

Verkeerstoets woningbouw Amsinksweg Vasse

NOTITIE

Documentnr.: N01-D01-41106243-sws2**Projectnummer:** 41187223**Status:** definitief/01**Datum:** 22 mei 2024**Opdrachtgever:**

Bouwbedrijf Scholte op Reimer

BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten wegvaktelling Amsinksweg

1. INLEIDING

Bouwbedrijf Scholte op Reimer werkt aan een woningbouwinitiatief aan de rand van Vasse. Het plangebied is gesitueerd aan de noordwestzijde van Vasse ten noorden van de Amsinksweg. Roelofs Advies en Ontwerp BV is gevraagd een verkeerstoets uit te voeren voor de voorgenomen ontwikkeling. Voorliggende notitie bevat de resultaten van de verkeerstoets.

In figuur 1.1 is het beeldkwaliteitsplan weergegeven. Het planvoornemen betreft de realisatie van 29 grondgebonden woningen, bestaande uit vier vrijstaande woningen, 18 twee-onder-een-kap woningen en 7 rijwoningen. Het initiatief wordt op twee locaties ontsloten op de Amsinksweg.



Figuur 1.1 Beeldkwaliteitsplan

2. PARKEREN

Om het benodigd aantal parkeerplaatsen voor de planontwikkeling te berekenen is de werkwijze conform de beleidsnotitie 'Bouwen & Parkeren²⁰¹⁸' d.d. 14-06-2018 voor de gemeente Tubbergen gehanteerd. De gemeente hanteert het beleidsuitgangspunt dat voor Vasse wordt uitgegaan van een gemiddelde parkeernorm voor de "rest bebouwde kom" uit CROW publicatie 317 in een "niet stedelijk" gebied.

2.1 PARKEERBEHOEFTE

Tabel 2.1 toont de parkeerbehoefte van het plangebied met 29 woningen. Het plan kent alleen woonfuncties, waarmee gecombineerd gebruik op basis van een combi-berekening niet van toepassing is. De parkeerbehoefte betreft hiermee ook het benodigd aantal parkeerplaatsen.

aantal	type woning	parkeernorm	parkeerbehoefte
4	vrijstaande woning	2,3	9,2
18	2 [^] 1 kap woning	2,2	39,6
7	rijwoning	2,0	14,0
		totaal	62,8

Tabel 2.1 Parkeerbehoefte

Resumerend kent het plan een parkeerbehoefte van: **62,8 (afgerond 63) parkeerplaatsen**.

2.2

Binnen het plangebied zijn volgens opgave van de initiatiefnemer **34** parkeerplaatsen voorzien. Daarnaast hebben een groot aantal woningen ook eigen parkeervoorzieningen, waarbij de parkeerbehoefte ook deels op eigen erf opgevangen kan worden. Op basis van de bereken aantallen die de gemeente Tubbergen hanteert, leidt dit tot onderstaande parkeercapaciteit op eigen erf:

aantal	type woning/parkeervoorziening	berekeningsaantal	capaciteit eigen erf
4	vrijstaande woning met lange oprit met garage	1,3	5,2
2	2 [^] 1 kap woning met dubbele oprit met garage	1,8	3,6
14	2 [^] 1 kap woning met lange oprit met garage	1,3	18,2
2	2 [^] 1 kap woning met korte oprit met garage	1,0	2,0
2	rijwoning met lange oprit met garage	1,3	2,6
2	rijwoning met korte oprit met garage	1,0	2,0
		totaal	33,6

Tabel 2.2 Parkeercapaciteit op eigen erf

Met een parkeerbehoefte van **62,8** en een totale parkeercapaciteit van **67,6** (34 + 33,6) is er een overschot van **4,8** (afgerond 4 parkeerplaatsen) parkeerplaatsen. Hiermee is er voldoende parkeercapaciteit beschikbaar om de parkeervraag van het initiatief te faciliteren. In de reguliere situatie hoeft dan ook geen gebruik gemaakt te worden van de mogelijke parkeercapaciteit op de rijbaan.

3. VERKEERSGENERATIE

Op basis van het ruimtelijk programma is met behulp van de CROW publicatie 381 de te verwachten verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt voor een gemiddelde weekdag. Met de CROW omrekenfactoren van 1,11 (woningen) is de verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt voor een gemiddelde werkdag.

Omdat de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie niet los van elkaar beschouwd kunnen worden, zijn voor het bepalen van de verkeersgeneratie dezelfde uitgangspunten als bij de berekeningen voor het parkeren gehanteerd. Dit betekent dat de ontwikkellocatie zich in de 'rest bebouwde kom' in een 'niet stedelijk' gebied bevindt. Vanuit worst-case benadering is er vanuit gegaan dat alle woningen koopwoningen betreffen. Het voornemen is om een aantal sociale huurwoningen in het plangebied op te nemen. In praktijk hebben sociale huurwoningen een (iets) lagere verkeersgeneratie dan koopwoningen.

Bovenstaande leidt tot de volgende te verwachten verkeersgeneratie:

• Koop, huis, vrijstaand (4x)	* 8,2 mvt/etmaal	= 32,8 mvt/etmaal
• Koop, huis, twee-onder-een-kap (18x)	* 7,8 mvt/etmaal	= 140,4 mvt/etmaal
• Koop, huis, tussen/hoek (7x)	* 7,4 mvt/etmaal	= 51,8 mvt/etmaal +
Totaal weekdag		= 225,0 mvt/etmaal
Totaal werkdag		= 249,8 mvt/etmaal

De verkeersgeneratie van de agrarische gronden kan op (nagenoeg) 0 mvt/werkdag worden gesteld. Het planeffect komt daarmee op afgerond +250 mvt/werkdag.

4. VERKEERSONTSLUITING

4.1 ONTSLUITINGSTRUCTUUR

Figuur 4.1 toont de ontsluitingsstructuur van het plangebied voor gemotoriseerd verkeer (links) en fietsers en voetgangers (rechts).



Figuur 4.1 Verkeersontsluiting gemotoriseerd verkeer (links) en fietsers & voetgangers (rechts)

Het gemotoriseerde verkeer van/naar het plangebied ontsluit via twee aansluitingen op de Amsinksweg, waar vervolgens in twee richtingen wordt ontsloten. Verkeer richting het noordoosten ontsluit via de Manderseweg en verkeer richting het zuidwesten ontsluit via de Denekamperweg of in mindere mate de Voortsweg.

Voor het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) kent het plangebied op netwerkniveau in de basis dezelfde ontsluitingsmogelijkheden als het gemotoriseerd verkeer. Als toevoeging kunnen fietsers en voetgangers ook ontsluiten via de Engbersstraat en doorsteken. Tevens is er aan de noord- en westzijde van het plangebied een pad voor recreatief gebruik voorzien.

4.2 VORMGEVING

4.2.1 Ontsluiting plangebied

Het plangebied kent twee ontsluitingen op de Amsinksweg, waarmee een 'lus' door het plangebied ontstaat. Hiermee kent het plangebied ook ingeval van calamiteiten een tweede ontsluitingsmogelijkheid en kan (groot) verkeer ook rondrijden. Beide aansluitingen worden vormgegeven als gelijkwaardig kruispunt (rechts heeft voorrang), waarbij op de meest noordelijke ontsluiting een nieuw kruispuntplateau is voorzien. De rijbaanbreedte in het plangebied is 5,5 m, met daarbij aan één zijde een trottoir van 1,5 tot 1,9 meter.

4.2.2 Amsinksweg

De Amsinksweg (zie figuur 4.2) is een erftoegangsweg aan de noordzijde van Vasse en kent een snelheidslimiet van 30 km/uur. Het wegprofiel bestaat uit een rijbaan 5,0 m, uitgevoerd in asfalt. Aan deze zuidzijde is direct grenzend aan de rijbaan of achter een groenstrook ook een trottoir met een breedte van 1,8 m aanwezig. Op de Amsinksweg geldt komend vanuit het zuiden vanaf de Voortsweg een geslotenheidsverklaring voor vrachtverkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer). De rijbaan kent conform de inrichtingseisen voor een erftoegangsweg geen eigen fietsvoorzieningen.



Figuur 4.2 Amsinksweg ten oosten (links) en westen (rechts) van plangebied

De Amsinksweg sluit via een voorrangskruispunt met middengeleider/opstelruimte aan op de Denekamperweg. Op de Amsinksweg zelf geldt op de kruispunten een gelijkwaardige voorrangregeling (rechts heeft voorrang). De noordelijke aansluiting van de Engbersstraat is formeel een gelijkwaardig kruispunt, maar heeft de uitstraling van een uitrit. Dit impliceert dat het om een voorrangskruispunt gaat.

In de plansituatie is op deze locatie een kruispuntplateau voorzien. Naast het snelheidsremmend effect benadrukt deze kruispuntmaatregel ook de gelijkwaardige voorrangsregeling voor zowel de aansluiting van de Engbersstraat als de nieuw te realiseren ontsluiting vanuit het plangebied.

4.3 BEOORDELING ONTSLUITING

De ontsluitende wegen en kruispunten in en om het plangebied voldoen aan de inrichtingseisen die passend bij de functie en het gebruik van de betreffende wegen. Het te realiseren kruispuntplateau heeft hierbij een meerwaarde. Met de ontsluitingsstructuur wordt voorzien in een acceptabele ontsluiting.

5. VERKEERSAFWIKKELING

5.1 HUIDIGE VERKEERSBELASTING

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeersbelasting op de Amsinksweg ter plekke van de voorgenomen ontwikkeling is van 2 t/m 15 april 2024 een wegvaktelling uitgevoerd. In tabel 5.1 zijn de belangrijkste resultaten van de telling opgenomen. Bijlage I bevat de uitgebreide resultaten van de tellingen.

periode	werkdag			weekdag
	ri. Kottinkkamp	ri. Voortsweg	doorsnede	doorsnede
Etmaal (0-24u)	244	252	496	475
Dag (7-19u)	184	198	382	369
Avond (19-23u)	49	45	95	85
Nacht (23-7u)	11	8	19	21
Ochtendspits (7-9u)	10	42	52	42
Avondspits (16-18u)	45	30	75	74

Tabel 5.1 Verkeersbelasting ontsluitend wegennet

Om de Amsinksweg ter hoogte van het plangebied rijden op een gemiddelde werkdag (maandag t/m vrijdag) circa 500 motorvoertuigen. Op een gemiddelde weekdag (maandag t/m zondag) ligt de intensiteit met 475 motorvoertuigen iets lager.

5.2 TOEKOMSTIGE VERKEERSBELASTING (INCLUSIEF PLAN)

In het hoofdstuk 'verkeersgeneratie' is berekend dat de voorgenomen woningbouw een verkeersgeneratie kent van circa 250 motorvoertuigen per werkdag. Op basis van expert-judgement is de prognose dat 70% van dit verkeer ontsluit van/naar het zuidwesten (richting Voortsweg) en 30% ontsluit van/naar het noordoosten (richting Kottinkkamp).

Concreet betekent dit op het westelijk deel van de Amsinksweg een toename van circa 175 voertuigen per werkdag en op het oostelijk deel een toename van circa 75 voertuigen per werkdag. In de plansituatie ligt daarmee de geprognostiseerde wegvakintensiteit per werkdag op ongeveer 675 voertuigbewegingen op het zuidwestelijke deel van de Amsinksweg en 575 voertuigbewegingen op het noordwestelijke deel van de Amsinksweg.

De geprognostiseerde wegvakintensiteiten in de plansituatie vallen vanuit de verkeersafwikkeling en leefbaarheid ruim binnen de wenselijke capaciteit voor dergelijke wegen. Voor de Amsinksweg geldt, op basis van de inrichting van de rijbaan, de omgevingskenmerken en expert-judgement, een wenselijke capaciteit van circa 2.500 mvt/etmaal. Deze waarde wordt bij lange na niet benaderd. Dit neemt niet weg dat de planontwikkeling vanuit leefbaarheid wel leidt tot een substantiële verkeerstoename (15 tot 35%). Ook op kruispuntniveau zijn er als gevolg van de planontwikkeling geen knelpunten in de verkeersafwikkeling te veronderstellen.

De verkeersbelasting in de plansituatie is daarmee acceptabel voor het ontsluitende wegennet.

6. VERKEERSVEILIGHEID

Wat betreft de verkeersveiligheid voorziet het plangebied een verkeersveilige inrichting voor alle verkeersdeelnemers. Op basis van vormgeving en (toekomstige) verkeersbelasting volstaat de weginrichting van de Amsinksweg en de ontsluitingswegen in het plangebied. Ook de trottoirs en parkeervakken in het plangebied voldoen aan de richtlijnen voor de maatvoering, waarbij er ook voldoende ruimte is om uit te stappen en/of te manoeuvreren.

Op kruispuntniveau ontstaan er vanuit de hoeveelheid verkeer geen onaanvaardbare veiligheidsrisico's. De gelijkwaardige kruispunten (rechts heeft voorrang) op de Amsinksweg volstaan in een weginrichting die passend is bij de wegfunctie en een positief effect heeft op de verkeersveiligheid. Het te realiseren kruispuntplateau benadrukt hierbij nog meer de gelijkwaardige voorrang, maar heeft ook een meerwaarde als snelheidsremmende maatregel voor het (doorgaand) verkeer.

Fietsers en voetgangers kunnen ook op een acceptabele wijze verplaatsen in en rondom het plangebied. De geprognostiseerde verkeersbelasting op de Amsinksweg is dusdanig laag dat gemengd gebruik van de rijbaan door fietsers en gemotoriseerd verkeer naar verwachting geen problemen opleveren. Voor voetgangers zijn er in en om het plangebied eigen trottoirs en voetpaden aanwezig, waarmee wordt voorzien in een eigen plek in het wegprofiel.

Resumerend volstaat de planuitwerking in een verkeersveilige situatie voor alle verkeersdeelnemers. Aanvullende verkeersmaatregelen zijn dan ook niet noodzakelijk.

7. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Op basis van voorgaande verkeerstoets volgen onderstaande conclusies:

- Parkeren:
 - De totale planontwikkeling kent een parkeerbehoefte van afgerond 63 parkeerplaatsen;
 - Met de 67 parkeerplaatsen in het plangebied en de parkeervoorzieningen op eigen erf kent het plan voldoende parkeercapaciteit om de parkeervraag te faciliteren;
- Verkeersgeneratie:
 - De verkeersgeneratie van de planontwikkeling ligt op circa 250 mvt/werkdag. De huidige (te vervallen) verkeersgeneratie is nagenoeg 0 mvt/werkdag, waarmee het planeffect uitkomt op een extra verkeersgeneratie van circa 250 mvt/werkdag;
- Verkeersontsluiting:
 - De planlocatie kent een goede verkeerskundige ontsluitingsstructuur voor alle modaliteiten;
 - De weginrichting van de Amsinksweg en wegen in het plangebied sluiten aan op de functie van de wegen en de inrichtingskenmerken voor de betreffende wegen;
- Verkeersafwikkeling:
 - In de plansituatie ligt de geprognoseerde verkeersbelasting op de Amsinksweg, afhankelijk van het wegvak, op 600 tot 700 mvt/werkdag;
 - De geprognoseerde wegvakintensiteiten in de plansituatie vallen ruim binnen de wenselijke capaciteitswaarden voor de ontsluitingsweg. Ook op kruispuntniveau zijn er geen knelpunten in de verkeersafwikkeling te veronderstellen. Hiermee is de verkeersafwikkeling acceptabel;
- Verkeersveiligheid:
 - de planuitwerking, met onder andere een nieuw kruispuntplateau op de Amsinksweg, voorziet in een verkeersveilige situatie voor alle verkeersdeelnemers. Extra aanvullende verkeersmaatregelen zijn dan ook niet noodzakelijk.

Aanbevolen wordt om het planinitiatief en de ontsluiting verkeerskundig vorm te geven conform de opgestelde planuitwerking.

I. UITGEBREIDE RESULTATEN WEGVAKTELLING AMSINKSWEG

VERKEERSTELLING

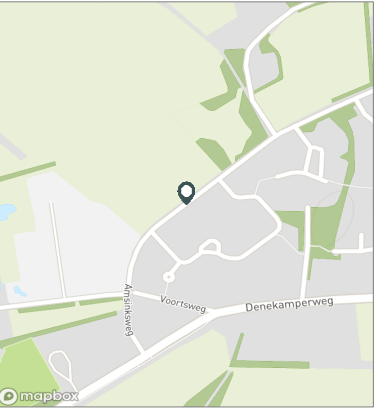
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Amsinksweg
Vasse
Tussen Voortsweg en Kottinkkamp
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kottinkkamp)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Voortsweg)

Meting

Meetperiode: 2 april t/m 15 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Scholte Op Reimer
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

AMSINKSWEG, VASSE

Tussen Voortsweg en Kottinkkamp



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	496	100%	475	100%	244	232	252	243	
Dag (7-19u)	382	77,1%	369	77,7%	184	176	198	193	
Avond (19-23u)	95	19,1%	85	17,9%	49	43	45	42	
Nacht (23-7u)	19	3,8%	21	4,4%	11	12	8	9	
Ochtendspits (7-9u)	52	10,5%	42	8,7%	10	8	42	34	
Avondspits (16-18u)	75	15,2%	74	15,5%	45	43	30	31	

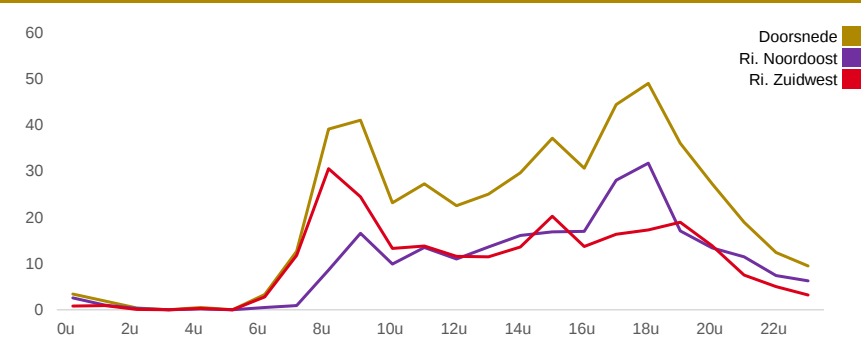
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	3	0,7%	4	0,9%	3	3	1	1	
01:00 - 02:00	2	0,4%	3	0,7%	1	2	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,1%	2	0,4%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	3	0,7%	2	0,5%	1	0	3	2	
07:00 - 08:00	13	2,6%	10	2,1%	1	1	12	9	
08:00 - 09:00	39	7,9%	31	6,6%	9	7	31	24	
09:00 - 10:00	41	8,3%	36	7,6%	17	14	25	22	
10:00 - 11:00	23	4,7%	24	5,0%	10	9	13	15	
11:00 - 12:00	27	5,5%	29	6,1%	14	14	14	15	
12:00 - 13:00	23	4,6%	26	5,4%	11	13	12	13	
13:00 - 14:00	25	5,1%	28	5,8%	14	15	12	13	
14:00 - 15:00	30	6,0%	32	6,8%	16	17	14	16	
15:00 - 16:00	37	7,5%	39	8,1%	17	18	20	21	
16:00 - 17:00	31	6,2%	32	6,7%	17	18	14	15	
17:00 - 18:00	45	9,0%	42	8,7%	28	26	16	16	
18:00 - 19:00	49	9,9%	41	8,7%	32	27	17	15	
19:00 - 20:00	36	7,3%	32	6,7%	17	15	19	17	
20:00 - 21:00	27	5,5%	25	5,2%	13	12	14	13	
21:00 - 22:00	19	3,8%	18	3,7%	12	10	8	7	
22:00 - 23:00	12	2,5%	11	2,3%	7	7	5	5	
23:00 - 24:00	10	1,9%	8	1,8%	6	5	3	3	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	470	94,7%	452	95,1%	95,2%	95,5%	94,3%	94,7%	
Middelzwaar (M)	16	3,2%	14	2,9%	2,4%	2,2%	4,0%	3,5%	
Zwaar (Z)	10	2,1%	10	2,1%	2,5%	2,3%	1,7%	1,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
di 2-apr	489	
wo 3-apr	558	
do 4-apr	533	
vr 5-apr	529	
za 6-apr	562	
zo 7-apr	345	
ma 8-apr	445	
di 9-apr	493	
wo 10-apr	490	
do 11-apr	508	
vr 12-apr	455	
za 13-apr	484	
zo 14-apr	300	
ma 15-apr	462	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	43	40	46
V85	54	49	57
< 20 km/u	1,9%	2,4%	1,3%
20 - 30 km/u	7,2%	9%	5,5%
30 - 40 km/u	26%	33,7%	18,6%
40 - 50 km/u	41,4%	43,8%	39,1%
50 - 60 km/u	19,1%	10,1%	27,7%
60 - 70 km/u	3,9%	0,9%	6,7%
70 - 80 km/u	0,5%	0,1%	1%
> 80 km/u	0,1%	0%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

AMSINKSWEG, VASSE

Tussen Voortsweg en Kottinkkamp



Meetlocatie

Amsinksweg
Vasse
Tussen Voortsweg en Kottinkkamp
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kottinkkamp)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Voortsweg)

Meting

Meetperiode: 2 april t/m 15 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Scholte Op Reimer
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	1	3	0	0	3
07:00 - 08:00	12	1	1	13	1	0	0	1	11	1	1	12
08:00 - 09:00	35	2	2	39	7	1	1	9	29	2	0	31
09:00 - 10:00	40	1	1	41	16	0	1	17	24	1	0	25
10:00 - 11:00	22	1	1	23	9	0	0	10	12	1	0	13
11:00 - 12:00	24	2	1	27	12	1	1	14	13	1	0	14
12:00 - 13:00	21	1	1	23	10	1	0	11	11	0	0	12
13:00 - 14:00	24	1	0	25	13	0	0	14	11	1	0	12
14:00 - 15:00	28	1	1	30	15	1	1	16	13	1	0	14
15:00 - 16:00	36	1	1	37	16	0	0	17	19	0	1	20
16:00 - 17:00	29	1	1	31	16	0	1	17	13	1	0	14
17:00 - 18:00	42	1	1	45	27	1	0	28	15	0	1	16
18:00 - 19:00	48	1	1	49	31	1	1	32	17	0	0	17
19:00 - 20:00	35	1	0	36	17	0	0	17	18	1	0	19
20:00 - 21:00	27	1	0	27	13	0	0	13	13	1	0	14
21:00 - 22:00	19	0	0	19	11	0	0	12	7	0	0	8
22:00 - 23:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
23:00 - 24:00	10	0	0	10	6	0	0	6	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	470	16	10	496	233	6	6	244	238	10	4	252
Dag (7-19u)	359	14	10	382	173	5	6	184	186	8	4	198
Avond (19-23u)	93	2	0	95	49	0	0	49	44	2	0	45
Nacht (23-7u)	18	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	47	3	2	52	8	1	1	10	39	2	1	42
Avondspits (16-18u)	71	2	2	75	43	1	1	45	28	1	1	30

VERKEERSTELLING

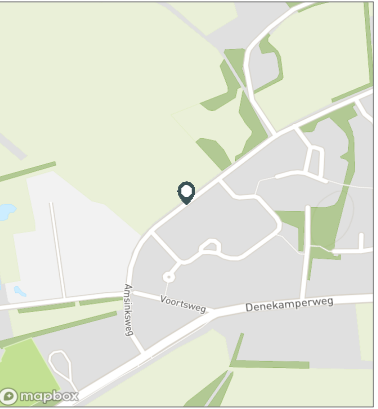
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Amsinksweg
Vasse
Tussen Voortsweg en Kottinkkamp
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kottinkkamp)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Voortsweg)

Meting

Meetperiode: 2 april t/m 15 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Scholte Op Reimer
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

AMSINKSWEG, VASSE

Tussen Voortsweg en Kottinkkamp



WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
07:00 - 08:00	9	1	0	10	1	0	0	1	9	0	0	9
08:00 - 09:00	28	2	1	31	6	0	1	7	23	1	0	24
09:00 - 10:00	35	1	1	36	13	0	1	14	22	1	0	22
10:00 - 11:00	22	1	1	24	8	0	0	9	14	0	0	15
11:00 - 12:00	27	1	1	29	13	1	1	14	14	1	0	15
12:00 - 13:00	24	1	1	26	12	1	0	13	12	1	0	13
13:00 - 14:00	26	1	0	28	14	0	0	15	12	1	0	13
14:00 - 15:00	30	1	1	32	16	0	1	17	15	1	1	16
15:00 - 16:00	37	1	1	39	17	0	0	18	20	0	1	21
16:00 - 17:00	30	1	1	32	17	0	1	18	14	1	0	15
17:00 - 18:00	40	1	1	42	25	1	0	26	15	0	1	16
18:00 - 19:00	40	1	1	41	26	0	1	27	14	0	0	15
19:00 - 20:00	31	0	0	32	15	0	0	15	16	0	0	17
20:00 - 21:00	24	1	0	25	12	0	0	12	12	0	0	13
21:00 - 22:00	17	0	0	18	10	0	0	10	7	0	0	7
22:00 - 23:00	11	0	0	11	6	0	0	7	4	0	0	5
23:00 - 24:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	452	14	10	475	221	5	5	232	230	9	5	243
Dag (7-19u)	348	12	9	369	166	5	5	176	182	7	4	193
Avond (19-23u)	83	1	0	85	43	0	0	43	40	1	0	42
Nacht (23-7u)	20	1	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	38	2	2	42	6	1	1	8	31	2	1	34
Avondspits (16-18u)	70	2	2	74	41	1	1	43	29	1	1	31

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

AMSINKSWEG, VASSE

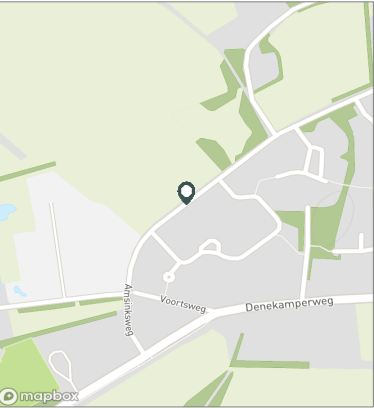
Tussen Voortsweg en Kottinkkamp

Meetlocatie

Amsinksweg
Vasse
Tussen Voortsweg en Kottinkkamp
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kottinkkamp)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Voortsweg)

Meting

Meetperiode: 2 april t/m 15 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Scholte Op Reimer
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE												
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	
00:00 - 01:00	3	4	8	4	3	8	2	2	3	5	2	
01:00 - 02:00	1	1	0	3	6	11	6	1	1	1	2	
02:00 - 03:00	0	1	0	0	1	9	2	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	5	2	2	5	0	0	2	3	6	1	5	
07:00 - 08:00	15	15	15	14	9	1	15	8	15	9	10	
08:00 - 09:00	48	35	47	41	29	4	35	38	35	41	32	
09:00 - 10:00	44	55	55	34	42	12	27	49	45	41	35	
10:00 - 11:00	21	33	23	29	36	10	23	16	22	20	20	
11:00 - 12:00	28	31	25	40	43	28	41	14	28	21	31	
12:00 - 13:00	19	18	28	36	54	27	19	29	16	16	26	
13:00 - 14:00	24	35	19	42	41	24	18	20	24	25	20	
14:00 - 15:00	24	39	28	33	45	39	19	30	21	30	35	
15:00 - 16:00	45	56	41	36	57	34	28	48	35	33	34	
16:00 - 17:00	26	24	33	26	53	20	23	31	32	37	45	
17:00 - 18:00	34	51	47	47	42	28	39	43	46	55	38	
18:00 - 19:00	50	53	55	39	22	19	43	61	50	37	43	
19:00 - 20:00	27	35	37	37	21	20	39	37	36	46	27	
20:00 - 21:00	30	31	34	23	21	15	15	25	35	31	13	
21:00 - 22:00	26	15	15	25	18	13	21	19	21	26	14	
22:00 - 23:00	9	16	9	10	9	10	18	11	8	18	11	
23:00 - 24:00	10	8	12	4	10	7	10	8	11	13	10	
Etmaal (0-24u)	489	558	533	529	562	345	445	493	490	508	455	
Dag (7-19u)	378	445	416	417	473	246	330	387	369	365	369	
Avond (19-23u)	92	97	95	95	69	58	93	92	100	121	65	
Nacht (23-7u)	19	16	22	17	20	41	22	14	21	22	21	
Ochtendspits (7-9u)	63	50	62	55	38	5	50	46	50	50	42	
Avondspits (16-18u)	60	75	80	73	95	48	62	74	78	92	83	
Validatie												

DOORSNEDE												
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	
Ri. Noordoost	235	282	266	254	271	158	213	247	237	251	228	
Ri. Zuidwest	254	276	267	275	291	187	232	246	253	257	227	
Ri. Noordoost	48%	51%	50%	48%	48%	46%	48%	50%	48%	49%	50%	
Ri. Zuidwest	52%	49%	50%	52%	52%	54%	52%	50%	52%	51%	50%	
Licht (L)	458	527	506	484	525	339	428	473	468	489	422	
Middelzwaar (M)	12	21	20	16	12	6	12	13	11	16	22	
Zwaar (Z)	19	10	7	29	25	0	5	7	11	3	11	
% Licht (L)	93,7%	94,4%	94,9%	91,5%	93,4%	98,3%	96,2%	95,9%	95,5%	96,3%	92,7%	
% Middelzwaar (M)	2,5%	3,8%	3,8%	3,0%	2,1%	1,7%	2,7%	2,6%	2,2%	3,1%	4,8%	
% Zwaar (Z)	3,9%	1,8%	1,3%	5,5%	4,4%	0,0%	1,1%	1,4%	2,2%	0,6%	2,4%	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

AMSINKSWEG, VASSE

Tussen Voortsweg en Kottinkkamp



Meetlocatie

Amsinksweg

Vasse

Tussen Voortsweg en Kottinkkamp

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kottinkkamp)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Voortsweg)

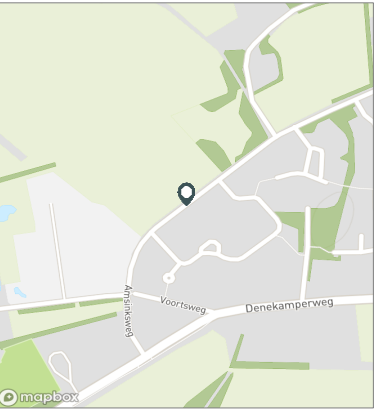
Meting

Meetperiode: 2 april t/m 15 april 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Scholte Op Reimer

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	43	55	42	54	44	59
01:00	- 02:00	44	57	40	50	49	63
02:00	- 03:00	43	55	40	50	48	59
03:00	- 04:00	39	57	39	53	40	64
04:00	- 05:00	51	59	48	56	53	63
05:00	- 06:00	-	-	-	-	-	-
06:00	- 07:00	45	58	39	46	46	59
07:00	- 08:00	45	58	43	53	46	58
08:00	- 09:00	44	56	38	48	46	57
09:00	- 10:00	44	56	40	49	47	58
10:00	- 11:00	44	55	40	48	46	57
11:00	- 12:00	43	54	40	49	45	57
12:00	- 13:00	41	53	38	48	45	57
13:00	- 14:00	43	54	41	49	46	58
14:00	- 15:00	43	54	41	50	46	56
15:00	- 16:00	42	53	39	48	45	56
16:00	- 17:00	42	53	40	49	45	57
17:00	- 18:00	42	53	40	49	46	57
18:00	- 19:00	44	53	42	49	46	58
19:00	- 20:00	44	55	41	50	47	57
20:00	- 21:00	44	55	41	49	47	58
21:00	- 22:00	43	54	41	50	46	57
22:00	- 23:00	43	53	40	49	47	58
23:00	- 24:00	43	57	41	50	47	63
Gemiddelde		43	54	40	49	46	57

SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	44	55	40	49	48	59
Dinsdag	43	54	40	49	45	57
Woensdag	43	54	40	49	46	57
Donderdag	43	54	41	49	46	57
Vrijdag	43	54	41	49	46	57
Zaterdag	42	54	39	49	45	56
Zondag	44	56	40	49	48	59
Werkdag	43	54	41	49	46	57
Weekdag	43	54	40	49	46	57

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	1,9%	1,9%	2,4%	2,4%	1,3%	1,3%
20 - 30 km/u	7,2%	9,1%	9,0%	11,5%	5,5%	6,9%
30 - 40 km/u	26,0%	35,1%	33,7%	45,1%	18,6%	25,5%
40 - 50 km/u	41,4%	76,4%	43,8%	88,9%	39,1%	64,6%
50 - 60 km/u	19,1%	95,5%	10,1%	99,0%	27,7%	92,2%
60 - 70 km/u	3,9%	99,4%	0,9%	99,9%	6,7%	98,9%
70 - 80 km/u	0,5%	99,9%	0,1%	100,0%	1,0%	99,9%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%

