

Akoestisch onderzoek geluid door wegen
Dannenkamp, Harbrinkhoek

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

DANNENKAMP, HARBRINKHOEK

Status:	Definitief
Datum:	26-09-2025
Projectnummer:	2021-066



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen.....	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.5 Besluit kwaliteit leefomgeving	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie plangebied	8
3.2 Verkeersgegevens.....	9
Hoofdstuk 4 Onderzoeksmethode	10
4.1 Methodiek	10
4.2 Rekenmodel	10
Hoofdstuk 5 Geluid op de gevels en effecten	12
5.1 Geluid op de gevels in de huidige situatie	12
5.2 Geluid op de gevels in de nieuwe situatie	12
Hoofdstuk 6 Resultaten berekening nieuwe woningen	13
6.1 Berekeningen.....	13
6.2 Geluidsbelasting nieuwe woningen.....	13
Hoofdstuk 7 Conclusie.....	14
Bijlagen bij het onderzoek.....	15
Bijlage 1 Rekenmodel	15
Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen	17
Bijlage 3 Resultatentabellen.....	18
Bijlage 4 Resultatentabel verschil.....	19

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de realisatie van 39 woningen aan de Almeloseweg in Harbrinkhoek (gemeente Tubbergen). Het plangebied is in de huidige situatie ingericht als agrarische (cultuur)grond. Concreet ziet de ontwikkeling toe op de realisatie van 39 woningen met de bijbehorende voorzieningen. De woningen zullen over twee fases worden gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is het plangebied ten opzichte van de directe omgeving en ten opzichte van de kern Harbrinkhoek weergegeven met respectievelijk de rode ster en de rode omlijning.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: OpenStreetMap)

Op basis van het ontwerpbestemmingsplan en de reacties die de gemeente hierop heeft ontvangen, is geconcludeerd dat akoestisch onderzoek naar het geluid door wegen noodzakelijk is om tot een gedegen onderbouwing van het planontwikkeling te komen. Voorliggende rapportage bevat de resultaten van het betreffende onderzoek. Tevens is in het kader van deze procedure de noodzaak tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek om het geluid door wegen ter plaatse van enkele bestaande woningen te toetsen. Dit betreft een berekening voor geluid door wegen in de huidige situatie en een berekening voor de nieuwe situatie waarin de nieuwe woningen inclusief ontsluitingen zijn gerealiseerd. Dit om te bepalen of er ook na de ontwikkeling nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van deze bestaande woningen.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;

- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De grenswaarde niet overschreden wordt.
 1. Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
 1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
 2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
 3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Tubbergen beschikt over een 'Nota Gebiedsgericht geluidsbeleid'. Hierin zijn per gebiedstypering geluidklassen gedefinieerd. Aan de geluidklasse zijn ambitiewaarden gekoppeld voor weg-, industrie en railverkeerslawaaï.

Het projectgebied valt onder gebiedstypering "Buitengebied", waarbij de ambitie geluidklasse "redelijk rustig" en de bovengrens geluidklasse "onrustig" hoort. Dit betekent dat de ambitie waarde voor wegverkeerslawaaï 48 dB bedraagt en dat de bovengrens 53 dB bedraagt.

Burgemeester en wethouders kunnen gemotiveerd afwijken van het geluidbeleid en een hogere waarde toekennen (maximaal 58 dB in dit geval), indien aangetoond is dat aan de hoofd- en ontheffingscriteria kan worden voldaan. De gemeente Tubbergen past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn per geluidsklasse verschillend.

Voor de hoofdcriteria geldt dat een onderbouwing dient te worden gegeven dat er bezwaren zijn vanuit een stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke oogpunt en financiële aard.

Voor de ontheffingscriteria geldt dat een woning binnen de bebouwde kom moet voldoen aan één van de onderstaande voorwaarden:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen
- in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten;
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

In onderhavige situatie is er sprake van het opvullen van een open plaats tussen de aanwezige bebouwing.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) treffen;
- indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'zeer onrustig'.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse; zeer onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal één verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal drie verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;
- wanneer de woning een balkon heeft dan moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidsbelasting of niet;
- bij een aanvraag behorend bij een bouwvergunning voor een woning en scholen dient een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit;
- de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.

2.5 Besluit kwaliteit leefomgeving

In artikel 5.78af (indirecte akoestische effecten) uit het Bkl staat beschreven dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg niet mag leiden tot een toename van meer dan 1,5 dB op bestaande geluidgevoelige gebouwen. Hieronder is het artikel opgenomen

1. Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.
2. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.
3. Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:
 - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
 - b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35.
4. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
5. Bij de toepassing van het derde lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

De voorgenomen ontwikkeling heeft betrekking op de realisatie van een woonwijk in het zuidwesten van Harbrinkhoek. In totaal gaat het om de realisatie van 39 woningen. Het woningbouwprogramma is verdeeld over twee fases en bestaat uit de volgende woningen:

- 12 rijwoningen;
- 14 twee-onder-een-kapwoningen;
- 6 vrijstaande woningen;
- 7 hofjeswoningen.

In afbeelding 2.1 is een weergave van het stedenbouwkundige plan weergegeven.



Afbeelding 3.1 Indicatieve indeling van het plangebied (Bron: Initiatiefnemer)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Almeloseweg
- Nieuw aan te leggen weg t.b.v. de ontwikkeling

De verkeersgegevens van de wegen zijn gebaseerd op het verkeersonderzoek dat uitgevoerd is door Roelofs¹.

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Almeloseweg (huidige situatie)	Almeloseweg (nieuwe situatie)	Nieuwe weg t.b.v. Te realiseren woningen
Etmaalintensiteit	2.909	3.229	320
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	95,2/95,2/95,2	95,2/95,2/95,2	100/100/100
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,8/2,8/2,8	2,8/2,8/2,8	0/0/0
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	2/2/2	0/0/0
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	Deels 60 km/uur Deels 50 km/uur Deels 30 km/uur	Deels 60 km/uur Deels 50 km/uur Deels 30 km/uur	30 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Elementenverharding in keperverband

Tabel 4.1 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Roelofs)

¹ Verkeersonderzoek Dannenkamp 5 Harbrinkhoek

HOOFDSTUK 4 ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Methodiek

De gehanteerde onderzoeksmethodiek is samengevat als volgt:

- a. inventarisatie van de huidige en toekomstige weg- en verkeerssituatie;
- b. afbakening onderzoeksgebied;
- c. inventarisatie van geluidsgevoelige gebouwen binnen het invloedsgebied;
- d. inventarisatie van de omgevingssituatie tussen weg en ontvanger;
- e. berekening van de heersende en toekomstige geluidsbelasting;
- f. toetsing aan de normen.

De afbakening van het onderzoeksgebied en de inventarisatie van de woningen en de huidige en toekomstige verkeerssituatie is al toegelicht in hoofdstuk 2.

4.2 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet.

Van de weg- en omgevingssituatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld aan de hand van de plaatselijke kenmerken, de GBKN-ondergrond en luchtfoto's. Voor de geluidsberekening is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu.

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, is de bodemfactor 0,7 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 1 wordt het rekenmodel van zowel de bestaande als de gewenste situatie weergegeven, in bijlage 2 worden de model- en itemeigenschappen van beide modellen weergegeven. Het rekenmodel berekent het geluid op de gevels conform de rekenregels van de Omgevingswet.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)



Afbeelding 4.2 Nieuwe woningen en weg plangebied (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

HOOFDSTUK 5 GELUID OP DE GEVELS EN EFFECTEN

Op basis van de uitgangspunten zoals weergegeven in hoofdstuk 2, 3 en 4 is het onderzoek uitgevoerd. In de navolgende paragrafen worden de resultaten samengevat weergegeven.

5.1 Geluid op de gevels in de huidige situatie

Het geluid op de gevels in de huidige situatie is per woning is opgenomen in bijlage 3. Uit het onderzoek is gebleken dat het geluid op de gevels van op de nabijgelegen woningen langs de aan- en afvoerwegen varieert tussen de 22 en 57 dB in L_{den} .

Het geluid op de gevel verschilt per woning en is onder andere afhankelijk van de ligging/afstand ten opzichte van de wegen en de verkeersintensiteit op het nabijgelegen wegvak. De standaardwaarde van 53 dB wordt in enkelen gevallen overschreden.

5.2 Geluid op de gevels in de nieuwe situatie

Het geluid op de gevels na de gewenste ontwikkeling is opgenomen in bijlage 3. De geluidsverschillen met de bestaande situatie zijn hier ook opgenomen. Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting ter plaatse van de woningen niet met meer dan 1,5 dB toeneemt.

Uit het onderzoek is gebleken dat geen sprake is van indirecte akoestische effecten op basis van artikel 5.78af Bkl. De toename van het geluid op de gevels van de bestaande woningen afkomstig van de gewenste ontwikkeling is aanvaardbaar. Er bestaat geen wettelijke verplichting om maatregelen te treffen om het geluid op de gevels te beperken.

HOOFDSTUK 6 RESULTATEN BEREKENING NIEUWE WONINGEN

6.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden.

In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 1 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de model- en iteimeigenschappen weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 3 opgenomen.

6.2 Geluidsbelasting nieuwe woningen

Om d het geluid door wegen voor de te realiseren woningen te bepalen zijn er 78 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke relevante gevel minstens één toetspunt is geplaatst. Voor de woningen die in de tweede fase gerealiseerd worden is nog niet bekend waar in het perceel deze zullen worden gerealiseerd. Hiervoor zijn toetspunten geplaatst aan de randen van de betreffende bouwvlakken. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven.



Afbeelding 6.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid door de gemeentewegen bedraagt hoogstens 50 dB L_{den} . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl.

HOOFDSTUK 7 CONCLUSIE

Er is onderzoek uitgevoerd naar de geluidseffecten op de woonomgeving vanwege het extra wegverkeer als gevolg van de voorgenomen woningbouwontwikkeling Dannenkamp.

Hiertoe is het heersende geluid door wegen vanwege het wegverkeer in beeld gebracht en vergeleken met het toekomstige geluid door wegen na realisatie van de woningen. De uitkomsten zijn getoetst aan de normen van de Omgevingswet. Deze Wet hanteert een standaardwaarde van 53 dB en een criterium van 1,5 dB om te bepalen of een geluidsverandering significant is of niet.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting op de nabijgelegen woningen langs de aan- en afvoerwegen in de huidige situatie varieert tussen de 22 en 57 dB in L_{den} . Het geluid door wegen verschilt per woning en is onder andere afhankelijk van de ligging/afstand ten opzichte van de weg en de verkeersintensiteit op het nabijgelegen wegvak. Op sommige toetspunten wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} .

Uit het onderzoek is gebleken dat de het geluid op de gevels na realisatie van het woningbouwplan stijgt. Op de meeste de toetspunten is geen sprake van een toename van meer dan 1,5 dB. Op de toetspunten waarbij sprake is van een toename van meer dan 1,5 dB is geen sprake van overschrijding van de standaardwaarde van 53 dB (zowel in de huidige als de nieuwe situatie).

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor het woningbouwplan Dannenkamp, blijkt dat:

- er geen sprake is van indirecte akoestische effecten in de zin van de Omgevingswet;
- het optredende geluid door wegen vanwege het wegverkeer aanvaardbaar is;
- er geen wettelijke verplichting bestaat om maatregelen te treffen om het geluid op de gevels te beperken.

Conclusie berekening geluidsbelasting nieuwe woningen

Ten behoeve van de te realiseren woningen is een berekening uitgevoerd voor het geluid door wegen op de gevels. De resultaten zijn als volgt:

Het geluid door de gemeentewegen bedraagt hoogstens 50 dB L_{den} . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel

17 jan 2025, 13:49



17 jan 2025, 13:42



489400



489000

245200

245400

3D weergave

Reconstructie huidige situatie



Reconstructie nieuwe situatie



Te realiseren woningen



Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen

Bij 3 Modeleigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Huidige situatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel Huidige situatie
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 9-1-2025
Laatst ingezien door	rblij op 17-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bij 3 Modeleigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Commentaar

Huidige situatie

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Model: Rekenmodel Huidige situatie
 V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
AW	Almeloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
AW	Almeloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
AW	Almeloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Model:	Rekenmodel Huidige situatie										
	V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
AW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
AW	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
AW	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Model: Rekenmodel Huidige situatie
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
AW	50	50	--	3100,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
AW	60	60	--	3100,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
AW	30	30	--	3100,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Model:	Rekenmodel Huidige situatie													
	V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
AW	--	94,40	94,40	94,40	--	4,30	4,30	4,30	--	1,30	1,30	1,30	--	--
AW	--	94,40	94,40	94,40	--	4,30	4,30	4,30	--	1,30	1,30	1,30	--	--
AW	--	94,40	94,40	94,40	--	4,30	4,30	4,30	--	1,30	1,30	1,30	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Model:	Rekenmodel Huidige situatie											
	V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
AW	--	--	--	196,07	108,28	17,56	--	8,93	4,93	0,80	--	2,70
AW	--	--	--	196,07	108,28	17,56	--	8,93	4,93	0,80	--	2,70
AW	--	--	--	196,07	108,28	17,56	--	8,93	4,93	0,80	--	2,70

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Model: Rekenmodel Huidige situatie
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
AW	1,49	0,24	--	78,28	85,53	92,16	97,07	103,29	99,90	93,15
AW	1,49	0,24	--	78,08	86,36	92,29	98,22	104,85	101,29	94,48
AW	1,49	0,24	--	79,00	83,43	92,71	93,86	99,00	96,22	89,67

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Model:	Rekenmodel Huidige situatie										
	V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	
AW	83,72	75,70	82,95	89,58	94,49	100,71	97,32	90,57	81,14	67,80	
AW	84,23	75,50	83,78	89,71	95,64	102,27	98,71	91,91	81,65	67,60	
AW	83,86	76,42	80,86	90,13	91,28	96,42	93,64	87,09	81,28	68,52	

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Model: Rekenmodel Huidige situatie
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
AW	75,05	81,68	86,59	92,81	89,42	82,67	73,24	--	--
AW	75,88	81,81	87,74	94,37	90,81	84,01	73,75	--	--
AW	72,96	82,23	83,38	88,52	85,74	79,19	73,38	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Model:	Rekenmodel Huidige situatie						
	V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
AW	--	--	--	--	--	--	
AW	--	--	--	--	--	--	
AW	--	--	--	--	--	--	

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Huidige Situatie

Model: Rekenmodel Huidige situatie
 V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
02	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
03	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
04	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
05	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
06	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
07	02	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
08	02	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
09	02	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
10	02	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
11	03	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
12	03	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
13	03	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
14	04	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
15	04	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
16	04	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
17	05	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
18	05	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
19	05	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
20	06	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
21	06	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
22	06	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
23	07	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
24	07	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
25	07	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja

Bij 3 Modeleigenschappen Reconstructie Nieuw

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Nieuwe situatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel Nieuwe situatie
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 9-1-2025
Laatst ingezien door	rblij op 17-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bij 3 Modeleigenschappen Reconstructie Nieuw

Commentaar

Huidige situatie

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Nieuw

Model: Rekenmodel Nieuwe situatie
 V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
AW	Almeloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
AW	Almeloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
AW	Almeloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
NW	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
NW	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Nieuw

Model:	Rekenmodel Nieuwe situatie										
	V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
AW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
AW	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
AW	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
NW	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
NW	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Nieuw

Model: Rekenmodel Nieuwe situatie
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
AW	50	50	--	3420,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
AW	60	60	--	3420,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
AW	30	30	--	3420,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
NW	30	30	--	320,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
NW	30	30	--	320,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Nieuw

Model: Rekenmodel Nieuwe situatie
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
AW	--	94,40	94,40	94,40	--	4,30	4,30	4,30	--	1,30	1,30	1,30	--	--
AW	--	94,40	94,40	94,40	--	4,30	4,30	4,30	--	1,30	1,30	1,30	--	--
AW	--	94,40	94,40	94,40	--	4,30	4,30	4,30	--	1,30	1,30	1,30	--	--
NW	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NW	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Nieuw

Model: Rekenmodel Nieuwe situatie
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
AW	--	--	--	216,31	119,45	19,37	--	9,85	5,44	0,88	--	2,98
AW	--	--	--	216,31	119,45	19,37	--	9,85	5,44	0,88	--	2,98
AW	--	--	--	216,31	119,45	19,37	--	9,85	5,44	0,88	--	2,98
NW	--	--	--	21,44	11,84	1,92	--	--	--	--	--	--
NW	--	--	--	21,44	11,84	1,92	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Nieuw

Model: Rekenmodel Nieuwe situatie
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
AW	1,65	0,27	--	78,71	85,96	92,59	97,50	103,71	100,32	93,57
AW	1,65	0,27	--	78,51	86,79	92,72	98,65	105,27	101,71	94,91
AW	1,65	0,27	--	79,43	83,86	93,14	94,28	99,43	96,65	90,09
NW	--	--	--	73,62	77,01	80,28	86,63	90,31	83,32	78,10
NW	--	--	--	73,62	77,01	80,28	86,63	90,31	83,32	78,10

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Nieuw

Model:	Rekenmodel Nieuwe situatie											
	V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63		
AW	84,15	76,13	83,38	90,01	94,92	101,13	97,74	90,99	81,57	68,23		
AW	84,65	75,93	84,21	90,14	96,07	102,69	99,14	92,33	82,08	68,03		
AW	84,28	76,85	81,28	90,56	91,70	96,85	94,07	87,52	81,71	68,95		
NW	68,72	71,04	74,44	77,70	84,05	87,73	80,75	75,52	66,14	63,14		
NW	68,72	71,04	74,44	77,70	84,05	87,73	80,75	75,52	66,14	63,14		

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Nieuw

Model: Rekenmodel Nieuwe situatie
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
AW	75,48	82,11	87,02	93,23	89,84	83,09	73,67	--	--
AW	76,31	82,24	88,17	94,79	91,23	84,43	74,18	--	--
AW	73,38	82,66	83,80	88,95	86,17	79,62	73,81	--	--
NW	66,53	69,80	76,15	79,83	72,85	67,62	58,24	--	--
NW	66,53	69,80	76,15	79,83	72,85	67,62	58,24	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Nieuw

Model:	Rekenmodel Nieuwe situatie						
	V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
AW	--	--	--	--	--	--	
AW	--	--	--	--	--	--	
AW	--	--	--	--	--	--	
NW	--	--	--	--	--	--	
NW	--	--	--	--	--	--	

Bij 3 Itemeigenschappen Reconstructie Nieuw

Model: Rekenmodel Nieuwe situatie
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
02	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
03	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
04	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
05	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
06	01	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
07	02	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
08	02	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
09	02	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
10	02	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
11	03	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
12	03	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
13	03	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
14	04	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
15	04	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
16	04	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
17	05	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
18	05	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
19	05	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
20	06	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
21	06	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
22	06	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
23	07	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
24	07	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja
25	07	0,00	Relatief	1,50	3,50	7,50	--	--	--	Ja

Bij 2 Modeleigenschappen Nieuwe woningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Nieuwe woningen

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel Nieuwe woningen
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 9-1-2025
Laatst ingezien door	rblij op 17-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bij 2 Modeleigenschappen Nieuwe woningen

Commentaar

Huidige situatie

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe woningen

Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
AW	Almeloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
AW	Almeloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
AW	Almeloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
NW	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
NW	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe woningen

Model:	Rekenmodel Nieuwe woningen										
	V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
AW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
AW	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
AW	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
NW	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
NW	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe woningen

Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
AW	50	50	--	3420,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
AW	60	60	--	3420,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
AW	30	30	--	3420,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
NW	30	30	--	320,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
NW	30	30	--	320,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe woningen

Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
AW	--	94,40	94,40	94,40	--	4,30	4,30	4,30	--	1,30	1,30	1,30	--	--
AW	--	94,40	94,40	94,40	--	4,30	4,30	4,30	--	1,30	1,30	1,30	--	--
AW	--	94,40	94,40	94,40	--	4,30	4,30	4,30	--	1,30	1,30	1,30	--	--
NW	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NW	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe woningen

Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
AW	--	--	--	216,31	119,45	19,37	--	9,85	5,44	0,88	--	2,98
AW	--	--	--	216,31	119,45	19,37	--	9,85	5,44	0,88	--	2,98
AW	--	--	--	216,31	119,45	19,37	--	9,85	5,44	0,88	--	2,98
NW	--	--	--	21,44	11,84	1,92	--	--	--	--	--	--
NW	--	--	--	21,44	11,84	1,92	--	--	--	--	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe woningen

Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
AW	1,65	0,27	--	78,71	85,96	92,59	97,50	103,71	100,32	93,57
AW	1,65	0,27	--	78,51	86,79	92,72	98,65	105,27	101,71	94,91
AW	1,65	0,27	--	79,43	83,86	93,14	94,28	99,43	96,65	90,09
NW	--	--	--	73,62	77,01	80,28	86,63	90,31	83,32	78,10
NW	--	--	--	73,62	77,01	80,28	86,63	90,31	83,32	78,10

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe woningen

Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
AW	84,15	76,13	83,38	90,01	94,92	101,13	97,74	90,99	81,57	68,23
AW	84,65	75,93	84,21	90,14	96,07	102,69	99,14	92,33	82,08	68,03
AW	84,28	76,85	81,28	90,56	91,70	96,85	94,07	87,52	81,71	68,95
NW	68,72	71,04	74,44	77,70	84,05	87,73	80,75	75,52	66,14	63,14
NW	68,72	71,04	74,44	77,70	84,05	87,73	80,75	75,52	66,14	63,14

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe woningen

Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
AW	75,48	82,11	87,02	93,23	89,84	83,09	73,67	--	--
AW	76,31	82,24	88,17	94,79	91,23	84,43	74,18	--	--
AW	73,38	82,66	83,80	88,95	86,17	79,62	73,81	--	--
NW	66,53	69,80	76,15	79,83	72,85	67,62	58,24	--	--
NW	66,53	69,80	76,15	79,83	72,85	67,62	58,24	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe woningen

Model:	Rekenmodel Nieuwe woningen						
	V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
AW	--	--	--	--	--	--	
AW	--	--	--	--	--	--	
AW	--	--	--	--	--	--	
NW	--	--	--	--	--	--	
NW	--	--	--	--	--	--	

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe woningen

Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bij 2 Itemeigenschappen Nieuwe woningen

Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
V1 9-1-2025 - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
64	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Resultatentabellen

Bij 4 Res (excl. reductie) Reconstructie Huidige Situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	01	--		245165,82	489102,80	1,50	54,49
01_B	01	--		245165,82	489102,80	3,50	55,72
01_C	01	--		245165,82	489102,80	7,50	56,00
02_A	01	--		245168,37	489108,56	1,50	50,30
02_B	01	--		245168,37	489108,56	3,50	51,72
02_C	01	--		245168,37	489108,56	7,50	52,40
03_A	01	--		245164,57	489113,62	1,50	48,32
03_B	01	--		245164,57	489113,62	3,50	49,69
03_C	01	--		245164,57	489113,62	7,50	50,49
04_A	01	--		245159,87	489112,71	1,50	31,03
04_B	01	--		245159,87	489112,71	3,50	31,56
04_C	01	--		245159,87	489112,71	7,50	28,18
05_A	01	--		245156,26	489107,78	1,50	48,38
05_B	01	--		245156,26	489107,78	3,50	49,87
05_C	01	--		245156,26	489107,78	7,50	50,47
06_A	01	--		245160,30	489100,28	1,50	51,69
06_B	01	--		245160,30	489100,28	3,50	52,97
06_C	01	--		245160,30	489100,28	7,50	53,14
07_A	02	--		245205,24	489080,75	1,50	58,78
07_B	02	--		245205,24	489080,75	3,50	59,18
07_C	02	--		245205,24	489080,75	7,50	59,03
08_A	02	--		245213,09	489078,54	1,50	53,66
08_B	02	--		245213,09	489078,54	3,50	54,42
08_C	02	--		245213,09	489078,54	7,50	54,33
09_A	02	--		245214,16	489069,69	1,50	43,10
09_B	02	--		245214,16	489069,69	3,50	44,68
09_C	02	--		245214,16	489069,69	7,50	39,56
10_A	02	--		245206,52	489073,38	1,50	52,71
10_B	02	--		245206,52	489073,38	3,50	53,40
10_C	02	--		245206,52	489073,38	7,50	54,14
11_A	03	--		245252,96	489161,92	1,50	56,58
11_B	03	--		245252,96	489161,92	3,50	57,19
11_C	03	--		245252,96	489161,92	7,50	57,07
12_A	03	--		245247,67	489165,78	1,50	51,17
12_B	03	--		245247,67	489165,78	3,50	52,34
12_C	03	--		245247,67	489165,78	7,50	52,38
13_A	03	--		245248,12	489172,45	1,50	36,58
13_B	03	--		245248,12	489172,45	3,50	37,52
13_C	03	--		245248,12	489172,45	7,50	32,62
14_A	04	--		245262,34	489164,04	1,50	57,61
14_B	04	--		245262,34	489164,04	3,50	58,08
14_C	04	--		245262,34	489164,04	7,50	57,95
15_A	04	--		245263,76	489171,19	1,50	52,82
15_B	04	--		245263,76	489171,19	3,50	53,56
15_C	04	--		245263,76	489171,19	7,50	53,47
16_A	04	--		245257,43	489174,56	1,50	42,40
16_B	04	--		245257,43	489174,56	3,50	44,20
16_C	04	--		245257,43	489174,56	7,50	30,83
17_A	05	--		245321,93	489191,36	1,50	55,94
17_B	05	--		245321,93	489191,36	3,50	56,51
17_C	05	--		245321,93	489191,36	7,50	56,49
18_A	05	--		245316,27	489193,47	1,50	53,76
18_B	05	--		245316,27	489193,47	3,50	54,46
18_C	05	--		245316,27	489193,47	7,50	54,55
19_A	05	--		245323,51	489197,84	1,50	49,10
19_B	05	--		245323,51	489197,84	3,50	50,01
19_C	05	--		245323,51	489197,84	7,50	50,12
20_A	06	--		245316,06	489154,81	1,50	58,61
20_B	06	--		245316,06	489154,81	3,50	58,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Res (excl. reductie) Reconstructie Huidige Situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Huidige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	06	--	245316,06	489154,81	7,50	58,50
21_A	06	--	245314,87	489150,09	1,50	55,89
21_B	06	--	245314,87	489150,09	3,50	56,35
21_C	06	--	245314,87	489150,09	7,50	55,26
22_A	06	--	245315,45	489143,36	1,50	52,59
22_B	06	--	245315,45	489143,36	3,50	53,49
22_C	06	--	245315,45	489143,36	7,50	53,72
23_A	07	--	245321,98	489157,27	1,50	58,32
23_B	07	--	245321,98	489157,27	3,50	58,56
23_C	07	--	245321,98	489157,27	7,50	58,23
24_A	07	--	245326,69	489156,01	1,50	53,78
24_B	07	--	245326,69	489156,01	3,50	54,14
24_C	07	--	245326,69	489156,01	7,50	53,72
25_A	07	--	245331,54	489151,54	1,50	50,52
25_B	07	--	245331,54	489151,54	3,50	51,49
25_C	07	--	245331,54	489151,54	7,50	50,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Res (excl. reductie) Reconstructie Nieuw

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Nieuwe situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	01	--		245165,82	489102,80	1,50	54,94
01_B	01	--		245165,82	489102,80	3,50	56,18
01_C	01	--		245165,82	489102,80	7,50	56,45
02_A	01	--		245168,37	489108,56	1,50	50,98
02_B	01	--		245168,37	489108,56	3,50	52,41
02_C	01	--		245168,37	489108,56	7,50	53,08
03_A	01	--		245164,57	489113,62	1,50	49,30
03_B	01	--		245164,57	489113,62	3,50	50,68
03_C	01	--		245164,57	489113,62	7,50	51,45
04_A	01	--		245159,87	489112,71	1,50	38,88
04_B	01	--		245159,87	489112,71	3,50	40,12
04_C	01	--		245159,87	489112,71	7,50	40,73
05_A	01	--		245156,26	489107,78	1,50	48,85
05_B	01	--		245156,26	489107,78	3,50	50,33
05_C	01	--		245156,26	489107,78	7,50	50,94
06_A	01	--		245160,30	489100,28	1,50	52,14
06_B	01	--		245160,30	489100,28	3,50	53,41
06_C	01	--		245160,30	489100,28	7,50	53,59
07_A	02	--		245205,24	489080,75	1,50	59,24
07_B	02	--		245205,24	489080,75	3,50	59,66
07_C	02	--		245205,24	489080,75	7,50	59,52
08_A	02	--		245213,09	489078,54	1,50	54,19
08_B	02	--		245213,09	489078,54	3,50	54,95
08_C	02	--		245213,09	489078,54	7,50	54,88
09_A	02	--		245214,16	489069,69	1,50	43,83
09_B	02	--		245214,16	489069,69	3,50	45,38
09_C	02	--		245214,16	489069,69	7,50	40,01
10_A	02	--		245206,52	489073,38	1,50	53,13
10_B	02	--		245206,52	489073,38	3,50	53,83
10_C	02	--		245206,52	489073,38	7,50	54,57
11_A	03	--		245252,96	489161,92	1,50	57,01
11_B	03	--		245252,96	489161,92	3,50	57,62
11_C	03	--		245252,96	489161,92	7,50	57,52
12_A	03	--		245247,67	489165,78	1,50	51,91
12_B	03	--		245247,67	489165,78	3,50	53,08
12_C	03	--		245247,67	489165,78	7,50	53,19
13_A	03	--		245248,12	489172,45	1,50	41,63
13_B	03	--		245248,12	489172,45	3,50	42,77
13_C	03	--		245248,12	489172,45	7,50	42,75
14_A	04	--		245262,34	489164,04	1,50	58,04
14_B	04	--		245262,34	489164,04	3,50	58,52
14_C	04	--		245262,34	489164,04	7,50	58,39
15_A	04	--		245263,76	489171,19	1,50	53,26
15_B	04	--		245263,76	489171,19	3,50	53,99
15_C	04	--		245263,76	489171,19	7,50	53,92
16_A	04	--		245257,43	489174,56	1,50	43,89
16_B	04	--		245257,43	489174,56	3,50	45,58
16_C	04	--		245257,43	489174,56	7,50	41,14
17_A	05	--		245321,93	489191,36	1,50	56,37
17_B	05	--		245321,93	489191,36	3,50	56,94
17_C	05	--		245321,93	489191,36	7,50	56,92
18_A	05	--		245316,27	489193,47	1,50	54,23
18_B	05	--		245316,27	489193,47	3,50	54,92
18_C	05	--		245316,27	489193,47	7,50	55,03
19_A	05	--		245323,51	489197,84	1,50	49,53
19_B	05	--		245323,51	489197,84	3,50	50,44
19_C	05	--		245323,51	489197,84	7,50	50,55
20_A	06	--		245316,06	489154,81	1,50	59,04
20_B	06	--		245316,06	489154,81	3,50	59,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Res (excl. reductie) Reconstructie Nieuw

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Nieuwe situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	06	--	245316,06	489154,81	7,50	58,95
21_A	06	--	245314,87	489150,09	1,50	56,33
21_B	06	--	245314,87	489150,09	3,50	56,79
21_C	06	--	245314,87	489150,09	7,50	55,71
22_A	06	--	245315,45	489143,36	1,50	53,05
22_B	06	--	245315,45	489143,36	3,50	53,96
22_C	06	--	245315,45	489143,36	7,50	54,19
23_A	07	--	245321,98	489157,27	1,50	58,75
23_B	07	--	245321,98	489157,27	3,50	58,99
23_C	07	--	245321,98	489157,27	7,50	58,67
24_A	07	--	245326,69	489156,01	1,50	54,21
24_B	07	--	245326,69	489156,01	3,50	54,56
24_C	07	--	245326,69	489156,01	7,50	54,15
25_A	07	--	245331,54	489151,54	1,50	50,95
25_B	07	--	245331,54	489151,54	3,50	51,92
25_C	07	--	245331,54	489151,54	7,50	50,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 3 Res (excl. reductie) Nieuwe woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	01	--		245188,11	489168,85	1,50	52,28
01_B	01	--		245188,11	489168,85	4,50	52,82
01_C	01	--		245188,11	489168,85	7,50	52,97
02_A	01	--		245191,43	489175,46	1,50	51,77
02_B	01	--		245191,43	489175,46	4,50	52,33
02_C	01	--		245191,43	489175,46	7,50	52,50
03_A	01	--		245195,19	489182,96	1,50	51,46
03_B	01	--		245195,19	489182,96	4,50	51,94
03_C	01	--		245195,19	489182,96	7,50	52,12
04_A	01	--		245193,20	489190,32	1,50	44,37
04_B	01	--		245193,20	489190,32	4,50	44,86
04_C	01	--		245193,20	489190,32	7,50	45,17
05_A	01	--		245185,51	489188,36	1,50	40,25
05_B	01	--		245185,51	489188,36	4,50	41,63
05_C	01	--		245185,51	489188,36	7,50	42,28
06_A	01	--		245182,34	489181,84	1,50	41,08
06_B	01	--		245182,34	489181,84	4,50	42,34
06_C	01	--		245182,34	489181,84	7,50	43,01
07_A	01	--		245178,73	489174,40	1,50	42,92
07_B	01	--		245178,73	489174,40	4,50	43,79
07_C	01	--		245178,73	489174,40	7,50	44,17
08_A	01	--		245181,35	489167,75	1,50	50,42
08_B	01	--		245181,35	489167,75	4,50	51,23
08_C	01	--		245181,35	489167,75	7,50	51,58
09_A	01	--		245199,73	489199,61	1,50	49,60
09_B	01	--		245199,73	489199,61	4,50	50,18
09_C	01	--		245199,73	489199,61	7,50	50,54
10_A	01	--		245193,47	489198,88	1,50	45,50
10_B	01	--		245193,47	489198,88	4,50	46,46
10_C	01	--		245193,47	489198,88	7,50	47,16
11_A	01	--		245190,06	489203,54	1,50	38,99
11_B	01	--		245190,06	489203,54	4,50	40,19
11_C	01	--		245190,06	489203,54	7,50	40,81
12_A	01	--		245201,78	489204,68	1,50	49,56
12_B	01	--		245201,78	489204,68	4,50	50,10
12_C	01	--		245201,78	489204,68	7,50	50,38
13_A	01	--		245198,67	489209,69	1,50	44,67
13_B	01	--		245198,67	489209,69	4,50	45,19
13_C	01	--		245198,67	489209,69	7,50	45,64
14_A	01	--		245192,54	489209,19	1,50	39,66
14_B	01	--		245192,54	489209,19	4,50	40,69
14_C	01	--		245192,54	489209,19	7,50	41,33
15_A	01	--		245207,17	489219,06	1,50	49,49
15_B	01	--		245207,17	489219,06	4,50	49,82
15_C	01	--		245207,17	489219,06	7,50	49,92
16_A	01	--		245201,75	489217,88	1,50	45,57
16_B	01	--		245201,75	489217,88	4,50	46,34
16_C	01	--		245201,75	489217,88	7,50	47,02
17_A	01	--		245197,60	489222,38	1,50	37,61
17_B	01	--		245197,60	489222,38	4,50	39,07
17_C	01	--		245197,60	489222,38	7,50	39,85
18_A	01	--		245208,62	489225,23	1,50	49,21
18_B	01	--		245208,62	489225,23	4,50	49,55
18_C	01	--		245208,62	489225,23	7,50	49,59
19_A	01	--		245204,75	489229,50	1,50	43,53
19_B	01	--		245204,75	489229,50	4,50	44,05
19_C	01	--		245204,75	489229,50	7,50	44,02
20_A	01	--		245198,89	489227,67	1,50	37,57
20_B	01	--		245198,89	489227,67	4,50	39,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 3 Res (excl. reductie) Nieuwe woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	01	--		245198,89	489227,67	7,50	39,78
21_A	01	--		245207,83	489255,43	1,50	47,86
21_B	01	--		245207,83	489255,43	4,50	47,79
21_C	01	--		245207,83	489255,43	7,50	47,20
22_A	01	--		245210,27	489249,46	1,50	47,32
22_B	01	--		245210,27	489249,46	4,50	47,67
22_C	01	--		245210,27	489249,46	7,50	47,73
23_A	01	--		245206,33	489245,45	1,50	44,27
23_B	01	--		245206,33	489245,45	4,50	45,10
23_C	01	--		245206,33	489245,45	7,50	45,59
24_A	01	--		245203,38	489251,00	1,50	42,97
24_B	01	--		245203,38	489251,00	4,50	43,36
24_C	01	--		245203,38	489251,00	7,50	43,42
25_A	01	--		245192,05	489258,48	1,50	47,83
25_B	01	--		245192,05	489258,48	4,50	47,84
25_C	01	--		245192,05	489258,48	7,50	47,28
26_A	01	--		245194,44	489252,76	1,50	43,02
26_B	01	--		245194,44	489252,76	4,50	43,62
26_C	01	--		245194,44	489252,76	7,50	43,69
27_A	01	--		245190,31	489248,41	1,50	41,56
27_B	01	--		245190,31	489248,41	4,50	42,64
27_C	01	--		245190,31	489248,41	7,50	43,14
28_A	01	--		245187,56	489254,39	1,50	43,17
28_B	01	--		245187,56	489254,39	4,50	43,70
28_C	01	--		245187,56	489254,39	7,50	43,61
29_A	01	--		245176,18	489261,63	1,50	48,37
29_B	01	--		245176,18	489261,63	4,50	48,36
29_C	01	--		245176,18	489261,63	7,50	47,80
30_A	01	--		245178,45	489255,60	1,50	42,46
30_B	01	--		245178,45	489255,60	4,50	42,98
30_C	01	--		245178,45	489255,60	7,50	43,07
31_A	01	--		245174,27	489251,70	1,50	43,98
31_B	01	--		245174,27	489251,70	4,50	44,53
31_C	01	--		245174,27	489251,70	7,50	44,58
32_A	01	--		245171,38	489257,19	1,50	48,42
32_B	01	--		245171,38	489257,19	4,50	48,48
32_C	01	--		245171,38	489257,19	7,50	48,02
33_A	01	--		245170,47	489237,12	1,50	46,28
33_B	01	--		245170,47	489237,12	4,50	46,68
33_C	01	--		245170,47	489237,12	7,50	46,49
34_A	01	--		245176,02	489238,27	1,50	42,88
34_B	01	--		245176,02	489238,27	4,50	43,89
34_C	01	--		245176,02	489238,27	7,50	44,02
35_A	01	--		245179,12	489233,36	1,50	39,25
35_B	01	--		245179,12	489233,36	4,50	40,51
35_C	01	--		245179,12	489233,36	7,50	41,20
36_A	01	--		245168,46	489231,32	1,50	46,33
36_B	01	--		245168,46	489231,32	4,50	46,73
36_C	01	--		245168,46	489231,32	7,50	46,50
37_A	01	--		245177,29	489228,27	1,50	37,88
37_B	01	--		245177,29	489228,27	4,50	39,47
37_C	01	--		245177,29	489228,27	7,50	40,56
38_A	01	--		245166,46	489225,55	1,50	46,29
38_B	01	--		245166,46	489225,55	4,50	46,67
38_C	01	--		245166,46	489225,55	7,50	46,45
39_A	01	--		245175,12	489222,22	1,50	39,63
39_B	01	--		245175,12	489222,22	4,50	40,77
39_C	01	--		245175,12	489222,22	7,50	41,84
40_A	01	--		245164,51	489219,90	1,50	46,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 3 Res (excl. reductie) Nieuwe woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
40_B	01	--	245164,51	489219,90	4,50	46,45
40_C	01	--	245164,51	489219,90	7,50	46,24
41_A	01	--	245173,15	489216,74	1,50	40,29
41_B	01	--	245173,15	489216,74	4,50	41,57
41_C	01	--	245173,15	489216,74	7,50	42,40
42_A	01	--	245162,54	489214,23	1,50	45,86
42_B	01	--	245162,54	489214,23	4,50	46,23
42_C	01	--	245162,54	489214,23	7,50	46,05
43_A	01	--	245171,28	489211,53	1,50	40,89
43_B	01	--	245171,28	489211,53	4,50	42,24
43_C	01	--	245171,28	489211,53	7,50	43,28
44_A	01	--	245165,96	489210,49	1,50	43,14
44_B	01	--	245165,96	489210,49	4,50	44,08
44_C	01	--	245165,96	489210,49	7,50	44,49
45_A	01	--	245152,57	489206,50	1,50	49,50
45_B	01	--	245152,57	489206,50	4,50	49,33
45_C	01	--	245152,57	489206,50	7,50	48,59
46_A	01	--	245158,61	489207,08	1,50	44,04
46_B	01	--	245158,61	489207,08	4,50	44,58
46_C	01	--	245158,61	489207,08	7,50	44,70
47_A	01	--	245161,42	489201,02	1,50	42,50
47_B	01	--	245161,42	489201,02	4,50	43,79
47_C	01	--	245161,42	489201,02	7,50	44,71
48_A	01	--	245158,30	489194,77	1,50	43,37
48_B	01	--	245158,30	489194,77	4,50	44,49
48_C	01	--	245158,30	489194,77	7,50	45,34
49_A	01	--	245155,41	489188,98	1,50	43,53
49_B	01	--	245155,41	489188,98	4,50	44,73
49_C	01	--	245155,41	489188,98	7,50	45,58
50_A	01	--	245153,26	489179,47	1,50	46,63
50_B	01	--	245153,26	489179,47	4,50	47,49
50_C	01	--	245153,26	489179,47	7,50	48,11
51_A	01	--	245143,19	489177,17	1,50	49,40
51_B	01	--	245143,19	489177,17	4,50	49,78
51_C	01	--	245143,19	489177,17	7,50	49,73
52_A	01	--	245140,97	489183,43	1,50	49,71
52_B	01	--	245140,97	489183,43	4,50	49,54
52_C	01	--	245140,97	489183,43	7,50	48,80
53_A	01	--	245145,24	489191,97	1,50	49,76
53_B	01	--	245145,24	489191,97	4,50	49,53
53_C	01	--	245145,24	489191,97	7,50	48,73
54_A	01	--	245148,96	489199,41	1,50	49,70
54_B	01	--	245148,96	489199,41	4,50	49,50
54_C	01	--	245148,96	489199,41	7,50	48,69
55_A	01	--	245103,04	489172,28	1,50	51,32
55_B	01	--	245103,04	489172,28	4,50	51,33
55_C	01	--	245103,04	489172,28	7,50	50,95
56_A	01	--	245116,63	489172,28	1,50	51,88
56_B	01	--	245116,63	489172,28	4,50	52,00
56_C	01	--	245116,63	489172,28	7,50	51,72
57_A	01	--	245120,82	489179,12	1,50	51,42
57_B	01	--	245120,82	489179,12	4,50	51,64
57_C	01	--	245120,82	489179,12	7,50	51,45
58_A	01	--	245125,21	489186,30	1,50	50,99
58_B	01	--	245125,21	489186,30	4,50	51,19
58_C	01	--	245125,21	489186,30	7,50	50,94
59_A	01	--	245135,53	489203,80	1,50	50,78
59_B	01	--	245135,53	489203,80	4,50	50,77
59_C	01	--	245135,53	489203,80	7,50	50,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 3 Res (excl. reductie) Nieuwe woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Nieuwe woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
60_A	01	--		245138,74	489210,01	1,50	50,81
60_B	01	--		245138,74	489210,01	4,50	50,75
60_C	01	--		245138,74	489210,01	7,50	50,18
61_A	01	--		245141,04	489215,38	1,50	50,58
61_B	01	--		245141,04	489215,38	4,50	50,58
61_C	01	--		245141,04	489215,38	7,50	50,03
62_A	01	--		245144,11	489222,00	1,50	50,54
62_B	01	--		245144,11	489222,00	4,50	50,51
62_C	01	--		245144,11	489222,00	7,50	49,92
63_A	01	--		245147,04	489230,23	1,50	50,21
63_B	01	--		245147,04	489230,23	4,50	50,26
63_C	01	--		245147,04	489230,23	7,50	49,70
64_A	01	--		245150,04	489239,37	1,50	50,22
64_B	01	--		245150,04	489239,37	4,50	50,27
64_C	01	--		245150,04	489239,37	7,50	49,71
65_A	01	--		245153,87	489256,03	1,50	50,58
65_B	01	--		245153,87	489256,03	4,50	50,58
65_C	01	--		245153,87	489256,03	7,50	50,02
66_A	01	--		245147,80	489269,35	1,50	50,57
66_B	01	--		245147,80	489269,35	4,50	50,52
66_C	01	--		245147,80	489269,35	7,50	49,92
67_A	01	--		245132,46	489272,28	1,50	50,05
67_B	01	--		245132,46	489272,28	4,50	50,03
67_C	01	--		245132,46	489272,28	7,50	49,43
68_A	01	--		245116,01	489275,70	1,50	50,47
68_B	01	--		245116,01	489275,70	4,50	50,32
68_C	01	--		245116,01	489275,70	7,50	49,65
69_A	01	--		245106,10	489265,24	1,50	50,54
69_B	01	--		245106,10	489265,24	4,50	50,32
69_C	01	--		245106,10	489265,24	7,50	49,60
70_A	01	--		245102,48	489249,55	1,50	50,17
70_B	01	--		245102,48	489249,55	4,50	50,01
70_C	01	--		245102,48	489249,55	7,50	49,32
71_A	01	--		245099,34	489241,25	1,50	50,19
71_B	01	--		245099,34	489241,25	4,50	50,04
71_C	01	--		245099,34	489241,25	7,50	49,39
72_A	01	--		245095,43	489232,81	1,50	50,29
72_B	01	--		245095,43	489232,81	4,50	50,13
72_C	01	--		245095,43	489232,81	7,50	49,46
73_A	01	--		245091,04	489223,68	1,50	50,28
73_B	01	--		245091,04	489223,68	4,50	50,14
73_C	01	--		245091,04	489223,68	7,50	49,51
74_A	01	--		245086,93	489215,52	1,50	50,34
74_B	01	--		245086,93	489215,52	4,50	50,23
74_C	01	--		245086,93	489215,52	7,50	49,64
75_A	01	--		245082,60	489207,50	1,50	50,43
75_B	01	--		245082,60	489207,50	4,50	50,32
75_C	01	--		245082,60	489207,50	7,50	49,77
76_A	01	--		245077,37	489199,69	1,50	50,83
76_B	01	--		245077,37	489199,69	4,50	50,62
76_C	01	--		245077,37	489199,69	7,50	50,02
77_A	01	--		245071,80	489192,51	1,50	51,48
77_B	01	--		245071,80	489192,51	4,50	51,20
77_C	01	--		245071,80	489192,51	7,50	50,51
78_A	01	--		245080,02	489183,58	1,50	50,95
78_B	01	--		245080,02	489183,58	4,50	50,78
78_C	01	--		245080,02	489183,58	7,50	50,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel verschil

Naam TP	Hoogte	Lden bestaand	Lden nieuw	Vershil
TP01_A	2	53	54	1
TP01_B	5	54	55	1
TP01_C	8	54	55	1
TP02_A	2	48	49	1
TP02_B	5	50	50	0
TP02_C	8	50	51	1
TP03_A	2	46	47	1
TP03_B	5	47	48	1
TP03_C	8	48	49	1
TP04_A	2	30	36	6
TP04_B	5	26	37	11
TP04_C	8	22	37	15
TP05_A	2	48	48	0
TP05_B	5	49	49	0
TP05_C	8	49	50	1
TP06_A	2	51	52	1
TP06_B	5	52	52	0
TP06_C	8	52	52	0
TP07_A	1,5	57	57	0
TP07_B	4	57	58	1
TP07_C	7,5	57	58	1
TP08_A	1,5	51	52	1
TP08_B	4	52	53	1
TP08_C	7,5	52	53	1
TP09_A	1,5	40	41	1
TP09_B	4	38	39	1
TP09_C	7,5	35	35	0
TP10_A	1,5	51	51	0
TP10_B	4	52	52	0
TP10_C	7,5	52	53	1
TP11_A	1,5	55	55	0
TP11_B	4	55	56	1
TP11_C	7,5	55	55	0
TP12_A	1,5	49	50	1
TP12_B	4	50	51	1
TP12_C	7,5	50	51	1
TP13_A	1,5	33	39	6
TP13_B	4	32	39	7
TP13_C	7,5	28	40	12
TP14_A	1,5	55	56	1
TP14_B	4	56	56	0

Naam TP	Hoogte	Lden bestaand	Lden nieuw	Vershil
TP14_C	7,5	56	56	0
TP15_A	1,5	50	51	1
TP15_B	4	51	52	1
TP15_C	7,5	51	51	0
TP16_A	1,5	40	42	2
TP16_B	4	36	39	3
TP16_C	7,5	27	38	11
TP17_A	2	53	54	1
TP17_B	5	54	54	0
TP18_A	2	52	53	1
TP18_B	5	52	53	1
TP19_A	2	45	46	1
TP19_B	5	46	46	0
TP20_A	2	56	57	1
TP20_B	5	56	57	1
TP20_C	8	56	57	1
TP21_A	2	54	55	1
TP21_B	5	54	55	1
TP21_C	8	53	54	1
TP22_A	2	51	52	1
TP22_B	5	51	52	1
TP23_A	2	56	56	0
TP23_B	5	56	56	0
TP23_C	8	56	56	0
TP24_A	2	50	51	1
TP24_B	5	51	51	0
TP24_C	8	50	50	0
TP25_A	2	47	47	0
TP25_B	5	47	48	1