

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai **Almeloseweg 11, Tubbergen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ALMELOSEWEG 11, TUBBERGEN

Auteur:	BJZ.nu
Status:	Definitief
Datum:	Mei 2021
Projectnummer	2020-493



Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

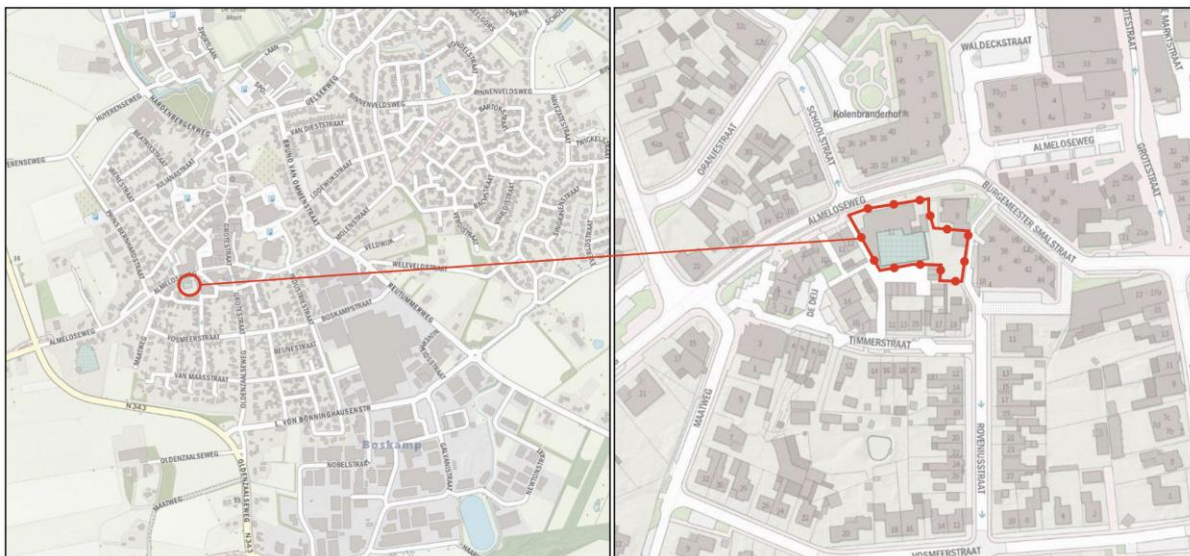
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	RESULTATEN	11
4.3	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	11
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	13
BIJLAGEN		14
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	15
BIJLAGE 2	RESULTATEN	16
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel aan de Almeloseweg 11, in de kern Tubbergen. Ter plaatse is een winkelpand en een grondgebonden woning aanwezig. De ter plaatse aanwezige bebouwing is verouderd en zal op termijn leeg komen te staan. Om (langdurige) leegstand te voorkomen is het voornemen om de locatie te herontwikkelen. Hierbij wordt de bestaande bebouwing gesloopt en zal ter plaatse een kleinschalig appartementengebouw met 14 appartementen worden gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren appartementen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

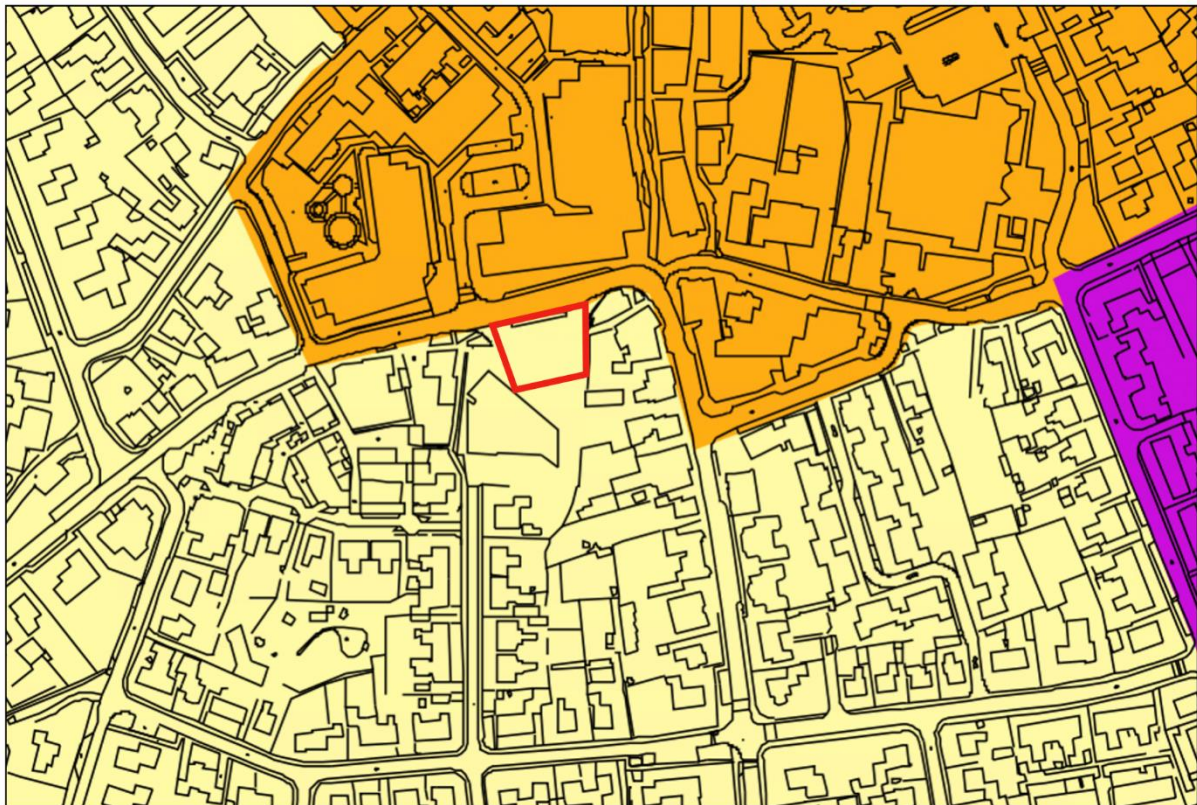
2.5.1 Algemeen

De gemeente Tubbergen beschikt over een eigen geluidsbeleid, namelijk het “Gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Tubbergen” en de “Nota hogere grenswaarden”.

Burgemeester en wethouders kunnen gemotiveerd afwijken van het geluidbeleid en een hogere waarde toekennen (maximaal 53 dB in dit geval), indien aangetoond is dat aan de hoofd- en ontheffingscriteria kan worden voldaan. De gemeente Tubbergen past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn per geluidsklasse verschillend.

2.5.2 Situatie projectgebied

Het projectgebied is op basis van het gemeentelijk beleid aangewezen als 'woongebied', met de ambitiewaarde 'redelijk rustig' (48 dB) en bovengrenswaarde 'zeer onrustig' (58 dB) bij wegen met een erftoegangsweg en 'onrustig' (53 dB) bij overige gebieden. In afbeelding 2.1 en 2.2 is dit visueel weergegeven.



Afbeelding 2.1 Ligging plangebied in de kern Tubbergen (Bron: Gemeente Tubbergen)

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	wegverkeer		bedrijven	
natuur	redelijk rustig	onrustig	zeer rustig	zeer rustig
buitengebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
woongebied	redelijk rustig	zeer onrustig ¹⁾	rustig	redelijk rustig
centrumgebied	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	onrustig
bedrijven	redelijk rustig	zeer onrustig	redelijk rustig	zeer onrustig

1) alleen bij wegen met een erftoegangsweg B

Figuur 2: Ambitietabel

Afbeelding 2.2 Geluidsklassen per gebiedstype (Bron: Gemeente Tubbergen)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Concreet bestaat het voornemen uit het slopen van de bestaande aanwezige bebouwing om plaats te maken voor een kleinschalig appartementengebouw. In het appartementengebouw is ruimte voor 14 appartementen. Het appartementengebouw wordt met de voorgevel georiënteerd op de Almelseweg en bestaat uit twee bouwlagen met kap.

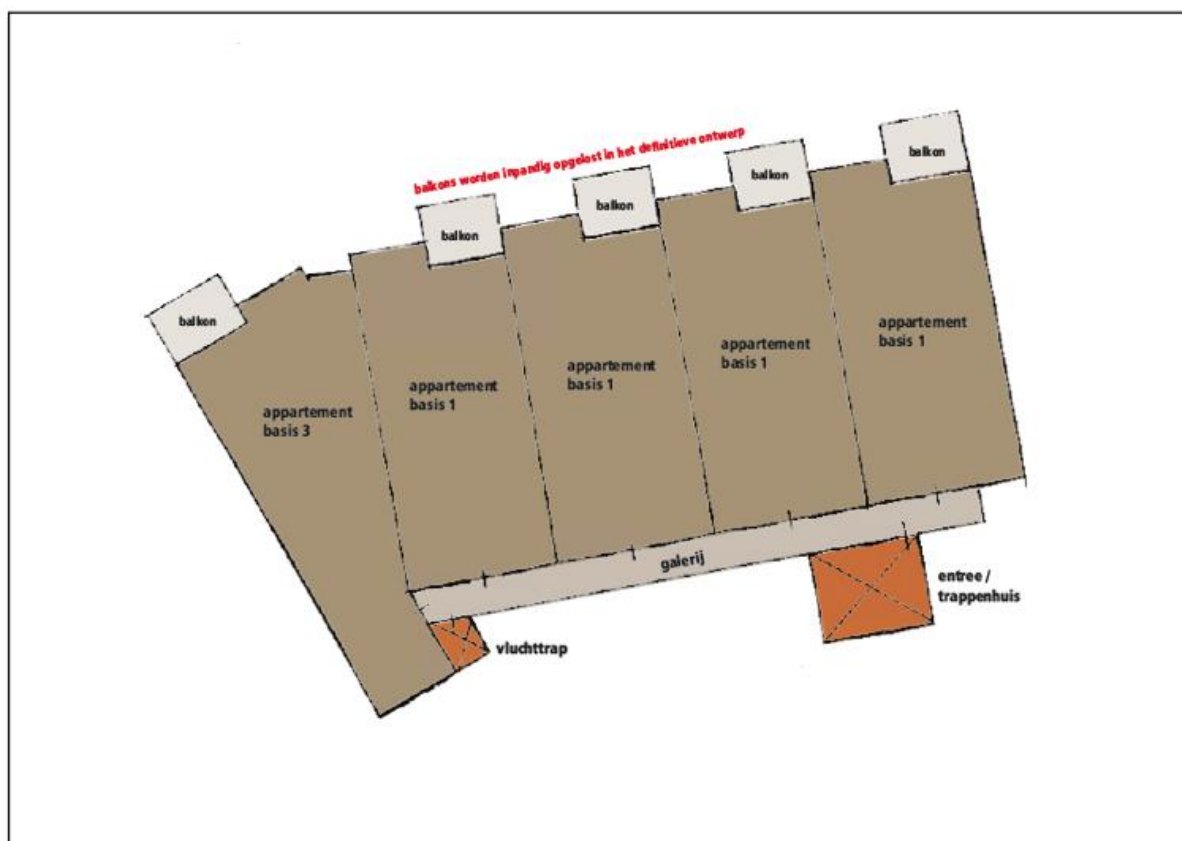
Op de begane grond van het appartementengebouw komen vier appartementen en op de twee bovenverdiepingen komen per verdieping vijf appartementen.

Achter het gebouw worden parkeerplaatsen en bergingen gerealiseerd. Daarnaast is beoogd om een gezamenlijke tuin te realiseren aan de achterzijde van het beoogde appartementengebouw.

Op de begane grond wordt aan de oostzijde van het gebouw een doorgang gerealiseerd, hierdoor zijn de achterliggende parkeerplaatsen en bergingen bereikbaar via de Almelseweg. In afbeelding 3.1 en 3.2 is het gewenste plan weergegeven.



Afbeelding 3.1 Indicatieve inrichtingstekening uitgezoomd (Bron: PR8 Architecten)



Afbeelding 3.2 Indicatieve inrichtingstekening ingezoomd (Bron: PR8 Architecten)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van de Almeloseweg en de Burgemeester Smalstraat. Dit betreffen beide wegen waar een 30 km/uur regime geldend is, waarmee deze wegen wettelijk geen geluidszone hebben. Deze beide wegen betreffen echter ontsluitingsroutes van de kern Tubbergen, waardoor de verkeersintensiteit relatief hoog is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt daarom een akoestisch onderzoek verlangd.

Naast voorgenoemde wegen liggen er in de omgeving van het projectgebied enkele andere 30 km/uur wegen, betreffende de Timmerstraat, Waldeckstraat, de Deij en de Roveniusstraat. Dit zijn echter wegen die uitsluitend voor het bestemmingsverkeer worden gebruikt. De wegen hebben een dusdanige lage verkeersintensiteit dat redelijkerwijs niet verwacht kan worden dat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. Deze wegen zijn in het onderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB (op basis van gemeentelijk beleid, er is immers geen sprake van een erftoegangsweg, zie afbeelding 2.2)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB (zie paragraaf 2.4)

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Tubbergen beschikt over verkeersprognoses voor het jaar 2030 van de Almeloseweg. Het betreft prognoses van de etmaalintensiteit, voertuigverdeling, uurverdeling, wettelijke rijsnelheid en wegdektype. Om tot een prognose van de etmaalintensiteit voor het jaar 2031 te komen is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1,5%.

Voor de Burgemeester Smalstraat zijn geen gegevens bekend. De Burgemeester Smalstraat is een weg die ontstaat bij een splitsing van de Almeloseweg, Waldeckstraat en de Burgemeester Smalstraat. De gemeente Tubbergen heeft aangegeven dat 70% van het verkeer van de Almeloseweg tot deze splitsing zich verspreid op de Burgemeester Smalstraat. Daarom is in dit geval uitgegaan van 70% van de intensiteit van de Almeloseweg tot deze splitsing. Qua voertuigverdeling en uurverdeling is aangesloten bij de gegevens voor de Almeloseweg. Het wegdektype ter plaatse van de Burgemeester Smalstraat betreft elementverharding in keperverband (klinkers). Voor de Almeloseweg betreft dit een referentiewegdek. Dit is op basis van Google Streetview achterhaald.

In bijlage 1 zijn de ingevoerde iteimeigenschappen, waaronder de ingevoerde verkeersgegevens, opgenomen.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Almeloseweg en Burgemeester Smalstraat met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (gebaseerd op het betreffende ontwerp)
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de gevels van de appartementen. Voor de noord- en zuidgevel is uitgegaan van 5 toetspunten per gevel, zodat elk appartement een toetspunt heeft. Aan de oost- en westzijde is er sprake van maar één appartement (zie ook afbeelding 3.2) waardoor aan deze zijden één toetspunt gelegd is.

In bijlage 1 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Resultaten

Ter plaatse van de te realiseren appartementen bedraagt de geluidsbelasting inclusief reductie maximaal 50 dB als gevolg van de Almeloseweg. Deze belasting wordt gemeten op de noordgevel van het gebouw.

De geluidbelasting als gevolg van de Burgemeester Smalstraat bedraagt ten hoogste 38 dB.

Ten aanzien van de Almeloseweg wordt niet aan de voorkeurswaarde en ambitiewaarde van 48 dB voldaan. Wel wordt aan de bovengrenswaarde van 53 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval niet aan de orde, aangezien de Almeloseweg een 30 km/uur weg betreft. Dit geldt zowel voor de Wet geluidhinder als voor de 'Nota geluidsbeleid' van de gemeente Tubbergen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet desondanks worden onderbouwd waarom van de voorkeurswaarde (48 dB) tot de maximale toegestane waarde (53 dB) kan worden afgeweken. Dit kan alleen indien maatregelen overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren beschreven.

4.3 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert het geluidniveau met

circa 4 tot 5 dB. Het toepassen van een stiller wegdek gaat gepaard met hoge kosten, vanwege de relatief kleine oppervlakte van het wegdek dat aangepast moet worden. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien hiervoor geen ruimte aanwezig is en dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt.

4.3.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 55 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $55 - 33 = 22$ dB.

4.3.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Wanneer er een geluidwering van 22 dB wordt toegepast is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

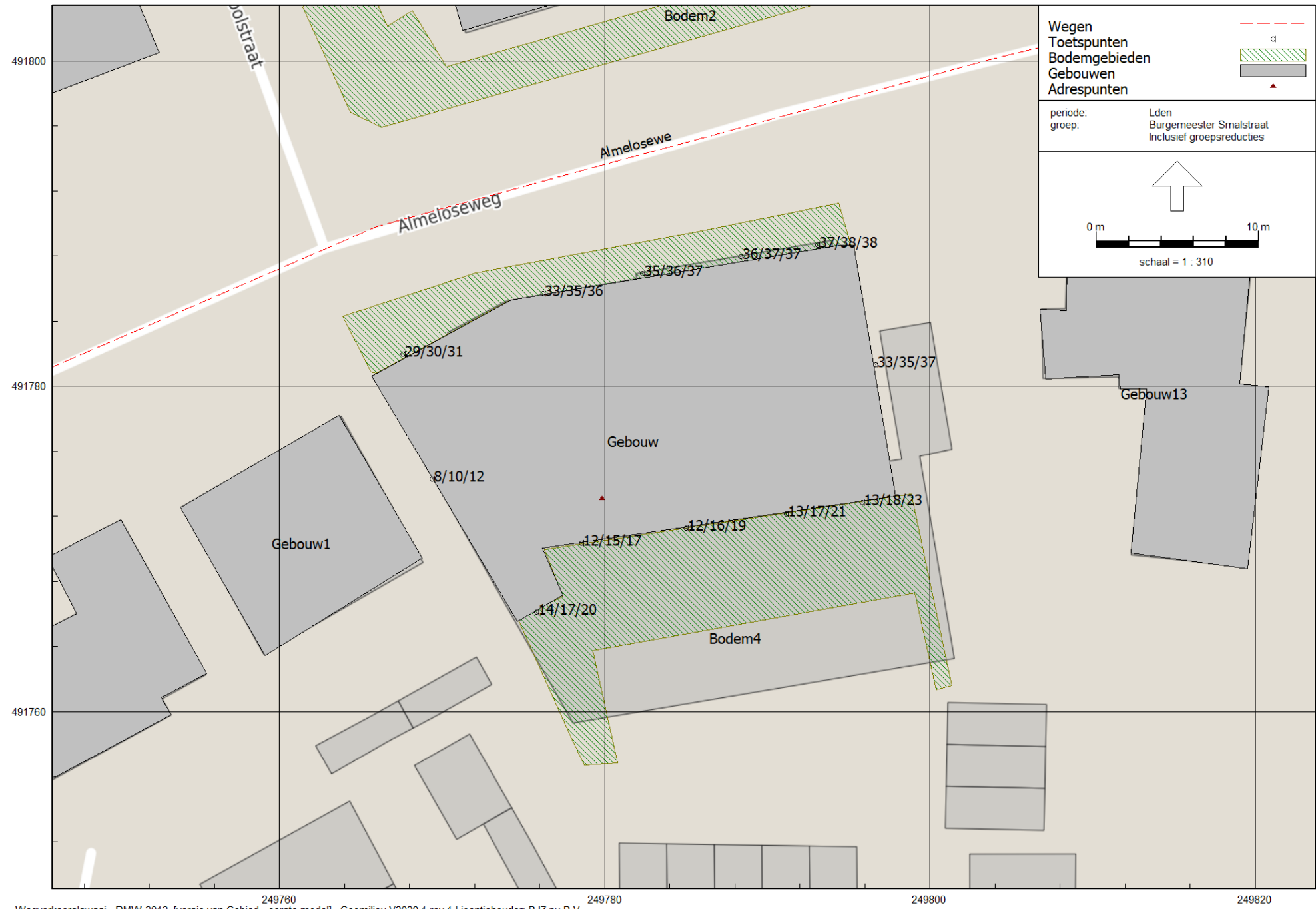
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

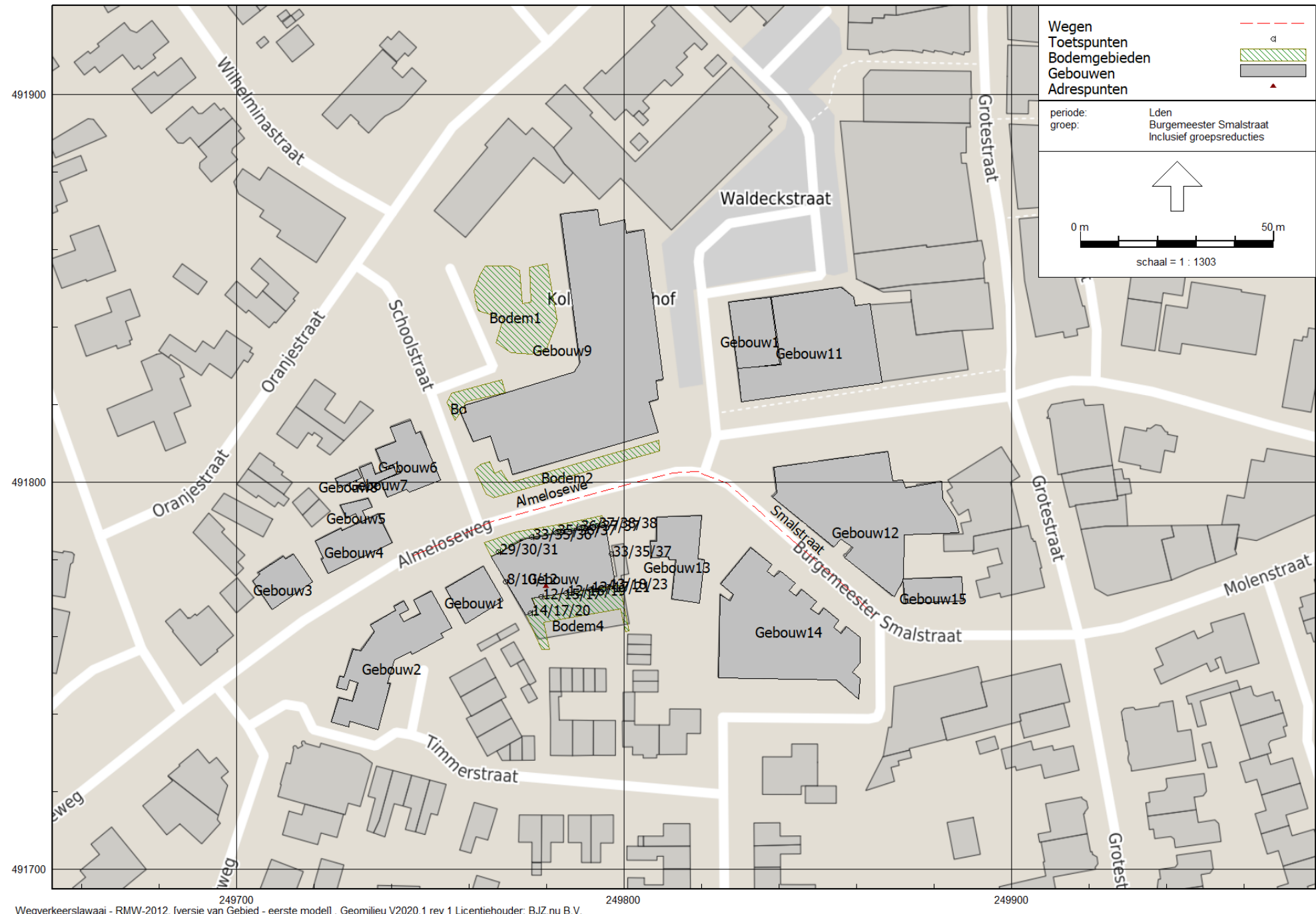
De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Almeloseweg bedraagt hoogstens 50 dB. Hiermee wordt niet aan de ambitiewaarde en de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van maximaal 22 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd. Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel







Bijlage 2 Resultaten

Resultaten Almeloeweg incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Almeloeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	Toetspunt noord 1	249767,58	491781,99	1,50	48,7	46,6	38,3	49,2	
N1_B	Toetspunt noord 1	249767,58	491781,99	4,50	48,3	46,2	37,9	48,8	
N1_C	Toetspunt noord 1	249767,58	491781,99	7,50	47,4	45,3	37,0	47,9	
N2_A	Toetspunt noord 2	249776,24	491785,70	1,50	49,7	47,6	39,3	50,2	
N2_B	Toetspunt noord 2	249776,24	491785,70	4,50	49,2	47,1	38,8	49,7	
N2_C	Toetspunt noord 2	249776,24	491785,70	7,50	48,2	46,1	37,8	48,7	
N3_A	Toetspunt noord 3	249782,34	491786,94	1,50	49,5	47,3	39,0	50,0	
N3_B	Toetspunt noord 3	249782,34	491786,94	4,50	49,1	46,9	38,6	49,6	
N3_C	Toetspunt noord 3	249782,34	491786,94	7,50	48,2	46,0	37,7	48,7	
N4_A	Toetspunt noord 4	249788,38	491787,96	1,50	49,1	46,9	38,6	49,6	
N4_B	Toetspunt noord 4	249788,38	491787,96	4,50	48,8	46,6	38,3	49,3	
N4_C	Toetspunt noord 4	249788,38	491787,96	7,50	48,0	45,8	37,5	48,5	
N5_A	Toetspunt noord 5	249793,10	491788,68	1,50	48,8	46,6	38,3	49,3	
N5_B	Toetspunt noord 5	249793,10	491788,68	4,50	48,5	46,4	38,1	49,0	
N5_C	Toetspunt noord 5	249793,10	491788,68	7,50	47,8	45,6	37,3	48,3	
O1_A	Toetspunt oost 1	249796,66	491781,33	1,50	41,9	39,7	31,4	42,4	
O1_B	Toetspunt oost 1	249796,66	491781,33	4,50	42,2	40,0	31,7	42,7	
O1_C	Toetspunt oost 1	249796,66	491781,33	7,50	41,8	39,7	31,4	42,3	
W1_A	Toetspunt west 1	249769,42	491774,26	1,50	39,3	37,2	28,9	39,8	
W1_B	Toetspunt west 1	249769,42	491774,26	4,50	39,3	37,1	28,8	39,8	
W1_C	Toetspunt west 1	249769,42	491774,26	7,50	38,9	36,8	28,5	39,4	
Z1_A	Toetspunt zuid 1	249795,86	491772,85	1,50	5,9	3,7	-4,7	6,4	
Z1_B	Toetspunt zuid 1	249795,86	491772,85	4,50	8,9	6,7	-1,7	9,3	
Z1_C	Toetspunt zuid 1	249795,86	491772,85	7,50	14,3	12,2	3,9	14,8	
Z2_A	Toetspunt zuid 2	249791,15	491772,16	1,50	4,5	2,4	-6,0	5,0	
Z2_B	Toetspunt zuid 2	249791,15	491772,16	4,50	6,1	4,0	-4,4	6,6	
Z2_C	Toetspunt zuid 2	249791,15	491772,16	7,50	4,9	2,7	-5,8	5,3	
Z3_A	Toetspunt zuid 3	249785,00	491771,26	1,50	5,4	3,2	-5,2	5,8	
Z3_B	Toetspunt zuid 3	249785,00	491771,26	4,50	7,0	4,8	-3,6	7,5	
Z3_C	Toetspunt zuid 3	249785,00	491771,26	7,50	7,2	5,1	-3,4	7,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Almeloseweg incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Almeloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z4_A	Toetspunt zuid 4	249778,58	491770,36		1,50	5,8	3,7	-4,7	6,3
Z4_B	Toetspunt zuid 4	249778,58	491770,36		4,50	7,4	5,2	-3,1	7,9
Z4_C	Toetspunt zuid 4	249778,58	491770,36		7,50	8,1	5,9	-2,5	8,5
Z5_A	Toetspunt zuid 5	249775,83	491766,12		1,50	3,9	1,8	-6,6	4,4
Z5_B	Toetspunt zuid 5	249775,83	491766,12		4,50	5,4	3,3	-5,1	5,9
Z5_C	Toetspunt zuid 5	249775,83	491766,12		7,50	6,8	4,6	-3,8	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	Toetspunt noord 1	249767,58	491781,99	1,50	53,8	51,6	43,3	54,3	
N1_B	Toetspunt noord 1	249767,58	491781,99	4,50	53,4	51,2	42,9	53,9	
N1_C	Toetspunt noord 1	249767,58	491781,99	7,50	52,5	50,3	42,0	53,0	
N2_A	Toetspunt noord 2	249776,24	491785,70	1,50	54,8	52,7	44,4	55,3	
N2_B	Toetspunt noord 2	249776,24	491785,70	4,50	54,4	52,2	43,9	54,9	
N2_C	Toetspunt noord 2	249776,24	491785,70	7,50	53,5	51,3	43,0	54,0	
N3_A	Toetspunt noord 3	249782,34	491786,94	1,50	54,6	52,4	44,1	55,1	
N3_B	Toetspunt noord 3	249782,34	491786,94	4,50	54,3	52,1	43,8	54,8	
N3_C	Toetspunt noord 3	249782,34	491786,94	7,50	53,4	51,3	43,0	53,9	
N4_A	Toetspunt noord 4	249788,38	491787,96	1,50	54,3	52,1	43,8	54,8	
N4_B	Toetspunt noord 4	249788,38	491787,96	4,50	54,1	51,9	43,6	54,6	
N4_C	Toetspunt noord 4	249788,38	491787,96	7,50	53,3	51,2	42,9	53,8	
N5_A	Toetspunt noord 5	249793,10	491788,68	1,50	54,0	51,8	43,5	54,5	
N5_B	Toetspunt noord 5	249793,10	491788,68	4,50	53,9	51,7	43,4	54,4	
N5_C	Toetspunt noord 5	249793,10	491788,68	7,50	53,2	51,0	42,7	53,7	
O1_A	Toetspunt oost 1	249796,66	491781,33	1,50	47,3	45,2	36,9	47,8	
O1_B	Toetspunt oost 1	249796,66	491781,33	4,50	47,8	45,7	37,4	48,3	
O1_C	Toetspunt oost 1	249796,66	491781,33	7,50	47,9	45,7	37,4	48,4	
W1_A	Toetspunt west 1	249769,42	491774,26	1,50	44,3	42,2	33,9	44,8	
W1_B	Toetspunt west 1	249769,42	491774,26	4,50	44,3	42,1	33,8	44,8	
W1_C	Toetspunt west 1	249769,42	491774,26	7,50	43,9	41,8	33,5	44,4	
Z1_A	Toetspunt zuid 1	249795,86	491772,85	1,50	18,7	16,4	7,8	19,1	
Z1_B	Toetspunt zuid 1	249795,86	491772,85	4,50	22,8	20,5	12,0	23,1	
Z1_C	Toetspunt zuid 1	249795,86	491772,85	7,50	28,5	26,3	17,8	28,9	
Z2_A	Toetspunt zuid 2	249791,15	491772,16	1,50	18,1	15,8	7,2	18,4	
Z2_B	Toetspunt zuid 2	249791,15	491772,16	4,50	21,6	19,4	10,8	22,0	
Z2_C	Toetspunt zuid 2	249791,15	491772,16	7,50	25,5	23,3	14,7	25,9	
Z3_A	Toetspunt zuid 3	249785,00	491771,26	1,50	17,9	15,6	7,0	18,2	
Z3_B	Toetspunt zuid 3	249785,00	491771,26	4,50	20,9	18,6	10,1	21,3	
Z3_C	Toetspunt zuid 3	249785,00	491771,26	7,50	24,1	21,9	13,4	24,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z4_A	Toetspunt zuid 4	249778,58	491770,36	1,50	17,8	15,6	7,1	18,2	
Z4_B	Toetspunt zuid 4	249778,58	491770,36	4,50	20,1	17,9	9,3	20,5	
Z4_C	Toetspunt zuid 4	249778,58	491770,36	7,50	22,5	20,2	11,7	22,9	
Z5_A	Toetspunt zuid 5	249775,83	491766,12	1,50	19,0	16,8	8,2	19,4	
Z5_B	Toetspunt zuid 5	249775,83	491766,12	4,50	21,6	19,4	10,8	22,0	
Z5_C	Toetspunt zuid 5	249775,83	491766,12	7,50	24,4	22,2	13,6	24,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burg. Smalstraat incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Smalstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	Toetspunt noord 1	249767,58	491781,99		1,50	28,3	26,1	17,7	28,8
N1_B	Toetspunt noord 1	249767,58	491781,99		4,50	29,6	27,4	19,0	30,1
N1_C	Toetspunt noord 1	249767,58	491781,99		7,50	30,7	28,5	20,0	31,1
N2_A	Toetspunt noord 2	249776,24	491785,70		1,50	33,0	30,8	22,4	33,5
N2_B	Toetspunt noord 2	249776,24	491785,70		4,50	34,7	32,5	24,0	35,1
N2_C	Toetspunt noord 2	249776,24	491785,70		7,50	35,2	33,0	24,6	35,6
N3_A	Toetspunt noord 3	249782,34	491786,94		1,50	34,1	31,9	23,5	34,6
N3_B	Toetspunt noord 3	249782,34	491786,94		4,50	35,7	33,6	25,1	36,2
N3_C	Toetspunt noord 3	249782,34	491786,94		7,50	36,1	33,9	25,5	36,6
N4_A	Toetspunt noord 4	249788,38	491787,96		1,50	35,2	33,0	24,6	35,6
N4_B	Toetspunt noord 4	249788,38	491787,96		4,50	36,7	34,5	26,1	37,2
N4_C	Toetspunt noord 4	249788,38	491787,96		7,50	37,0	34,8	26,4	37,4
N5_A	Toetspunt noord 5	249793,10	491788,68		1,50	36,2	34,0	25,6	36,7
N5_B	Toetspunt noord 5	249793,10	491788,68		4,50	37,6	35,4	27,0	38,0
N5_C	Toetspunt noord 5	249793,10	491788,68		7,50	37,8	35,6	27,2	38,2
O1_A	Toetspunt oost 1	249796,66	491781,33		1,50	32,4	30,2	21,8	32,9
O1_B	Toetspunt oost 1	249796,66	491781,33		4,50	34,3	32,1	23,6	34,7
O1_C	Toetspunt oost 1	249796,66	491781,33		7,50	36,2	34,0	25,5	36,6
W1_A	Toetspunt west 1	249769,42	491774,26		1,50	7,5	5,3	-3,2	7,9
W1_B	Toetspunt west 1	249769,42	491774,26		4,50	9,6	7,3	-1,3	10,0
W1_C	Toetspunt west 1	249769,42	491774,26		7,50	11,8	9,6	0,9	12,2
Z1_A	Toetspunt zuid 1	249795,86	491772,85		1,50	12,9	10,6	2,0	13,2
Z1_B	Toetspunt zuid 1	249795,86	491772,85		4,50	17,2	14,9	6,3	17,5
Z1_C	Toetspunt zuid 1	249795,86	491772,85		7,50	22,9	20,7	12,3	23,3
Z2_A	Toetspunt zuid 2	249791,15	491772,16		1,50	12,4	10,1	1,5	12,8
Z2_B	Toetspunt zuid 2	249791,15	491772,16		4,50	16,2	13,9	5,3	16,5
Z2_C	Toetspunt zuid 2	249791,15	491772,16		7,50	20,3	18,1	9,6	20,8
Z3_A	Toetspunt zuid 3	249785,00	491771,26		1,50	12,0	9,8	1,1	12,4
Z3_B	Toetspunt zuid 3	249785,00	491771,26		4,50	15,3	13,0	4,4	15,6
Z3_C	Toetspunt zuid 3	249785,00	491771,26		7,50	18,9	16,6	8,1	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burg. Smalstraat incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Smalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Z4_A	Toetspunt zuid 4	249778,58	491770,36	1,50	11,9	9,6	1,0	12,2	
Z4_B	Toetspunt zuid 4	249778,58	491770,36	4,50	14,3	12,1	3,5	14,7	
Z4_C	Toetspunt zuid 4	249778,58	491770,36	7,50	16,9	14,7	6,1	17,3	
Z5_A	Toetspunt zuid 5	249775,83	491766,12	1,50	13,6	11,3	2,7	13,9	
Z5_B	Toetspunt zuid 5	249775,83	491766,12	4,50	16,3	14,0	5,4	16,6	
Z5_C	Toetspunt zuid 5	249775,83	491766,12	7,50	19,2	16,9	8,4	19,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Almelosewe	Almeloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Smalstraat	Burgemeester Smalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Almelosewe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1148,70	6,56	4,06	0,63	--
Smalstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	803,00	6,56	4,06	0,63	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Almelosewe	--	--	--	--	97,37	97,66	98,44	--	2,37	2,11	1,40	--	0,26	0,24	0,15	--	--	--	--	--
Smalstraat	--	--	--	--	97,37	97,66	98,44	--	2,37	2,11	1,40	--	0,26	0,24	0,15	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Almelosewe	73,37	45,55	7,12	--	1,79	0,98	0,10	--	0,20	0,11	0,01	--	73,33	77,15	85,51
Smalstraat	51,29	31,84	4,98	--	1,25	0,69	0,07	--	0,14	0,08	0,01	--	79,05	83,29	90,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Almelosewe	88,65	94,15	91,13	84,47	77,09	71,11	74,87	83,05	86,52	92,03	88,99	82,32	74,74	62,60
Smalstraat	91,05	94,54	87,83	82,67	76,35	76,83	81,01	88,34	88,92	92,43	85,69	80,53	74,00	68,31

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Almelosewe	66,17	73,66	78,28	83,85	80,72	74,04	65,76	--	--	--	--	--	--
Smalstraat	72,29	78,94	80,67	84,23	77,42	72,23	65,00	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Almelosewe	--	--
Smalstraat	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N1	Toetspunt noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2	Toetspunt noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3	Toetspunt noord 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4	Toetspunt noord 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N5	Toetspunt noord 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O1	Toetspunt oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z1	Toetspunt zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z2	Toetspunt zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z3	Toetspunt zuid 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z4	Toetspunt zuid 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z5	Toetspunt zuid 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1	Toetspunt west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bodem1	Zachte bodemgebieden	0,00
Bodem2	Zachte bodemgebieden	0,00
Bodem3	Zachte bodemgebieden	0,00
Bodem4	Zachte bodemgebieden	0,00
Bodem5	Zachte bodemgebieden	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw	Appartementengebouw projectgebied	14,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw1	Gebouw omgeving 1	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw2	Gebouw omgeving 2	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw3	Gebouw omgeving 3	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw4	Gebouw omgeving 4	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw5	Gebouw omgeving 5	2,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw6	Gebouw omgeving 6	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw7	Gebouw omgeving 7	2,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw8	Gebouw omgeving 8	2,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw9	Gebouw omgeving 9	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw10	Gebouw omgeving 10	13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw11	Gebouw omgeving 11	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw12	Gebouw omgeving 12	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw13	Gebouw omgeving 13	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw14	Gebouw omgeving 14	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw15	Gebouw omgeving 15	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot
projectgeb	projectgebied		0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
projectgeb	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00