



AERIUS Calculator 2025 stikstofberekening

VRIEZENVEENSEWEG 41 EN LUTKEBERG 42

GEESTEREN



ad fontem
RUIMTELIJK ADVIES

Plangegevens

Naam

AERIUS berekening Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42 Geesteren

Plantype

AERIUS Calculator 2025

Status

Definitief

Datum

10 november 2025

Projectnummer

24AF015

Opsteller

Ad Fontem Ruimtelijk Advies

Stationsstraat 37

7622 LW BORNE

Contactpersoon

Dhr. S. Koop

074 255 7020

info@ad-fontem.nl

www.ad-fontem.nl



ad fontem
RUIMTELIJK ADVIES

Inhoudsopgave

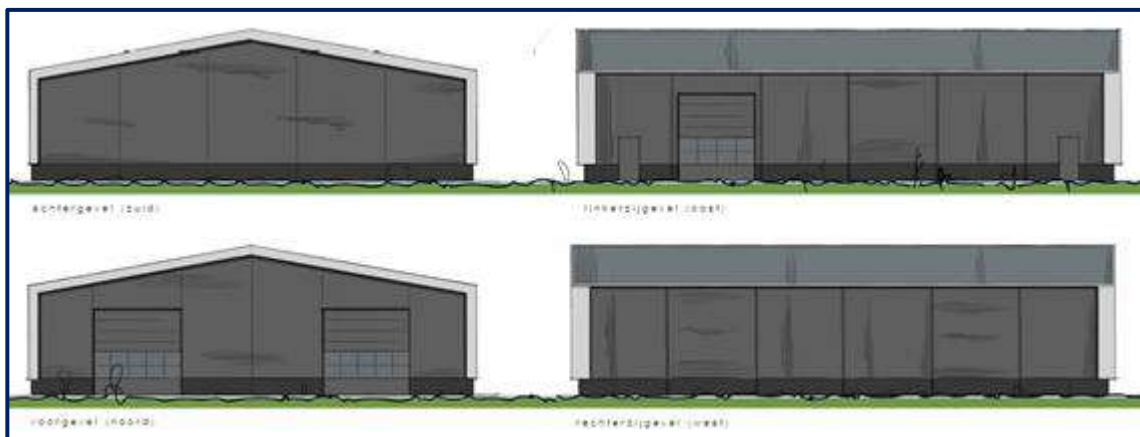
01	INLEIDING	1
	01.1 Inleiding en voornemen	1
02	AERIUS CALCULATOR 2025	3
03	TOETSING ONTWIKKELING	4
	03.1 Ligging projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebied	4
	03.2 Methode	5
	03.3 Uitgangspunten	6
	03.4 Uitkomsten AERIUS-calculator 2025	13

01 INLEIDING

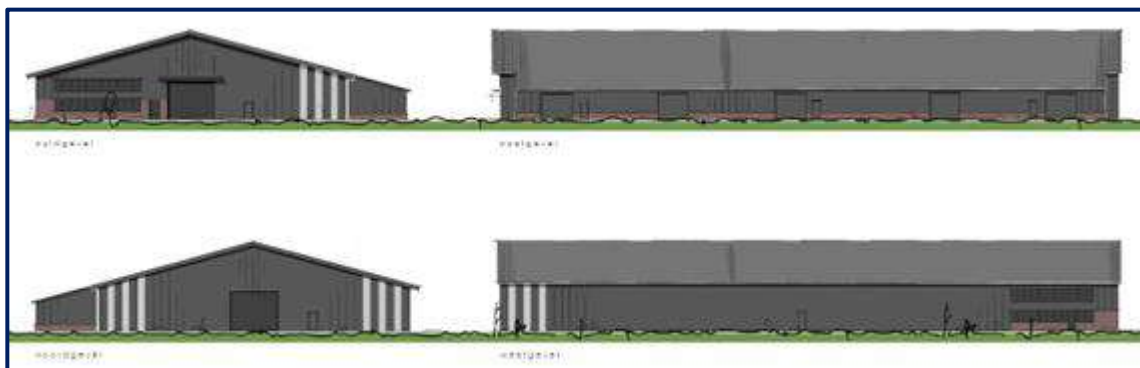
01.1 Inleiding en voornemen

Voor de locatie aan de Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42 te Vriezenveen is een plan ontwikkeld. Initiatiefnemers zijn voornemens om op het bedrijfsperceel twee bedrijven toe te staan. Daarnaast zijn er uitbreidingen van de bedrijfsbebouwing beoogd. Op het perceel aan de Vriezenveenseweg 41 wordt een nieuwe bedrijfshal met een oppervlakte van 750 m² gerealiseerd. Daarnaast wordt op het perceel aan de Lutkeberg 42 de bestaande bedrijfshal uitgebreid met een oppervlakte van 610 m².

In figuur 1 toont de nieuwe bedrijfshal op het perceel aan de Vriezenveenseweg 41. Figuur 2 toont de bedrijfshal met de beoogde uitbreiding op het perceel aan de Lutkeberg 42.



Figuur 1: Nieuwe bedrijfshal Vriezenveenseweg 41 (bron: Erwin Meinders Bouwkundig buro)



Figuur 2: Uitbreiding bestaande bedrijfshal Lutkeberg 42 (bron: Erwin Meinders Bouwkundig buro)

De globale begrenzing van het projectgebied is in figuur 2 weergegeven (rood omkaderd). Het betreft de percelen die kadastraal bekend staan als: gemeente Dordrecht, sectie V, perceelnummer 3694 (deels).



Figuur 3: globale begrenzing projectgebied (bron: Kadastralekaart.com)

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling zal binnen het projectgebied een toename plaatsvinden in de uitstoot van stikstof en ammoniak, als gevolg van fysieke activiteiten binnen het projectgebied en het gebruik van de bedrijfsbebouwing, welke kan neerslaan in kwetsbaar Natura 2000-gebied. Middels voorliggende AERIUS berekening wordt aangetoond dat de voorgenomen ontwikkeling geen nadelig effect heeft voor de milieukwaliteit van Natura 2000-gebieden in de omgeving van het projectgebied. Bij het uitvoeren van de AERIUS-berekening is gebruik gemaakt van de instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' en 'Koude start'.

02 AERIUS CALCULATOR 2025

Als een bouwproject afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, is daarvoor, naast een omgevingsvergunning voor de omgevingsplanactiviteit bouwen (artikel 5.1 lid 1 sub a Omgevingswet) en een omgevingsvergunning voor de bouwactiviteit zelf, een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig.

Degene die bouw- en sloopwerkzaamheden verricht, moet altijd adequate maatregelen treffen (zoals werkvoertuigen minder stationair laten draaien) om de stikstofemissie te beperken (artikel 7.19a, Bbl).

Dat geldt alleen voor een van de volgende gevallen:

- Voor het bouwen is een omgevingsvergunning voor een technische bouwactiviteit nodig.
- Voor het bouwen is een bouwmelding nodig.
- Voor het slopen is een melding nodig omdat er meer dan 10 m³ aan afval vrijkomt.
- Informatie over maatregelen die de stikstofemissie beperken, moet naar het bevoegd gezag toegestuurd worden met:
 - de bouwmelding of slopmelding (artikel 7.5c Bbl);
 - de vergunningaanvraag voor de technische bouwactiviteit (artikel 7.12a Omgevingsregeling).

Om te onderzoeken of een plan/project leidt tot een toename van stikstofdepositie is gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator 2025. Het rekeninstrument AERIUS Calculator 2025 berekent zowel de stikstof- als ammoniakdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. Met het rekeninstrument kan de uitstoot van stikstof/ammoniak en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. De uitkomst van de berekening geeft inzicht in de uitvoerbaarheid van een plan of project voor wat betreft stikstof en ammoniak.

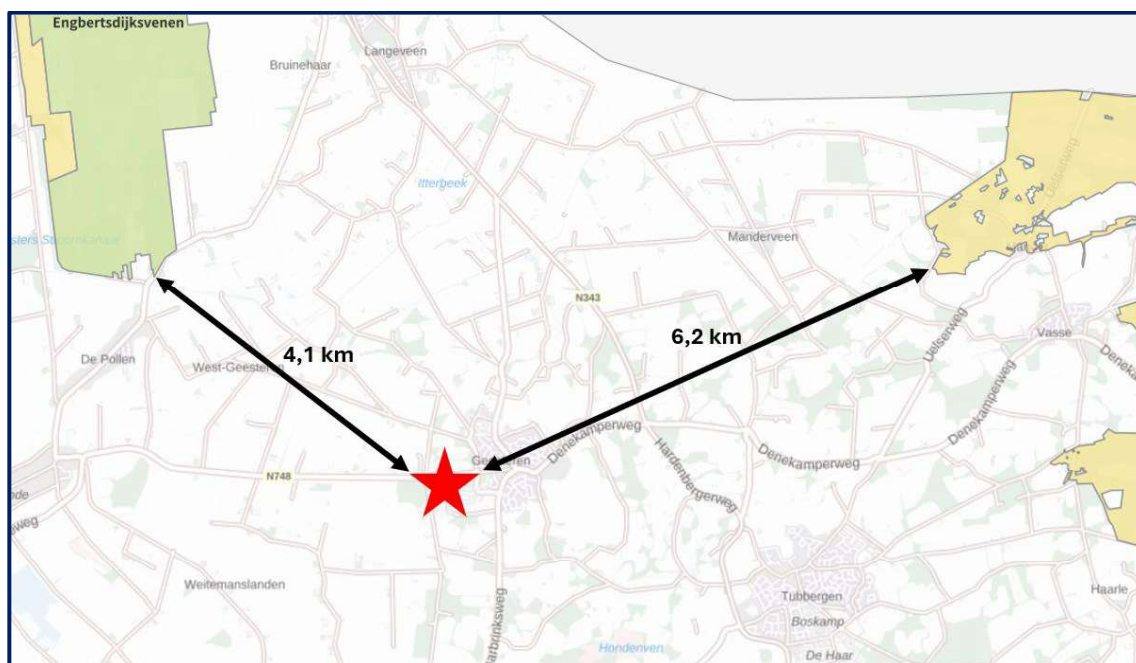
03 TOETSING ONTWIKKELING

03.1 Ligging projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebied

Het projectgebied ligt niet binnen een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied in Nederland ligt op een afstand van circa 4,1 km ten noordwesten van het projectgebied en betreft 'Engbertsdijkerven'. Daarnaast ligt het Natura 2000-gebied 'Springendal & Dal van de Mosbeek' op een afstand van respectievelijk circa 6,2 km afstand ten oosten van het projectgebied.

Op te merken is dat er op grotere afstand ook andere Natura 2000-gebieden gelegen zijn. De AERIUS Calculator berekent de depositiebijdrage als gevolg van fysieke activiteiten binnen het projectgebied en het gebruik van de nieuwe functie automatisch voor alle Natura 2000-gebieden, die binnen de zone van 25 km vanaf het projectgebied zijn gelegen.

In figuur 3 is de globale ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 3: globale ligging projectgebied ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator 2025)

03.2 Methode

03.2.1 Beoogde situatie

Om de emissie/depositie van NO_x en NH₃, als gevolg van de beoogde situatie te berekenen is een onderscheid gemaakt tussen de aanleg- en gebruiksfase.

Aanlegfase

In voorliggend geval kan er in de aanlegfase op twee mogelijke manieren stikstof en ammoniak vrijkomen:

1. Werkvoertuigen op de bouwlocatie: betreft het werkmateriaal dat wordt ingezet voor voorbereidende werkzaamheden, het realiseren van de nieuwe bedrijfshal, het uitbreiden van de bestaande bedrijfshal en voor het afwerken van het terrein;
2. Verkeersbewegingen van en naar projectgebied: betreft de verkeersbewegingen van en naar het projectgebied c.q. de bouwplaats. De calculator berekent de depositiebijdrage van het wegverkeer met een implementatie uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 tot een afstand van 25 km van de weg. Bij voorliggende ontwikkeling ligt het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied op circa 4,1 km afstand van het projectgebied. Verkeersbewegingen van en naar het projectgebied dienen derhalve meegenomen te worden.

Gebruiksfase

In voorliggend geval kan er in de gebruiksfase op slechts één mogelijke manier stikstof en ammoniak vrijkomen, aangezien er gasloos wordt gebouwd:

1. Verkeersbewegingen van en naar de bedrijfslocatie: betreft de verkeersbewegingen van en naar het projectgebied c.q. de bedrijfslocatie. De calculator berekent de depositiebijdrage van het wegverkeer met een implementatie uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 tot een afstand van 25 km van de weg. Bij voorliggende ontwikkeling ligt het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied op circa 4,1 km afstand van het projectgebied. Verkeersbewegingen van en naar het projectgebied dienen derhalve meegenomen te worden. Voor de buitenlandse Natura 2000-gebieden moeten handmatig rekenpunten ingevoegd worden.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

03.3 Uitgangspunten

03.3.1 Aanlegfase

03.3.1.1 Algemeen

Het (te verwachten) aantal draaiuren van een in te zetten mobiel werkvoertuig is berekend op basis van het aantal dagen dat een werkvoertuig naar verwachting op de bouwplaats staat. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de formule die in de meest actuele handreiking 'instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' is opgenomen voor mobiele werkvoertuigen. Die formule luidt als volgt: $B = P_{\max} * 0,095 + 0,54 * D$.

Voor wat betreft mobiele werkvoertuigen is in de voorliggende berekening uitgegaan van werkvoertuigen die op fossiele brandstoffen aangedreven worden, met een stageklasse van minimaal STAGE IV, en dat ze op de bouwplaats gedurende een werkdag maximaal (100%) worden belast. Dit is een worst-case scenario aangezien in de praktijk mobiele werkvoertuigen ook stil staan of stationair draaien, waarbij geen of beperkt sprake is van uitstoot.

Bij mobiele werkvoertuigen met een STAGE IV klasse is het mogelijk om AdBlue toe te passen, waarmee de uitstoot van stikstof en ammoniak kan worden beperkt. Hiermee kan een bijdrage worden geleverd aan het verwezenlijken van de doelstelling van de overheid om de nadelige effecten voor de natuur als gevolg van ontwikkelingen zoveel mogelijk te beperken. De hoeveelheid AdBlue verbruik is in de voorliggende AERIUS-berekening beperkt tot maximaal 6% van het brandstofverbruik, e.e.a. op basis van de resultaten van het onderzoek van de TNO (Ligterink et al 2021), waaruit gebleken is dat het AdBlue verbruik maximaal 6% van het dieselverbruik mag bedragen.

Tot slot is bij het maken van berekeningen worst-case naar boven afgerond. Voor het berekenen van het AdBlue verbruik daarentegen, is worst-case naar beneden afgerond.

Door gebruik te maken van deze uitgangspunten is er een defensieve inschatting gemaakt van het te verwachten inzet aan werkmateriaal in de aanlegfase, wat in de praktijk mogelijk lager zal uitvallen.

03.3.1.2 Voorbereidingsfase

Bouwrijp maken

Type werkvoertuig	Vermogen (in kW)	Aantal draaiuren	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue (l/j)	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Graafmachine (Stage IV, 2014- 2018, diesel, SCR: ja)	150	39	577	34	3,6	0,1
Shovel (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: ja)	150	39	577	34	3,6	0,1
Trilplaat (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: nee)	10	28	42	0	1,0	0,0

Voor het afgraven van een cunet en een sleuf voor leidingen, kabels en bedradingen zal de inzet van een graafmachine noodzakelijk zijn. Uitgaande van een afgravingsdiepte van maximaal 0,8 m en een bebouwde oppervlakte van 1.360 m² (berekening: 750 + 610) komt er maximaal afgerond 1.088 m³ aan grond vrij (berekening: 1.360 * 0,8).

Wat betreft de kraanbak van de graafmachine wordt uitgegaan dat die per graafbeweging 0,7 m³ aan grond kan graven. Ervan uitgaande dat één kraanbeweging ongeveer 1,5 minuut duurt, komt dit neer op een inzet van afgerond 39 draaiuren (berekening: 1.088 / 0,7 * 1,5 / 60).

Om 1.088 m³ aan grond af te voeren zijn er maximaal afgerond 109 containers nodig (berekening: 1.088 / 10), ervan uitgaande dat er een container geplaatst zal worden met een inhoud van 10 m³. De containers zullen gebracht en opgehaald moeten door een vrachtwagen. Voor het brengen/ ophalen van 109 containers zijn er naar verwachting maximaal 109 vrachtwagens noodzakelijk.

Voor het laden van de containers wordt rekening gehouden met een shovel. Worst-case ervan uitgaande dat de kraanbak van de shovel ook een inhoud heeft van 0,7 m³ en per beweging 1,5 minuut in beslag neemt, dan bedraagt de inzet voor de shovel net zoveel als de graafmachine, te weten: maximaal 39 draaiuren. In werkelijkheid zal de shovel sneller grond kunnen opscheppen en laden in de container, omdat de belasting van de shovel mogelijk lager ligt vergeleken met de graafmachine voor het afgraven van harde grond.

Tot slot wordt in de berekening rekening gehouden met een trilplaat voor het aanstampen van grond. Ervan uitgaande dat er in een uur 1.360 m² aan grond kan worden aangestampd, komt dit bij een bebouwde oppervlakte van maximaal 1.360 m² neer op een inzet van afgerond 28 draaiuren voor de trilplaat (berekening: 1.360 / 50).

03.3.1.3 Realisatiefase

Type werkvoertuig	Vermogen (in kW)	Aantal draaiuren	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue (l/j)	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Betonpomp (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: ja)	150	16	237	14	1,5	< 0,1
Hijskraan (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: ja)	200	128	2502	150	14,2	0,6
Klein werktuig (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: nee)	10	40	60	0	1,4	0,0
Mini-heftruck (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: nee)	40	20	87	0	1,8	0,0

Voor de realisatie van de nieuwe bedrijfshal en de uitbreiding van de bestaande bedrijfshal wordt uitgegaan van traditionele bouw. Voor de begane grond wordt beton gestort, waarna het casco wordt gerealiseerd. Voor de gevels en het dak wordt gebruik gemaakt van sandwich panelen.

Voor het storten van het beton voor de begane grond vloer wordt uitgegaan van een betonpomp die maximaal 2 werkdagen en volledig zal worden ingezet, 1 werkdag voor de nieuwe bedrijfshal en 1 werkdag voor de uit te breiden bedrijfshal. Dit komt neer op maximaal 16 draaiuren (berekening: $2 * 8$). Aangenomen wordt dat er een laag van 0,30 meter gestort zal worden voor de begane grond. Het benodigde beton komt derhalve neer op maximaal afgerond op 408 m^3 (berekening: $1.360 * 0,30$). Het beton zal gebracht moeten worden door betonwagens. Ervan uitgaande dat een betonwagen een inhoud heeft van 8 m^3 zijn er afgerond 51 betonwagens noodzakelijk (berekening: $408 / 8$).

Voor het casco, de gevels en het dak wordt gebruik gemaakt van de hijskraan. Voor de hijskraan wordt op basis van vergelijkbare projecten maximaal 16 volle werkdagen uitgetrokken. Dit komt neer op 128 draaiuren voor de mobiele hijskraan (berekening: $16 * 8$).

Bij de afbouw wat o.a. betrekking heeft op het monteren van kozijnen, ramen, deuren, en overige montage- en installatie werkzaamheden, is het uitgangspunt dat er geen zware mobiele werktuigen worden ingezet. De montages worden zo veel mogelijk met de hand en met (elektrisch) handgereedschap verricht. Daarbij wordt voor kleine incidentele klusjes rekening gehouden met een klein werktuig, wanneer lichamelijk arbeid niet toereikend is. Hiervoor wordt maximaal 40 draaiuren uitgetrokken (5 volle werkdagen).

Tot slot dienen er benodigdheden naar de bouwplaats te worden gebracht, zoals bouwmaterialen, vloeren en daken, elementen, bouwsteigers e.d. Het is niet bekend hoeveel vrachtwagens er nodig zijn. Gelet op de omvang van het

project, wordt een aanname gedaan van 120 vrachtwagens. Voor het uitladen van de vrachtwagens wordt rekening gehouden met een mini-heftruck.

Ervan uitgaande dat het laden/lossen van een vrachtwagen maximaal 10 minuten duurt, bedraagt de inzet voor de mini-heftruck afgerond 20 draaiuren (berekening: $120 * 10 / 60$).

03.3.1.4 Afrondingsfase

Type werkvoertuig	Vermogen (in kW)	Aantal draaiuren	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue (l/j)	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Graafmachine (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: ja)	150	5	74	4	0,6	<0,1
Shovel (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: ja)	150	5	74	4	0,6	<0,1
Mini-heftruck (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: nee)	40	4	18	0	0,4	0,0
Trilplaat (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: nee)	10	24	36	0	0,8	0,0

De afrondingsfase heeft betrekking op de realisatie van parkeerplaatsen, de verharding voor ontsluiting en de aanplant van groen. Het af te werken terrein ten behoeve van de verharding wordt uitgegaan van 1.200 m².

Voor de verharding wordt in de berekening uitgegaan van klinkers. Hierbij zullen de betreffende gronden naar verwachting eerst afgegraven moeten worden. Ervan uitgaande dat klinkers een diepte hebben van 15 cm en 5 cm nodig is voor ophoogzand of iets dergelijks, wordt gerekend met een afgravingsdiepte van maximaal 20 cm. Dit komt neer op afgerond 240 m³ aan grond (berekening: $1.200 * 0,2$).

Wederom wordt voor de kraanbak van de graafmachine uitgegaan van een inhoud van 0,7 m³ en dat een kraanbeweging gemiddeld 1,5 minuut duurt. Voor het afgraven van een gat met een inhoud van 240 m³ moet de graafmachine 168 kraanbewegingen maken (berekening: $240 * 0,7$), de inzet voor de graafmachine bedraagt derhalve afgerond 5 draaiuren (berekening: $168 * 1,5 / 60$). Om 240 m³ aan grond af te voeren zijn er afgerond 24 containers nodig (berekening: $240 / 10$), waarbij uitgegaan is van een containerinhoud van 10 m³. Dit leidt tot 24 vrachtwagens.

Voor het laden van de containers wordt rekening gehouden met een shovel. Worst-case ervan uitgaande dat de kraanbak van de shovel ook een inhoud heeft van $0,7 \text{ m}^3$ en per beweging 1,5 minuut in beslag neemt, dan bedraagt de inzet voor de shovel net zoveel als de graafmachine, te weten: maximaal 5 draaiuren.

Een vrachtwagen kan ongeveer 30 pallets met klinkers vervoeren en op een pallet past circa 8 m^2 aan klinkers. Om (worst-case) 1.200 m^2 aan klinkers te vervoeren zijn er maximaal afgerond 5 vrachtwagens nodig (berekening: $1.200 / 8 / 30$). Daarnaast wordt rekening gehouden met 2 extra vrachtwagens voor het aan te planten groen.

Voor het uitladen van de pallets met klinkers wordt rekening gehouden met een mini-heftruck. Ervan uitgaande dat het uitladen van een vrachtwagen ongeveer 30 minuten duurt, komt dit neer op een inzet van 4 draaiuren (berekening: $7 * 30 / 60$) voor de mini-heftruck.

Tot slot is rekening gehouden met de inzet van overige werkvoertuigen, zoals een trilplaat voor het aanstampen van grond. Ervan uitgaande dat er in een uur 50 m^2 aan grond kan worden aangestampt, komt dit bij een terrein van maximaal 1.200 m^2 neer op een inzet van afgerond 24 draaiuren voor de trilplaat (berekening $1.200 / 50$).

03.3.1.5 Verkeersbewegingen aanlegfase

Voor het bouwverkeer tijdens de aanlegfase van en naar het projectgebied is onderscheid gemaakt tussen lichtverkeer en zwaar verkeer. Worst-case wordt enkel uitgegaan van zwaar verkeer en niet van een onderverdeling tussen zwaar en middelzwaar verkeer, omdat de depositie bij zwaar verkeer hoger is. In de praktijk is het echter reëler dat een deel van de verkeersbewegingen ook uit middelzwaar verkeer bestaat, zoals bijvoorbeeld bewegingen van bakwagens en bestelbusjes. Omdat worst-case wordt uitgegaan van enkel zwaar verkeer zal de werkelijke depositie in de praktijk daarom lager uitvallen ten opzichte van de berekende depositie in deze berekening.

Licht verkeer (verkeersgeneratie vaklieden)

Voor de bouwfase wordt maximaal een half jaar uitgetrokken. In een half jaar zitten 120 werkdagen, rekening houdende met vakantie van 2 weken (berekening: $(26 - 4) * 5$). Op voorhand is het niet exact bekend hoeveel lichte voertuigen er dagelijks op de bouwplaats tegelijk aanwezig zullen zijn. Ervan uitgaande dat er dagelijks maximaal 10 voertuigen tegelijk op de bouwplaats aanwezig zullen zijn, leidt dit tot maximaal 10 lichte voertuigen per dag en bij 120 werkdagen tot 1.200 lichte voertuigen (berekening: $10 * 120$). Uitgaande van een heen- en terugreis komt dit neer op 2.400 lichte verkeersbewegingen in de aanlegfase (berekening: $1.200 * 2$).

Zwaar vrachtverkeer (o.a. aanleveren bouw materiaal, beton, bouwsteigers, werkvoertuigen e.d.)

In de gehele aanlegfase is rekening gehouden met 311 zware voertuigen.

Daarnaast is rekening gehouden met de inzet van diverse mobiele werkvoertuigen. Uitgegaan wordt dat deze éénmalig naar het projectgebied moeten worden gebracht en opgehaald. Hiervoor wordt maximaal 7 extra vrachtwagens uitgetrokken. In totaal komt het aantal vrachtwagens in de aanlegfase neer op 318 vrachtwagens (berekening: $311 + 7$). Dit leidt tot 636 zware verkeersbewegingen (berekening: $318 * 2$).

Voor de route van het bouwverkeer wordt uitgegaan van de volgende twee routes:

- 50% rijdt via de Vriezenveenseweg in westelijke richting;
- 50% rijdt via de Lutkeberg in oostelijke richting.

Voor beide routes wordt een lijnbron van ca. 400 m aangehouden. Vanaf dit moment is de afstand met het projectgebied voldoende groot, de voertuigen kunnen eenvoudig de maximumsnelheid op de weg behalen en door het rij- en stopgedrag zijn deze niet te onderscheiden van het overige verkeer op de weg. Wat betreft de lijnbron voor het modelleren van de verkeersbewegingen is rekening gehouden met een normale verkeersbron en een stagnerende verkeersbron op de bouwplaats, om de manoeuvrerende bewegingen van de zware voertuigen te illustreren.

Daarnaast is er rekening gehouden met het stationair draaien van zware voertuigen tijdens het laden/lossen op de bouwplaats. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest actuele handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025', waarin als bijlage kengetallen zijn opgenomen voor het berekenen van de emissies als gevolg van stationair draaien tijdens het laden/lossen.

Er is rekening gehouden met 318 vrachtwagens in de aanlegfase. Uitgaande van een gemiddelde lostijd van 10 minuten, bedraagt de totale emissie NOx en NH3 in de aanlegfase als gevolg van het stationair draaien van zware voertuigen respectievelijk afgerond 4,77 kg (berekening: $(318 * 10 / 60) * 90 / 1.000$) en 0,05 kg (berekening: $(318 * 10 / 60) * 0,90 / 1.000$) per jaar. Deze emissies zijn opgenomen als een puntbron, type: anders.

Tot slot is rekening gehouden met de koude start van motoren. Hiervoor is de handreiking 'Koude start' geraadpleegd. Het aantal lichte voertuigen in de aanlegfase bedraagt in totaal 1.200 en het aantal zware voertuigen 318. De lichte voertuigen komen met een warme motor naar de bouwplaats en zullen in ieder geval 1x per dag, als een werkdag voorbij is, met een koude motor vertrekken naar huis. Dit leidt tot 1.200 een koude start voor lichte voertuigen in de aanlegfase. Zware voertuigen komen naar verwachting al met een warme motor naar de bouwplaats en tijdens het laden/lossen draaien de motors stationair. Dat betekent dat de motors niet afkoelen, waardoor er geen koude start plaatsvindt. Voor zware voertuigen is het dus niet nodig om rekening te houden met de koude start van motoren.

03.3.2 Gebruiksfasen

Dit betreft de verkeersgeneratie die de beoogde ontwikkeling te weeg brengt. Als uitgangspunt zijn de kengetallen van het CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, aangehouden. Het projectgebied ligt in Geesteren met de stedelijkheidsgraad 'niet stedelijk' (< 500 adressen per km²). Daarnaast wordt voor het bepalen van de verkeersgeneratie uitgegaan van 'rest bebouwde kom'.

De bedrijfshallen worden gebruikt ten behoeve van opslag. Er wordt uitgegaan van het volgende:

Functie	CROW-categorie	Oppervlakte (bvo)	CROW-kencijfer (max.)	Verkeersgeneratie
Lichte industriefunctie	Bedrijf, arbeidsextensief/ bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)	1.360	5,7	77,5
Totaal				77,5

Afgerond bedraagt de verkeersgeneratie vanwege de nieuwe bedrijfshal en de uitbreiding van de bestaande bedrijfshal 78 verkeersbewegingen per etmaal. Bij de functie industrie bedraagt volgens de CROW uitgave het aandeel zwaar verkeer in de gebruiksfase 20% van het aantal verkeersbewegingen dat onderverdeeld kan worden in 40% middelzwaar- en 60% zwaar verkeer. Hiervan uitgaande kunnen de verkeersbewegingen in de gebruiksfase als volgt worden verdeeld:

- Licht = $80\% * 78 = 62$ lichte verkeersbewegingen per etmaal.
- Middelzwaar = $20\% * 40\% * 78 = 6$ verkeersbewegingen per etmaal.
- Zwaar = $20\% * 60\% * 78 = 10$ verkeersbewegingen per etmaal.

Voor het modelleren van de verkeersbewegingen is rekening gehouden met dezelfde ontsluitingsroutes als in de aanlegfase, aangezien dit de meest logische routes lijken. Verder is rekening gehouden met manoeuvrerende bewegingen op eigen terrein voor middel en zware voertuigen die moeten laden/losssen. Tijdens het laden/losssen worden de motors uitgezet, waardoor geen sprake is van een emissie als gevolg van het stationair draaien.

Tot slot is rekening gehouden met de koude start van motoren. Hiervoor is de handreiking 'Koude start' geraadpleegd. Het aantal lichte voertuigen in de gebruiksfase bedraagt afgerond 31 per etmaal (berekening: $62 / 2$). Het aantal middelzware voertuigen bedraagt 3 per etmaal (berekening: $6 / 2$) en het aantal zware voertuigen 5 per etmaal (berekening: $10 / 2$).

Geacht wordt dat lichte voertuigen met een warme motor zullen arriveren, en in ieder geval 1x per dag met een koude motor zullen vertrekken naar huis. Dit komt neer op 31 koude starts per etmaal voor lichte voertuigen tijdens de gebruiksfase (berekening: $31 * 1$).

De middelzware- en zware voertuigen komen naar verwachting ook met een warme motor naar de units en zullen hun motor tijdens het laden/lossen naar verwachting afzetten. Het laden/lossen duurt naar verwachting echter niet dusdanig lang dat de motors zullen afkoelen, waardoor de voertuigen met een warme motor weer zullen weggrijden. Voor middelzware- en zware voertuigen hoeft er dus geen rekening gehouden te worden met koude start van de motoren.

03.4 Uitkomsten AERIUS-calculator 2025

03.4.1 Rekenresultaten

De berekening is uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator 2025. Voor de doorlooptijd van de aanlegfase is uitgegaan van een half jaar. Eerst dient het TAM-omgevingsplan vastgesteld te worden, waardoor naar verwachting de bedrijshal rond de helft van 2026 gebouwd kan worden. Voor de aanlegfase is derhalve gerekend voor het rekenjaar 2026 en voor de gebruiksfase voor het rekenjaar 2027.

De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is in alle gevallen berekend voor een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit. In de bijlage is een uitdraai van de resultaten van de AERIUS Calculator opgenomen.

Aanlegfase

De totale NO_x-emissie bedraagt in de aanlegfase in totaal 36,1 kg/j. De totale NH₃-emissie bedraagt 1,1 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Gebruiksfase

De totale NO_x-emissie bedraagt in de gebruiksfase in totaal 15,9 kg/j. De totale NH₃-emissie bedraagt 0,8 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

03.4.2 Conclusie

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling komt er zowel stikstof als ammoniak vrij. Door uitvoering van de voorliggende AERIUS-berekening is aangetoond dat dit – met inachtneming van de in dit rapport beschreven uitgangspunten – niet leidt tot een meetbare depositie van stikstof of ammoniak in Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor stikstof en ammoniak. In de aanleg en gebruiksfase ligt de emissie dan ook niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van de berekende emissie, tijdens de aanlegfase en gebruiksfase, vindt er dan ook géén meetbare verhoging van de depositie NOx of NH3 plaats in Natura 2000-gebieden als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

De ontwikkeling leidt niet tot een verslechtering van de milieukwaliteit van Natura 2000-gebieden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden. De AERIUS Calculator 2024 biedt voldoende inzicht in het effect van de voorgenomen activiteit op Natura 2000-gebieden voor het aspect stikstof en ammoniak. De uitkomsten van de berekeningen met de AERIUS Calculator zijn geldig en toepasbaar voor ruimtelijke plannen.

Het aspect stikstof en ammoniak vormen geen belemmering voor de uitvoering van de plannen van de initiatiefnemer. Er hoeft geen omgevingsvergunning worden aangevraagd voor een Natura 2000-activiteit.

Ad Fontem ruimtelijk advies

Stationsstraat 37

7622 LW Borne

074 255 7020

info@ad-fontem.nl

www.ad-fontem.nl



ad fontem

RUIMTELIJK ADVIES

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ad Fontem
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42
Aanlegfase Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuXx1gWkhh5o
10 november 2025, 15:34
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,1 kg/j	36,1 kg/j

Resultaten

Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

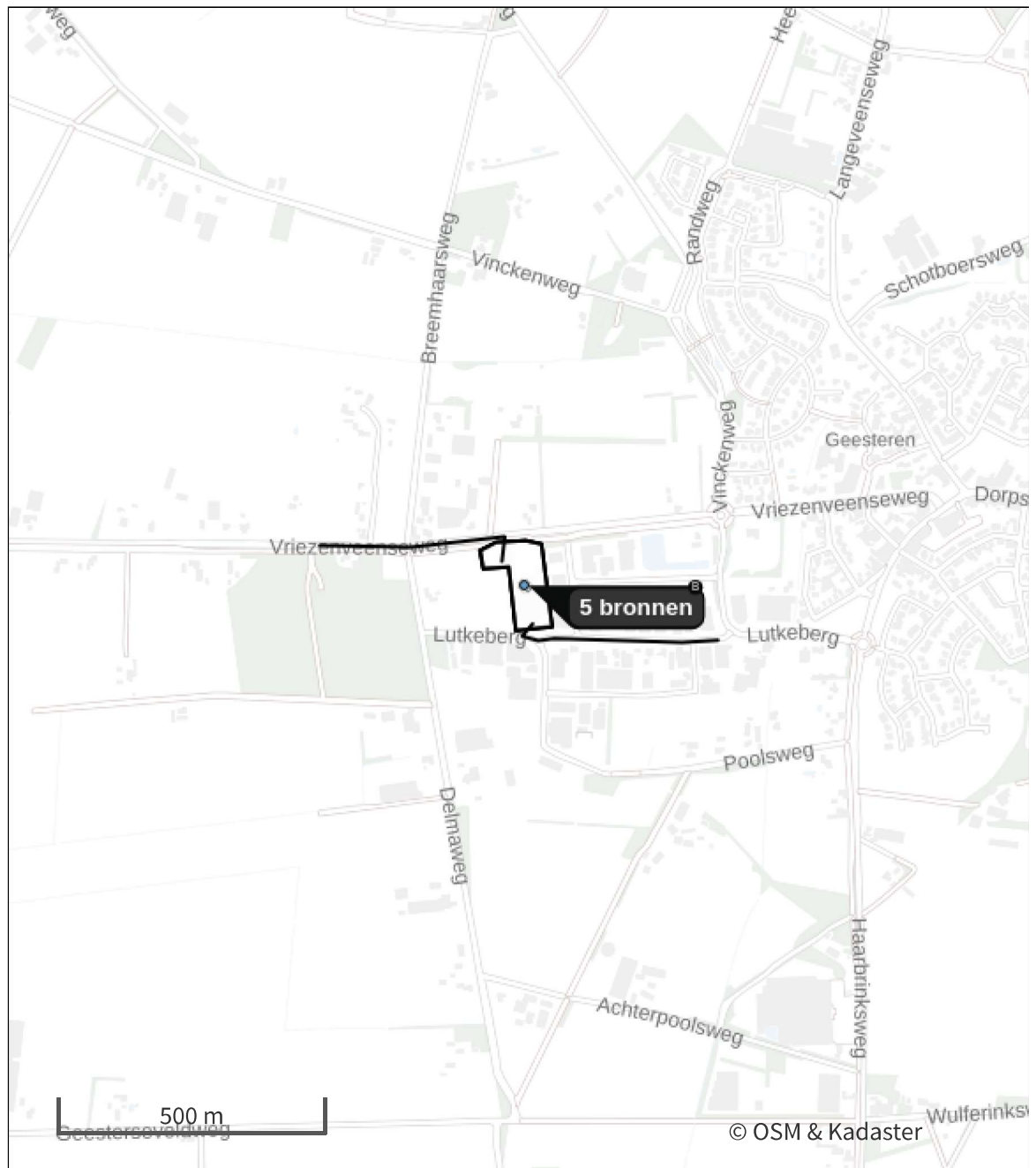
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42 (Beoogd), rekenjaar 2026

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Voorbereidingsfase (bouwrijp)	0,3 kg/j	8,2 kg/j
2	Mobiele werktuigen Realisatiefase	0,7 kg/j	18,9 kg/j
3	Mobiele werktuigen Afrondingsfase	35,9 g/j	2,5 kg/j
6	Anders... Stationair draaien	50,0 g/j	4,8 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start motoren	51,1 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	31,5 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie

"Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Engbertsdijksvenen (4 km)	X:242525 Y:495729	-
2	Engbertsdijksvenen H7120 (4 km)	X:242538 Y:495792	-
3	Engbertsdijksvenen H7110A (7 km)	X:241894 Y:499807	-
4	Engbertsdijksvenen H4030 (8 km)	X:241568 Y:500150	-
5	Springendal & Dal van de Mosbeek (6 km)	X:251617 Y:495805	-
6	Springendal & Dal van de Mosbeek H9120 (7 km)	X:253002 Y:493531	-
7	Springendal & Dal van de Mosbeek H9190 (7 km)	X:253282 Y:493501	-
8	Springendal & Dal van de Mosbeek H91E0C (7 km)	X:253304 Y:493330	-
9	Springendal & Dal van de Mosbeek H5130 & Springendal & Dal van de Mosbeek H9999:45 (7 km)	X:253671 Y:492953	-
10	Springendal & Dal van de Mosbeek H4030 (7 km)	X:253708 Y:492943	-
11	Springendal & Dal van de Mosbeek H6230 (8 km)	X:252557 Y:497596	-
12	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4030 (8 km)	X:253154 Y:497263	-
13	Springendal & Dal van de Mosbeek H4010A (8 km)	X:254011 Y:495264	-
14	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH91E0C (8 km)	X:254435 Y:493450	-
15	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH7140A (8 km)	X:254272 Y:495006	-
16	Springendal & Dal van de Mosbeek H91D0 (8 km)	X:254506 Y:493375	-
17	Springendal & Dal van de Mosbeek H6410 (8 km)	X:254297 Y:495043	-
18	Springendal & Dal van de Mosbeek H9160A (9 km)	X:254201 Y:496282	-
19	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6410 (9 km)	X:254543 Y:496469	-
20	Springendal & Dal van de Mosbeek H7150 (9 km)	X:254561 Y:496511	-
21	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6230 (9 km)	X:254599 Y:496666	-
22	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4010A (10 km)	X:254648 Y:497757	-
23	Springendal & Dal van de Mosbeek H7230 (10 km)	X:255711 Y:496421	-
24	Springendal & Dal van de Mosbeek Lg01 (10 km)	X:256292 Y:494895	-
25	Springendal & Dal van de Mosbeek H7140A (11 km)	X:257373 Y:496100	-
26	Hügelgräberheide Halle-Hesingen (10 km)	X:256051 Y:496760	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Itterbecker Heide (11 km)	X:250517 Y:503123	-
28	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek & Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9160A (11 km)	X:256748 Y:489104	-
29	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4030 (12 km)	X:257095 Y:488917	-
30	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H91E0C (13 km)	X:258452 Y:488421	-
31	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H6410 (13 km)	X:258892 Y:489513	-
32	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H3130 (13 km)	X:258944 Y:489562	-
33	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4010A (13 km)	X:258827 Y:488687	-
34	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H7150 (13 km)	X:258849 Y:488720	-
35	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9120 (15 km)	X:260670 Y:489329	-
36	Lemselermaten (12 km)	X:255864 Y:485283	-
37	Lemselermaten H91E0C (12 km)	X:256010 Y:485313	-
38	Lemselermaten H7150 & Lemselermaten H4010A & Lemselermaten H4030 (13 km)	X:256125 Y:485297	-
39	Lemselermaten H7230 & Lemselermaten H6410 (13 km)	X:256330 Y:485294	-
40	Lemselermaten Lg05 (13 km)	X:256391 Y:485346	-
41	Lemselermaten ZGH6410 (13 km)	X:256214 Y:485086	-
42	Lemselermaten H6230vka (13 km)	X:256485 Y:485386	-
43	Wierdense Veld & Wierdense Veld H7120 (13 km)	X:233221 Y:489558	-
44	Wierdense Veld H4030 (13 km)	X:232827 Y:489202	-
45	Wierdense Veld H7110A (14 km)	X:232415 Y:488875	-
46	Wierdense Veld H6230dka (15 km)	X:231662 Y:488777	-
47	Vecht- en Beneden-Reggegebied (14 km)	X:235045 Y:502719	-
48	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2310 (14 km)	X:234875 Y:502791	-
49	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2330 (15 km)	X:234188 Y:502775	-
50	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7120 (15 km)	X:233797 Y:502475	-
51	Vecht- en Beneden-Reggegebied H5130 (15 km)	X:234043 Y:502806	-
52	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH7120ah (15 km)	X:233848 Y:502636	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3150baz (15 km)	X:234404 Y:503490	-
54	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91E0C (15 km)	X:234410 Y:503507	-
55	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6120 (15 km)	X:234324 Y:503562	-
56	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9190 (16 km)	X:233337 Y:503118	-
57	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7150 (16 km)	X:232252 Y:501789	-
58	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9120 (16 km)	X:233170 Y:503109	-
59	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4010A (17 km)	X:231966 Y:502918	-
60	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4010A (17 km)	X:231859 Y:502928	-
61	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH3150baz (17 km)	X:229728 Y:499154	-
62	Vecht- en Beneden-Reggegebied Lg02 (17 km)	X:233160 Y:505012	-
63	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030 (17 km)	X:229859 Y:499982	-
64	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6230 (17 km)	X:229736 Y:499912	-
65	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3160 (17 km)	X:232689 Y:504925	-
66	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3130 (17 km)	X:229637 Y:500527	-
67	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9999:39 (18 km)	X:230723 Y:502960	-
68	Vecht- en Beneden-Reggegebied Lg08 (18 km)	X:228226 Y:499035	-
69	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH9120 (19 km)	X:228040 Y:499514	-
70	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2310 (19 km)	X:228485 Y:501348	-
71	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4030 (19 km)	X:228404 Y:501434	-
72	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2330 (20 km)	X:227896 Y:502015	-
73	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7110B (20 km)	X:227322 Y:501640	-
74	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH91E0C (20 km)	X:228484 Y:504296	-
75	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7140A (20 km)	X:227876 Y:503491	-
76	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91F0 (21 km)	X:227040 Y:503506	-
77	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2320 (21 km)	X:225334 Y:499453	-
78	Lonnekermeer (18 km)	X:254678 Y:477721	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Lonnekermeer H4030 (18 km)	X:255280 Y:477992	-
80	Lonnekermeer H3130 (18 km)	X:254476 Y:477517	-
81	Lonnekermeer H9190 (18 km)	X:254399 Y:477438	-
82	Lonnekermeer H4010A (18 km)	X:255335 Y:477941	-
83	Lonnekermeer H3160 (18 km)	X:255485 Y:477831	-
84	Lonnekermeer H6410 (18 km)	X:255747 Y:477669	-
85	Lonnekermeer H6230vka (18 km)	X:255713 Y:477470	-
86	Lonnekermeer H7150 (18 km)	X:255563 Y:477276	-
87	Landgoederen Oldenzaal (18 km)	X:261288 Y:483249	-
88	Landgoederen Oldenzaal H9120 (18 km)	X:261805 Y:483965	-
89	Landgoederen Oldenzaal H91E0C (18 km)	X:261955 Y:484172	-
90	Landgoederen Oldenzaal ZGH9160A (18 km)	X:261963 Y:484183	-
91	Landgoederen Oldenzaal H9160A (18 km)	X:261468 Y:482742	-
92	Landgoederen Oldenzaal H4030 (19 km)	X:261850 Y:482966	-
93	Landgoederen Oldenzaal H9999:50 (19 km)	X:262304 Y:483127	-
94	Landgoederen Oldenzaal H4010A (20 km)	X:262218 Y:480673	-
95	Landgoederen Oldenzaal ZGH9120 (21 km)	X:262453 Y:479761	-
96	Bergvennen & Brecklenkampse Veld (18 km)	X:264457 Y:495005	-
97	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4010A (18 km)	X:264631 Y:495046	-
98	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7150 (18 km)	X:264633 Y:495044	-
99	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3130 (18 km)	X:264636 Y:495041	-
100	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3110 (18 km)	X:264652 Y:494992	-
101	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4030 (18 km)	X:264656 Y:495007	-
102	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6410 (19 km)	X:264606 Y:495792	-
103	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7230 (19 km)	X:264649 Y:495807	-
104	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6230vka (19 km)	X:264754 Y:495835	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H2320 (19 km)	X:264951 Y:494916	-
106	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H91D0 (19 km)	X:265031 Y:495039	-
107	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H5130 (19 km)	X:265291 Y:494527	-
108	Sallandse Heuvelrug (19 km)	X:228670 Y:483926	-
109	Sallandse Heuvelrug H5130 (20 km)	X:228336 Y:484027	-
110	Sallandse Heuvelrug H4030 (20 km)	X:228527 Y:483668	-
111	Sallandse Heuvelrug H4010A (20 km)	X:227738 Y:484231	-
112	Sallandse Heuvelrug H7150 (20 km)	X:227735 Y:484225	-
113	Sallandse Heuvelrug H3160 (20 km)	X:227731 Y:484227	-
114	Sallandse Heuvelrug H6230 (20 km)	X:227536 Y:484189	-
115	Sallandse Heuvelrug H7110B (24 km)	X:222987 Y:484133	-
116	Sallandse Heuvelrug H9999:42 (24 km)	X:223249 Y:483465	-
117	Borkeld (20 km)	X:233150 Y:477744	-
118	Borkeld H4030 (20 km)	X:232606 Y:477867	-
119	Borkeld H5130 (20 km)	X:232884 Y:477487	-
120	Borkeld H3160 (22 km)	X:231402 Y:476890	-
121	Borkeld H7150 (22 km)	X:231631 Y:476478	-
122	Borkeld H4010A (22 km)	X:230740 Y:477046	-
123	Borkeld H2310 (23 km)	X:230215 Y:476783	-
124	Borkeld H6230vka (23 km)	X:231175 Y:475934	-
125	Borkeld H2330 (23 km)	X:230285 Y:476583	-
126	Borkeld H9190 (23 km)	X:230203 Y:476104	-
127	Dinkelland & Dinkelland H9120 (20 km)	X:265452 Y:486731	-
128	Dinkelland H91E0C (20 km)	X:265647 Y:486790	-
129	Dinkelland ZGH91E0C (21 km)	X:265841 Y:486635	-
130	Dinkelland H9160A (21 km)	X:265873 Y:486469	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
131	Dinkelland H6120 (22 km)	X:266732 Y:484834	-
132	Dinkelland H4030 (22 km)	X:267819 Y:488181	-
133	Dinkelland H91E0B (22 km)	X:266481 Y:483983	-
134	Dinkelland H6410 (22 km)	X:267963 Y:488196	-
135	Dinkelland H4010A (22 km)	X:268043 Y:488077	-
136	Dinkelland H3130 (22 km)	X:268071 Y:487963	-
137	Dinkelland ZGH6410 (22 km)	X:268078 Y:487960	-
138	Dinkelland H7150 (22 km)	X:268203 Y:488194	-
139	Dinkelland H3160 (22 km)	X:268226 Y:488172	-
140	Dinkelland H91D0 (23 km)	X:268223 Y:488098	-
141	Dinkelland H9190 (23 km)	X:266803 Y:483535	-
142	Dinkelland ZGH4010A (23 km)	X:268457 Y:488263	-
143	Dinkelland ZGH4030 (23 km)	X:268527 Y:488248	-
144	Dinkelland H2330 (23 km)	X:266980 Y:483476	-
145	Dinkelland H2310 (23 km)	X:267370 Y:483430	-
146	Dinkelland H9999:49 (24 km)	X:268758 Y:485615	-
147	Dinkelland H7230 (24 km)	X:269135 Y:486023	-
148	Dinkelland H6230 (24 km)	X:269220 Y:486054	-
149	Dinkelland H5130 (24 km)	X:269061 Y:485436	-
150	Dinkelland H7140A (24 km)	X:269349 Y:485858	-
151	Dinkelland ZGH3160 (24 km)	X:269193 Y:485370	-
152	Dinkelland ZGH9120 (25 km)	X:266398 Y:478509	-

Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Voorbereidingsfase (bouwrijp)			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:245929,55 Y:493258,32			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	1,36 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	577 l/j 34 l/j	39 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,1 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	577 l/j 34 l/j	39 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	42 l/j 0 l/j	28 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase			NO _x	18,9 kg/j	
Locatie	X:245929,6 Y:493258,11			NH ₃	0,7 kg/j	
Oppervlakte	1,35 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	237 l/j 14 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 56,9 g/j
Hijskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.502 l/j 150 l/j	128 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,2 kg/j 0,6 kg/j
Kleine werktuigen Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Mini-heftruck Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel. SCR: nee	87 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Afrondingsfase			NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:245929,57 Y:493258,36			NH ₃	35,9 g/j
Oppervlakte	1,36 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j 4 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 17,8 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j 4 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 17,8 g/j
Mini-heftruck Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Tilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer 1		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:245731,56 Y:493334,57		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	400,31 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 15,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		1.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		318,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer 2		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:246087,23 Y:493154,27		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	405,08 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 15,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		1.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		318,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	

6 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:245923,1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
	Y:493256,76	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start motoren	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:245919,68	NH ₃	51,1 g/j
	Y:493257,44		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Ad Fontem
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42
Toelichting	Gebruiksfase Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42

Berekening

AERIUS kenmerk	Rsnh7iyrtTE
Datum berekening	10 november 2025, 15:38
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Gebruiksfase Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42 - Beoogd	2027	0,8 kg/j	15,9 kg/j

Resultaten

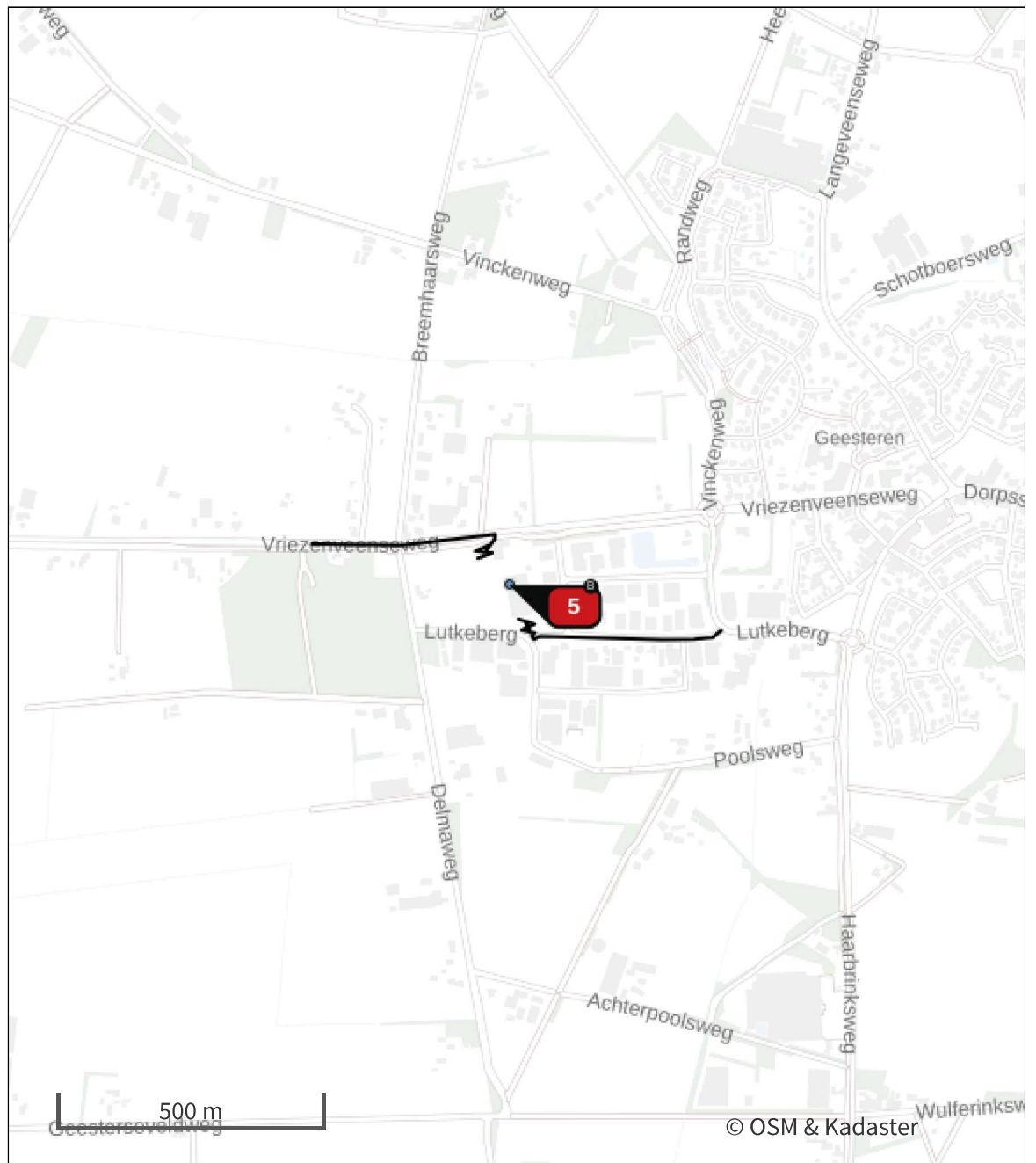
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start motoren		0,5 kg/j	2,9 kg/j
 Verkeersnetwerk		0,3 kg/j	13,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Engbertsdijksvenen (4 km)	X:242525 Y:495729	-
2	Engbertsdijksvenen H7120 (4 km)	X:242538 Y:495792	-
3	Engbertsdijksvenen H7110A (7 km)	X:241894 Y:499807	-
4	Engbertsdijksvenen H4030 (8 km)	X:241568 Y:500150	-
5	Springendal & Dal van de Mosbeek (6 km)	X:251617 Y:495805	-
6	Springendal & Dal van de Mosbeek H9120 (7 km)	X:253002 Y:493531	-
7	Springendal & Dal van de Mosbeek H9190 (7 km)	X:253282 Y:493501	-
8	Springendal & Dal van de Mosbeek H91E0C (7 km)	X:253304 Y:493330	-
9	Springendal & Dal van de Mosbeek H5130 & Springendal & Dal van de Mosbeek H9999:45 (7 km)	X:253671 Y:492953	-
10	Springendal & Dal van de Mosbeek H4030 (7 km)	X:253708 Y:492943	-
11	Springendal & Dal van de Mosbeek H6230 (8 km)	X:252557 Y:497596	-
12	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4030 (8 km)	X:253154 Y:497263	-
13	Springendal & Dal van de Mosbeek H4010A (8 km)	X:254011 Y:495264	-
14	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH91E0C (8 km)	X:254435 Y:493450	-
15	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH7140A (8 km)	X:254272 Y:495006	-
16	Springendal & Dal van de Mosbeek H91D0 (8 km)	X:254506 Y:493375	-
17	Springendal & Dal van de Mosbeek H6410 (8 km)	X:254297 Y:495043	-
18	Springendal & Dal van de Mosbeek H9160A (8 km)	X:254201 Y:496282	-
19	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6410 (9 km)	X:254543 Y:496469	-
20	Springendal & Dal van de Mosbeek H7150 (9 km)	X:254561 Y:496511	-
21	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6230 (9 km)	X:254599 Y:496666	-
22	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4010A (10 km)	X:254648 Y:497757	-
23	Springendal & Dal van de Mosbeek H7230 (10 km)	X:255711 Y:496421	-
24	Springendal & Dal van de Mosbeek Lg01 (10 km)	X:256292 Y:494895	-
25	Springendal & Dal van de Mosbeek H7140A (11 km)	X:257373 Y:496100	-
26	Hügelgräberheide Halle-Hesingen (10 km)	X:256051 Y:496760	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Itterbecker Heide (11 km)	X:250517 Y:503123	-
28	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek & Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9160A (11 km)	X:256748 Y:489104	-
29	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4030 (12 km)	X:257095 Y:488917	-
30	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H91E0C (13 km)	X:258452 Y:488421	-
31	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H6410 (13 km)	X:258892 Y:489513	-
32	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H3130 (13 km)	X:258944 Y:489562	-
33	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4010A (13 km)	X:258827 Y:488687	-
34	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H7150 (13 km)	X:258849 Y:488720	-
35	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9120 (15 km)	X:260670 Y:489329	-
36	Lemselermaten (12 km)	X:255864 Y:485283	-
37	Lemselermaten H91E0C (12 km)	X:256010 Y:485313	-
38	Lemselermaten H7150 & Lemselermaten H4010A & Lemselermaten H4030 (13 km)	X:256125 Y:485297	-
39	Lemselermaten H7230 & Lemselermaten H6410 (13 km)	X:256330 Y:485294	-
40	Lemselermaten Lg05 (13 km)	X:256391 Y:485346	-
41	Lemselermaten ZGH6410 (13 km)	X:256214 Y:485086	-
42	Lemselermaten H6230vka (13 km)	X:256485 Y:485386	-
43	Wierdense Veld & Wierdense Veld H7120 (13 km)	X:233221 Y:489558	-
44	Wierdense Veld H4030 (13 km)	X:232827 Y:489202	-
45	Wierdense Veld H7110A (14 km)	X:232415 Y:488875	-
46	Wierdense Veld H6230dka (15 km)	X:231662 Y:488777	-
47	Vecht- en Beneden-Reggegebied (14 km)	X:235045 Y:502719	-
48	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2310 (14 km)	X:234875 Y:502791	-
49	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2330 (15 km)	X:234188 Y:502775	-
50	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7120 (15 km)	X:233797 Y:502475	-
51	Vecht- en Beneden-Reggegebied H5130 (15 km)	X:234043 Y:502806	-
52	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH7120ah (15 km)	X:233848 Y:502636	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3150baz (15 km)	X:234404 Y:503490	-
54	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91E0C (15 km)	X:234410 Y:503507	-
55	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6120 (15 km)	X:234324 Y:503562	-
56	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9190 (16 km)	X:233337 Y:503118	-
57	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7150 (16 km)	X:232252 Y:501789	-
58	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9120 (16 km)	X:233170 Y:503109	-
59	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4010A (17 km)	X:231966 Y:502918	-
60	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4010A (17 km)	X:231859 Y:502928	-
61	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH3150baz (17 km)	X:229728 Y:499154	-
62	Vecht- en Beneden-Reggegebied Lg02 (17 km)	X:233160 Y:505012	-
63	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030 (17 km)	X:229859 Y:499982	-
64	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6230 (17 km)	X:229736 Y:499912	-
65	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3160 (17 km)	X:232689 Y:504925	-
66	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3130 (17 km)	X:229637 Y:500527	-
67	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9999:39 (18 km)	X:230723 Y:502960	-
68	Vecht- en Beneden-Reggegebied Lg08 (18 km)	X:228226 Y:499035	-
69	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH9120 (19 km)	X:228040 Y:499514	-
70	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2310 (19 km)	X:228485 Y:501348	-
71	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4030 (19 km)	X:228404 Y:501434	-
72	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2330 (20 km)	X:227896 Y:502015	-
73	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7110B (20 km)	X:227322 Y:501640	-
74	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH91E0C (20 km)	X:228484 Y:504296	-
75	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7140A (20 km)	X:227876 Y:503491	-
76	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91F0 (21 km)	X:227040 Y:503506	-
77	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2320 (21 km)	X:225334 Y:499453	-
78	Lonnekermeer (18 km)	X:254686 Y:477725	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Lonnekermeer H4030 (18 km)	X:255280 Y:477992	-
80	Lonnekermeer H3130 (18 km)	X:254476 Y:477517	-
81	Lonnekermeer H9190 (18 km)	X:254399 Y:477438	-
82	Lonnekermeer H4010A (18 km)	X:255335 Y:477941	-
83	Lonnekermeer H3160 (18 km)	X:255485 Y:477831	-
84	Lonnekermeer H6410 (18 km)	X:255747 Y:477669	-
85	Lonnekermeer H6230vka (18 km)	X:255713 Y:477470	-
86	Lonnekermeer H7150 (18 km)	X:255563 Y:477276	-
87	Landgoederen Oldenzaal (18 km)	X:261288 Y:483249	-
88	Landgoederen Oldenzaal H9120 (18 km)	X:261805 Y:483965	-
89	Landgoederen Oldenzaal H91E0C (18 km)	X:261955 Y:484172	-
90	Landgoederen Oldenzaal ZGH9160A (18 km)	X:261963 Y:484183	-
91	Landgoederen Oldenzaal H9160A (18 km)	X:261468 Y:482742	-
92	Landgoederen Oldenzaal H4030 (19 km)	X:261850 Y:482966	-
93	Landgoederen Oldenzaal H9999:50 (19 km)	X:262304 Y:483127	-
94	Landgoederen Oldenzaal H4010A (20 km)	X:262218 Y:480673	-
95	Landgoederen Oldenzaal ZGH9120 (21 km)	X:262453 Y:479761	-
96	Bergvennen & Brecklenkampse Veld (18 km)	X:264457 Y:495005	-
97	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4010A (18 km)	X:264631 Y:495046	-
98	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7150 (18 km)	X:264633 Y:495044	-
99	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3130 (18 km)	X:264636 Y:495041	-
100	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3110 (18 km)	X:264652 Y:494992	-
101	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4030 (18 km)	X:264656 Y:495007	-
102	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6410 (18 km)	X:264606 Y:495792	-
103	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7230 (19 km)	X:264649 Y:495807	-
104	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6230vka (19 km)	X:264754 Y:495835	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H2320 (19 km)	X:264951 Y:494916	-
106	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H91D0 (19 km)	X:265031 Y:495039	-
107	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H5130 (19 km)	X:265291 Y:494527	-
108	Sallandse Heuvelrug (19 km)	X:228670 Y:483926	-
109	Sallandse Heuvelrug H5130 (20 km)	X:228336 Y:484027	-
110	Sallandse Heuvelrug H4030 (20 km)	X:228527 Y:483668	-
111	Sallandse Heuvelrug H4010A (20 km)	X:227738 Y:484231	-
112	Sallandse Heuvelrug H7150 (20 km)	X:227735 Y:484225	-
113	Sallandse Heuvelrug H3160 (20 km)	X:227731 Y:484227	-
114	Sallandse Heuvelrug H6230 (20 km)	X:227536 Y:484189	-
115	Sallandse Heuvelrug H7110B (24 km)	X:222987 Y:484133	-
116	Sallandse Heuvelrug H9999:42 (24 km)	X:223249 Y:483465	-
117	Borkeld (20 km)	X:233150 Y:477744	-
118	Borkeld H4030 (20 km)	X:232606 Y:477867	-
119	Borkeld H5130 (20 km)	X:232884 Y:477487	-
120	Borkeld H3160 (22 km)	X:231402 Y:476890	-
121	Borkeld H7150 (22 km)	X:231631 Y:476478	-
122	Borkeld H4010A (22 km)	X:230740 Y:477046	-
123	Borkeld H2310 (23 km)	X:230215 Y:476783	-
124	Borkeld H6230vka (23 km)	X:231175 Y:475934	-
125	Borkeld H2330 (23 km)	X:230285 Y:476583	-
126	Borkeld H9190 (23 km)	X:230203 Y:476104	-
127	Dinkelland & Dinkelland H9120 (20 km)	X:265452 Y:486731	-
128	Dinkelland H91E0C (20 km)	X:265647 Y:486790	-
129	Dinkelland ZGH91E0C (21 km)	X:265841 Y:486635	-
130	Dinkelland H9160A (21 km)	X:265873 Y:486469	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
131	Dinkelland H6120 (22 km)	X:266732 Y:484834	-
132	Dinkelland H4030 (22 km)	X:267819 Y:488181	-
133	Dinkelland H91E0B (22 km)	X:266481 Y:483983	-
134	Dinkelland H6410 (22 km)	X:267963 Y:488196	-
135	Dinkelland H4010A (22 km)	X:268043 Y:488077	-
136	Dinkelland H3130 (22 km)	X:268071 Y:487963	-
137	Dinkelland ZGH6410 (22 km)	X:268078 Y:487960	-
138	Dinkelland H7150 (22 km)	X:268203 Y:488194	-
139	Dinkelland H3160 (22 km)	X:268226 Y:488172	-
140	Dinkelland H91D0 (22 km)	X:268223 Y:488098	-
141	Dinkelland H9190 (23 km)	X:266803 Y:483535	-
142	Dinkelland ZGH4010A (23 km)	X:268457 Y:488263	-
143	Dinkelland ZGH4030 (23 km)	X:268527 Y:488248	-
144	Dinkelland H2330 (23 km)	X:266980 Y:483476	-
145	Dinkelland H2310 (23 km)	X:267370 Y:483430	-
146	Dinkelland H9999:49 (24 km)	X:268758 Y:485615	-
147	Dinkelland H7230 (24 km)	X:269135 Y:486023	-
148	Dinkelland H6230 (24 km)	X:269220 Y:486054	-
149	Dinkelland H5130 (24 km)	X:269061 Y:485436	-
150	Dinkelland H7140A (24 km)	X:269349 Y:485858	-
151	Dinkelland ZGH3160 (24 km)	X:269193 Y:485370	-
152	Dinkelland ZGH9120 (25 km)	X:266398 Y:478509	-

Gebruiksfase Vriezenveenseweg 41 en Lutkeberg 42, Rekenjaar 2027
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen 1		Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:245733,04 Y:493335,92	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	400,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen 2	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j	
Locatie	X:246120,05 Y:493154,14	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	401,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvrerende bewegingen				Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:245862,64 Y:493319,33		Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j	
Lengte	89,00 m		Hoogte	-	-	NH ₃	19,1 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvrerende bewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:245949,25 Y:493177,21	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	85,55 m	Hoogte	-	NH ₃	17,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start motoren	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:245910,02 Y:493257,74	NH ₃	0,5 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	31,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>