begrensd in de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur (PEHS). De PEHS bestaat uit de bestaande wateren, natuur- en bosgebieden, te ontwikkelen natuurgebieden, beheersgebieden, verbindingzones en afrondingsgebieden. Onder meer het Wierdense Veld, het Reggedal en het Notterveld liggen binnen de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur. Uitgangspunt is het handhaven van rust en het tegengaan van verstoring en versnippering door het weren van grootschalige nieuwe ontwikkelingen in de PEHS. De N350 kruist de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur (PEHS) en de Robuuste Ecologische Verbindingszone. De PEHS legt een verbinding tussen het Wierdense veld, het Notterveld en de uitgestrekte bosgebieden 't Winkel en de Grimberg.

Waterbeheer 21e eeuw (WB21)

Sinds 2000 is de Kaderrichtlijn Water (KRW) van kracht. Deze Europese richtlijn streeft naar duurzame en robuuste watersystemen en is gericht op zowel oppervlaktewater als grondwater. De KRW gaat uit van standstill: de ecologische en chemische toestand van het grond- en oppervlaktewater mag vanaf 2000 niet verslechteren. Andere belangrijke uitgangspunten uit de KRW zijn een brongerichte aanpak en "de vervuiler betaalt".

In de periode tot 2009 worden de ecologische doelen voor waterlichamen opgesteld en vastgesteld. De doelen moeten in 2015 gerealiseerd zijn. Doelen mogen onder bepaalde voorwaarden ook later gehaald worden of worden verlaagd. Voor beschermde gebieden (onder andere zwemwateren, vogel- en habitatrichtlijngebieden) kan echter niet van de deadline van 2015 afgeweken worden. Hoewel de uiteindelijke chemische normen en ecologische doelstellingen nu nog niet bekend zijn, is de verwachting dat aanscherping van huidige maatregelen genomen door gemeente en andere partijen nodig zal zijn ("tandje erbij").

Om voldoende aandacht voor de waterkwantiteit, maar ook de waterkwaliteit in ruimtelijke plannen te garanderen is de watertoets in het leven geroepen. Doel van de watertoets is het eerder en explicieter in het planproces betrekken van water. Hiertoe hebben rijk, provincies, gemeenten en waterschappen een Bestuurlijke notitie Waterbeleid in de 21^e eeuw en een Handreiking watertoets ondertekend. In het kort betekent dit dat ten behoeve van de waterkwantiteit het principe: vasthouden, bergen en afvoeren dient te worden gehanteerd, en voor de waterkwaliteit: scheiden, schoon houden en schoon maken.

Nota Mobiliteit

Deze nota geeft de nationale visie op het verkeers- en vervoersbeleid t/m 2020 weer. Goede bereikbaarheid is een voorwaarde voor de sociale en economische ontwikkeling van Nederland. Belangrijke punten hierin zijn onder andere: verbetering van de bereikbaarheid, faciliteren van de groei van het verkeer, verbetering van de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer en het wegennetwerk en het voorbereiden van de invoering van beprijzing van het gebruik van de weg. Hoofddoel van de Nota Mobiliteit is daarom verbetering van de betrouwbaarheid van het verkeerssysteem (weg, water, spoor en lucht) van deur tot deur binnen de maatschappelijke randvoorwaarden op het gebied van de veiligheid en de kwaliteit van de leefomgeving. Mobiliteit mag, maar niet altijd en overal. Mensen moeten mobiel kunnen zijn om maatschappelijk te kunnen participeren. De ruimtelijke aspecten van het verkeers- en vervoersbeleid maken onderdeel uit van de Nota Ruimte.

3.2 Provinciaal beleid

Omgevingsvisie

De verbeteringen van de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid moeten passen binnen de kaders van de Omgevingsvisie.

Op 1 juli 2009 hebben Provinciale Staten de Omgevingsvisie Overijssel vastgesteld. In deze Omgevingsvisie Overijssel wordt de Overijsselse visie op de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving van de provincie geschetst. Het vizier is daarbij gericht op 2030. Hierin geeft de provincie aan wat volgens haar de ambities en doelstellingen van provinciaal belang zijn en hoe Provinciale Staten Gedeputeerde Staten (GS) opgedragen hebben deze te realiseren.

Leidende thema's voor alle beleidskeuzen binnen deze visie zijn ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid.

Elk project, elke ontwikkeling moet bijdragen aan de kwaliteit van de leefomgeving.

Ruimtelijke kwaliteit is: "de goede functie op de goede plek op de goede manier ingepast in de omgeving".

Volgens de Omgevingsvisie (blz. 25): *“Ruimtelijke kwaliteit wordt gerealiseerd door naast bescherming vooral in te zetten op het verbinden van bestaande gebiedskwaliteiten en nieuwe ontwikkelingen, waarbij bestaande kwaliteiten worden beschermd en versterkt en nieuwe kwaliteiten worden toegevoegd.”*

Voor duurzaamheid wordt de definitie gehanteerd: "Duurzame ontwikkeling voorziet in de behoefte van de huidige generatie, zonder voor toekomstige generaties de mogelijkheden in gevaar te brengen om ook in hun behoeften te voorzien."

Volgens de Omgevingsvisie (blz. 22): *“Duurzaamheid wordt gerealiseerd door een transparante en evenwichtige afweging van ecologische, economische en sociaal-culturele beleidsambities.”*

Dit is te realiseren door veel aandacht te besteden aan zuinig ruimtegebruik, de wateropgave en een bijdrage aan de reductie van broeikasgassen.

Provinciaal Verkeers- en vervoersplan

Het provinciale beleid op het gebied van verkeer en vervoer is in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) vastgelegd. Dit plan sluit aan op de Nota Mobiliteit van het Rijk en is op 13 april 2005 door de Provinciale Staten van Overijssel vastgesteld. In het PVVP wordt voor de komende jaren richting gegeven aan het beleid op het gebied van verkeer en vervoer in Overijssel. Met het plan wordt ingezet op de bereikbaarheid van economische centra voor alle vervoerswijzen, de verbetering van de verkeersveiligheid en de verbetering van de leefkwaliteit.

3.4 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie

De structuurvisie Wierden is opgesteld voor het gehele grondgebied van de gemeente Wierden en betreft de periode tot 2030. De structuurvisie vormt het toetsingskader voor de beoordeling van nieuwe plannen en initiatieven. Bestemmingsplannen en projectbesluiten moeten getoetst worden aan de structuurvisie. De structuurvisie is op 5 oktober 2010 door de gemeenteraad vastgesteld. De ambitie van de gemeente is *“een actieve en zelfbewuste gemeente zijn, die kwaliteit hoog in het vaandel heeft en die onderneemt”*. Over 20 jaar is de gemeente nog meer een groene, ondernemende, recreatieve gemeente met (deels) stedelijke trekjes en een hele mooie woon- en leefomgeving. Waar nodig wordt samengewerkt met andere gemeenten of andere overheden. Er wordt aansluiting gezocht bij de Omgevingsvisie Overijssel. Rode draden in de Omgevingsvisie Overijssel vormen duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit.

De opwaardering van de N350 is opgenomen in de Structuurvisie. De plannen passen dus ook in de Structuurvisie.

Landschapsontwikkelingsplan

De visie op het landschap in de gemeente Wierden is beschreven in het Landschapsontwikkelingsplan (LOP), dat op 10 februari 2009 door de gemeenteraad is vastgesteld. De algemene doelstellingen voor het LOP zijn:

- het behouden en versterken van de landschappelijke (kern)kwaliteiten van het gebied,
- het behouden en versterken diversiteit en herkenbaarheid van de verschillende landschappen,
- een ontwikkelingsgerichte benadering.

De aanpassing van de N350 komt de ruimtelijke kwaliteit en het landschap ten goede. Bij het inpassen van een faunapassage speelt dit een rol bij de beleving en het ecologisch functioneren ervan. De karakteristieken van de landschappen langs het trace zijn bij de afwegingen ten aanzien van het ecoduct meegenomen in het provinciale Plan in Hoofdpijnen.

Hoofdstuk 4 Randvoorwaarden en onderzoek

4.1 Inleiding

Op grond van artikel 3.2 van de Awb dient een bestuursorgaan bij de voorbereiding van een besluit de nodige kennis te vergaren over de relevante feiten en de af te wegen belangen. Het vaststellen of wijzigen van een bestemmingsplan kan gevolgen hebben voor de belangen van natuur en milieu, voor cultuurhistorische, landschappelijke en archeologische waarden, de waterhuishouding en andere waarden. Verder zal in dit hoofdstuk aandacht worden besteed aan de diverse onderzoeksaspecten. Dit hoofdstuk geeft een samenvatting van de verschillende onderzoeken die zijn uitgevoerd.

4.2 Milieuaspecten

Luchtkwaliteit

Met betrekking tot luchtkwaliteit moet rekening worden gehouden met het gestelde in de Wet Milieubeheer, hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen en de bijbehorende bijlagen. Op basis van artikel 5.16 Wm kan een bestemmingsplan worden vastgesteld, indien aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, niet leiden tot het overschrijden van een in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer opgenomen grenswaarde. Uit berekening blijkt dat de waarden voor NO_x en PM₁₀ op 5 meter uit de weg ruim beneden de toetsingswaarde van 40 mg/m³ liggen. De planvorming wordt hierdoor niet belemmerd.

Geluid

Voor de herinrichting van de N350 van de Bussinkweg tot aan Rijssen wordt momenteel een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Eerder is in 2010 een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de reconstructie van de N350 vanaf de Bussinkweg tot aan Wierden.

Op basis van dit onderzoek wordt verwacht dat de reconstructie niet wordt belemmerd door geluidsaspecten. Langs dit gedeelte van de Rijssensestraat staan niet zo veel woningen als langs het gedeelte van de Bussinkweg tot aan Wierden. Door bron- en schermmaatregelen kan de geluidsbelasting voor woningen langs het trace worden gereduceerd.

De kans bestaat dat uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voor sommige woningen een hogere grenswaarde moet worden aangevraagd. Een hogere grenswaarde moet zijn verleend voordat dit bestemmingsplan is vastgesteld.

Externe veiligheid

De N350 is door de provincie Overijssel aangewezen als route waarover "routeplichtige" gevaarlijke stoffen mogen worden vervoerd. Ditzelfde geldt voor de N347. De wegen hebben geen plaatsgebonden risicocontour. Dit is ook niet te verwachten. Het groepsrisico ligt beneden de orientatiewaarde.

Langs de N350 vindt aan de Rijssensestraat 160 opslag van gevaarlijke stoffen plaats (groothandel in diergeneesmiddelen). De contour van het plaatsgebonden risico ligt niet over de N350. De planvorming wordt hierdoor niet belemmerd.

4.3 Waarden

Ecologie

Het wegvak loopt door bos- en natuurgebieden Grimberg en 't Winkel. De bosgebieden vormen een belangrijk migratie- en leefgebied voor kleine zoogdieren, marterachtigen (o.a. das, bunzing, steenmarter) en reeën. De fauna verplaatst zich met name langs lijnvormige structuren als heggen, houtwallen, bosranden, spoordijken en oevers. Door de ligging van de N350 tussen deze migratie- en leefgebieden vormt de N350 een barrière voor met name de fauna.

Om de barrierewerking op te heffen is een faunapassage gepland aan de N350. Deze komt ten noorden van de Zeggertweg. Hier is sprake van een relatief grote oppervlakte aan bosstructuren die richting de locatie van het ecoduct lopen. Hierbij heeft een hooggelegen ecoduct de voorkeur. Er is geen sprake van medegebruik, hierdoor vindt er geen verstoring plaats van de doelsoorten op het ecoduct.

Door adviesbureau Eelerwoude is in 2006 een flora- en faunaonderzoek uitgevoerd tussen Wierden en Rijssen. In 2009 is er een aanvulling op geschreven. De plannen voor realisatie van het ecoduct zijn hierop afgestemd.

Archeologie

Het gebied ligt nagenoeg geheel in een gebied met een middelhoge tot hoge verwachtingswaarde. In 2005 is een archeologisch booronderzoek uitgevoerd. Dit booronderzoek heeft zodanige vondsten opgeleverd dat besloten is ter plaatse van het wegvak proefsleuven te graven om de precieze aard, omvang, gaafheid en datering van de vondsten te kunnen vaststellen. Langs de N350 zijn ter hoogte van de kruising met de N347 proefsleuven gegraven. De onderzoeksresultaten wijzen uit dat op de locatie sprake is van sporen die behoren tot een grotere structuur, welke niet verder onderzocht kon worden, omdat het buiten het trace valt. De sporen bestaan uit een groot aantal paalkuilen en paalsporen en twee noord-zuid gerichte greppels.

De verwachting is dat de sporen zich voort zullen zetten in zuidelijke richting. Het betreft hemelsbreed een strook van 30 meter breed en maximaal 100 meter lang vanaf de onderzoekslocatie in zuidelijk richting.

Wanneer er in de toekomst bodemingrepen plaatsvinden in het omschreven gebied, dan verdient het de aanbeveling om deze strook integraal en vlakdekkend op te graven om de sporen en structuren volledig te kunnen documenteren.

Landschap

In de ruimere omgeving rondom het plangebied komen diverse landschapstypen voor zoals het essenlandschap, oude hoevenlandschap, maten- en flierenlandschap en heide- en veldontginningslandschap. Deze landschappen grenzen in beperkte mate direct aan de N350. Ze bepalen echter wel de diverse landschappelijke kwaliteit binnen het gebied.

Het gebied maakt deel uit van het agrarische cultuurlandschap, het wordt gekarakteriseerd door het oude hoevenlandschap. Het oude hoevenlandschap wordt gekenmerkt door een landschap met verspreide erven.

Tussen de Klokkendijk en de Regge ligt het Maten- en flierenlandschap. Kenmerkend is dat ter hoogte van de kern Rijssen een onderbroken hagenstructuur aanwezig is ter afscherming tussen bebouwing en de N350. Ze vormen hiermee een herkenbare overgang tussen

bebouwde kom en buitengebied. Het beekdal van de Regge is niet duidelijk herkenbaar in het landschap. Dit komt onder meer door de bouw van enkele woningen/ bedrijven. Ten zuiden van de N350 langs de Regge is sprake van een jong heide- en broekontginningslandschap.

De verschillende landschapstypen spelen een rol bij het inpassen van de weg, en in het bijzonder het ecoduct.

Cultuurhistorie

De cultuurhistorische waarde van het gebied hangt samen met de verschillende landschapstypen. De ontginningsgeschiedenis van het gebied heeft het uiteindelijke landschapsbeeld bepaald. In het gebied liggen diverse soorten erven, erfbeplantingen en boerderijen. Deze diversiteit draagt in hoge mate bij aan de cultuurhistorische kwaliteit en leesbaarheid van het landschap.

In de nabijheid van de N350 liggen enkele monumentale boerderijen. Daarnaast staat er een oorlogsmonument tussen de Sluizendijk en de Zeggertweg een oorlogsmonument van de Tweede Wereldoorlog. Bij de exacte plaatsbepaling van de faunapassage moet rekening worden gehouden dat het monument behouden en bereikbaar moet blijven.

Water

Ruimtelijke plannen worden in toenemende mate getoetst aan diverse waterstaatkundige aspecten, zoals waterafvoer en waterkwaliteit. In deze waterparagraaf wordt ingegaan op de toekomstige waterhuishouding in het gebied.

Het betreft een herinrichting van een reeds bestaande weg. Het waterschap Regge en Dinkel heeft meegepraat over de uitvoering van de plannen. Daarnaast is het waterschap via de digitale watertoets op de hoogte gesteld van de plannen.

Hoofdstuk 5 Planologische afweging

Dit bestemmingsplan maakt de herinrichting van de N350 van de Bussinkweg tot aan Rijssen mogelijk. De herinrichting gebeurt zodat de afwikkeling van het verkeer en de verkeersveiligheid verbetert. Ook de leefbaarheid van het gebied wordt verhoogd. Dit gebeurt onder meer via de aanleg van een fietstunnel.

Voor de herinrichting wordt momenteel een akoestisch onderzoek en onderzoek naar luchtkwaliteit uitgevoerd. Verwacht wordt dat de herinrichting hierdoor niet belemmerd wordt. De weg wordt landschappelijk ingepast. Dit gebeurt onder meer door begeleidende beplanting. Door de bouw van een faunapassage worden de ecologische waarden in het gebied versterkt.

Hoofdstuk 6 Toelichting op de planregels

6.1 Algemeen

In voorgaande hoofdstukken zijn de hoofdstukken voor de ruimtelijke situatie in het plangebied aangegeven. Deze uitgangspunten zijn getoetst aan de milieu- en omgevingsaspecten en het beleid. In dit hoofdstuk worden de bestemmingen en de bijbehorende regels beschreven.

Het bestemmingsplan voldoet aan alle vereisten die zijn opgenomen in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Inherent hieraan is de toepassing van de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) 2008. De SVBP maakt het mogelijk om bestemmingsplannen te maken die op vergelijkbare wijze zijn opgebouwd en op dezelfde manier worden verbeeld. De SVBP 2008 is toegespitst op de regels die voorschrijven hoe bestemmingsplannen conform de Wro en het Bro moeten worden gemaakt. De SVBP geeft bindende standaarden voor de opbouw en de verbeelding van het bestemmingsplan, zowel digitaal als analoog. De regels van dit bestemmingsplan zijn opgesteld conform deze standaarden, met inachtneming van de aanpassingen die voortvloeien uit de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) die op 1 oktober 2010 in werking is getreden.

Het bestemmingsplan regelt de gebruiks- en bebouwingsbepalingen van de gronden in het plangebied. De juridische regeling is vervat in een verbeelding en bijbehorende regels. Op de verbeelding zijn de verschillende bestemmingen vastgelegd, in de regels (per bestemming) de bouw- en gebruiksmogelijkheden.

Het Bro bepaalt dat een bestemmingsplan vergezeld gaat van een toelichting. Deze toelichting heeft echter geen juridische status, maar is wel belangrijk als het gaat om de onderbouwing van hetgeen in het bestemmingsplan is geregeld.

6.2 Toelichting op de bestemmingen

In deze paragraaf wordt een korte toelichting gegeven op de inhoud van de bestemmingen in dit bestemmingsplan.

Agrarisch met waarden- Natuur en landschap

Dit artikel regelt de bestemming van gronden, waarbinnen de agrarische belangen in het algemeen prevaleren boven andere belangen. In dit geval kan op de gronden die zijn aangeduid met "specifieke vorm van natuur- faunapassage" een ecoduct worden aangelegd. Ook op aangrenzende gronden kunnen werkzaamheden, zoals het ophogen of afgraven van gronden, ten behoeve van de aanleg/ realisatie van het ecoduct worden uitgevoerd.

Verkeer

Deze bestemming sluit aan op de bestemming van de Rijssensestraat in het bestemmingsplan "Buitengebied 2009". De begrenzing van de bestemming Verkeer is aangepast om de fietstunnel bij de Sluizendijk mogelijk te maken. Ook de parallelwegen en bermen vallen binnen deze bestemming.

Hoofdstuk 7 Uitvoerbaarheid

Wettelijk bestaat de verplichting om inzicht te geven in de uitvoerbaarheid van een bestemmingsplan. Er wordt een onderscheid gemaakt in de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid.

7.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het Ontwerp Plan in Hoofdlijnen van het project 'Planstudie N 350, gedeelte Rijssen-Bussinkweg' heeft in de zomer van 2010 ter inzage gelegen. Mede naar aanleiding van inspraakreacties is het plan aangepast. Op 25 januari 2011 hebben Gedeputeerde Staten het Plan in Hoofdlijnen vastgesteld. Op basis van dit plan in hoofdlijnen is dit bestemmingsplan opgesteld.

Het ontwerp-bestemmingsplan heeft voor een periode van zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze termijn zijn er geen zienswijzen ingediend over het plan.

7.2 Economische uitvoerbaarheid

Voorliggend bestemmingsplan ten behoeve van een reconstructie van de N350 tussen de Bussinkweg en Rijssen betreft een initiatief van de provincie. De kosten voor uitvoering van het plan worden betaald door de provincie. Voor de aanleg van de fietstunnel vindt cofinanciering plaats door de gemeente Wierden.

Tussen de provincie en gemeente wordt een overeenkomst opgesteld waarin de wederzijdse afspraken zijn vastgelegd. De kosten voor het uitvoeren van het plan zijn daarmee volledig verzekerd, zodat een exploitatieplan achterwege kan blijven. Het plan is economisch uitvoerbaar.