

Eelerwoude
T.a.v. de heer M. Elshof
Postbus 53
7470 AB Goor

Datum: 17 december 2010
Ons kenmerk: 20103221.PC3229
Project: Rood voor Rood woning Rondweg 19 te Enter
Betreft: Wegverkeerslawaaï

Geachte heer Elshof,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woning aan de Rondweg 19 te Enter. Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan. In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Rondweg en de Rijksweg A1.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de verkeersgegevens zoals verkregen van de gemeente Wierden. De situering van de woning wordt in bijlage 1 weergegeven.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woning ligt binnen de zone van de Rondweg en de Rijksweg A1, maar buiten de zone van de provinciale weg. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk. De nieuwe woning ligt wat betreft de Rondweg en de Rijksweg A1 in buitenstedelijk gebied.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in stedelijk gebied bedraagt 63 dB. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen conform artikel 1b lid 5 niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van de constructie en een binnenniveau van 33 dB (voor woningen), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt daarom geen hogere waarde vastgesteld en behoeft bij een latere wijziging van de geluidsbelasting niet aan een eventuele hogere geluidsbelasting op de gevel te worden getoetst.

Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. De figuren met de bebouwing, de wegen en bodemgebieden worden in bijlage 2 achter deze brief weergegeven.

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van de Rondweg en de Rijksweg A1 zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Wierden voor het jaar 2020. De maximaal toelaatbare rijsnelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt voor

de Rondweg 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit dab (dicht asfaltbeton). De maximaal toelaatbare snelheid op de Rijksweg bedraagt maximaal 120 km/uur. De wegdekverharding bestaat op de hoofdbanen uit Novachip. De gehanteerde gegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

De geluidsbelasting van de gevel (invallend) ten gevolge van Rondweg en de Rijksweg A1 is berekend inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in tabel 2 en in bijlage 3 achter deze brief.

Tabel 2 Optredende geluidsniveau L_{den} ter plaatse van de nieuwe woning

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Rondweg incl. art. 110g Wgh [dB]	Rijksweg A1 incl. art. 110g Wgh [dB]
001_A	voorgevel RvR woning	1,50	33	50
001_B	voorgevel RvR woning	4,50	34	53
002_A	rechtergevel RvR woning	1,50	31	50
002_B	rechtergevel RvR woning	4,50	33	55
003_A	achtergevel RvR woning	1,50	21	48
003_B	achtergevel RvR woning	4,50	22	53
004_A	linkergevel RvR woning	1,50	27	47
004_B	linkergevel RvR woning	4,50	29	49

De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van de Rondweg bedraagt 34 dB. Hiermee wordt voldaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A1 bedraagt 55 dB. Hiermee wordt niet voldaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt op rekenpunt 002_B overschreden.

Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB. Uit de rekenresultaten blijkt dat een nieuwe woonbestemming conform de Wet geluidhinder op deze locatie vooralsnog akoestisch niet inpasbaar is.

Oplossingsrichting

In situaties waar (nieuw) te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie naar verwachting stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gezien de situering van de woning geniet het toepassen van een dove gevel de meest reële en praktische mogelijkheid om woonbestemming inpasbaar te maken. De rechterzijgevel van de verdieping dient derhalve als een dove gevel te worden uitgevoerd. Dit houdt in dat in deze gevel geen te openen delen mogen worden aangebracht. Een dove gevel wordt conform de Wet Geluidhinder buiten beschouwing gelaten voor toetsing.

De hoogst optredende geluidsbelasting na toepassing van de dove gevel bedraagt derhalve 53 dB.

Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt voorgesteld om bij het bevoegd gezag een hogere grenswaarde aan te vragen voor te bouwen woning van 53 dB (inclusief 2 dB correctie conform artikel 110 Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Rijksweg A1 voor de voor- en achtergevel.

Gevelmaatregelen

Omdat de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dient de initiatiefnemer van het plan bij de aanvraag van de bouwvergunning aan te tonen dat het binnenniveau in de woning ten gevolge van wegverkeerslawaaï voldoet aan de gestelde wettelijke eisen. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld aan de minimaal benodigde karakteristieke gevelwering. Het verschil tussen de geluidsbelasting en de karakteristieke gevelwering mag maximaal 33 dB bedragen. Voor de berekening van de karakteristieke gevelwering dient uitgegaan te worden van de geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg, exclusief de correctie van artikel 110g Wgh.

Voor te bouwen woning bedraagt de geluidsbelasting 57 dB exclusief correctie conform artikel 110g Wgh. De benodigde karakteristieke gevelwering dient daarom minimaal 24 dB(A) te bedragen. Om aan te tonen dat hieraan voldaan kan worden is een aanvullende akoestisch onderzoek naar de geluidswering van de gevel noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal line and a diagonal stroke.

ing. P. Colijn

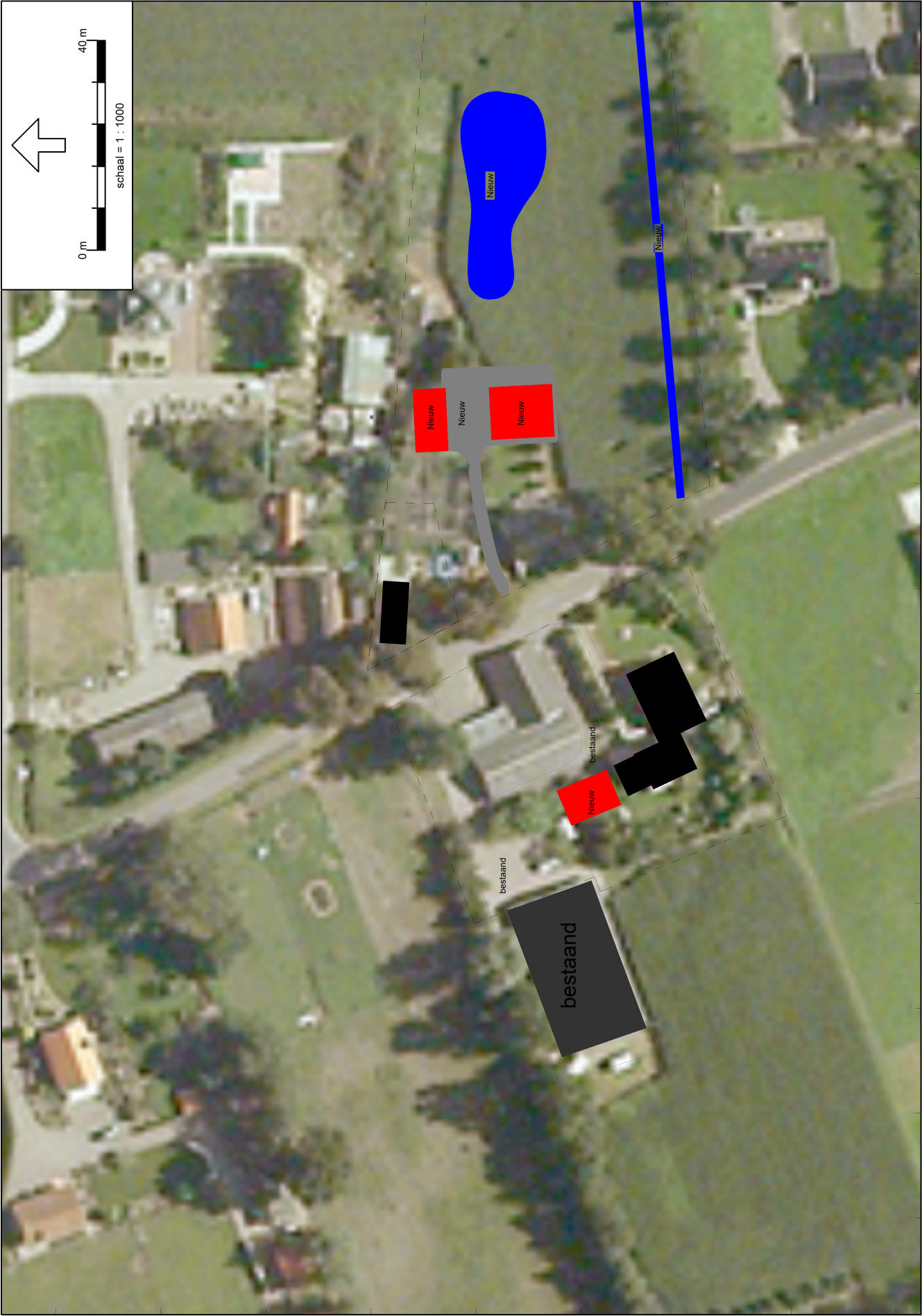
Bijlage(n): als genoemd

BIJLAGE 1 SITUERING WONING

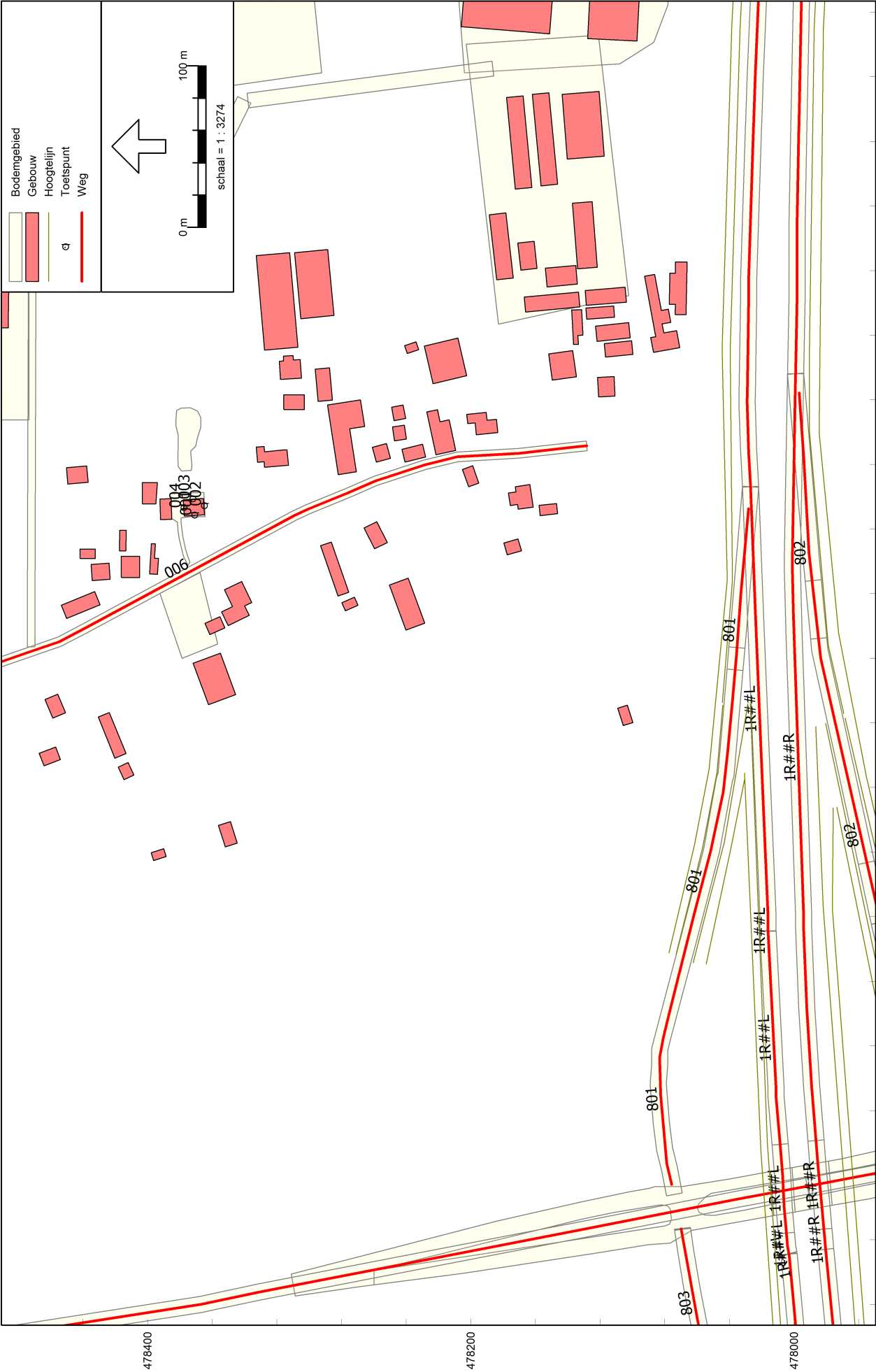


235000
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20103221 - M01], Geomilieu V1.62

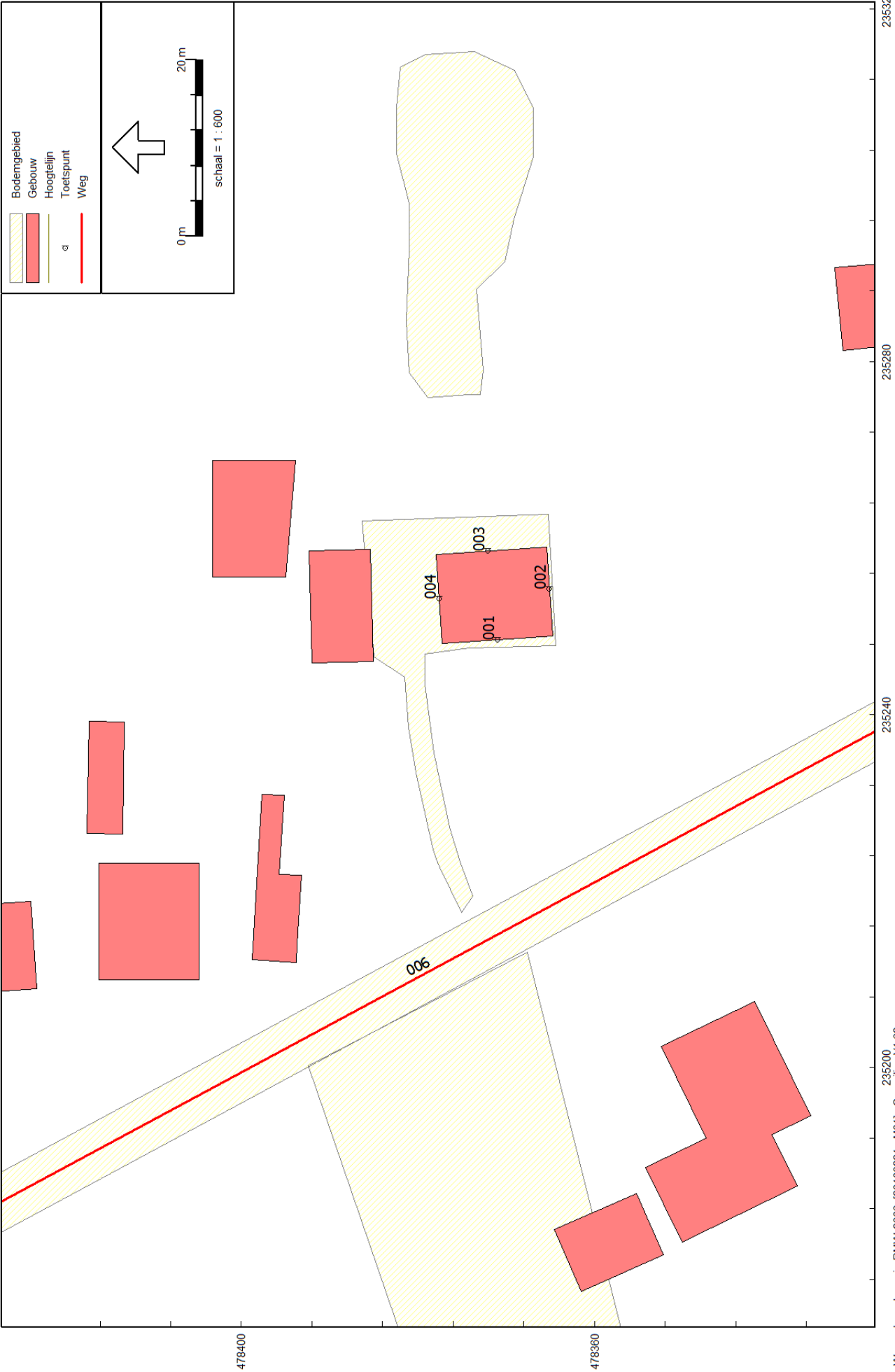
Bijlage 1: situering woning



BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS



234800
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20103221 - M01] , Geomilieu V1.62



Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdarroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	voorgevel RvR woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	rechtergevel RvR woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	achtergevel RvR woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	linkergevel RvR woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.62

15-12-2010 10:05:20

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdaroebe)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Weegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)
N347-11	Haaksbergen - Ommen (16.7 - 17.157)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	Novachip	70	70	70	70	8800,00	6,59
N347-12	Haaksbergen - Ommen (17.157 - 17.55)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	Novachip	70	70	70	70	23416,00	6,53
006	Rondweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	92,00	6,42
1R#L		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	66350,00	6,68
1R#R		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#L		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	66350,00	6,68
1R#L		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	115	90	90	66350,00	6,68
1R#L		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	66350,00	6,68
1R#L		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	66350,00	6,68
1R#L		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	66350,00	6,68
1R#L		0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	115	90	90	0,00	--
1R#L		0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	115	90	90	0,00	--
1R#R		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#R		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#R		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#R		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#R		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#L		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#L		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	115	90	90	66350,00	6,68
1R#L		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	66350,00	6,68
1R#L		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	66350,00	6,68
1R#L		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	66350,00	6,68
1R#L		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	115	90	90	0,00	--
1R#R		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#R		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#R		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#R		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#R		0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	68573,00	6,67
1R#R		0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	115	90	90	0,00	--
1R#L		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	66350,00	6,68
1R#R		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	68573,00	6,67
801	afrit noordzijde A1	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	90	70	70	2723,00	6,67
802	oprit zuidzijde A1	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	40	40	2932,00	6,67
803	oprit noordzijde A1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	40	40	2723,00	6,67
804	afrit zuidzijde A1	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	90	70	70	2932,00	6,67
803	oprit noordzijde A1	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	50	50	2723,00	6,67
803	oprit noordzijde A1	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	90	70	70	2723,00	6,67
801	afrit noordzijde A1	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	50	50	2723,00	6,67

Geomilieu V1.62

15-12-2010 10:05:20

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
N347-11	2,88	1,18	--	--	--	--	--	79,00	92,00	73,00	--	11,00	5,00	12,00	--	9,00	4,00	15,00	--
N347-12	2,98	1,23	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	4,76	4,76	4,76	--	9,24	9,24	9,24	--
006	3,71	1,02	--	--	--	--	--	99,70	99,70	99,80	--	0,20	0,20	0,10	--	0,10	0,10	0,10	--
1R##L	2,63	1,17	--	--	--	--	--	88,90	83,70	86,00	--	4,80	6,80	4,90	--	6,30	9,50	9,10	--
1R##R	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
1R##L	2,63	1,17	--	--	--	--	--	88,90	83,70	86,00	--	4,80	6,80	4,90	--	6,30	9,50	9,10	--
1R##L	2,63	1,17	--	--	--	--	--	88,90	83,70	86,00	--	4,80	6,80	4,90	--	6,30	9,50	9,10	--
1R##L	2,63	1,17	--	--	--	--	--	88,90	83,70	86,00	--	4,80	6,80	4,90	--	6,30	9,50	9,10	--
1R##L	2,63	1,17	--	--	--	--	--	88,90	83,70	86,00	--	4,80	6,80	4,90	--	6,30	9,50	9,10	--
1R##L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1R##L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1R##R	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
1R##R	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
1R##R	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
1R##R	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
1R##R	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
1R##L	2,63	1,17	--	--	--	--	--	88,90	83,70	86,00	--	4,80	6,80	4,90	--	6,30	9,50	9,10	--
1R##L	2,63	1,17	--	--	--	--	--	88,90	83,70	86,00	--	4,80	6,80	4,90	--	6,30	9,50	9,10	--
1R##L	2,63	1,17	--	--	--	--	--	88,90	83,70	86,00	--	4,80	6,80	4,90	--	6,30	9,50	9,10	--
1R##L	2,63	1,17	--	--	--	--	--	88,90	83,70	86,00	--	4,80	6,80	4,90	--	6,30	9,50	9,10	--
1R##L	2,63	1,17	--	--	--	--	--	88,90	83,70	86,00	--	4,80	6,80	4,90	--	6,30	9,50	9,10	--
1R##L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1R##R	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
1R##R	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
1R##R	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
1R##R	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
1R##R	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
1R##L	2,63	1,17	--	--	--	--	--	88,90	83,70	86,00	--	4,80	6,80	4,90	--	6,30	9,50	9,10	--
1R##L	2,66	1,17	--	--	--	--	--	87,00	81,20	83,80	--	5,60	7,90	5,70	--	7,40	10,90	10,50	--
801	3,11	0,94	--	--	--	--	--	92,90	92,60	92,10	--	4,60	4,10	3,20	--	2,50	3,30	4,80	--
802	3,11	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,10	92,60	--	4,30	3,80	3,00	--	2,30	3,10	4,40	--
803	3,11	0,94	--	--	--	--	--	92,90	92,60	92,10	--	4,60	4,10	3,20	--	2,50	3,30	4,80	--
804	3,11	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,10	92,60	--	4,30	3,80	3,00	--	2,30	3,10	4,40	--
803	3,11	0,94	--	--	--	--	--	92,90	92,60	92,10	--	4,60	4,10	3,20	--	2,50	3,30	4,80	--
803	3,11	0,94	--	--	--	--	--	92,90	92,60	92,10	--	4,60	4,10	3,20	--	2,50	3,30	4,80	--
801	3,11	0,94	--	--	--	--	--	92,90	92,60	92,10	--	4,60	4,10	3,20	--	2,50	3,30	4,80	--

Geomilieu V1.62

15-12-2010 10:05:20

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE	(D)	63
N347-11	--	--	--	--	458,14	233,16	75,80	--	63,79	12,67	12,46	--	52,19	10,14	15,58	--	--	86,19	--
N347-12	--	--	--	--	1315,00	600,11	247,69	--	72,78	33,22	13,71	--	141,29	64,48	26,61	--	--	90,04	--
006	--	--	--	--	5,89	3,40	0,94	--	0,01	0,01	--	--	0,01	--	--	--	--	64,54	--
1R##L	--	--	--	--	3940,21	1460,57	667,61	--	212,74	118,66	38,04	--	279,23	165,78	70,64	--	--	92,30	--
1R##R	--	--	--	--	3979,22	1481,12	672,33	--	256,13	144,10	45,73	--	338,46	198,82	84,24	--	--	92,71	--
1R##L	--	--	--	--	3940,21	1460,57	667,61	--	212,74	118,66	38,04	--	279,23	165,78	70,64	--	--	92,30	--
1R##L	--	--	--	--	3940,21	1460,57	667,61	--	212,74	118,66	38,04	--	279,23	165,78	70,64	--	--	92,30	--
1R##L	--	--	--	--	3940,21	1460,57	667,61	--	212,74	118,66	38,04	--	279,23	165,78	70,64	--	--	92,30	--
1R##L	--	--	--	--	3940,21	1460,57	667,61	--	212,74	118,66	38,04	--	279,23	165,78	70,64	--	--	92,30	--
1R##L	--	--	--	--	3940,21	1460,57	667,61	--	212,74	118,66	38,04	--	279,23	165,78	70,64	--	--	92,30	--
1R##L	--	--	--	--	1404,15	751,17	270,02	--	132,56	54,01	49,10	--	336,31	243,03	186,57	--	--	90,63	--
1R##L	--	--	--	--	1304,22	697,71	250,82	--	123,13	50,16	45,60	--	312,37	225,73	173,29	--	--	90,31	--
1R##R	--	--	--	--	3979,22	1481,12	672,33	--	256,13	144,10	45,73	--	338,46	198,82	84,24	--	--	92,71	--
1R##R	--	--	--	--	3979,22	1481,12	672,33	--	256,13	144,10	45,73	--	338,46	198,82	84,24	--	--	93,93	--
1R##R	--	--	--	--	3979,22	1481,12	672,33	--	256,13	144,10	45,73	--	338,46	198,82	84,24	--	--	92,71	--
1R##R	--	--	--	--	3979,22	1481,12	672,33	--	256,13	144,10	45,73	--	338,46	198,82	84,24	--	--	92,30	--
1R##R	--	--	--	--	3979,22	1481,12	672,33	--	256,13	144,10	45,73	--	338,46	198,82	84,24	--	--	92,30	--
1R##L	--	--	--	--	1304,22	697,71	250,82	--	123,13	50,16	45,60	--	312,37	225,73	173,29	--	--	90,31	--
1R##R	--	--	--	--	3979,22	1481,12	672,33	--	256,13	144,10	45,73	--	338,46	198,82	84,24	--	--	93,93	--
1R##R	--	--	--	--	3979,22	1481,12	672,33	--	256,13	144,10	45,73	--	338,46	198,82	84,24	--	--	92,71	--
1R##R	--	--	--	--	3979,22	1481,12	672,33	--	256,13	144,10	45,73	--	338,46	198,82	84,24	--	--	92,71	--
1R##R	--	--	--	--	3979,22	1481,12	672,33	--	256,13	144,10	45,73	--	338,46	198,82	84,24	--	--	92,71	--
1R##R	--	--	--	--	1480,56	925,88	209,88	--	129,21	49,26	24,98	--	195,60	141,34	64,96	--	--	89,38	--
1R##R	--	--	--	--	3940,21	1460,57	667,61	--	212,74	118,66	38,04	--	279,23	165,78	70,64	--	--	92,30	--
801	--	--	--	--	168,73	78,42	23,57	--	8,35	3,47	0,82	--	4,54	2,79	1,23	--	--	79,08	--
802	--	--	--	--	182,66	84,89	25,52	--	8,41	3,47	0,83	--	4,50	2,83	1,21	--	--	81,55	--
803	--	--	--	--	168,73	78,42	23,57	--	8,35	3,47	0,82	--	4,54	2,79	1,23	--	--	81,30	--
804	--	--	--	--	182,66	84,89	25,52	--	8,41	3,47	0,83	--	4,50	2,83	1,21	--	--	79,30	--
803	--	--	--	--	168,73	78,42	23,57	--	8,35	3,47	0,82	--	4,54	2,79	1,23	--	--	80,07	--
803	--	--	--	--	168,73	78,42	23,57	--	8,35	3,47	0,82	--	4,54	2,79	1,23	--	--	79,08	--
801	--	--	--	--	168,73	78,42	23,57	--	8,35	3,47	0,82	--	4,54	2,79	1,23	--	--	80,07	--

Geomilieu V1.62

15-12-2010 10:05:20

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k
N347-11		94,05		100,17		106,33		110,26		106,50		99,19		91,43		80,93		87,82		93,91		100,64		105,74		101,92		94,27
N347-12		97,08		103,23		110,08		114,24		110,37		102,90		95,25		86,63		93,67		99,83		106,68		110,83		106,96		99,49
006		71,44		76,52		80,79		87,72		86,14		78,09		69,52		62,16		69,06		74,14		78,41		85,33		83,76		75,71
1R##L		99,76		105,75		114,16		117,87		113,38		106,27		98,01		88,98		95,92		102,07		110,66		113,93		109,59		102,47
1R##R		99,97		106,02		114,50		118,04		113,61		106,50		98,21		89,46		96,21		102,43		111,09		114,17		109,89		102,78
1R##L		99,76		105,75		114,16		117,87		113,38		106,27		98,01		88,98		95,92		102,07		110,66		113,93		109,59		102,47
1R##L		105,30		110,92		116,45		121,73		118,66		110,74		99,47		90,36		101,67		107,21		113,24		117,93		114,73		106,90
1R##L		99,76		105,75		114,16		117,87		113,38		106,27		98,01		88,98		95,92		102,07		110,66		113,93		109,59		102,47
1R##L		99,76		105,75		114,16		117,87		113,38		106,27		98,01		88,98		95,92		102,07		110,66		113,93		109,59		102,47
1R##L		99,76		105,75		114,16		117,87		113,38		106,27		98,01		88,98		95,92		102,07		110,66		113,93		109,59		102,47
1R##L		96,54		102,97		112,01		114,53		110,38		103,25		94,80		88,72		94,13		100,68		109,97		112,18		108,09		100,93
1R##L		96,22		102,65		111,69		114,20		110,06		102,93		94,48		88,40		93,81		100,36		109,64		111,86		107,77		100,61
1R##R		99,97		106,02		114,50		118,04		113,61		106,50		98,21		89,46		96,21		102,43		111,09		114,17		109,89		102,78
1R##R		105,60		111,18		116,90		121,96		118,83		110,95		99,73		90,93		102,06		107,55		113,77		118,23		114,97		107,19
1R##R		99,97		106,02		114,50		118,04		113,61		106,50		98,21		89,46		96,21		102,43		111,09		114,17		109,89		102,78
1R##R		99,97		106,02		114,50		118,04		113,61		106,50		98,21		89,46		96,21		102,43		111,09		114,17		109,89		102,78
1R##L		105,30		110,92		116,45		121,73		118,66		110,74		99,47		90,36		101,67		107,21		113,24		117,93		114,73		106,90
1R##L		99,76		105,75		114,16		117,87		113,38		106,27		98,01		88,98		95,92		102,07		110,66		113,93		109,59		102,47
1R##L		99,76		105,75		114,16		117,87		113,38		106,27		98,01		88,98		95,92		102,07		110,66		113,93		109,59		102,47
1R##L		99,76		105,75		114,16		117,87		113,38		106,27		98,01		88,98		95,92		102,07		110,66		113,93		109,59		102,47
1R##L		96,22		102,65		111,69		114,20		110,06		102,93		94,48		88,40		93,81		100,36		109,64		111,86		107,77		100,61
1R##R		105,60		111,18		116,90		121,96		118,83		110,95		99,73		90,93		102,06		107,55		113,77		118,23		114,97		107,19
1R##R		99,97		106,02		114,50		118,04		113,61		106,50		98,21		89,46		96,21		102,43		111,09		114,17		109,89		102,78
1R##R		99,97		106,02		114,50		118,04		113,61		106,50		98,21		89,46		96,21		102,43		111,09		114,17		109,89		102,78
1R##R		99,97		106,02		114,50		118,04		113,61		106,50		98,21		89,46		96,21		102,43		111,09		114,17		109,89		102,78
1R##R		96,13		102,33		111,00		114,12		109,83		102,71		94,36		87,51		94,00		100,22		109,05		112,11		107,77		100,63
1R##L		99,76		105,75		114,16		117,87		113,38		106,27		98,01		88,98		95,92		102,07		110,66		113,93		109,59		102,47
1R##R		99,97		106,02		114,50		118,04		113,61		106,50		98,21		89,46		96,21		102,43		111,09		114,17		109,89		102,78
801		89,77		95,46		99,87		105,86		103,39		95,47		85,40		75,97		86,50		92,22		96,76		102,61		100,11		92,20
802		87,10		93,95		96,18		102,10		100,73		93,00		86,20		78,33		83,91		90,79		93,12		98,88		97,47		89,78
803		86,89		93,82		95,97		101,82		100,44		92,73		85,99		78,08		83,70		90,65		92,90		98,60		97,18		89,51
804		90,03		95,73		100,09		106,16		103,70		95,76		85,67		76,20		86,76		92,47		96,99		102,91		100,42		92,49
803		88,44		94,63		97,99		104,05		102,09		94,25		85,74		76,90		85,20		91,42		94,88		100,80		98,81		90,99
803		89,77		95,48		99,87		105,86		103,39		95,47		85,40		75,97		86,50		92,22		96,76		102,61		100,11		92,20
801		88,44		94,63		97,99		104,05		102,09		94,25		85,74		76,90		85,20		91,42		94,88		100,80		98,81		90,99

Geomilieu V1.62

15-12-2010 10:05:20

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k	LE	(N) 8k	LE	(P4) 63	LE	(P4) 125	LE	(P4) 250	LE	(P4) 500	LE	(P4) 1k
N347-11		86,87		79,87		87,73		93,88		100,17		103,53		99,74		92,55		84,61		--		--		--		--		--
N347-12		91,85		82,79		89,83		95,98		102,83		106,99		103,12		95,65		88,00		--		--		--		--		--
006		67,14		56,54		63,43		68,49		72,78		79,72		78,15		70,09		61,52		--		--		--		--		--
1R##L		94,15		85,31		92,31		98,41		107,02		110,40		106,00		98,87		90,57		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##L		94,15		85,31		92,31		98,41		107,02		110,40		106,00		98,87		90,57		--		--		--		--		--
1R##L		95,75		86,63		97,97		103,56		109,51		114,36		111,18		103,31		92,12		--		--		--		--		--
1R##L		94,15		85,31		92,31		98,41		107,02		110,40		106,00		98,87		90,57		--		--		--		--		--
1R##L		94,15		85,31		92,31		98,41		107,02		110,40		106,00		98,87		90,57		--		--		--		--		--
1R##L		94,15		85,31		92,31		98,41		107,02		110,40		106,00		98,87		90,57		--		--		--		--		--
1R##L		94,15		85,31		92,31		98,41		107,02		110,40		106,00		98,87		90,57		--		--		--		--		--
1R##L		92,44		87,01		91,56		98,46		108,05		109,42		105,66		98,50		89,84		--		--		--		--		--
1R##L		92,12		86,69		91,24		98,14		107,73		109,10		105,34		98,18		89,52		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		96,08		87,15		98,29		103,84		109,98		114,61		111,37		103,54		92,39		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--		--		--
1R##R		94,42		85,75		92,54		98,70		107,38		110,59		106,24		99,12		90,79		--		--		--</				

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N347-11	--	--	--
N347-12	--	--	--
006	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##R	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##L	--	--	--
1R##R	--	--	--
801	--	--	--
802	--	--	--
803	--	--	--
804	--	--	--
803	--	--	--
803	--	--	--
801	--	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
801	afrit noordzijde A1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	40	40	2723,00	6,67
804	afrit zuidzijde A1	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	50	50	2932,00	6,67
804	afrit zuidzijde A1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	40	40	2932,00	6,67
802	oprit zuidzijde A1	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	50	50	2932,00	6,67
802	oprit zuidzijde A1	0,00	5,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	90	70	70	2932,00	6,67

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
801	3,11	0,94	--	--	--	--	--	92,90	92,60	92,10	--	4,60	4,10	3,20	--	2,50	3,30	4,80	--
804	3,11	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,10	92,60	--	4,30	3,80	3,00	--	2,30	3,10	4,40	--
804	3,11	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,10	92,60	--	4,30	3,80	3,00	--	2,30	3,10	4,40	--
802	3,11	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,10	92,60	--	4,30	3,80	3,00	--	2,30	3,10	4,40	--
802	3,11	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,10	92,60	--	4,30	3,80	3,00	--	2,30	3,10	4,40	--

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
801	--	--	--	--	168,73	78,42	23,57	--	8,35	3,47	0,82	--	4,54	2,79	1,23	--	--	81,30
804	--	--	--	--	182,66	84,89	25,52	--	8,41	3,47	0,83	--	4,50	2,83	1,21	--	--	80,30
804	--	--	--	--	182,66	84,89	25,52	--	8,41	3,47	0,83	--	4,50	2,83	1,21	--	--	81,55
802	--	--	--	--	182,66	84,89	25,52	--	8,41	3,47	0,83	--	4,50	2,83	1,21	--	--	80,30
802	--	--	--	--	182,66	84,89	25,52	--	8,41	3,47	0,83	--	4,50	2,83	1,21	--	--	79,30

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k
801		86,89		93,82		95,97		101,82		100,44		92,73		85,99		78,08		83,70		90,65		92,90		98,60		97,18		89,51
804		88,68		94,83		98,22		104,35		102,39		94,54		85,98		77,13		85,45		91,62		95,12		101,10		99,12		91,28
804		87,10		93,95		96,18		102,10		100,73		93,00		86,20		78,33		83,91		90,79		93,12		98,88		97,47		89,78
802		88,68		94,83		98,22		104,35		102,39		94,54		85,98		77,13		85,45		91,62		95,12		101,10		99,12		91,28
802		90,03		95,73		100,09		106,16		103,70		95,76		85,67		76,20		86,76		92,47		96,99		102,91		100,42		92,49

Geomilieu V1.62

15-12-2010 10:05:20

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20103221 - 20103221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k	LE	(N) 8k	LE	(P4) 63	LE	(P4) 125	LE	(P4) 250	LE	(P4) 500	LE	(P4) 1k
801		82,80		73,05		78,73		85,72		88,15		93,57		92,10		84,48		77,84		--		--		--		--		--
804		82,76		72,16		80,37		86,58		90,24		96,01		93,98		86,18		77,72		--		--		--		--		--
804		83,02		73,28		78,92		85,83		88,31		93,83		92,37		84,72		78,03		--		--		--		--		--
802		82,76		72,16		80,37		86,58		90,24		96,01		93,98		86,18		77,72		--		--		--		--		--
802		82,42		71,32		81,64		87,37		92,11		97,81		95,27		87,36		77,32		--		--		--		--		--

Geomilieu V1.62

15-12-2010 10:05:20

BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN

Bijlage 3: Rekenresultaten

Lden Rondweg [dB] incl. 5 dB reductie conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Lden	
001_A	voorgevel RvR woning	1,50	29,23	23,62	32,87	
001_B	voorgevel RvR woning	4,50	30,72	25,09	34,34	
002_A	rechtergevel RvR woning	1,50	27,53	21,92	31,16	
002_B	rechtergevel RvR woning	4,50	29,01	23,38	32,63	
003_A	achtergevel RvR woning	1,50	17,31	11,69	20,94	
003_B	achtergevel RvR woning	4,50	18,09	12,47	21,72	
004_A	linkergevel RvR woning	1,50	23,29	17,66	26,91	
004_B	linkergevel RvR woning	4,50	25,45	19,84	29,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Lden Rijksweg A1 incl. 2 dB reductie conform art. 110g Wgh [dB]

Rapport: Resultatentabel
Model: M01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A1
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Lden	
001_A	voorgevel RvR woning	1,50	44,52	40,89	49,52	
001_B	voorgevel RvR woning	4,50	47,94	44,30	52,92	
002_A	rechtergevel RvR woning	1,50	45,31	41,68	50,31	
002_B	rechtergevel RvR woning	4,50	49,60	45,97	54,59	
003_A	achtergevel RvR woning	1,50	42,83	39,22	47,84	
003_B	achtergevel RvR woning	4,50	47,84	44,24	52,86	
004_A	linkergevel RvR woning	1,50	41,80	38,18	46,80	
004_B	linkergevel RvR woning	4,50	44,23	40,61	49,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

gecumuleerde geluidsbelasting excl. reductie conform art. 110g Wgh [dB]

Rapport: Resultatentabel
Model: M01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Lden	
001_A	voorgevel RvR woning	1,50	47,05	43,34	51,98	
001_B	voorgevel RvR woning	4,50	50,35	46,66	55,29	
002_A	rechtergevel RvR woning	1,50	47,58	43,91	52,55	
002_B	rechtergevel RvR woning	4,50	51,75	48,10	56,72	
003_A	achtergevel RvR woning	1,50	44,97	41,35	49,97	
003_B	achtergevel RvR woning	4,50	49,90	46,29	54,91	
004_A	linkergevel RvR woning	1,50	44,32	40,66	49,29	
004_B	linkergevel RvR woning	4,50	46,69	43,03	51,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen