

Project Esrand te Wierden

Luchtkwaliteitsonderzoek



Project Esrand te Wierden

Luchtkwaliteitsonderzoek

Rapportnummer: 20092746.R01.V02

Document: 3888

Status: definitief

Datum: 28 maart 2011

In opdracht van: Gemeente Wierden

Postbus 43

7640 AA Wierden

contactpersoon: De heer A. Teune

telefoon: (0546) 58 08 38

telefax: (0546) 57 59 15

e-mail: A.Teune@wierden.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: Mevrouw ing. H.M.C. ten Hove-
Santegoeds

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	TOETSINGSKADER	4
2.1	Wet luchtkwaliteit	4
2.2	Besluit NIBM en Regeling NIBM	4
2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	5
2.4	Normen	5
3	REKENMODEL EN ONDERZOCHE WEGEN	7
3.1	Rekenmodel	7
3.2	Verkeersgegevens	7
4	RESULTATEN	9
4.1	Kwantitatieve resultaten	9
4.2	Kwalitatieve beschouwing	10

Bijlagen

Bijlage 1	Inputgegevens ISL2
Bijlage 2	Berekeningsresultaten ISL2

1

INLEIDING

In het kader van de ontwikkeling van het Plangebied Esrand is de luchtkwaliteit ten gevolge van het wegverkeer binnen het plangebied en nabije omgeving onderzocht. Binnen het plangebied wordt een hotel met een parkeerterrein, tennisbanen met een clubgebouw en een parkeerterrein en 3 gebouwen voor lokale dienstverlening met 2 parkeerterreinen gerealiseerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen of er locaties zijn waar mogelijk de grenswaarden volgens hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer (de “Wet luchtkwaliteit”) vanwege wegverkeer worden overschreden. Daarnaast is er een vergelijk gemaakt tussen de situatie zonder ontwikkeling en met ontwikkeling van het plangebied. Op basis hiervan wordt een kwalitatieve beschouwing gemaakt van de effecten op de luchtkwaliteit ten gevolge van de ontwikkelingen binnen het plangebied op de omliggende woningen en de gebruikers van het plangebied.

2 TOETSINGSKADER

2.1 Wet luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5 titel 2 grenswaarden opgenomen die betrekking hebben op de luchtkwaliteit. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'.

Op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen, als aan tenminste één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- a) de ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a), of
- b) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de ontwikkelingen per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1), of
- c) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de ontwikkelingen samenhangende maatregel of een door die ontwikkelingen optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2), of
- d) de ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c), of
- e) het voorgenomen besluit is genoemd in of niet in strijd is met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

2.2 Besluit NIBM en Regeling NIBM

In het Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de Regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit achterwege blijven.

Dit houdt niet in dat in het geheel geen aandacht meer hoeft te worden besteed aan luchtkwaliteit. In het kader van het vereiste van een goede ruimtelijke ordening dient te allen tijde een afweging plaats te vinden van alle relevante belangen, dus ook die van de luchtkwaliteit. Het voorliggende onderzoek is derhalve ook uitgevoerd om als input te dienen voor een beoordeling van de goede ruimtelijke ordening. Als objectieve toetsingscriteria zijn daarbij de grenswaarden volgens de Wet luchtkwaliteit gehanteerd.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentratie - en depositie - van luchtverontreinigende stoffen. In de Regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen.

Eén van de toegestane bepalingsmethoden betreft Standaard Rekenmethode II (ISL2). Deze methode kan worden toegepast bij bepaling van de luchtkwaliteit bij wegen en is ook in het voorliggende onderzoek gehanteerd.

De regeling bevat verder bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen gerekend dient te worden. Eén van de belangrijkste punten in de regeling zijn de vastgelegde meetafstanden voor NO₂ en PM₁₀. Bij het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen worden de concentraties stikstofdioxide en fijn stof bepaald op maximaal 10 meter van de wegrand. Als de rooilijn van bebouwing dicht bij de weg ligt dan de hierboven gestelde afstanden, dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden.

2.4 Normen

In de Wet luchtkwaliteit en bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes (fijn stof), lood, koolmonoxide en benzeen. De ervaring leert dat langs wegen alleen de jaargemiddelde concentraties van en NO₂ en PM₁₀, en de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ de normen overschrijden. Het onderzoek naar de luchtkwaliteit is daarom in hoofdzaak gericht op deze twee stoffen. Voor de overige stoffen waarvoor normen gelden, wordt aangenomen dat de concentraties van deze stoffen ruim onder de normen blijven.

In tabel 1 zijn de relevante normen voor de bescherming van de gezondheid van de mens opgenomen.

Tabel 1: Normen volgens de Wet luchtkwaliteit

stof	Norm	concentratie [µg/m ³]
Zwaveldioxide SO ₂	Grenswaarde (24 uurgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden)	125
Stikstofdioxide NO ₂	Grenswaarde (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden)	
	• Vanaf 1 augustus 2009	300
	• Vanaf 1 januari 2015	200
Fijn stof PM ₁₀	Grenswaarde (jaargemiddelde)	
	• Vanaf 1 augustus 2009	60
	• Vanaf 1 januari 2015	40
Fijn stof PM ₁₀	Grenswaarde (jaargemiddelde) ¹⁾	
	• Vanaf 1 augustus 2009	48
	• Vanaf 1 juni 2011	40

stof	Norm	concentratie [µg/m ³]
	Grenswaarde (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden) ²⁾ - Vanaf 1 augustus 2009 - Vanaf 1 juni 2011	75 50
Koolmonoxide CO	Grenswaarde (8 uurgemiddelde concentratie)	10.000
Benzeen	Grenswaarde (jaargemiddelde)	5

- 1) Er geldt een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof In bijlage 4 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 staat de aftrek per gemeente. De aftrek voor Wierden bedraagt 3 µg/m³.
- 2) Het aantal keren dat de grenswaarde mag worden overschreden betreft het aantal na toepassing van de zeezoutcorrectie. Deze correctie betreft overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 een aftrek van zes dagen.

Sinds 2008 is een nieuwe Europese richtlijn (2008/50/EG) voor luchtkwaliteit van kracht. Een belangrijke wijziging in deze richtlijn is de invoering van grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie en gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie van PM_{2,5}. Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan de grenswaarde buiten beschouwing bij de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift. Dit is ongeacht of een besluit van vóór 1 januari 2015 ook na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit heeft of kan hebben (Wet milieubeheer bijlage 2 voorschrift 4.4, lid 2).

3 REKENMODEL EN ONDERZOCHE WEGEN

3.1 Rekenmodel

De emissie van het wegverkeer is met ISL2, versie 3.00 onderzocht. De immissies worden aangezien zich geen gevoelige bestemmingen op zeer korte afstand van de wegen bevinden, overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, berekend op een afstand van 10 meter uit de wegrand. Voor een beoordeling van de luchtkwaliteit heeft een berekening van de immissies plaatsgevonden ter hoogte van de terreingrens van het hotel, ter hoogte van de hotelkamers en ter plaatse van de omliggende woningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende toetsingsjaar, zijnde het eerste jaar waarin de ontwikkeling kan plaatsvinden. De ontwikkeling betreft in dit geval de wijziging van het bestemmingsplan. Voor latere jaren geldt dat de luchtkwaliteit landelijk gezien verbetert. Indien dus in het eerste jaar geen overschrijding optreedt, wordt deze in de regel ook in de verdere toekomst niet meer verwacht. Om deze veronderstelling te onderbouwen wordt naast het eerste jaar ook het jaar 2015 beschouwd.

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn van de gemeente Wierden. Het betreft verkeersgegevens voor het jaar 2020 zonder ontwikkeling van het plangebied. De verkeersaantrekkende werking voor het plangebied bedraagt 800 motorvoertuigen per etmaal. Hiervan gaan er 600 motorvoertuigen naar het hotel en 200 naar de parkeerterreinen aan de noordzijde voor de tennisbanen en de gebouwen voor lokale dienstverlening. Er is aangenomen dat 25% van de motorvoertuigen van en naar de kern van Wierden gaat, 25% van en naar Rijssen, 25% van en naar de Rijksweg 35 in de richting van Almelo en 25% van en naar de Rijksweg 35 in de richting van Nijverdal gaat. Deze aantallen zijn opgeteld bij de door de gemeente Wierden aangeleverde verkeersgegevens. Voor de voertuigverdeling is voor de hoofdwegen dezelfde verdeling gehanteerd als zonder planontwikkeling.

De tennisbanen beschikken over 18 parkeerplaatsen en de gebouwen voor lokale dienstverlening over 66 parkeerplaatsen. De 200 voertuigbewegingen zijn gelijkmatig over het aantal parkeerplaatsen verdeeld.

In tabel 2 zijn de etmaalintensiteiten opgenomen.

Tabel 2: Etmaalintensiteiten (weekdaggemiddelden)

Weg		2020 zonder ontwikkeling Esrand	2020 met ontwikkeling Esrand
Nummer	Straatnaam		
001a	Parallelweg ten zuiden (toekomstig) parkeerterrein hotel	2.845	2.845
001b	Parallelweg tussen (toekomstig) parkeerterrein hotel en	2.845	3.445

Weg		2020 zonder	2020 met ontwikkeling
	parkeerterrein overige functies		
001c	Parallelweg ten noorden (toekomstig) parkeerterrein overige functies	2.845	3.645
002	Rijssensestraat Noord (op- en afrit Rw35)	9.600	10.000
003	Rijssensestraat Noord (afslag Rw35- rotonde)	4.560	4.960
004	Rijssensestraat Zuid (op- en afrit Rw35)	5.220	5.620
005	Rijssensestraat Zuid (afslag Rw35- rotonde)	6.185	6.585
006	RW35 Noordbaan ten noorden oprit	21.015	21.215
007	RW35 Zuidbaan ten noorden afrit	16.610	16.810
008-011	RW 35 Noordbaan tussen op- en afrit	18.615	18.615
012-015	RW 35 Zuidbaan tussen op- en afrit	14.635	14.635
016-020	Oprit Noord RW35-Rijssensestraat	2.405	2.605
021-024	Afrit Noord RW35-Rijssensestraat	8.410	8.610
025-028	Oprit Zuid RW35-Rijssensestraat	7.590	7.790
029-033	Afrit Zuid RW35-Rijssensestraat	1.975	2.175
034	Parkeerterrein hotel, 96% auto's enkele beweging	-	288
035	Parkeerterrein hotel, 35% auto's enkele beweging + vrachtwagens enkele beweging	-	108
036	Parkeerterrein hotel, 61% auto's enkele beweging	-	180
037	Parkeerterrein hotel, 11% auto's heen en terug	-	66
038	Parkeerterrein hotel, 4% auto's heen en terug	-	24
039	Auto's van en naar parkeerterrein 1	-	80
040	Auto's van en naar parkeerterrein 2	-	78
041	Auto's van en naar parkeerterrein 3	-	42

De onderverdeling per voertuigcategorie is opgenomen in tabel 3.

Tabel 3: Onderverdeling per voertuigcategorie voor luchtkwaliteitsonderzoek

Weg		Verdeling etmaalintensiteit per voertuigcategorie (%)			
Nummer	Straatnaam	Lichte motor-voertuigen	Middel-zwaar verkeer	Zwaar verkeer	Auto-bussen
001	Parallelweg	99,36	0,39	0,25	-
002	Rijssensestraat Noord (op- en afrit Rw35)	84,26	9,60	6,14	-
003	Rijssensestraat Noord (afslag Rw35- rotonde)	94,21	3,53	2,26	-
004	Rijssensestraat Zuid (op- en afrit Rw35)	94,66	3,26	2,08	-
005	Rijssensestraat Zuid (afslag Rw35- rotonde)	94,06	3,62	2,32	-
006	RW35 Noordbaan ten noorden oprit	86,42	5,70	7,88	-
007	RW35 Zuidbaan ten noorden afrit	84,64	6,45	8,91	-
008-011	RW 35 Noordbaan tussen op- en afrit	86,33	5,74	7,93	-
012-015	RW 35 Zuidbaan tussen op- en afrit	84,90	6,34	8,76	-
016-020	Oprit Noord RW35-Rijssensestraat	96,08	2,42	1,50	-
021-024	Afrit Noord RW35-Rijssensestraat	82,57	10,75	6,68	-
025-028	Oprit Zuid RW35-Rijssensestraat	82,16	11,00	6,84	-
029-033	Afrit Zuid RW35-Rijssensestraat	94,87	3,16	1,97	-
034	Parkeerterrein hotel, 96% auto's enkele beweging	99,0	-	1,0	-
035	Parkeerterrein hotel, 35% auto's enkele beweging + vrachtwagens enkele beweging	99,0	-	1,0	-
036	Parkeerterrein hotel, 61% auto's enkele beweging	99,0	-	1,0	-
037	Parkeerterrein hotel, 11% auto's heen en terug	99,0	-	1,0	-
038	Parkeerterrein hotel, 4% auto's heen en terug	99,0	-	1,0	-
039	Auto's van en naar parkeerterrein 1	99,0	-	1,0	-
040	Auto's van en naar parkeerterrein 2	99,0	-	1,0	-
041	Auto's van en naar parkeerterrein 3	99,0	-	1,0	-

4 RESULTATEN

4.1 Kwantitatieve resultaten

De inputgegevens van het ISL-2 model zijn opgenomen in bijlage 1. De berekeningsresultaten op de beoordelingspunten voor de jaren 2010 en 2015 zijn opgenomen in bijlage 2.

Uit tabel 1 blijkt dat de grenswaarden afhankelijk zijn van het jaar waarover de toetsing dient te worden uitgevoerd. Als worst case benadering zijn de berekeningsresultaten getoetst aan de strengste norm. Daarnaast is er gebruik gemaakt van verkeersgegevens van 2020, waardoor er ook sprake is van een worst case benadering. Tabel 4 geeft een overzicht van de normen en de berekeningsresultaten voor het jaar 2010 op 10 meter van de wegrand, de omliggende woningen en terreingrens van het hotel.

Tabel 4: Overzicht van de normen en berekeningsresultaten voor het jaar 2010

Stof	Omschrijving	Norm uit strengste toetsingsjaar	Berekeningsresultaten Voor het jaar 2010					
			10 meter afstand tot wegrand		Omliggende woningen		Terreingrens hotel	
			zonder	met	zonder	met	zonder	met
NO ₂	Grenswaarde = 200 µg/m ³ (uurgemiddelde)	18 keer	0	0	0	0	0	0
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³	21-27	21-28	19-26	19-26	21-25	21-25
Fijn stof (PM10)	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³	21 ¹⁾	21 ¹⁾	20-21 ¹⁾	20-21 ¹⁾	21 ¹⁾	21 ¹⁾
	Grenswaarde = 50 µg/m ³ (24 uurgemiddelde)	35 keer	7-8 ²⁾	7-8 ²⁾	6-8 ¹⁾	6-8 ²⁾	7 ²⁾	7-8 ²⁾

¹⁾ reeds met 3 µg/m³ gecorrigeerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

²⁾ reeds met 6 dagen gecorrigeerd in verband met de zeezoutcorrectie volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

Tabel 5 geeft een overzicht van de normen en de berekeningsresultaten voor het jaar 2015 op 10 meter van de wegrand, de omliggende woningen en terreingrens van het hotel.

Tabel 5: Overzicht van de normen en berekeningsresultaten voor het jaar 2015

Stof	Omschrijving	Norm uit strengste toetsingsjaar	Berekeningsresultaten Voor het jaar 2015					
			10 meter afstand tot wegrand		Omliggende woningen		Terreingrens hotel	
			zonder	met	zonder	met	zonder	met
NO ₂	Grenswaarde = 200 µg/m ³ (uurgemiddelde)	18 keer	0	0	0	0	0	0
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³	18-22	18-23	16-21	16-22	18-21	18-21
Fijn stof (PM10)	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾
	Grenswaarde = 50 µg/m ³ (24 uurgemiddelde)	35 keer	5-6 ²⁾	5-6 ²⁾	5-6 ²⁾	5-6 ²⁾	5-6 ²⁾	5-6 ²⁾

¹⁾ reeds met 3 µg/m³ gecorrigeerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

²⁾ reeds met 6 dagen gecorrigeerd in verband met de zeezoutcorrectie volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

Tabel 6 geeft een overzicht van de normen en de berekeningsresultaten voor het jaar 2010 en 2015 op de functies binnen het plangebied, namelijk het hotel, de tennisbanen en de gebouwen voor lokale dienstverlening.

Tabel 6: Overzicht van de normen en berekeningsresultaten voor het jaar 2010 en 2015 binnen het plangebied

Stof	Omschrijving	Norm uit strengste toetsingsjaar	Berekeningsresultaten Voor het jaar 2010 en 2015					
			hotel		Tennisbanen		gebouwen voor lokale dienstverlening	
			2010	2015	2010	2015	2010	2015
NO ₂	Grenswaarde = 200 µg/m ³ (uurgemiddelde)	18 keer	0	0	0	0	0	0
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³	22-23	18-19	22-24	18-20	21	17-18
Fijn stof (PM10)	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³	21 ¹⁾	20 ¹⁾	21 ¹⁾	20 ¹⁾	21 ¹⁾	20 ¹⁾
	Grenswaarde = 50 µg/m ³ (24 uurgemiddelde)	35 keer	7 ²⁾	5 ²⁾	7 ²⁾	5 ²⁾	7 ²⁾	5 ²⁾

¹⁾ reeds met 3 µg/m³ gecorrigeerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

²⁾ reeds met 6 dagen gecorrigeerd in verband met de zeezoutcorrectie volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

Uit het onderzoek blijkt dat zowel voor het jaar 2010 als het jaar 2015 wordt voldaan aan de grenswaarden volgens de "Wet luchtkwaliteit".

De luchtkwaliteitseisen vormen derhalve geen belemmering voor de ruimtelijke ontwikkeling omdat er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.

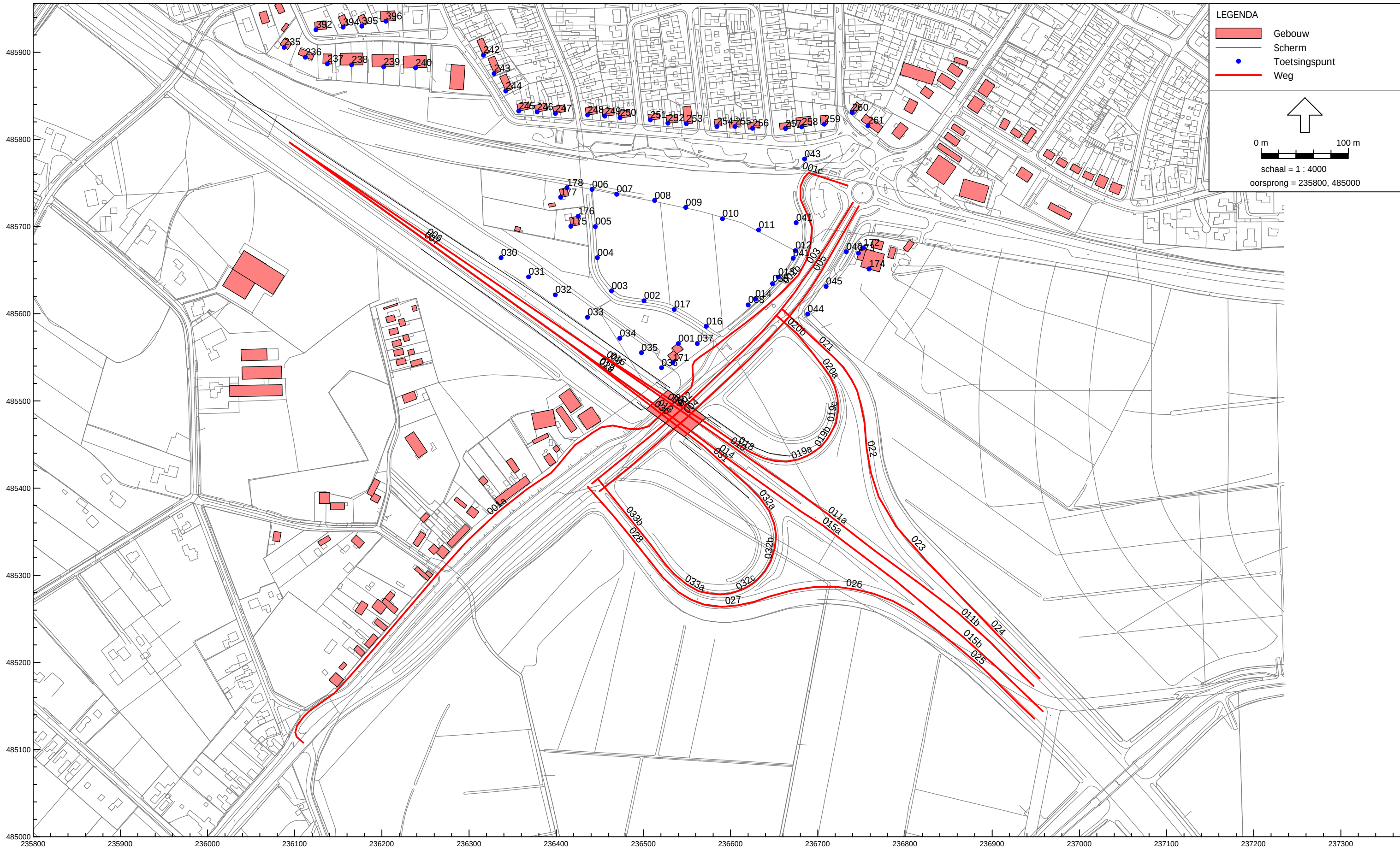
4.2 Kwalitatieve beschouwing

Uit de resultaten in tabel 4 en 5 blijkt dat de ontwikkelingen binnen het plangebied ter plaatse van de omliggende woningen en op 10 meter afstand tot de wegrand nauwelijks invloed hebben

op de luchtkwaliteit. Voor NO₂ is er sprake van een lichte toename. Aangezien deze toename ruim onder de grenswaarde blijft, wordt de ontwikkeling vanuit een goede ruimtelijke ordening toelaatbaar geacht.

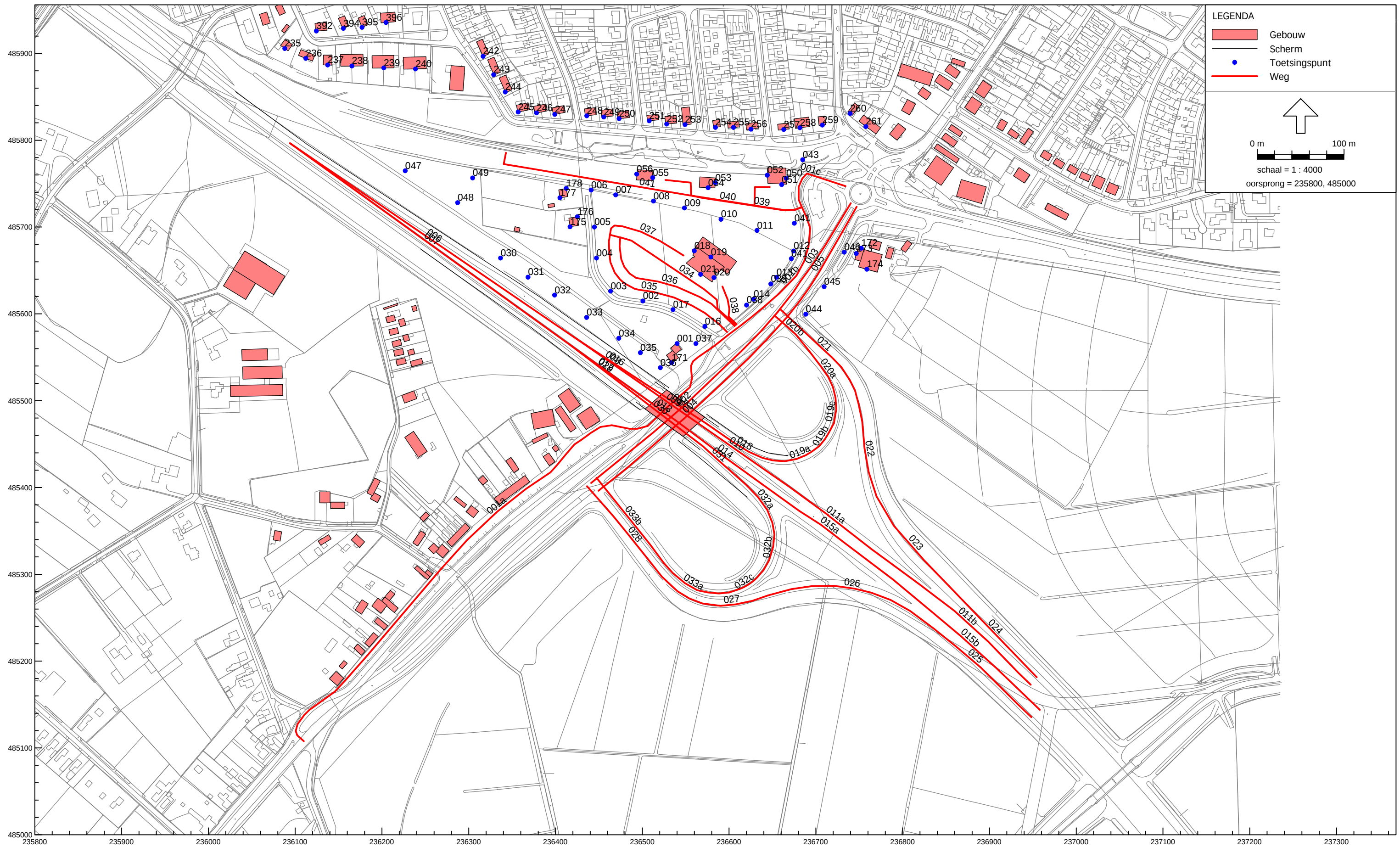
Binnen het plangebied worden een hotel, gebouwen voor lokale dienstverlening en tennisbanen gerealiseerd. Aangenomen mag worden dat er binnen deze functies geen of beperkte aanwezigheid is van kwetsbare groepen (ouderen, kinderen, zieken). Binnen het hotel en de gebouwen voor lokale dienstverlening is sprake van langdurige blootstelling, maar geen fysieke inspanning. Op de tennisbanen is sprake van kortdurende blootstelling. De aanwezigen verrichten echter wel fysieke inspanning. Aangezien er binnen het plangebied bij alle functies ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarden uit de “Wet luchtkwaliteit”, wordt de ontwikkeling vanuit een goede ruimtelijke ordening toelaatbaar geacht.

BIJLAGE 1 INPUTGEGEVENS ISL2



Luchtkwaliteit - ISL2, 20092746 - 2020 definitieve versie - M01 luchtkwaliteit zonder ontwikkeling Esrand [P:\20092746\ISL2], ISL2 V3.00

Figuur 1
Modellering luchtkwaliteit zonder ontwikkeling Esrand



Luchtkwaliteit - ISL2, 20092746 - 2020 definitieve versie - M02 luchtkwaliteit met ontwikkeling Esrand 20 [P:\20092746\ISL2], ISL2 V3.00

Figuur 2
Modellering luchtkwaliteit met ontwikkeling Esrand

Model:M01 luchtkwaliteit zonder ontwikkeling Esrand 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
001a	Parallelweg ten zuiden (toekomstige) parkeert	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	2845	99,36	0,39	0,25	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
001b	Parallelweg tussen (toekomstige) parkeerterre	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	2845	99,36	0,39	0,25	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
001c	Parallelweg ten noorden (toekomstig) parkeert	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	2845	99,36	0,39	0,25	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
002	Rijssensestraat N / op- afrit Rw35	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	9600	84,26	9,60	6,14	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
004	Rijssensestraat Z op- afrit Rw35	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	5220	94,66	3,26	2,08	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
005	Rijssensestraat-Z / afsl Rw35-N - rotonde-	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	6185	94,06	3,62	2,32	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
006	RW35 Noord ten noorden oprit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	21015	86,42	5,70	7,88	15,00	15,00	15,00	Scherm	2	0	Scherm	2	0
007	RW35 Zuid ten noorden afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	16610	84,64	6,45	8,91	15,00	15,00	15,00	Scherm	2	0	Scherm	2	0
008	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	18615	86,33	5,74	7,93	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
009	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Brug	6	VAK_1x2 (13m)	13	18615	86,33	5,74	7,93	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
010	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	18615	86,33	5,74	7,93	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
011a	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	5	VAK_1x2 (13m)	13	18615	86,33	5,74	7,93	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
011b	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	4	VAK_1x2 (13m)	13	18615	86,33	5,74	7,93	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
012	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	14635	84,90	6,34	8,76	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
013	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Brug	6	VAK_1x2 (13m)	13	14635	84,90	6,34	8,76	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
014	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	14635	84,90	6,34	8,76	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
015a	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	5	VAK_1x2 (13m)	13	14635	84,90	6,34	8,76	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
015b	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	4	VAK_1x2 (13m)	13	14635	84,90	6,34	8,76	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
016	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x10 (4m)	4	2405	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
017	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Brug	6	VAK_1x10 (4m)	4	2405	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
018	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x10 (4m)	4	2405	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
019a	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	5	VAK_1x10 (4m)	4	2405	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
019b	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	4	VAK_1x10 (4m)	4	2405	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
019c	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	3	VAK_1x10 (4m)	4	2405	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
020a	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	2405	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
020b	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	1	VAK_1x10 (4m)	4	2405	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
021	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	1	VAK_1x10 (4m)	4	8410	82,57	10,75	6,68	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
022	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	8410	82,57	10,75	6,68	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
023	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	8410	82,57	10,75	6,68	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
024	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	8410	82,57	10,75	6,68	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
025	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	7590	82,16	11,00	6,84	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
026	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	7590	82,16	11,00	6,84	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
027	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	7590	82,16	11,00	6,84	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
028	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	1	VAK_1x10 (4m)	4	7590	82,16	11,00	6,84	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
029	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x10 (4m)	4	1975	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Scherm	3	0	Scherm	3	0
030	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Brug	6	VAK_1x10 (4m)	4	1975	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Scherm	3	0	Scherm	3	0
032a	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	5	VAK_1x10 (4m)	4	1975	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
032b	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	4	VAK_1x10 (4m)	4	1975	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
032c	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	3	VAK_1x10 (4m)	4	1975	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
033a	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	1975	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
033b	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	1	VAK_1x10 (4m)	4	1975	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
003	Rijssensestraat N / Afsl Rw35 - rotonde	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	4560	94,21	3,53	2,26	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
031	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x10 (4m)	4	1975	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Scherm	3	0	Scherm	3	0

Invoergegevens
wegen met ontwikkeling Esrand

Alcedo
20092746

Model:M02 luchtkwaliteit met ontwikkeling Esrand 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
001a	Parallelweg ten zuiden (toekomstige) parkeert	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	2845	99,36	0,39	0,25	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
001b	Parallelweg tussen (toekomstige) parkeerterre	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	3445	99,36	0,39	0,25	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
001c	Parallelweg ten noorden (toekomstig) parkeert	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	3645	99,36	0,39	0,25	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
002	Rijssensestraat N / op- afrit Rw35	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	10000	84,26	9,60	6,14	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
004	Rijssensestraat Z op- afrit Rw35	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	5620	94,66	3,26	2,08	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
005	Rijssensestraat-Z / afsl Rw35-N - rotonde-	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	6585	94,06	3,62	2,32	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
006	RW35 Noord ten noorden oprit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	21215	86,42	5,70	7,88	15,00	15,00	15,00	Scherm	2	0	Scherm	2	0
007	RW35 Zuid ten noorden afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	16810	84,64	6,45	8,91	15,00	15,00	15,00	Scherm	2	0	Scherm	2	0
008	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	18615	86,33	5,74	7,93	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
009	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Brug	6	VAK_1x2 (13m)	13	18615	86,33	5,74	7,93	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
010	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	18615	86,33	5,74	7,93	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
011a	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	5	VAK_1x2 (13m)	13	18615	86,33	5,74	7,93	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
011b	Rijksweg 35 (noordbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	4	VAK_1x2 (13m)	13	18615	86,33	5,74	7,93	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
012	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	14635	84,90	6,34	8,76	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
013	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Brug	6	VAK_1x2 (13m)	13	14635	84,90	6,34	8,76	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
014	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x2 (13m)	13	14635	84,90	6,34	8,76	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
015a	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	5	VAK_1x2 (13m)	13	14635	84,90	6,34	8,76	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
015b	Rijksweg 35 (zuidbaan) tussen op- en afrit	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	4	VAK_1x2 (13m)	13	14635	84,90	6,34	8,76	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
016	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x10 (4m)	4	2605	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
017	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Brug	6	VAK_1x10 (4m)	4	2605	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
018	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x10 (4m)	4	2605	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Scherm	5	0	Scherm	5	0
019a	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	5	VAK_1x10 (4m)	4	2605	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
019b	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	4	VAK_1x10 (4m)	4	2605	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
019c	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	3	VAK_1x10 (4m)	4	2605	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
020a	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	2605	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
020b	Oprit Noord RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	1	VAK_1x10 (4m)	4	2605	96,08	2,42	1,50	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
021	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	1	VAK_1x10 (4m)	4	8610	82,57	10,75	6,68	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
022	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	8610	82,57	10,75	6,68	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
023	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	8610	82,57	10,75	6,68	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
024	Afrit Noord RW35 - rijssensestraat	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	8610	82,57	10,75	6,68	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
025	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	7790	82,16	11,00	6,84	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
026	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	7790	82,16	11,00	6,84	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
027	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	7790	82,16	11,00	6,84	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
028	Oprit Zuid Rijssensestr-RW35	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	1	VAK_1x10 (4m)	4	7790	82,16	11,00	6,84	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
029	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x10 (4m)	4	2175	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Scherm	3	0	Scherm	3	0
030	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Brug	6	VAK_1x10 (4m)	4	2175	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Scherm	3	0	Scherm	3	0
032a	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	5	VAK_1x10 (4m)	4	2175	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
032b	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	4	VAK_1x10 (4m)	4	2175	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
032c	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	3	VAK_1x10 (4m)	4	2175	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
033a	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	2	VAK_1x10 (4m)	4	2175	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
033b	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	1	VAK_1x10 (4m)	4	2175	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
003	Rijssensestraat N / Afsl Rw35 - rotonde	0,00	0,00	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	4960	94,21	3,53	2,26	15,00	15,00	15,00	Geen	1	0	Geen	1	0
031	Afrit zuid RW35-Rijssensestr.	0,00	0,00	Snelweg 120	Talud	6	VAK_1x10 (4m)	4	2175	94,87	3,16	1,97	15,00	15,00	15,00	Scherm	3	0	Scherm	3	0
034	96% auto's parkeerterrein enkele beweging	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	288	99,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
035	35% auto's parkeerterrein enkele beweging+vrw	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	108	99,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
036	61% auto's parkeerterrein enkele beweging	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	180	99,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
037	11% auto's parkeerterrein heen en terug	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	66	99,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
038	4% auto's parkeerterrein heen en terug	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	24	99,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
039	Auto's van en naar parkeerterrein 1	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	80	99,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
040	Auto's van en naar parkeerterrein 2	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	78	99,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0
041	Auto's van en naar parkeerterrein 3	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	4	42	99,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0

BIJLAGE 2 BEREKENINGSRESULTATEN ISL2

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	001	Rijssensestraat 56	24,79	0,60	17,80	0,21	0	23,98	0,10	23,20	20,98	8	45,00	-0,40	15,13
	002	terreingrens	23,07	0,60	17,80	0,20	0	23,78	0,10	23,20	20,78	7	45,00	-0,40	11,39
	003	terreingrens	23,31	0,60	17,80	0,20	0	23,79	0,10	23,20	20,79	7	45,00	-0,40	11,87
	004	terreingrens	22,43	0,60	17,80	0,21	0	23,70	0,10	23,20	20,70	7	45,00	-0,40	10,12
	005	terreingrens	21,61	0,60	17,80	0,19	0	23,62	0,10	23,20	20,62	7	45,00	-0,40	8,49
	006	terreingrens	20,96	0,60	17,80	0,20	0	23,55	0,10	23,20	20,55	7	45,00	-0,40	6,98
	007	terreingrens	20,89	0,60	17,80	0,20	0	23,54	0,10	23,20	20,54	7	45,00	-0,40	6,81
	008	terreingrens	20,82	0,60	17,80	0,20	0	23,53	0,10	23,20	20,53	7	45,00	-0,40	6,62
	009	terreingrens	20,81	0,60	17,80	0,23	0	23,54	0,10	23,20	20,54	7	45,00	-0,40	6,72
	010	terreingrens	21,04	0,60	17,80	0,23	0	23,57	0,10	23,20	20,57	7	45,00	-0,40	7,17
	011	terreingrens	21,50	0,60	17,80	0,24	0	23,63	0,10	23,20	20,63	7	45,00	-0,40	8,11
	012	terreingrens	23,31	0,60	17,80	0,24	0	23,85	0,10	23,20	20,85	7	45,00	-0,40	11,62
	013	terreingrens	24,10	0,60	17,80	0,24	0	23,97	0,10	23,20	20,97	7	45,00	-0,40	13,90
	014	terreingrens	24,83	0,60	17,80	0,22	0	24,02	0,10	23,20	21,02	8	45,00	-0,40	15,26
	016	terreingrens	24,34	0,60	17,80	0,22	0	23,95	0,10	23,20	20,95	7	45,00	-0,40	14,27
	017	terreingrens	23,19	0,60	17,80	0,21	0	23,80	0,10	23,20	20,80	7	45,00	-0,40	11,72
	030	10 meter van de weg	25,96	0,60	17,80	0,20	0	24,09	0,10	23,20	21,09	8	45,00	-0,40	18,14
	031	10 meter van de weg	26,08	0,60	17,80	0,20	0	24,10	0,10	23,20	21,10	8	45,00	-0,40	18,31
	032	10 meter van de weg	26,14	0,60	17,80	0,20	0	24,10	0,10	23,20	21,10	8	45,00	-0,40	18,24
	033	10 meter van de weg	25,96	0,60	17,80	0,20	0	24,07	0,10	23,20	21,07	8	45,00	-0,40	17,55
	034	10 meter van de weg	25,63	0,60	17,80	0,20	0	24,04	0,10	23,20	21,04	8	45,00	-0,40	16,61
	035	10 meter van de weg	25,91	0,60	17,80	0,21	0	24,07	0,10	23,20	21,07	8	45,00	-0,40	17,15
	036	10 meter van de weg	26,66	0,60	17,80	0,21	0	24,17	0,10	23,20	21,17	8	45,00	-0,40	18,76
	037	10 meter van de weg	25,33	0,60	17,80	0,22	0	24,06	0,10	23,20	21,06	8	45,00	-0,40	16,29
	038	10 meter van de weg	24,87	0,60	17,80	0,22	0	24,03	0,10	23,20	21,03	8	45,00	-0,40	15,37
	039	10 meter van de weg	24,29	0,60	17,80	0,23	0	24,00	0,10	23,20	21,00	8	45,00	-0,40	14,58
	041	10 meter van de weg	23,67	0,60	17,80	0,24	0	23,90	0,10	23,20	20,90	7	45,00	-0,40	12,48
	041	10 meter van de weg	22,15	0,60	17,80	0,25	0	23,71	0,10	23,20	20,71	7	45,00	-0,40	9,07
	043	10 meter van de weg	20,71	0,60	17,80	0,22	0	23,54	0,10	23,20	20,54	7	45,00	-0,40	6,03
	044	10 meter van de weg	27,47	0,60	17,80	0,22	0	24,32	0,10	23,20	21,32	8	45,00	-0,40	21,23
	045	10 meter van de weg	25,11	0,60	17,80	0,22	0	24,01	0,10	23,20	21,01	8	45,00	-0,40	14,73
	046	10 meter van de weg	24,06	0,60	17,80	0,23	0	23,89	0,10	23,20	20,89	7	45,00	-0,40	12,18
	171	Rijssensestraat 56	26,18	0,60	17,80	0,21	0	24,13	0,10	23,20	21,13	8	45,00	-0,40	17,85
	172	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	22,63	0,60	17,80	0,22	0	23,72	0,10	23,20	20,72	7	45,00	-0,40	9,47
	173	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	22,89	0,60	17,80	0,22	0	23,75	0,10	23,20	20,75	7	45,00	-0,40	9,99
	174	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	22,35	0,60	17,80	0,22	0	23,69	0,10	23,20	20,69	7	45,00	-0,40	9,10
	175	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	21,91	0,60	17,80	0,19	0	23,65	0,10	23,20	20,65	7	45,00	-0,40	9,12
	176	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	21,57	0,60	17,80	0,19	0	23,62	0,10	23,20	20,62	7	45,00	-0,40	8,39
	177	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	21,34	0,60	17,80	0,19	0	23,59	0,10	23,20	20,59	7	45,00	-0,40	7,89
	178	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	21,11	0,60	17,80	0,20	0	23,56	0,10	23,20	20,56	7	45,00	-0,40	7,35
	235	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	19,11	0,60	17,80	0,22	0	23,36	0,10	23,20	20,36	6	45,00	-0,40	3,28
	236	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	19,40	0,60	17,80	0,22	0	23,39	0,10	23,20	20,39	6	45,00	-0,40	3,88
	237	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	19,70	0,60	17,80	0,20	0	23,42	0,10	23,20	20,42	6	45,00	-0,40	4,49
	238	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	19,85	0,60	17,80	0,21	0	23,43	0,10	23,20	20,43	6	45,00	-0,40	4,80
	239	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	19,94	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,94
	240	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	19,93	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,88
	242	Dr. G.H. Beensweg 54-58	19,68	0,60	17,80	0,19	0	23,41	0,10	23,20	20,41	6	45,00	-0,40	4,24
	243	Dr. G.H. Beensweg 48-52	19,87	0,60	17,80	0,19	0	23,43	0,10	23,20	20,43	6	45,00	-0,40	4,62
	244	Dr. G.H. Beensweg 42-46	20,04	0,60	17,80	0,19	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	4,98
	245	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	20,23	0,60	17,80	0,20	0	23,47	0,10	23,20	20,47	7	45,00	-0,40	5,40
	246	Dr. G.H. Beensweg 38-40	20,18	0,60	17,80	0,20	0	23,46	0,10	23,20	20,46	7	45,00	-0,40	5,26
	247	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	20,13	0,60	17,80	0,20	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	5,14
	248	Dr. G.H. Beensweg 32-34	20,04	0,60	17,80	0,20	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	4,94
	249	Dr. G.H. Beensweg 28-30	19,99	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,86
	250	Dr. G.H. Beensweg 24-26	19,97	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,81
	251	Dr. G.H. Beensweg 20-22	19,94	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,70
	252	Dr. G.H. Beensweg 16-18	19,94	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,69
	253	K. Doormanstraat 1	19,93	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,63
	254	K. Doormanstraat 2	19,94	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,63
	255	Dr. G.H. Beensweg 12-14	19,94	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,62
	256	Dr. G.H. Beensweg 8-10	19,97	0,60	17,80	0,21	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,66

Resultaten voor model: M01 luchtkwaliteit zonder ontwikkeling Esrand 2010
 - Achtergrondconcentraties: 2010
 - Emissiefactoren: 2010
 - Meteogegevens: 1995..2004

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	257	J. Evertsenstraat 2	20,05	0,60	17,80	0,22	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	4,75
	258	Dr. G.H. Beensweg 4-6	20,07	0,60	17,80	0,20	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	4,73
	259	Dr. G.H. Beensweg 2	20,06	0,60	17,80	0,20	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	4,66
	260	Stamanstraat 6-6a	19,89	0,60	17,80	0,20	0	23,43	0,10	23,20	20,43	6	45,00	-0,40	4,26
	261	Stamanstraat 2-4	19,99	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,49
	392	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	19,16	0,60	17,80	0,19	0	23,36	0,10	23,20	20,36	6	45,00	-0,40	3,27
	394	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	19,27	0,60	17,80	0,18	0	23,37	0,10	23,20	20,37	6	45,00	-0,40	3,49
	395	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	19,32	0,60	17,80	0,19	0	23,38	0,10	23,20	20,38	6	45,00	-0,40	3,61
	396	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	19,33	0,60	17,80	0,19	0	23,38	0,10	23,20	20,38	6	45,00	-0,40	3,60

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	001	Rijssensestraat 56	20,47	0,50	15,50	0,26	0	22,93	0,00	22,40	19,93	6	46,60	-0,30	9,74
	002	terreingrens	19,21	0,50	15,50	0,24	0	22,79	0,00	22,40	19,79	5	46,60	-0,30	7,30
	003	terreingrens	19,37	0,50	15,50	0,24	0	22,80	0,00	22,40	19,80	5	46,60	-0,30	7,59
	004	terreingrens	18,74	0,50	15,50	0,25	0	22,74	0,00	22,40	19,74	5	46,60	-0,30	6,47
	005	terreingrens	18,16	0,50	15,50	0,23	0	22,68	0,00	22,40	19,68	5	46,60	-0,30	5,42
	006	terreingrens	17,70	0,50	15,50	0,23	0	22,63	0,00	22,40	19,63	5	46,60	-0,30	4,46
	007	terreingrens	17,65	0,50	15,50	0,24	0	22,63	0,00	22,40	19,63	5	46,60	-0,30	4,35
	008	terreingrens	17,61	0,50	15,50	0,24	0	22,62	0,00	22,40	19,62	5	46,60	-0,30	4,24
	009	terreingrens	17,61	0,50	15,50	0,28	0	22,63	0,00	22,40	19,63	5	46,60	-0,30	4,32
	010	terreingrens	17,78	0,50	15,50	0,28	0	22,65	0,00	22,40	19,65	5	46,60	-0,30	4,62
	011	terreingrens	18,13	0,50	15,50	0,29	0	22,69	0,00	22,40	19,69	5	46,60	-0,30	5,24
	012	terreingrens	19,49	0,50	15,50	0,30	0	22,84	0,00	22,40	19,84	5	46,60	-0,30	7,57
	013	terreingrens	20,07	0,50	15,50	0,29	0	22,91	0,00	22,40	19,91	6	46,60	-0,30	9,03
	014	terreingrens	20,58	0,50	15,50	0,27	0	22,95	0,00	22,40	19,95	6	46,60	-0,30	9,89
	016	terreingrens	20,17	0,50	15,50	0,26	0	22,90	0,00	22,40	19,90	6	46,60	-0,30	9,21
	017	terreingrens	19,30	0,50	15,50	0,26	0	22,80	0,00	22,40	19,80	5	46,60	-0,30	7,53
	030	10 meter van de weg	21,27	0,50	15,50	0,25	0	23,00	0,00	22,40	20,00	6	46,60	-0,30	11,55
	031	10 meter van de weg	21,36	0,50	15,50	0,24	0	23,00	0,00	22,40	20,00	6	46,60	-0,30	11,66
	032	10 meter van de weg	21,40	0,50	15,50	0,24	0	23,00	0,00	22,40	20,00	6	46,60	-0,30	11,62
	033	10 meter van de weg	21,29	0,50	15,50	0,24	0	22,99	0,00	22,40	19,99	6	46,60	-0,30	11,20
	034	10 meter van de weg	21,06	0,50	15,50	0,24	0	22,96	0,00	22,40	19,96	6	46,60	-0,30	10,63
	035	10 meter van de weg	21,27	0,50	15,50	0,26	0	22,99	0,00	22,40	19,99	6	46,60	-0,30	11,00
	036	10 meter van de weg	21,83	0,50	15,50	0,26	0	23,05	0,00	22,40	20,05	6	46,60	-0,30	12,06
	037	10 meter van de weg	20,90	0,50	15,50	0,26	0	22,98	0,00	22,40	19,98	6	46,60	-0,30	10,52
	038	10 meter van de weg	20,61	0,50	15,50	0,27	0	22,95	0,00	22,40	19,95	6	46,60	-0,30	9,95
	039	10 meter van de weg	20,21	0,50	15,50	0,28	0	22,93	0,00	22,40	19,93	6	46,60	-0,30	9,47
	041	10 meter van de weg	19,77	0,50	15,50	0,30	0	22,87	0,00	22,40	19,87	5	46,60	-0,30	8,13
	041	10 meter van de weg	18,63	0,50	15,50	0,31	0	22,74	0,00	22,40	19,74	5	46,60	-0,30	5,90
	043	10 meter van de weg	17,60	0,50	15,50	0,27	0	22,62	0,00	22,40	19,62	5	46,60	-0,30	3,92
	044	10 meter van de weg	22,50	0,50	15,50	0,26	0	23,15	0,00	22,40	20,15	6	46,60	-0,30	13,74
	045	10 meter van de weg	20,77	0,50	15,50	0,27	0	22,94	0,00	22,40	19,94	6	46,60	-0,30	9,57
	046	10 meter van de weg	20,01	0,50	15,50	0,28	0	22,86	0,00	22,40	19,86	5	46,60	-0,30	7,93
	171	Rijssensestraat 56	21,48	0,50	15,50	0,26	0	23,02	0,00	22,40	20,02	6	46,60	-0,30	11,49
	172	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	18,94	0,50	15,50	0,27	0	22,75	0,00	22,40	19,75	5	46,60	-0,30	6,14
	173	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	19,13	0,50	15,50	0,27	0	22,77	0,00	22,40	19,77	5	46,60	-0,30	6,48
	174	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	18,73	0,50	15,50	0,26	0	22,73	0,00	22,40	19,73	5	46,60	-0,30	5,88
	175	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	18,37	0,50	15,50	0,23	0	22,70	0,00	22,40	19,70	5	46,60	-0,30	5,82
	176	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	18,13	0,50	15,50	0,23	0	22,68	0,00	22,40	19,68	5	46,60	-0,30	5,36
	177	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	17,97	0,50	15,50	0,23	0	22,66	0,00	22,40	19,66	5	46,60	-0,30	5,03
	178	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	17,80	0,50	15,50	0,23	0	22,65	0,00	22,40	19,65	5	46,60	-0,30	4,69
	235	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	16,42	0,50	15,50	0,26	0	22,51	0,00	22,40	19,51	5	46,60	-0,30	2,09
	236	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	16,62	0,50	15,50	0,26	0	22,53	0,00	22,40	19,53	5	46,60	-0,30	2,47
	237	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	16,83	0,50	15,50	0,25	0	22,55	0,00	22,40	19,55	5	46,60	-0,30	2,86
	238	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	16,93	0,50	15,50	0,25	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,06
	239	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	16,99	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,15
	240	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	16,98	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,11
	242	Dr. G.H. Beensweg 54-58	16,81	0,50	15,50	0,22	0	22,54	0,00	22,40	19,54	5	46,60	-0,30	2,70
	243	Dr. G.H. Beensweg 48-52	16,93	0,50	15,50	0,22	0	22,55	0,00	22,40	19,55	5	46,60	-0,30	2,95
	244	Dr. G.H. Beensweg 42-46	17,05	0,50	15,50	0,22	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,18
	245	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	17,19	0,50	15,50	0,24	0	22,58	0,00	22,40	19,58	5	46,60	-0,30	3,45
	246	Dr. G.H. Beensweg 38-40	17,15	0,50	15,50	0,24	0	22,58	0,00	22,40	19,58	5	46,60	-0,30	3,36
	247	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	17,12	0,50	15,50	0,24	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,28
	248	Dr. G.H. Beensweg 32-34	17,06	0,50	15,50	0,25	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,15
	249	Dr. G.H. Beensweg 28-30	17,02	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,11
	250	Dr. G.H. Beensweg 24-26	17,01	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,07
	251	Dr. G.H. Beensweg 20-22	16,99	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,01
	252	Dr. G.H. Beensweg 16-18	16,99	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,00
	253	K. Doormanstraat 1	16,98	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	2,97
	254	K. Doormanstraat 2	16,99	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	2,97
	255	Dr. G.H. Beensweg 12-14	17,00	0,50	15,50	0,25	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	2,97
	256	Dr. G.H. Beensweg 8-10	17,02	0,50	15,50	0,25	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,00

Resultaten voor model: M01 luchtkwaliteit zonder ontwikkeling Esrand 2015
 - Achtergrondconcentraties: 2015
 - Emissiefactoren: 2015
 - Meteogegevens: 1995..2004

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	257	J. Evertsenstraat 2	17,09	0,50	15,50	0,27	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,06
	258	Dr. G.H. Beensweg 4-6	17,11	0,50	15,50	0,24	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,05
	259	Dr. G.H. Beensweg 2	17,11	0,50	15,50	0,24	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,01
	260	Stamanstraat 6-6a	16,98	0,50	15,50	0,23	0	22,55	0,00	22,40	19,55	5	46,60	-0,30	2,75
	261	Stamanstraat 2-4	17,05	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	2,90
	392	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	16,46	0,50	15,50	0,22	0	22,51	0,00	22,40	19,51	5	46,60	-0,30	2,09
	394	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	16,53	0,50	15,50	0,22	0	22,52	0,00	22,40	19,52	5	46,60	-0,30	2,23
	395	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	16,56	0,50	15,50	0,22	0	22,52	0,00	22,40	19,52	5	46,60	-0,30	2,30
	396	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	16,56	0,50	15,50	0,22	0	22,52	0,00	22,40	19,52	5	46,60	-0,30	2,29

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	001	Rijssensestraat 56	24,98	0,60	17,80	0,22	0	24,01	0,10	23,20	21,01	8	45,00	-0,40	15,52
	002	terreingrens	23,23	0,60	17,80	0,21	0	23,80	0,10	23,20	20,80	7	45,00	-0,40	11,70
	003	terreingrens	23,44	0,60	17,80	0,21	0	23,81	0,10	23,20	20,81	7	45,00	-0,40	12,12
	004	terreingrens	22,55	0,60	17,80	0,21	0	23,72	0,10	23,20	20,72	7	45,00	-0,40	10,35
	005	terreingrens	21,71	0,60	17,80	0,21	0	23,63	0,10	23,20	20,63	7	45,00	-0,40	8,68
	006	terreingrens	21,03	0,60	17,80	0,22	0	23,56	0,10	23,20	20,56	7	45,00	-0,40	7,14
	007	terreingrens	20,97	0,60	17,80	0,22	0	23,55	0,10	23,20	20,55	7	45,00	-0,40	6,99
	008	terreingrens	20,92	0,60	17,80	0,22	0	23,55	0,10	23,20	20,55	7	45,00	-0,40	6,83
	009	terreingrens	20,93	0,60	17,80	0,23	0	23,56	0,10	23,20	20,56	7	45,00	-0,40	6,96
	010	terreingrens	21,18	0,60	17,80	0,23	0	23,59	0,10	23,20	20,59	7	45,00	-0,40	7,45
	011	terreingrens	21,68	0,60	17,80	0,24	0	23,65	0,10	23,20	20,65	7	45,00	-0,40	8,46
	012	terreingrens	23,64	0,60	17,80	0,25	0	23,90	0,10	23,20	20,90	7	45,00	-0,40	12,27
	013	terreingrens	24,44	0,60	17,80	0,24	0	24,01	0,10	23,20	21,01	8	45,00	-0,40	14,61
	014	terreingrens	25,18	0,60	17,80	0,23	0	24,07	0,10	23,20	21,07	8	45,00	-0,40	15,98
	016	terreingrens	24,59	0,60	17,80	0,22	0	23,98	0,10	23,20	20,98	8	45,00	-0,40	14,77
	017	terreingrens	23,37	0,60	17,80	0,21	0	23,82	0,10	23,20	20,82	7	45,00	-0,40	12,08
	018	hotelkamers	21,77	0,60	17,80	0,23	0	23,65	0,10	23,20	20,65	7	45,00	-0,40	8,69
	019	hotelkamers	21,99	0,60	17,80	0,22	0	23,68	0,10	23,20	20,68	7	45,00	-0,40	9,13
	020	hotelkamers	22,65	0,60	17,80	0,22	0	23,75	0,10	23,20	20,75	7	45,00	-0,40	10,50
	021	hotelkamers	22,45	0,60	17,80	0,22	0	23,73	0,10	23,20	20,73	7	45,00	-0,40	10,08
	030	10 meter van de weg	26,05	0,60	17,80	0,20	0	24,10	0,10	23,20	21,10	8	45,00	-0,40	18,37
	031	10 meter van de weg	26,19	0,60	17,80	0,21	0	24,11	0,10	23,20	21,11	8	45,00	-0,40	18,56
	032	10 meter van de weg	26,25	0,60	17,80	0,21	0	24,11	0,10	23,20	21,11	8	45,00	-0,40	18,50
	033	10 meter van de weg	26,09	0,60	17,80	0,21	0	24,09	0,10	23,20	21,09	8	45,00	-0,40	17,82
	034	10 meter van de weg	25,76	0,60	17,80	0,21	0	24,05	0,10	23,20	21,05	8	45,00	-0,40	16,89
	035	10 meter van de weg	26,07	0,60	17,80	0,21	0	24,09	0,10	23,20	21,09	8	45,00	-0,40	17,48
	036	10 meter van de weg	26,85	0,60	17,80	0,21	0	24,19	0,10	23,20	21,19	8	45,00	-0,40	19,17
	037	10 meter van de weg	25,56	0,60	17,80	0,22	0	24,09	0,10	23,20	21,09	8	45,00	-0,40	16,76
	038	10 meter van de weg	25,22	0,60	17,80	0,23	0	24,07	0,10	23,20	21,07	8	45,00	-0,40	16,10
	039	10 meter van de weg	24,63	0,60	17,80	0,23	0	24,05	0,10	23,20	21,05	8	45,00	-0,40	15,31
	041	10 meter van de weg	24,02	0,60	17,80	0,25	0	23,95	0,10	23,20	20,95	7	45,00	-0,40	13,17
	041	10 meter van de weg	22,43	0,60	17,80	0,25	0	23,75	0,10	23,20	20,75	7	45,00	-0,40	9,60
	043	10 meter van de weg	20,90	0,60	17,80	0,23	0	23,56	0,10	23,20	20,56	7	45,00	-0,40	6,40
	044	10 meter van de weg	27,85	0,60	17,80	0,22	0	24,36	0,10	23,20	21,36	8	45,00	-0,40	22,04
	045	10 meter van de weg	25,46	0,60	17,80	0,22	0	24,05	0,10	23,20	21,05	8	45,00	-0,40	15,39
	046	10 meter van de weg	24,39	0,60	17,80	0,23	0	23,93	0,10	23,20	20,93	7	45,00	-0,40	12,79
	047	tennisbaan	23,38	0,60	17,80	0,19	0	23,83	0,10	23,20	20,83	7	45,00	-0,40	12,87
	048	tennisbaan	23,55	0,60	17,80	0,20	0	23,83	0,10	23,20	20,83	7	45,00	-0,40	12,95
	049	tennisbaan	22,03	0,60	17,80	0,20	0	23,67	0,10	23,20	20,67	7	45,00	-0,40	9,52
	050	oostgevel kantoor 1	21,08	0,60	17,80	0,23	0	23,59	0,10	23,20	20,59	7	45,00	-0,40	6,90
	051	zuidgevel kantoor 1	21,17	0,60	17,80	0,24	0	23,59	0,10	23,20	20,59	7	45,00	-0,40	7,04
	052	westgevel kantoor 1	20,76	0,60	17,80	0,22	0	23,54	0,10	23,20	20,54	7	45,00	-0,40	6,27
	053	oostgevel kantoor 2	20,62	0,60	17,80	0,21	0	23,52	0,10	23,20	20,52	7	45,00	-0,40	6,17
	054	zuidgevel kantoor 2	20,68	0,60	17,80	0,22	0	23,53	0,10	23,20	20,53	7	45,00	-0,40	6,32
	055	oostgevel kantoor 3	20,57	0,60	17,80	0,21	0	23,51	0,10	23,20	20,51	7	45,00	-0,40	6,16
	056	oostgevel kantoor 3	20,60	0,60	17,80	0,20	0	23,51	0,10	23,20	20,51	7	45,00	-0,40	6,14
	171	Rijssensestraat 56	26,38	0,60	17,80	0,22	0	24,15	0,10	23,20	21,15	8	45,00	-0,40	18,28
	172	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	22,86	0,60	17,80	0,22	0	23,75	0,10	23,20	20,75	7	45,00	-0,40	9,89
	173	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	23,13	0,60	17,80	0,22	0	23,78	0,10	23,20	20,78	7	45,00	-0,40	10,43
	174	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	22,54	0,60	17,80	0,22	0	23,71	0,10	23,20	20,71	7	45,00	-0,40	9,44
	175	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	21,99	0,60	17,80	0,21	0	23,66	0,10	23,20	20,66	7	45,00	-0,40	9,29
	176	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	21,65	0,60	17,80	0,21	0	23,63	0,10	23,20	20,63	7	45,00	-0,40	8,55
	177	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	21,41	0,60	17,80	0,21	0	23,60	0,10	23,20	20,60	7	45,00	-0,40	8,03
	178	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	21,18	0,60	17,80	0,22	0	23,57	0,10	23,20	20,57	7	45,00	-0,40	7,49
	235	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	19,13	0,60	17,80	0,22	0	23,36	0,10	23,20	20,36	6	45,00	-0,40	3,32
	236	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	19,42	0,60	17,80	0,22	0	23,39	0,10	23,20	20,39	6	45,00	-0,40	3,93
	237	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	19,72	0,60	17,80	0,20	0	23,42	0,10	23,20	20,42	6	45,00	-0,40	4,55
	238	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	19,88	0,60	17,80	0,21	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,86
	239	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	19,97	0,60	17,80	0,20	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	5,01
	240	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	19,96	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,95
	242	Dr. G.H. Beensweg 54-58	19,71	0,60	17,80	0,19	0	23,41	0,10	23,20	20,41	6	45,00	-0,40	4,30

Resultaten voor model: M02 luchtkwaliteit met ontwikkeling Esrand 2010
- Achtergrondconcentraties: 2010
- Emissiefactoren: 2010
- Meteogegevens: 1995..2004

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	243	Dr. G.H. Beensweg 48-52	19,90	0,60	17,80	0,19	0	23,43	0,10	23,20	20,43	6	45,00	-0,40	4,69
	244	Dr. G.H. Beensweg 42-46	20,08	0,60	17,80	0,19	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	5,06
	245	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	20,28	0,60	17,80	0,20	0	23,47	0,10	23,20	20,47	7	45,00	-0,40	5,49
	246	Dr. G.H. Beensweg 38-40	20,22	0,60	17,80	0,20	0	23,47	0,10	23,20	20,47	7	45,00	-0,40	5,35
	247	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	20,18	0,60	17,80	0,20	0	23,46	0,10	23,20	20,46	7	45,00	-0,40	5,24
	248	Dr. G.H. Beensweg 32-34	20,09	0,60	17,80	0,21	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	5,04
	249	Dr. G.H. Beensweg 28-30	20,04	0,60	17,80	0,20	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	4,96
	250	Dr. G.H. Beensweg 24-26	20,02	0,60	17,80	0,20	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	4,91
	251	Dr. G.H. Beensweg 20-22	19,99	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,81
	252	Dr. G.H. Beensweg 16-18	20,00	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,81
	253	K. Doormanstraat 1	19,99	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,76
	254	K. Doormanstraat 2	20,01	0,60	17,80	0,20	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	4,77
	255	Dr. G.H. Beensweg 12-14	20,01	0,60	17,80	0,21	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	4,77
	256	Dr. G.H. Beensweg 8-10	20,05	0,60	17,80	0,21	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	4,82
	257	J. Evertsenstraat 2	20,14	0,60	17,80	0,22	0	23,46	0,10	23,20	20,46	7	45,00	-0,40	4,94
	258	Dr. G.H. Beensweg 4-6	20,16	0,60	17,80	0,20	0	23,46	0,10	23,20	20,46	7	45,00	-0,40	4,92
	259	Dr. G.H. Beensweg 2	20,17	0,60	17,80	0,20	0	23,46	0,10	23,20	20,46	7	45,00	-0,40	4,86
	260	Stamanstraat 6-6a	19,97	0,60	17,80	0,20	0	23,44	0,10	23,20	20,44	6	45,00	-0,40	4,43
	261	Stamanstraat 2-4	20,08	0,60	17,80	0,20	0	23,45	0,10	23,20	20,45	6	45,00	-0,40	4,67
	392	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	19,18	0,60	17,80	0,19	0	23,36	0,10	23,20	20,36	6	45,00	-0,40	3,32
	394	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	19,30	0,60	17,80	0,19	0	23,37	0,10	23,20	20,37	6	45,00	-0,40	3,54
	395	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	19,35	0,60	17,80	0,19	0	23,38	0,10	23,20	20,38	6	45,00	-0,40	3,66
	396	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	19,35	0,60	17,80	0,19	0	23,38	0,10	23,20	20,38	6	45,00	-0,40	3,65

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	001	Rijssensestraat 56	20,61	0,50	15,50	0,26	0	22,94	0,00	22,40	19,94	6	46,60	-0,30	9,99
	002	terreingrens	19,32	0,50	15,50	0,26	0	22,80	0,00	22,40	19,80	5	46,60	-0,30	7,51
	003	terreingrens	19,46	0,50	15,50	0,26	0	22,81	0,00	22,40	19,81	5	46,60	-0,30	7,76
	004	terreingrens	18,83	0,50	15,50	0,26	0	22,75	0,00	22,40	19,75	5	46,60	-0,30	6,62
	005	terreingrens	18,23	0,50	15,50	0,26	0	22,69	0,00	22,40	19,69	5	46,60	-0,30	5,55
	006	terreingrens	17,75	0,50	15,50	0,27	0	22,64	0,00	22,40	19,64	5	46,60	-0,30	4,57
	007	terreingrens	17,71	0,50	15,50	0,27	0	22,64	0,00	22,40	19,64	5	46,60	-0,30	4,47
	008	terreingrens	17,69	0,50	15,50	0,27	0	22,63	0,00	22,40	19,63	5	46,60	-0,30	4,38
	009	terreingrens	17,70	0,50	15,50	0,28	0	22,64	0,00	22,40	19,64	5	46,60	-0,30	4,47
	010	terreingrens	17,89	0,50	15,50	0,29	0	22,66	0,00	22,40	19,66	5	46,60	-0,30	4,80
	011	terreingrens	18,27	0,50	15,50	0,30	0	22,70	0,00	22,40	19,70	5	46,60	-0,30	5,47
	012	terreingrens	19,75	0,50	15,50	0,31	0	22,87	0,00	22,40	19,87	5	46,60	-0,30	8,00
	013	terreingrens	20,34	0,50	15,50	0,30	0	22,94	0,00	22,40	19,94	6	46,60	-0,30	9,50
	014	terreingrens	20,85	0,50	15,50	0,28	0	22,98	0,00	22,40	19,98	6	46,60	-0,30	10,37
	016	terreingrens	20,35	0,50	15,50	0,27	0	22,92	0,00	22,40	19,92	6	46,60	-0,30	9,53
	017	terreingrens	19,44	0,50	15,50	0,26	0	22,82	0,00	22,40	19,82	5	46,60	-0,30	7,77
	018	hotelkamers	18,31	0,50	15,50	0,28	0	22,70	0,00	22,40	19,70	5	46,60	-0,30	5,59
	019	hotelkamers	18,47	0,50	15,50	0,27	0	22,72	0,00	22,40	19,72	5	46,60	-0,30	5,88
	020	hotelkamers	18,95	0,50	15,50	0,28	0	22,77	0,00	22,40	19,77	5	46,60	-0,30	6,78
	021	hotelkamers	18,80	0,50	15,50	0,27	0	22,75	0,00	22,40	19,75	5	46,60	-0,30	6,50
	030	10 meter van de weg	21,34	0,50	15,50	0,25	0	23,00	0,00	22,40	20,00	6	46,60	-0,30	11,70
	031	10 meter van de weg	21,44	0,50	15,50	0,25	0	23,01	0,00	22,40	20,01	6	46,60	-0,30	11,82
	032	10 meter van de weg	21,49	0,50	15,50	0,25	0	23,01	0,00	22,40	20,01	6	46,60	-0,30	11,79
	033	10 meter van de weg	21,38	0,50	15,50	0,25	0	23,00	0,00	22,40	20,00	6	46,60	-0,30	11,38
	034	10 meter van de weg	21,16	0,50	15,50	0,26	0	22,97	0,00	22,40	19,97	6	46,60	-0,30	10,82
	035	10 meter van de weg	21,39	0,50	15,50	0,26	0	23,00	0,00	22,40	20,00	6	46,60	-0,30	11,21
	036	10 meter van de weg	21,97	0,50	15,50	0,26	0	23,06	0,00	22,40	20,06	6	46,60	-0,30	12,33
	037	10 meter van de weg	21,07	0,50	15,50	0,27	0	23,00	0,00	22,40	20,00	6	46,60	-0,30	10,83
	038	10 meter van de weg	20,88	0,50	15,50	0,28	0	22,98	0,00	22,40	19,98	6	46,60	-0,30	10,44
	039	10 meter van de weg	20,48	0,50	15,50	0,29	0	22,97	0,00	22,40	19,97	6	46,60	-0,30	9,95
	041	10 meter van de weg	20,04	0,50	15,50	0,31	0	22,90	0,00	22,40	19,90	6	46,60	-0,30	8,59
	041	10 meter van de weg	18,85	0,50	15,50	0,32	0	22,76	0,00	22,40	19,76	5	46,60	-0,30	6,26
	043	10 meter van de weg	17,75	0,50	15,50	0,28	0	22,64	0,00	22,40	19,64	5	46,60	-0,30	4,16
	044	10 meter van de weg	22,79	0,50	15,50	0,26	0	23,19	0,00	22,40	20,19	6	46,60	-0,30	14,27
	045	10 meter van de weg	21,03	0,50	15,50	0,27	0	22,97	0,00	22,40	19,97	6	46,60	-0,30	10,01
	046	10 meter van de weg	20,26	0,50	15,50	0,28	0	22,89	0,00	22,40	19,89	5	46,60	-0,30	8,34
	047	tennisbaan	19,42	0,50	15,50	0,23	0	22,82	0,00	22,40	19,82	5	46,60	-0,30	8,19
	048	tennisbaan	19,53	0,50	15,50	0,24	0	22,83	0,00	22,40	19,83	5	46,60	-0,30	8,25
	049	tennisbaan	18,45	0,50	15,50	0,24	0	22,71	0,00	22,40	19,71	5	46,60	-0,30	6,06
	050	oostgevel kantoor 1	17,86	0,50	15,50	0,28	0	22,66	0,00	22,40	19,66	5	46,60	-0,30	4,48
	051	zuidgevel kantoor 1	17,92	0,50	15,50	0,30	0	22,66	0,00	22,40	19,66	5	46,60	-0,30	4,57
	052	westgevel kantoor 1	17,60	0,50	15,50	0,27	0	22,63	0,00	22,40	19,63	5	46,60	-0,30	4,06
	053	oostgevel kantoor 2	17,49	0,50	15,50	0,26	0	22,62	0,00	22,40	19,62	5	46,60	-0,30	3,97
	054	zuidgevel kantoor 2	17,53	0,50	15,50	0,27	0	22,62	0,00	22,40	19,62	5	46,60	-0,30	4,07
	055	oostgevel kantoor 3	17,44	0,50	15,50	0,25	0	22,61	0,00	22,40	19,61	5	46,60	-0,30	3,95
	056	oostgevel kantoor 3	17,45	0,50	15,50	0,24	0	22,61	0,00	22,40	19,61	5	46,60	-0,30	3,93
	171	Rijssensestraat 56	21,63	0,50	15,50	0,26	0	23,04	0,00	22,40	20,04	6	46,60	-0,30	11,77
	172	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	19,12	0,50	15,50	0,27	0	22,77	0,00	22,40	19,77	5	46,60	-0,30	6,42
	173	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	19,32	0,50	15,50	0,27	0	22,79	0,00	22,40	19,79	5	46,60	-0,30	6,78
	174	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	18,86	0,50	15,50	0,26	0	22,74	0,00	22,40	19,74	5	46,60	-0,30	6,11
	175	Zuid Esweg 3 (z+w-gevel)	18,43	0,50	15,50	0,25	0	22,71	0,00	22,40	19,71	5	46,60	-0,30	5,93
	176	Zuid Esweg 3 (n+o-gevel)	18,19	0,50	15,50	0,27	0	22,69	0,00	22,40	19,69	5	46,60	-0,30	5,46
	177	Zuid Esweg 5 (w+z-gevel)	18,02	0,50	15,50	0,27	0	22,67	0,00	22,40	19,67	5	46,60	-0,30	5,13
	178	Zuid Esweg 5 (n+o-gevel)	17,85	0,50	15,50	0,27	0	22,65	0,00	22,40	19,65	5	46,60	-0,30	4,79
	235	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	16,44	0,50	15,50	0,26	0	22,51	0,00	22,40	19,51	5	46,60	-0,30	2,12
	236	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	16,64	0,50	15,50	0,26	0	22,53	0,00	22,40	19,53	5	46,60	-0,30	2,51
	237	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	16,85	0,50	15,50	0,25	0	22,55	0,00	22,40	19,55	5	46,60	-0,30	2,90
	238	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	16,95	0,50	15,50	0,25	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,10
	239	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	17,01	0,50	15,50	0,24	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,19
	240	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	17,00	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,16
	242	Dr. G.H. Beensweg 54-58	16,83	0,50	15,50	0,22	0	22,54	0,00	22,40	19,54	5	46,60	-0,30	2,75

Resultaten voor model: M02 luchtkwaliteit met ontwikkeling Esrand 2015
- Achtergrondconcentraties: 2015
- Emissiefactoren: 2015
- Meteogegevens: 1995..2004

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	243	Dr. G.H. Beensweg 48-52	16,96	0,50	15,50	0,22	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	2,99
	244	Dr. G.H. Beensweg 42-46	17,08	0,50	15,50	0,22	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,23
	245	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	17,22	0,50	15,50	0,24	0	22,58	0,00	22,40	19,58	5	46,60	-0,30	3,51
	246	Dr. G.H. Beensweg 38-40	17,18	0,50	15,50	0,24	0	22,58	0,00	22,40	19,58	5	46,60	-0,30	3,42
	247	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	17,15	0,50	15,50	0,24	0	22,58	0,00	22,40	19,58	5	46,60	-0,30	3,35
	248	Dr. G.H. Beensweg 32-34	17,09	0,50	15,50	0,25	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,22
	249	Dr. G.H. Beensweg 28-30	17,06	0,50	15,50	0,24	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,18
	250	Dr. G.H. Beensweg 24-26	17,05	0,50	15,50	0,24	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,15
	251	Dr. G.H. Beensweg 20-22	17,03	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,09
	252	Dr. G.H. Beensweg 16-18	17,04	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,08
	253	K. Doormanstraat 1	17,03	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	3,06
	254	K. Doormanstraat 2	17,05	0,50	15,50	0,25	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,07
	255	Dr. G.H. Beensweg 12-14	17,05	0,50	15,50	0,25	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,07
	256	Dr. G.H. Beensweg 8-10	17,08	0,50	15,50	0,25	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,11
	257	J. Evertsenstraat 2	17,16	0,50	15,50	0,27	0	22,58	0,00	22,40	19,58	5	46,60	-0,30	3,19
	258	Dr. G.H. Beensweg 4-6	17,18	0,50	15,50	0,24	0	22,58	0,00	22,40	19,58	5	46,60	-0,30	3,18
	259	Dr. G.H. Beensweg 2	17,19	0,50	15,50	0,24	0	22,58	0,00	22,40	19,58	5	46,60	-0,30	3,14
	260	Stamanstraat 6-6a	17,04	0,50	15,50	0,24	0	22,56	0,00	22,40	19,56	5	46,60	-0,30	2,86
	261	Stamanstraat 2-4	17,12	0,50	15,50	0,24	0	22,57	0,00	22,40	19,57	5	46,60	-0,30	3,02
	392	Mr. G.J. ter Kuileweg 10	16,47	0,50	15,50	0,22	0	22,51	0,00	22,40	19,51	5	46,60	-0,30	2,12
	394	Mr. G.J. ter Kuileweg 8	16,54	0,50	15,50	0,22	0	22,52	0,00	22,40	19,52	5	46,60	-0,30	2,26
	395	Mr. G.J. ter Kuileweg 6	16,58	0,50	15,50	0,22	0	22,52	0,00	22,40	19,52	5	46,60	-0,30	2,33
	396	Mr. G.J. ter Kuileweg 2-4	16,58	0,50	15,50	0,22	0	22,52	0,00	22,40	19,52	5	46,60	-0,30	2,33

