

Project Esrand te Wierden

Akoestisch onderzoek



Project Esrand te Wierden

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 20092746.R02.V02

Document: 3887

Status: definitief

Datum: 28 maart 2011

In opdracht van: Gemeente Wierden

Postbus 43

7640 AA Wierden

contactpersoon: De heer A. Teune

telefoon: (0546) 58 08 38

telefax: (0546) 57 59 15

e-mail: A.Teune@wierden.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: Mevrouw ing. H.M.C. ten Hove-
Santegoeds

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WEGVERKEERSLAWAAI	4
2.1	Wettelijk kader	4
2.2	Verkeersgegevens	4
2.3	Rekenresultaten	7
3	INDUSTRIELAWAAI	8
3.1	Wettelijk kader	8
3.1.1	Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit	8
3.1.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.2	Omschrijving geluidsbronnen	9
3.2.1	Voertuigbewegingen	9
3.2.2	Tennis- en stemgeluid	11
3.3	Resultaten	11
3.3.1	Gehanteerde rekenmethode	11
3.3.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	12
4	CONCLUSIES	14

Bijlagen

Bijlage 1	Tekeningen
Bijlage 2	Figuren
Bijlage 3	Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 5	Invoergegevens industrielawaaï
Bijlage 6	Resultaten industrielawaaï

1

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Wierden heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van het plangebied Esrand. Binnen het plangebied wordt een hotel met een parkeerterrein, tennisbanen met een clubgebouw en een parkeerterrein en 3 gebouwen voor lokale dienstverlening met 2 parkeerterreinen gerealiseerd.

Doel van het onderzoek is om een indruk te geven van de geluidssituatie op de omliggende woningen als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in 2 typen geluid:

- wegverkeerslawaai, de geluidsbelasting afkomstig van het verkeer op de openbare weg, in deze situatie op de Rijksweg 35, Rijssensestraat en Parallelweg;
- industrielawaai, het geluid afkomstig van de activiteiten binnen de inrichting. In dit geval met name verkeersbewegingen op de parkeerterreinen, tennigeluid en stemgeluid afkomstig van het terras en de tennisbanen.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Kraal Mienis architecten en de van gemeente Wierden ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 zijn de situatietekeningen en 3D-impressies opgenomen.

2 WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

In onderhavige situatie is er geen sprake van realisatie of wijziging van een weg of realisatie van een nieuwe woning. De Wet geluidhinder is daarom niet van toepassing. Als gevolg van de ontwikkelingen binnen het plangebied Esrand, is er wel sprake van een verkeersaantrekkende werking waardoor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer toe kan nemen. Daarnaast is er sprake van realisatie van nieuwe gebouwen (hotel en gebouwen voor lokale dienstverlening) waardoor er sprake kan zijn van afscherming en/of extra reflecties. Het is daarom wenselijk om inzichtelijk te maken of er sprake is van een toename van de geluidsbelasting en zo ja hoe groot deze toename is.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

2.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Wierden. Het betreft verkeersgegevens voor het jaar 2020. De verkeersaantrekkende werking voor het plangebied bedraagt 800 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Hiervan gaan er 600 motorvoertuigbewegingen naar het hotel en 200 naar de parkeerterreinen aan de noordzijde voor de tennisbanen en de gebouwen voor lokale dienstverlening. Er is aangenomen dat 25% van de motorvoertuigbewegingen van en naar de kern van Wierden gaat, 25% van en naar Rijssen, 25% van en naar de Rijksweg 35 in de richting van Almelo en 25% van en naar de Rijksweg 35 in de richting van Nijverdal gaat. Deze aantallen zijn opgeteld bij de door Wierden aangeleverde verkeersgegevens. Voor de voertuigverdeling is voor de hoofdwegen dezelfde verdeling gehanteerd als zonder planontwikkeling.

In tabel 1 zijn de etmaalintensiteiten opgenomen.

Tabel 1: Etmaalintensiteiten (weekdaggemiddelden)

Weg		2020 zonder ontwikkeling Esrand	2020 met ontwikkeling Esrand
Nummer	Straatnaam		
001a	Parallelweg ten zuiden (toekomstig) parkeerterrein hotel	2.845	2.845
001b	Parallelweg tussen (toekomstig) parkeerterrein hotel en parkeerterrein overige functies	2.845	3.445
001c	Parallelweg ten noorden (toekomstig) parkeerterrein overige functies	2.845	3.645
002	Rijssensestraat Noord (op- en afrit Rw35)	9.600	10.000
003	Rijssensestraat Noord (afslag Rw35- rotonde)	4.560	4.960
004	Rijssensestraat Zuid (op- en afrit Rw35)	5.220	5.620
005	Rijssensestraat Zuid (afslag Rw35- rotonde)	6.185	6.585
006	RW35 Noordbaan ten noorden oprit	21.015	21.215
007	RW35 Zuidbaan ten noorden afrit	16.610	16.810
008-011	RW 35 Noordbaan tussen op- en afrit	18.615	18.615
012-015	RW 35 Zuidbaan tussen op- en afrit	14.635	14.635
016-020	Oprit Noord RW35-Rijssensestraat	2.405	2.605
021-024	Afrit Noord RW35-Rijssensestraat	8.410	8.610
025-028	Oprit Zuid RW35-Rijssensestraat	7.590	7.790
029-033	Afrit Zuid RW35-Rijssensestraat	1.975	2.175
034	Parkeerterrein hotel, 96% auto's enkele beweging	-	288
035	Parkeerterrein hotel, 35% auto's enkele beweging + vrachtwagens enkele beweging	-	108
036	Parkeerterrein hotel, 61% auto's enkele beweging	-	180
037	Parkeerterrein hotel, 11% auto's heen en terug	-	66
038	Parkeerterrein hotel, 4% auto's heen en terug	-	24
039	Auto's van en naar parkeerterrein 1	-	80
040	Auto's van en naar parkeerterrein 2	-	78
041	Auto's van en naar parkeerterrein 3	-	42

De onderverdeling per voertuigcategorie is opgenomen in tabel 2.

In Tabel 2 is de onderverdeling per voertuigcategorie opgenomen zoals deze gehanteerd is voor het akoestisch onderzoek. Tussen haakjes is de wettelijk maximumsnelheid weergegeven en de wegdekverharding.

Tabel 2: Onderverdeling per voertuigcategorie voor akoestisch onderzoek

Weg		Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal- intensiteit]	Lichte motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Middelzware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Zware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]
Nummer	Straatnaam					
001	Parallelweg (60 km/uur, ZOAB)	Dag	6,58	99,37	0,41	0,22
		Avond	3,72	99,26	0,37	0,37
		Nacht	0,77	99,35	0,26	0,39
002	Rijssensestraat Noord (op- en afrit Rw35) (80 km/uur, DAB)	Dag	6,66	84,46	10,10	5,44
		Avond	3,12	83,86	8,07	8,07
		Nacht	0,95	82,82	6,87	10,31

Weg		Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal- intensiteit]	Lichte motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Middelzware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Zware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]
Nummer	Straatnaam					
003	Rijssensestraat Noord (afslag Rw35- rotonde) (80 km/uur, DAB)	Dag	6,67	94,29	3,71	2,00
		Avond	3,11	94,04	2,98	2,98
		Nacht	0,94	93,60	2,56	3,84
004	Rijssensestraat Zuid (op- en afrit Rw35) (80 km/uur, DAB)	Dag	6,67	94,74	3,42	1,84
		Avond	3,11	94,50	2,75	2,75
		Nacht	0,94	94,10	2,36	3,54
005	Rijssensestraat Zuid (afslag Rw35- rotonde) (80 km/uur, DAB)	Dag	6,67	94,15	3,80	2,05
		Avond	3,11	93,90	3,05	3,05
		Nacht	0,94	93,45	2,62	3,93
006	RW35 Noordbaan ten noorden oprit (120 km/uur, DAB)	Dag	6,67	87,33	5,45	7,22
		Avond	2,65	81,55	7,75	10,70
		Nacht	1,17	84,14	5,55	10,31
007	RW35 Zuidbaan ten noorden afrit (120 km/uur, DAB)	Dag	6,66	85,65	6,17	8,18
		Avond	2,66	79,29	8,70	12,01
		Nacht	1,18	82,12	6,26	11,62
008-011	RW35 Noordbaan tussen op- en afrit (120 km/uur, ZOAB)	Dag	6,67	87,25	5,48	7,27
		Avond	2,65	81,43	7,80	10,77
		Nacht	1,17	84,03	5,59	10,38
012-015	RW 35 Zuidbaan tussen op- en afrit (120 km/uur, ZOAB)	Dag	6,66	85,89	6,07	8,04
		Avond	2,66	79,62	8,56	11,82
		Nacht	1,18	82,40	6,16	11,44
016-020	Oprit Noord RW35- Rijssensestraat (120 km/uur, DAB) ¹⁾	Dag	6,67	96,14	2,51	1,35
		Avond	3,13	95,97	2,22	1,81
		Nacht	0,93	95,67	1,73	2,60
021-024	Afrit Noord RW35- Rijssensestraat (120 km/uur, DAB) ¹⁾	Dag	6,66	82,79	11,19	6,02
		Avond	3,12	82,13	9,83	8,04
		Nacht	0,95	81,00	7,60	11,40
025-028	Oprit Zuid RW35- Rijssensestraat (120 km/uur, DAB) ¹⁾	Dag	6,66	82,38	11,45	6,17
		Avond	3,12	81,71	10,06	8,23
		Nacht	0,95	80,56	7,78	11,66
029-033	Afrit Zuid RW35- Rijssensestraat (120 km/uur, DAB) ¹⁾	Dag	6,67	94,95	3,28	1,77
		Avond	3,13	94,73	2,90	2,37
		Nacht	0,93	94,34	2,26	3,40

¹⁾ De wettelijk toegestane snelheid op de op- en afritten bedraagt 120 km/uur. In de praktijk wordt er echter langzamer gereden. In het rekenmodel is er gemodelleerd conform 'Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer RWS', waarbij de op- en afritten gesplitst zijn in 3 delen met een snelheid van 50, 65 en 80 km/uur.

2.3 Rekenresultaten

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en/of 7,5 meter.

In het huidige ontwerp, zoals dit is opgenomen in bijlage 1, is een talud opgenomen dat de parkeerplaats afgeschermd in noordelijke richting. Het is echter nog niet zeker dat dit talud er werkelijk komt. In overleg met de gemeente Wierden is besloten om dit talud buiten beschouwing te laten, zodat er sprake is van een 'worst-case' benadering.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn in bijlage 3 en 4 opgenomen. In bijlage 2, figuren 1 en 2 is de modellering weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de woningen maximaal 1,38 dB toeneemt en maximaal 1,46 dB afneemt. De maximale toename treedt op bij de noordoostgevel Zuid Esweg 3 en wordt veroorzaakt door extra reflecties tegen het hotel en het verharde oppervlak van het parkeerterrein. Ter plaatse van de overige woningen bedraagt de toename maximaal 0,5 dB. De maximale afname treedt op bij de woning aan de Karel Doormanstraat 1 en wordt veroorzaakt door afscherming van het hotel en de gebouwen voor lokale dienstverlening.

Gemiddeld blijft de geluidssituatie ter plaatse van de omliggende woningen gelijk. Bij een aantal woningen is er sprake van een toename en bij een aantal woningen van een afname. De toename is echter dermate gering dat deze ten opzichte van de autonome situatie niet of nauwelijks waarneembaar zal zijn.

3 INDUSTRIELAWAAI

3.1 Wettelijk kader

Binnen het project Esrand wordt een hotel met een parkeerterrein, tennisbanen met een clubgebouw en een parkeerterrein en 3 gebouwen voor lokale dienstverlening met 2 parkeerterreinen gerealiseerd. Naar verwachting worden dit aparte inrichtingen die bij ingebruikname bij de gemeente Wierden een melding moeten doen in het kader van het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (verder te noemen: Activiteitenbesluit). Iedere inrichting dient dan afzonderlijk aan te tonen dat ze kunnen voldoen aan de geluidsvoorschriften uit dit besluit.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden nu de activiteiten van de losse inrichtingen in zijn geheel beschouwd en getoetst aan het Activiteitenbesluit en het geluidbeleid van de gemeente Wierden.

3.1.1 Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn in artikel 2.17 geluidsvoorschriften opgenomen voor de optredende geluidsniveaus vanwege de inrichting in de omgeving van inrichting.

De geluidvoorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn samengevat in tabel 3.

Tabel 3 Geluidvoorschriften voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus conform het Activiteitenbesluit.

Beoordelingspunt	geluidvoorschrift [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen ¹⁾	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 ²⁾	65	60
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen ¹⁾	55	50	45

¹⁾ Hier is geen sprake van in- of aanpandige gevoelige gebouwen;

²⁾ Dit geluidsvoorschrift is niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Bij het bepalen van de geluidsniveaus blijft buiten beschouwing:

- Het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- Het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten.

Bij het bepalen van het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), bedoeld in artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- Het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;

- b. Het verrichten in de openlucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

Hoewel deze geluiden buiten beschouwing gelaten mogen worden voor toetsing aan het Activiteitenbesluit, dienen deze geluiden in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel inzichtelijk te worden gemaakt.

3.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Wierden heeft een gemeentelijk geluidbeleid. Dit beleid is vastgelegd in de nota met kenmerk M.2006.0718.01.R001 d.d. april 2010. De gemeente Wierden heeft aangegeven dat de omliggende woningen gelegen zijn in de gebiedstypering 'woonwijken' en dat deze te typeren zijn als 'redelijk rustig'. Conform het geluidbeleid geldt voor een woonwijk voor industrielawaai een ambitiewaarde van 41 t/m 45 dB(A) etmaalwaarde, wat te typeren is als rustig en een bovengrens van 46 t/m 50 dB(A) wat te typeren als redelijk rustig.

Voor de maximale geluidsniveaus is niets opgenomen in het geluidbeleid.

3.2 Omschrijving geluidsbronnen

Binnen het plangebied zijn de volgende activiteiten, die het meest relevant zijn voor de geluidsimmissie ter plaatse van de omliggende woningen te verwachten:

- Voertuigbewegingen op de parkeerterreinen;
- Stemgeluid op de tennisbanen en het terras;
- Tennisgeluid op de banen;
- Laad- en losactiviteiten voor de bevoorrading en afvoer van afval;
- Installaties voor verwarming, koeling, luchtverversing en dergelijke;
- Geluidsuitstralende geveldelen clubgebouw tennisbanen, indien hier muziekgeluid met een geluidsniveau van meer dan 80 dB(A) ten gehore wordt gebracht.

Naar verwachting zullen de voertuigbewegingen, het stemgeluid en tennisgeluid maatgevend zijn. Over de laad- en losactiviteiten, de installaties en het gebruik van muziek in het clubgebouw is in dit stadium nog niets bekend. In dit onderzoek zijn deze activiteiten daarom vooralsnog buiten beschouwing gelaten. Bij de melding in het kader van het Activiteitenbesluit zullen de inrichtingen hier wel rekening mee moeten houden en aan moeten tonen dat deze activiteiten niet leiden tot een overschrijding van de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

3.2.1 Voertuigbewegingen

Per dag komen er 300 motorvoertuigen naar het hotel en 100 naar de parkeerterreinen aan de noordzijde voor de tennisbanen en de gebouwen voor lokale dienstverlening. Op de parkeerterreinen is aangenomen dat de voertuigverdeling over de dag-, avond- en nachtperiode voor het hotel 65, 25 resp. 10% bedraagt. Voor de gebouwen voor lokale dienstverlening is aangenomen dat alle voertuigbewegingen in de dagperiode plaatsvinden en voor de tennisbanen 50% in de dag- en 50 % in de avondperiode. De tennisbanen beschikken over 18 parkeerplaatsen en de gebouwen voor lokale dienstverlening over 66 parkeerplaatsen. De 100 voertuigbewegingen zijn gelijkmatig over het aantal parkeerplaatsen verdeeld.

De mobiele geluidsbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In tabel 4 zijn de rijroutes (mobiele bronnen) samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 15 km/uur. De rijroutes en manoeuvreerlocaties zijn weergegeven in bijlage 2 figuur 3.

Tabel 4 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)] ¹⁾	Aantallen per etmaalperiode					
routenr.	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
034a	Auto's parkeerterrein hotel, 96% enkele beweging	90	185	-	71	-	29	-
034b	Vrachtwagens parkeerterrein hotel, enkele beweging	103	2	-	1	-	-	-
035a	Auto's parkeerterrein hotel, 35% enkele beweging	90	68	-	26	-	11	-
035b	Vrachtwagens parkeerterrein hotel, enkele beweging	103	2	-	1	-	-	-
036	Auto's parkeerterrein hotel, 61% enkele beweging	90	117	-	45	-	18	-
037	Auto's parkeerterrein hotel, 11% heen en terug	90	22	21	8	8	3	4
038	Auto's parkeerterrein hotel, 4% heen en terug	90	8	8	3	3	1	1
039a	Auto's van en naar parkeerterrein 1	90	39	39	-	-	-	-
039b	Vrachtwagen van en naar parkeerterrein 1	103	1	1	-	-	-	-
040a	Auto's van en naar parkeerterrein 2	90	38	38	-	-	-	-
040b	Vrachtwagen van en naar parkeerterrein 2	103	1	1	-	-	-	-
041a	Auto's van en naar parkeerterrein 3	90	20	20	-	-	-	-
041b	Vrachtwagen van en naar parkeerterrein 3	103	1	1	-	-	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise. Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalent bronsterkte ter grootte van 3 dB(A) voor optrekkend en afremmend verkeer.

De maximale geluidsniveaus ten gevolge van de personenauto's worden veroorzaakt door dichtslaande autoportieren. Conform het Activiteitenbesluit mogen maximale geluidsniveaus ten gevolge van het komen en gaan van bezoekers buiten beschouwing worden gelaten. Om deze maximale geluidsniveaus wel inzichtelijk te maken, zijn op een aantal maatgevende locaties, bronnen opgenomen voor de dichtslaande autoportieren.

Tabel 5 Locaties dichtslaande autoportieren

Geluidsbron		Bronsterkte (L_w) [dB(A)] ¹⁾	Bedrijfsduurcorrectie per etmaalperiode [dB(A)] ²⁾		
nr.	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
101-106	L_{Amax} dichtslaan autoportieren parkeerterrein hotel	99	99	99	99
107-110	L_{Amax} dichtslaan autoportieren parkeerterrein gebouw voor lokale dienstverlening	99	99	-	-
111-112	L_{Amax} dichtslaan autoportieren parkeerterrein tennisbanen	99	99	99	-

¹⁾ Alcedo-expertise;

- ²⁾ In de beoordelingsperiode dat deze piek op kan treden is een bedrijfsduurcorrectie van 99 dB(A) toegepast, zodat dit geluid niet meegenomen wordt in de bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, maar wel bepaling van het maximale geluidsniveau.

3.2.2 Tennis- en stemgeluid

Voor het onderzoek is aangenomen dat er sprake is van circa 7 banen die van 09.00 tot 23.00 uur in gebruik zullen zijn. Hiertoe zijn per baan geluidsbronnen ingevoerd ten behoeve van het tennisgeluid. De effectieve tijd bedraagt 80%.

Bij het clubgebouw van de tennisbaan is een buitenterras aanwezig. Als uitgangspunt is genomen dat gemiddeld 8 mensen spreken en lachen op het terras en langs de tennisbanen met een bronvermogen van gemiddeld 80 dB(A) per bezoeker.

Bij het hotel wordt een restaurant met buitenterras gerealiseerd. Als uitgangspunt is genomen dat gemiddeld 16 mensen spreken en lachen op het terras tussen 08.00 en 23.00 uur met een bronvermogen van gemiddeld 80 dB(A) per bezoeker. In het huidige ontwerp wordt het terras deels afgeschermd door een talud. Het is echter nog niet zeker dat dit talud er werkelijk komt. In overleg met de gemeente Wierden is besloten om dit talud buiten beschouwing te laten, zodat er sprake is van een 'worst-case' benadering.

In tabel 6 zijn de bronnen voor het tennis- en stemgeluid inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 6 Uitpandige stationaire geluidsbronnen.

Geluidsbron		Bronsterkte (L_{Aeq}) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
bronnr.	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
201-207	Tennissen, per baan ²⁾	80 ¹⁾	8	3,2	-
208-209	stemgeluid publiek/terras tennisbaan	86 ¹⁺³⁾	10	4	-
210-213	stemgeluid terras restaurant	86 ¹⁺³⁾	10	4	-

¹⁾ VDI 3770 2002, Emissionskernwerte technischer Schalquellen, Sport- und Freizeitanlagen. Voor het bepalen van het maximale geluidsniveau wordt uitgegaan van een bronvermogen van 108 dB(A) voor het schreeuwen van spelers en eventueel aanwezig publiek;

²⁾ tennissen heeft een impulsachtig karakter, de toeslag van 5 dB wordt over de bedrijfstoestand tijdens de tennisactiviteiten toegepast.

³⁾ het bronvermogen van één bezoeker bedraagt 80 dB(A). Per bron is uitgegaan van 4 bezoekers met een totaal opgeteld bronvermogen van 86 dB(A).

3.3 Resultaten

3.3.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 4,5 en/of 7,5 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 5 opgenomen. In bijlage 1 figuur 3 is een overzicht van de modellering opgenomen.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6 en 7.

3.3.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

3.3.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 7 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat. Voor de dag- en avondperiode is er een toeslag van 5 dB(A) toegepast voor het impulsgeluid van het tennigeluid. Deze toeslag is nog niet toegepast op de resultaten zoals opgenomen in bijlage 6.

Tabel 7 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Aeq,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets ¹⁾	berek.	toets ¹⁾	berek.	toets ¹⁾
001	Rijssensestraat 56	42	45/50	46	40/45	33	35/40
176	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	43		46		32	
178	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	43		45		25	
244	Dr. G.H. Beensweg 42-46	36		41		14	
245	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	39		42		19	
246	Dr. G.H. Beensweg 38-40	38		41		20	
254	K. Doormanstraat 2	39		40		21	

¹⁾ De eerstgenoemde toetswaarde komt overeen met de ambitiewaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid. De tweede waarde komt overeen met de bovengrens uit het gemeentelijk geluidbeleid en de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

Uit tabel 7 blijkt dat in de dag- en nachtperiode zowel aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid als aan de bovengrens uit het gemeentelijk geluidbeleid en de geluidsvoorschriften wordt voldaan. In de avondperiode wordt ter plaatse van 6 beoordelingspunten de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid overschreden. Bij 2 woningen wordt de bovengrens uit het gemeentelijk geluidbeleid en het geluidsvoorschrift uit het Activiteitenbesluit overschreden. Het parkeerterrein behorend bij het hotel is maatgevend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Indien er geen tennisbaan gerealiseerd wordt, hoeft er geen toeslag van 5 dB(A) toegepast te worden en vervallen de bronnen van de tennigeluiden. Ter plaatse van de Rijssensestraat 56 bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de avondperiode dan 41 dB(A) en ter plaatse van de Zuid Esweg 3 bedraagt deze 40 dB(A). In deze situatie resteert alleen in de avondperiode een overschrijding van 1 dB(A) van de ambitiewaarde uit het gemeentelijke

geluidbeleid ter plaatse van de Rijssensestraat 56. Aan de bovengrens uit het gemeentelijk geluidbeleid en het Activiteitenbesluit wordt dan overal voldaan.

Geadviseerd wordt om per inrichting meer gedetailleerd de exacte geluidssituatie in beeld te brengen.

3.3.2.2 Maximale geluidsniveaus

In bijlage 6 zijn de maximale geluidsniveaus opgenomen. De maatgevende maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het optrekken en afremmen van vrachtwagens in de dag- en avondperiode en door het dichtslaan van autoportieren in de nachtperiode. Het maximale geluidsniveau ter plaatse van woningen bedraagt in de dagperiode maximaal 70 dB(A) en treedt op ter plaatse van de woning aan de Zuid Esweg 5 (beoordelingspunt 178). Het maximale geluidsniveau ter plaatse van woningen bedraagt in de avondperiode 64 dB(A) en in de nachtperiode 57 dB(A). Deze maximale geluidsniveaus treden op ter plaatse van de woning aan de Zuid Esweg 3 (beoordelingspunt 176). Hiermee wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Het maximale geluidsniveau ter plaatse van woningen ten gevolge van tennissen bedraagt maximaal 58 dB(A) en ten gevolge van stemgeluid maximaal 50 dB(A).

4

CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Wierden heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van het plangebied Esrand. Binnen het plangebied wordt een hotel met een parkeerterrein, tennisbanen met een clubgebouw en een parkeerterrein en 3 gebouwen voor lokale dienstverlening met 2 parkeerterreinen gerealiseerd.

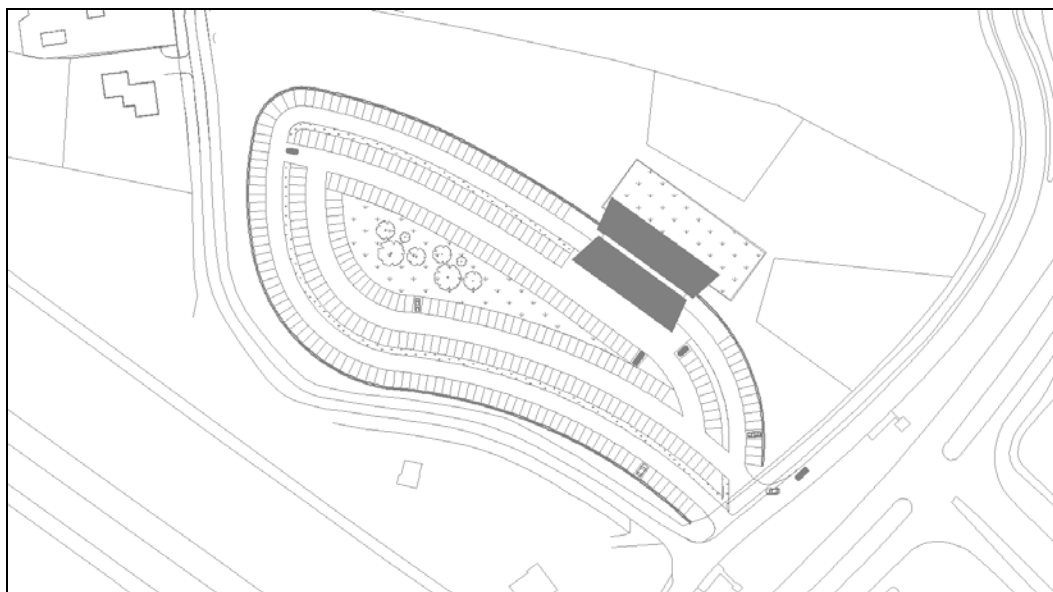
Doel van het onderzoek is om een indruk te geven van de geluidssituatie op de omliggende woningen als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in 2 typen geluid:

- wegverkeerslawaai, de geluidsbelasting afkomstig van het verkeer op de openbare weg, in deze situatie op de Rijksweg 35, Rijssensestraat en Parallelweg;
- industrielawaai, het geluid afkomstig van de activiteiten binnen de inrichting. In dit geval met name verkeersbewegingen op de parkeerterreinen, tennigeluid en stemgeluid afkomstig van het terras en de tennisbanen.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- de geluidssituatie wat betreft wegverkeerslawaai ter plaatse van de omliggende woningen gemiddeld gelijk blijft. Bij een aantal woningen is er sprake van een toename en bij een aantal woningen van een afname. De toename is echter dermate gering dat deze ten opzichte van de autonome situatie niet of nauwelijks waarneembaar zal zijn;
- de geluidssituatie wat betreft industrielawaai ter plaatse van de omliggende woningen kritisch is. In de avondperiode wordt ter plaatse van 6 beoordelingspunten de ambitiewaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het gemeentelijk geluidbeleid overschreden. Bij 2 woningen wordt de bovengrens uit het gemeentelijk geluidbeleid en het geluidsvoorschrift uit het Activiteitenbesluit overschreden. Het parkeerterrein behorend bij het hotel is maatgevend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Geadviseerd wordt om per inrichting meer gedetailleerd de exacte geluidssituatie in beeld te brengen. In de dag- en nachtperiode wordt zowel aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid als aan de bovengrens uit het gemeentelijk geluidbeleid en de geluidsvoorschriften voldaan.
- de optredende maximale geluidsniveaus voldoen aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

BIJLAGE 1 TEKENINGEN



Situatietekening hotel met parkeerterrein



3D-impressie hotel plan Esrand



Hotel locatie:
2 bouwlagen ontmoetingsruimte + restaurant
8 bouwlagen hotelkamers } 38 meter

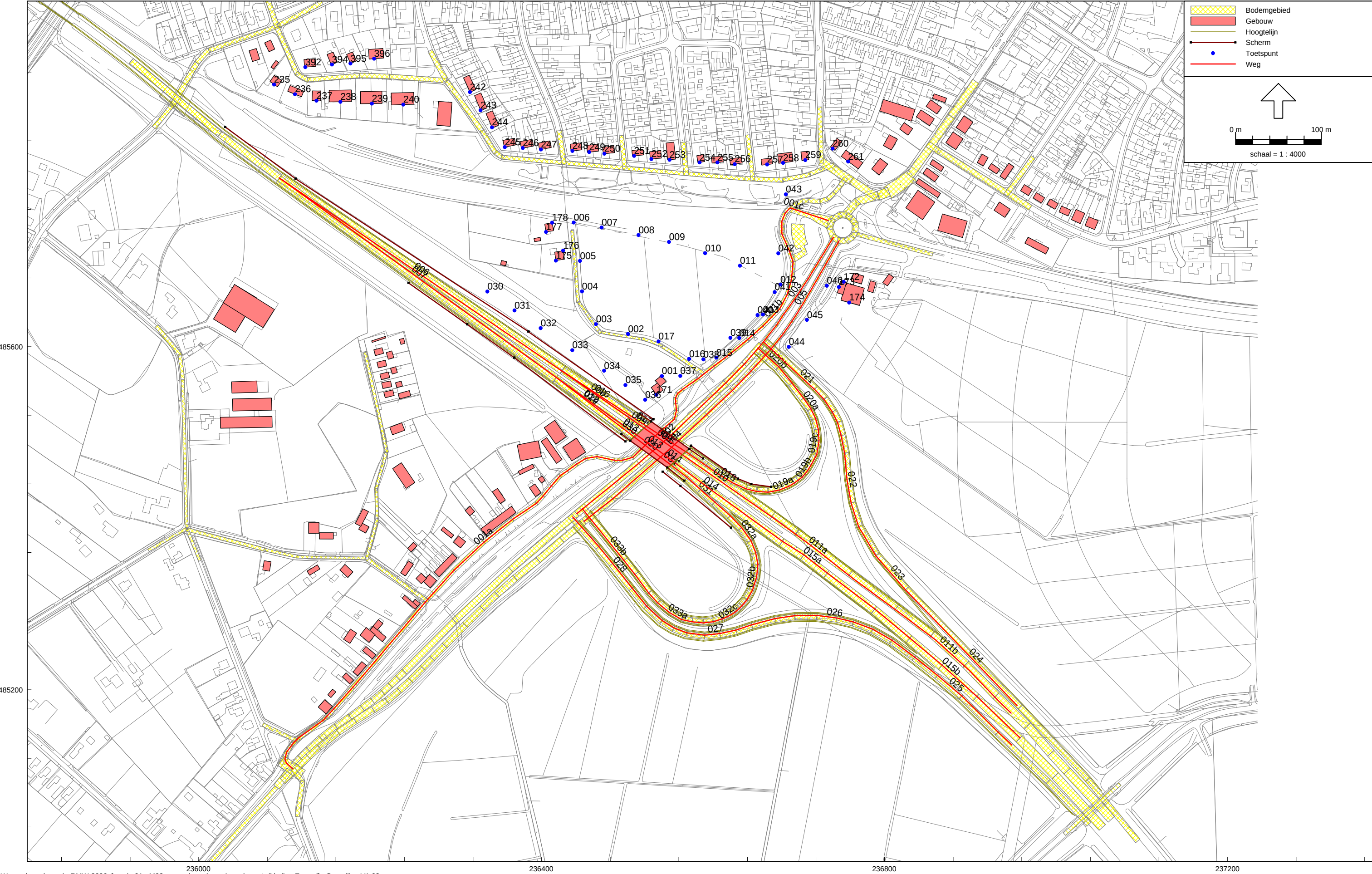
↑
schaal 1 : 2.000

Stedenbouwkundige randvoorwaarden
gebiedsvisie zone Rijksweg 35

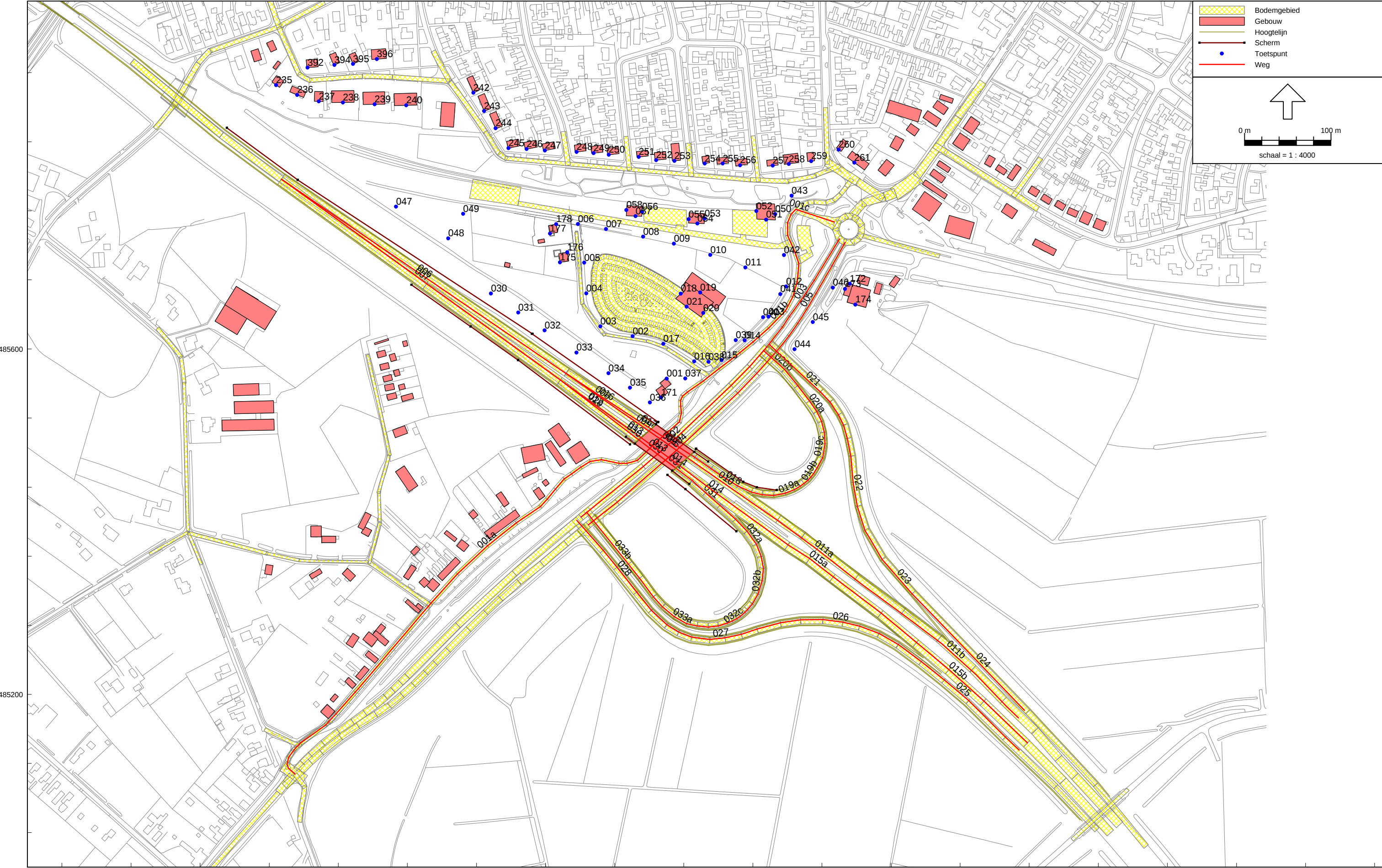
20 januari 2009

Ligging parkeerterreinen en tennisbanen

BIJLAGE 2 FIGUREN

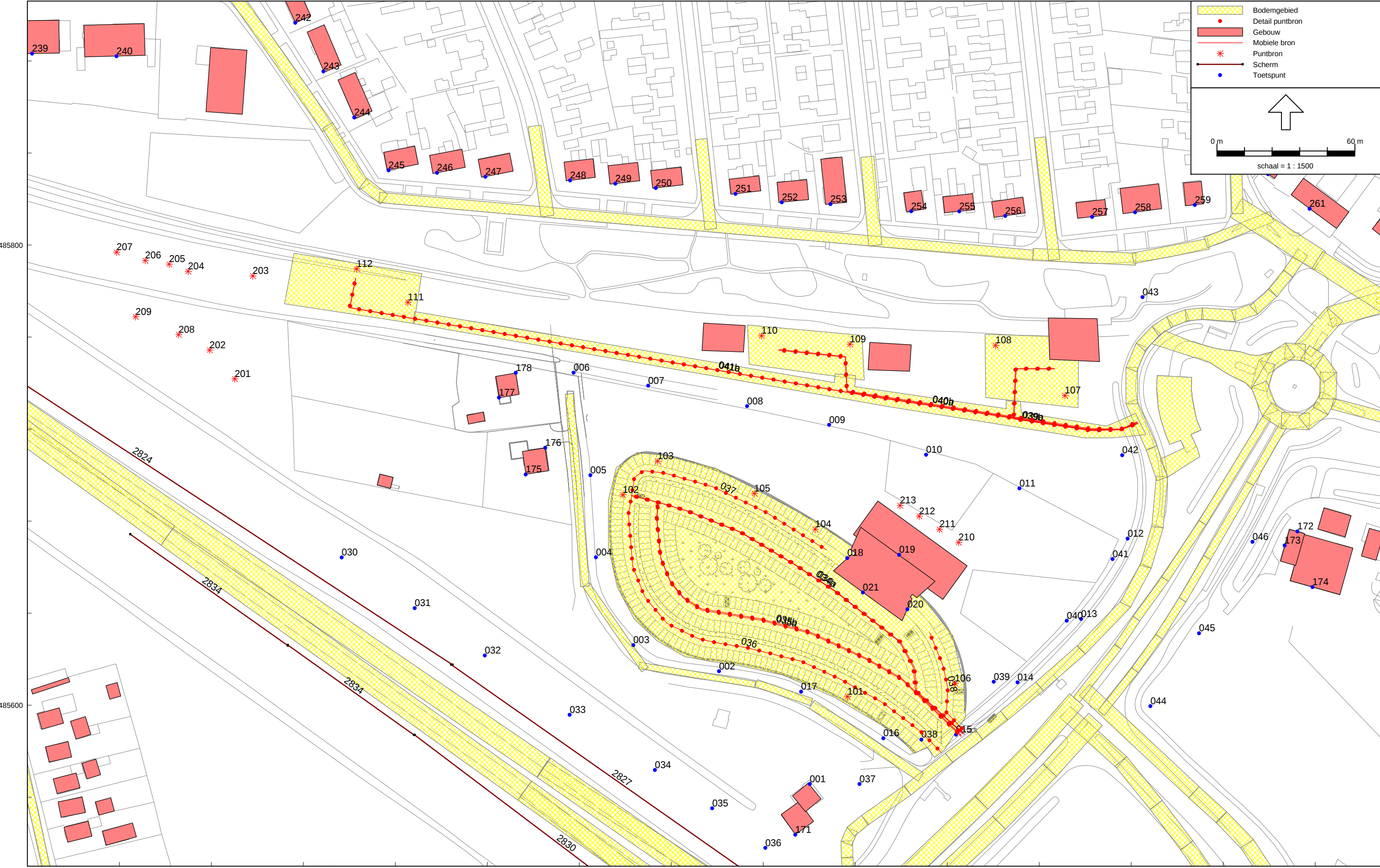


Figuur 1
Modellering akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï zonder ontwikkeling Esrand



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie 01 - M04 wegverkeerslawai met ontwikkeling Esrand] , Geomilieu V1.62

Figuur 2
Modellering akoestisch onderzoek wegverkeerslawai met ontwikkeling Esrand



Industrielawaai - IL, [versie 01 - M05 Terrein Esrand] , Geomilieu V1.62

Figuur 3
Modellering akoestisch odnerzoek industrielawaai

BIJLAGE 3 INVOERGEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI

Invoergegevens akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Wegen zonder ontwikkeling Esrand

Model: M03 wegverkeerslawaaai zonder ontwikkeling Esrand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001a	Parallelweg ten zuiden (toekomstige) parkeert	236109,87	485107,77	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	60	60	60	60	2845,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	99,37	99,26	99,35	0,41	0,37	0,26	0,22	0,37	0,39
001b	Parallelweg tussen (toekomstige) parkeerterre	236607,27	485582,01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	60	60	60	60	2845,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	99,37	99,26	99,35	0,41	0,37	0,26	0,22	0,37	0,39
001c	Parallelweg ten noorden (toekomstig) parkeert	236683,44	485724,18	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	60	60	60	60	2845,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	99,37	99,26	99,35	0,41	0,37	0,26	0,22	0,37	0,39
002	Rijssensestraat N / op- afrit Rw35	236656,24	485602,37	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	9600,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	84,46	83,86	82,82	10,10	8,07	6,87	5,44	8,07	10,31
004	Rijssensestraat Z op- afrit Rw35	236449,41	485396,30	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	5220,00	6,67	3,11	0,94	--	--	--	94,74	94,50	94,10	3,42	2,75	2,36	1,84	2,75	3,54
005	Rijssensestraat-Z / afsl Rw35-N - rotonde-	236664,49	485593,82	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	6185,00	6,67	3,11	0,94	--	--	--	94,15	93,90	93,45	3,80	3,05	2,62	2,05	3,05	3,93
006	RW35 Noord ten noorden oprit	236423,52	485571,69	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	120	120	120	120	21015,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,33	81,55	84,14	5,45	7,75	5,55	7,22	10,70	10,31
007	RW35 Zuid ten noorden afrit	236417,13	485564,06	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	120	120	120	120	16610,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,65	79,29	82,12	6,17	8,70	6,26	8,18	12,01	11,62
008	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236505,13	485515,01	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
009	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236564,10	485474,05	0,00	6,20	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
009	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236519,13	485505,29	0,00	6,06	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
010	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236650,42	485414,09	0,00	5,82	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
011a	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236790,12	485309,91	0,00	5,92	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
011b	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236947,61	485172,77	0,00	0,74	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
012	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236417,14	485564,07	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
013	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236495,52	485507,98	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
013	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236510,14	485497,51	0,00	6,20	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
014	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236551,36	485467,61	0,00	6,20	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
014	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236554,92	485464,95	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
015a	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236637,58	485404,29	0,00	5,83	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
015b	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236788,66	485294,22	0,00	5,61	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
016	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236514,95	485511,93	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	2405,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
017	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236521,47	485507,70	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	2405,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
017	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236569,50	485476,55	0,00	6,20	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	2405,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
018	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236670,54	485431,47	0,00	5,15	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	2405,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
019a	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236699,19	485444,19	0,00	4,27	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	2405,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
019b	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236720,80	485474,05	0,00	2,99	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	2405,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
019c	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236722,69	485503,47	0,00	2,49	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50	2405,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
020a	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236692,04	485557,58	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50	2405,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
020b	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236652,25	485598,19	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50	2405,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
021	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	236746,38	485506,99	0,00	1,54	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50	8410,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,79	82,13	81,00	11,19	9,83	7,60	6,02	8,04	11,40
022	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	236775,82	485379,80	0,00	1,68	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	8410,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,79	82,13	81,00	11,19	9,83	7,60	6,02	8,04	11,40
023	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	236853,37	485286,50	0,00	1,86	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	8410,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,79	82,13	81,00	11,19	9,83	7,60	6,02	8,04	11,40
024	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	236954,62	485181,47	0,00	0,25	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	8410,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,79	82,13	81,00	11,19	9,83	7,60	6,02	8,04	11,40
025	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	236808,57	485257,80	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	7590,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,38	81,71	80,56	11,45	10,06	7,78	6,17	8,23	11,66
026	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	236672,10	485282,99	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	7590,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,38	81,71	80,56	11,45	10,06	7,78	6,17	8,23	11,66
027	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	236540,61	485280,53	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	7590,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,38	81,71	80,56	11,45	10,06	7,78	6,17	8,23	11,66
028	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	236436,25	485401,50	0,00	0,19	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50	7590,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,38	81,71	80,56	11,45	10,06	7,78	6,17	8,23	11,66
029	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	236417,12	485564,07	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	1975,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	94,95	94,73	94,34	3,28	2,90	2,26	1,77	2,37	3,40
030	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	236507,41	485495,13	0,00	6,20	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	1975,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	94,95	94,73	94,34	3,28	2,90	2,26	1,77	2,37	3,40
030	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	236494,45	485505,02	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	1975,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	94,95	94,73	94,34	3,28	2,90	2,26	1,77	2,37	3,40
032a	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	236624,65	485397,98	0,00	5,64	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	1975,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	94,95	94,73	94,34	3,28	2,90	2,26	1,77	2,37	3,40
032b	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	236648,52	485362,79	0,0																										

Invoergegevens akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Wegen met ontwikkeling Esrand

Model: M04 wegverkeerslawaaai met ontwikkeling Esrand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001a	Parallelweg ten zuiden (toekomstige) parkeert	236109,87	485107,77	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	60	60	60	60	2845,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	99,37	99,26	99,35	0,41	0,37	0,26	0,22	0,37	0,39
001b	Parallelweg tussen (toekomstige) parkeerterre	236607,27	485582,01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	60	60	60	60	3445,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	99,37	99,26	99,35	0,41	0,37	0,26	0,22	0,37	0,39
001c	Parallelweg ten noorden (toekomstig) parkeert	236683,44	485724,18	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	60	60	60	60	3645,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	99,37	99,26	99,35	0,41	0,37	0,26	0,22	0,37	0,39
002	Rijssensestraat N / op- afrit Rw35	236656,24	485602,37	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	10000,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	84,46	83,86	82,82	10,10	8,07	6,87	5,44	8,07	10,31
004	Rijssensestraat Z op- afrit Rw35	236449,41	485396,30	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	5620,00	6,67	3,11	0,94	--	--	--	94,74	94,50	94,10	3,42	2,75	2,36	1,84	2,75	3,54
005	Rijssensestraat-Z / afsl Rw35-N - rotonde-	236664,49	485593,82	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	6585,00	6,67	3,11	0,94	--	--	--	94,15	93,90	93,45	3,80	3,05	2,62	2,05	3,05	3,93
006	RW35 Noord ten noorden oprit	236423,52	485571,69	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	120	120	120	120	21215,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,33	81,55	84,14	5,45	7,75	5,55	7,22	10,70	10,31
007	RW35 Zuid ten noorden afrit	236417,13	485564,06	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	120	120	120	120	16810,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,65	79,29	82,12	6,17	8,70	6,26	8,18	12,01	11,62
008	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236505,13	485515,01	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
009	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236564,10	485474,05	0,00	6,20	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
009	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236519,13	485505,29	0,00	6,06	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
010	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236650,42	485414,09	0,00	5,82	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
011a	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236790,12	485309,91	0,00	5,92	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
011b	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	236947,61	485172,77	0,00	0,74	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	18615,00	6,67	2,65	1,17	--	--	--	87,25	81,43	84,03	5,48	7,80	5,59	7,27	10,77	10,38
012	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236417,14	485564,07	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
013	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236495,52	485507,98	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
013	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236510,14	485497,51	0,00	6,20	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
014	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236551,36	485467,61	0,00	6,20	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
014	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236554,92	485464,95	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
015a	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236637,58	485404,29	0,00	5,83	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
015b	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	236788,66	485294,22	0,00	5,61	Relatief	Verdeling	0,75	0	1L ZOAB	120	120	120	120	14635,00	6,66	2,66	1,18	--	--	--	85,89	79,62	82,40	6,07	8,56	6,16	8,04	11,82	11,44
016	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236514,95	485511,93	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	2605,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
017	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236521,47	485507,70	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	2605,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
017	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236569,50	485476,55	0,00	6,20	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	2605,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
018	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236670,54	485431,47	0,00	5,15	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	2605,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
019a	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236699,19	485444,19	0,00	4,27	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	2605,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
019b	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236720,80	485474,05	0,00	2,99	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	2605,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
019c	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236722,69	485503,47	0,00	2,49	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50	2605,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
020a	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236692,04	485557,58	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50	2605,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
020b	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	236652,25	485598,19	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50	2605,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	96,14	95,97	95,67	2,51	2,22	1,73	1,35	1,81	2,60
021	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	236746,38	485506,99	0,00	1,54	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50	8610,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,79	82,13	81,00	11,19	9,83	7,60	6,02	8,04	11,40
022	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	236775,82	485379,80	0,00	1,68	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	8610,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,79	82,13	81,00	11,19	9,83	7,60	6,02	8,04	11,40
023	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	236853,37	485286,50	0,00	1,86	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	8610,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,79	82,13	81,00	11,19	9,83	7,60	6,02	8,04	11,40
024	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	236954,62	485181,47	0,00	0,25	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	8610,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,79	82,13	81,00	11,19	9,83	7,60	6,02	8,04	11,40
025	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	236808,57	485257,80	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	7790,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,38	81,71	80,56	11,45	10,06	7,78	6,17	8,23	11,66
026	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	236672,10	485282,99	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	7790,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,38	81,71	80,56	11,45	10,06	7,78	6,17	8,23	11,66
027	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	236540,61	485280,53	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	7790,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,38	81,71	80,56	11,45	10,06	7,78	6,17	8,23	11,66
028	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	236436,25	485401,50	0,00	0,19	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50	7790,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	82,38	81,71	80,56	11,45	10,06	7,78	6,17	8,23	11,66
029	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	236417,12	485564,07	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	2175,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	94,95	94,73	94,34	3,28	2,90	2,26	1,77	2,37	3,40
030	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	236507,41	485495,13	0,00	6,20	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	2175,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	94,95	94,73	94,34	3,28	2,90	2,26	1,77	2,37	3,40
030	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	236494,45	485505,02	0,00	6,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80	2175,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	94,95	94,73	94,34	3,28	2,90	2,26	1,77	2,37	3,40
032a	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	236624,65	485397,98	0,00	5,64	Relatief	Verdeling	0,75	0	referentiewegdek	65	65	65	65	2175,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--	94,95	94,73	94,34	3,28	2,90	2,26	1,77	2,37	3,40
032b	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	236648,52	485362,79	0,																										

BIJLAGE 4 RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Resultaten akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting zonder ontwikkeling Esrand inclusief art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 wegverkeerslawaaï zonder ontwikkeling Esrand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rijssensestraat 56	1,50	51,41	48,32	43,20	52,42
001_B	Rijssensestraat 56	4,50	53,00	49,91	44,82	54,02
001_C	Rijssensestraat 56	7,50	53,68	50,58	45,52	54,71
002_B	terreingrens	4,50	53,28	49,92	45,77	54,53
003_B	terreingrens	4,50	53,24	49,85	45,86	54,55
004_B	terreingrens	4,50	53,06	49,66	45,74	54,39
005_B	terreingrens	4,50	52,19	48,78	44,87	53,52
006_B	terreingrens	4,50	51,21	47,81	43,87	52,53
007_B	terreingrens	4,50	50,95	47,57	43,58	52,26
008_B	terreingrens	4,50	51,24	47,87	43,77	52,51
009_B	terreingrens	4,50	51,18	47,84	43,61	52,41
010_B	terreingrens	4,50	52,14	48,84	44,44	53,32
011_B	terreingrens	4,50	53,59	50,38	45,66	54,69
012_B	terreingrens	4,50	59,37	56,30	51,03	60,33
013_B	terreingrens	4,50	60,91	57,82	52,63	61,89
014_B	terreingrens	4,50	61,55	58,52	53,33	62,57
015_B	terreingrens	4,50	61,05	58,07	52,78	62,06
016_B	terreingrens	4,50	57,60	54,46	49,58	58,68
017_B	terreingrens	4,50	54,32	51,03	46,62	55,50
030_B	10 meter van de weg	4,50	55,62	52,19	48,43	57,01
031_B	10 meter van de weg	4,50	55,36	51,93	48,15	56,74
032_B	10 meter van de weg	4,50	53,61	50,20	46,34	54,96
033_B	10 meter van de weg	4,50	52,24	48,85	44,83	53,53
034_B	10 meter van de weg	4,50	52,25	48,91	44,68	53,48
035_B	10 meter van de weg	4,50	53,20	49,87	45,52	54,38
036_B	10 meter van de weg	4,50	55,87	52,72	47,86	56,95
037_B	10 meter van de weg	4,50	58,49	55,41	50,34	59,53
038_B	10 meter van de weg	4,50	59,12	56,04	50,99	60,17
039_B	10 meter van de weg	4,50	59,71	56,62	51,57	60,75
040_B	10 meter van de weg	4,50	60,02	56,91	51,81	61,03
041_B	10 meter van de weg	4,50	59,18	56,07	50,89	60,16
042_B	10 meter van de weg	4,50	56,73	53,72	48,38	57,70
043_B	10 meter van de weg	4,50	53,70	50,69	45,44	54,71
044_B	10 meter van de weg	4,50	63,66	60,50	55,59	64,71
045_B	10 meter van de weg	4,50	60,92	57,74	52,73	61,92
046_B	10 meter van de weg	4,50	60,67	57,47	52,44	61,65
171_A	Rijssensestraat 56	1,50	53,17	50,08	44,98	54,19
171_B	Rijssensestraat 56	4,50	55,35	52,25	47,25	56,40
171_C	Rijssensestraat 56	7,50	56,30	53,12	48,31	57,38
172_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,50	52,13	48,94	43,81	53,08
172_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,50	53,73	50,53	45,42	54,68
173_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,50	55,28	52,08	47,01	56,24
173_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,50	56,74	53,54	48,50	57,72
174_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,50	51,89	48,61	43,93	52,96
174_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,50	53,55	50,30	45,66	54,66
175_A	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	1,50	49,55	46,10	42,18	50,85
175_B	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	4,50	52,88	49,45	45,64	54,24
176_A	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	1,50	44,20	40,94	36,29	45,30
176_B	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	4,50	45,66	42,39	37,83	46,79
177_A	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	1,50	48,18	44,67	40,94	49,53
177_B	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	4,50	51,40	47,95	44,23	52,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Geluidsbelasting zonder ontwikkeling Esrand inclusief art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 wegverkeerslawaai zonder ontwikkeling Esrand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	1,50	41,16	37,88	33,32	42,29
178_B	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	4,50	42,63	39,37	34,90	43,81
235_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	1,50	46,14	42,58	38,86	47,46
235_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	4,50	50,03	46,55	42,82	51,40
235_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	7,50	51,76	48,25	44,55	53,12
236_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	1,50	46,76	43,22	39,47	48,08
236_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	4,50	50,68	47,20	43,47	52,05
236_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	7,50	52,41	48,91	45,19	53,77
237_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	1,50	47,09	43,57	39,80	48,41
237_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	4,50	50,80	47,34	43,60	52,18
237_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	7,50	52,57	49,07	45,35	53,93
238_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,50	47,20	43,68	39,92	48,53
239_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,50	47,00	43,48	39,72	48,33
240_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,50	46,89	43,38	39,61	48,22
242_A	Dr. G.H. Beensweg 54-58	1,50	45,33	41,82	38,04	46,66
242_B	Dr. G.H. Beensweg 54-58	4,50	47,86	44,40	40,68	49,25
242_C	Dr. G.H. Beensweg 54-58	7,50	50,18	46,69	42,98	51,55
243_A	Dr. G.H. Beensweg 48-52	1,50	45,36	41,84	38,13	46,71
243_B	Dr. G.H. Beensweg 48-52	4,50	48,35	44,90	41,17	49,74
243_C	Dr. G.H. Beensweg 48-52	7,50	50,94	47,44	43,75	52,31
244_A	Dr. G.H. Beensweg 42-46	1,50	45,73	42,20	38,49	47,08
244_B	Dr. G.H. Beensweg 42-46	4,50	48,82	45,36	41,65	50,21
244_C	Dr. G.H. Beensweg 42-46	7,50	51,61	48,11	44,41	52,98
245_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,50	47,26	43,77	39,91	48,56
245_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,50	50,05	46,62	42,81	51,41
245_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,50	52,83	49,35	45,59	54,18
246_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,50	47,04	43,57	39,67	48,34
246_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,50	49,69	46,27	42,43	51,05
246_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,50	52,42	48,95	45,17	53,77
247_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,50	46,78	43,32	39,39	48,07
247_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,50	49,38	45,96	42,09	50,72
247_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,50	51,91	48,43	44,65	53,25
248_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,50	46,75	43,31	39,32	48,02
248_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,50	49,16	45,77	41,84	50,49
248_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,50	51,56	48,11	44,28	52,90
249_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,50	46,68	43,26	39,19	47,93
249_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,50	48,99	45,60	41,64	50,31
249_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,50	51,26	47,81	43,95	52,59
250_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,50	46,64	43,22	39,14	47,89
250_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,50	48,92	45,53	41,55	50,23
250_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,50	50,97	47,52	43,64	52,29
251_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,50	46,60	43,19	39,05	47,83
251_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,50	48,73	45,36	41,32	50,03
251_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,50	50,58	47,15	43,22	51,89
252_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,50	46,47	43,08	38,87	47,68
252_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,50	48,63	45,26	41,17	49,90
252_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,50	50,21	46,80	42,82	51,51
253_A	K. Doormanstraat 1	1,50	46,61	43,22	38,97	47,80
253_B	K. Doormanstraat 1	4,50	48,81	45,44	41,32	50,07
253_C	K. Doormanstraat 1	7,50	50,07	46,66	42,64	51,35
254_A	K. Doormanstraat 2	1,50	46,67	43,31	38,96	47,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting zonder ontwikkeling Esrand inclusief art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 wegverkeerslawaaï zonder ontwikkeling Esrand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
254_B	K. Doormanstraat 2	4,50	48,77	45,43	41,24	50,02
254_C	K. Doormanstraat 2	7,50	49,86	46,49	42,35	51,11
255_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,50	46,89	43,56	39,14	48,04
255_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,50	48,91	45,58	41,32	50,13
255_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,50	49,82	46,47	42,25	51,05
256_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,50	47,03	43,73	39,21	48,16
256_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,50	48,98	45,68	41,31	50,17
256_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,50	49,84	46,52	42,19	51,04
257_A	J. Evertsenstraat 2	1,50	47,82	44,57	39,88	48,91
257_B	J. Evertsenstraat 2	4,50	49,47	46,24	41,65	50,61
257_C	J. Evertsenstraat 2	7,50	50,11	46,87	42,29	51,25
258_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,50	48,02	44,76	40,08	49,11
258_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,50	49,55	46,32	41,72	50,69
258_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,50	50,14	46,90	42,30	51,27
259_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,50	48,08	44,87	40,07	49,15
259_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,50	49,66	46,45	41,76	50,77
259_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,50	50,24	47,03	42,33	51,35
260_A	Stamanstraat 6-6a	1,50	46,23	43,00	38,24	47,30
260_B	Stamanstraat 6-6a	4,50	47,97	44,72	40,10	49,09
260_C	Stamanstraat 6-6a	7,50	48,86	45,62	41,03	50,00
261_A	Stamanstraat 2-4	1,50	47,15	43,88	39,19	48,23
261_B	Stamanstraat 2-4	4,50	48,84	45,56	41,02	49,97
261_C	Stamanstraat 2-4	7,50	49,50	46,25	41,64	50,62
392_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	1,50	44,99	41,46	37,76	46,34
392_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	4,50	49,31	45,83	42,08	50,67
392_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	7,50	51,06	47,58	43,84	52,42
394_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	1,50	45,58	42,05	38,35	46,93
394_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	4,50	49,44	45,96	42,21	50,80
394_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	7,50	51,08	47,58	43,84	52,43
395_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	1,50	46,01	42,48	38,78	47,36
395_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	4,50	49,45	45,98	42,23	50,81
395_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	7,50	50,92	47,44	43,70	52,28
396_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	1,50	45,94	42,41	38,69	47,28
396_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	4,50	48,94	45,47	41,72	50,30
396_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	7,50	50,46	46,98	43,23	51,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Geluidsbelasting met ontwikkeling Esrand inclusief art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 wegverkeerslawaa met ontwikkeling Esrand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rijssensestraat 56	1,50	51,70	48,60	43,49	52,71
001_B	Rijssensestraat 56	4,50	53,23	50,14	45,04	54,25
001_C	Rijssensestraat 56	7,50	53,93	50,83	45,78	54,96
002_B	terreingrens	4,50	53,71	50,36	46,16	54,95
003_B	terreingrens	4,50	53,48	50,11	46,07	54,78
004_B	terreingrens	4,50	53,48	50,09	46,11	54,79
005_B	terreingrens	4,50	52,59	49,21	45,22	53,90
006_B	terreingrens	4,50	51,29	47,90	43,95	52,61
007_B	terreingrens	4,50	51,17	47,77	43,80	52,48
008_B	terreingrens	4,50	50,66	47,26	43,28	51,96
009_B	terreingrens	4,50	50,83	47,47	43,35	52,10
010_B	terreingrens	4,50	51,71	48,42	43,98	52,88
011_B	terreingrens	4,50	53,97	50,79	45,96	55,04
012_B	terreingrens	4,50	59,69	56,65	51,30	60,64
013_B	terreingrens	4,50	61,28	58,23	52,98	62,26
014_B	terreingrens	4,50	61,96	58,95	53,71	62,97
015_B	terreingrens	4,50	61,41	58,42	53,14	62,42
016_B	terreingrens	4,50	58,08	54,95	50,06	59,16
017_B	terreingrens	4,50	54,85	51,59	47,12	56,03
018_A	hotelkamers	9,50	52,28	48,77	45,08	53,65
018_B	hotelkamers	15,50	54,89	51,35	47,68	56,25
018_C	hotelkamers	21,50	56,70	53,16	49,49	58,06
018_D	hotelkamers	27,50	57,43	53,90	50,23	58,79
018_E	hotelkamers	33,50	57,04	53,52	49,85	58,41
018_F	hotelkamers	36,50	57,10	53,58	49,91	58,47
019_A	hotelkamers	9,50	45,85	42,68	37,69	46,86
019_B	hotelkamers	15,50	47,02	43,92	38,53	47,92
019_C	hotelkamers	21,50	46,63	43,55	38,13	47,53
019_D	hotelkamers	27,50	46,42	43,34	37,95	47,33
019_E	hotelkamers	33,50	46,22	43,13	37,72	47,12
019_F	hotelkamers	36,50	46,10	43,02	37,61	47,00
020_A	hotelkamers	9,50	55,38	52,24	47,29	56,43
020_B	hotelkamers	15,50	56,36	53,18	48,34	57,43
020_C	hotelkamers	21,50	56,71	53,50	48,75	57,80
020_D	hotelkamers	27,50	56,73	53,50	48,77	57,81
020_E	hotelkamers	33,50	56,79	53,55	48,88	57,89
020_F	hotelkamers	36,50	56,80	53,54	48,90	57,90
021_A	hotelkamers	9,50	55,51	52,16	47,91	56,73
021_B	hotelkamers	15,50	57,90	54,49	50,38	59,14
021_C	hotelkamers	21,50	59,30	55,85	51,84	60,56
021_D	hotelkamers	27,50	59,56	56,11	52,13	60,83
021_E	hotelkamers	33,50	59,59	56,15	52,16	60,86
021_F	hotelkamers	36,50	59,83	56,39	52,42	61,11
030_B	10 meter van de weg	4,50	55,68	52,26	48,50	57,07
031_B	10 meter van de weg	4,50	55,45	52,03	48,23	56,82
032_B	10 meter van de weg	4,50	53,69	50,29	46,40	55,04
033_B	10 meter van de weg	4,50	52,41	49,03	44,97	53,69
034_B	10 meter van de weg	4,50	52,50	49,15	44,91	53,72
035_B	10 meter van de weg	4,50	53,35	50,03	45,67	54,54
036_B	10 meter van de weg	4,50	56,02	52,87	48,01	57,10
037_B	10 meter van de weg	4,50	58,67	55,59	50,53	59,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting met ontwikkeling Esrand inclusief art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 wegverkeerslawaaï met ontwikkeling Esrand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	10 meter van de weg	4,50	59,97	56,91	51,81	61,01
039_B	10 meter van de weg	4,50	60,15	57,05	51,99	61,18
040_B	10 meter van de weg	4,50	60,46	57,36	52,21	61,45
041_B	10 meter van de weg	4,50	59,49	56,42	51,16	60,46
042_B	10 meter van de weg	4,50	57,24	54,26	48,80	58,18
043_B	10 meter van de weg	4,50	54,20	51,27	45,78	55,16
044_B	10 meter van de weg	4,50	63,88	60,73	55,82	64,94
045_B	10 meter van de weg	4,50	61,22	58,04	53,00	62,21
046_B	10 meter van de weg	4,50	60,91	57,71	52,65	61,88
047_A	tennisbaan	1,50	50,88	47,37	43,63	52,22
048_A	tennisbaan	1,50	51,18	47,68	43,91	52,52
049_A	tennisbaan	1,50	50,50	47,01	43,25	51,85
050_A	oostgevel kantoor 1	1,50	52,30	49,48	43,65	53,20
050_B	oostgevel kantoor 1	4,50	53,31	50,44	44,73	54,22
050_C	oostgevel kantoor 1	7,50	53,68	50,77	45,14	54,60
051_A	zuidgevel kantoor 1	1,50	51,08	47,95	42,91	52,10
051_B	zuidgevel kantoor 1	4,50	52,45	49,33	44,37	53,51
051_C	zuidgevel kantoor 1	7,50	53,09	49,95	45,04	54,16
052_A	westgevel kantoor 1	1,50	45,00	41,71	37,31	46,19
052_B	westgevel kantoor 1	4,50	47,03	43,70	39,49	48,28
052_C	westgevel kantoor 1	7,50	48,12	44,76	40,61	49,37
053_A	oostgevel kantoor 2	1,50	47,41	44,16	39,40	48,47
053_B	oostgevel kantoor 2	4,50	48,65	45,41	40,74	49,75
053_C	oostgevel kantoor 2	7,50	49,13	45,91	41,18	50,22
054_A	zuidgevel kantoor 2	1,50	48,07	44,75	40,30	49,22
054_B	zuidgevel kantoor 2	4,50	50,02	46,69	42,42	51,24
054_C	zuidgevel kantoor 2	7,50	51,13	47,76	43,56	52,35
055_A	westgevel kantoor 2	1,50	44,65	41,16	37,41	46,00
055_B	westgevel kantoor 2	4,50	47,56	44,10	40,36	48,94
055_C	westgevel kantoor 2	7,50	49,36	45,87	42,16	50,73
056_A	oostgevel kantoor 3	1,50	45,47	42,12	37,79	46,65
056_B	oostgevel kantoor 3	4,50	46,95	43,60	39,38	48,18
056_C	oostgevel kantoor 3	7,50	47,34	44,02	39,72	48,55
057_A	zuidgevel kantoor 3	1,50	48,02	44,57	40,54	49,27
057_B	zuidgevel kantoor 3	4,50	50,11	46,70	42,77	51,43
057_C	zuidgevel kantoor 3	7,50	51,91	48,45	44,59	53,23
058_A	oostgevel kantoor 3	1,50	45,29	41,77	38,06	46,64
058_B	oostgevel kantoor 3	4,50	48,15	44,70	40,98	49,54
058_C	oostgevel kantoor 3	7,50	50,99	47,50	43,79	52,36
171_A	Rijssensestraat 56	1,50	53,35	50,25	45,16	54,37
171_B	Rijssensestraat 56	4,50	55,53	52,41	47,41	56,57
171_C	Rijssensestraat 56	7,50	56,47	53,29	48,46	57,54
172_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,50	52,44	49,25	44,09	53,38
172_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,50	54,04	50,84	45,73	54,99
173_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,50	55,50	52,30	47,20	56,45
173_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,50	56,93	53,75	48,64	57,89
174_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,50	52,02	48,77	44,01	53,08
174_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,50	53,61	50,38	45,66	54,70
175_A	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	1,50	50,28	46,86	42,83	51,55
175_B	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	4,50	53,24	49,83	45,94	54,58
176_A	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	1,50	45,59	42,38	37,63	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Geluidsbelasting met ontwikkeling Esrand inclusief art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 wegverkeerslawaa met ontwikkeling Esrand
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_B	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	4,50	46,38	43,15	38,51	47,50
177_A	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	1,50	48,24	44,74	40,99	49,59
177_B	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	4,50	51,45	48,00	44,28	52,84
178_A	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	1,50	39,93	36,65	32,12	41,07
178_B	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	4,50	41,33	38,06	33,66	42,53
235_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	1,50	46,19	42,64	38,91	47,51
235_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	4,50	50,09	46,60	42,88	51,46
235_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	7,50	51,82	48,31	44,60	53,18
236_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	1,50	46,81	43,28	39,52	48,13
236_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	4,50	50,73	47,25	43,51	52,09
236_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	7,50	52,46	48,95	45,23	53,81
237_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	1,50	47,14	43,62	39,85	48,46
237_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	4,50	50,86	47,39	43,65	52,23
237_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	7,50	52,62	49,13	45,40	53,98
238_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,50	47,26	43,73	39,98	48,59
239_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,50	47,04	43,52	39,77	48,37
240_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,50	46,97	43,45	39,69	48,30
242_A	Dr. G.H. Beensweg 54-58	1,50	45,48	41,98	38,18	46,80
242_B	Dr. G.H. Beensweg 54-58	4,50	47,94	44,48	40,76	49,33
242_C	Dr. G.H. Beensweg 54-58	7,50	50,24	46,75	43,04	51,61
243_A	Dr. G.H. Beensweg 48-52	1,50	45,45	41,93	38,22	46,80
243_B	Dr. G.H. Beensweg 48-52	4,50	48,43	44,97	41,25	49,82
243_C	Dr. G.H. Beensweg 48-52	7,50	51,00	47,50	43,80	52,37
244_A	Dr. G.H. Beensweg 42-46	1,50	45,94	42,41	38,71	47,29
244_B	Dr. G.H. Beensweg 42-46	4,50	48,95	45,48	41,77	50,33
244_C	Dr. G.H. Beensweg 42-46	7,50	51,72	48,22	44,52	53,09
245_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,50	47,78	44,30	40,48	49,11
245_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,50	50,38	46,95	43,15	51,75
245_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,50	53,15	49,66	45,92	54,51
246_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,50	47,50	44,02	40,18	48,82
246_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,50	50,01	46,57	42,77	51,37
246_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,50	52,72	49,23	45,48	54,07
247_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,50	46,97	43,49	39,63	48,28
247_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,50	49,52	46,09	42,28	50,88
247_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,50	52,07	48,60	44,83	53,43
248_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,50	46,28	42,80	38,93	47,58
248_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,50	48,84	45,42	41,58	50,20
248_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,50	51,46	47,98	44,22	52,81
249_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,50	46,04	42,61	38,64	47,33
249_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,50	48,50	45,11	41,22	49,85
249_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,50	51,06	47,61	43,80	52,41
250_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,50	45,77	42,34	38,35	47,05
250_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,50	48,30	44,91	41,00	49,64
250_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,50	50,69	47,25	43,41	52,03
251_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,50	45,86	42,45	38,39	47,12
251_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,50	48,33	44,94	40,97	49,65
251_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,50	50,44	47,00	43,13	51,77
252_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,50	45,08	41,66	37,61	46,34
252_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,50	47,75	44,34	40,41	49,07
252_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,50	49,92	46,47	42,61	51,25
253_A	K. Doormanstraat 1	1,50	45,11	41,75	37,54	46,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting met ontwikkeling Esrand inclusief art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 wegverkeerslawaaï met ontwikkeling Esrand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_B	K. Doormanstraat 1	4,50	47,51	44,14	40,10	48,81
253_C	K. Doormanstraat 1	7,50	49,72	46,29	42,37	51,03
254_A	K. Doormanstraat 2	1,50	45,98	42,62	38,31	47,16
254_B	K. Doormanstraat 2	4,50	47,94	44,59	40,45	49,20
254_C	K. Doormanstraat 2	7,50	49,56	46,17	42,13	50,84
255_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,50	46,33	42,99	38,62	47,50
255_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,50	48,16	44,83	40,61	49,40
255_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,50	49,43	46,05	41,94	50,69
256_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,50	46,30	43,01	38,52	47,45
256_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,50	48,19	44,89	40,57	49,41
256_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,50	49,43	46,09	41,84	50,65
257_A	J. Evertsenstraat 2	1,50	47,27	44,04	39,28	48,34
257_B	J. Evertsenstraat 2	4,50	48,96	45,75	41,10	50,09
257_C	J. Evertsenstraat 2	7,50	49,85	46,62	42,01	50,98
258_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,50	48,28	45,05	40,31	49,36
258_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,50	49,77	46,56	41,89	50,89
258_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,50	50,50	47,28	42,62	51,62
259_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,50	48,42	45,26	40,34	49,47
259_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,50	50,05	46,87	42,08	51,14
259_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,50	50,65	47,48	42,69	51,75
260_A	Stamanstraat 6-6a	1,50	46,59	43,39	38,54	47,64
260_B	Stamanstraat 6-6a	4,50	48,35	45,12	40,44	49,46
260_C	Stamanstraat 6-6a	7,50	49,22	45,99	41,33	50,33
261_A	Stamanstraat 2-4	1,50	47,22	44,01	39,19	48,28
261_B	Stamanstraat 2-4	4,50	49,02	45,78	41,15	50,14
261_C	Stamanstraat 2-4	7,50	49,81	46,57	41,92	50,92
392_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	1,50	45,04	41,51	37,80	46,39
392_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	4,50	49,36	45,87	42,13	50,72
392_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	7,50	51,11	47,62	43,89	52,47
394_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	1,50	45,61	42,09	38,40	46,97
394_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	4,50	49,47	46,00	42,25	50,83
394_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	7,50	51,11	47,62	43,89	52,47
395_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	1,50	46,06	42,53	38,83	47,41
395_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	4,50	49,49	46,02	42,28	50,86
395_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	7,50	50,97	47,47	43,74	52,33
396_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	1,50	45,97	42,43	38,73	47,31
396_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	4,50	48,97	45,51	41,75	50,34
396_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	7,50	50,50	47,01	43,27	51,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vergelijking akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting met en zonder ontwikkeling Esrand inclusief art. 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\20092746\geomilieu\20092746\
 Model Voorgrond: M04 wegverkeerslawaaï met ontwikkeling Esrand
 Model Achtergrond: M03 wegverkeerslawaaï zonder ontwikkeling Esrand
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_A	Rijssensestraat 56	1,50	52,71	52,42	0,29
001_B	Rijssensestraat 56	4,50	54,25	54,02	0,23
001_C	Rijssensestraat 56	7,50	54,96	54,71	0,25
002_B	terreingrens	4,50	54,95	54,53	0,42
003_B	terreingrens	4,50	54,78	54,55	0,23
004_B	terreingrens	4,50	54,79	54,39	0,40
005_B	terreingrens	4,50	53,90	53,52	0,38
006_B	terreingrens	4,50	52,61	52,53	0,08
007_B	terreingrens	4,50	52,48	52,26	0,22
008_B	terreingrens	4,50	51,96	52,51	-0,55
009_B	terreingrens	4,50	52,10	52,41	-0,31
010_B	terreingrens	4,50	52,88	53,32	-0,44
011_B	terreingrens	4,50	55,04	54,69	0,35
012_B	terreingrens	4,50	60,64	60,33	0,31
013_B	terreingrens	4,50	62,26	61,89	0,37
014_B	terreingrens	4,50	62,97	62,57	0,40
015_B	terreingrens	4,50	62,42	62,06	0,36
016_B	terreingrens	4,50	59,16	58,68	0,48
017_B	terreingrens	4,50	56,03	55,50	0,53
030_B	10 meter van de weg	4,50	57,07	57,01	0,06
031_B	10 meter van de weg	4,50	56,82	56,74	0,08
032_B	10 meter van de weg	4,50	55,04	54,96	0,08
033_B	10 meter van de weg	4,50	53,69	53,53	0,16
034_B	10 meter van de weg	4,50	53,72	53,48	0,24
035_B	10 meter van de weg	4,50	54,54	54,38	0,16
036_B	10 meter van de weg	4,50	57,10	56,95	0,15
037_B	10 meter van de weg	4,50	59,71	59,53	0,18
038_B	10 meter van de weg	4,50	61,01	60,17	0,84
039_B	10 meter van de weg	4,50	61,18	60,75	0,43
040_B	10 meter van de weg	4,50	61,45	61,03	0,42
041_B	10 meter van de weg	4,50	60,46	60,16	0,30
042_B	10 meter van de weg	4,50	58,18	57,70	0,48
043_B	10 meter van de weg	4,50	55,16	54,71	0,45
044_B	10 meter van de weg	4,50	64,94	64,71	0,23
045_B	10 meter van de weg	4,50	62,21	61,92	0,29
046_B	10 meter van de weg	4,50	61,88	61,65	0,23
171_A	Rijssensestraat 56	1,50	54,37	54,19	0,18
171_B	Rijssensestraat 56	4,50	56,57	56,40	0,17
171_C	Rijssensestraat 56	7,50	57,54	57,38	0,16
172_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,50	53,38	53,08	0,30
172_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,50	54,99	54,68	0,31
173_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,50	56,45	56,24	0,21
173_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,50	57,89	57,72	0,17
174_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,50	53,08	52,96	0,12
174_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,50	54,70	54,66	0,04
175_A	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	1,50	51,55	50,85	0,70
175_B	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	4,50	54,58	54,24	0,34
176_A	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	1,50	46,68	45,30	1,38
176_B	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	4,50	47,50	46,79	0,71
177_A	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	1,50	49,59	49,53	0,06
177_B	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	4,50	52,84	52,79	0,05

Vergelijking akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting met en zonder ontwikkeling Esrand inclusief art. 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\20092746\geomilieu\20092746\
 Model Voorgrond: M04 wegverkeerslawaaï met ontwikkeling Esrand
 Model Achtergrond: M03 wegverkeerslawaaï zonder ontwikkeling Esrand
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
178_A	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	1,50	41,07	42,29	-1,22
178_B	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	4,50	42,53	43,81	-1,28
235_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	1,50	47,51	47,46	0,05
235_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	4,50	51,46	51,40	0,06
235_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	7,50	53,18	53,12	0,06
236_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	1,50	48,13	48,08	0,05
236_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	4,50	52,09	52,05	0,04
236_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	7,50	53,81	53,77	0,04
237_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	1,50	48,46	48,41	0,05
237_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	4,50	52,23	52,18	0,05
237_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	7,50	53,98	53,93	0,05
238_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,50	48,59	48,53	0,06
239_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,50	48,37	48,33	0,04
240_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,50	48,30	48,22	0,08
242_A	Dr. G.H. Beensweg 54-58	1,50	46,80	46,66	0,14
242_B	Dr. G.H. Beensweg 54-58	4,50	49,33	49,25	0,08
242_C	Dr. G.H. Beensweg 54-58	7,50	51,61	51,55	0,06
243_A	Dr. G.H. Beensweg 48-52	1,50	46,80	46,71	0,09
243_B	Dr. G.H. Beensweg 48-52	4,50	49,82	49,74	0,08
243_C	Dr. G.H. Beensweg 48-52	7,50	52,37	52,31	0,06
244_A	Dr. G.H. Beensweg 42-46	1,50	47,29	47,08	0,21
244_B	Dr. G.H. Beensweg 42-46	4,50	50,33	50,21	0,12
244_C	Dr. G.H. Beensweg 42-46	7,50	53,09	52,98	0,11
245_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,50	49,11	48,56	0,55
245_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,50	51,75	51,41	0,34
245_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,50	54,51	54,18	0,33
246_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,50	48,82	48,34	0,48
246_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,50	51,37	51,05	0,32
246_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,50	54,07	53,77	0,30
247_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,50	48,28	48,07	0,21
247_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,50	50,88	50,72	0,16
247_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,50	53,43	53,25	0,18
248_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,50	47,58	48,02	-0,44
248_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,50	50,20	50,49	-0,29
248_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,50	52,81	52,90	-0,09
249_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,50	47,33	47,93	-0,60
249_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,50	49,85	50,31	-0,46
249_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,50	52,41	52,59	-0,18
250_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,50	47,05	47,89	-0,84
250_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,50	49,64	50,23	-0,59
250_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,50	52,03	52,29	-0,26
251_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,50	47,12	47,83	-0,71
251_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,50	49,65	50,03	-0,38
251_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,50	51,77	51,89	-0,12
252_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,50	46,34	47,68	-1,34
252_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,50	49,07	49,90	-0,83
252_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,50	51,25	51,51	-0,26
253_A	K. Doormanstraat 1	1,50	46,34	47,80	-1,46
253_B	K. Doormanstraat 1	4,50	48,81	50,07	-1,26
253_C	K. Doormanstraat 1	7,50	51,03	51,35	-0,32
254_A	K. Doormanstraat 2	1,50	47,16	47,84	-0,68

Vergelijking akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Geluidsbelasting met en zonder ontwikkeling Esrand inclusief art. 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\20092746\geomilieu\20092746\
 Model Voorgrond: M04 wegverkeerslawaaai met ontwikkeling Esrand
 Model Achtergrond: M03 wegverkeerslawaaai zonder ontwikkeling Esrand
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
254_B	K. Doormanstraat 2	4,50	49,20	50,02	-0,82
254_C	K. Doormanstraat 2	7,50	50,84	51,11	-0,27
255_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,50	47,50	48,04	-0,54
255_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,50	49,40	50,13	-0,73
255_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,50	50,69	51,05	-0,36
256_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,50	47,45	48,16	-0,71
256_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,50	49,41	50,17	-0,76
256_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,50	50,65	51,04	-0,39
257_A	J. Evertsenstraat 2	1,50	48,34	48,91	-0,57
257_B	J. Evertsenstraat 2	4,50	50,09	50,61	-0,52
257_C	J. Evertsenstraat 2	7,50	50,98	51,25	-0,27
258_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,50	49,36	49,11	0,25
258_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,50	50,89	50,69	0,20
258_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,50	51,62	51,27	0,35
259_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,50	49,47	49,15	0,32
259_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,50	51,14	50,77	0,37
259_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,50	51,75	51,35	0,40
260_A	Stamanstraat 6-6a	1,50	47,64	47,30	0,34
260_B	Stamanstraat 6-6a	4,50	49,46	49,09	0,37
260_C	Stamanstraat 6-6a	7,50	50,33	50,00	0,33
261_A	Stamanstraat 2-4	1,50	48,28	48,23	0,05
261_B	Stamanstraat 2-4	4,50	50,14	49,97	0,17
261_C	Stamanstraat 2-4	7,50	50,92	50,62	0,30
392_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	1,50	46,39	46,34	0,05
392_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	4,50	50,72	50,67	0,05
392_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	7,50	52,47	52,42	0,05
394_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	1,50	46,97	46,93	0,04
394_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	4,50	50,83	50,80	0,03
394_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	7,50	52,47	52,43	0,04
395_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	1,50	47,41	47,36	0,05
395_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	4,50	50,86	50,81	0,05
395_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	7,50	52,33	52,28	0,05
396_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	1,50	47,31	47,28	0,03
396_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	4,50	50,34	50,30	0,04
396_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	7,50	51,86	51,82	0,04

BIJLAGE 5 INVOERGEGEVENS INDUSTRIELAWAAI

Invoergegevens akoestisch onderzoek industrielawaai

Mobiele bronnen

Model: M05 Terrein Esrand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
034a	Parkeerterrein hotel, 96% auto's enkele beweg	236607,57	485587,28	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	15	185	71	29	22,99	22,38	29,28
034b	Parkeerterrein hotel, vwgn enkele beweg	236607,00	485587,38	0,75	0,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	15	2	1	--	42,65	40,89	--
035a	Parkeerterrein hotel, 35% auto's enkele beweg	236474,27	485688,31	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	15	68	26	11	27,28	26,69	33,43
035b	Parkeerterrein hotel, vwgn enkele beweg	236474,17	485688,88	0,75	0,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	15	2	1	--	42,60	40,84	--
039a	Auto's van en naar parkeerterrein 1	236683,11	485722,45	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	15	78	--	--	26,71	--	--
039b	Vrachtwagen van en naar parkeerterrein 1	236682,77	485722,32	0,75	0,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	15	2	--	--	42,62	--	--
040a	Auto's van en naar parkeerterrein 2	236682,64	485722,92	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	15	76	--	--	26,82	--	--
040b	Vrachtwagen van en naar parkeerterrein 2	236682,76	485723,26	0,75	0,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	15	2	--	--	42,62	--	--
041a	Auto's van en naar parkeerterrein 3	236682,88	485722,45	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	15	20	20	--	32,61	27,83	--
041b	Vrachtwagen van en naar parkeerterrein 3	236682,77	485722,55	0,75	0,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	15	2	--	--	42,61	--	--
036	Parkeerterrein hotel, 61% auto's enkele beweg	236462,81	485690,88	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	15	117	45	18	24,89	24,27	31,26
037	Parkeerterrein hotel, 11% auto's heen en teru	236462,81	485691,11	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	15	43	16	7	29,42	28,94	35,54
038	Parkeerterrein hotel, 4% auto's heen en teru	236608,04	485588,21	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	15	16	6	2	33,69	33,18	40,96

Invoergegevens akoestisch onderzoek industrielawaai

Puntbronnen

Model: M05 Terrein Etrand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Rel.H	Richt.	Hoek	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	Dichtslaan autoportier parkeerterrein hotel	236556,64	485603,69	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00
102	Dichtslaan autoportier parkeerterrein hotel	236458,99	485691,47	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00
103	Dichtslaan autoportier parkeerterrein hotel	236474,05	485706,01	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00
104	Dichtslaan autoportier parkeerterrein hotel	236542,61	485676,41	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00
105	Dichtslaan autoportier parkeerterrein hotel	236516,12	485691,99	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00
106	Dichtslaan autoportier parkeerterrein hotel	236603,38	485609,41	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00
107	Dichtslaan autoportier parkeerterrein kantoor	236651,16	485734,58	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
108	Dichtslaan autoportier parkeerterrein kantoor	236621,04	485756,39	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
109	Dichtslaan autoportier parkeerterrein kantoor	236557,68	485756,91	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
110	Dichtslaan autoportier parkeerterrein kantoor	236519,24	485760,55	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
111	Dichtslaan autoportier parkeerterrein tennisb	236365,50	485775,09	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--
112	Dichtslaan autoportier parkeerterrein tennisb	236343,17	485789,63	0,75	0,00	Normale puntbron	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,75	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--
201	Tennissen	236290,19	485741,85	1,00	0,00	Normale puntbron	44,80	54,80	63,90	68,90	69,30	77,20	72,90	68,70	62,30	80,01	1,00	0,00	360,00	8,002	3,199	--	1,76	0,97	--
202	Tennissen	236279,28	485754,32	1,00	0,00	Normale puntbron	44,80	54,80	63,90	68,90	69,30	77,20	72,90	68,70	62,30	80,01	1,00	0,00	360,00	8,002	3,199	--	1,76	0,97	--
203	Tennissen	236297,98	485786,52	1,00	0,00	Normale puntbron	44,80	54,80	63,90	68,90	69,30	77,20	72,90	68,70	62,30	80,01	1,00	0,00	360,00	8,002	3,199	--	1,76	0,97	--
204	Tennissen	236269,94	485788,60	1,00	0,00	Normale puntbron	44,80	54,80	63,90	68,90	69,30	77,20	72,90	68,70	62,30	80,01	1,00	0,00	360,00	8,002	3,199	--	1,76	0,97	--
205	Tennissen	236261,63	485791,71	1,00	0,00	Normale puntbron	44,80	54,80	63,90	68,90	69,30	77,20	72,90	68,70	62,30	80,01	1,00	0,00	360,00	8,002	3,199	--	1,76	0,97	--
206	Tennissen	236251,24	485793,27	1,00	0,00	Normale puntbron	44,80	54,80	63,90	68,90	69,30	77,20	72,90	68,70	62,30	80,01	1,00	0,00	360,00	8,002	3,199	--	1,76	0,97	--
207	Tennissen	236238,77	485796,91	1,00	0,00	Normale puntbron	44,80	54,80	63,90	68,90	69,30	77,20	72,90	68,70	62,30	80,01	1,00	0,00	360,00	8,002	3,199	--	1,76	0,97	--
208	Stemgeluid 4 personen	236265,78	485761,07	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	55,00	67,00	76,00	84,00	76,00	73,00	58,00	54,00	85,53	1,00	0,00	360,00	10,004	4,000	--	0,79	0,00	--
209	Stemgeluid 4 personen	236247,08	485768,86	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	55,00	67,00	76,00	84,00	76,00	73,00	58,00	54,00	85,53	1,00	0,00	360,00	10,004	4,000	--	0,79	0,00	--
210	Stemgeluid 4 personen	236604,94	485670,69	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	55,00	67,00	76,00	84,00	76,00	73,00	58,00	54,00	85,53	1,00	0,00	360,00	10,004	4,000	--	0,79	0,00	--
211	Stemgeluid 4 personen	236596,63	485676,41	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	55,00	67,00	76,00	84,00	76,00	73,00	58,00	54,00	85,53	1,00	0,00	360,00	10,004	4,000	--	0,79	0,00	--
212	Stemgeluid 4 personen	236587,80	485682,12	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	55,00	67,00	76,00	84,00	76,00	73,00	58,00	54,00	85,53	1,00	0,00	360,00	10,004	4,000	--	0,79	0,00	--
213	Stemgeluid 4 personen	236579,49	485686,80	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	55,00	67,00	76,00	84,00	76,00	73,00	58,00	54,00	85,53	1,00	0,00	360,00	10,004	4,000	--	0,79	0,00	--

BIJLAGE 6 RESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus exclusief 5 dB(A) toeslag tennigeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Rijssensestraat 56	1,50	36,72	37,44	29,59	42,44	74,63
001_B	Rijssensestraat 56	4,50	39,02	39,78	31,87	44,78	75,28
001_C	Rijssensestraat 56	7,50	40,15	40,92	32,97	45,92	75,59
002_B	terreingrens	4,50	45,01	45,75	38,09	50,75	79,44
003_B	terreingrens	4,50	42,84	43,56	35,82	48,56	77,90
004_B	terreingrens	4,50	43,62	44,33	36,58	49,33	78,53
005_B	terreingrens	4,50	41,92	42,62	34,55	47,62	77,96
006_B	terreingrens	4,50	40,35	40,95	27,54	45,95	80,08
007_B	terreingrens	4,50	41,65	42,21	30,74	47,21	80,54
008_B	terreingrens	4,50	42,69	42,69	31,68	47,69	80,93
009_B	terreingrens	4,50	44,99	44,46	30,45	49,46	81,27
010_B	terreingrens	4,50	49,41	49,74	25,62	54,74	80,04
011_B	terreingrens	4,50	46,36	46,28	22,63	51,28	78,69
012_B	terreingrens	4,50	39,24	38,53	22,41	43,53	74,75
013_B	terreingrens	4,50	38,95	39,28	26,18	44,28	73,38
014_B	terreingrens	4,50	40,65	41,31	32,64	46,31	76,15
015_B	terreingrens	4,50	50,63	51,46	43,44	56,46	86,32
016_B	terreingrens	4,50	45,66	46,42	38,70	51,42	80,27
017_B	terreingrens	4,50	45,82	46,58	38,86	51,58	80,27
018_A	hotelkamers	9,50	43,25	43,90	35,72	48,90	78,35
018_B	hotelkamers	15,50	42,56	43,19	34,88	48,19	77,72
018_C	hotelkamers	21,50	41,64	42,25	34,02	47,25	77,02
018_D	hotelkamers	27,50	40,87	41,46	33,17	46,46	76,30
018_E	hotelkamers	33,50	40,14	40,71	32,40	45,71	75,67
018_F	hotelkamers	36,50	39,82	40,37	32,06	45,37	75,38
019_A	hotelkamers	9,50	36,88	36,16	16,57	41,16	71,75
019_B	hotelkamers	15,50	39,28	38,93	16,11	43,93	72,85
019_C	hotelkamers	21,50	42,07	42,34	15,06	47,34	72,57
019_D	hotelkamers	27,50	44,36	44,87	14,64	49,87	72,28
019_E	hotelkamers	33,50	45,05	45,61	14,29	50,61	72,02
019_F	hotelkamers	36,50	44,90	45,48	14,39	50,48	71,80
020_A	hotelkamers	9,50	42,70	43,50	35,36	48,50	78,05
020_B	hotelkamers	15,50	41,08	41,85	33,65	46,85	76,45
020_C	hotelkamers	21,50	40,17	40,93	32,74	45,93	75,57
020_D	hotelkamers	27,50	39,25	40,00	31,83	45,00	74,69
020_E	hotelkamers	33,50	38,48	39,21	30,99	44,21	73,88
020_F	hotelkamers	36,50	38,12	38,84	30,61	43,84	73,50
021_A	hotelkamers	9,50	47,50	48,33	40,32	53,33	82,77
021_B	hotelkamers	15,50	46,03	46,86	38,83	51,86	81,39
021_C	hotelkamers	21,50	44,85	45,68	37,64	50,68	80,25
021_D	hotelkamers	27,50	43,78	44,61	36,55	49,61	79,17
021_E	hotelkamers	33,50	42,92	43,75	35,66	48,75	78,29
021_F	hotelkamers	36,50	42,52	43,35	35,25	48,35	77,88
030_B	10 meter van de weg	4,50	35,14	35,81	23,46	40,81	71,39
031_B	10 meter van de weg	4,50	34,98	35,60	25,62	40,60	72,45
032_B	10 meter van de weg	4,50	35,74	36,39	27,60	41,39	73,41
033_B	10 meter van de weg	4,50	37,08	37,77	29,53	42,77	74,42
034_B	10 meter van de weg	4,50	37,46	38,19	30,04	43,19	74,77
035_B	10 meter van de weg	4,50	37,01	37,75	29,55	42,75	74,52
036_B	10 meter van de weg	4,50	34,72	35,44	27,16	40,44	72,35
037_B	10 meter van de weg	4,50	41,00	41,76	33,88	46,76	76,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus exclusief 5 dB(A) toeslag tennigeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_B	10 meter van de weg	4,50	49,74	50,47	42,97	55,47	82,91
039_B	10 meter van de weg	4,50	42,39	43,12	34,91	48,12	78,04
040_B	10 meter van de weg	4,50	39,52	39,90	27,12	44,90	73,77
041_B	10 meter van de weg	4,50	39,48	39,25	23,28	44,25	74,27
042_B	10 meter van de weg	4,50	44,91	40,64	21,10	45,64	82,74
043_B	10 meter van de weg	4,50	33,07	30,09	14,88	35,09	71,08
044_B	10 meter van de weg	4,50	34,05	34,31	24,05	39,31	71,17
045_B	10 meter van de weg	4,50	34,29	34,29	21,70	39,29	70,89
046_B	10 meter van de weg	4,50	35,29	34,45	19,97	39,45	72,98
171_A	Rijssensestraat 56	1,50	30,46	31,14	22,75	36,14	67,95
171_B	Rijssensestraat 56	4,50	31,81	32,52	24,17	37,52	68,60
171_C	Rijssensestraat 56	7,50	33,32	34,05	25,88	39,05	68,68
172_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,50	28,52	24,96	8,80	29,96	69,87
172_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,50	29,06	25,20	8,60	30,20	69,67
173_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,50	31,39	30,60	18,01	35,60	70,30
173_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,50	32,89	32,22	18,53	37,22	70,76
174_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,50	28,22	28,77	17,71	33,77	64,14
174_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,50	29,90	30,51	18,29	35,51	64,88
175_A	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	1,50	35,54	36,21	27,55	41,21	73,43
175_B	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	4,50	37,46	38,17	29,47	43,17	73,98
176_A	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	1,50	37,82	38,51	29,98	43,51	76,45
176_B	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	4,50	39,93	40,64	31,99	45,64	76,80
177_A	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	1,50	35,96	36,65	24,80	41,65	74,96
177_B	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	4,50	37,16	37,83	25,27	42,83	75,14
178_A	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	1,50	38,10	38,92	24,19	43,92	78,14
178_B	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	4,50	39,05	39,78	25,12	44,78	78,40
235_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	1,50	24,01	24,79	5,90	29,79	53,50
235_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	4,50	25,51	26,29	6,19	31,29	53,67
235_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	7,50	26,30	27,08	7,04	32,08	54,17
236_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	1,50	26,59	27,37	10,80	32,37	59,29
236_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	4,50	28,10	28,88	11,27	33,88	60,33
236_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	7,50	28,74	29,51	11,12	34,51	60,37
237_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	1,50	27,69	28,45	11,28	33,45	60,67
237_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	4,50	29,60	30,33	12,15	35,33	62,95
237_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	7,50	30,23	30,98	11,64	35,98	61,65
238_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,50	28,92	29,68	11,69	34,68	61,11
239_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,50	30,39	31,16	11,47	36,16	61,85
240_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,50	31,35	32,14	12,54	37,14	62,38
242_A	Dr. G.H. Beensweg 54-58	1,50	29,19	30,00	14,06	35,00	65,27
242_B	Dr. G.H. Beensweg 54-58	4,50	30,99	31,75	9,61	36,75	63,28
242_C	Dr. G.H. Beensweg 54-58	7,50	32,29	33,04	12,06	38,04	63,96
243_A	Dr. G.H. Beensweg 48-52	1,50	30,70	31,49	11,59	36,49	65,00
243_B	Dr. G.H. Beensweg 48-52	4,50	32,31	33,09	12,10	38,09	65,11
243_C	Dr. G.H. Beensweg 48-52	7,50	33,72	34,48	13,75	39,48	65,38
244_A	Dr. G.H. Beensweg 42-46	1,50	31,41	32,21	12,23	37,21	66,25
244_B	Dr. G.H. Beensweg 42-46	4,50	33,31	34,08	12,78	39,08	66,84
244_C	Dr. G.H. Beensweg 42-46	7,50	34,80	35,56	14,49	40,56	67,19
245_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,50	33,50	34,26	18,28	39,26	70,24
245_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,50	35,31	36,04	18,71	41,04	70,84
245_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,50	36,23	36,97	19,20	41,97	70,84
246_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,50	33,18	33,93	19,13	38,93	70,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus exclusief 5 dB(A) toeslag tennigeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
246_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,50	34,77	35,50	19,59	40,50	71,09
246_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,50	35,35	36,09	20,06	41,09	71,09
247_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,50	32,60	33,29	19,53	38,29	70,70
247_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,50	33,81	34,49	20,15	39,49	71,29
247_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,50	34,42	35,10	20,70	40,10	71,30
248_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,50	32,08	32,62	20,01	37,62	70,82
248_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,50	33,12	33,65	20,68	38,65	71,29
248_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,50	33,59	34,10	21,40	39,10	71,32
249_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,50	32,31	32,77	20,03	37,77	70,88
249_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,50	33,37	33,80	20,73	38,80	71,36
249_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,50	34,02	34,42	21,59	39,42	71,39
250_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,50	32,16	32,47	19,69	37,47	71,06
250_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,50	33,46	33,74	20,40	38,74	71,51
250_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,50	34,11	34,32	21,36	39,32	71,51
251_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,50	32,61	32,57	20,14	37,57	71,50
251_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,50	34,06	33,95	20,72	38,95	72,01
251_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,50	34,90	34,65	21,73	39,65	71,99
252_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,50	33,02	32,78	20,14	37,78	71,98
252_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,50	34,53	34,15	20,69	39,15	72,51
252_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,50	35,52	35,03	21,82	40,03	72,57
253_A	K. Doormanstraat 1	1,50	33,04	32,57	21,01	37,57	72,44
253_B	K. Doormanstraat 1	4,50	34,37	33,64	21,27	38,64	72,92
253_C	K. Doormanstraat 1	7,50	35,41	34,55	22,15	39,55	72,88
254_A	K. Doormanstraat 2	1,50	33,51	32,84	19,40	37,84	72,38
254_B	K. Doormanstraat 2	4,50	35,10	34,29	19,68	39,29	72,87
254_C	K. Doormanstraat 2	7,50	36,37	35,39	20,54	40,39	72,93
255_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,50	32,99	31,89	17,09	36,89	72,13
255_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,50	34,88	33,75	17,52	38,75	72,65
255_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,50	36,23	34,93	18,63	39,93	72,77
256_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,50	32,50	31,19	16,65	36,19	71,84
256_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,50	34,44	33,06	17,08	38,06	72,36
256_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,50	35,69	34,11	17,78	39,11	72,37
257_A	J. Evertsenstraat 2	1,50	31,25	30,60	15,58	35,60	69,58
257_B	J. Evertsenstraat 2	4,50	32,62	31,85	15,95	36,85	69,97
257_C	J. Evertsenstraat 2	7,50	33,63	32,62	16,49	37,62	70,06
258_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,50	29,28	28,51	15,02	33,51	68,20
258_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,50	30,11	29,09	15,44	34,09	68,57
258_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,50	31,05	29,68	16,04	34,68	68,72
259_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,50	27,46	26,33	14,42	31,33	67,08
259_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,50	28,51	27,33	14,86	32,33	67,46
259_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,50	29,64	28,28	15,81	33,28	67,76
260_A	Stamanstraat 6-6a	1,50	27,18	26,70	13,88	31,70	65,36
260_B	Stamanstraat 6-6a	4,50	27,88	27,44	14,22	32,44	65,46
260_C	Stamanstraat 6-6a	7,50	28,77	28,21	15,00	33,21	66,04
261_A	Stamanstraat 2-4	1,50	28,13	27,52	13,27	32,52	66,52
261_B	Stamanstraat 2-4	4,50	29,14	28,67	13,66	33,67	66,63
261_C	Stamanstraat 2-4	7,50	29,82	29,25	14,74	34,25	66,90
392_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	1,50	22,57	23,21	8,04	28,21	57,78
392_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	4,50	27,36	28,08	9,91	33,08	60,41
392_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	7,50	28,15	28,88	10,52	33,88	60,69
394_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	1,50	23,03	23,70	9,34	28,70	58,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus exclusief 5 dB(A) toeslag tennigeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 Terrein Esrand
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
394_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	4,50	28,18	28,89	10,29	33,89	60,97
394_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	7,50	29,04	29,76	10,83	34,76	61,19
395_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	1,50	23,71	24,41	10,13	29,41	59,61
395_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	4,50	28,64	29,35	10,88	34,35	61,48
395_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	7,50	29,53	30,25	11,37	35,25	61,66
396_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	1,50	26,05	26,81	10,97	31,81	59,58
396_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	4,50	29,05	29,77	11,54	34,77	62,01
396_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	7,50	29,95	30,67	11,93	35,67	62,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Maximale geluidsniveaus parkeerterreinen excl. 3 dB(A) toeslag optrekken/afremme

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Rijssensestraat 56	1,50	54,62	54,62	52,30
001_B	Rijssensestraat 56	4,50	57,84	57,84	54,80
001_C	Rijssensestraat 56	7,50	58,54	58,54	54,96
002_B	terreingrens	4,50	65,57	65,57	58,78
003_B	terreingrens	4,50	64,00	64,00	55,47
004_B	terreingrens	4,50	64,64	64,64	59,14
005_B	terreingrens	4,50	65,47	65,47	63,40
006_B	terreingrens	4,50	69,97	58,13	51,46
007_B	terreingrens	4,50	70,02	59,71	56,10
008_B	terreingrens	4,50	68,90	59,61	55,52
009_B	terreingrens	4,50	67,52	58,70	54,27
010_B	terreingrens	4,50	64,63	54,73	50,63
011_B	terreingrens	4,50	61,60	51,78	45,19
012_B	terreingrens	4,50	57,27	51,06	46,73
013_B	terreingrens	4,50	53,85	53,85	49,53
014_B	terreingrens	4,50	60,75	60,75	58,08
015_B	terreingrens	4,50	79,79	79,79	68,06
016_B	terreingrens	4,50	65,74	65,74	60,19
017_B	terreingrens	4,50	65,95	65,95	61,98
018_A	hotelkamers	9,50	70,21	70,21	63,76
018_B	hotelkamers	15,50	68,85	68,85	62,51
018_C	hotelkamers	21,50	67,39	67,39	61,11
018_D	hotelkamers	27,50	66,00	66,00	59,74
018_E	hotelkamers	33,50	64,71	64,71	58,47
018_F	hotelkamers	36,50	64,12	64,12	57,88
019_A	hotelkamers	9,50	53,11	47,73	36,93
019_B	hotelkamers	15,50	54,83	47,82	36,49
019_C	hotelkamers	21,50	54,65	43,65	35,94
019_D	hotelkamers	27,50	54,42	43,43	35,19
019_E	hotelkamers	33,50	54,16	43,15	34,46
019_F	hotelkamers	36,50	54,01	43,01	35,35
020_A	hotelkamers	9,50	69,94	69,94	58,11
020_B	hotelkamers	15,50	67,64	67,64	57,73
020_C	hotelkamers	21,50	65,86	65,86	57,20
020_D	hotelkamers	27,50	64,23	64,23	56,58
020_E	hotelkamers	33,50	62,79	62,79	55,91
020_F	hotelkamers	36,50	62,13	62,13	55,57
021_A	hotelkamers	9,50	72,90	72,90	60,39
021_B	hotelkamers	15,50	69,66	69,66	57,08
021_C	hotelkamers	21,50	67,11	67,11	56,01
021_D	hotelkamers	27,50	65,05	65,05	55,46
021_E	hotelkamers	33,50	63,36	63,36	54,93
021_F	hotelkamers	36,50	62,62	62,62	54,66
030_B	10 meter van de weg	4,50	49,38	48,54	43,32
031_B	10 meter van de weg	4,50	52,28	52,28	45,74
032_B	10 meter van de weg	4,50	53,77	53,77	46,79
033_B	10 meter van de weg	4,50	56,03	56,03	48,17
034_B	10 meter van de weg	4,50	55,71	55,71	47,74
035_B	10 meter van de weg	4,50	55,34	55,34	50,50
036_B	10 meter van de weg	4,50	53,56	53,56	45,75
037_B	10 meter van de weg	4,50	60,34	60,34	56,43
038_B	10 meter van de weg	4,50	71,14	71,14	67,50
039_B	10 meter van de weg	4,50	63,61	63,61	62,76
040_B	10 meter van de weg	4,50	55,77	55,77	50,83
041_B	10 meter van de weg	4,50	55,33	51,53	48,27
042_B	10 meter van de weg	4,50	70,59	58,57	42,06
043_B	10 meter van de weg	4,50	58,88	46,09	37,56
044_B	10 meter van de weg	4,50	51,05	51,05	47,27
045_B	10 meter van de weg	4,50	49,17	48,69	42,74
046_B	10 meter van de weg	4,50	55,34	47,64	44,13
171_A	Rijssensestraat 56	1,50	50,48	50,48	41,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Maximale geluidsniveaus parkeerterreinen excl. 3 dB(A) toeslag optrekken/afremme

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
171_B	Rijssensestraat 56	4,50	53,28	53,28	43,83
171_C	Rijssensestraat 56	7,50	55,17	55,17	45,67
172_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,50	48,86	37,75	30,72
172_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,50	50,90	38,98	31,93
173_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,50	49,32	43,77	40,45
173_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,50	51,64	45,70	42,14
174_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,50	43,33	43,33	39,37
174_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,50	45,27	45,27	41,01
175_A	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	1,50	54,57	54,57	51,78
175_B	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	4,50	57,70	57,70	54,43
176_A	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	1,50	58,34	58,34	55,08
176_B	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	4,50	61,15	61,15	57,41
177_A	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	1,50	61,88	51,93	46,74
177_B	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	4,50	63,42	54,46	48,42
178_A	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	1,50	67,18	55,73	45,76
178_B	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	4,50	67,20	55,56	47,88
235_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	1,50	32,35	32,35	24,33
235_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	4,50	33,65	33,65	24,69
235_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	7,50	34,26	34,26	25,43
236_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	1,50	38,18	34,59	28,94
236_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	4,50	39,95	36,29	31,16
236_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	7,50	40,55	36,66	31,85
237_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	1,50	39,47	35,06	29,81
237_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	4,50	42,76	37,58	33,01
237_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	7,50	41,77	37,23	32,43
238_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,50	40,42	35,75	31,96
239_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,50	41,98	36,48	32,60
240_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,50	44,23	38,10	33,20
242_A	Dr. G.H. Beensweg 54-58	1,50	49,22	44,30	31,29
242_B	Dr. G.H. Beensweg 54-58	4,50	49,84	44,37	28,47
242_C	Dr. G.H. Beensweg 54-58	7,50	51,10	46,05	30,46
243_A	Dr. G.H. Beensweg 48-52	1,50	49,61	44,35	31,00
243_B	Dr. G.H. Beensweg 48-52	4,50	51,78	45,97	29,82
243_C	Dr. G.H. Beensweg 48-52	7,50	53,24	47,94	31,73
244_A	Dr. G.H. Beensweg 42-46	1,50	51,79	47,10	32,12
244_B	Dr. G.H. Beensweg 42-46	4,50	54,46	49,42	33,01
244_C	Dr. G.H. Beensweg 42-46	7,50	56,31	50,65	34,55
245_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,50	53,69	50,51	37,16
245_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,50	56,98	53,14	38,01
245_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,50	56,98	53,28	39,26
246_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,50	52,25	48,47	37,84
246_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,50	55,57	51,77	38,72
246_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,50	56,51	52,38	40,11
247_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,50	51,21	46,96	38,30
247_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,50	54,35	49,78	39,29
247_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,50	55,76	50,89	40,71
248_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,50	49,84	44,43	39,66
248_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,50	52,10	46,49	40,86
248_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,50	53,67	47,68	42,19
249_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,50	49,66	44,54	40,28
249_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,50	51,79	46,84	41,34
249_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,50	53,63	48,03	43,17
250_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,50	50,38	45,73	41,06
250_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,50	52,63	47,92	42,21
250_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,50	54,31	49,08	44,17
251_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,50	50,33	46,55	41,00
251_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,50	52,86	48,56	42,98
251_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,50	54,56	49,57	44,29
252_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,50	51,88	47,98	41,02
252_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,50	54,70	49,76	41,78
252_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,50	56,30	51,00	43,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Maximale geluidsniveaus parkeerterreinen excl. 3 dB(A) toeslag optrekken/afremme

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
253_A	K. Doormanstraat 1	1,50	51,64	47,78	41,21
253_B	K. Doormanstraat 1	4,50	54,35	48,97	42,05
253_C	K. Doormanstraat 1	7,50	56,21	50,03	43,37
254_A	K. Doormanstraat 2	1,50	51,26	45,10	38,88
254_B	K. Doormanstraat 2	4,50	54,03	45,57	40,57
254_C	K. Doormanstraat 2	7,50	55,82	46,86	41,78
255_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,50	52,32	43,11	38,22
255_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,50	55,30	44,70	39,61
255_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,50	56,97	45,67	41,02
256_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,50	53,50	44,43	37,20
256_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,50	56,49	46,11	38,61
256_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,50	57,66	47,34	39,83
257_A	J. Evertsenstraat 2	1,50	50,69	41,38	36,41
257_B	J. Evertsenstraat 2	4,50	53,54	42,92	37,17
257_C	J. Evertsenstraat 2	7,50	55,19	43,80	38,03
258_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,50	50,40	40,59	34,88
258_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,50	52,76	42,21	35,72
258_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,50	54,45	42,99	36,70
259_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,50	47,20	39,70	34,29
259_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,50	49,32	41,24	35,29
259_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,50	50,85	41,91	36,25
260_A	Stamanstraat 6-6a	1,50	44,62	39,67	32,27
260_B	Stamanstraat 6-6a	4,50	45,82	40,72	32,51
260_C	Stamanstraat 6-6a	7,50	47,06	41,15	33,13
261_A	Stamanstraat 2-4	1,50	44,93	39,38	33,22
261_B	Stamanstraat 2-4	4,50	46,34	40,75	34,51
261_C	Stamanstraat 2-4	7,50	47,64	41,26	35,54
392_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	1,50	34,62	30,37	29,57
392_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	4,50	39,55	36,00	32,32
392_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	7,50	40,31	36,57	33,25
394_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	1,50	35,25	32,65	30,22
394_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	4,50	40,45	35,29	32,61
394_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	7,50	41,21	36,27	33,55
395_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	1,50	37,45	34,05	30,71
395_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	4,50	41,22	36,00	32,88
395_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	7,50	42,07	36,95	33,86
396_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	1,50	36,89	35,96	31,42
396_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	4,50	42,32	37,56	33,12
396_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	7,50	43,22	38,07	33,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Maximale geluidsniveaus tenniseluid excl. 28 dB(A) toeslag

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: tenniseluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Rijssensestraat 56	1,50	11,53	11,53	--
001_B	Rijssensestraat 56	4,50	12,41	12,41	--
001_C	Rijssensestraat 56	7,50	14,69	14,69	--
002_B	terreingrens	4,50	14,93	14,93	--
003_B	terreingrens	4,50	18,18	18,18	--
004_B	terreingrens	4,50	19,75	19,75	--
005_B	terreingrens	4,50	15,84	15,84	--
006_B	terreingrens	4,50	22,23	22,23	--
007_B	terreingrens	4,50	20,19	20,19	--
008_B	terreingrens	4,50	18,16	18,16	--
009_B	terreingrens	4,50	16,72	16,72	--
010_B	terreingrens	4,50	13,97	13,97	--
011_B	terreingrens	4,50	12,29	12,29	--
012_B	terreingrens	4,50	10,55	10,55	--
013_B	terreingrens	4,50	3,14	3,14	--
014_B	terreingrens	4,50	13,25	13,25	--
015_B	terreingrens	4,50	14,16	14,16	--
016_B	terreingrens	4,50	11,91	11,91	--
017_B	terreingrens	4,50	13,32	13,32	--
018_A	hotelkamers	9,50	16,23	16,23	--
018_B	hotelkamers	15,50	17,20	17,20	--
018_C	hotelkamers	21,50	18,66	18,66	--
018_D	hotelkamers	27,50	19,21	19,21	--
018_E	hotelkamers	33,50	18,27	18,27	--
018_F	hotelkamers	36,50	18,26	18,26	--
019_A	hotelkamers	9,50	-1,40	-1,40	--
019_B	hotelkamers	15,50	-0,39	-0,39	--
019_C	hotelkamers	21,50	0,61	0,61	--
019_D	hotelkamers	27,50	1,65	1,65	--
019_E	hotelkamers	33,50	2,29	2,29	--
019_F	hotelkamers	36,50	3,31	3,31	--
020_A	hotelkamers	9,50	-4,27	-4,27	--
020_B	hotelkamers	15,50	-3,34	-3,34	--
020_C	hotelkamers	21,50	-1,15	-1,15	--
020_D	hotelkamers	27,50	-2,68	-2,68	--
020_E	hotelkamers	33,50	-1,83	-1,83	--
020_F	hotelkamers	36,50	-0,84	-0,84	--
021_A	hotelkamers	9,50	15,89	15,89	--
021_B	hotelkamers	15,50	16,79	16,79	--
021_C	hotelkamers	21,50	18,64	18,64	--
021_D	hotelkamers	27,50	17,64	17,64	--
021_E	hotelkamers	33,50	17,85	17,85	--
021_F	hotelkamers	36,50	17,84	17,84	--
030_B	10 meter van de weg	4,50	27,78	27,78	--
031_B	10 meter van de weg	4,50	23,93	23,93	--
032_B	10 meter van de weg	4,50	21,18	21,18	--
033_B	10 meter van de weg	4,50	18,55	18,55	--
034_B	10 meter van de weg	4,50	16,49	16,49	--
035_B	10 meter van de weg	4,50	15,28	15,28	--
036_B	10 meter van de weg	4,50	14,23	14,23	--
037_B	10 meter van de weg	4,50	11,31	11,31	--
038_B	10 meter van de weg	4,50	12,00	12,00	--
039_B	10 meter van de weg	4,50	13,57	13,57	--
040_B	10 meter van de weg	4,50	3,42	3,42	--
041_B	10 meter van de weg	4,50	10,57	10,57	--
042_B	10 meter van de weg	4,50	12,25	12,25	--
043_B	10 meter van de weg	4,50	11,02	11,02	--
044_B	10 meter van de weg	4,50	9,83	9,83	--
045_B	10 meter van de weg	4,50	9,27	9,27	--
046_B	10 meter van de weg	4,50	11,81	11,81	--
171_A	Rijssensestraat 56	1,50	14,61	14,61	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Maximale geluidsniveaus tenniseluid excl. 28 dB(A) toeslag

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: tenniseluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
171_B	Rijssensestraat 56	4,50	14,65	14,65	--
171_C	Rijssensestraat 56	7,50	14,52	14,52	--
172_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,50	5,70	5,70	--
172_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,50	4,68	4,68	--
173_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,50	8,36	8,36	--
173_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,50	9,16	9,16	--
174_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,50	6,52	6,52	--
174_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,50	7,41	7,41	--
175_A	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	1,50	20,94	20,94	--
175_B	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	4,50	22,43	22,43	--
176_A	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	1,50	19,34	19,34	--
176_B	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	4,50	20,82	20,82	--
177_A	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	1,50	25,55	25,55	--
177_B	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	4,50	26,48	26,48	--
178_A	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	1,50	24,51	24,51	--
178_B	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	4,50	26,10	26,10	--
235_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	1,50	17,75	17,75	--
235_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	4,50	18,95	18,95	--
235_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	7,50	19,78	19,78	--
236_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	1,50	19,23	19,23	--
236_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	4,50	20,53	20,53	--
236_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	7,50	21,42	21,42	--
237_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	1,50	20,57	20,57	--
237_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	4,50	22,05	22,05	--
237_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	7,50	23,22	23,22	--
238_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,50	22,04	22,04	--
239_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,50	23,94	23,94	--
240_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,50	24,95	24,95	--
242_A	Dr. G.H. Beensweg 54-58	1,50	22,11	22,11	--
242_B	Dr. G.H. Beensweg 54-58	4,50	23,64	23,64	--
242_C	Dr. G.H. Beensweg 54-58	7,50	25,03	25,03	--
243_A	Dr. G.H. Beensweg 48-52	1,50	23,85	23,85	--
243_B	Dr. G.H. Beensweg 48-52	4,50	25,66	25,66	--
243_C	Dr. G.H. Beensweg 48-52	7,50	27,30	27,30	--
244_A	Dr. G.H. Beensweg 42-46	1,50	25,29	25,29	--
244_B	Dr. G.H. Beensweg 42-46	4,50	27,38	27,38	--
244_C	Dr. G.H. Beensweg 42-46	7,50	29,05	29,05	--
245_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,50	26,52	26,52	--
245_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,50	28,76	28,76	--
245_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,50	30,14	30,14	--
246_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,50	25,78	25,78	--
246_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,50	27,56	27,56	--
246_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,50	29,24	29,24	--
247_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,50	23,40	23,40	--
247_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,50	24,82	24,82	--
247_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,50	25,94	25,94	--
248_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,50	22,36	22,36	--
248_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,50	23,58	23,58	--
248_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,50	22,89	22,89	--
249_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,50	21,59	21,59	--
249_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,50	22,67	22,67	--
249_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,50	23,27	23,27	--
250_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,50	19,98	19,98	--
250_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,50	21,02	21,02	--
250_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,50	20,43	20,43	--
251_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,50	18,63	18,63	--
251_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,50	19,69	19,69	--
251_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,50	18,58	18,58	--
252_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,50	17,75	17,75	--
252_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,50	18,78	18,78	--
252_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,50	17,67	17,67	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Maximale geluidsniveaus tennigeluid excl. 28 dB(A) toeslag

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: tennigeluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
253_A	K. Doormanstraat 1	1,50	15,69	15,69	--
253_B	K. Doormanstraat 1	4,50	16,60	16,60	--
253_C	K. Doormanstraat 1	7,50	16,71	16,71	--
254_A	K. Doormanstraat 2	1,50	14,94	14,94	--
254_B	K. Doormanstraat 2	4,50	15,53	15,53	--
254_C	K. Doormanstraat 2	7,50	15,87	15,87	--
255_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,50	14,12	14,12	--
255_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,50	14,80	14,80	--
255_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,50	15,18	15,18	--
256_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,50	12,45	12,45	--
256_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,50	13,60	13,60	--
256_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,50	12,98	12,98	--
257_A	J. Evertsenstraat 2	1,50	10,83	10,83	--
257_B	J. Evertsenstraat 2	4,50	11,52	11,52	--
257_C	J. Evertsenstraat 2	7,50	11,97	11,97	--
258_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,50	9,63	9,63	--
258_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,50	11,04	11,04	--
258_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,50	11,47	11,47	--
259_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,50	9,52	9,52	--
259_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,50	10,40	10,40	--
259_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,50	10,79	10,79	--
260_A	Stamanstraat 6-6a	1,50	3,34	3,34	--
260_B	Stamanstraat 6-6a	4,50	7,41	7,41	--
260_C	Stamanstraat 6-6a	7,50	10,83	10,83	--
261_A	Stamanstraat 2-4	1,50	9,82	9,82	--
261_B	Stamanstraat 2-4	4,50	10,34	10,34	--
261_C	Stamanstraat 2-4	7,50	10,61	10,61	--
392_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	1,50	14,92	14,92	--
392_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	4,50	19,41	19,41	--
392_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	7,50	20,34	20,34	--
394_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	1,50	15,28	15,28	--
394_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	4,50	20,28	20,28	--
394_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	7,50	21,33	21,33	--
395_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	1,50	14,88	14,88	--
395_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	4,50	20,83	20,83	--
395_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	7,50	21,93	21,93	--
396_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	1,50	19,57	19,57	--
396_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	4,50	21,13	21,13	--
396_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	7,50	22,23	22,23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Maximale geluidsniveaus stemgeluid excl. 22 dB(A) toeslag

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stemgeluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Rijssensestraat 56	1,50	12,83	12,83	--
001_B	Rijssensestraat 56	4,50	13,32	13,32	--
001_C	Rijssensestraat 56	7,50	14,84	14,84	--
002_B	terreingrens	4,50	19,06	19,06	--
003_B	terreingrens	4,50	16,36	16,36	--
004_B	terreingrens	4,50	19,90	19,90	--
005_B	terreingrens	4,50	23,60	23,60	--
006_B	terreingrens	4,50	21,22	21,22	--
007_B	terreingrens	4,50	25,26	25,26	--
008_B	terreingrens	4,50	29,65	29,65	--
009_B	terreingrens	4,50	37,24	37,24	--
010_B	terreingrens	4,50	45,21	45,21	--
011_B	terreingrens	4,50	41,34	41,34	--
012_B	terreingrens	4,50	33,13	33,13	--
013_B	terreingrens	4,50	33,06	33,06	--
014_B	terreingrens	4,50	32,31	32,31	--
015_B	terreingrens	4,50	19,73	19,73	--
016_B	terreingrens	4,50	16,29	16,29	--
017_B	terreingrens	4,50	21,33	21,33	--
018_A	hotelkamers	9,50	27,38	27,38	--
018_B	hotelkamers	15,50	27,12	27,12	--
018_C	hotelkamers	21,50	22,99	22,99	--
018_D	hotelkamers	27,50	21,98	21,98	--
018_E	hotelkamers	33,50	20,72	20,72	--
018_F	hotelkamers	36,50	20,32	20,32	--
019_A	hotelkamers	9,50	29,50	29,50	--
019_B	hotelkamers	15,50	32,86	32,86	--
019_C	hotelkamers	21,50	37,14	37,14	--
019_D	hotelkamers	27,50	39,90	39,90	--
019_E	hotelkamers	33,50	40,66	40,66	--
019_F	hotelkamers	36,50	40,13	40,13	--
020_A	hotelkamers	9,50	23,61	23,61	--
020_B	hotelkamers	15,50	23,18	23,18	--
020_C	hotelkamers	21,50	22,62	22,62	--
020_D	hotelkamers	27,50	21,90	21,90	--
020_E	hotelkamers	33,50	21,24	21,24	--
020_F	hotelkamers	36,50	21,25	21,25	--
021_A	hotelkamers	9,50	22,44	22,44	--
021_B	hotelkamers	15,50	22,01	22,01	--
021_C	hotelkamers	21,50	20,94	20,94	--
021_D	hotelkamers	27,50	20,68	20,68	--
021_E	hotelkamers	33,50	20,21	20,21	--
021_F	hotelkamers	36,50	19,11	19,11	--
030_B	10 meter van de weg	4,50	26,34	26,34	--
031_B	10 meter van de weg	4,50	23,29	23,29	--
032_B	10 meter van de weg	4,50	21,05	21,05	--
033_B	10 meter van de weg	4,50	18,85	18,85	--
034_B	10 meter van de weg	4,50	17,08	17,08	--
035_B	10 meter van de weg	4,50	16,93	16,93	--
036_B	10 meter van de weg	4,50	16,40	16,40	--
037_B	10 meter van de weg	4,50	15,14	15,14	--
038_B	10 meter van de weg	4,50	17,70	17,70	--
039_B	10 meter van de weg	4,50	29,92	29,92	--
040_B	10 meter van de weg	4,50	34,27	34,27	--
041_B	10 meter van de weg	4,50	34,13	34,13	--
042_B	10 meter van de weg	4,50	32,01	32,01	--
043_B	10 meter van de weg	4,50	23,45	23,45	--
044_B	10 meter van de weg	4,50	25,43	25,43	--
045_B	10 meter van de weg	4,50	27,10	27,10	--
046_B	10 meter van de weg	4,50	27,04	27,04	--
171_A	Rijssensestraat 56	1,50	14,06	14,06	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Maximale geluidsniveaus stemgeluid excl. 22 dB(A) toeslag

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stemgeluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
171_B	Rijssensestraat 56	4,50	14,92	14,92	--
171_C	Rijssensestraat 56	7,50	15,49	15,49	--
172_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,50	13,80	13,80	--
172_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,50	14,61	14,61	--
173_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,50	22,23	22,23	--
173_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,50	24,62	24,62	--
174_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,50	20,37	20,37	--
174_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,50	22,96	22,96	--
175_A	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	1,50	19,40	19,40	--
175_B	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	4,50	22,11	22,11	--
176_A	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	1,50	22,79	22,79	--
176_B	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	4,50	24,77	24,77	--
177_A	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	1,50	23,84	23,84	--
177_B	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	4,50	25,42	25,42	--
178_A	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	1,50	21,37	21,37	--
178_B	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	4,50	24,22	24,22	--
235_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	1,50	17,17	17,17	--
235_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	4,50	19,69	19,69	--
235_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	7,50	20,51	20,51	--
236_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	1,50	18,71	18,71	--
236_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	4,50	21,20	21,20	--
236_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	7,50	21,89	21,89	--
237_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	1,50	19,56	19,56	--
237_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	4,50	22,40	22,40	--
237_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	7,50	23,32	23,32	--
238_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,50	20,59	20,59	--
239_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,50	21,93	21,93	--
240_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,50	22,58	22,58	--
242_A	Dr. G.H. Beensweg 54-58	1,50	20,35	20,35	--
242_B	Dr. G.H. Beensweg 54-58	4,50	22,86	22,86	--
242_C	Dr. G.H. Beensweg 54-58	7,50	24,02	24,02	--
243_A	Dr. G.H. Beensweg 48-52	1,50	21,36	21,36	--
243_B	Dr. G.H. Beensweg 48-52	4,50	24,00	24,00	--
243_C	Dr. G.H. Beensweg 48-52	7,50	25,26	25,26	--
244_A	Dr. G.H. Beensweg 42-46	1,50	22,05	22,05	--
244_B	Dr. G.H. Beensweg 42-46	4,50	24,83	24,83	--
244_C	Dr. G.H. Beensweg 42-46	7,50	26,17	26,17	--
245_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,50	22,58	22,58	--
245_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,50	25,40	25,40	--
245_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,50	26,80	26,80	--
246_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,50	23,17	23,17	--
246_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,50	25,58	25,58	--
246_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,50	25,49	25,49	--
247_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,50	21,78	21,78	--
247_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,50	23,03	23,03	--
247_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,50	23,77	23,77	--
248_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,50	21,33	21,33	--
248_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,50	21,91	21,91	--
248_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,50	21,60	21,60	--
249_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,50	20,62	20,62	--
249_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,50	22,03	22,03	--
249_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,50	21,01	21,01	--
250_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,50	20,59	20,59	--
250_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,50	22,04	22,04	--
250_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,50	22,87	22,87	--
251_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,50	21,78	21,78	--
251_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,50	23,99	23,99	--
251_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,50	25,04	25,04	--
252_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,50	22,67	22,67	--
252_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,50	24,90	24,90	--
252_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,50	26,03	26,03	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten akoestisch onderzoek industrielawaai

Maximale geluidsniveaus stemgeluid excl. 22 dB(A) toeslag

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 Terrein Esrand
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stemgeluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
253_A	K. Doormanstraat 1	1,50	24,63	24,63	--
253_B	K. Doormanstraat 1	4,50	26,08	26,08	--
253_C	K. Doormanstraat 1	7,50	27,11	27,11	--
254_A	K. Doormanstraat 2	1,50	25,06	25,06	--
254_B	K. Doormanstraat 2	4,50	27,08	27,08	--
254_C	K. Doormanstraat 2	7,50	28,12	28,12	--
255_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,50	23,95	23,95	--
255_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,50	26,47	26,47	--
255_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,50	27,69	27,69	--
256_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,50	22,67	22,67	--
256_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,50	25,29	25,29	--
256_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,50	26,52	26,52	--
257_A	J. Evertsenstraat 2	1,50	23,78	23,78	--
257_B	J. Evertsenstraat 2	4,50	24,17	24,17	--
257_C	J. Evertsenstraat 2	7,50	25,22	25,22	--
258_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,50	23,40	23,40	--
258_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,50	23,13	23,13	--
258_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,50	22,45	22,45	--
259_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,50	16,85	16,85	--
259_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,50	17,86	17,86	--
259_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,50	18,20	18,20	--
260_A	Stamanstraat 6-6a	1,50	20,70	20,70	--
260_B	Stamanstraat 6-6a	4,50	20,85	20,85	--
260_C	Stamanstraat 6-6a	7,50	21,14	21,14	--
261_A	Stamanstraat 2-4	1,50	20,07	20,07	--
261_B	Stamanstraat 2-4	4,50	20,84	20,84	--
261_C	Stamanstraat 2-4	7,50	21,03	21,03	--
392_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	1,50	13,21	13,21	--
392_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	4,50	19,92	19,92	--
392_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	7,50	20,87	20,87	--
394_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	1,50	12,43	12,43	--
394_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	4,50	20,50	20,50	--
394_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	7,50	21,57	21,57	--
395_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	1,50	15,16	15,16	--
395_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	4,50	20,97	20,97	--
395_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	7,50	22,02	22,02	--
396_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	1,50	18,93	18,93	--
396_B	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	4,50	21,19	21,19	--
396_C	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	7,50	22,20	22,20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

