

Verkeersonderzoek Dannenkamp 5 Harbrinkhoek

Actualisatie

Documentnummer: N01-D02-41037243-sws2
Status en datum: Definitief/02 28 juli 2025
Opdrachtgever: gemeente Tubbergen

BIJLAGEN

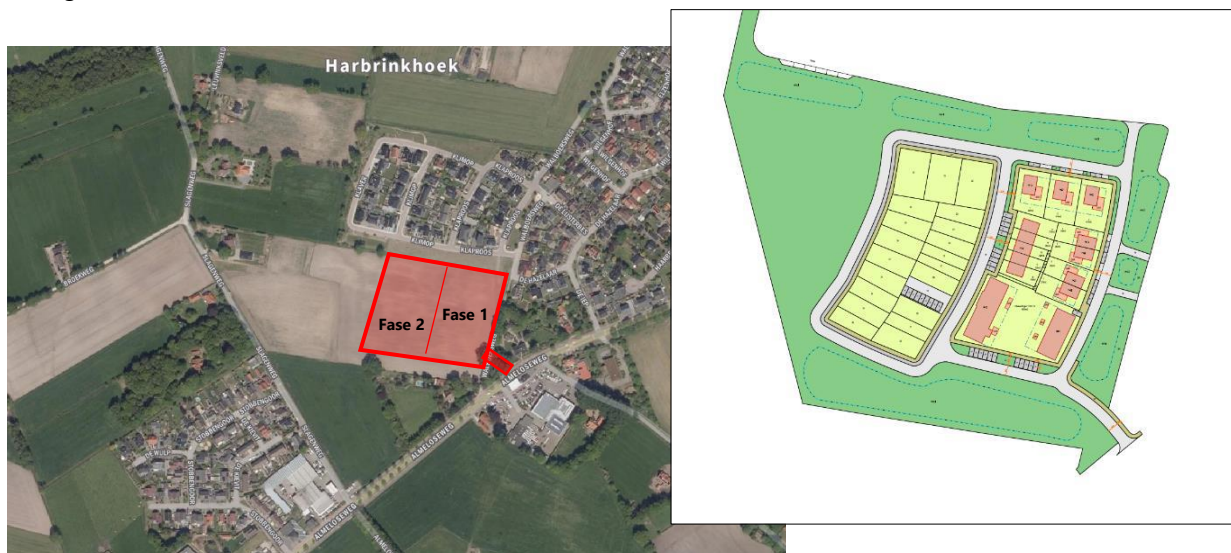
I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

Inleiding

De gemeente Tubbergen werkt aan de planvoorbereiding van een nieuwe woonwijk aan de zuidwestzijde van Harbrinkhoek (Dannenkamp 5). De planlocatie is gesitueerd ten noorden van de Almeloseweg. Roelofs Advies en Ontwerp is gevraagd een geactualiseerd verkeersonderzoek uit te voeren voor de voorgenomen ontwikkeling. Voorliggende notitie bevat de resultaten van het verkeersonderzoek.

Planontwikkeling

Figuur 1 (links) toont de locatie van de planontwikkeling met fase 1 en 2. Vooralsnog wordt alleen fase 1 gerealiseerd (zie figuur 1 rechts).



Figuur 1 Planontwikkeling 'Dannenkamp 5' locatie (links) en uitwerking fase 1 (rechts)

Tabel 1 op de volgende pagina bevat het ruimtelijk programma van de totale planontwikkeling. Om tot een robuuste onderbouwing te komen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van fase 2, waarbij het uitgangspunt is dat er op basis van het actuele matenplan 20 woningen worden gerealiseerd. Vanuit worst-case verkeersbenadering is tevens het uitgangspunt dat alle woningen in fase 1 en 2 koopwoningen betreffen. In praktijk wordt een deel van de woningen worden aangewezen als 'sociaal'.

Type woning	Fase 1	Fase 2
Vrijstaande woningen	3 woningen	3 woningen
Twee-onder-een-kap woningen	4 woningen	10 woningen
Tussen-/rijtjeswoningen	5 woningen	7 woningen
Hofjeswoningen	7 woningen	-
Totaal	19 woningen	20 woningen

Tabel 1 Ruimtelijk programma Dannenkamp 5

Verkeersonderzoek

Parkeren

Om het benodigd aantal parkeerplaatsen voor fase 1 van de planontwikkeling te berekenen is de werkwijze conform de beleidsnotitie "Bouwen & Parkeren2018" voor de gemeente Tubbergen gehanteerd. De uitwerking van het aantal parkeerplaatsen voor fase 2 maakt onderdeel uit van de planuitwerking van deze fase.

De gemeente hanteert voor parkeren het beleidsuitgangspunt dat voor Harbrinkhoek wordt uitgegaan van een gemiddelde parkeernorm voor de "rest bebouwde kom" uit CROW publicatie 317 in een "niet stedelijk" gebied. Het plangebied kent in de huidige situatie als agrarisch gebied geen parkeerbehoefte. Voor de hofjeswoningen is op basis van functioneel gebruik uitgegaan van de functie "aanleunwoning/serviceflat". In tabel 2 is de berekening van de parkeerbehoefte voor de planontwikkeling weergegeven.

Type woning	Parkeernorm	Fase 1
vrijstaande woningen	2,3 pp/woning	3 x 2,3 = 6,9 pp
2 [^] 1 kap woningen	2,2 pp/woning	4 x 2,2 = 8,8 pp
tussen-/rijtjeswoningen	2,0 pp/woning	5 x 2,0 = 10,0 pp
hofjeswoningen	1,2 pp/woning	7 x 1,2 = 8,4 pp
Totaal		34,1 parkeerplaatsen

Tabel 2 Berekening parkeerbehoefte fase 1

Uit de tabel is af te leiden dat de planontwikkeling dat fase 1 van Dannenkamp 5 een parkeerbehoefte kent van afgerond 34 parkeerplaatsen. Hiervan zijn $19 \times 0,3 =$ afgerond 6 parkeerplaatsen bestemd voor bezoekers.

Het plan in fase 1 kent alleen woonfuncties, waarmee gecombineerd gebruik op basis van een combi-berekening niet van toepassing is. De parkeerbehoefte betreft hiermee ook het benodigd aantal parkeerplaatsen. Gemeentelijk uitgangspunt is dat parkeren in principe binnen het plangebied moet plaatsvinden. Naast parkeervoorzieningen in de openbare ruimte van het plangebied, wordt ook een deel van de parkeervraag op eigen erf van de woningen gefaciliteerd.

De openbare ruimte in het plangebied kent haaks- en langsparkeervakken. Daarnaast is de rijbaan dusdanig breed (5,5 meter), waardoor voertuigen eventueel ook deels op de rijbaan kunnen parkeren. Het gemeentelijk uitgangspunt is hierbij dat dit 1/3 van de parkeerbehoefte mag zijn en het ruimtelijk inpasbaar is. Om de parkeercapaciteit op eigen erf te bepalen zijn de berekeningsaantallen conform de gemeentelijke beleidsnotitie toegepast. Op basis van het inrichtingsplan van fase 1 hebben de vrijstaande woningen en de 2-onder-1-kap woningen een enkele oprit met garage (berekeningsaantal 1,0 pp) en de rijtjes-/hofjeswoningen geen parkeervoorziening op eigen erf. Tabel 3 toont voor fase 1 de beschikbare parkeercapaciteit, exclusief het parkeren op straat.

Type parkeervoorziening	Aantal	Parkeercapaciteit/type		Bruikbare parkeercapaciteit
		Theorie	Berekening	
Fase 1				
Enkele oprit met garage	7 stuks	2,0	1,0	7,0
Haaksparkeervakken openbaar	22 stuks	1,0	1,0	22,0
Langsparkeervakken openbaar	8 stuks	1,0	1,0	8,0
			totaal	37 parkeerplaatsen

Tabel 3 Beschikbare parkeercapaciteit (exclusief parkeren op rijbaan)

Dannenkamp 5 fase 1 kent een parkeerbehoefte van 34 parkeerplaatsen en een beschikbare capaciteit van 37 parkeerplaatsen. Hiermee is er binnen het plangebied voldoende parkeercapaciteit beschikbaar en hoeft er in de reguliere situatie niet op de rijbaan geparkeerd te worden.

Verkeersgeneratie

Op basis van het voorgenomen ruimtelijk programma is met behulp van de CROW publicatie 744 de te verwachten verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. Hierbij is de verkeersgeneratie op basis van het minimale en maximale CROW kencijfer inzichtelijk gemaakt.

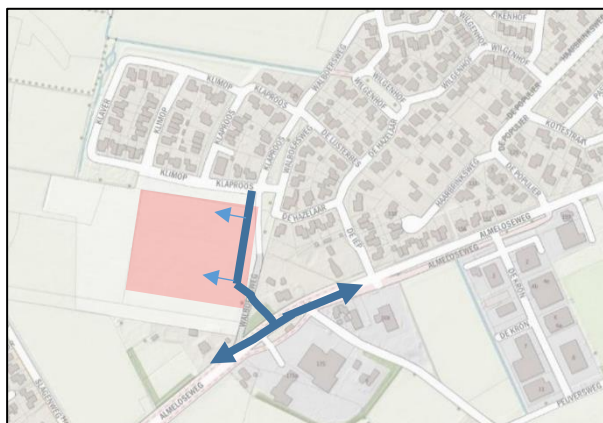
Tabel 4 toont de resultaten van de berekening voor de gemiddelde weekdag. Met de CROW omrekenfactor van 1,11 is de verkeersgeneratie van de woningen omgerekend naar een werkdag. Omdat de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie niet los van elkaar beschouwd kunnen worden, zijn voor het bepalen van de verkeersgeneratie dezelfde uitgangspunten als bij de berekeningen voor het parkeren gehanteerd. Dit betekent dat de ontwikkellocatie zich in de "rest bebouwde kom" in een "niet stedelijk" gebied bevindt.

type woning	kencijfer (min-max)	Fase 1			Fase 2 (aanname)		
		aantal	min	max	aantal	min	max
vrijstaande woningen	7,8 - 8,6/woning	3	23,4	25,8	3	23,4	25,8
2^1 woningen	7,4 - 8,2/woning	4	29,6	32,8	10	74,0	82,0
tussen-/rijtjeswoningen	7,0 - 7,8/woning	5	35,0	39,0	7	49,0	54,6
hofjeswoningen	2,2 - 3,0/woning	7	15,4	21,0	-	-	-
Totaal weekdag			103,4	118,6		146,4	162,4
Totaal werkdag			114,8	131,6		162,5	180,3

Tabel 4 Berekening verkeersgeneratie planontwikkeling (mvt/etmaal)

De totale verkeersgeneratie van Dannenkamp 5 (fase 1 + 2) ligt tussen de 277,3 (minimaal) en 311,9 (maximaal) mvt/werkdag. In de huidige situatie heeft het plangebied een agrarische bestemming. De verkeersgeneratie van het gebied is (nagenoeg) 0 voertuigbewegingen per etmaal. Het planeffect is -op basis van de maximale CROW kencijfers- daarmee afgerond maximaal 320 extra verkeersbewegingen per werkdag etmaal.

Verkeersontsluiting



Figuur 3 Verkeersontsluiting gemotoriseerd verkeer

Conform het inrichtingsplan krijgt Dannenkamp 5 voor een nieuwe rechtstreekse ontsluiting op de Almeloseweg (zie schematische weergave figuur 3).

Tevens is er aan de noordzijde van het plangebied een ontsluiting op de Klaproos voorzien. Met deze ontsluitingsstructuur kent het plangebied twee ontsluitingen, waarmee wordt voorzien in een acceptabele ontsluiting.

Verkeersafwikkeling

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeersbelasting op de Almeloseweg ter plekke van de voorgenomen ontsluiting is van 28 maart t/m 13 april 2025 een wegvaktelling uitgevoerd op de hoofdrijbaan. Tabel 5 toont de belangrijkste resultaten van de telling. Bijlage I bevat de uitgebreide resultaten van de telling.

periode	Gemotoriseerd verkeer	(brom)fietzers ri. Mariaparochie
Etmaal (0-24u)	2.909	1.247
Dag (7-19u)	2.381	1.066
Avond (19-23u)	404	137
Nacht (23-7u)	124	45
Ochtendspits (7-9u)	412	274
Avondspits (16-18u)	536	199

Tabel 5 Resultaten wegvaktelling Almeloseweg, gemiddelde werkdag maart/april 2025

In de paragraaf 'verkeersgeneratie' is berekend dat de ontwikkeling van Dannenkamp 5 (fase 1+2) een verkeersgeneratie kent van afgerond maximaal 320 motorvoertuigen per werkdag. Om een inschatting van routekeuze van het verkeer van/naar Dannenkamp 5 te kunnen maken is gebruik gemaakt van Floating Car Data, waarbij voor de werkdagen in 2024 (exclusief vakantie & feestdagen) een analyse is uitgevoerd voor de herkomst/bestemming van verkeer op De Iep. Veronderstelt wordt dat de routekeuze van verkeer van/naar Dannenkamp 5 globaal overeenkomt met de routekeuze van verkeer dat via de naastgelegen De Iep ontsluit op de Almeloseweg. Uit de analyse blijkt dat 85 % van het verkeer ontsluit richting Mariaparochie en 15 % richting het noordoosten.

Concreet leidt de planontwikkeling tot circa 270 extra verkeersbewegingen van/naar de richting Mariaparochie en circa 50 extra voertuigbewegingen van/naar het noordoosten. Door de ontsluitingsmogelijkheden is de prognose dat het westelijk deel van de bestaande woonwijk in de plansituatie ook rechtstreeks ontsluit op de Almeloseweg. Dit verkeer (circa 400 mvt/etmaal) rijdt in de huidige situatie via de Hazelaar, Lijsterbes en de Iep van/naar de Almeloseweg. Wanneer de extra en gewijzigde verkeerstromen worden toegedeeld, volgt voor de Almeloseweg ten zuidwesten van de voorgenomen ontsluiting een worst-case intensiteit van circa 3.200 mvt/werkdag. Op het wegvak ten noordoosten van de voorgenomen ontsluiting ligt de worst-case intensiteit op circa 2.650 mvt/werkdag.

De worst-case intensiteiten in de plansituatie liggen (ruim) onder de wenselijke capaciteit voor een dergelijke 30 km/uur weg, met tevens een ontsluitende functie voor Harbrinkhoek. Vanuit functie, vormgeving en leefbaarheid ligt de wenselijke capaciteit voor de gereconstrueerde Almeloseweg op het wegvak ter plaatse van de ontsluiting op basis van expert-judgement op 4.000 tot 5.000 mvt/etmaal. Ter indicatie; het CROW schrijft voor erftoegangswegen een capaciteit van 4.000 tot 6.000 mvt/etmaal voor. Op basis van de geprognostiseerde intensiteiten zijn ook op kruispuntniveau geen knelpunten vanuit de verkeersafwikkeling te veronderstellen.

Resumerend voorziet de (toekomstige) ontsluiting en inrichting van de Almelosestraat in een acceptabele robuuste situatie, waarbij de verkeersafwikkeling is gewaarborgd.

Verkeersveiligheid

Wat betreft de verkeersveiligheid voorziet de verkavelingsschets in een verkeersveilige inrichting voor alle weggebruikers. De rijbaanbreedte van 5,5 m past bij dergelijke woongebieden, waarbij het ook mogelijk is om te parkeren op de rijbaan. De rijbaanbreedte van 5,5 m ligt binnen de bandbreedte die het CROW in de ASVV2021 voorschrijft voor erftoegangswegen (4,8 – 5,8 m). Aanvullende verkeersmaatregelen in het plangebied zijn door de wegbreedte en de maximale rechtstanden (<100 m) niet noodzakelijk.

De geschetste trottoirs in het gehele plangebied komen de verkeersveiligheid voor voetgangers ten goede. Ook het trottoir langs de ontsluitingsweg richting de Almeloseweg heeft een meerwaarde voor voetgangers. Dit geldt ook voor de doorsteek voor fietsers/voetgangers met de naastliggende woonwijk.

De aansluiting van het plangebied op de Almelosestraat is bij de reconstructie van de Almeloseweg al vormgegeven als haakse aansluiting. Tevens is op deze locatie een kruispuntplateau aangelegd. Dit heeft een positief effect op de verkeersveiligheid en benadrukt de gelijkwaardige voorrangssituatie (rechts heeft voorrang). Gevolg is dat het (fiets)verkeer richting Mariaparochie voorrang moet geven aan het verkeer vanuit Dannenkamp fase 5.

Bij de verdere planuitwerking vormen de toegankelijkheidseisen van de openbare ruimte een aandachtspunt. Dit is met name relevant nabij de hofjeswoningen.

Conclusies & aanbevelingen

Op basis van het verkeersonderzoek volgen onderstaande conclusies en aanbevelingen voor Dannenkamp 5:

- **Parkeren:**
 - Fase 1 kent conform het uitwerkingsplan een parkeerbehoefte van 34 parkeerplaatsen.
 - Met een beschikbare capaciteit van 37 parkeerplaatsen wordt voorzien in voldoende parkeeraanbod, om de parkeerbehoefte te faciliteren;
- **Verkeersgeneratie:**
 - De planontwikkeling van fase 1 en 2 brengt in de worst-case situatie 320 extra verkeersbewegingen per werkdag met zich mee;
- **Verkeersontsluiting -/afwikkeling:**
 - Met een directe ontsluiting op de Almeloseweg en een ontsluiting op de Klaproos, kent het plangebied een goede ontsluiting voor alle modaliteiten;
 - Het wegprofiel en de kruispunten op de Almeloseweg volstaan om het toekomstige verkeersaanbod van maximaal 3.200 mvt/werkdag op een acceptabele wijze te verwerken. Vanuit de verkeersafwikkeling wordt volstaan in een acceptabele situatie;
- **Verkeersveiligheid**
 - De verkavelingsschets voorziet in een verkeersveilige weginrichting.
 - Voor de nadere uitwerking wordt geadviseerd om (met name bij de hofjeswoningen), rekening te houden met de toegankelijkheidseisen.

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

VERKEERSTELLING

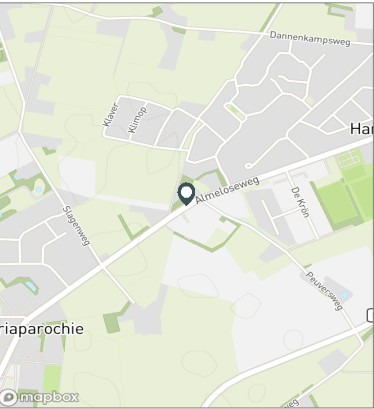
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Almeloseweg
Harbrinkhoek
Tussen Slagenweg en Peuversweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Peuversweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Slagenweg)

Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 13 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ALMELOSEWEG, HARBRINKHOEK

Tussen Slagenweg en Peuversweg



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	2909	100%	2676	100%	1441	1327	1468	1350	
Dag (7-19u)	2381	81,8%	2201	82,3%	1198	1106	1182	1095	
Avond (19-23u)	404	13,9%	357	13,3%	203	178	201	179	
Nacht (23-7u)	124	4,3%	118	4,4%	40	43	84	75	
Ochtendspits (7-9u)	412	14,2%	336	12,6%	150	128	263	208	
Avondspits (16-18u)	536	18,4%	461	17,2%	310	261	227	200	

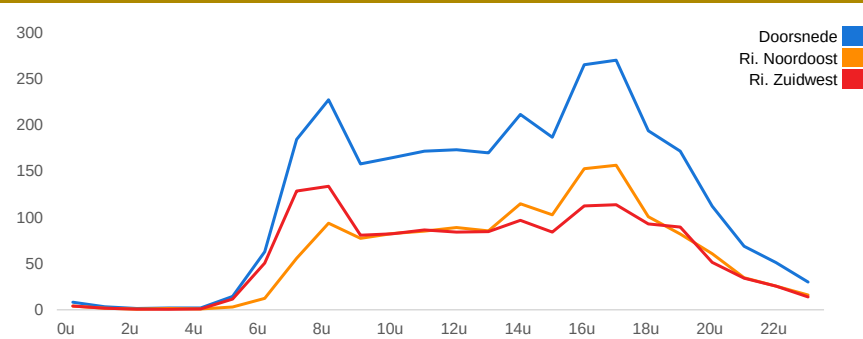
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	8	0,3%	15	0,6%	4	8	4	8	
01:00 - 02:00	3	0,1%	8	0,3%	2	3	2	4	
02:00 - 03:00	1	0,0%	2	0,1%	1	1	1	1	
03:00 - 04:00	2	0,1%	3	0,1%	1	2	1	1	
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	14	0,5%	11	0,4%	3	2	12	9	
06:00 - 07:00	63	2,2%	49	1,8%	12	10	51	39	
07:00 - 08:00	185	6,4%	143	5,3%	56	44	129	99	
08:00 - 09:00	228	7,8%	193	7,2%	94	83	134	110	
09:00 - 10:00	158	5,4%	156	5,8%	77	77	81	79	
10:00 - 11:00	165	5,7%	172	6,4%	83	86	82	86	
11:00 - 12:00	172	5,9%	176	6,6%	85	86	87	90	
12:00 - 13:00	173	6,0%	178	6,7%	89	90	84	88	
13:00 - 14:00	170	5,9%	175	6,5%	85	87	85	89	
14:00 - 15:00	212	7,3%	200	7,5%	115	107	97	93	
15:00 - 16:00	187	6,4%	178	6,7%	103	98	84	81	
16:00 - 17:00	266	9,1%	229	8,6%	153	128	113	101	
17:00 - 18:00	271	9,3%	232	8,7%	157	133	114	99	
18:00 - 19:00	194	6,7%	168	6,3%	101	87	93	81	
19:00 - 20:00	172	5,9%	148	5,5%	82	71	90	78	
20:00 - 21:00	112	3,9%	102	3,8%	61	54	52	48	
21:00 - 22:00	69	2,4%	61	2,3%	35	31	34	30	
22:00 - 23:00	51	1,8%	46	1,7%	26	23	26	23	
23:00 - 24:00	30	1,0%	27	1,0%	16	15	14	12	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	2770	95,2%	2561	95,7%	95,4%	95,9%	95,1%	95,5%	
Middelzwaar (M)	81	2,8%	68	2,5%	2,7%	2,5%	2,9%	2,6%	
Zwaar (Z)	57	2,0%	48	1,8%	1,9%	1,7%	2,1%	1,9%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 28-mrt	2916	
za 29-mrt	2477	
zo 30-mrt	1472	
ma 31-mrt	2661	
di 1-apr	2863	
wo 2-apr	3007	
do 3-apr	2875	
vr 4-apr	2944	
za 5-apr	2666	
zo 6-apr	1558	
ma 7-apr	2708	
di 8-apr	2692	
wo 9-apr	3271	
do 10-apr	3076	
vr 11-apr	3081	
za 12-apr	2785	
zo 13-apr	1604	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	41	41	42
	50	49	52
< 20 km/u	1,8%	2%	1,6%
20 - 30 km/u	9,1%	8,8%	9,4%
30 - 40 km/u	32,2%	34,1%	30,3%
40 - 50 km/u	42%	43,2%	40,8%
50 - 60 km/u	12,9%	10,6%	15,3%
60 - 70 km/u	1,7%	1,2%	2,2%
70 - 80 km/u	0,2%	0,1%	0,3%
> 80 km/u	0%	0%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ALMELOSEWEG, HARBRINKHOEK

Tussen Slagenweg en Peuversweg



Meetlocatie

Almeloeweg
Harbrinkhoek
Tussen Slagenweg en Peuversweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Peuversweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Slagenweg)

Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 13 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	13	1	0	14	2	1	0	3	11	0	0	12
06:00 - 07:00	55	6	2	63	10	2	1	12	45	4	2	51
07:00 - 08:00	172	8	4	185	52	2	1	56	120	6	3	129
08:00 - 09:00	219	5	3	228	90	3	2	94	130	2	2	134
09:00 - 10:00	151	4	3	158	74	2	1	77	77	2	2	81
10:00 - 11:00	155	5	5	165	77	3	2	83	78	2	3	82
11:00 - 12:00	163	5	4	172	81	2	2	85	82	2	2	87
12:00 - 13:00	165	5	4	173	85	3	2	89	80	3	2	84
13:00 - 14:00	160	7	3	170	81	3	2	85	80	4	1	85
14:00 - 15:00	203	6	3	212	110	4	1	115	93	2	2	97
15:00 - 16:00	178	6	3	187	99	3	1	103	80	3	1	84
16:00 - 17:00	253	7	6	266	146	4	4	153	107	3	2	113
17:00 - 18:00	260	6	4	271	152	4	1	157	108	3	3	114
18:00 - 19:00	187	4	4	194	97	2	2	101	90	2	2	93
19:00 - 20:00	166	2	4	172	79	1	2	82	86	2	2	90
20:00 - 21:00	109	1	2	112	59	1	1	61	50	1	1	52
21:00 - 22:00	67	1	1	69	33	1	1	35	34	0	0	34
22:00 - 23:00	49	1	1	51	25	1	0	26	24	1	1	26
23:00 - 24:00	29	0	1	30	15	0	1	16	14	0	0	14
Etmaal (0-24u)	2770	81	57	2909	1375	39	27	1441	1395	42	30	1468
Dag (7-19u)	2267	68	45	2381	1143	34	21	1198	1124	34	24	1182
Avond (19-23u)	390	6	8	404	196	3	5	203	194	3	4	201
Nacht (23-7u)	113	7	4	124	36	2	2	40	77	5	2	84
Ochtendspits (7-9u)	392	13	8	412	142	5	3	150	250	9	5	263
Avondspits (16-18u)	513	14	10	536	297	7	5	310	216	6	5	227

VERKEERSTELLING

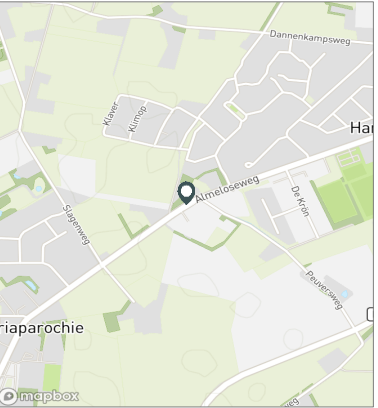
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Almeloseweg
Harbrinkhoek
Tussen Slagenweg en Peuversweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Peuversweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Slagenweg)

Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 13 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ALMELOSEWEG, HARBRINKHOEK

Tussen Slagenweg en Peuversweg



WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	8	0	0	8	8	0	0	8
01:00 - 02:00	7	0	0	8	3	0	0	3	4	0	0	4
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	11	1	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
06:00 - 07:00	43	4	2	49	8	1	1	10	35	3	1	39
07:00 - 08:00	133	6	4	143	41	2	1	44	92	4	2	99
08:00 - 09:00	186	4	3	193	80	2	1	83	106	2	2	110
09:00 - 10:00	150	3	3	156	75	2	1	77	75	2	2	79
10:00 - 11:00	163	5	4	172	81	3	2	86	82	2	2	86
11:00 - 12:00	169	4	3	176	83	2	1	86	86	2	2	90
12:00 - 13:00	170	5	3	178	86	2	2	90	84	2	2	88
13:00 - 14:00	167	6	3	175	83	3	1	87	84	3	1	89
14:00 - 15:00	193	5	2	200	103	3	1	107	90	2	1	93
15:00 - 16:00	171	5	2	178	94	3	1	98	77	2	1	81
16:00 - 17:00	219	5	4	229	123	3	3	128	96	3	2	101
17:00 - 18:00	223	5	4	232	129	3	1	133	95	2	2	99
18:00 - 19:00	162	3	3	168	84	2	1	87	78	1	2	81
19:00 - 20:00	143	2	4	148	68	1	2	71	74	1	2	78
20:00 - 21:00	98	1	2	102	52	1	1	54	46	1	1	48
21:00 - 22:00	59	1	1	61	29	1	1	31	30	0	0	30
22:00 - 23:00	44	1	1	46	22	0	0	23	22	1	1	23
23:00 - 24:00	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)	2561	68	48	2676	1272	33	22	1327	1289	35	26	1350
Dag (7-19u)	2107	57	38	2201	1061	28	17	1106	1046	28	21	1095
Avond (19-23u)	344	6	7	357	172	3	4	178	172	3	3	179
Nacht (23-7u)	110	6	3	118	40	2	1	43	70	3	2	75
Ochtendspits (7-9u)	319	10	6	336	121	4	3	128	198	6	4	208
Avondspits (16-18u)	442	11	8	461	252	6	4	261	191	5	4	200

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ALMELOSEWEG, HARBRINKHOEK

Tussen Slagenweg en Peuversweg

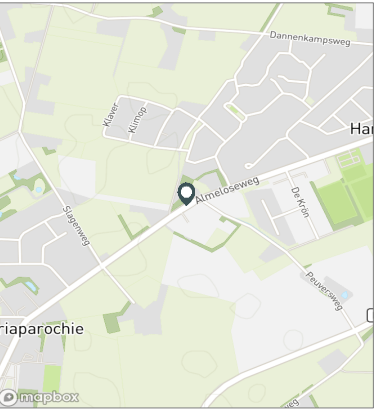


Meetlocatie

Almeloseweg
Harbrinkhoek
Tussen Slagenweg en Peuversweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Peuversweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Slagenweg)

Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 13 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4
00:00 - 01:00	10	31	39	8	3	10	5	9	33	31	7	10	10	8	12	37	31
01:00 - 02:00	6	12	35	3	1	3	3	4	8	16	5	0	3	5	4	18	26
02:00 - 03:00	0	2	0	1	1	2	3	1	2	8	2	0	2	1	2	0	9
03:00 - 04:00	1	1	15	1	1	2	3	4	0	4	3	2	2	1	2	0	3
04:00 - 05:00	3	1	10	0	2	5	1	4	2	4	1	1	2	2	1	2	3
05:00 - 06:00	16	5	6	13	15	13	16	15	5	2	11	14	17	16	12	4	3
06:00 - 07:00	57	17	15	60	66	64	63	73	15	7	61	67	55	62	68	18	9
07:00 - 08:00	170	55	15	189	187	182	199	142	81	11	187	185	179	224	161	58	15
08:00 - 09:00	192	140	39	217	262	200	247	216	159	49	207	239	235	249	224	178	67
09:00 - 10:00	174	192	57	137	153	189	136	189	222	92	140	154	162	159	165	242	107
10:00 - 11:00	197	229	95	145	136	166	154	188	274	109	161	130	167	207	190	283	147
11:00 - 12:00	217	223	119	147	165	170	169	187	268	115	165	126	181	177	225	288	109
12:00 - 13:00	185	223	136	133	162	219	147	215	227	160	151	146	222	165	219	248	148
13:00 - 14:00	187	238	133	141	168	201	168	175	236	132	161	133	222	161	182	239	144
14:00 - 15:00	176	212	135	214	200	202	219	261	164	175	194	201	225	220	254	207	131
15:00 - 16:00	224	190	100	199	162	189	194	233	201	121	155	171	201	167	208	210	116
16:00 - 17:00	270	165	94	249	254	258	243	265	208	103	242	277	290	298	308	159	97
17:00 - 18:00	245	135	148	256	271	287	276	233	141	123	259	241	349	287	245	160	104
18:00 - 19:00	181	117	103	175	236	191	217	158	98	86	182	155	234	211	155	106	111
19:00 - 20:00	131	96	57	167	184	186	148	126	101	67	188	185	220	165	118	113	102
20:00 - 21:00	90	76	60	91	105	114	108	108	91	67	90	108	142	126	142	98	56
21:00 - 22:00	68	32	32	59	68	74	64	49	53	42	71	81	80	72	74	55	33
22:00 - 23:00	65	49	24	36	40	57	64	45	42	17	39	43	51	52	53	39	24
23:00 - 24:00	51	36	5	20	21	23	28	44	35	17	26	23	20	41	57	23	9
Etmaal (0-24u)	2916	2477	1472	2661	2863	3007	2875	2944	2666	1558	2708	2692	3271	3076	3081	2785	1604
Dag (7-19u)	2418	2119	1174	2202	2356	2454	2369	2462	2279	1276	2204	2158	2667	2525	2536	2378	1296
Avond (19-23u)	354	253	173	353	397	431	384	328	287	193	388	417	493	415	387	305	215
Nacht (23-7u)	144	105	125	106	110	122	122	154	100	89	116	117	111	136	158	102	93
Ochtendspits (7-9u)	362	195	54	406	449	382	446	358	240	60	394	424	414	473	385	236	82
Avondspits (16-18u)	515	300	242	505	525	545	519	498	349	226	501	518	639	585	553	319	201
Validatie																	

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4
Ri. Noordoost	1407	1224	738	1357	1410	1495	1444	1433	1339	762	1356	1295	1615	1546	1535	1358	818
Ri. Zuidwest	1509	1253	734	1304	1453	1512	1431	1511	1327	796	1352	1397	1656	1530	1546	1427	786
Ri. Noordoost	48%	49%	50%	51%	49%	50%	50%	49%	50%	49%	50%	48%	49%	50%	50%	49%	51%
Ri. Zuidwest	52%	51%	50%	49%	51%	50%	50%	51%	50%	51%	50%	52%	51%	50%	50%	51%	49%
Licht (L)	2788	2405	1440	2523	2719	2859	2741	2809	2591	1518	2589	2577	3109	2908	2938	2698	1562
Middelzwaar (M)	90	46	21	98	89	94	90	93	46	26	69	71	77	68	62	42	19
Zwaar (Z)	38	26	11	40	55	54	44	42	29	14	50	44	85	100	81	45	23
% Licht (L)	95,6%	97,1%	97,8%	94,8%	95,0%	95,1%	95,3%	95,4%	97,2%	97,4%	95,6%	95,7%	95,0%	94,5%	95,4%	96,9%	97,4%
% Middelzwaar (M)	3,1%	1,9%	1,4%	3,7%	3,1%	3,1%	3,1%	3,2%	1,7%	1,7%	2,5%	2,6%	2,4%	2,2%	2,0%	1,5%	1,2%
% Zwaar (Z)	1,3%	1,0%	0,7%	1,5%	1,9%	1,8%	1,5%	1,4%	1,1%	0,9%	1,8%	1,6%	2,6%	3,3%	2,6%	1,6%	1,4%

VERKEERSTELLING

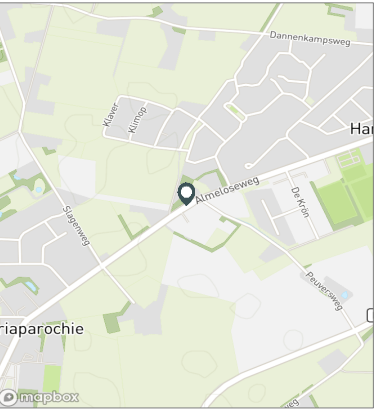
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Almeloseweg
Harbrinkhoek
Tussen Slagenweg en Peuversweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Peuversweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Slagenweg)

Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 13 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



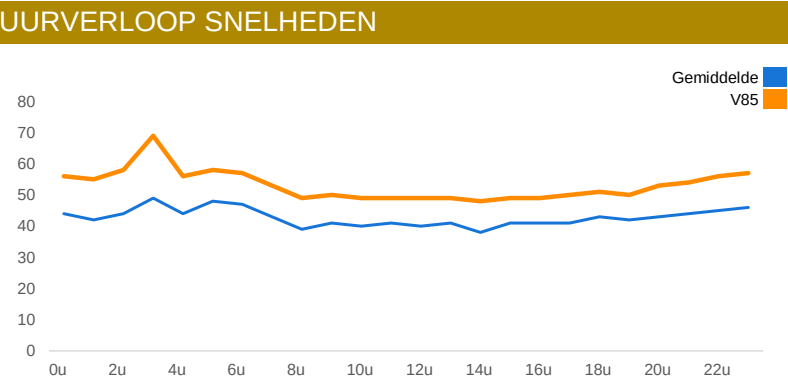
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ALMELOSEWEG, HARBRINKHOEK

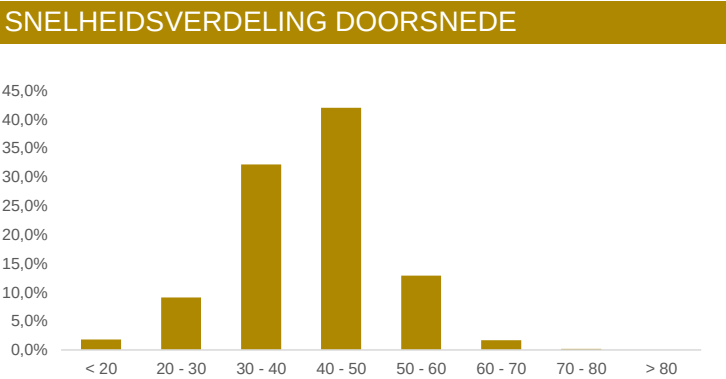
Tussen Slagenweg en Peuversweg

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	44	56	44	55	43	56
01:00	- 02:00	42	55	44	56	40	54
02:00	- 03:00	44	58	43	61	46	56
03:00	- 04:00	49	69	51	73	46	63
04:00	- 05:00	44	56	42	50	47	59
05:00	- 06:00	48	58	43	50	49	59
06:00	- 07:00	47	57	44	55	47	57
07:00	- 08:00	43	53	42	51	43	54
08:00	- 09:00	39	49	40	49	38	49
09:00	- 10:00	41	50	41	50	41	51
10:00	- 11:00	40	49	40	49	41	50
11:00	- 12:00	41	49	40	49	41	50
12:00	- 13:00	40	49	39	49	41	50
13:00	- 14:00	41	49	40	49	41	50
14:00	- 15:00	38	48	37	48	40	49
15:00	- 16:00	41	49	40	49	41	50
16:00	- 17:00	41	49	40	49	41	50
17:00	- 18:00	41	50	40	49	43	53
18:00	- 19:00	43	51	42	50	43	53
19:00	- 20:00	42	50	42	50	42	52
20:00	- 21:00	43	53	43	52	43	54
21:00	- 22:00	44	54	44	53	45	56
22:00	- 23:00	45	56	44	54	46	57
23:00	- 24:00	46	57	46	56	47	58
Gemiddelde		41	50	41	49	42	52



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	41	50	40	49	41	51
Dinsdag	41	50	40	49	41	52
Woensdag	40	49	39	49	41	50
Donderdag	41	50	40	49	41	51
Vrijdag	41	50	40	49	41	51
Zaterdag	42	52	42	50	43	53
Zondag	43	53	43	51	44	54
Werkdag	41	50	40	49	41	51
Weekdag	41	50	41	49	42	52

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	1,8%	1,8%	2,0%	2,0%	1,6%	1,6%
20 - 30 km/u	9,1%	10,9%	8,8%	10,8%	9,4%	11,1%
30 - 40 km/u	32,2%	43,1%	34,1%	44,9%	30,3%	41,4%
40 - 50 km/u	42,0%	85,1%	43,2%	88,1%	40,8%	82,2%
50 - 60 km/u	12,9%	98,1%	10,6%	98,7%	15,3%	97,5%
60 - 70 km/u	1,7%	99,8%	1,2%	99,9%	2,2%	99,7%
70 - 80 km/u	0,2%	100,0%	0,1%	100,0%	0,3%	99,9%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%



VERKEERSTELLING

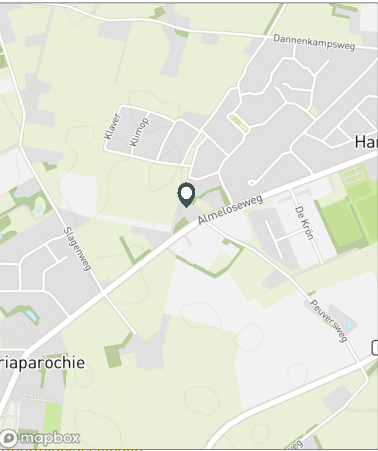
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Almeloseweg
Harbrinkhoek
Tussen Slagenweg en Peuversweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Peuversweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Slagenweg)

Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 13 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

ALMELOSEWEG, HARBRINKHOEK

Tussen Slagenweg en Peuversweg

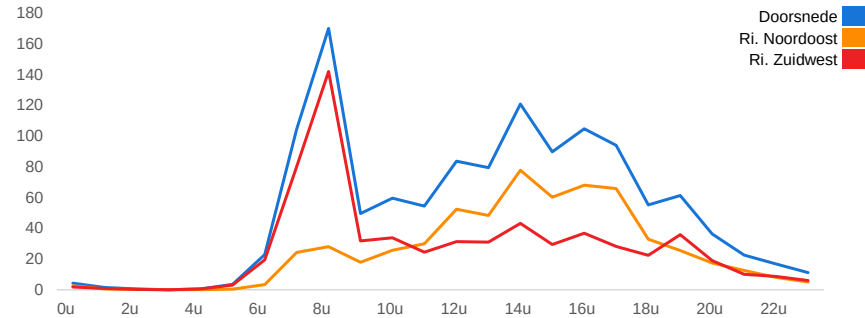
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1247	100%	1113	100%	608	540	640	573	
Dag (7-19u)	1066	85,4%	920	82,7%	532	456	534	465	
Avond (19-23u)	137	11,0%	132	11,9%	64	61	73	72	
Nacht (23-7u)	45	3,6%	60	5,4%	13	23	32	37	
Ochtendspits (7-9u)	274	22,0%	206	18,5%	52	42	222	164	
Avondspits (16-18u)	199	15,9%	170	15,3%	134	109	65	61	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	4	0,3%	12	1,1%	3	6	2	6	
01:00 - 02:00	2	0,1%	8	0,7%	1	4	1	4	
02:00 - 03:00	1	0,0%	3	0,3%	0	2	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	2	0,2%	0	1	0	1	
04:00 - 05:00	1	0,0%	2	0,2%	0	1	1	1	
05:00 - 06:00	4	0,3%	3	0,3%	0	1	3	3	
06:00 - 07:00	23	1,8%	18	1,6%	3	3	19	15	
07:00 - 08:00	104	8,4%	77	6,9%	24	18	80	59	
08:00 - 09:00	170	13,6%	129	11,6%	28	24	142	105	
09:00 - 10:00	50	4,0%	48	4,3%	18	21	32	27	
10:00 - 11:00	60	4,8%	56	5,0%	26	25	34	32	
11:00 - 12:00	54	4,4%	53	4,7%	30	28	24	24	
12:00 - 13:00	84	6,7%	73	6,6%	52	43	31	30	
13:00 - 14:00	79	6,4%	77	6,9%	48	43	31	34	
14:00 - 15:00	121	9,7%	106	9,5%	78	65	43	41	
15:00 - 16:00	90	7,2%	81	7,3%	60	52	29	30	
16:00 - 17:00	105	8,4%	90	8,1%	68	56	37	34	
17:00 - 18:00	94	7,5%	80	7,2%	66	53	28	27	
18:00 - 19:00	55	4,4%	51	4,6%	33	29	22	22	
19:00 - 20:00	61	4,9%	54	4,8%	26	22	36	31	
20:00 - 21:00	36	2,9%	39	3,5%	17	19	19	21	
21:00 - 22:00	23	1,8%	23	2,1%	13	12	10	11	
22:00 - 23:00	17	1,3%	17	1,5%	8	8	9	9	
23:00 - 24:00	11	0,9%	12	1,1%	5	6	6	6	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 28-mrt	1345	
za 29-mrt	874	
zo 30-mrt	558	
ma 31-mrt	1178	
di 1-apr	1177	
wo 2-apr	1328	
do 3-apr	1421	
vr 4-apr	1491	
za 5-apr	942	
zo 6-apr	667	
ma 7-apr	1287	
di 8-apr	1184	
wo 9-apr	1103	
do 10-apr	1073	
vr 11-apr	1237	
za 12-apr	1110	
zo 13-apr	507	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

ALMELOSEWEG, HARBRINKHOEK

Tussen Slagenweg en Peuversweg



Meetlocatie

Almeloseweg
Harbrinkhoek
Tussen Slagenweg en Peuversweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Peuversweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Slagenweg)

Meting

Meetperiode: 28 maart t/m 13 april 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE																	
	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4
00:00 - 01:00	10	28	42	3	2	3	8	3	25	24	5	4	2	3	8	39	29
01:00 - 02:00	7	14	35	2	1	0	4	1	20	29	2	0	1	0	0	25	24
02:00 - 03:00	1	8	0	0	0	1	1	0	13	10	1	0	0	1	1	6	10
03:00 - 04:00	0	5	24	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	3	11
04:00 - 05:00	1	2	19	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0	1	1	2	3
05:00 - 06:00	4	3	4	1	5	4	4	2	1	4	2	5	4	5	2	3	3
06:00 - 07:00	23	6	2	25	16	23	29	16	10	6	23	24	26	24	19	4	3
07:00 - 08:00	80	10	2	96	131	113	120	102	15	5	97	129	82	101	81	16	5
08:00 - 09:00	162	27	20	151	135	184	171	185	26	26	183	163	177	177	192	41	16
09:00 - 10:00	52	56	21	51	39	53	45	76	55	54	44	55	46	40	57	46	22
10:00 - 11:00	106	55	34	81	71	65	67	55	52	48	42	38	51	49	37	73	24
11:00 - 12:00	65	56	36	55	66	60	58	64	55	40	49	46	48	41	52	75	25
12:00 - 13:00	116	59	34	80	61	149	61	114	57	49	58	51	85	54	93	58	29
13:00 - 14:00	86	69	55	52	67	94	75	119	93	62	79	71	68	71	98	85	52
14:00 - 15:00	133	69	38	121	114	92	167	161	93	63	144	122	82	97	112	100	47
15:00 - 16:00	106	73	26	57	98	83	125	115	60	63	108	79	76	73	83	110	33
16:00 - 17:00	106	63	15	91	97	103	128	138	82	42	131	98	84	87	109	92	34
17:00 - 18:00	77	46	28	104	104	100	114	88	64	34	94	104	95	77	59	66	25
18:00 - 19:00	48	44	29	68	53	49	72	61	36	30	66	50	43	49	50	75	23
19:00 - 20:00	56	27	31	67	57	80	80	57	39	32	72	59	51	47	46	49	29
20:00 - 21:00	31	83	24	34	28	27	31	54	53	19	32	44	44	30	62	74	25
21:00 - 22:00	30	27	20	18	16	25	27	34	43	9	33	16	14	19	35	29	16
22:00 - 23:00	24	18	15	12	12	12	18	25	17	8	17	17	15	18	16	22	18
23:00 - 24:00	21	26	4	9	4	8	15	20	30	3	4	8	9	9	24	17	1
Etmaal (0-24u)	1345	874	558	1178	1177	1328	1421	1491	942	667	1287	1184	1103	1073	1237	1110	507
Dag (7-19u)	1137	627	338	1007	1036	1145	1203	1278	688	516	1095	1006	937	916	1023	837	335
Avond (19-23u)	141	155	90	131	113	144	156	170	152	68	154	136	124	114	159	174	88
Nacht (23-7u)	67	92	130	40	28	39	62	43	102	83	38	42	42	43	55	99	84
Ochtendspits (7-9u)	242	37	22	247	266	297	291	287	41	31	280	292	259	278	273	57	21
Avondspits (16-18u)	183	109	43	195	201	203	242	226	146	76	225	202	179	164	168	158	59
Validatie																	

DOORSNEDE																	
	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4
Ri. Noordoost	679	454	258	604	591	651	706	737	473	321	646	539	494	508	588	458	254
Ri. Zuidwest	666	420	300	574	586	677	715	754	469	346	641	645	609	565	649	652	253
Ri. Noordoost	50%	52%	46%	51%	50%	49%	50%	49%	50%	48%	50%	46%	45%	47%	48%	41%	50%
Ri. Zuidwest	50%	48%	54%	49%	50%	51%	50%	51%	50%	52%	50%	54%	55%	53%	52%	59%	50%