

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Industriestraat, Tubbergen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI INDUSTRIESTRAAT, TUBBERGEN

Status: Definitief
Datum: Oktober 2021
Projectnummer: 2021-527



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

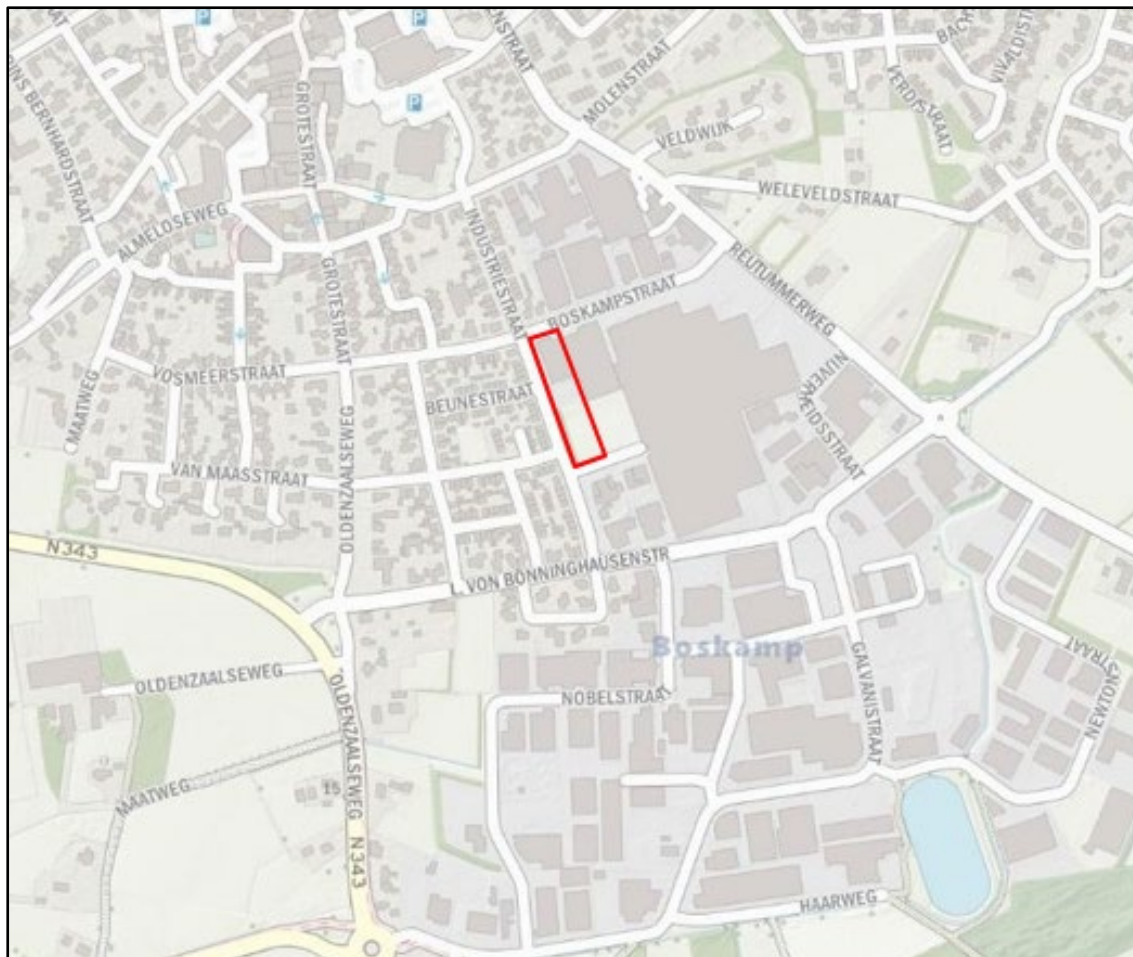
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	RESULTATEN	10
4.3	HOGERE WAARDE	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	11
BIJLAGEN	12	
BIJLAGE 1	VERKEERSGEGEVENS.....	13
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	14
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	15
BIJLAGE 4	REKENRESULTATEN.....	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel aan de industriestraat, in de kern Tubbergen. Ter plaatse staat een leegstaand pand wat gesloopt zal worden. Het voornemen is om hier 20 nieuwe grondgebonden woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

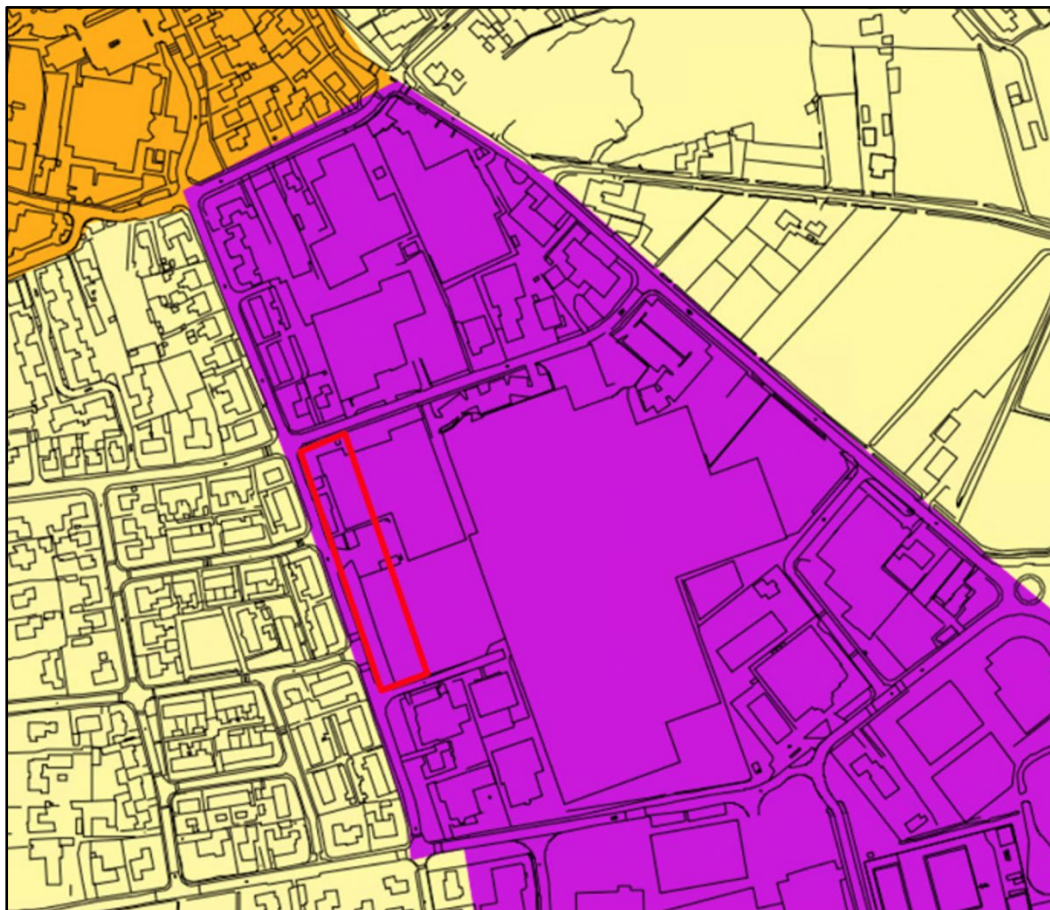
2.5.1 Algemeen

De gemeente Tubbergen beschikt over een eigen geluidsbeleid, namelijk het “Gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Tubbergen” en de “Nota hogere grenswaarden”.

Burgemeester en wethouders kunnen gemotiveerd afwijken van het geluidbeleid en een hogere waarde toekennen (maximaal 58 dB in dit geval), indien aangetoond is dat aan de hoofd- en ontheffingscriteria kan worden voldaan. De gemeente Tubbergen past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn per geluidsklasse verschillend.

2.5.2 Situatie projectgebied

Het projectgebied is op basis van het gemeentelijk beleid aangewezen als 'bedrijventerrein', met de ambitiewaarde 'redelijk rustig' (48 dB) en bovengrenswaarde 'zeer onrustig' (58 dB) bij wegen met een erftoegangsweg. In afbeelding 2.1 en 2.2 is dit visueel weergegeven.



Afbeelding 2.1 Ligging plangebied in de kern Tubbergen (Bron: Gemeente Tubbergen)

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig			
1 rustig	38	45	40
0 redelijk rustig	43	50	45
-1 onrustig	48	55	50
-2 zeer onrustig	53	58	55
-3 lawaaiig	58	63	60
-4 zeer lawaaiig	63	68	65

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	wegverkeer		bedrijven	
natuur	redelijk rustig	onrustig	zeer rustig	zeer rustig
buitengebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
woongebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
centrumgebied	redelijk rustig	zeer onrustig ¹⁾	redelijk rustig	onrustig
bedrijven	redelijk rustig	zeer onrustig	redelijk rustig	zeer onrustig

1) alleen bij wegen met een erftoegangsweg B

Figuur 2: Ambitietabel

Afbeelding 2.2 Geluidsklassen per gebiedstype (Bron: Gemeente Tubbergen)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Concreet bestaat het voornemen uit het slopen van de bestaande aanwezige bebouwing om plaats te maken voor 20 grondgebonden starterswoningen. De te realiseren woningen zijn verdeeld over 5 rijen met in totaal 4 woningen, waarbij de voorgevels gericht zijn op de industriestraat. De bouwhoogte van de woningen is circa 9 meter.

Langs de weg zullen parkeerplaatsen parallel aan de rijbaan worden gerealiseerd en een groenstrook. Op afbeelding 3.1 is het gewenste plan weergegeven.



Afbeelding 3.1 Indicatieve inrichtingstekening uitgezoomd (Bron: Beltman Architecten)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van de Reutummerweg, Boskampstraat en de L. van Bönninghausenstraat. Deze wegen hebben (gedeeltelijk) een snelheidsregime van 50 km/uur en hebben daarom een wettelijke geluidszone. De industriestraat heeft een snelheidsregime van 30 km/uur. Deze weg heeft wettelijk geen geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is besloten om deze weg wel mee te nemen in het onderzoek omdat deze weg direct aan het projectgebied grenst.

Naast voorgenoemde wegen liggen er in de omgeving van het projectgebied enkele andere 30 km/uur wegen, betreffende de Beunestraat en de Van der Veenstraat. Dit zijn echter wegen die uitsluitend voor het bestemmingsverkeer worden gebruikt. De wegen hebben een dusdanige lage verkeersintensiteit dat redelijkerwijs niet verwacht kan worden dat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. Deze wegen zijn in het onderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	58 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB (zie paragraaf 2.4)

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Tubbergen beschikt over verkeersprognoses voor het jaar 2030 van de Reutummerweg, de L. von Bönninghausenstraat en de Boskampstraat. Het betreft prognoses van de etmaalintensiteit, voertuigverdeling, uurverdeling, wettelijke rijsnelheid en wegdektype. Om tot een prognose van de etmaalintensiteit voor het jaar 2032 te komen is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1,5%.

Voor de verkeersintensiteit van de Industriestraat is er voor gekozen om een intensiteit van 300 voertuigen aan te houden als worst-case scenario. Voor de voertuigverdeling van de industriestraat is er gebruik gemaakt van ervaringscijfers van eerder uitgevoerde onderzoeken door BJZ.nu. In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens weergegeven die zijn ingevoerd in het rekenmodel. De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

Weg- en verkeersgegevens	Reutummerweg	L. von Bönninghausenstraat	Boskampstraat	Industriestraat
Etmaalintensiteit 2032 (prognose)	960	1071	117	300
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,56/4,08/0,62	6,51/3,93/0,77	6,56/4,06/0,63	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	93,05/93,78/95,81	100/100/100	96,32/96,73/97,82	95,75/96,68/97,6
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	6,25/5,59/3,77	0/0/0	3,31/2,95/1,96	3,75/2,83/1,9
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,69/0,62/0,42	0/0/0	0,37/0,32/0,22	0,5/0,5/0,5
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50 km/uur	50 km/uur	50 km/uur	30 km/uut
Wegdektype	DAB (referentiewegdek)	DAB (referentiewegdek)	Elementverharding in keperverband	Elementverharding in keperverband

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens betreffende wegen (Bron: Gemeente Tubbergen)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten en verkeersgegevens;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de gevels van de woningen

In bijlage 2 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen opgenomen.

4.2 Resultaten

Hieronder wordt ingegaan op de meest relevante onderzoeksresultaten. In bijlage 4 zijn de onderzoeksresultaten nader weergegeven.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Reutummerweg (inclusief 5 dB reductie) bedraagt maximaal 28 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de L. von Bönninghausenstraat (inclusief 5 dB reductie) bedraagt maximaal 30 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Boskampstraat (inclusief 5 dB reductie) bedraagt maximaal 46 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting, de geluidsbelasting van alle wegen samen (exclusief reductie) bedraagt maximaal 50 dB ter plaatse van de noordgevels van de woning.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde voor het aspect wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet noodzakelijk, aangezien in alle gevallen

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel aan de industriestraat, in de kern Tubbergen. Ter plaatse is een leegstaand pand wat gesloopt zal worden. Het voornemen is om hier 20 nieuwe grondgebonden woningen te realiseren.

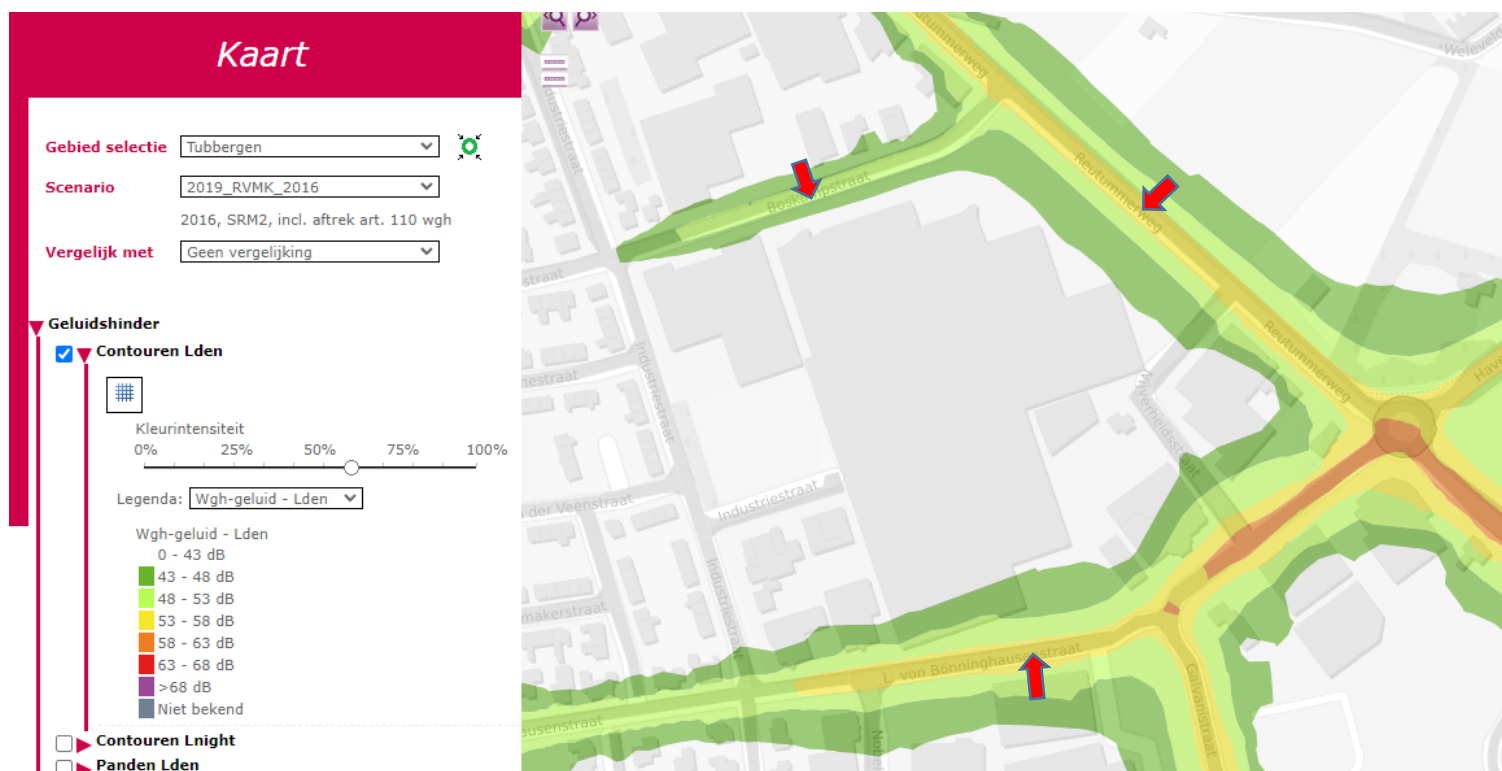
De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Reutummerweg, de L. von Bönninghausenstraat en de Boskampstraat bedraagt maximaal 46 dB, waarmee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Gelet op het bovenstaande is er ter plaatse van het projectgebied voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Geluidsgegevens Industriestraat Tubbergen



de **Boskampstraat** (deze gegevens zijn afkomstig van de locatie aangegeven met de rode pijl, zie bovenstaande afbeelding)

2016

Wegsegment	
Omschrijving	Boskampstraat
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband
Wegoppervlakcode	49
Totale intensiteit	117
Verkeersverdeling	
Uurpercentage	6,57 4,06 0,63
Motoren	0 0 0
Personenautos	96,2 96,62 97,74
Lichte vracht	3,42 3,04 2,03
Zware vracht	0,38 0,34 0,22
Sneheid	
Motoren	50 50 50
Personenautos	50 50 50

2030

Wegsegment	
Omschrijving	Boskampstraat
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband
Wegoppervlakcode	49
Totale intensiteit	107
Verkeersverdeling	
Uurpercentage	6,56 4,06 0,63
Motoren	0 0 0
Personenautos	96,32 96,73 97,82
Lichte vracht	3,31 2,95 1,96
Zware vracht	0,37 0,32 0,22
Sneheid	
Motoren	50 50 50
Personenautos	50 50 50

de Reutummerweg (deze gegevens zijn afkomstig van de locatie aangegeven met de rode pijl, zie bovenstaande afbeelding)

2016

Wegsegment

Omschrijving	Reutummerweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	955		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,56	4,05	0,62
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,58	94,26	96,14
Lichte vracht	5,77	5,16	3,47
Zware vracht	0,65	0,58	0,39
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

2030

Wegsegment

Omschrijving	Reutummerweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	932		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,56	4,05	0,62
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,05	93,78	95,81
Lichte vracht	6,25	5,59	3,77
Zware vracht	0,69	0,62	0,42
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

de L. von Bönninghausenstraat (deze gegevens zijn afkomstig van de locatie aangegeven met de rode pijl, zie bovenstaande afbeelding)

2016

Wegsegment

Omschrijving	L. von Bönninghausenstraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	1.021		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,51	3,93	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	100	100	100
Lichte vracht	0	0	0
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

2030

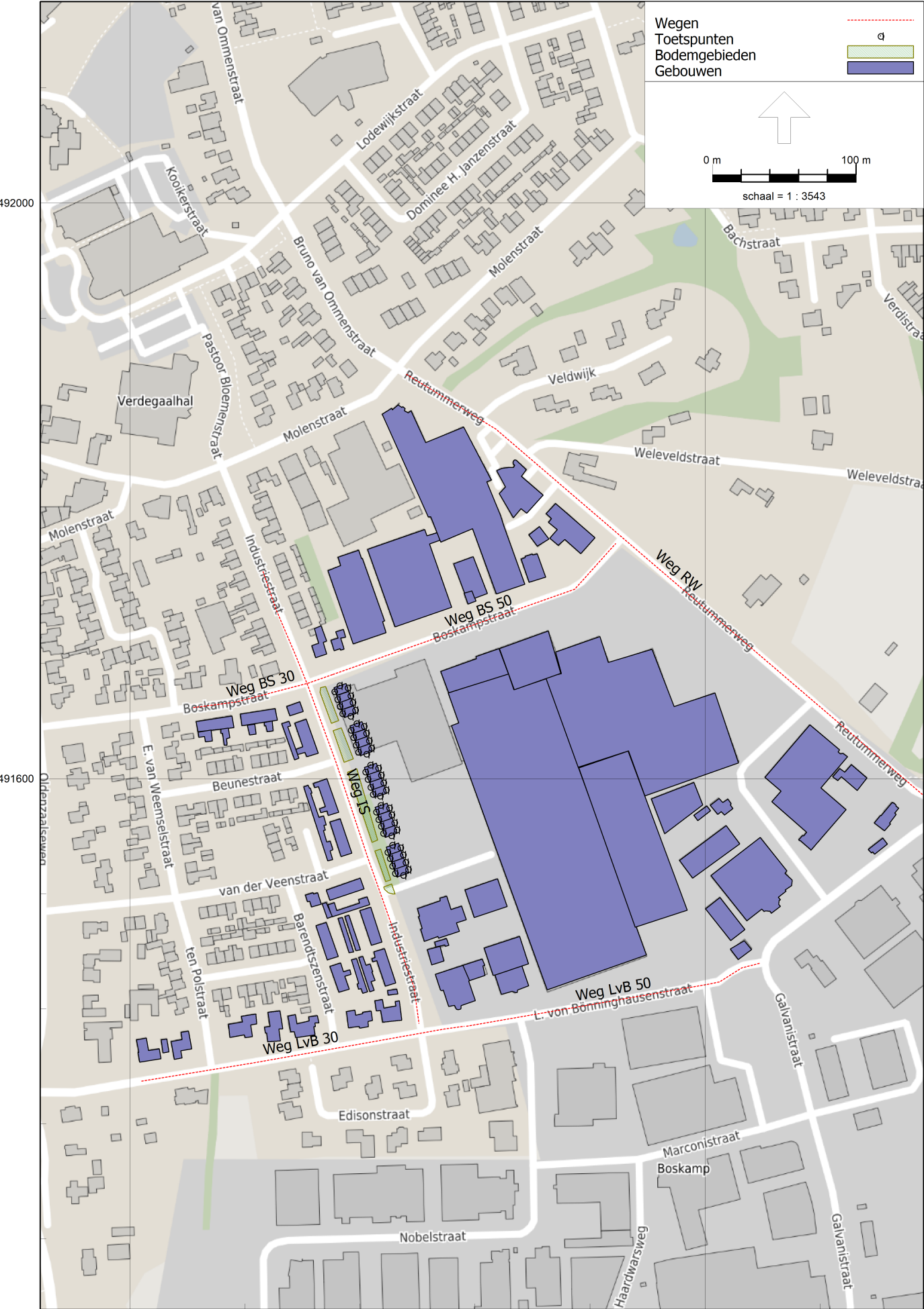
Wegsegment

Omschrijving	L. von Bönninghausenstraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	1.039		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,51	3,93	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	100	100	100
Lichte vracht	0	0	0
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

Industriestraat

Hier hebben we geen gegevens van.

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w
Weg IS	Weg Industriestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Weg RW	Reutummerweg 50km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Weg BS 30	Boskampsstraat 30km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Weg BS 50	Boskampsstraat 50km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Weg LvB 50	L. von Bönninghausenstraat 50km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Weg LvB 30	L. von Bönninghausenstraat 30km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Weg IS	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg RW	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Weg BS 30	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg BS 50	0	W13	50	50	50	--	50	50	50	--
Weg LvB 50	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Weg LvB 30	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal
Weg IS	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	
Weg RW	50	50	50	--	50	50	50	--	960,00	
Weg BS 30	30	30	30	--	30	30	30	--	117,00	
Weg BS 50	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	
Weg LvB 50	50	50	50	--	50	50	50	--	1071,00	
Weg LvB 30	30	30	30	--	30	30	30	--	1071,00	

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Weg IS	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--
Weg RW	6,56	4,08	0,62	--	--	--	--	--	93,05	93,78	95,81	--
Weg BS 30	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--	--	96,32	96,73	97,82	--
Weg BS 50	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--	--	96,32	96,73	97,82	--
Weg LvB 50	6,51	3,93	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Weg LvB 30	6,51	3,93	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Weg IS	3,75	2,83	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Weg RW	6,25	5,59	3,77	--	0,69	0,62	0,42	--	--	--	--	--
Weg BS 30	3,31	2,95	1,96	--	0,37	0,32	0,22	--	--	--	--	--
Weg BS 50	3,31	2,95	1,96	--	0,37	0,32	0,22	--	--	--	--	--
Weg LVB 50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg LVB 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Weg IS	19,25	10,73	1,76	--	0,75	0,31	0,03	--	0,10
Weg RW	58,60	36,73	5,70	--	3,94	2,19	0,22	--	0,43
Weg BS 30	7,39	4,59	0,72	--	0,25	0,14	0,01	--	0,03
Weg BS 50	7,39	4,59	0,72	--	0,25	0,14	0,01	--	0,03
Weg LVB 50	69,72	42,09	8,25	--	--	--	--	--	--
Weg LVB 30	69,72	42,09	8,25	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weg IS	0,06	0,01	--	75,61	80,14	88,33	87,20	90,56	83,99
Weg RW	0,24	0,02	--	73,27	80,74	87,56	91,86	98,10	94,77
Weg BS 30	0,02	--	--	71,18	75,61	83,61	82,88	86,30	79,68
Weg BS 50	0,02	--	--	71,06	78,61	84,03	86,67	91,28	84,15
Weg LVB 50	--	--	--	71,50	77,94	82,59	90,98	98,14	94,58
Weg LVB 30	--	--	--	71,50	74,50	78,66	87,81	93,50	90,21

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Weg IS	78,88	73,52	72,63	77,06	84,88	84,50	87,89	81,25	76,12
Weg RW	88,03	78,81	71,02	78,43	85,16	89,68	96,00	92,64	85,90
Weg BS 30	74,55	68,89	68,91	73,27	81,11	80,72	84,17	77,51	72,37
Weg BS 50	78,88	70,04	68,84	76,34	81,65	84,50	89,17	82,03	76,75
Weg LVB 50	87,76	76,85	69,31	75,75	80,40	88,79	95,94	92,39	85,57
Weg LVB 30	83,48	73,10	69,31	72,31	76,47	85,62	91,31	88,02	81,29

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Weg IS	70,28	64,29	68,59	75,88	76,47	79,90	73,17	68,02	61,60
Weg RW	76,55	62,28	69,48	75,88	81,14	87,70	84,29	77,52	67,77
Weg BS 30	66,47	60,29	64,43	71,64	72,43	75,95	69,19	64,03	57,36
Weg BS 50	67,81	60,38	67,71	72,69	76,19	81,01	73,83	68,54	59,32
Weg LVB 50	74,66	62,23	68,67	73,32	81,71	88,87	85,31	78,49	67,58
Weg LVB 30	70,91	62,23	65,23	69,39	78,54	84,23	80,94	74,21	63,83

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg IS	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg RW	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg BS 30	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg BS 50	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg LVB 50	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg LVB 30	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01W	Toetspunt 01 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02W	Toetspunt 02 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03W	Toetspunt 03 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04W	Toetspunt 04 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05W	Toetspunt 05 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06W	Toetspunt 06 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07W	Toetspunt 07 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP08W	Toetspunt 08 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP09W	Toetspunt 09 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP10W	Toetspunt 10 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP11W	Toetspunt 11 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP12W	Toetspunt 12 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP13W	Toetspunt 13 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP14W	Toetspunt 14 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP15W	Toetspunt 15 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP16W	Toetspunt 16 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP17W	Toetspunt 17 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP18W	Toetspunt 18 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP19W	Toetspunt 19 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP20W	Toetspunt 20 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP01O	Toetspunt 01 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02O	Toetspunt 02 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03O	Toetspunt 03 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04O	Toetspunt 04 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05O	Toetspunt 05 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06O	Toetspunt 06 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07O	Toetspunt 07 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP08O	Toetspunt 08 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP09O	Toetspunt 09 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP10O	Toetspunt 10 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP11O	Toetspunt 11 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP12O	Toetspunt 12 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP13O	Toetspunt 13 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP14O	Toetspunt 14 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP15O	Toetspunt 15 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP16O	Toetspunt 16 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP17O	Toetspunt 17 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP18O	Toetspunt 18 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP19O	Toetspunt 19 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP20O	Toetspunt 20 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP01N	Toetspunt 01 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04Z	Toetspunt 04 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05N	Toetspunt 05 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP09N	Toetspunt 09 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP08Z	Toetspunt 08 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP12Z	Toetspunt 12 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP13N	Toetspunt 13 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP17N	Toetspunt 17 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP16Z	Toetspunt 16 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP20Z	Toetspunt 20 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01W	Ja
TP02W	Ja
TP03W	Ja
TP04W	Ja
TP05W	Ja
TP06W	Ja
TP07W	Ja
TP08W	Ja
TP09W	Ja
TP10W	Ja
TP11W	Ja
TP12W	Ja
TP13W	Ja
TP14W	Ja
TP15W	Ja
TP16W	Ja
TP17W	Ja
TP18W	Ja
TP19W	Ja
TP20W	Ja
TP010	Ja
TP020	Ja
TP030	Ja
TP040	Ja
TP050	Ja
TP060	Ja
TP070	Ja
TP080	Ja
TP090	Ja
TP100	Ja
TP110	Ja
TP120	Ja
TP130	Ja
TP140	Ja
TP150	Ja
TP160	Ja
TP170	Ja
TP180	Ja
TP190	Ja
TP200	Ja
TP01N	Ja
TP04Z	Ja
TP05N	Ja
TP09N	Ja
TP08Z	Ja
TP12Z	Ja
TP13N	Ja
TP17N	Ja
TP16Z	Ja
TP20Z	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
OB01	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB02	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB03	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB04	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB05	Omliggende bebouwing	6,00	3,00	Eigen waarde					0
OB6	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB7	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB8	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB9	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB10	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB11	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB12	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB13	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB14	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB15	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB16	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB17	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB18	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB19	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB20	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0
OB21	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB22	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0
OB23	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB24	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB25	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB26	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB27	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB28	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB29	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0
OB30	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
OB31	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB32	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB33	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB34	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB35	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB36	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB37	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB38	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB39	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB40	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB41	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB42	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB43	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB44	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB45	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB46	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB47	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB48	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB49	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB50	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB51	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB52	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB53	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB54	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB57	Omliggende bebouwing 57	6,00	0,00	Relatief					0
OB55	Omliggende bebouwing 55	3,00	0,00	Relatief					0
OB56	Omliggende bebouwing 56	6,00	0,00	Relatief					0
OB58	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
OB59	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB60	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
OB01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB8	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB48	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB50	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB57	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB55	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB58	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB59	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB60	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
OB01	0,80
OB02	0,80
OB03	0,80
OB04	0,80
OB05	0,80
OB6	0,80
OB7	0,80
OB8	0,80
OB9	0,80
OB10	0,80
OB11	0,80
OB12	0,80
OB13	0,80
OB14	0,80
OB15	0,80
OB16	0,80
OB17	0,80
OB18	0,80
OB19	0,80
OB20	0,80
OB21	0,80
OB22	0,80
OB23	0,80
OB24	0,80
OB25	0,80
OB26	0,80
OB27	0,80
OB28	0,80
OB29	0,80
OB30	0,80
OB31	0,80
OB32	0,80
OB33	0,80
OB34	0,80
OB35	0,80
OB36	0,80
OB37	0,80
OB38	0,80
OB39	0,80
OB40	0,80
OB41	0,80
OB42	0,80
OB43	0,80
OB44	0,80
OB45	0,80
OB46	0,80
OB47	0,80
OB48	0,80
OB49	0,80
OB50	0,80
OB51	0,80
OB52	0,80
OB53	0,80
OB54	0,80
OB57	0,80
OB55	0,80
OB56	0,80
OB58	0,80
OB59	0,80
OB60	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
OB61	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB62	Omliggende bebouwing	2,00	0,00	Relatief					0
OB63	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB64	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB65	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB66	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB67	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB68	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
W001	Woning 01	9,00	0,00	Relatief					0
W002	Woning 02	9,00	0,00	Relatief					0
W003	Woning 03	9,00	0,00	Relatief					0
W004	Woning 04	9,00	0,00	Relatief					0
W005	Woning 05	9,00	0,00	Relatief					0
W006	Woning 06	9,00	0,00	Relatief					0
W007	Woning 07	9,00	0,00	Relatief					0
W008	Woning 08	9,00	0,00	Relatief					0
W009	Woning 09	9,00	0,00	Relatief					0
W010	Woning 10	9,00	0,00	Relatief					0
W011	Woning 11	9,00	0,00	Relatief					0
W012	Woning 12	9,00	0,00	Relatief					0
W013	Woning 13	9,00	0,00	Relatief					0
W014	Woning 14	9,00	0,00	Relatief					0
W015	Woning 15	9,00	0,00	Relatief					0
W016	Woning 16	9,00	0,00	Relatief					0
W017	Woning 17	9,00	0,00	Relatief					0
W018	Woning 18	9,00	0,00	Relatief					0
W019	Woning 19	9,00	0,00	Relatief					0
W020	Woning 20	9,00	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
OB61	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB62	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB63	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB64	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB65	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB66	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB67	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB68	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
OB61	0,80
OB62	0,80
OB63	0,80
OB64	0,80
OB65	0,80
OB66	0,80
OB67	0,80
OB68	0,80
W001	0,80
W002	0,80
W003	0,80
W004	0,80
W005	0,80
W006	0,80
W007	0,80
W008	0,80
W009	0,80
W010	0,80
W011	0,80
W012	0,80
W013	0,80
W014	0,80
W015	0,80
W016	0,80
W017	0,80
W018	0,80
W019	0,80
W020	0,80

Bijlage 4 Rekenresultaten

Resultatentabel geluidbelasting Boskampstraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boskampstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01N_A	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	1,50	43	41	38	46
TP01N_B	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	4,50	43	41	38	46
TP01N_C	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	7,50	42	40	37	45
TP01O_A	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	1,50	41	39	35	43
TP01O_B	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	4,50	41	39	36	44
TP01O_C	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	7,50	41	38	35	43
TP01W_A	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	1,50	32	29	26	34
TP01W_B	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	4,50	32	29	26	34
TP01W_C	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	7,50	31	29	26	34
TP02O_A	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	1,50	39	37	33	41
TP02O_B	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	4,50	39	37	34	42
TP02O_C	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	7,50	39	37	34	42
TP02W_A	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	1,50	31	28	25	33
TP02W_B	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	4,50	31	29	26	34
TP02W_C	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	7,50	32	29	26	34
TP03O_A	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	1,50	37	35	32	40
TP03O_B	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	4,50	38	36	33	41
TP03O_C	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	7,50	38	36	33	41
TP03W_A	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	1,50	29	26	23	31
TP03W_B	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	4,50	30	27	24	32
TP03W_C	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	7,50	30	28	24	32
TP04O_A	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	1,50	36	34	31	39
TP04O_B	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	4,50	37	35	32	40
TP04O_C	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	7,50	38	35	32	40
TP04W_A	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	1,50	26	24	21	29
TP04W_B	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	4,50	28	26	22	30
TP04W_C	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	7,50	28	26	22	30
TP04Z_A	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	1,50	27	25	22	30
TP04Z_B	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	4,50	29	27	24	31
TP04Z_C	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	7,50	29	27	24	32
TP05N_A	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	1,50	34	31	28	36
TP05N_B	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	4,50	35	33	29	37
TP05N_C	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	7,50	35	33	30	38
TP05O_A	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	1,50	34	32	28	36
TP05O_B	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	4,50	35	33	30	38
TP05O_C	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	7,50	36	33	30	38
TP05W_A	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	1,50	22	20	16	24
TP05W_B	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	4,50	24	21	18	26
TP05W_C	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	7,50	24	22	19	27
TP06O_A	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	1,50	33	31	28	36
TP06O_B	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	4,50	34	32	29	37
TP06O_C	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	7,50	35	33	30	37
TP06W_A	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	1,50	24	22	19	27
TP06W_B	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	4,50	25	23	20	28
TP06W_C	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	7,50	26	24	20	28
TP07O_A	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	1,50	32	30	27	35
TP07O_B	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	4,50	34	32	28	36
TP07O_C	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	7,50	34	32	29	37
TP07W_A	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	1,50	23	21	18	26
TP07W_B	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	4,50	24	22	18	26
TP07W_C	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	7,50	25	23	19	27
TP08O_A	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	1,50	32	30	26	34
TP08O_B	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	4,50	33	31	28	35
TP08O_C	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	7,50	34	32	28	36
TP08W_A	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	1,50	22	20	17	25
TP08W_B	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	4,50	23	21	17	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Boskampstraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boskampstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08W_C	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	7,50	24	22	18	26
TP08Z_A	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	1,50	21	19	16	23
TP08Z_B	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	4,50	22	20	17	25
TP08Z_C	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	7,50	24	22	18	26
TP09N_A	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	1,50	28	26	22	30
TP09N_B	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	4,50	29	27	23	31
TP09N_C	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	7,50	30	28	24	32
TP09O_A	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	1,50	30	28	25	33
TP09O_B	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	4,50	31	29	26	33
TP09O_C	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	7,50	32	30	27	34
TP09W_A	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	1,50	18	16	13	21
TP09W_B	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	4,50	19	17	14	22
TP09W_C	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	7,50	20	18	15	23
TP10O_A	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	1,50	30	28	24	32
TP10O_B	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	4,50	30	28	25	33
TP10O_C	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	7,50	31	29	26	34
TP10W_A	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	1,50	18	16	12	20
TP10W_B	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	4,50	19	17	13	21
TP10W_C	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	7,50	20	18	14	22
TP11O_A	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	1,50	29	27	24	32
TP11O_B	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	4,50	30	28	24	32
TP11O_C	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	7,50	31	29	25	33
TP11W_A	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	1,50	17	15	12	20
TP11W_B	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	4,50	19	16	13	21
TP11W_C	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	7,50	20	17	14	22
TP12O_A	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	1,50	29	27	23	31
TP12O_B	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	4,50	29	27	24	32
TP12O_C	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	7,50	30	28	25	33
TP12W_A	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	1,50	17	15	11	19
TP12W_B	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	4,50	18	16	12	20
TP12W_C	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	7,50	19	17	14	22
TP12Z_A	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	1,50	15	13	9	17
TP12Z_B	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	4,50	16	14	10	18
TP12Z_C	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	7,50	18	16	12	20
TP13N_A	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	1,50	21	18	15	23
TP13N_B	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	4,50	20	18	15	23
TP13N_C	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	7,50	22	20	16	24
TP13O_A	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	1,50	28	25	22	30
TP13O_B	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	4,50	27	25	22	30
TP13O_C	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	7,50	28	26	23	31
TP13W_A	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	1,50	17	14	11	19
TP13W_B	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	4,50	17	15	11	19
TP13W_C	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	7,50	18	15	12	20
TP14O_A	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	1,50	28	26	22	30
TP14O_B	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	4,50	28	25	22	30
TP14O_C	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	7,50	28	26	23	31
TP14W_A	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	1,50	14	12	9	17
TP14W_B	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	4,50	15	13	9	17
TP14W_C	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	7,50	16	14	10	18
TP15O_A	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	1,50	28	25	22	30
TP15O_B	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	4,50	27	25	22	30
TP15O_C	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	7,50	28	26	22	30
TP15W_A	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	1,50	16	14	10	18
TP15W_B	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	4,50	16	14	10	18
TP15W_C	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	7,50	17	15	11	19
TP16O_A	Toetspunt 16 Oost		250185,54	491564,48	1,50	27	25	22	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Boskampstraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boskampstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP160_B	Toetspunt 16 Oost	250185,54	491564,48	4,50	27	24	21	29	
TP160_C	Toetspunt 16 Oost	250185,54	491564,48	7,50	27	25	22	30	
TP16W_A	Toetspunt 16 West	250176,23	491562,10	1,50	14	11	8	16	
TP16W_B	Toetspunt 16 West	250176,23	491562,10	4,50	14	12	8	16	
TP16W_C	Toetspunt 16 West	250176,23	491562,10	7,50	15	13	9	17	
TP16Z_A	Toetspunt 16 zuid	250181,82	491560,42	1,50	16	14	11	19	
TP16Z_B	Toetspunt 16 zuid	250181,82	491560,42	4,50	16	14	10	18	
TP16Z_C	Toetspunt 16 zuid	250181,82	491560,42	7,50	17	15	12	20	
TP17N_A	Toetspunt 17 Noord	250182,44	491553,85	1,50	17	14	11	19	
TP17N_B	Toetspunt 17 Noord	250182,44	491553,85	4,50	16	14	10	18	
TP17N_C	Toetspunt 17 Noord	250182,44	491553,85	7,50	18	16	13	21	
TP17O_A	Toetspunt 17 Oost	250188,19	491551,98	1,50	27	25	21	29	
TP17O_B	Toetspunt 17 Oost	250188,19	491551,98	4,50	26	24	20	28	
TP17O_C	Toetspunt 17 Oost	250188,19	491551,98	7,50	26	24	21	29	
TP17W_A	Toetspunt 17 West	250179,20	491548,89	1,50	13	11	7	15	
TP17W_B	Toetspunt 17 West	250179,20	491548,89	4,50	13	11	7	15	
TP17W_C	Toetspunt 17 West	250179,20	491548,89	7,50	14	12	8	16	
TP18O_A	Toetspunt 18 Oost	250189,93	491547,17	1,50	27	25	21	29	
TP18O_B	Toetspunt 18 Oost	250189,93	491547,17	4,50	25	23	20	28	
TP18O_C	Toetspunt 18 Oost	250189,93	491547,17	7,50	26	24	20	28	
TP18W_A	Toetspunt 18 West	250180,76	491544,52	1,50	12	10	7	15	
TP18W_B	Toetspunt 18 West	250180,76	491544,52	4,50	12	10	6	14	
TP18W_C	Toetspunt 18 West	250180,76	491544,52	7,50	13	11	7	15	
TP19O_A	Toetspunt 19 Oost	250191,79	491541,89	1,50	27	25	21	29	
TP19O_B	Toetspunt 19 Oost	250191,79	491541,89	4,50	25	23	20	28	
TP19O_C	Toetspunt 19 Oost	250191,79	491541,89	7,50	26	24	20	28	
TP19W_A	Toetspunt 19 West	250182,46	491539,32	1,50	12	10	7	15	
TP19W_B	Toetspunt 19 West	250182,46	491539,32	4,50	12	9	6	14	
TP19W_C	Toetspunt 19 West	250182,46	491539,32	7,50	13	10	7	15	
TP20O_A	Toetspunt 20 Oost	250193,47	491536,90	1,50	27	24	21	29	
TP20O_B	Toetspunt 20 Oost	250193,47	491536,90	4,50	25	23	20	27	
TP20O_C	Toetspunt 20 Oost	250193,47	491536,90	7,50	25	23	20	28	
TP20W_A	Toetspunt 20 West	250184,39	491534,20	1,50	13	10	7	15	
TP20W_B	Toetspunt 20 West	250184,39	491534,20	4,50	12	10	6	14	
TP20W_C	Toetspunt 20 West	250184,39	491534,20	7,50	13	10	7	15	
TP20Z_A	Toetspunt 20 Zuid	250190,13	491532,97	1,50	20	18	14	22	
TP20Z_B	Toetspunt 20 Zuid	250190,13	491532,97	4,50	14	11	8	16	
TP20Z_C	Toetspunt 20 Zuid	250190,13	491532,97	7,50	1	-1	-5	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting L. van Bönninghausenstraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: L. van Bönninghausenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01N_A	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	1,50	1	-1	-8	2
TP01N_B	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	4,50	2	-1	-8	2
TP01N_C	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	7,50	2	0	-7	3
TP010_A	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	1,50	11	9	2	12
TP010_B	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	4,50	12	10	3	13
TP010_C	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	7,50	12	10	3	13
TP01W_A	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	1,50	13	11	4	14
TP01W_B	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	4,50	13	11	4	14
TP01W_C	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	7,50	13	11	4	14
TP020_A	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	1,50	12	10	2	13
TP020_B	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	4,50	13	10	3	13
TP020_C	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	7,50	13	11	4	14
TP02W_A	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	1,50	13	11	4	14
TP02W_B	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	4,50	13	11	4	14
TP02W_C	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	7,50	13	11	4	14
TP030_A	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	1,50	12	10	3	13
TP030_B	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	4,50	13	11	4	14
TP030_C	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	7,50	13	11	4	14
TP03W_A	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	1,50	14	12	5	15
TP03W_B	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	4,50	15	12	5	15
TP03W_C	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	7,50	14	12	5	15
TP040_A	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	1,50	11	9	1	12
TP040_B	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	4,50	11	9	2	12
TP040_C	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	7,50	12	10	2	13
TP04W_A	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	1,50	14	12	5	15
TP04W_B	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	4,50	14	12	5	15
TP04W_C	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	7,50	14	12	5	15
TP04Z_A	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	1,50	8	6	-1	9
TP04Z_B	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	4,50	9	7	0	10
TP04Z_C	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	7,50	11	9	2	12
TP05N_A	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	1,50	4	2	-5	5
TP05N_B	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	4,50	5	3	-4	6
TP05N_C	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	7,50	9	7	0	10
TP050_A	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	1,50	11	8	1	11
TP050_B	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	4,50	10	8	1	11
TP050_C	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	7,50	11	8	1	11
TP05W_A	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	1,50	14	12	5	15
TP05W_B	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	4,50	14	12	5	15
TP05W_C	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	7,50	14	12	5	15
TP060_A	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	1,50	12	10	2	13
TP060_B	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	4,50	12	10	3	13
TP060_C	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	7,50	12	10	3	13
TP06W_A	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	1,50	15	13	6	16
TP06W_B	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	4,50	15	13	5	16
TP06W_C	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	7,50	15	13	6	16
TP070_A	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	1,50	12	10	2	13
TP070_B	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	4,50	12	10	3	13
TP070_C	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	7,50	13	10	3	14
TP07W_A	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	1,50	15	13	6	16
TP07W_B	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	4,50	14	12	5	15
TP07W_C	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	7,50	15	12	5	15
TP080_A	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	1,50	11	9	2	12
TP080_B	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	4,50	11	9	2	12
TP080_C	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	7,50	11	9	2	12
TP08W_A	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	1,50	15	13	6	16
TP08W_B	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	4,50	15	13	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting L. van Bönninghausenstraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: L. van Bönninghausenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08W_C	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	7,50	15	13	6	16
TP08Z_A	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	1,50	11	9	1	12
TP08Z_B	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	4,50	11	9	2	12
TP08Z_C	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	7,50	13	11	4	14
TP09N_A	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	1,50	5	3	-4	6
TP09N_B	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	4,50	7	4	-3	7
TP09N_C	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	7,50	11	9	2	12
TP09O_A	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	1,50	12	10	3	13
TP09O_B	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	4,50	13	11	4	14
TP09O_C	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	7,50	13	11	4	14
TP09W_A	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	1,50	15	13	6	16
TP09W_B	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	4,50	15	12	5	15
TP09W_C	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	7,50	15	13	6	16
TP10O_A	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	1,50	11	9	2	12
TP10O_B	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	4,50	11	9	2	12
TP10O_C	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	7,50	12	10	3	13
TP10W_A	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	1,50	16	14	7	17
TP10W_B	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	4,50	16	13	6	16
TP10W_C	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	7,50	16	14	7	17
TP11O_A	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	1,50	12	10	3	13
TP11O_B	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	4,50	13	11	4	14
TP11O_C	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	7,50	14	12	5	15
TP11W_A	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	1,50	16	14	7	17
TP11W_B	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	4,50	16	14	6	17
TP11W_C	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	7,50	16	14	7	17
TP12O_A	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	1,50	12	10	3	13
TP12O_B	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	4,50	12	10	3	13
TP12O_C	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	7,50	13	10	3	13
TP12W_A	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	1,50	15	13	6	16
TP12W_B	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	4,50	15	13	6	16
TP12W_C	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	7,50	16	13	6	16
TP12Z_A	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	1,50	11	9	2	12
TP12Z_B	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	4,50	12	9	2	13
TP12Z_C	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	7,50	14	12	5	15
TP13N_A	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	1,50	11	8	1	12
TP13N_B	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	4,50	10	8	1	11
TP13N_C	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	7,50	14	12	5	15
TP13O_A	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	1,50	14	12	4	15
TP13O_B	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	4,50	16	13	6	16
TP13O_C	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	7,50	17	15	8	18
TP13W_A	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	1,50	19	17	10	20
TP13W_B	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	4,50	18	16	9	19
TP13W_C	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	7,50	19	17	9	20
TP14O_A	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	1,50	13	11	4	14
TP14O_B	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	4,50	15	12	5	15
TP14O_C	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	7,50	16	14	7	17
TP14W_A	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	1,50	18	16	9	19
TP14W_B	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	4,50	17	15	8	18
TP14W_C	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	7,50	18	16	9	19
TP15O_A	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	1,50	13	11	4	14
TP15O_B	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	4,50	15	12	5	15
TP15O_C	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	7,50	16	14	7	17
TP15W_A	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	1,50	18	16	9	19
TP15W_B	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	4,50	18	15	8	18
TP15W_C	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	7,50	18	16	9	19
TP16O_A	Toetspunt 16 Oost		250185,54	491564,48	1,50	14	12	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting L. van Bönninghausenstraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: L. van Bönninghausenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
TP160_B	Toetspunt	16	Oost	250185,54	491564,48	4,50	16	14	7	17
TP160_C	Toetspunt	16	Oost	250185,54	491564,48	7,50	17	15	8	18
TP16W_A	Toetspunt	16	West	250176,23	491562,10	1,50	19	17	10	20
TP16W_B	Toetspunt	16	West	250176,23	491562,10	4,50	18	16	9	19
TP16W_C	Toetspunt	16	West	250176,23	491562,10	7,50	19	17	10	20
TP16Z_A	Toetspunt	16	zuid	250181,82	491560,42	1,50	14	12	4	15
TP16Z_B	Toetspunt	16	zuid	250181,82	491560,42	4,50	14	12	5	15
TP16Z_C	Toetspunt	16	zuid	250181,82	491560,42	7,50	16	14	7	17
TP17N_A	Toetspunt	17	Noord	250182,44	491553,85	1,50	10	8	1	11
TP17N_B	Toetspunt	17	Noord	250182,44	491553,85	4,50	11	9	2	12
TP17N_C	Toetspunt	17	Noord	250182,44	491553,85	7,50	15	13	6	16
TP17O_A	Toetspunt	17	Oost	250188,19	491551,98	1,50	14	12	5	15
TP17O_B	Toetspunt	17	Oost	250188,19	491551,98	4,50	16	13	6	16
TP17O_C	Toetspunt	17	Oost	250188,19	491551,98	7,50	17	15	8	18
TP17W_A	Toetspunt	17	West	250179,20	491548,89	1,50	19	17	10	20
TP17W_B	Toetspunt	17	West	250179,20	491548,89	4,50	20	17	10	20
TP17W_C	Toetspunt	17	West	250179,20	491548,89	7,50	21	18	11	21
TP18O_A	Toetspunt	18	Oost	250189,93	491547,17	1,50	14	12	5	15
TP18O_B	Toetspunt	18	Oost	250189,93	491547,17	4,50	16	14	7	17
TP18O_C	Toetspunt	18	Oost	250189,93	491547,17	7,50	18	15	8	19
TP18W_A	Toetspunt	18	West	250180,76	491544,52	1,50	20	17	10	20
TP18W_B	Toetspunt	18	West	250180,76	491544,52	4,50	20	18	11	21
TP18W_C	Toetspunt	18	West	250180,76	491544,52	7,50	21	19	12	22
TP19O_A	Toetspunt	19	Oost	250191,79	491541,89	1,50	14	12	5	15
TP19O_B	Toetspunt	19	Oost	250191,79	491541,89	4,50	16	14	7	17
TP19O_C	Toetspunt	19	Oost	250191,79	491541,89	7,50	19	17	10	20
TP19W_A	Toetspunt	19	West	250182,46	491539,32	1,50	20	18	11	21
TP19W_B	Toetspunt	19	West	250182,46	491539,32	4,50	21	18	11	21
TP19W_C	Toetspunt	19	West	250182,46	491539,32	7,50	22	19	12	23
TP20O_A	Toetspunt	20	Oost	250193,47	491536,90	1,50	15	13	5	16
TP20O_B	Toetspunt	20	Oost	250193,47	491536,90	4,50	17	15	8	18
TP20O_C	Toetspunt	20	Oost	250193,47	491536,90	7,50	20	18	11	21
TP20W_A	Toetspunt	20	West	250184,39	491534,20	1,50	20	18	11	21
TP20W_B	Toetspunt	20	West	250184,39	491534,20	4,50	21	19	12	22
TP20W_C	Toetspunt	20	West	250184,39	491534,20	7,50	22	20	13	23
TP20Z_A	Toetspunt	20	Zuid	250190,13	491532,97	1,50	22	20	13	23
TP20Z_B	Toetspunt	20	Zuid	250190,13	491532,97	4,50	23	21	14	24
TP20Z_C	Toetspunt	20	Zuid	250190,13	491532,97	7,50	25	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Industriestraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industriestraat 30
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01N_A	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	1,50	38	35	27	38
TP01N_B	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	4,50	38	36	27	39
TP01N_C	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	7,50	38	36	27	39
TP01O_A	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	1,50	18	15	7	18
TP01O_B	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	4,50	19	16	8	19
TP01O_C	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	7,50	19	16	8	19
TP01W_A	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	1,50	42	39	31	42
TP01W_B	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	4,50	43	40	31	43
TP01W_C	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	7,50	42	40	31	43
TP02O_A	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	1,50	20	17	8	20
TP02O_B	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	4,50	19	16	8	20
TP02O_C	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	7,50	20	17	9	20
TP02W_A	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	1,50	42	39	31	42
TP02W_B	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	4,50	42	40	31	43
TP02W_C	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	7,50	42	39	31	42
TP03O_A	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	1,50	19	17	8	20
TP03O_B	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	4,50	19	16	8	19
TP03O_C	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	7,50	19	16	8	19
TP03W_A	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	1,50	42	39	31	42
TP03W_B	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	4,50	42	40	31	43
TP03W_C	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	7,50	42	40	31	43
TP04O_A	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	1,50	19	16	7	19
TP04O_B	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	4,50	18	15	7	18
TP04O_C	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	7,50	18	15	7	18
TP04W_A	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	1,50	42	39	31	42
TP04W_B	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	4,50	43	40	31	43
TP04W_C	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	7,50	42	40	31	43
TP04Z_A	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	1,50	38	35	27	38
TP04Z_B	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	4,50	38	36	27	39
TP04Z_C	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	7,50	38	36	27	39
TP05N_A	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	1,50	37	34	26	37
TP05N_B	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	4,50	38	35	27	38
TP05N_C	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	7,50	38	35	27	38
TP05O_A	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	1,50	20	17	9	20
TP05O_B	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	4,50	19	16	8	19
TP05O_C	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	7,50	20	17	8	20
TP05W_A	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	1,50	41	39	30	42
TP05W_B	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	4,50	42	39	31	42
TP05W_C	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	7,50	42	39	31	42
TP06O_A	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	1,50	19	16	8	20
TP06O_B	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	4,50	19	16	8	19
TP06O_C	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	7,50	19	16	8	19
TP06W_A	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	1,50	41	38	30	41
TP06W_B	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	4,50	42	39	31	42
TP06W_C	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	7,50	42	39	31	42
TP07O_A	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	1,50	22	19	10	22
TP07O_B	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	4,50	21	18	10	21
TP07O_C	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	7,50	21	18	10	21
TP07W_A	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	1,50	41	38	30	41
TP07W_B	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	4,50	42	39	31	42
TP07W_C	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	7,50	42	39	31	42
TP08O_A	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	1,50	22	19	11	22
TP08O_B	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	4,50	21	18	10	21
TP08O_C	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	7,50	22	19	10	22
TP08W_A	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	1,50	41	39	30	42
TP08W_B	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	4,50	42	39	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Industriestraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industriestraat 30
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08W_C	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	7,50	42	39	31	42
TP08Z_A	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	1,50	37	35	26	38
TP08Z_B	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	4,50	38	35	27	38
TP08Z_C	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	7,50	38	36	27	39
TP09N_A	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	1,50	37	34	26	37
TP09N_B	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	4,50	38	35	27	38
TP09N_C	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	7,50	38	35	27	38
TP09O_A	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	1,50	23	20	11	23
TP09O_B	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	4,50	22	19	11	22
TP09O_C	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	7,50	22	19	11	22
TP09W_A	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	1,50	41	39	30	42
TP09W_B	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	4,50	42	39	31	42
TP09W_C	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	7,50	42	39	31	42
TP10O_A	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	1,50	22	19	11	22
TP10O_B	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	4,50	22	19	10	22
TP10O_C	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	7,50	22	19	11	22
TP10W_A	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	1,50	41	39	30	42
TP10W_B	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	4,50	42	39	31	42
TP10W_C	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	7,50	42	39	31	42
TP11O_A	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	1,50	22	19	11	22
TP11O_B	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	4,50	22	19	10	22
TP11O_C	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	7,50	22	19	11	22
TP11W_A	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	1,50	41	39	30	42
TP11W_B	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	4,50	42	39	31	42
TP11W_C	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	7,50	42	39	31	42
TP12O_A	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	1,50	23	20	11	23
TP12O_B	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	4,50	22	19	11	22
TP12O_C	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	7,50	22	19	11	22
TP12W_A	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	1,50	41	39	30	42
TP12W_B	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	4,50	42	39	31	42
TP12W_C	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	7,50	42	39	31	42
TP12Z_A	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	1,50	37	34	26	37
TP12Z_B	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	4,50	38	35	27	38
TP12Z_C	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	7,50	38	35	27	38
TP13N_A	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	1,50	37	35	26	38
TP13N_B	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	4,50	38	35	27	38
TP13N_C	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	7,50	38	35	27	38
TP13O_A	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	1,50	22	19	11	22
TP13O_B	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	4,50	22	19	11	22
TP13O_C	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	7,50	22	19	11	22
TP13W_A	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	1,50	42	39	31	42
TP13W_B	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	4,50	43	40	32	43
TP13W_C	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	7,50	43	40	32	43
TP14O_A	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	1,50	22	19	11	22
TP14O_B	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	4,50	21	19	10	22
TP14O_C	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	7,50	22	19	11	22
TP14W_A	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	1,50	42	39	31	42
TP14W_B	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	4,50	43	40	32	43
TP14W_C	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	7,50	43	40	32	43
TP15O_A	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	1,50	23	20	11	23
TP15O_B	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	4,50	22	19	11	22
TP15O_C	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	7,50	23	20	11	23
TP15W_A	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	1,50	42	39	31	42
TP15W_B	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	4,50	43	40	32	43
TP15W_C	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	7,50	43	40	32	43
TP16O_A	Toetspunt 16 Oost		250185,54	491564,48	1,50	22	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Industriestraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industriestraat 30
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP160_B	Toetspunt 16 Oost		250185,54	491564,48	4,50	21	18	10	21
TP160_C	Toetspunt 16 Oost		250185,54	491564,48	7,50	22	19	11	22
TP16W_A	Toetspunt 16 West		250176,23	491562,10	1,50	42	39	31	42
TP16W_B	Toetspunt 16 West		250176,23	491562,10	4,50	43	40	32	43
TP16W_C	Toetspunt 16 West		250176,23	491562,10	7,50	43	40	32	43
TP16Z_A	Toetspunt 16 zuid		250181,82	491560,42	1,50	37	34	26	37
TP16Z_B	Toetspunt 16 zuid		250181,82	491560,42	4,50	38	35	27	38
TP16Z_C	Toetspunt 16 zuid		250181,82	491560,42	7,50	38	35	27	38
TP17N_A	Toetspunt 17 Noord		250182,44	491553,85	1,50	38	36	27	39
TP17N_B	Toetspunt 17 Noord		250182,44	491553,85	4,50	39	36	28	39
TP17N_C	Toetspunt 17 Noord		250182,44	491553,85	7,50	39	36	28	39
TP17O_A	Toetspunt 17 Oost		250188,19	491551,98	1,50	22	19	11	22
TP17O_B	Toetspunt 17 Oost		250188,19	491551,98	4,50	21	18	10	21
TP17O_C	Toetspunt 17 Oost		250188,19	491551,98	7,50	22	19	11	22
TP17W_A	Toetspunt 17 West		250179,20	491548,89	1,50	43	40	32	43
TP17W_B	Toetspunt 17 West		250179,20	491548,89	4,50	43	40	32	43
TP17W_C	Toetspunt 17 West		250179,20	491548,89	7,50	43	40	32	43
TP18O_A	Toetspunt 18 Oost		250189,93	491547,17	1,50	22	19	11	22
TP18O_B	Toetspunt 18 Oost		250189,93	491547,17	4,50	21	18	10	21
TP18O_C	Toetspunt 18 Oost		250189,93	491547,17	7,50	22	19	11	22
TP18W_A	Toetspunt 18 West		250180,76	491544,52	1,50	43	40	32	43
TP18W_B	Toetspunt 18 West		250180,76	491544,52	4,50	43	40	32	43
TP18W_C	Toetspunt 18 West		250180,76	491544,52	7,50	43	40	32	43
TP19O_A	Toetspunt 19 Oost		250191,79	491541,89	1,50	22	19	10	22
TP19O_B	Toetspunt 19 Oost		250191,79	491541,89	4,50	21	18	10	21
TP19O_C	Toetspunt 19 Oost		250191,79	491541,89	7,50	22	19	10	22
TP19W_A	Toetspunt 19 West		250182,46	491539,32	1,50	43	40	32	43
TP19W_B	Toetspunt 19 West		250182,46	491539,32	4,50	43	40	32	43
TP19W_C	Toetspunt 19 West		250182,46	491539,32	7,50	43	40	32	43
TP20O_A	Toetspunt 20 Oost		250193,47	491536,90	1,50	22	19	10	22
TP20O_B	Toetspunt 20 Oost		250193,47	491536,90	4,50	21	18	9	21
TP20O_C	Toetspunt 20 Oost		250193,47	491536,90	7,50	21	18	10	21
TP20W_A	Toetspunt 20 West		250184,39	491534,20	1,50	43	40	32	43
TP20W_B	Toetspunt 20 West		250184,39	491534,20	4,50	43	40	32	43
TP20W_C	Toetspunt 20 West		250184,39	491534,20	7,50	43	40	32	43
TP20Z_A	Toetspunt 20 Zuid		250190,13	491532,97	1,50	39	36	28	39
TP20Z_B	Toetspunt 20 Zuid		250190,13	491532,97	4,50	40	37	28	40
TP20Z_C	Toetspunt 20 Zuid		250190,13	491532,97	7,50	40	37	28	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Reutummerweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reutummerweg 50
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01N_A	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	1,50	26	23	15	26
TP01N_B	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	4,50	25	23	15	26
TP01N_C	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	7,50	25	23	15	26
TP01O_A	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	1,50	28	26	17	28
TP01O_B	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	4,50	27	25	17	28
TP01O_C	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	7,50	28	25	17	28
TP01W_A	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	1,50	10	8	0	11
TP01W_B	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	4,50	11	8	0	11
TP01W_C	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	7,50	12	10	2	13
TP02O_A	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	1,50	27	25	16	28
TP02O_B	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	4,50	27	25	16	27
TP02O_C	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	7,50	27	25	16	27
TP02W_A	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	1,50	12	10	2	13
TP02W_B	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	4,50	12	10	2	13
TP02W_C	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	7,50	14	12	3	14
TP03O_A	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	1,50	27	25	16	27
TP03O_B	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	4,50	27	25	16	27
TP03O_C	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	7,50	27	25	17	28
TP03W_A	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	1,50	14	12	3	14
TP03W_B	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	4,50	13	10	2	13
TP03W_C	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	7,50	13	11	3	14
TP04O_A	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	1,50	26	23	15	26
TP04O_B	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	4,50	25	23	15	26
TP04O_C	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	7,50	26	24	16	27
TP04W_A	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	1,50	14	12	3	14
TP04W_B	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	4,50	13	11	2	13
TP04W_C	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	7,50	16	14	5	16
TP04Z_A	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	1,50	16	14	5	16
TP04Z_B	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	4,50	16	14	5	16
TP04Z_C	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	7,50	16	14	6	17
TP05N_A	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	1,50	25	23	14	25
TP05N_B	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	4,50	24	22	14	25
TP05N_C	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	7,50	25	23	15	26
TP05O_A	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	1,50	25	23	14	26
TP05O_B	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	4,50	25	23	14	25
TP05O_C	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	7,50	26	24	15	26
TP05W_A	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	1,50	14	12	3	15
TP05W_B	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	4,50	14	12	3	14
TP05W_C	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	7,50	16	14	6	17
TP06O_A	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	1,50	24	21	13	24
TP06O_B	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	4,50	24	22	13	24
TP06O_C	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	7,50	25	23	14	25
TP06W_A	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	1,50	19	17	8	19
TP06W_B	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	4,50	18	16	8	19
TP06W_C	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	7,50	18	16	8	19
TP07O_A	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	1,50	24	21	13	24
TP07O_B	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	4,50	24	22	14	25
TP07O_C	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	7,50	25	23	15	26
TP07W_A	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	1,50	17	15	7	18
TP07W_B	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	4,50	17	15	6	17
TP07W_C	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	7,50	17	14	6	17
TP08O_A	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	1,50	23	21	13	24
TP08O_B	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	4,50	24	22	14	25
TP08O_C	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	7,50	25	23	14	25
TP08W_A	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	1,50	13	11	2	13
TP08W_B	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	4,50	11	9	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Reutummerweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reutummerweg 50
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08W_C	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	7,50	11	9	1	12
TP08Z_A	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	1,50	14	12	3	15
TP08Z_B	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	4,50	14	12	4	15
TP08Z_C	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	7,50	15	13	4	15
TP09N_A	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	1,50	20	18	10	21
TP09N_B	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	4,50	23	21	12	23
TP09N_C	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	7,50	24	22	14	25
TP09O_A	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	1,50	21	19	10	21
TP09O_B	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	4,50	23	21	12	24
TP09O_C	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	7,50	24	22	14	25
TP09W_A	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	1,50	14	11	3	14
TP09W_B	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	4,50	11	9	0	11
TP09W_C	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	7,50	11	9	0	11
TP10O_A	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	1,50	19	17	8	19
TP10O_B	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	4,50	22	20	11	22
TP10O_C	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	7,50	23	21	13	24
TP10W_A	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	1,50	14	12	3	14
TP10W_B	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	4,50	11	9	0	12
TP10W_C	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	7,50	12	9	1	12
TP11O_A	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	1,50	18	16	7	19
TP11O_B	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	4,50	20	18	10	21
TP11O_C	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	7,50	22	20	12	23
TP11W_A	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	1,50	13	11	3	14
TP11W_B	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	4,50	12	10	1	13
TP11W_C	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	7,50	13	11	2	13
TP12O_A	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	1,50	19	16	8	19
TP12O_B	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	4,50	22	20	11	22
TP12O_C	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	7,50	23	21	12	24
TP12W_A	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	1,50	13	11	3	14
TP12W_B	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	4,50	12	10	1	12
TP12W_C	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	7,50	13	10	2	13
TP12Z_A	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	1,50	14	11	3	14
TP12Z_B	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	4,50	13	11	2	13
TP12Z_C	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	7,50	14	12	3	14
TP13N_A	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	1,50	17	15	6	17
TP13N_B	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	4,50	17	15	7	18
TP13N_C	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	7,50	19	17	9	20
TP13O_A	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	1,50	18	16	8	19
TP13O_B	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	4,50	21	19	10	21
TP13O_C	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	7,50	22	20	12	23
TP13W_A	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	1,50	13	11	3	14
TP13W_B	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	4,50	12	10	2	13
TP13W_C	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	7,50	13	11	2	13
TP14O_A	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	1,50	17	15	7	18
TP14O_B	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	4,50	18	16	7	18
TP14O_C	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	7,50	20	17	9	20
TP14W_A	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	1,50	14	11	3	14
TP14W_B	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	4,50	12	10	2	13
TP14W_C	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	7,50	13	10	2	13
TP15O_A	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	1,50	17	15	7	18
TP15O_B	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	4,50	18	16	7	18
TP15O_C	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	7,50	20	18	9	20
TP15W_A	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	1,50	14	12	3	14
TP15W_B	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	4,50	12	10	1	12
TP15W_C	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	7,50	12	10	2	13
TP16O_A	Toetspunt 16 Oost		250185,54	491564,48	1,50	17	15	6	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Reutummerweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reutummerweg 50
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP160_B	Toetspunt 16 Oost	250185,54	491564,48	4,50	17	15	7	18	
TP160_C	Toetspunt 16 Oost	250185,54	491564,48	7,50	17	15	7	18	
TP16W_A	Toetspunt 16 West	250176,23	491562,10	1,50	14	12	3	14	
TP16W_B	Toetspunt 16 West	250176,23	491562,10	4,50	12	10	2	13	
TP16W_C	Toetspunt 16 West	250176,23	491562,10	7,50	13	11	2	13	
TP16Z_A	Toetspunt 16 zuid	250181,82	491560,42	1,50	13	11	2	13	
TP16Z_B	Toetspunt 16 zuid	250181,82	491560,42	4,50	12	10	1	12	
TP16Z_C	Toetspunt 16 zuid	250181,82	491560,42	7,50	13	10	2	13	
TP17N_A	Toetspunt 17 Noord	250182,44	491553,85	1,50	17	14	6	17	
TP17N_B	Toetspunt 17 Noord	250182,44	491553,85	4,50	16	14	6	17	
TP17N_C	Toetspunt 17 Noord	250182,44	491553,85	7,50	17	15	6	17	
TP17O_A	Toetspunt 17 Oost	250188,19	491551,98	1,50	17	15	6	17	
TP17O_B	Toetspunt 17 Oost	250188,19	491551,98	4,50	17	14	6	17	
TP17O_C	Toetspunt 17 Oost	250188,19	491551,98	7,50	17	14	6	17	
TP17W_A	Toetspunt 17 West	250179,20	491548,89	1,50	12	10	1	12	
TP17W_B	Toetspunt 17 West	250179,20	491548,89	4,50	10	8	-1	11	
TP17W_C	Toetspunt 17 West	250179,20	491548,89	7,50	11	8	0	11	
TP18O_A	Toetspunt 18 Oost	250189,93	491547,17	1,50	17	14	6	17	
TP18O_B	Toetspunt 18 Oost	250189,93	491547,17	4,50	16	14	6	17	
TP18O_C	Toetspunt 18 Oost	250189,93	491547,17	7,50	17	14	6	17	
TP18W_A	Toetspunt 18 West	250180,76	491544,52	1,50	12	9	1	12	
TP18W_B	Toetspunt 18 West	250180,76	491544,52	4,50	10	7	-1	10	
TP18W_C	Toetspunt 18 West	250180,76	491544,52	7,50	10	8	-1	10	
TP19O_A	Toetspunt 19 Oost	250191,79	491541,89	1,50	17	14	6	17	
TP19O_B	Toetspunt 19 Oost	250191,79	491541,89	4,50	16	14	6	17	
TP19O_C	Toetspunt 19 Oost	250191,79	491541,89	7,50	16	14	6	17	
TP19W_A	Toetspunt 19 West	250182,46	491539,32	1,50	12	9	1	12	
TP19W_B	Toetspunt 19 West	250182,46	491539,32	4,50	10	8	-1	10	
TP19W_C	Toetspunt 19 West	250182,46	491539,32	7,50	10	8	-1	11	
TP20O_A	Toetspunt 20 Oost	250193,47	491536,90	1,50	17	14	6	17	
TP20O_B	Toetspunt 20 Oost	250193,47	491536,90	4,50	16	14	5	17	
TP20O_C	Toetspunt 20 Oost	250193,47	491536,90	7,50	16	14	6	17	
TP20W_A	Toetspunt 20 West	250184,39	491534,20	1,50	11	9	0	11	
TP20W_B	Toetspunt 20 West	250184,39	491534,20	4,50	9	7	-2	9	
TP20W_C	Toetspunt 20 West	250184,39	491534,20	7,50	9	7	-2	10	
TP20Z_A	Toetspunt 20 Zuid	250190,13	491532,97	1,50	14	12	3	14	
TP20Z_B	Toetspunt 20 Zuid	250190,13	491532,97	4,50	12	9	1	12	
TP20Z_C	Toetspunt 20 Zuid	250190,13	491532,97	7,50	11	9	1	12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting Reutummerweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01N_A	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	1,50	50	48	39	50
TP01N_B	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	4,50	50	48	39	50
TP01N_C	Toetspunt 01 Noord		250145,75	491664,72	7,50	49	47	39	50
TP01O_A	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	1,50	46	44	36	47
TP01O_B	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	4,50	46	44	36	47
TP01O_C	Toetspunt 01 Oost		250151,56	491663,28	7,50	46	44	35	46
TP01W_A	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	1,50	48	45	37	48
TP01W_B	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	4,50	49	46	38	49
TP01W_C	Toetspunt 01 West		250142,25	491660,55	7,50	48	46	37	49
TP02O_A	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	1,50	44	42	34	45
TP02O_B	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	4,50	45	43	34	45
TP02O_C	Toetspunt 02 Oost		250153,48	491657,72	7,50	45	43	34	45
TP02W_A	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	1,50	48	45	37	48
TP02W_B	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	4,50	48	45	37	48
TP02W_C	Toetspunt 02 West		250144,25	491655,14	7,50	48	45	37	48
TP03O_A	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	1,50	43	41	32	43
TP03O_B	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	4,50	44	41	33	44
TP03O_C	Toetspunt 03 Oost		250154,94	491653,00	7,50	44	42	33	44
TP03W_A	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	1,50	47	45	36	48
TP03W_B	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	4,50	48	45	37	48
TP03W_C	Toetspunt 03 West		250146,03	491650,24	7,50	48	45	37	48
TP04O_A	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	1,50	42	40	31	42
TP04O_B	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	4,50	43	41	32	43
TP04O_C	Toetspunt 04 Oost		250156,79	491647,71	7,50	43	41	33	43
TP04W_A	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	1,50	47	44	36	47
TP04W_B	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	4,50	48	45	37	48
TP04W_C	Toetspunt 04 West		250147,74	491645,20	7,50	48	45	37	48
TP04Z_A	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	1,50	43	40	32	43
TP04Z_B	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	4,50	44	41	33	44
TP04Z_C	Toetspunt 04 Zuid		250153,39	491643,51	7,50	44	41	33	44
TP05N_A	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	1,50	44	41	33	44
TP05N_B	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	4,50	45	42	34	45
TP05N_C	Toetspunt 05 Noord		250157,64	491638,43	7,50	45	42	34	45
TP05O_A	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	1,50	40	37	29	40
TP05O_B	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	4,50	41	39	30	41
TP05O_C	Toetspunt 05 Oost		250162,79	491636,48	7,50	41	39	31	42
TP05W_A	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	1,50	47	44	36	47
TP05W_B	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	4,50	47	44	36	47
TP05W_C	Toetspunt 05 West		250153,75	491633,77	7,50	47	44	36	47
TP06O_A	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	1,50	39	37	28	39
TP06O_B	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	4,50	40	38	30	41
TP06O_C	Toetspunt 06 Oost		250164,39	491631,69	7,50	41	38	30	41
TP06W_A	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	1,50	46	44	35	47
TP06W_B	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	4,50	47	44	36	47
TP06W_C	Toetspunt 06 West		250155,46	491628,65	7,50	47	44	36	47
TP07O_A	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	1,50	38	36	28	39
TP07O_B	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	4,50	39	37	29	40
TP07O_C	Toetspunt 07 Oost		250166,30	491626,39	7,50	40	38	30	41
TP07W_A	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	1,50	46	44	35	47
TP07W_B	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	4,50	47	44	36	47
TP07W_C	Toetspunt 07 West		250157,16	491623,38	7,50	47	44	36	47
TP08O_A	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	1,50	38	36	27	38
TP08O_B	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	4,50	39	37	28	39
TP08O_C	Toetspunt 08 Oost		250168,02	491621,35	7,50	40	37	29	40
TP08W_A	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	1,50	47	44	36	47
TP08W_B	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	4,50	47	44	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting Reutummerweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08W_C	Toetspunt 08 West		250158,87	491618,49	7,50	47	44	36	47
TP08Z_A	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	1,50	43	40	32	43
TP08Z_B	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	4,50	44	41	32	44
TP08Z_C	Toetspunt 08 Zuid		250164,48	491617,07	7,50	44	41	33	44
TP09N_A	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	1,50	43	40	32	43
TP09N_B	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	4,50	43	41	32	44
TP09N_C	Toetspunt 09 Noord		250167,24	491609,50	7,50	44	41	33	44
TP09O_A	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	1,50	36	34	26	37
TP09O_B	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	4,50	37	35	27	38
TP09O_C	Toetspunt 09 Oost		250172,81	491607,44	7,50	38	36	28	39
TP09W_A	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	1,50	47	44	35	47
TP09W_B	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	4,50	47	44	36	47
TP09W_C	Toetspunt 09 West		250163,77	491604,69	7,50	47	44	36	47
TP10O_A	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	1,50	36	34	25	36
TP10O_B	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	4,50	37	34	26	37
TP10O_C	Toetspunt 10 Oost		250174,66	491602,40	7,50	38	35	27	38
TP10W_A	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	1,50	47	44	35	47
TP10W_B	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	4,50	47	44	36	47
TP10W_C	Toetspunt 10 West		250165,47	491599,57	7,50	47	44	36	47
TP11O_A	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	1,50	36	33	25	36
TP11O_B	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	4,50	36	34	26	37
TP11O_C	Toetspunt 11 Oost		250176,38	491597,30	7,50	37	35	27	38
TP11W_A	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	1,50	46	44	35	47
TP11W_B	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	4,50	47	44	36	47
TP11W_C	Toetspunt 11 West		250167,33	491594,15	7,50	47	44	36	47
TP12O_A	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	1,50	35	33	25	36
TP12O_B	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	4,50	36	34	25	36
TP12O_C	Toetspunt 12 Oost		250178,11	491592,19	7,50	37	35	26	37
TP12W_A	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	1,50	46	44	35	47
TP12W_B	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	4,50	47	44	36	47
TP12W_C	Toetspunt 12 West		250169,03	491589,11	7,50	47	44	36	47
TP12Z_A	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	1,50	42	39	31	42
TP12Z_B	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	4,50	43	40	32	43
TP12Z_C	Toetspunt 12 Zuid		250173,88	491587,98	7,50	43	40	32	43
TP13N_A	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	1,50	43	40	32	43
TP13N_B	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	4,50	43	41	32	44
TP13N_C	Toetspunt 13 Noord		250174,44	491581,58	7,50	44	41	32	44
TP13O_A	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	1,50	35	32	24	35
TP13O_B	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	4,50	35	32	24	35
TP13O_C	Toetspunt 13 Oost		250180,32	491579,68	7,50	36	33	25	36
TP13W_A	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	1,50	47	44	36	47
TP13W_B	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	4,50	48	45	37	48
TP13W_C	Toetspunt 13 West		250171,19	491576,86	7,50	48	45	37	48
TP14O_A	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	1,50	35	32	24	35
TP14O_B	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	4,50	34	32	24	35
TP14O_C	Toetspunt 14 Oost		250182,00	491574,99	7,50	35	33	25	36
TP14W_A	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	1,50	47	44	36	47
TP14W_B	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	4,50	48	45	37	48
TP14W_C	Toetspunt 14 West		250172,97	491571,67	7,50	48	45	37	48
TP15O_A	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	1,50	34	32	24	35
TP15O_B	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	4,50	34	32	24	35
TP15O_C	Toetspunt 15 Oost		250183,98	491569,46	7,50	35	33	25	36
TP15W_A	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	1,50	47	44	36	47
TP15W_B	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	4,50	48	45	37	48
TP15W_C	Toetspunt 15 West		250174,67	491567,07	7,50	48	45	37	48
TP16O_A	Toetspunt 16 Oost		250185,54	491564,48	1,50	34	32	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting Reutummerweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
TP160_B	Toetspunt	16 Oost	250185,54	491564,48	4,50	34	32	23	34	
TP160_C	Toetspunt	16 Oost	250185,54	491564,48	7,50	35	32	24	35	
TP16W_A	Toetspunt	16 West	250176,23	491562,10	1,50	47	45	36	48	
TP16W_B	Toetspunt	16 West	250176,23	491562,10	4,50	48	45	37	48	
TP16W_C	Toetspunt	16 West	250176,23	491562,10	7,50	48	45	37	48	
TP16Z_A	Toetspunt	16 zuid	250181,82	491560,42	1,50	42	40	31	43	
TP16Z_B	Toetspunt	16 zuid	250181,82	491560,42	4,50	43	40	32	43	
TP16Z_C	Toetspunt	16 zuid	250181,82	491560,42	7,50	43	40	32	43	
TP17N_A	Toetspunt	17 Noord	250182,44	491553,85	1,50	44	41	32	44	
TP17N_B	Toetspunt	17 Noord	250182,44	491553,85	4,50	44	41	33	44	
TP17N_C	Toetspunt	17 Noord	250182,44	491553,85	7,50	44	41	33	44	
TP17O_A	Toetspunt	17 Oost	250188,19	491551,98	1,50	34	32	23	34	
TP17O_B	Toetspunt	17 Oost	250188,19	491551,98	4,50	33	31	23	34	
TP17O_C	Toetspunt	17 Oost	250188,19	491551,98	7,50	34	32	24	35	
TP17W_A	Toetspunt	17 West	250179,20	491548,89	1,50	48	45	37	48	
TP17W_B	Toetspunt	17 West	250179,20	491548,89	4,50	48	45	37	48	
TP17W_C	Toetspunt	17 West	250179,20	491548,89	7,50	48	45	37	48	
TP18O_A	Toetspunt	18 Oost	250189,93	491547,17	1,50	34	32	23	34	
TP18O_B	Toetspunt	18 Oost	250189,93	491547,17	4,50	33	31	23	34	
TP18O_C	Toetspunt	18 Oost	250189,93	491547,17	7,50	34	32	24	34	
TP18W_A	Toetspunt	18 West	250180,76	491544,52	1,50	48	45	37	48	
TP18W_B	Toetspunt	18 West	250180,76	491544,52	4,50	48	45	37	48	
TP18W_C	Toetspunt	18 West	250180,76	491544,52	7,50	48	45	37	48	
TP19O_A	Toetspunt	19 Oost	250191,79	491541,89	1,50	34	32	23	34	
TP19O_B	Toetspunt	19 Oost	250191,79	491541,89	4,50	33	31	23	34	
TP19O_C	Toetspunt	19 Oost	250191,79	491541,89	7,50	34	32	24	35	
TP19W_A	Toetspunt	19 West	250182,46	491539,32	1,50	48	45	37	48	
TP19W_B	Toetspunt	19 West	250182,46	491539,32	4,50	48	45	37	48	
TP19W_C	Toetspunt	19 West	250182,46	491539,32	7,50	48	45	37	48	
TP20O_A	Toetspunt	20 Oost	250193,47	491536,90	1,50	34	31	23	34	
TP20O_B	Toetspunt	20 Oost	250193,47	491536,90	4,50	33	31	23	34	
TP20O_C	Toetspunt	20 Oost	250193,47	491536,90	7,50	34	32	24	35	
TP20W_A	Toetspunt	20 West	250184,39	491534,20	1,50	48	45	37	48	
TP20W_B	Toetspunt	20 West	250184,39	491534,20	4,50	48	46	37	48	
TP20W_C	Toetspunt	20 West	250184,39	491534,20	7,50	48	45	37	48	
TP20Z_A	Toetspunt	20 Zuid	250190,13	491532,97	1,50	44	41	33	44	
TP20Z_B	Toetspunt	20 Zuid	250190,13	491532,97	4,50	45	42	34	45	
TP20Z_C	Toetspunt	20 Zuid	250190,13	491532,97	7,50	45	42	34	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen