

Notitie lichthinder

Amsinksweg te Vasse

BJZ.nu B.V.

Colofon

Project: **Notitie lichthinder Amsinksweg te Vasse**

Projectnummer: 24039

Versie: 1v1

Datum: 11 juni 2024

Status: Definitief

Opdrachtgever: BJZ.nu B.V.
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

Distributie: De heer F. Spitzen, BJZ.nu B.V.

Uw referentie: --

Uitgevoerd door: Lichtconsult B.V.
Industrieweg 1A-16
4104 AP Culemborg

Auteur: ing. P.K. Smits IALD

Inhoudsopgave

1.	Informatie.....	3
1.1.	Inleiding	3
1.2.	Vraagstelling	3
1.3.	Verstrekke gegevens	3
1.4.	Uitgangspunten	4
2.	Normstelling	5
3.	Beoordeling	5
3.1.	Autobewegingen	5
3.2.	Lichtbundel op de woningen	6
3.2.1.	Huisnummer 14	6
3.2.2.	Huisnummer 12	6
3.2.3.	Huisnummer 20	7
3.2.4.	Huisnummer 18	7
4.	Conclusie.....	8

1. Informatie

1.1. Inleiding

BJZ.nu B.V. (hierna vermeld als “BJZ”) werkt aan een woningbouwinitiatief aan de rand van Vasse. Het plangebied is gesitueerd aan de noordwestzijde van Vasse ten noorden van de Amsinksweg. Hierbij is de behoefte ontstaan om de eventuele lichthinder van koplampen van in- en uitdraaiende auto's inzichtelijk te maken.

BJZ heeft opdracht verstrekt aan Lichtconsult B.V. (hierna vermeld als “Lichtconsult”) om eventuele lichthinder te onderzoeken en indien mogelijk aansluiting met de Richtlijn Lichthinder van het NSVV te zoeken. De voorliggende notitie doet verslag van dit onderzoek.



Afb. 1 – Situatietekening nieuwe woonwijk.

1.2. Vraagstelling

De vraagstelling is om de kans op lichthinder te onderzoeken afkomstig van het verkeer van de nieuwe woningen. Het gaat hierbij over de lichthinder van koplampen afkomstig van in- en uitdraaiende auto's op nieuw aan te leggen straten die de bestaande woningen aan de Amsinksweg binnen schijnen.

1.3. Verstrekte gegevens

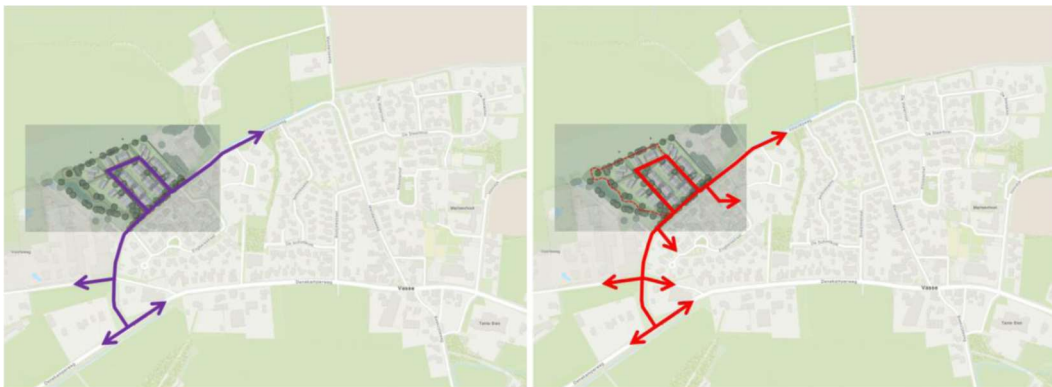
De opdrachtgever heeft de volgende stukken ter beschikking gesteld:

- Situatietekening inpassing nieuwe woonwijk, 4 december 2023, N+L Landschapsontwerpers.
Bestand: b_NL.IMRO.0183.VASBPAMSINKSWEG-OW01_rb1.pdf
- Verkeerstoets woningbouw Amsinksweg Vasse, kenmerk N01-D01-41106243-sws2, 22 mei 2024, Roelofs Advies en Ontwerp BV (hierna vermeld als “Roelofs”).
Bestand: N01-D01-41106243-sws2 Verkeerstoets woningbouw Amsinksweg Vasse 22052024.pdf

1.4. Uitgangspunten

De nieuwe woonwijk bestaat uit een aantal woningen op enkele nieuwe straten voorzien van trottoir, groenvoorzieningen en wadi's. Het planvoornemen betreft de realisatie van 29 grondgebonden woningen, bestaande uit vier vrijstaande woningen, 18 twee-onder-een-kap woningen en zeven rijwoningen. In de notitie van Roelofs wordt een verkeersgeneratie vermeld van 250 motorvoertuigen per werkdag.

Het plangebied kent twee ontsluitingen op de Amsinksweg, waarmee een 'lus' door het plangebied ontstaat. Beide aansluitingen worden vormgegeven als gelijkwaardig kruispunt (rechts heeft voorrang), waarbij op de meest noordelijke ontsluiting een nieuw kruispuntplateau is voorzien. De prognose van Roelofs is dat 70% van dit verkeer ontsluit van/naar het zuidwesten (richting Voortsweg) en 30% ontsluit van/naar het noordoosten (richting Kottinkkamp). Alle genoemde wegen hebben een snelheidslimiet van 30 km/u.



Afb. 2 – Verkeersontsluiting gemotoriseerd verkeer (links) en fietsers & voetgangers (rechts), uit de verkeerstoets van Roelofs.

Roelofs heeft in april 2024 een wegvaktelling uitgevoerd van verkeersbelasting bij het plangebied. In tabel 1 is hiervan een fragment vermeld met de relevante tijdvakken.

Periode	Werkdag			Weekdag
	Ri. Kottinkkamp	Ri. Voortsweg	Doorsnede	Doorsnede
Etmaal (0-24u)	244	252	496	475
Avond (19-23u)	49	45	95	85
Avondspits (16-18u)	45	30	75	74

Tabel 1 – Fragment van de verkeersbelasting ontsluitend wegennet.

De nieuwe ontsluitingsweg zijde Voortsweg ligt tussen woningnummer 12 en 14, met een lichte verschuiving richting nummer 12. De nieuwe ontsluitingsweg zijde Kottinkkamp ligt tussen woningnummer 18 en 20, met een licht verschuiving richting nummer 20.

2. Normstelling

Over mogelijke lichthinder van voertuigverlichting (koplampen van bijvoorbeeld auto's) is geen wet- en regelgeving aanwezig. Wel gelden er normen voor de wijze waarop koplampen moeten worden afgesteld. Deze normen beogen de rijtaak van de bestuurder naar behoren te verlichten en voldoende zichtbaarheid van het voertuig te borgen voor medeweggebruikers.

Voor de behandeling van lichthinder voor omwonenden is de Richtlijn Lichthinder van de NSVV (Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde) opgesteld. Deze richtlijn is met name opgesteld ter voorkoming van lichthinder voor omwonenden als gevolg van vaste verlichting zoals sportveld- en terreinverlichting, openbare straatverlichting, reclameverlichting, et cetera. Daarbij wordt vooral lichthinder door niet bewegende verlichtingsarmaturen behandeld die continu aanwezig zijn. De richtlijn gaat niet of nauwelijks in op hinder voor omwonenden door voertuigverlichting (met name autokoplampen).

Echter betekent dit niet, dat er geen lichthinder ondervonden kan worden van autokoplampen. Op basis van onderzoek kan niet kwantitatief worden vastgesteld of er over het algemeen lichthinder van de lichtbundel van autokoplampen wordt ondervonden. Lichtconsult heeft daarom een kwalitatieve beoordeling uitgevoerd van de situatie.

3. Beoordeling

3.1. Autobewegingen

Aangenomen wordt dat er alleen sprake kan zijn van lichthinder, wanneer de voertuigverlichting het daglicht significant kan overtreffen. Dat is het geval in het tijdvak van 19.00 tot en met 23.00 uur. Vooral gedurende deze tijden zal men gebruik maken van verblijfsruimtes (woonkamer en dergelijke) bij duisternis (na zonsondergang). In de winterperiode zal dit iets langer zijn, omdat het vanaf circa 17.00 uur donker is. Voor de zomerperiode is dit aanzienlijk korter, omdat de zon dan later onder gaat.

We nemen aan dat de huidige verdeling van de verkeersbewegingen (tellingen) gedurende de dag ook zullen gelden voor de nieuwe verkeersgeneratie van 250 motorvoertuigen per werkdag. Aangezien de bebouwing min of meer gelijk is verdeeld over het plangebied, gaan we er vanuit dat de 250 voertuigen voor de helft ontsluiten via de zijde Voortsweg en de andere helft van de zijde Kottinkkamp. In dat geval zal op elke ontsluitingsweg de verkeersgeneratie tussen 19.00u en 23.00u ongeveer $95/496 * 250 * 0,5 = 24$ motorvoertuigen per werkdag bedragen.

Er kan worden vastgesteld dat het aantal autobewegingen in het plangebied in deze periode beperkt is. Het gaat op elke ontsluitingsweg om 24 auto's in de periode van 4 uur. Dat betekent dat er gemiddeld elke 10 minuten een auto het plangebied in- of uitrijdt. Aangezien alleen de koplampen van vertrekkende auto's voor de beoordeling

relevant zijn, gaat het om één beweging per 20 minuten. Gelet op deze beperkte frequentie zal de ondervonden overlast zeer beperkt zijn.

3.2. Lichtbundel op de woningen

De woningen op Amsinksweg 12 en 14 liggen tegenover de uitrit aan de zijde Voortsweg (afbeelding 3). De woningen op Amsinksweg 18 en 20 liggen tegenover de uitrit aan zijde Kottinkkamp (afbeelding 4). Voor deze woningen geldt dat de autokoplampen gericht staan op erfgrens tussen beide woningen wanneer het voertuig de kruising nadert om het plangebied te verlaten, hetgeen gunstig is.

Vervolgens draait het voertuig de Amsinksweg op om daadwerkelijk uit het plangebied te rijden. Op dat moment zal de lichtbundel van de autokoplampen deels over de gevels bewegen totdat de bocht volledig gemaakt is en het voertuig uitgelijnd is met de Amsinksweg.



Afb. 3 – Situatie woningnummer 14 (links) en 12 (rechts) op september 2021. De rode hartlijn toont bij benadering de middellijn van de ontsluitingsweg zijde Voortsweg.

3.2.1. Huisnummer 14

Zoals weergegeven in afbeelding 3 is er direct voor de vensters van de woning op nummer 14 in enige mate lage begroeiing aanwezig. Deze begroeiing zal voor enige afscherming zorgen, maar zal ook licht doorlaten. Verder geldt dat autokoplampen gericht staan op de erfgrens (schutting) en de carport, wanneer het voertuig de kruising nadert. Bij het opdraaien van de Amsinksweg zal het merendeel (70%) rechtsaf slaan, waardoor het licht van de autokoplampen niet of beperkt over de gevel beweegt. Gelet op het beperkt aantal auto's dat het plangebied via de uitrit verlaat, zijn wij van oordeel dat de beperkte instraling niet leidt tot een onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat.

3.2.2. Huisnummer 12

Zoals weergegeven in afbeelding 3 is er direct voor de vensters van de woning op nummer 12 in lichte mate lage begroeiing aanwezig. Deze begroeiing zal in de huidige vorm weinig bijdragen aan afscherming tegen licht. Wel geldt dat autokoplampen gericht staan op de erfgrens (schutting) en de carport, wanneer het voertuig de kruising nadert. De vensters van verblijfsruimtes bevinden zich voorstaand rechts van de gevel, waardoor het licht van de naderende autokoplampen niet direct binnen straalt en de

woning ver kan penetreren. Bij het opdraaien van de Amsinksweg zal het merendeel (70%) rechtsaf slaan, waardoor het licht van de autokoplampen over de gevel beweegt. De beweging zal zich voor de helft manifesteren op het linkerdeel van de woning, waar geen verblijfsruimtes zijn. Mede gelet op het beperkt aantal auto's dat het plangebied via de uitrit verlaat, zijn wij van oordeel dat de beperkte instraling niet leidt tot een onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat.



Afb. 4 – Situatie woningnummer 20 (links) en 18 (rechts) op september 2021. De rode hartlijn toont bij benadering de middellijn van de ontsluitingsweg zijde Kottinkamp.

3.2.3. Huisnummer 20

Zoals weergegeven in afbeelding 4 is er voor de vensters van de woning op nummer 20 in lichte mate lage begroeiing aanwezig. Deze begroeiing zal weinig bijdragen aan afscherming tegen licht. Naderende autokoplampen zullen mogelijk de vensters aanstralen. Bij het opdraaien van de Amsinksweg zal het merendeel (70%) rechtsaf slaan, waardoor het licht van de autokoplampen niet over de gevel beweegt. Bij deze woning is aanvullende afscherming in de vorm van bijvoorbeeld een wintergroene haag van 1,2 meter hoog in de berm wenselijk (zie groen rechthoek in afbeelding 4). Met een dergelijke voorziening en het beperkt aantal auto's dat het plangebied via de uitrit verlaat, zijn wij van oordeel dat de instraling niet leidt tot een onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat.

3.2.4. Huisnummer 18

Zoals weergegeven in afbeelding 4 is er voor de vensters van de woning op nummer 20 lage en middelhoge begroeiing aanwezig. Deze begroeiing zal enigszins bijdragen aan afscherming tegen het licht van de autokoplampen. Verder liggen de vensters al vrij ver van de middellijn van de ontsluitingsweg. Hierdoor zal het licht van de naderende autokoplampen niet direct binnen stralen en de woning ver penetreren. Bij het opdraaien van de Amsinksweg zal het merendeel (70%) rechtsaf slaan, waardoor het licht van de autokoplampen deels over de gevel beweegt. De beweging zal zich vooral manifesteren op het linkerdeel van de woning, waar ook de meeste begroeiing is. De voorgestelde afscherming bij nummer 20 zal hier ook een gunstige uitwerking hebben. Mede gelet op het beperkt aantal auto's dat het plangebied via de uitrit verlaat, zijn wij van oordeel dat de beperkte instraling niet leidt tot een onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat.

4. Conclusie

In deze notitie hebben we beoordeeld of er lichthinder kan ontstaan van de lichtbundel van koplampen door de twee nieuwe ontsluitingswegen van het woningbouwinitiatief aan de Amsinksweg te Vasse. Voor lichthinder van voertuigverlichting zijn geen eisen gesteld. Dit betekent echter niet dat er geen lichthinder kan ontstaan. Daarom hebben we in deze notitie een kwalitatieve beoordeling uitgevoerd van de situatie bij de woningen op de Amsinksweg 12, 14, 18 en 20.

Bij de woning op nummer 20 is aanvullende afscherming in de vorm van bijvoorbeeld een wintergroene begroeiing in de berm wenselijk. Bij de overige woningen is er geen significant effect van naderende autokoplampen. Verder is er op alle beoordeelde woningen sprake van een beperkt aantal auto's dat het plangebied via de uitrit verlaat. Al met al zal, met uitzondering van de voorgestelde afscherming, eventuele lichthinder voor de woningen langs de Amsinksweg 12, 14, 18 en 20 in ons optiek niet significant zijn en daarmee acceptabel in het kader van een goede ruimtelijke ordening.