

Memo

datum 8 november 2011
aan gemeente Urk P.J. Woudstra
van Oranjewoud E. Koomen
project Advies voor over eventuele m.e.r.-plicht voor actualisatie bestemmingsplan IJsselmeer
projectnummer 0245241.00

Inleiding

De gemeente Urk heeft het voornemen om haar "Bestemmingsplan IJsselmeer" uit 1996 (goedkeuring) te actualiseren. Aan Oranjewoud is gevraagd om in te gaan op de vraag of voor dit nieuwe bestemmingsplan al dan niet een Plan-MER dient te worden opgesteld ter ondersteuning van de besluitvorming.

Uitgangspunt is dat het nieuwe bestemmingsplan een conserverend karakter heeft: ten opzichte van het vigerende plan worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt.

Milieueffectrapportage

Voor een nieuw bestemmingsplan dient een Plan-MER te worden gemaakt, indien:

- het bestemmingsplan kaderstellend is voor m.e.r.-plichtige of m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten.
- voor het bestemmingsplan een passende beoordeling wordt uitgevoerd op grond van de Natuurbeschermingswet.

Bestemmingsplan IJsselmeer (1996)

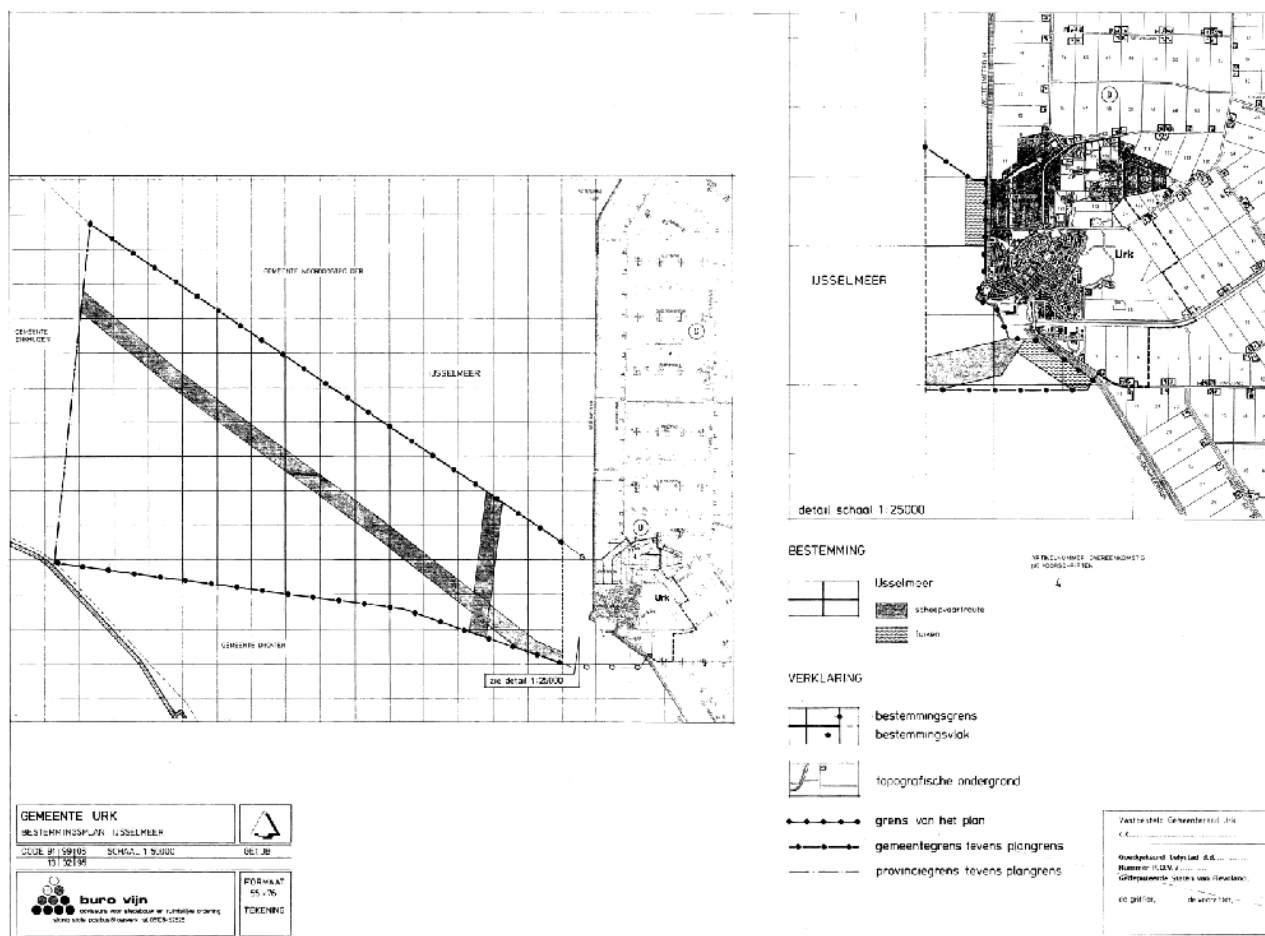
Het Bestemmingsplan IJsselmeer omvat de volgend bestemmingen (zie figuur 1):

- IJsselmeer
- Scheepvaartroute
- Fuiken.

Het Bestemmingsplangebied IJsselmeer van de gemeente Urk uit 1995 betreft verschillende functies.

Nr.	Functie	Samenvatting beleidsuitgangspunten vigerend plan
1.	Landschap	Beleid is gericht op instandhouding.
2.	Natuurfuncties	Natuurwaarden te handhaven en waar mogelijk te versterken.
3.	Waterbeheer	Invloed op waterkwaliteit en het kwantiteitsbeheer worden niet geregeld via bestemmingsplan. Ook het kustbeheer en peilregime worden geregeld vanuit een ander instrumentarium onder rijksverantwoordelijkheid.
4.	Recreatie	Recreatievaart is vrijwel overal toelaatbaar; eventuele beperkingen bij beroepsscheepvaartroutes en fuikenzones dient te geschieden op basis van sectorale wetgeving. In de kustzone is recreatie mogelijk en vermeld is dat een kleine passantenaanlegplaats in principe over de gehele kustlijn mogelijk is.
5.	Beroepsvisserij	In het vigerende plan zijn fuikengebieden aangegeven op kaart wat erop gericht is dat voor de beroepsvisserij op het IJsselmeer goede mogelijkheden dienen te blijven.
6.	Beroepsscheepvaart	In het vigerende plan wordt vermeld dat upgrading van de vaartroutes mogelijk moet zijn.

7.	Diepe delfstoffen	In het vigerende plan wordt vermeld dat exploratie- en exploitatieboringen ongewenst zijn.
8.	Zandwinning	In het vigerende plan wordt vermeld dat winning van zand uitsluitend mogelijk is in de vaargeulen en -routes.
9.	Transportleidingen/verbindingen	In het vigerende plan is vermeld dat elders in het IJsselmeer een "leidingenstraat" is aangegeven (niet in het plangebied). Uitgangspunt is daarom dat er in principe geen leidingen worden aangelegd op de bodem van het gemeentelijk IJsselmeergebied van Urk. Op dit punt is er wel een wijzigingsbevoegdheid. Verder wordt genoemd dat er een straalpad boven het IJsselmeer dient te worden gehandhaafd.
10.	Energievoorziening	In het vigerende plan is vermeld dat windturbines in lijnopstelling ongewenst zijn. De mogelijkheid voor solitaire windturbines wordt opgehouden. Hiervoor geldt een wijzigingsbevoegdheid.
11.	Speciebergings	Uitgangspunt is dat niet verontreinigde specie, klasse 1 en 2, kan worden geborgen. Voor verontreinigde specie is berging ongewenst.



Figuur 1: Plankaart bestemmingsplan IJsselmeer (1996 goedgekeurd)

Nieuw bestemmingsplan

Zoals genoemd, is uitgangspunt dat het nieuwe bestemmingsplan een conserverend karakter heeft: ten opzichte van het vigerende plan worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. In relatie met milieueffectrapportage is vooral de vraag van belang welke activiteiten mogelijk zijn op grond van het vigerende plan (en daarom wellicht ook het nieuwe plan), maar die nog niet zijn uitgevoerd of plaatsvinden. Op basis hiervan zijn in navolgend overzicht de categorieën activiteiten uit het Besluit milieueffectrapportage samengevat en is overwogen welke activiteiten hier van belang kunnen zijn in relatie met milieueffectrapportage.

Aanduiding categorie Besluit milieueffectrapportage		Opmerking	Aandachtspunten
C1	wegen	niet van toepassing	
C2	spoorwegen	niet van toepassing	
C3	binnenvaarwegen	M.e.r.-plicht geldt onder andere bij aanleg binnenvaarweg voor schepen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton. Er is hier geen sprake van aanleg dus: niet van toepassing. Let op: er is in het vigerende plan wel een wijzigingsbevoegdheid (artikel 4, onderdeel H) voor nieuwe aanduidingen "scheepvaartroute". Verder geldt ook onder andere m.e.r.-plicht bij verdieping vaarweg waarbij meer dan 5 miljoen m3 grond wordt verzet.	Check: nieuwe binnenvaarwegen voor schepen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton uit te sluiten in nieuwe plan. Check: is verdieping vaarweg aan de orde en, zo ja, hoeveel m3 grondverzet betreft dit? Is dit relevant voor bestemmingsplan?
C4	havens	M.e.r.-plicht geldt bij aanlegvoorzieningen voor schepen met laadvermogen van meer dan 1.350 ton; huidige bestemming IJsselmeer betreft tevens daarbij behorende aanleggelegenheid.	Check: aanlegvoorzieningen buiten de haven zijn niet voorzien en worden in het nieuwe plan uitgesloten?
C5	vervallen	niet van toepassing	
C6	luchthavens	niet van toepassing	
C7	vervallen	niet van toepassing	
C8.1	buisleidingen	In het vigerende bestemmingsplan is aangegeven dat er elders in het IJsselmeer een leidingenstraat is voorzien en dat daarom leidingen in het plangebied ongewenst zijn; eventueel wel mogelijk op grond van wijzigingsbevoegdheid (artikel 4, onderdeel H). M.e.r.-plicht geldt bij buisleiding met diameter van meer dan 80 cm en lengte van meer dan 40 km.	Check: geen uitwerkingsbevoegdheid of afwijkingsbevoegdheid voorzien voor buisleidingen?
C8.2	opslag kooldioxide	niet van toepassing	
C8.3	installaties voor afvangen kooldioxide	niet van toepassing	
C9	vervallen	niet van toepassing	
C10	vervallen	niet van toepassing	
C11	vervallen	niet van toepassing	
C12	vervallen	niet van toepassing	

Aanduiding categorie Besluit milieueffectrapportage		Opmerking	Aandachtspunten
C13	vervallen	niet van toepassing	
C14	veehouderij	niet van toepassing	
C15.1	infiltratie/grondwateronttrekking (drink- en industriewaterwinning)	niet van toepassing	
C15.2	stuw dam	uitgangspunt: niet van toepassing	
C16.1	steengroeven dagbouwmijnen oppervlakedelfstoffen landbodems	Volgens het vigerende plan is de winning van bodemmateriaal uitsluitend mogelijk, indien de gronden op de kaart zijn voorzien van de aanduiding "scheepvaartroute". Daarbuiten is dit ongewenst. M.e.r.-plicht geldt bij een oppervlakte van 25 ha of meer. IJsselmeer is geen landbodem: daarom per definitie hier niet van toepassing.	
C16.2	oppervlakedelfstoffen Noordzee	niet van toepassing	
C16.3	vervallen	niet van toepassing	
C16.4	turfwinning	niet van toepassing	
C17	winning van aardolie en aardgas	vigerend bestemmingsplan geeft aan dat zoeken en winnen van diepe delfstoffen strijdig met het plan zijn. wel is vrijstelling mogelijk voor het zoeken naar diepe delfstoffen voor zover dit seismologisch onderzoek betreft (uitgangspunt is dan dat eventuele winning vanaf de wal plaatsvindt). Dit betreft geen winning. daarom: niet van toepassing.	
C18	verwijdering van afvalstoffen en rioolwaterzuiveringsinstallaties	niet van toepassing er van uitgaande dat geen baggerspecie als gevaarlijk afval kan worden gestort.	Check
C19	overbrenging van water tussen stroomgebieden	betreft plan en besluitvorming volgens onder andere Waterwet, geen bestemmingsplan; daarom per definitie niet van toepassing voor bestemmingsplan	
C20	industriële installaties c.a.	niet van toepassing	
C21	chemische installaties c.a.	niet van toepassing	
C22	elektriciteitsopwekking	niet van toepassing	
C23	radioactief afval c.a.	niet van toepassing	
C24	bovengrondse hoogspanningsleiding	niet van toepassing	
C25	grootschalige opslag aardolie e.d.	niet van toepassing	
C26	steenkoolvergassing c.a.	niet van toepassing	
D1	wegen	niet van toepassing	
D2	overladingstations en (licht)spoorverbindingen c.a.	niet van toepassing	
D3.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een binnenvaarweg.	M.e.r.-beoordelingsplicht geldt onder andere voor binnenvaarwegen voor schepen met een laadvermogen van	Check: nieuwe binnenvaarwegen voor schepen met een

Aanduiding categorie Besluit milieueffectrapportage		Opmerking	Aandachtspunten
		meer dan 900 ton. Let op: er is in het vigerende plan wel een wijzigingsbevoegdheid (artikel 4, onderdeel H) voor nieuwe aanduidingen "scheepvaartroute". Verder geldt ook onder andere m.e.r.-beoordelingsplicht bij binnenvaarweg van 25 ha of meer	laadvermogen van meer dan 900 ton of een oppervlakte van meer dan 25 ha uit te sluiten in nieuwe plan?
D3.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken.	Onderhoud aan de dijk is binnen vigerend plan mogelijk zonder aanlegvergunning (ook al ligt grootste deel dijk buiten grens plangebied?). Ook werken "noodzakelijk in verband met het op de bestemming gerichte beheer of gebruik van de grond of het water" kunnen nu zonder aanlegvergunning.	Check: aanleg, wijziging of uitbreiding IJsselmeerdijk uit te sluiten in nieuw plan?
D4	havens	M.e.r.-beoordelingsplicht geldt bij aanlegvoorzieningen voor schepen met laadvermogen van meer dan 900 ton; huidige bestemming IJsselmeer betreft tevens daarbij behorende aanleggelegenheid.	Check
D5	landwinning in zee	niet van toepassing	
D6	luchthavens/start- en/of landingsbanen	niet van toepassing	
D7	vervallen	niet van toepassing	
D8.1	buisleidingen gas, geen aardgas	In het vigerende bestemmingsplan is aangegeven dat er elders in het IJsselmeer een leidingenstraat is voorzien en dat daarom leidingen in het plangebied ongewenst zijn; eventueel wel mogelijk op grond van wijzigingsbevoegdheid (artikel 4, onderdeel H). M.e.r.-plicht geldt bij buisleiding met diameter van meer dan 80 cm en lengte van meer dan 40 km.	Check: geen uitwerkingsbevoegdheid of afwijkingsbevoegdheid voorzien voor buisleidingen?
D8.2	buisleidingen aardgas	In het vigerende bestemmingsplan is aangegeven dat er elders in het IJsselmeer een leidingenstraat is voorzien en dat daarom leidingen in het plangebied ongewenst zijn; eventueel wel mogelijk op grond van wijzigingsbevoegdheid (artikel 4, onderdeel H). M.e.r.-plicht geldt bij buisleiding met diameter van meer dan 80 cm en lengte van meer dan 40 km.	Check: geen uitwerkingsbevoegdheid of afwijkingsbevoegdheid voorzien voor buisleidingen?
D8.3	installaties voor afvangen stikstofdioxide	niet van toepassing	
D8.4	buisleidingen warm water of stoom	In het vigerende bestemmingsplan is aangegeven dat er elders in het	Check: geen uitwerkingsbevoegdheid

Aanduiding categorie Besluit milieueffectrapportage		Opmerking	Aandachtspunten
		IJsselmeer een leidingenstraat is voorzien en dat daarom leidingen in het plangebied ongewenst zijn; eventueel wel mogelijk op grond van wijzigingsbevoegdheid (artikel 4, onderdeel H). M.e.r.-plicht geldt bij buisleiding met diameter van meer dan 80 cm en lengte van meer dan 40 km.	of afwijkingsbevoegdheid voorzien voor buisleidingen?
D9	landinrichtingsprojecten	niet van toepassing	
D10	a. skihellingen, skiliften, kabelspoorwegen b. jachthavens c. vakantiedorpen en hotelcomplexen buiten stedelijke zones d. kampeer- en caraventerreinen e. themaparken	Vigerend plan geeft aan dat aanleg van meer dan 50 ligplaatsen strijdig is met het plan. Drempelwaarde Besluit m.e.r. voor jachthavens is onder andere (naast oppervlakte) 100 ligplaatsen.	Check: Nieuwe aanlegvoorzieningen uit te sluiten in nieuw plan?
D11	stedelijke ontwikkelingsprojecten, industrieterreinen, intensieve landbouw	niet van toepassing	
D12	kustwerken/kustverdediging	Hangt samen met cat. D3.2. Werkzaamheden aan de dijk zijn binnen vigerend plan mogelijk (ook al ligt grootste deel dijk buiten grens plangebied?0	Check: aanleg, wijziging of uitbreiding IJsselmeerdijk uit te sluiten in nieuw plan?
D13	waterbeheersingsprojecten voor landbouw	niet van toepassing	
D14	fokken, mesten of houden van dieren	niet van toepassing	
D15	drink- en industriewatervoorziening	niet van toepassing	
D16	ontgroningen; oppervlaktedelfstoffenwinning uit landbodem	Uitgangspunt is dat baggeren of zandwinning ter plaatse van vaargeulen geen oppervlakte-delfstofwinning uit landbodems betreft. Daarom: niet van toepassing	
D17	opsporing en winning van aardolie en aardgas	het vigerende plan staat uitsluitend (met vrijstelling) seismisch onderzoek toe. Dit valt niet onder deze activiteit van het Besluit milieueffectrapportage. Daarom: niet van toepassing	
D18	verwijdering van afvalstoffen en rioolwaterzuiveringsinstallaties	dit betreft onder andere het storten van baggerspecie klasse B in een hoeveelheid van 250.000 m3 of meer.	Check
D19	overbrenging van water tussen stroomgebieden	betreft activiteiten met als doel waterschaarste te voorkomen en met besluitvorming op grond van onder andere Waterwet (niet bestemmingsplan). Daarom: niet van toepassing	
D20	papierfabrieken	niet van toepassing	
D21	industriële activiteiten	niet van toepassing	
D22	elektriciteitsopwekking (incl. windturbines)	In het vigerende plan is er een wijzigingsbevoegdheid (hoogte	

Aanduiding categorie Besluit milieueffectrapportage		Opmerking	Aandachtspunten
		bouwwerk max. 35 m voor opwekking windenergie). In het Besluit m.e.r. betreft deze categorie onder andere windturbineparken (gezamenlijk vermogen 15 MW of meer of 10 windturbines of meer. Volgens bijlage A Besluit m.e.r. bestaat een windturbinepark uit ten minste drie windturbines. Uitgangspunt: niet van toepassing.	
D23	radioactief afval	niet van toepassing	
D24	bovengrondse of ondergrondse hoogspanningsleiding	Bovengrondse leiding ligt hier niet voor de hand (uit te sluiten?). ondergrondse leiding betreft spanning van 150 kV of meer en 5 km of meer in gevoelig gebied (zoals hier).	Check
D25	installaties voor grootschalige opslag aardolie e.d.	niet van toepassing	
D26	steenkoolvergassing c.a.	niet van toepassing	
D27	bebossing/ontbossing	niet van toepassing	
D28	viskwekerijen	uitgangspunt: niet van toepassing	
D29.1	ondergrondse mijnbouw	niet van toepassing	
D29.2	winning van mineralen door afbaggering	Deze activiteit betreft gevallen met een oppervlakte van 50 ha of meer en plaatsvindend in gevoelig gebied (zoals hier). Vraag is in welke mate zandwinning bij/tijdens/voor vaargeulonderhoud of -verdieping moet worden aangemerkt als winning van mineralen.	Check + beschouwing effecten
D29.3	briketteren van steenkool of bruinkool	niet van toepassing	
D30	cement	niet van toepassing	
D31	Hydro-elektrische energie	uitgangspunt: niet van toepassing	
D32	metaalbewerking	niet van toepassing	
D33	glasfabrieken	niet van toepassing	
D34	chemische industrie	niet van toepassing	
D35- D40	voedings- en genotmiddelenindustrie	niet van toepassing	
D41- 42	textiel-, leder-, hout- en papierindustrie	niet van toepassing	
D43	auto- en motorrace-circuits	niet van toepassing	
D45	terugwinning of vernietiging van explosieve stoffen	niet van toepassing	
D46	smelten van minerale stoffen	niet van toepassing	
D47	vervaardiging van keramische producten	niet van toepassing	
D48	aquaducten	niet van toepassing	
D49	peilwijzingen	niet van toepassing (besluitvorming betreft waterwet)	

Op basis van het voorgaande overzicht, zijn de volgende activiteiten als (mogelijk) aandachtspunt benoemd bij de voorbereiding van het nieuwe bestemmingsplan in relatie met milieueffectrapportage:

- aanleg of wijziging van binnenvaarwegen
- aanleg of wijziging van havens/aanlegvoorzieningen
- aanleg buisleidingen
- storten van baggerspecie
- wijzigingen aan waterkeringen
- aanleg ondergrondse hoogspanningsleidingen
- winning van mineralen door baggeren vaargeul.

Bepaald dient te worden in welke mate deze activiteiten mogelijk zijn of kunnen zijn volgens het nieuw te maken bestemmingsplan. Hierbij dient te worden beseft dat de drempelwaarden van de categorie D activiteiten niet hard zijn. De letterlijke aanduiding van de activiteiten en gevallen uit het Besluit M.e.r. is in de bijlage opgenomen. Ook bij activiteiten met een omvang onder de drempelwaarde dient in het bestemmingsplan te worden beschouwd of er sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Dit wordt vormvrije M.e.r. beoordeling genoemd.

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Tekst infomil.nl:

Een belangrijk nieuw element in het Besluit m.e.r. is het (in feite) indicatief maken van de gevalsdefinities (de drempelwaarden in kolom 2 in de D-lijst). Dit betekent dat het bevoegd gezag meer moet doen dan onder de oude regelgeving. Kon vroeger worden volstaan met de mededeling in het besluit dat de omvang van de activiteit onder de drempelwaarde lag en dus geen m.e.r. (beoordeling) noodzakelijk was, onder de nu geldende regeling moet een motivering worden gegeven. Deze motivering moet zijn gebaseerd op een toets die qua inhoud (dat wil zeggen: op basis van dezelfde criteria) aansluit bij m.e.r.-beoordeling, de diepgang kan echter anders zijn en er zijn geen vormvereisten.

Voor deze toets wordt de term *vormvrije m.e.r.-beoordeling* gehanteerd.

Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling is gebaseerd op artikel 2, lid 5 Besluit milieueffectrapportage.

5. Voor zover in de bijlage, onderdeel C, bij een categorie van activiteiten categorieën van gevallen zijn aangegeven, geldt de verplichting tot het maken van een milieueffectrapport in zodanige gevallen. Voor zover in de bijlage, onderdeel D, bij een categorie van activiteiten categorieën van gevallen zijn aangegeven, geldt de verplichting tot het toepassen van de artikelen 7.16 tot en met 7.19 van de wet:

a. in zodanige gevallen en

b. in overige gevallen waarin op grond van selectiecriteria als bedoeld in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling niet kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Hiervan zijn uitgezonderd de categorieën D 49.1, D 49.2 en D 49.3 van de bijlage bij dit besluit.

Dit houdt in dat in het kader van een nieuw bestemmingsplan voor activiteiten die in het Besluit Milieueffectrapportage worden genoemd, maar die niet voldoen aan onderdeel C of de gevalsbeschrijving (kolom 2) van onderdeel D van het Besluit m.e.r., toch moet te worden nagegaan of de activiteit belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben¹. Indien dit niet is uitgesloten, dient een Plan-MER te worden opgesteld voor het bestemmingsplan. Indien geen sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu dient dit te worden toegelicht en onderbouwd in het bestemmingsplan.

Conclusie

Nagegaan dient te worden in welke mate de m.e.r.-plichtige en m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten uit het vigerende plan gewenst zijn in het nieuwe plan. Indien één of meer activiteiten uit de lijst (categorie C of D) mogelijk zijn/blijven, dient een Plan-MER te worden gemaakt. Ook bij een omvang van een activiteit onder de drempelwaarde van de categorie D activiteiten, dient bij de besluitvorming over het bestemmingsplan te worden nagegaan of er al dan niet sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu (vormvrije m.e.r.-beoordeling). Als belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu aan de orde kunnen zijn, dient een Plan-MER te worden opgesteld. Omdat in een vroeg stadium duidelijk moet zijn of een plan-MER nodig is, is het zaak om in een vroeg stadium de beoordeling of een activiteit belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben, uit te voeren. In deze memo is aangegeven voor welke activiteiten deze beoordeling wordt geadviseerd.

¹ Zoals in het voorgaande al is beschreven, moet indien de activiteit in Onderdeel C van het Besluit m.e.r. is opgenomen, of voldoet aan de gevalsbeschrijving in onderdeel D, in elk geval een plan-MER worden gemaakt voor het kaderstellende bestemmingsplan.

Bijlage: Selectie van (mogelijk) relevante activiteiten uit het Besluit milieueffectrapportage

	Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
	Activiteiten	Gevallen	Plannen	Besluiten
C 3	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een binnenvaarweg.	In gevallen waarin: a. de aanleg betrekking heeft op een binnenvaarweg die kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton of b. de wijziging of uitbreiding betrekking heeft op: 1°. een vergroting van het ruimte-oppervlak met 20% of meer van een binnenvaarweg die kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton, 2°. een structurele verdieping waarbij meer dan 5 miljoen m ³ grond wordt verzet, of 3°. een verlegging van het zomerbed over een oppervlakte van 50 hectare of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De vaststelling van het tracé door de Minister van Infrastructuur en Milieu dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
C 4	De aanleg, wijziging of uitbreiding van: a. een haven voor de binnenscheepvaart, b. een zeehandelshaven, of c. een met het land verbonden en buiten een haven gelegen pier voor lossen en laden, met uitzondering van pieren voor veerboten.	In gevallen waarin: a. de aanleg betrekking heeft op: 1°. een haven die bevaarbaar is voor schepen met een laadvermogen van 1.350 ton of meer, of 2°. een pier die schepen kan ontvangen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton of b. de wijziging of uitbreiding betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
C 8.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas, olie, chemicaliën of voor het transport van kooldioxide (CO ₂) stromen ten behoeve van geologische opslag, inclusief de desbetreffende pompstations.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding met een diameter van meer dan 80 centimeter en een lengte van meer dan 40 kilometer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	Het besluit, bedoeld in de artikelen 94, eerste lid, en 95 van het Mijnbouwbesluit dan wel, bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
C 18.2	De oprichting van een installatie bestemd voor de verbranding, de chemische behandeling, het storten of het in de diepe ondergrond brengen van gevaarlijke afvalstoffen.		Het plan, bedoeld in artikel 10.3 van de wet, de structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.

D 3.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een binnenvaarweg.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een binnenvaarweg die: 1° kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer of 2° een oppervlakte van 25 hectare of meer heeft.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
D 3.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken.		De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet en het plan, bedoeld in de artikelen 4.1 en 4.4 van de Waterwet.	Het projectplan, bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, of, indien artikel 5.4, vierde lid, van die wet van toepassing is, de vaststelling van het tracé op grond van de Tracéwet of de Spoedwet wegverbreding door de Minister van Infrastructuur en Milieu of het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
D 4	De aanleg, wijziging of uitbreiding van: a. een haven voor de binnenscheepvaart, b. een zeehandelshaven, c. een visserijhaven of d. de wijziging of uitbreiding van een met het land verbonden en buiten een haven gelegen pier voor lossen en laden, met uitzondering van pieren voor veerboten.	In gevallen waarin: a. de aanleg betrekking heeft op een haven die bevaarbaar is voor schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer of b. de wijziging of uitbreiding betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De vaststelling van het besluit tot aanleg dan wel, bij het ontbreken daarvan het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
D 8.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas (met uitzondering van een buisleiding voor het transport van aardgas), olie of CO ₂ -stromen ten behoeve van geologische opslag of de wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van chemicaliën.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die over een lengte van 1 kilometer of meer is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b (tot 3 zeemijl uit de kust) of d, van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, of 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	Het besluit, bedoeld in de artikelen 94, eerste lid, en 95 van het Mijnbouwbesluit, dan wel, bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
D 8.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van aardgas.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die over een lengte van 5 kilometer of meer is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b (tot 3 zeemijl uit de kust) of d, van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, of 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	Het besluit, bedoeld in de artikelen 94, eerste lid, en 95 van het Mijnbouwbesluit, dan wel, bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
D 8.4	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor transport van warm water of stoom.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. Een buisleiding met een diameter van 1 meter of meer, en 2°. Een lengte van 10 kilometer of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel, bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet dat in de aanleg, wijziging of uitbreiding voorziet.

D 10	De aanleg, wijziging of uitbreiding van: a. skihellingen, skiliften, kabelspoorwegen en bijbehorende voorzieningen; b. jachthavens. c. vakantiedorpen en hotelcomplexen buiten stedelijke zones met bijbehorende voorzieningen, d. permanente kampeer- en caravanterreinen, of e. themaparken.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. 250.000 bezoekers of meer per jaar, 2°. een oppervlakte van 25 hectare of meer, 3°. 100 ligplaatsen of meer of 4°. een oppervlakte van 10 hectare of meer in een gevoelig gebied.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet, de vaststelling van het inrichtingsplan, bedoeld in artikel 17 van de Wet inrichting landelijk gebied, het reconstructieplan, bedoeld in artikel 11 van de Reconstructiewet concentratiegebieden en het plan bedoeld in artikel 18 van de Reconstructiewet concentratiegebieden.	De vaststelling van het inrichtingsplan, bedoeld in artikel 17 van de Wet inrichting landelijk gebied dan wel een plan bedoeld in artikel 18 van de Reconstructiewet concentratiegebieden dan wel bij het ontbreken daarvan het plan bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
D 12	De aanleg, wijziging of uitbreiding van kustwerken om erosie te bestrijden, van maritieme werken die de kust kunnen wijzigen door de aanleg van onder meer dijken, pieren, havenhoofden en van andere kustverdedigingswerken, met uitzondering van het onderhoud of herstel van deze werken.		De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet en het plan, bedoeld in de artikelen 4.1 en 4.4 van de Waterwet.	Het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu, bedoeld in artikel 2.7 van de Waterwet.
D 18.3	De oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting bestemd voor het storten van slib en baggerspecie, of het in de diepe ondergrond brengen van niet-gevaarlijke afvalstoffen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. het storten of in de diepe ondergrond brengen van baggerspecie van klasse B als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit in een hoeveelheid van 250.000 m ³ of meer, 2°. het storten of in de diepe ondergrond brengen van zuiverings-slib in een hoeveelheid van 5.000 ton droge stof per jaar of meer,	Het plan, bedoeld in artikel 10.3 van de wet, de structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.
		3°. het storten of in de diepe ondergrond brengen van ander slib dan bedoeld onder 1° of 2°, in een hoeveelheid van 250.000 m ³ of meer, of		
		4°. een inrichting met een capaciteit van 100 ton per dag of meer.		
D 24.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een ondergrondse hoogspanningsleiding.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een leiding met: 1° een spanning van 150 kilovolt of meer, en 2° een lengte van 5 kilometer of meer in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b (tot 3 zeemijl uit de kust) of d van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	Het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet of het besluit, bedoeld in artikel 6.5, onderdeel c, van de Waterwet.
D 29.2	De winning van mineralen door afbaggering van de zee-, meer- of rivierbodem dan wel de wijziging of uitbreiding daarvan.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 50 hectare of meer en plaatsvindt in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b (tot 3 zeemijl uit de kust) of d, van punt 1, onderdeel A, van deze bijlage.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.