

Akoestisch onderzoek
Melkveehouderij Erve Kempe
Goorseweg
te Enter

10.081

Akoestisch onderzoek
Melkveehouderij Erve Kempe
Goorseweg te Enter

10.081

projectnummer 10.081

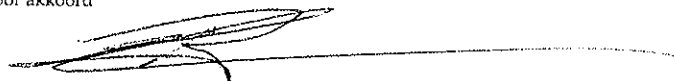
Project Erve Kempe

versie 1.0

datum 22 juni 2010

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis

Voor akkoord



Ing. R.P.M. Munsterhuis

Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Akoestische uitgangspunten en geluidnormen.....	4
2.1	<i>Gehanteerde onderzoeksgegevens.....</i>	<i>4</i>
2.2	<i>Bedrijfsomschrijving</i>	<i>4</i>
2.3	<i>Normering.....</i>	<i>5</i>
3	Geluidbronnen.....	6
3.1	<i>Overzicht van de geluidbronnen.....</i>	<i>6</i>
3.1.1	<i>Stationaire geluidbronnen.....</i>	<i>6</i>
3.1.2	<i>Mobiele bronnen</i>	<i>7</i>
3.1.3	<i>Incidentele situatie</i>	<i>8</i>
3.2	<i>Indirecte geluidhinder</i>	<i>8</i>
4	Resultaten	9
4.1	<i>Gehanteerde rekenmethode.....</i>	<i>9</i>
4.2	<i>Resultaten representatieve situatie</i>	<i>10</i>
4.3	<i>Resultaten Indirecte geluidhinder.....</i>	<i>11</i>
4.4	<i>Resultaten incidentele situatie</i>	<i>11</i>
5	Conclusie.....	12
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

In opdracht van Aveco de Bondt is door Munsterhuis Geluidsadvies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd bij toekomstige rundveehouderij Erve Kempe gelegen aan de Goorseweg te Enter.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en kan tevens worden gebruikt bij een vergunningsaanvraag Wet milieubeheer. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Erve Kempe is voornemens haar activiteiten te verplaatsen van de Eversdijk 16 naar de Goorseweg te Enter.

Het toekomstige bedrijf wordt gebouwd ten behoeve van jongvee en droge koeien. Dit betreffen koeien die binnenkort moeten kalveren. Op een andere locatie worden koeien gemolken.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuur- en leveranciergegevens en Munsterhuis Geluidsadvies B.V. -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel opgezet waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving en zijn de geluidnormen opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is de conclusie gegeven.

2 Akoestische uitgangspunten en geluidnormen

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Gevoerd overleg met de opdrachtgever;
- Tekening aangeleverd via de mail van Countus d.d. 20-04-2010;
- Munsterhuis Geluidsadvies B.V.-expertise.

2.2 Bedrijfsomschrijving

Het toekomstig bedrijf aan de Goorsegweg bestaan uit een grote stal waarin jongvee en droge koeien gestald worden. Aan de noordzijde bevindt zich de silo opslag voor brokken en aan de zuidzijde van de stal bevindt zich een drietal sleufsilo's voor maïs en gras. Aan de westzijde van de stal wordt een bedrijfswoning gesitueerd.

In bijlage 1, figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving weergegeven.

Bedrijfssituatie

De hoofdactiviteit van het agrarisch bedrijf is het houden van jongvee ten behoeve van de melkproductie elders en de bijbehorende exploitatie van landbouwgrond.

Gezien het feit dat het een agrarisch bedrijf betreft, kunnen activiteiten gedurende 24 uur per dag plaatsvinden. De meeste activiteiten vinden echter in de dagperiode plaats.

De droge koeien worden vanaf de andere locatie met behulp van een tractor met veewagen gebracht en worden nadat ze gekalverd hebben weer met dezelfde wagen terug gebracht naar de locatie waar er wordt gemolken.

De jonge kalveren blijven totdat ze groot zijn en melk kunnen produceren of worden weggebracht met behulp van een bestelwagen of luxe wagen met aanhanger.

De aan en afvoer van koeien vindt één keer per twee weken plaats en de afvoer van kleine kalveren vindt circa 3 keer per week plaats.

Brokken worden één keer per zes weken aangevoerd en is derhalve een incidentele bedrijfssituatie.

De mest wordt in het voorjaar afgevoerd met behulp van zware vrachtwagens.

De kuilplaten (sleufsilo's) worden in circa 3 dagen gevuld met behulp van tractoren. Dit betreft een incidentele bedrijfssituatie.

2.3 Normering

Omdat het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplan wijziging en kan worden gebruikt voor een vergunningsaanvraag. Voorschriften uit de handreiking Industrielawaai en vergunningverlening zijn hier van toepassing.

Dit houdt in dat ter plaatse van woningen van derden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet meer mag bedragen dan de richtwaarde van 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Daarnaast mag ter plaatse van woningen van derden het maximale geluidniveau niet meer mag bedragen dan de richtwaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode met een maximum tot 70, 65 en 60 dB(A).

Maximale geluidniveaus kunnen in de dagperiode ten gevolg van de activiteiten met betrekking tot het laden en lossen, door het bevoegd gezag na bestuurlijke afweging, worden uitgezonderd.

Door de gemeente Wierden kunnen in verband met de vergunningsaanvraag op basis van bovenstaande gegevens en onderhavig onderzoek geluidnormen worden opgesteld.

Indirecte geluidhinder

Bij de beoordeling van een vergunningsaanvraag voor een inrichting als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wet milieubeheer moet ook de door de inrichting veroorzaakte 'indirecte hinder' betrokken worden. Onder 'indirecte hinder' wordt hier ingevolge artikel 1.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Een belangrijke vorm van 'indirecte hinder' is het af- en aanrijden van met name vrachtverkeer.

In de Circulaire verkeersaantrekkende werking is bepaald dat de L_{max} -niveaus van het wegverkeer van en naar de inrichting niet te behoeven worden meegenomen in de beoordeling. Het equivalente geluidniveau door verkeer buiten de poort dat aan de inrichting moet worden toegerekend dient separaat te worden beoordeeld, zonder dat de geluidbelasting wordt opgeteld bij die welke wordt veroorzaakt door het overige wegverkeer.

Voor toetsing aan de circulaire geldt in de dag- en avond- en nachtperiode een equivalent geluidniveau, L_{Aeq} , van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de geluidgevoelige bestemmingen rond de inrichting (de zogenaamde voorkeursgrenswaarde). Overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde is toegestaan tot 65 dB(A) etmaalwaarde onder voorwaarden.

3 Geluidbronnen

3.1 Overzicht van de geluidbronnen

De geluidbronnen kunnen worden verdeeld in stationaire geluidbronnen (vaste opstelplaats) en mobiele geluidbronnen.

3.1.1 Stationaire geluidbronnen

De volgende relevante stationaire geluidbronnen zijn te onderscheiden:

- het verladen van vee. Het verladen van vee vindt 1 maal per 2 weken plaats gedurende circa 15 minuten in de dagperiode met behulp van tractor;
- oppompen van mest ten behoeve van de afvoer van mest in het voorjaar gedurende circa 1 uur in de dagperiode.

In tabel 3.1 zijn de bronvermogens en de bedrijfsduren van de verschillende geluidbronnen gegeven. De bronvermogens van de bestaande immissierelevante geluidbronnen zijn bepaald door middel van eerder uitgevoerde onderzoeken aan vergelijkbare bronnen, leveranciergegevens en op basis van aangeleverde informatie en literatuurgegevens binnen Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Tabel 3.1 Stationaire geluidbronnen

Bron		Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)]	Bedrijfsduurcorrectie per bron [dB] ¹		
Nr.	omschrijving		d	a	n
Vvee-01	Verladen vee	95	16,8	-	-
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen mest	91	13,8	-	-

¹ d = dagperiode (07.00 - 19.00 uur),

a = avondperiode (19.00-23.00 uur),

n = nachtperiode (23.00-07.00 uur);

- Niet van toepassing.

3.1.2 Mobiele bronnen

De mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen zware vrachtwagens, de tractor, een bestelauto en personenauto's. Bij de berekeningen is uitgegaan van de representatieve (maximale belaste) bedrijfssituatie. De opgaven van de hoeveelheden bewegingen zijn volgens de opdrachtgever.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn op basis van eerder uitgevoerde geluidmetingen bij vergelijkbare bronnen. Uitgegaan is van een bronvermogen van 104 dB(A) voor de zware vrachtwagen, 103 dB(A) voor de tractor, 92 dB(A) voor de bestelauto en 89 dB(A) voor de personenauto's. De rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 10 km/uur. De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie bijlage 2). In bijlage 2, figuur 5 zijn de rijroutes weergegeven. De voertuigen rijden een rondje over het terrein.

De volgende relevante stationaire geluidbronnen zijn te onderscheiden:

- vrachtwagens die de inrichting bezoeken ten behoeve van het verpompen van mest;
- tractor met veewagen ten behoeve van de aan en afvoer koeien;
- bestelwagens ten behoeve van de afvoer van kalveren;
- tractor die gedurende circa 1 uur in de dagperiode over het terrein van de inrichting rijdt ten behoeve van het voeren van het jongvee en dergelijke;
- personenauto's die de inrichting bezoeken.

In tabel 3.2 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2: Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

Type bron	Per.	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Bron-nrs.
Vrachtwagen afvoer mest	dag	2	34,3	104	Vw-01
Tractor aan - afvoer koeien	dag	2	34,6	103	Tr-01
Bestelwagens	dag	2	33,9	92	Bw-01
Tractor	dag	1 uur	18,6 per bron	103	Tr-02-07
Personenauto's	dag	8	29,0	89	Pa-01

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het verladen van vee. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 110 dB (A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
2. piek vanwege oppompen mest vrachtwagen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 96 dB (A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen)
3. het rijden van vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 107 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
4. het rijden van tractor. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 106 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
5. het rijden van bestelwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
6. het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 92 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

3.1.3 Incidentele situatie

Aanvoer brokken

Het vullen van de silo's met brokken vindt . 1 maal per zes weken plaats met behulp van een vrachtwagen. Het vullen van de silo's duurt in totaal circa 1 uur en vindt plaats in de dagperiode. Het bronvermogen is aangehouden op 100 dB(A) op basis van ervaringscijfers. De vrachtwagen rijdt met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

Inkuilen kuilplaat maïs en gras

3 maal per jaar wordt de kuilplaat ingekuild met behulp van circa 30 tractoren in de dagperiode en een loader. De loader is gedurende 3 uur (totaal) in bedrijf waarvan het bronvermogen is aangehouden op 102 dB(A) ($L_{A,max}$ 107 dB(A)). De tractoren rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

Beide incidentele situatie zijn in beschouwing is genomen.

3.2 Indirecte geluidhinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Goorsegweg. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 35 km/h aangehouden rekening houdend met het afremmen en optrekken van voertuigen en dat 100% van de voertuigen in noordelijke richting rijdt.

4 Resultaten

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 5.

De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van woningen van derden en liggen op een hoogte van 1,5 meter in de dagperiode (woningen) en 5,0 meter in zowel de avond- als nachtperiode. De geluidniveaus zijn invallend berekend. Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabSORPTIE en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 1 (akoestisch zacht). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties binnen het bedrijfsterrein en de nabije omgeving. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 2: Maximaal geluidrukniveau representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 3: Indirecte geluidhinder
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie aanvoer brokken (vullen silo's)
- Situatie 5: Incidentele bedrijfssituatie inkuilen kuilplaat

4.2 Resultaten representatieve situatie

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen van de representatieve bedrijfssituatie. In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1 Geluidbelasting ten gevolge van Grotemarsink; representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)] *					
	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{A,T}$	L_{Amax}	$L_{A,T}$	L_{Amax}	$L_{A,T}$	L_{Amax}
01 Goorsegweg 32 voorgevel	34	56	-	-	-	-
02. Goorsegweg 32 zijgevel	34	56	-	-	-	-
03 Goorsegweg 30 voorgevel	32	52	-	-	-	-
04. Goorsegweg 30 zijgevel	32	52	-	-	-	-
05 Goorsegweg 28 voorgevel	30	51	-	-	-	-
06. Goorsegweg 28 zijgevel	30	51	-	-	-	-
09. 100 meter ten noorden	36	53	-	-	-	-
10. 100 meter ten oosten	37	54	-	-	-	-
11. 100 meter ten zuiden	33	51	-	-	-	-
12. 100 meter ten westen	29	54	-	-	-	-

* : dagperiode : 07.00 uur - 19.00 uur;

: avondperiode : 19.00 uur - 23.00 uur;

: nachtperiode : 23.00 uur - 07.00 uur.

Uit blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de representatieve situatie ter plaatse van de nabijgelegen woningen van derden maximaal 34 dB(A) bedraagt in de dagperiode.

De representatieve situatie voldoet ter plaatse van de in de omgeving gelegen woningen aan de gestelde richtwaarden.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woning is het rijden met de tractor over het terrein in de dagperiode maatgevend.

Het maximale geluidniveau voor de representatieve situatie ter plaatse van de woningen bedraagt maximaal 56 dB(A) bedraagt in de dagperiode. De rijdende tractor is in de dagperiode maatgevend. De richtwaarde wordt overschreden maar de maximale waarde wordt niet overschreden.

De te verwachten geluidshinder is dusdanig laag dat er geen belemmering is te verwachten vanuit akoestisch oogpunt.

4.3 Resultaten Indirecte geluidhinder

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen van de indirecte geluidhinder.

De indirecte hinder bedraagt in de dagperiode maximaal 37 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Goorseweg 28. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

4.4 Resultaten incidentele situatie

De gewijzigde en / of aanvullende model gegevens (bronnen) van de incidentele bedrijfssituaties zijn opgenomen in bijlage 5.1 en 5.2.

Aanvoer brokken

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor het aanvoeren van brokken in de silo's bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 34 dB(A). Bijlage 5.1.2 omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

In de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau maximaal 56 dB(A) als gevolg van het rijden van met een tractor over het terrein. Bijlage 5.1.3 omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau.

Inkuilen kuilplaat

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van de kuilplaat bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 40 dB(A). Bijlage 5.2.2 omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

In de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau maximaal 56 dB(A) als gevolg van het rijden van met een tractor over het terrein. Bijlage 5.2.3 omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau.

Indirecte geluidhinder

In bijlage 5.3 zijn de invoergegevens en de rekenresultaten opgenomen van de indirecte geluidhinder. De indirecte hinder bedraagt in de dagperiode maximaal 48 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Goorseweg. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is in opdracht van Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd bij rundveehouderij Erve Kempe gelegen aan de Goorseweg te Enter.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en kan tevens worden gebruikt bij een vergunningsaanvraag Wet milieubeheer. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Het toekomstige bedrijf wordt gebouwd ten behoeve van jongvee en droge koeien. Op een andere locatie worden koeien gemolken.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuur- en leveranciergegevens en Munsterhuis Geluidsadvies B.V. -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel opgezet waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de richtwaarden uit de handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. In het onderhavig onderzoek zijn een tweetal situatie in beschouwing genomen. De representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie.

Op grond van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Tijdens de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 34 dB(A) in de dagperiode bedraagt ter plaatse van woningen van derden. De richtwaarden worden niet overschreden;
- Het maximale geluidniveau bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 56 dB(A) in de dagperiode. De richtwaarden worden overschreden maar de maximale grenswaarden niet;
- Tijdens de incidentele bedrijfssituatie tijdens het aanvoeren van brokken en het inkuilen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal respectievelijk 34 en 40 dB(A) in de dagperiode.
- Het maximale geluidniveau bedraagt in de incidentele bedrijfssituaties maximaal 56 dB(A) in de dagperiode.
- De te verwachten geluidshinder is dusdanig laag dat er geen belemmering is te verwachten vanuit akoestisch oogpunt.
- Er wordt zowel in de representatieve als incidentele situatie voldaan aan de voorkeursgrenswaarden vanwege verkeer op de openbare weg.

6 Bijlagen

Bijlage 1 Figuur 1, situatie

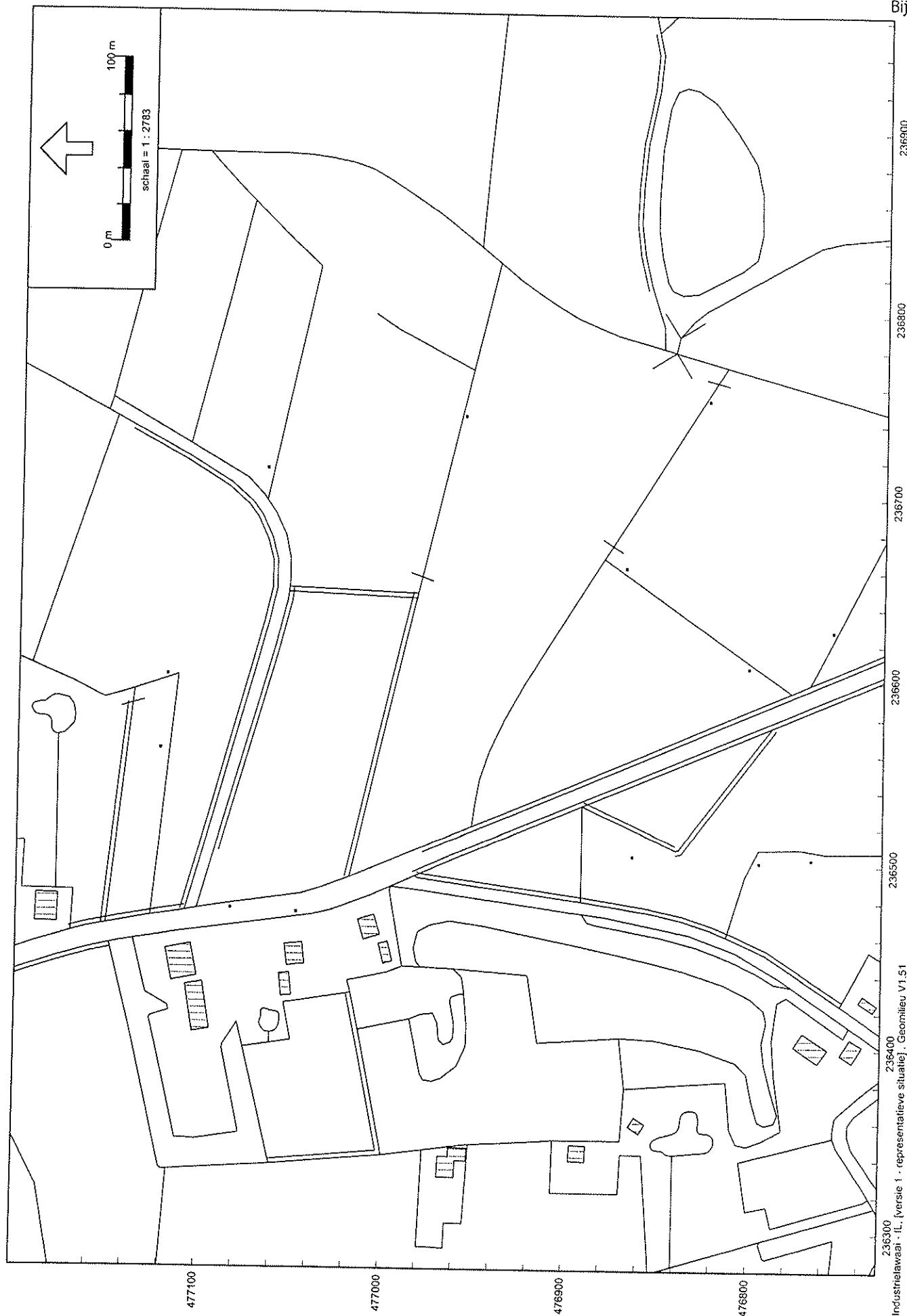
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Rekenresultaten representatieve situatie

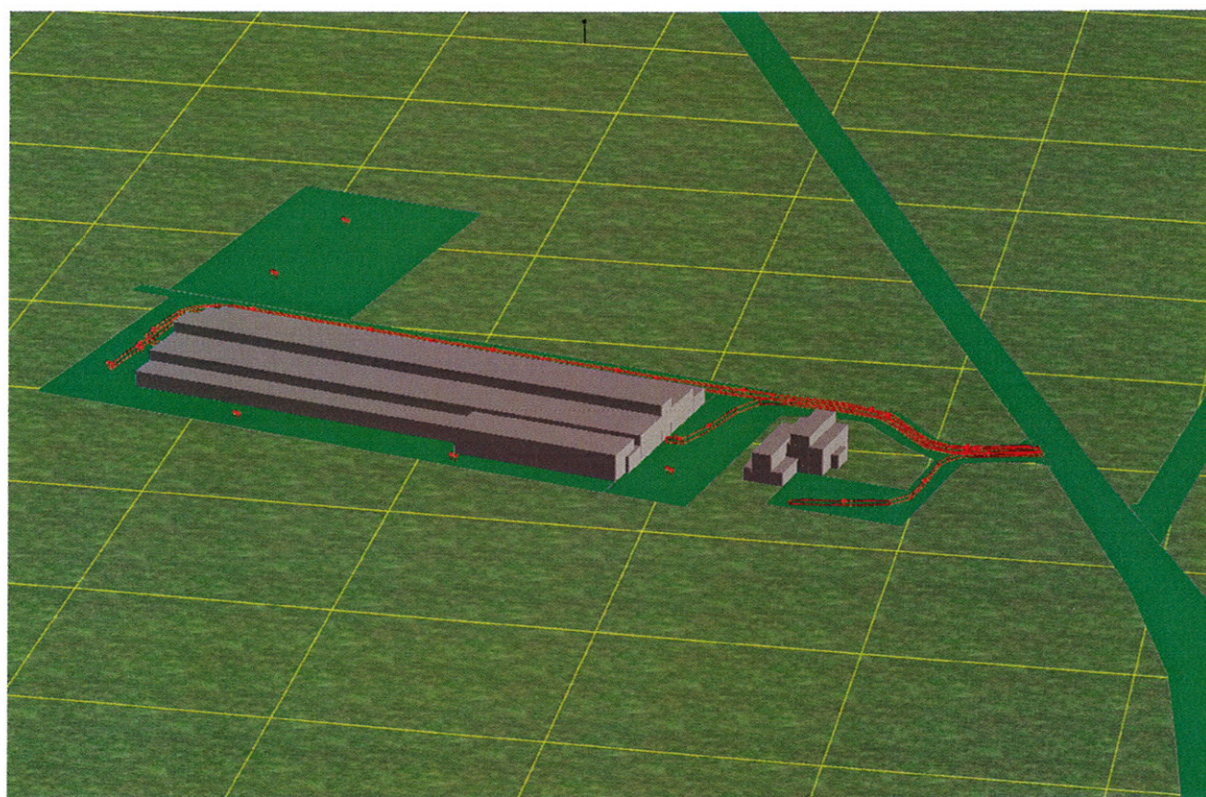
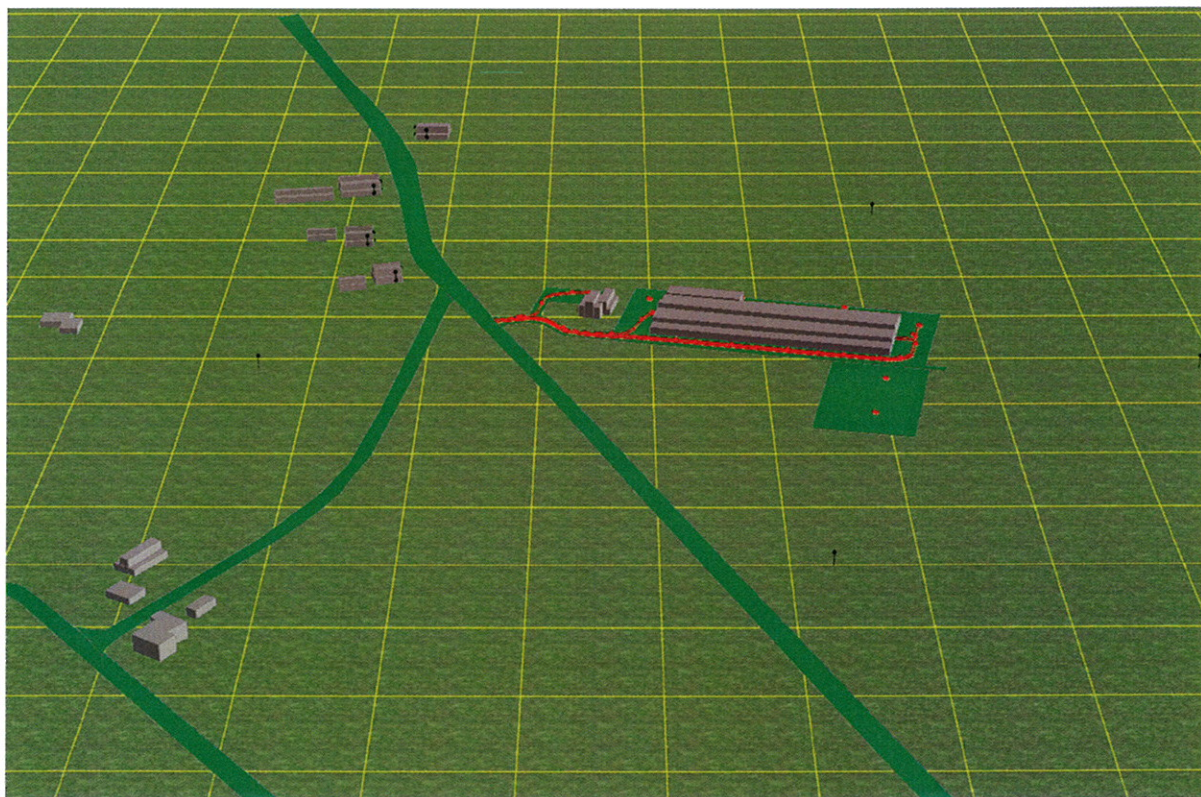
Bijlage 4 Indirecte geluidhinder

Bijlage 5 Rekenresultaten incidentele situatie

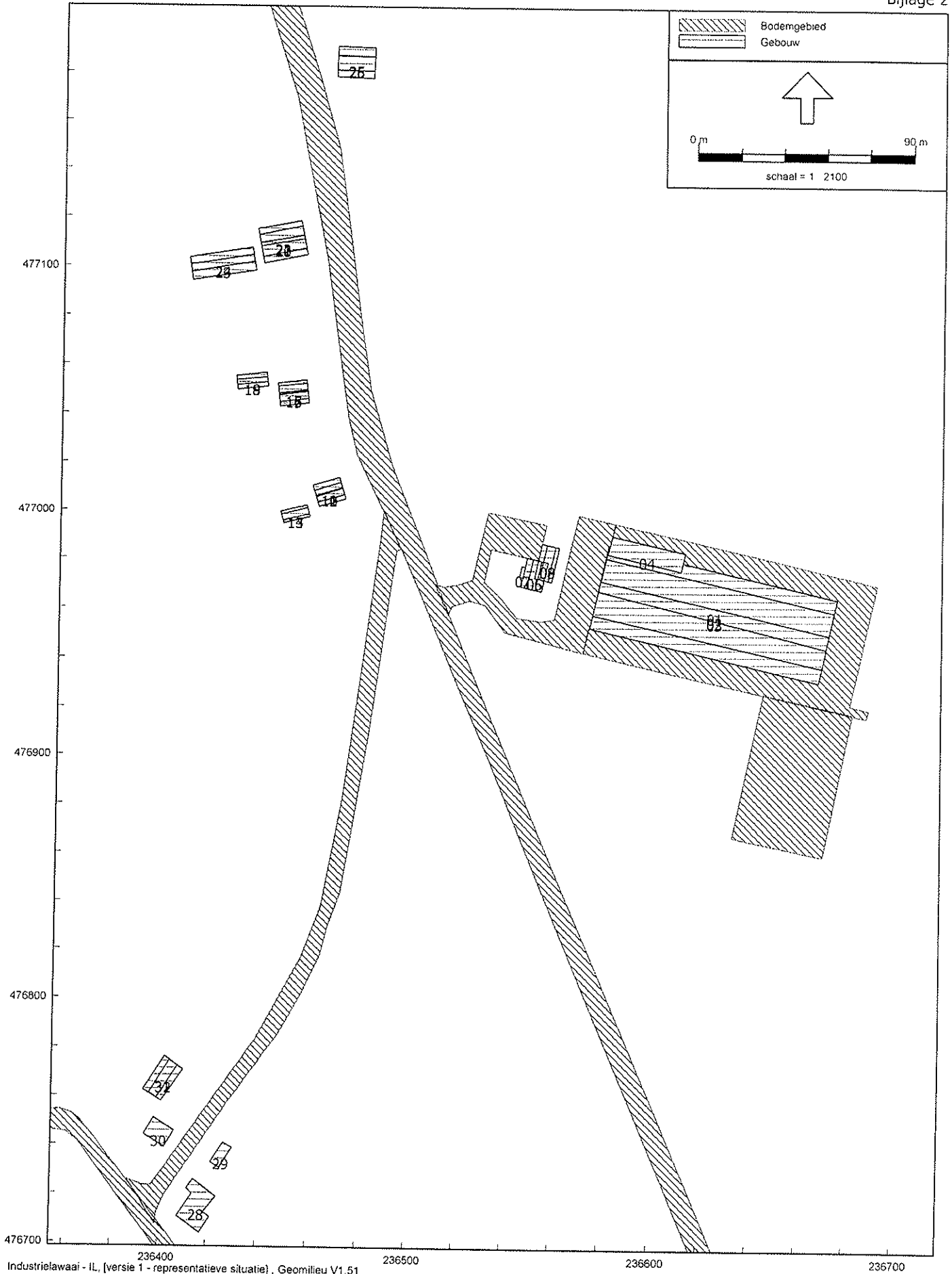
Bijlage 1 Figuur 1, situatie + 3D weergave



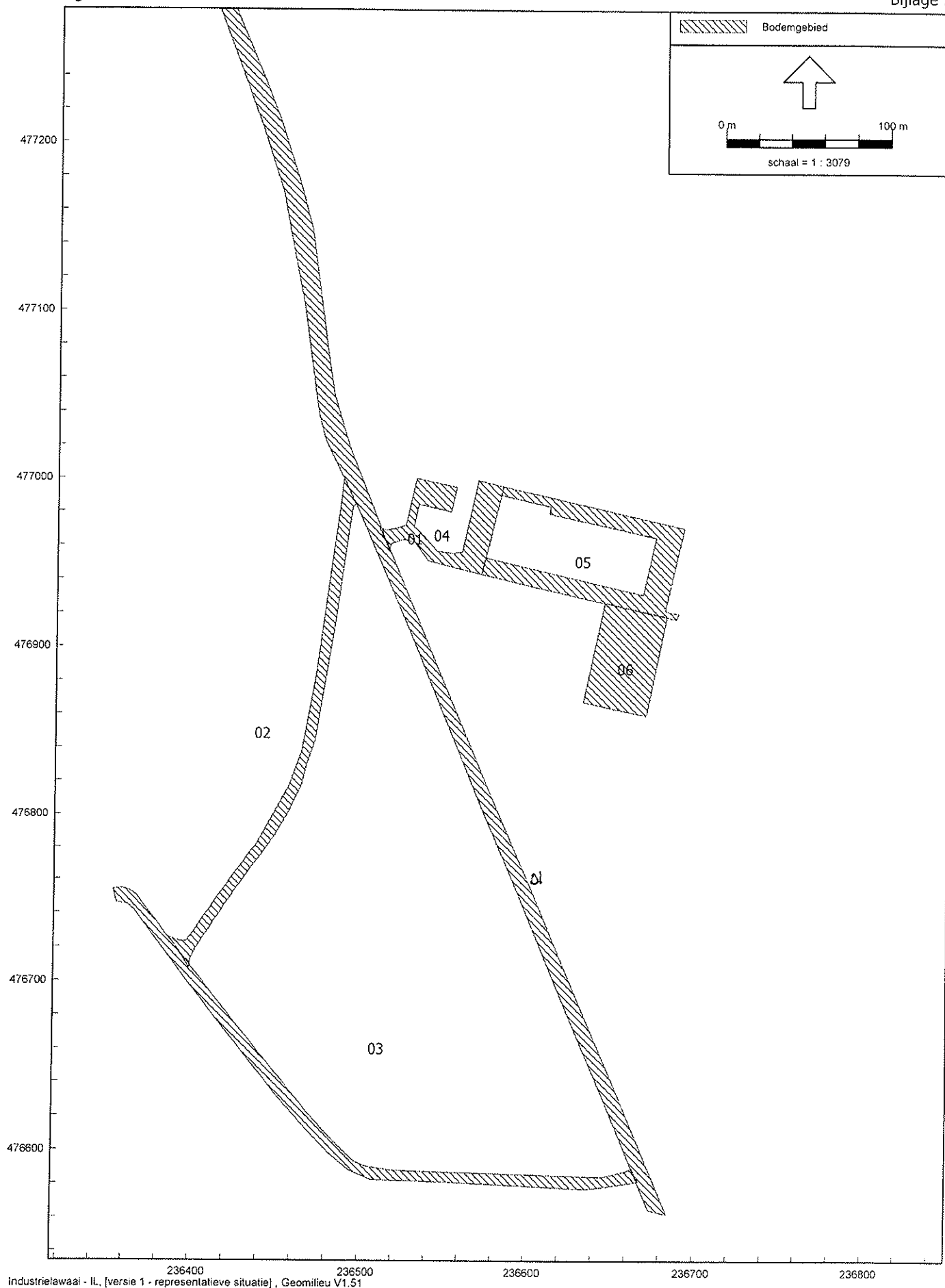
figuur 1



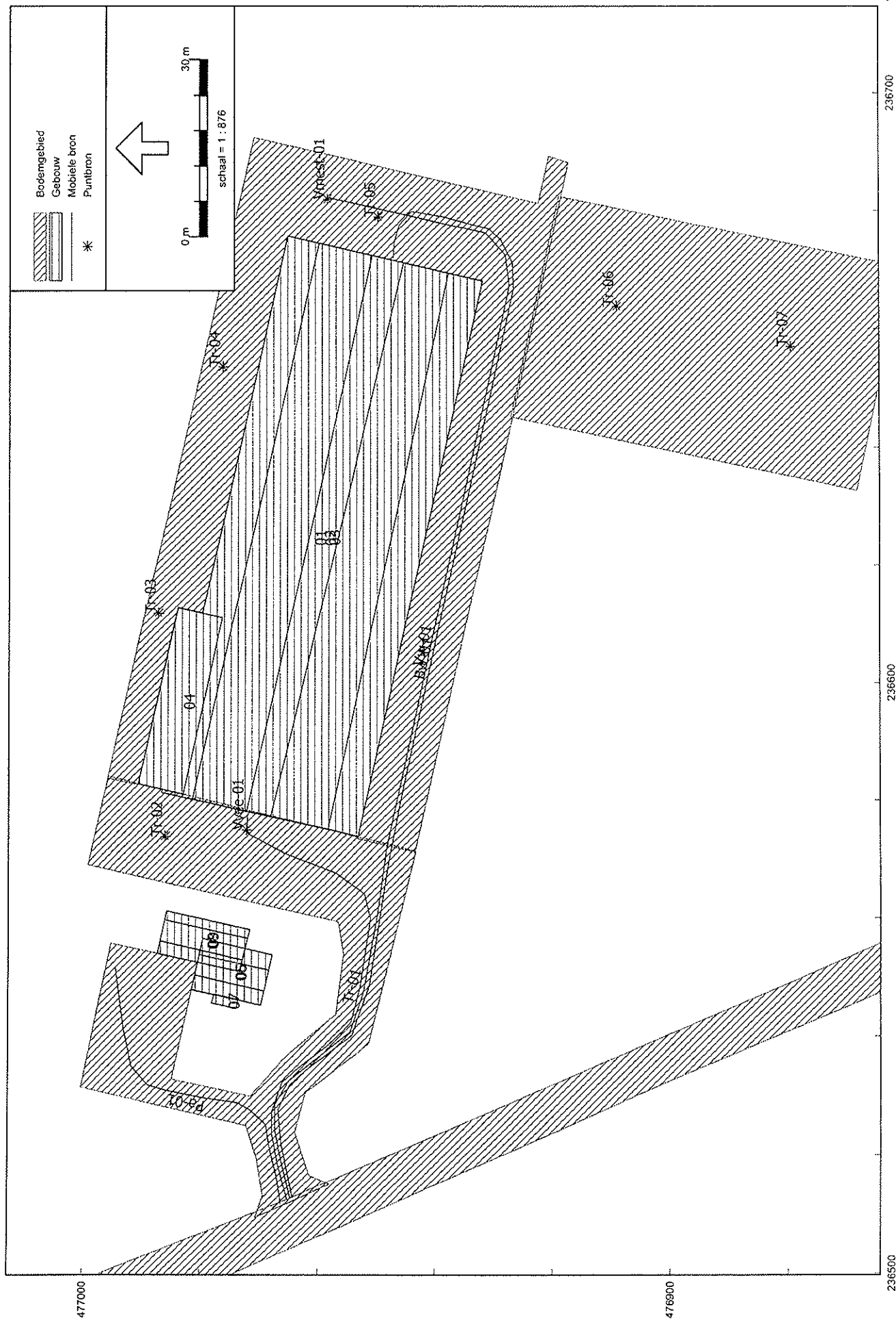
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



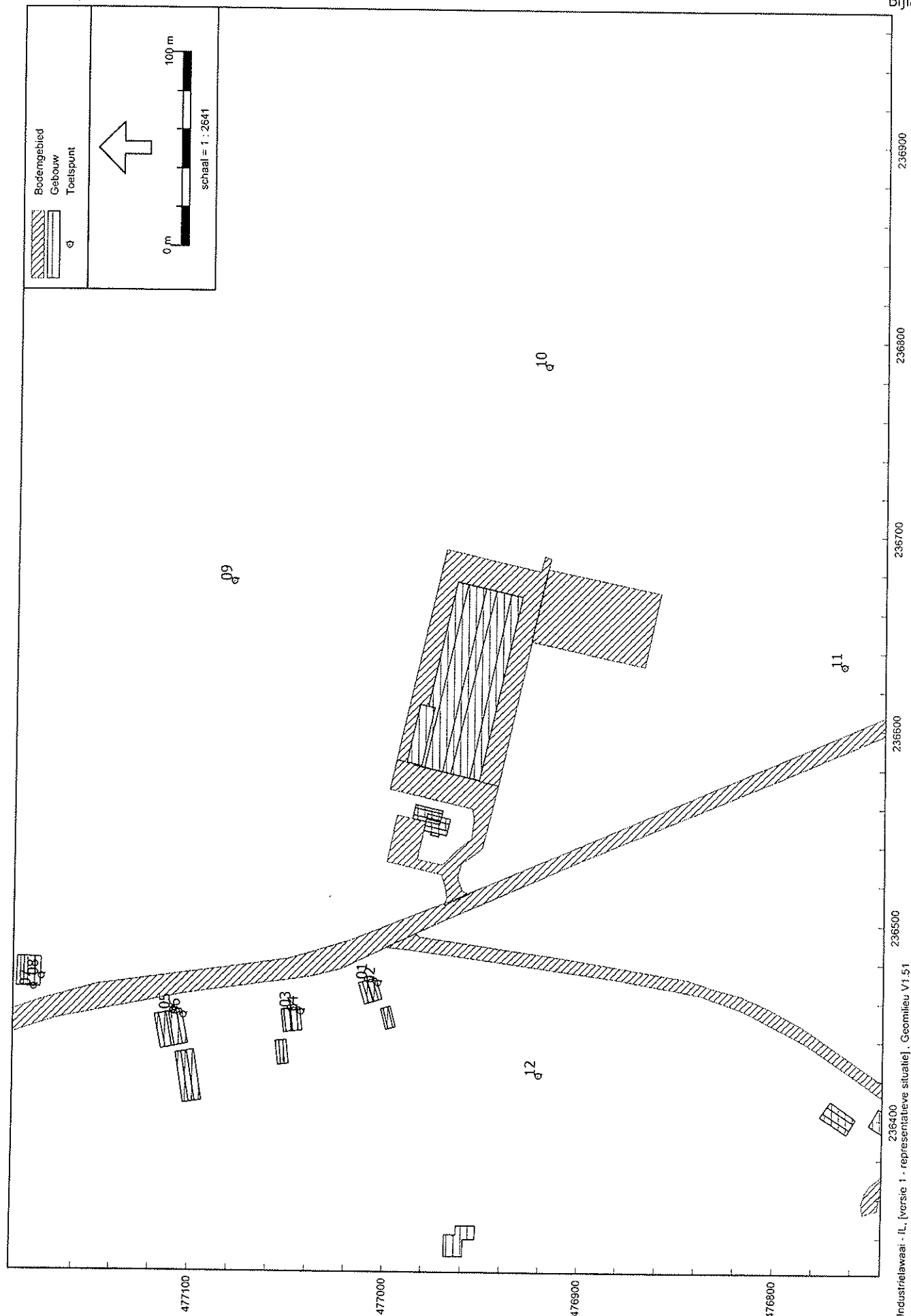
figuur 2



figuur 3







figuur 5

Erve Kempe Goorsegweg te Enter
Invoergegevens

10.081
Bijlage 2

Model: representatieve situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
01	Jongveestal	3,00	0,00	236573,87	476953,30
02	Jongveestal	5,00	0,00	236580,24	476981,51
03	Jongveestal	7,00	0,00	236578,17	476972,32
04	Jongveestal	5,00	0,00	236610,99	476976,47
05	Woning	5,00	0,00	236553,84	476967,92
06	Woning	7,00	0,00	236547,73	476969,29
07	Woning	2,50	0,00	236545,68	476978,10
08	Woning, bijgebouw	2,50	0,00	236558,09	476971,72
09	Woning, bijgebouw	5,50	0,00	236556,18	476986,87
10	Woning Goorsegweg 32	3,00	0,00	236472,01	477005,34
11	Woning Goorsegweg 32	6,00	0,00	236469,85	477012,29
12	Woning Goorsegweg 32	7,50	0,00	236459,99	477006,59
13	Bijgebouw woning Goorsegweg 32	2,50	0,00	236456,33	477002,66
14	Bijgebouw woning Goorsegweg 32	5,00	0,00	236456,59	477001,44
15	Woning Goorsegweg 30	2,50	0,00	236455,51	477053,90
16	Woning Goorsegweg 30	5,50	0,00	236455,68	477052,52
17	Woning Goorsegweg 30	7,50	0,00	236455,96	477049,84
18	Bijgebouw woning Goorsegweg 30	2,50	0,00	236439,91	477051,22
19	Bijgebouw woning Goorsegweg 30	4,50	0,00	236439,51	477054,89
20	Woning Goorsegweg 28	2,50	0,00	236455,22	477105,03
21	Woning Goorsegweg 28	5,50	0,00	236452,86	477116,57
22	Woning Goorsegweg 28	7,50	0,00	236453,49	477112,76
23	Bijgebouw woning Goorsegweg 28	2,50	0,00	236434,41	477098,46
24	Bijgebouw woning Goorsegweg 28	4,50	0,00	236433,23	477104,86
25	Woning Goorsegweg	2,50	0,00	236481,34	477177,89
26	Woning Goorsegweg	5,50	0,00	236466,53	477186,92
27	Woning Heidebloemweg	2,50	0,00	236345,44	476962,20
28	Woning Goorsezijweg	6,00	0,00	236414,49	476725,73
29	Bijgebouw woning Goorsezijweg	3,00	0,00	236425,14	476730,57
30	Bijgebouw woning Goorsezijweg	2,50	0,00	236402,14	476738,91
31	Bijgebouw woning Goorsezijweg	2,50	0,00	236400,60	476757,89
32	Bijgebouw woning Goorsezijweg	5,50	0,00	236403,84	476774,72

Erve Kempe Goorsegweg te Enter
Invoergegevens

10.081
Bijlage 2

Model: representatieve situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Goorsegweg	0,00	236388,38	477377,25
02	Goorsezijweg	0,50	236487,70	477000,82
03	Jagersweg	0,00	236664,31	476589,55
04	Terrein Erve Kempe	0,00	236515,02	476958,02
05	Terrein Erve Kempe	0,00	236571,17	476943,52
06	Terrein Erve Kempe, kuilplaten	0,00	236682,47	476919,05

Erve Kempe Goorneweg te Enter
Invoergegevens, bronnen

10.081
Bijlage 2

Model: representatieve situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industriedawaai - IL

Naam	Onschr.	Hoogte	Maniveld	Richt.	Hoek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	0,00	0,00	360,00	50,29	61,99	67,89	73,49	83,79	88,09	84,99	79,09	71,19	91,22	10,79	--	--	91,22
Vvee-01	Verladen vee	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	76,50	76,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	16,81	--	--	95,01
Tr-02	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-03	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-04	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-05	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-06	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-07	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Vmest-01 p	Stationair draaien vr. laden mest pick	1,00	0,00	0,00	360,00	50,29	61,99	67,89	73,49	83,79	88,09	84,99	79,09	71,19	91,22	0,00	--	--	96,22
Vvee-01 p	Verladen vee	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	76,50	76,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	0,00	--	--	110,01
Tr-02 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-03 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-04 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-05 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-06 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-07 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98

Erve Kempe Goorsegweg te Enter
Invoergegevens, bronnen

10.081
Bijlage 2

Model: representatieve situatie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	34,28	--	--	10	25,00	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00
Tr-01	Tractor	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	34,57	--	--	10	25,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00
Bw-01	Bestelwagens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,88	--	--	10	25,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10
Pa-01	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	29,01	--	--	10	25,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10
Vw-01 pick	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	34,28	--	--	10	25,00	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00
Tr-01 pick	Tractor	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	34,57	--	--	10	25,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00
Bw-01 pick	Bestelwagens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,88	--	--	10	25,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10
Pa-01 pick	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	29,01	--	--	10	25,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10

Erve Kempe Goorsegweg te Enter
Invoergegevens, bronnen

10.081
Bijlage 2

Model: representatieve situatie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Lw. 8k	Lengte	Aant.puntbr.	Lw. Totaal	Lwr Totaal
Vw-01	83,00	201,75	9	104,00	104,00
Tr-01	--	83,76	4	102,98	102,98
Bw-01	77,80	196,61	8	91,98	91,98
Pa-01	74,80	56,50	3	88,98	88,98
Vw-01 pick	83,00	201,75	9	104,00	107,00
Tr-01 pick	--	83,76	4	102,98	105,98
Bw-01 pick	77,80	196,61	8	91,98	94,98
Pa-01 pick	74,80	56,50	3	88,98	91,98

Model: representatieve situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Goorsegweg 32, vg	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	Goorsegweg 32, zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
03	Goorsegweg 30, vg	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
04	Goorsegweg 30, zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
05	Goorsegweg 28, vg	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
06	Goorsegweg 28, zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
07	Goorsegweg, vg	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
08	Goorsegweg, zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
09	100 meter ten noorden	0,00	Relatief	--	5,00	Nee
10	100 meter ten oosten	0,00	Relatief	--	5,00	Nee
11	100 meter ten zuiden	0,00	Relatief	--	5,00	Nee
12	100 meter ten westen	0,00	Relatief	--	5,00	Nee

Bijlage 3 Rekenresultaten representatieve situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Goorsegweg 32, vg	1,50	33,8	--	--	33,8
01_B	Goorsegweg 32, vg	5,00	37,7	--	--	37,7
02_A	Goorsegweg 32, zg	1,50	33,9	--	--	33,9
02_B	Goorsegweg 32, zg	5,00	36,3	--	--	36,3
03_A	Goorsegweg 30, vg	1,50	31,7	--	--	31,7
03_B	Goorsegweg 30, vg	5,00	33,6	--	--	33,6
04_A	Goorsegweg 30, zg	1,50	32,0	--	--	32,0
04_B	Goorsegweg 30, zg	5,00	33,9	--	--	33,9
05_A	Goorsegweg 28, vg	1,50	29,8	--	--	29,8
05_B	Goorsegweg 28, vg	5,00	30,9	--	--	30,9
06_A	Goorsegweg 28, zg	1,50	30,1	--	--	30,1
06_B	Goorsegweg 28, zg	5,00	32,6	--	--	32,6
07_A	Goorsegweg, vg	1,50	13,5	--	--	13,5
07_B	Goorsegweg, vg	5,00	21,2	--	--	21,2
08_A	Goorsegweg, zg	1,50	26,4	--	--	26,4
08_B	Goorsegweg, zg	5,00	29,3	--	--	29,3
09_B	100 meter ten noorden	5,00	36,2	--	--	36,2
10_B	100 meter ten oosten	5,00	37,0	--	--	37,0
11_B	100 meter ten zuiden	5,00	32,8	--	--	32,8
12_B	100 meter ten westen	5,00	28,7	--	--	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Erve Kempe Goorsegweg te Enter
Rekenresultaten, details

10.081
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Goorsegweg 32, vg
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Goorsegweg 32, vg	1,50	33,8	--	--	33,8
Tr-02	Tractor terrein	1,00	31,2	--	--	31,2
Tr-03	Tractor terrein	1,00	26,8	--	--	26,8
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	22,1	--	--	22,1
Tr-07	Tractor terrein	1,00	21,6	--	--	21,6
Tr-01	Tractor	1,00	20,5	--	--	20,5
Tr-06	Tractor terrein	1,00	19,0	--	--	19,0
Tr-04	Tractor terrein	1,00	17,8	--	--	17,8
Vvee-01	Verladen vee	1,00	13,9	--	--	13,9
Pa-01	Personenauto's	0,75	13,1	--	--	13,1
Bw-01	Bestelwagens	1,00	10,3	--	--	10,3
Tr-05	Tractor terrein	1,00	4,7	--	--	4,7
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	4,4	--	--	4,4

Erve Kempe Goorsegweg te Enter
Rekenresultaten, details

10.081
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Goorsegweg 32, zg
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Goorsegweg 32, zg	1,50	33,9	--	--	33,9
Tr-02	Tractor terrein	1,00	31,0	--	--	31,0
Tr-03	Tractor terrein	1,00	26,8	--	--	26,8
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	22,4	--	--	22,4
Tr-06	Tractor terrein	1,00	22,3	--	--	22,3
Tr-07	Tractor terrein	1,00	21,7	--	--	21,7
Tr-01	Tractor	1,00	20,7	--	--	20,7
Tr-04	Tractor terrein	1,00	15,3	--	--	15,3
Vvee-01	Verladen vee	1,00	13,4	--	--	13,4
Pa-01	Personenauto's	0,75	12,8	--	--	12,8
Bw-01	Bestelwagens	1,00	10,6	--	--	10,6
Tr-05	Tractor terrein	1,00	4,5	--	--	4,5
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	-1,7	--	--	-1,7

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Goorsegweg 30, vg
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Goorsegweg 30, vg	1,50	31,7	--	--	31,7
Tr-02	Tractor terrein	1,00	28,2	--	--	28,2
Tr-03	Tractor terrein	1,00	26,6	--	--	26,6
Tr-04	Tractor terrein	1,00	22,5	--	--	22,5
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	17,7	--	--	17,7
Tr-01	Tractor	1,00	16,4	--	--	16,4
Tr-07	Tractor terrein	1,00	15,1	--	--	15,1
Vvee-01	Verladen vee	1,00	14,4	--	--	14,4
Tr-06	Tractor terrein	1,00	12,5	--	--	12,5
Pa-01	Personenauto's	0,75	9,6	--	--	9,6
Bw-01	Bestelwagens	1,00	6,1	--	--	6,1
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	4,6	--	--	4,6
Tr-05	Tractor terrein	1,00	1,2	--	--	1,2

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Goorsegweg 30, zg
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Goorsegweg 30, zg	1,50	32,0	--	--	32,0
Tr-02	Tractor terrein	1,00	28,1	--	--	28,1
Tr-03	Tractor terrein	1,00	26,7	--	--	26,7
Tr-04	Tractor terrein	1,00	22,7	--	--	22,7
Tr-07	Tractor terrein	1,00	19,8	--	--	19,8
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	18,3	--	--	18,3
Tr-01	Tractor	1,00	17,0	--	--	17,0
Tr-06	Tractor terrein	1,00	14,5	--	--	14,5
Vvee-01	Verladen vee	1,00	13,5	--	--	13,5
Pa-01	Personenauto's	0,75	9,2	--	--	9,2
Bw-01	Bestelwagens	1,00	6,1	--	--	6,1
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	4,6	--	--	4,6
Tr-05	Tractor terrein	1,00	0,9	--	--	0,9

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Goorsegweg 28, vg
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Goorsegweg 28, vg	1,50	29,8	--	--	29,8
Tr-02	Tractor terrein	1,00	25,5	--	--	25,5
Tr-03	Tractor terrein	1,00	23,9	--	--	23,9
Tr-04	Tractor terrein	1,00	22,7	--	--	22,7
Vvee-01	Verladen vee	1,00	19,0	--	--	19,0
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	14,3	--	--	14,3
Tr-01	Tractor	1,00	13,8	--	--	13,8
Tr-07	Tractor terrein	1,00	13,8	--	--	13,8
Tr-06	Tractor terrein	1,00	6,6	--	--	6,6
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	5,0	--	--	5,0
Pa-01	Personenauto's	0,75	3,9	--	--	3,9
Tr-05	Tractor terrein	1,00	1,2	--	--	1,2
Bw-01	Bestelwagens	1,00	1,0	--	--	1,0

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Goorsegweg 28, zg
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Goorsegweg 28, zg	1,50	30,1	--	--	30,1
Tr-02	Tractor terrein	1,00	25,7	--	--	25,7
Tr-03	Tractor terrein	1,00	24,0	--	--	24,0
Tr-04	Tractor terrein	1,00	22,8	--	--	22,8
Vvee-01	Verladen vee	1,00	19,2	--	--	19,2
Tr-07	Tractor terrein	1,00	18,3	--	--	18,3
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	14,2	--	--	14,2
Tr-01	Tractor	1,00	13,9	--	--	13,9
Tr-06	Tractor terrein	1,00	6,9	--	--	6,9
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	4,8	--	--	4,8
Pa-01	Personenauto's	0,75	4,3	--	--	4,3
Bw-01	Bestelwagens	1,00	2,2	--	--	2,2
Tr-05	Tractor terrein	1,00	1,2	--	--	1,2

Erve Kempe Goorsegweg te Enter
Rekenresultaten, details

10.081
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - 100 meter ten noorden
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	100 meter ten noorden	5,00	36,2	--	--	36,2
Tr-04	Tractor terrein	1,00	31,6	--	--	31,6
Tr-03	Tractor terrein	1,00	30,9	--	--	30,9
Tr-05	Tractor terrein	1,00	28,3	--	--	28,3
Tr-02	Tractor terrein	1,00	26,7	--	--	26,7
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	24,1	--	--	24,1
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	16,2	--	--	16,2
Tr-07	Tractor terrein	1,00	12,6	--	--	12,6
Tr-06	Tractor terrein	1,00	11,9	--	--	11,9
Tr-01	Tractor	1,00	8,5	--	--	8,5
Vvee-01	Verladen vee	1,00	7,7	--	--	7,7
Pa-01	Personenauto's	0,75	4,7	--	--	4,7
Bw-01	Bestelwagens	1,00	4,6	--	--	4,6

Erve Kempe Goorsegweg te Enter
Rekenresultaten, details

10.081
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - 100 meter ten oosten
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	100 meter ten oosten	5,00	37,0	--	--	37,0
Tr-05	Tractor terrein	1,00	33,0	--	--	33,0
Tr-04	Tractor terrein	1,00	28,9	--	--	28,9
Tr-06	Tractor terrein	1,00	28,3	--	--	28,3
Tr-07	Tractor terrein	1,00	27,4	--	--	27,4
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	27,2	--	--	27,2
Tr-03	Tractor terrein	1,00	24,8	--	--	24,8
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	21,6	--	--	21,6
Bw-01	Bestelwagens	1,00	9,9	--	--	9,9
Tr-01	Tractor	1,00	9,8	--	--	9,8
Vvee-01	Verladen vee	1,00	8,5	--	--	8,5
Tr-02	Tractor terrein	1,00	8,5	--	--	8,5
Pa-01	Personenauto's	0,75	-7,8	--	--	-7,8

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - 100 meter ten zuiden
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	100 meter ten zuiden	5,00	32,8	--	--	32,8
Tr-07	Tractor terrein	1,00	28,9	--	--	28,9
Tr-06	Tractor terrein	1,00	27,6	--	--	27,6
Tr-05	Tractor terrein	1,00	24,9	--	--	24,9
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	20,7	--	--	20,7
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	20,1	--	--	20,1
Tr-01	Tractor	1,00	11,1	--	--	11,1
Tr-02	Tractor terrein	1,00	7,8	--	--	7,8
Bw-01	Bestelwagens	1,00	7,7	--	--	7,7
Vvee-01	Verladen vee	1,00	5,7	--	--	5,7
Tr-04	Tractor terrein	1,00	5,2	--	--	5,2
Tr-03	Tractor terrein	1,00	4,3	--	--	4,3
Pa-01	Personenauto's	0,75	-2,3	--	--	-2,3

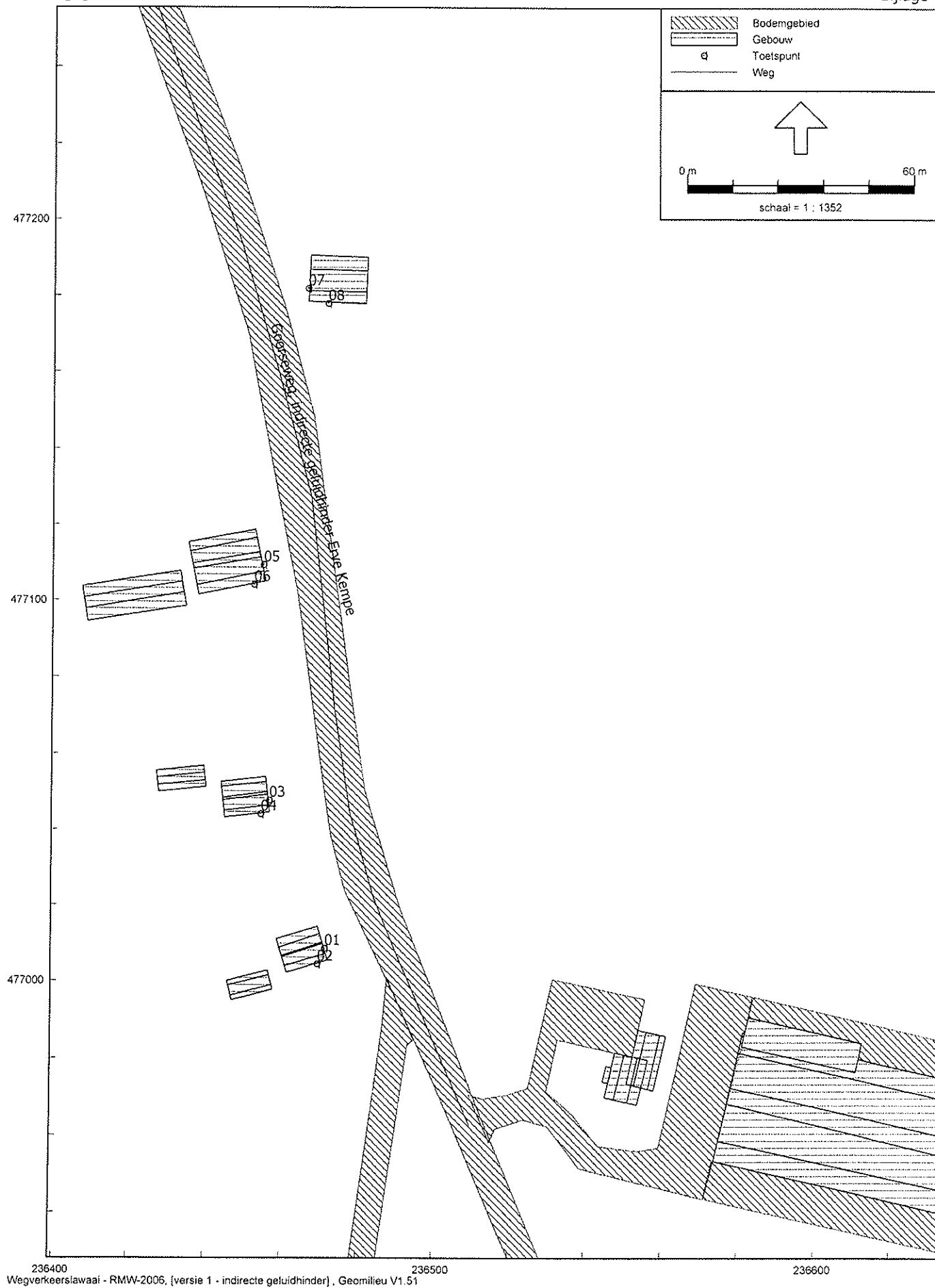
Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - 100 meter ten westen
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	100 meter ten westen	5,00	28,7	--	--	28,7
Tr-06	Tractor terrein	1,00	21,9	--	--	21,9
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	21,6	--	--	21,6
Vvee-01	Verladen vee	1,00	21,3	--	--	21,3
Tr-07	Tractor terrein	1,00	21,1	--	--	21,1
Tr-01	Tractor	1,00	18,7	--	--	18,7
Tr-02	Tractor terrein	1,00	18,4	--	--	18,4
Bw-01	Bestelwagens	1,00	9,1	--	--	9,1
Pa-01	Personenauto's	0,75	8,9	--	--	8,9
Tr-04	Tractor terrein	1,00	7,7	--	--	7,7
Tr-03	Tractor terrein	1,00	5,3	--	--	5,3
Tr-05	Tractor terrein	1,00	2,7	--	--	2,7
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	-0,9	--	--	-0,9

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Goorsegweg 32, vg	1,50	56,0	--	--
01_B	Goorsegweg 32, vg	5,00	61,1	--	--
02_A	Goorsegweg 32, zg	1,50	56,3	--	--
02_B	Goorsegweg 32, zg	5,00	61,4	--	--
03_A	Goorsegweg 30, vg	1,50	52,5	--	--
03_B	Goorsegweg 30, vg	5,00	54,0	--	--
04_A	Goorsegweg 30, zg	1,50	52,5	--	--
04_B	Goorsegweg 30, zg	5,00	55,6	--	--
05_A	Goorsegweg 28, vg	1,50	50,8	--	--
05_B	Goorsegweg 28, vg	5,00	51,8	--	--
06_A	Goorsegweg 28, zg	1,50	51,0	--	--
06_B	Goorsegweg 28, zg	5,00	53,4	--	--
07_A	Goorsegweg, vg	1,50	39,7	--	--
07_B	Goorsegweg, vg	5,00	44,9	--	--
08_A	Goorsegweg, zg	1,50	48,3	--	--
08_B	Goorsegweg, zg	5,00	51,2	--	--
09_B	100 meter ten noorden	5,00	53,1	--	--
10_B	100 meter ten oosten	5,00	53,9	--	--
11_B	100 meter ten zuiden	5,00	51,4	--	--
12_B	100 meter ten westen	5,00	53,5	--	--

Bijlage 4 Indirecte geluidhinder



236400 236500 236600
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [versie 1 - indirecte geluidhinder], Geomilieu V1.51

figuur 6

Model:

Groep:

indirecte geluidhinder

(hoofdgroep)

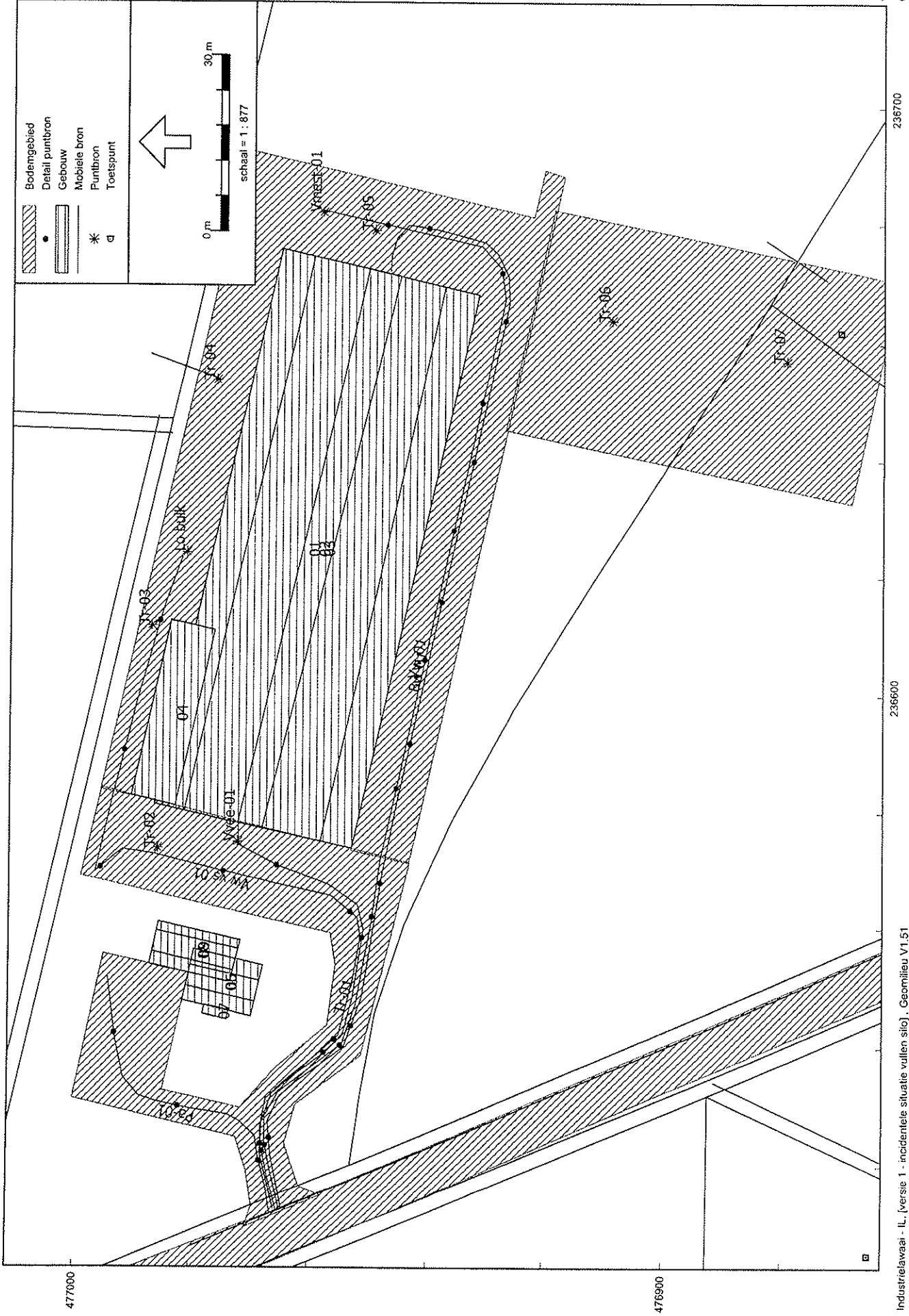
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LY)	V(MV)	V(ZV)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)
01	Goorsegweg, indirecte geluidhinder Erve Kempe	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	referentiewegdek	35	--	35	0,67	--	0,33

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte geluidhinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Goorsegweg 32, vg	1,50	35,3	--	--	35,3	
01_B	Goorsegweg 32, vg	5,00	35,9	--	--	35,9	
02_A	Goorsegweg 32, zg	1,50	30,3	--	--	30,3	
02_B	Goorsegweg 32, zg	5,00	31,1	--	--	31,1	
03_A	Goorsegweg 30, vg	1,50	34,0	--	--	34,0	
03_B	Goorsegweg 30, vg	5,00	34,8	--	--	34,8	
04_A	Goorsegweg 30, zg	1,50	29,3	--	--	29,3	
04_B	Goorsegweg 30, zg	5,00	30,5	--	--	30,5	
05_A	Goorsegweg 28, vg	1,50	37,0	--	--	37,0	
05_B	Goorsegweg 28, vg	5,00	37,4	--	--	37,4	
06_A	Goorsegweg 28, zg	1,50	32,6	--	--	32,6	
06_B	Goorsegweg 28, zg	5,00	33,2	--	--	33,2	
07_A	Goorsegweg, vg	1,50	37,1	--	--	37,1	
07_B	Goorsegweg, vg	5,00	37,3	--	--	37,3	
08_A	Goorsegweg, zg	1,50	33,4	--	--	33,4	
08_B	Goorsegweg, zg	5,00	34,0	--	--	34,0	

Bijlage 5 Rekenresultaten incidentele situatie



2
figuur 7

Incidentele situatie, Invoergegevens bronnen

Bijlage 5.1

Model: incidentele situatie vullen silo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Richt.	Hoek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
Vmes-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	0,00	0,00	360,00	50,29	61,99	67,89	73,49	83,79	88,09	84,99	79,09	71,19	91,22	10,79	--	--	91,22
Vves-01	Verladen vee	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	76,50	76,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	16,81	--	--	95,01
Tr-02	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-03	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-04	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-05	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-06	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-07	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Lo bulk	Lossen bulkwag	1,00	0,00	0,00	360,00	61,30	67,60	77,20	81,60	93,90	94,00	95,20	91,10	81,90	99,97	10,79	--	--	99,97
Vmes-01 p	Stationair draaien vr. laden mest pick	1,00	0,00	0,00	360,00	50,29	61,99	67,89	73,49	83,79	88,09	84,99	79,09	71,19	91,22	0,00	--	--	96,22
Vves-01 pi	Verladen vee	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	76,50	76,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	0,00	--	--	110,01
Tr-02 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-03 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-04 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-05 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-06 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-07 pick	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Lo bulk, p	Lossen bulkwag, piekgeluid	1,00	0,00	0,00	360,00	61,30	67,60	77,20	81,60	93,90	94,00	95,20	91,10	81,90	99,97	10,79	--	--	102,97

Erve Kempe Goorsegweg te Enter

10.081

Incidentele situatie, Invoergegevens bronnen

Bijlage 5.1

Model: incidentele situatie vullen silo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gemsnelheid	Maxafst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
Vw-01	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	34,28	--	--	10	25,00	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
Tr-01	Tractor	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	34,57	--	--	10	25,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00
Bw-01	Bestelwagens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,88	--	--	10	25,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
Pa-01	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	29,01	--	--	10	25,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
Vw vs 01	Zware vrachtwagens aanvoer brokken, vullen si	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	34,21	--	--	10	25,00	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
Vw-01 pick	Zware vrachtwagens afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	34,28	--	--	10	25,00	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
Tr-01 pick	Tractor	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	34,57	--	--	10	25,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00
Bw-01 pick	Bestelwagens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,88	--	--	10	25,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
Pa-01 pick	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	29,01	--	--	10	25,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
Vw vs 01 p	Zware vr aanvoer brokken, vullen silo, pick	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	34,21	--	--	10	25,00	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00

Erve Kempe Goorsegweg te Enter

10.081

Incidentele situatie, Invoergegevens bronnen

Bijlage 5.1

Model: incidentele situatie vullen silo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

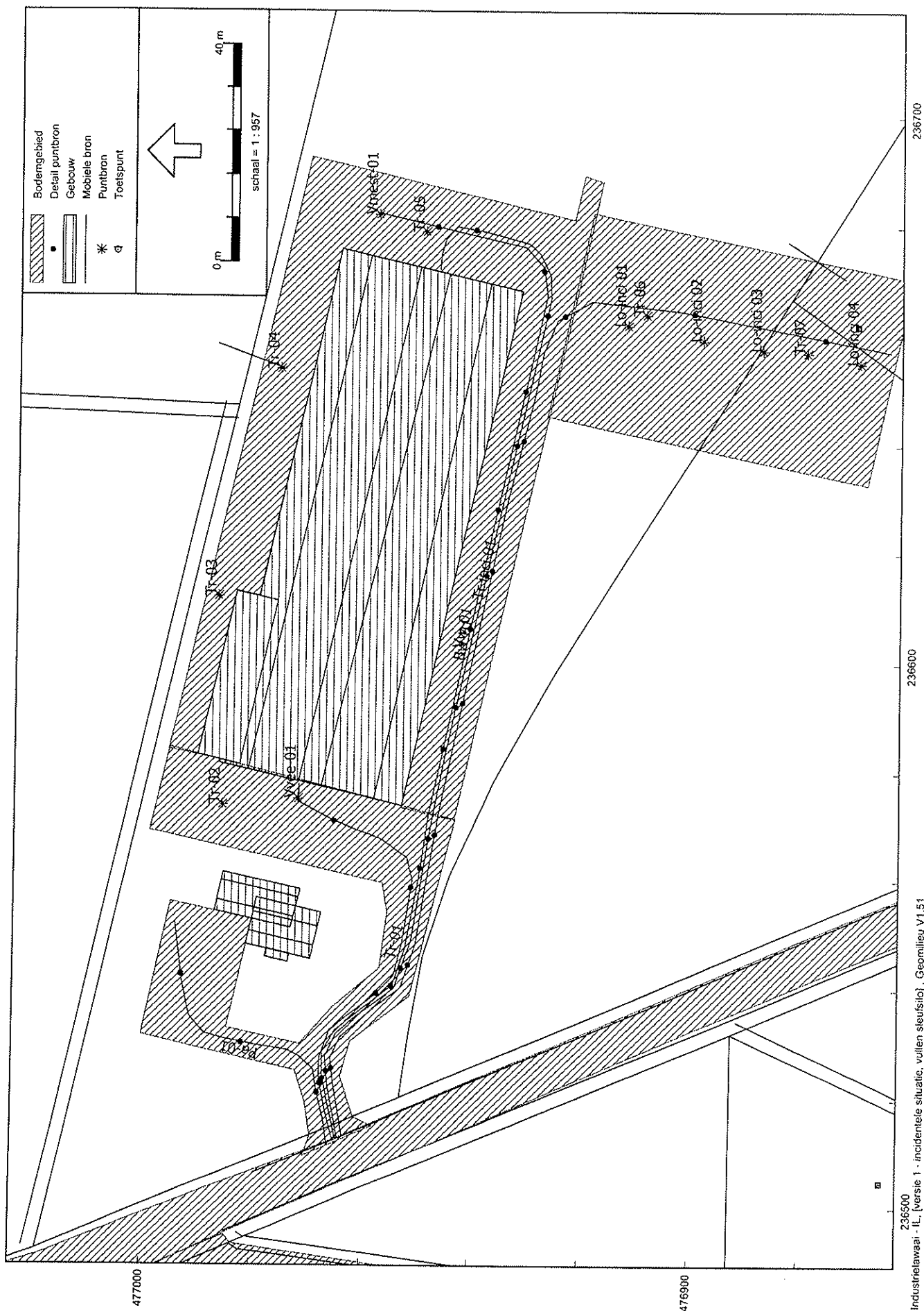
Naam	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lengte	Aant puntbr.	Lw. Totaal	Lwr Totaal
Vw-01	99,00	91,00	83,00	201,75	9	104,00	104,00
Tr-01	99,00	93,00	--	83,76	4	102,98	102,98
Bw-01	86,20	82,10	77,80	196,61	8	91,98	91,98
Pa-01	83,20	79,10	74,80	56,50	3	88,98	88,98
Vw vs 01	99,00	91,00	83,00	159,37	7	104,00	104,00
Vw-01 pick	99,00	91,00	83,00	201,75	9	104,00	107,00
Tr-01 pick	99,00	93,00	--	83,76	4	102,98	105,98
Bw-01 pick	86,20	82,10	77,80	196,61	8	91,98	94,98
Pa-01 pick	83,20	79,10	74,80	56,50	3	88,98	91,98
Vw vs 01 p	99,00	91,00	83,00	159,37	7	104,00	107,00

Rapport: Resultatentabel
Model: incidentele situatie vullen silo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
01_A	Goorsegweg 32, vg	1,50	34,4	--	--	34,4
01_B	Goorsegweg 32, vg	5,00	38,3	--	--	38,3
02_A	Goorsegweg 32, zg	1,50	34,4	--	--	34,4
02_B	Goorsegweg 32, zg	5,00	36,9	--	--	36,9
03_A	Goorsegweg 30, vg	1,50	33,6	--	--	33,6
03_B	Goorsegweg 30, vg	5,00	35,3	--	--	35,3
04_A	Goorsegweg 30, zg	1,50	33,8	--	--	33,8
04_B	Goorsegweg 30, zg	5,00	35,6	--	--	35,6
05_A	Goorsegweg 28, vg	1,50	31,3	--	--	31,3
05_B	Goorsegweg 28, vg	5,00	32,5	--	--	32,5
06_A	Goorsegweg 28, zg	1,50	31,6	--	--	31,6
06_B	Goorsegweg 28, zg	5,00	34,4	--	--	34,4
07_A	Goorsegweg, vg	1,50	16,0	--	--	16,0
07_B	Goorsegweg, vg	5,00	23,6	--	--	23,6
08_A	Goorsegweg, zg	1,50	29,1	--	--	29,1
08_B	Goorsegweg, zg	5,00	32,0	--	--	32,0
09_B	100 meter ten noorden	5,00	38,9	--	--	38,9
10_B	100 meter ten oosten	5,00	38,1	--	--	38,1
11_B	100 meter ten zuiden	5,00	32,9	--	--	32,9
12_B	100 meter ten westen	5,00	29,4	--	--	29,4

Rapport: Resultatentabel
Model: incidentele situatie vullen silo
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Goorsegweg 32, vg	1,50	56,0	--	--
01_B	Goorsegweg 32, vg	5,00	61,1	--	--
02_A	Goorsegweg 32, zg	1,50	56,3	--	--
02_B	Goorsegweg 32, zg	5,00	61,4	--	--
03_A	Goorsegweg 30, vg	1,50	52,5	--	--
03_B	Goorsegweg 30, vg	5,00	54,0	--	--
04_A	Goorsegweg 30, zg	1,50	52,5	--	--
04_B	Goorsegweg 30, zg	5,00	55,6	--	--
05_A	Goorsegweg 28, vg	1,50	50,8	--	--
05_B	Goorsegweg 28, vg	5,00	51,8	--	--
06_A	Goorsegweg 28, zg	1,50	51,0	--	--
06_B	Goorsegweg 28, zg	5,00	53,4	--	--
07_A	Goorsegweg, vg	1,50	39,7	--	--
07_B	Goorsegweg, vg	5,00	44,9	--	--
08_A	Goorsegweg, zg	1,50	48,3	--	--
08_B	Goorsegweg, zg	5,00	51,2	--	--
09_B	100 meter ten noorden	5,00	53,4	--	--
10_B	100 meter ten oosten	5,00	53,9	--	--
11_B	100 meter ten zuiden	5,00	51,4	--	--
12_B	100 meter ten westen	5,00	53,5	--	--



Incidentele situatie, invoergegevens vullen sleufsilo

Bijlage 5.2

Model: incidentele situatie, vullen sleufsilo

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Onschr.	Hoogte	Maanveld	Richt.	Hoek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
Vmest-01	Stationair draaien vrachtwagen laden mest	1,00	0,00	0,00	360,00	50,29	61,99	67,89	73,49	83,79	88,09	84,99	79,09	71,19	91,22	10,79	--	--	91,22
Vvee-01	Verladen vee	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	76,50	76,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	16,81	--	--	95,01
Tr-02	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-03	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-04	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-05	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-06	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Tr-07	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	102,98
Lo-inc1 01	Loader inkuilen	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10,79	--	--	101,98
Lo-inc1 02	Loader inkuilen	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10,79	--	--	101,98
Lo-inc1 03	Loader inkuilen	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10,79	--	--	101,98
Lo-inc1 04	Loader inkuilen	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10,79	--	--	101,98
Vmest-01 p	Stationair draaien vr. laden mest piek	1,00	0,00	0,00	360,00	50,29	61,99	67,89	73,49	83,79	88,09	84,99	79,09	71,19	91,22	0,00	--	--	96,22
Vvee-01 pi	Verladen vee	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	76,50	76,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	0,00	--	--	110,01
Tr-02 piek	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-03 piek	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-04 piek	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-05 piek	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-06 piek	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Tr-07 piek	Tractor terrein	1,00	0,00	0,00	360,00	--	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	18,56	--	--	105,98
Lo-in 01 p	Loader inkuilen, piekgeluid	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10,79	--	--	106,98
Lo-in 02 p	Loader inkuilen, piekgeluid	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10,79	--	--	106,98
Lo-in 03 p	Loader inkuilen, piekgeluid	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10,79	--	--	106,98
Lo-in 04 p	Loader inkuilen, piekgeluid	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10,79	--	--	106,98

Rapport: Resultatentabel
Model: incidentele situatie, vullen sleufsilos
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Goorsegweg 32, vg	1,50	39,7	--	--	39,7
01_B	Goorsegweg 32, vg	5,00	43,8	--	--	43,8
02_A	Goorsegweg 32, zg	1,50	40,1	--	--	40,1
02_B	Goorsegweg 32, zg	5,00	43,8	--	--	43,8
03_A	Goorsegweg 30, vg	1,50	36,4	--	--	36,4
03_B	Goorsegweg 30, vg	5,00	38,4	--	--	38,4
04_A	Goorsegweg 30, zg	1,50	36,7	--	--	36,7
04_B	Goorsegweg 30, zg	5,00	40,2	--	--	40,2
05_A	Goorsegweg 28, vg	1,50	33,3	--	--	33,3
05_B	Goorsegweg 28, vg	5,00	35,0	--	--	35,0
06_A	Goorsegweg 28, zg	1,50	33,8	--	--	33,8
06_B	Goorsegweg 28, zg	5,00	37,1	--	--	37,1
07_A	Goorsegweg, vg	1,50	17,6	--	--	17,6
07_B	Goorsegweg, vg	5,00	26,6	--	--	26,6
08_A	Goorsegweg, zg	1,50	29,0	--	--	29,0
08_B	Goorsegweg, zg	5,00	33,0	--	--	33,0
09_B	100 meter ten noorden	5,00	37,3	--	--	37,3
10_B	100 meter ten oosten	5,00	43,2	--	--	43,2
11_B	100 meter ten zuiden	5,00	43,7	--	--	43,7
12_B	100 meter ten westen	5,00	38,6	--	--	38,6

Rapport: Resultatentabel
Model: incidentele situatie, vullen sleufsilos
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Goorsegweg 32, vg	1,50	56,0	--	--
01_B	Goorsegweg 32, vg	5,00	61,1	--	--
02_A	Goorsegweg 32, zg	1,50	56,3	--	--
02_B	Goorsegweg 32, zg	5,00	61,4	--	--
03_A	Goorsegweg 30, vg	1,50	52,5	--	--
03_B	Goorsegweg 30, vg	5,00	54,0	--	--
04_A	Goorsegweg 30, zg	1,50	52,5	--	--
04_B	Goorsegweg 30, zg	5,00	55,6	--	--
05_A	Goorsegweg 28, vg	1,50	50,8	--	--
05_B	Goorsegweg 28, vg	5,00	51,8	--	--
06_A	Goorsegweg 28, zg	1,50	51,0	--	--
06_B	Goorsegweg 28, zg	5,00	53,4	--	--
07_A	Goorsegweg, vg	1,50	39,7	--	--
07_B	Goorsegweg, vg	5,00	44,9	--	--
08_A	Goorsegweg, zg	1,50	48,3	--	--
08_B	Goorsegweg, zg	5,00	51,2	--	--
09_B	100 meter ten noorden	5,00	53,1	--	--
10_B	100 meter ten oosten	5,00	53,9	--	--
11_B	100 meter ten zuiden	5,00	53,1	--	--
12_B	100 meter ten westen	5,00	53,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:

Groep:

indirecte geluidhinder incidentele situatie

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef	Invoertype	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)
01	Goorsegweg, indirecte geluidhinder Erve Kempe	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	referentiewegdek	35	--	35	0,67	--	5,33

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte geluidhinder incidentele situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Goorsegweg 32, vg	1,50	46,5	--	--	46,5
01_B	Goorsegweg 32, vg	5,00	47,1	--	--	47,1
02_A	Goorsegweg 32, zg	1,50	41,5	--	--	41,5
02_B	Goorsegweg 32, zg	5,00	42,3	--	--	42,3
03_A	Goorsegweg 30, vg	1,50	45,1	--	--	45,1
03_B	Goorsegweg 30, vg	5,00	46,0	--	--	46,0
04_A	Goorsegweg 30, zg	1,50	40,4	--	--	40,4
04_B	Goorsegweg 30, zg	5,00	41,6	--	--	41,6
05_A	Goorsegweg 28, vg	1,50	48,1	--	--	48,1
05_B	Goorsegweg 28, vg	5,00	48,6	--	--	48,6
06_A	Goorsegweg 28, zg	1,50	43,8	--	--	43,8
06_B	Goorsegweg 28, zg	5,00	44,4	--	--	44,4
07_A	Goorsegweg, vg	1,50	48,3	--	--	48,3
07_B	Goorsegweg, vg	5,00	48,5	--	--	48,5
08_A	Goorsegweg, zg	1,50	44,6	--	--	44,6
08_B	Goorsegweg, zg	5,00	45,1	--	--	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen