



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KLOOSTERHOF 25

TE VASSE



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Kloosterhof 25 te Vasse

Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Adviseurs Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	3223.001
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	24 februari 2017
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.4 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

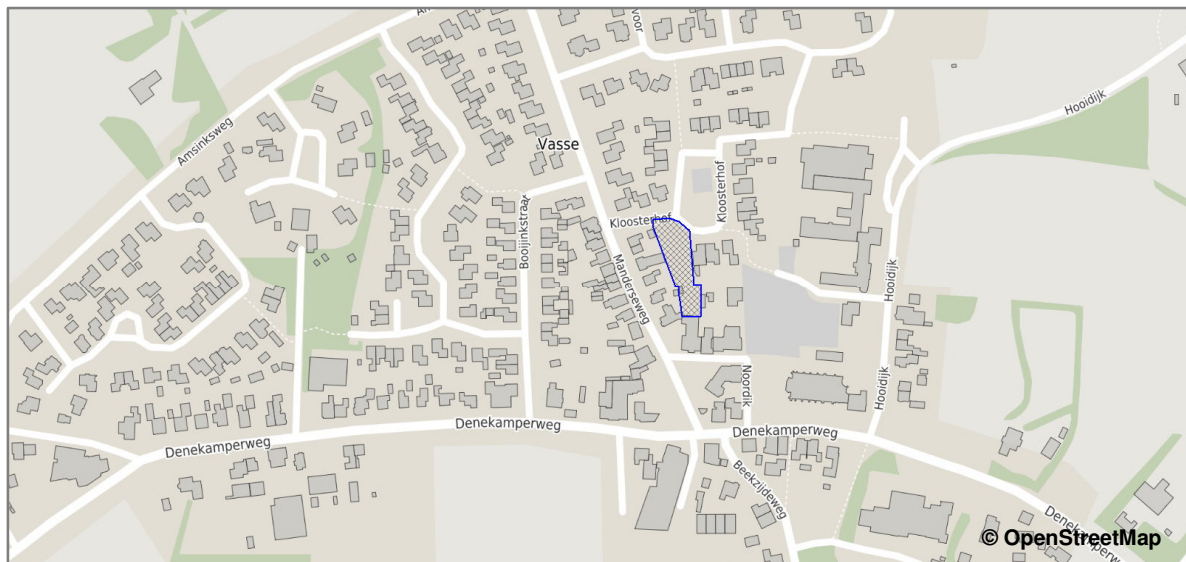
BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Berekeningsresultaten wegverkeer



1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor de nieuwbouw van de woning aan de Kloosterhof 25 te Vasse. Het perceel aan de Manderseweg 51 wordt gesplitst. Op het perceeldeel aan de Kloosterhof komt ruimte voor een nieuwe woning. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is niet gelegen binnen de geluidszones van wegen. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden de 30 km/uur wegen Manderseweg, Hooijik en de Denekamperweg in het onderzoek betrokken.





2.4 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone- breedte (m)	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] (ambitiewaarde)	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] (bovengrens)	maximaal binnenniveau [dB]
30 km/u wegen (bibe- ko)	-	(48)	(53)	33

bubeko = wegvak buiten de bebouwde kom

bibeko = wegvak binnen de bebouwde kom



4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen in tabel 4.1 weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai (L_{DEN} [dB])

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Denekanperweg	Hoodijk	Manderseweg	Alle wegen
01_A	westgevel	1,50	29	2	37	42
01_B	westgevel	4,50	31	5	39	45
01_C	westgevel	7,50	34	7	39	45
02_A	zuidgevel	1,50	30	6	31	39
02_B	zuidgevel	4,50	33	9	34	41
02_C	zuidgevel	7,50	35	12	34	43
03_A	oostgevel	1,50	27	6	22	33
03_B	oostgevel	4,50	30	8	24	36
03_C	oostgevel	7,50	33	11	25	38
04_A	noordgevel	1,50	25	4	36	41
04_B	noordgevel	4,50	27	6	38	43
04_C	noordgevel	7,50	29	7	38	44

Ten gevolge van de 30 km/uur wegen wordt voldaan aan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting en ook ten gevolge van de gemeentelijke ambitiewaarde.

Geconcludeerd kan worden dat voor het aspect wegverkeerslawaai geen belemmeringen zijn.

