

## VERKEERSONDERZOEK ESCHENHOEK TUBBERGEN

### NOTITIE

**Documentnr.:** NO01-D03-41242243-SWS2  
**Projectnummer:** 41242243  
**Status:** definitief/03  
**Datum:** 6 juni 2025

**Opdrachtgever:**

BJZ.nu

### BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

## 1. INLEIDING

BJZ.nu werkt aan woningbouwontwikkeling 'De Eschenhoek 2' aan de rand van Tubbergen. Het plangebied is gesitueerd aan de noordzijde van Tubbergen ten noorden van de Sportlaan. Roelofs Advies en Ontwerp BV is gevraagd een verkeersonderzoek uit te voeren voor de voorgenomen ontwikkeling en daarbij onder andere te beoordelen of de omliggende wegen voldoende capaciteit hebben om de toekomstige verkeersbewegingen af te wikkelen, of een aansluiting op de Klarinet gewenst is en hoe de Sportlaan en de aansluiting op de Hardenbergerweg geregeld kan worden. Voorliggende notitie bevat de resultaten van het verkeersonderzoek.

In figuur 1.1 is de schets van de woningbouwontwikkeling weergegeven. Het planvoornemen betreft de realisatie van 84 wooneenheden, bestaande uit vijf vrijstaande woningen, 12 twee-onder-een-kapwoningen, 23 rijwoningen, 12 appartementen en een woon/zorgcomplex met ruimte voor maximaal 32 zorgappartementen.



**Figuur 1.1** Schets woningbouwontwikkeling 'De Eschenhoek 2'

## 2. PARKEREN

Om het benodigd aantal parkeerplaatsen voor de planontwikkeling te berekenen is de werkwijze conform de beleidsnotitie "Bouwen & Parkeren 2018" van de gemeente Tubbergen gehanteerd (zie tabel 2.1). De gemeente hanteert het beleidsuitgangspunt dat voor Tubbergen wordt uitgegaan van een gemiddelde parkeernorm voor de "rest bebouwde kom" uit CROW publicatie 317 in een "niet stedelijk" gebied.

Het plangebied kent in de huidige situatie als agrarisch gebied geen parkeerbehoefte. Omdat het plan primair alleen de functie 'wonen' betreft, is gecombineerd gebruik op basis van een combi-berekening niet van toepassing. Voor de zorgwoningen met uitgebreide zorg komen de aanwezigheidspercentages conform de gemeentelijke beleidsnotitie overeen met de andere woonfuncties. De parkeerbehoefte betreft hiermee ook het benodigd aantal parkeerplaatsen.

| Functie                                  | aantal    | Parkeernorm | parkeerbehoefte |
|------------------------------------------|-----------|-------------|-----------------|
| Koop, huis, vrijstaand                   | 5         | 2,3         | 11,5            |
| Koop, huis, twee-onder-één-kap           | 12        | 2,2         | 26,4            |
| Koop, huis tussen/hoek                   | 23        | 2,0         | 46,0            |
| Koop, appartement 100-150 m <sup>2</sup> | 6         | 1,9         | 11,4            |
| Koop appartement < 100m <sup>2</sup>     | 6         | 1,6         | 9,6             |
| Zorgwoning/appartement                   | 32        | 0,6         | 19,2            |
| <b>Totaal (afgerond)</b>                 | <b>83</b> | <b>-</b>    | <b>125</b>      |

**Tabel 2.1** Parkeerbehoefte De Eschenhoek 2

Het woonveld met 2<sup>^</sup>1 kappers en vrijstaande woningen (17 woningen totaal) kent een parkeerbehoefte van  $11,5 + 26,4 = 37,9$  parkeerplaats. Hiervan zijn  $17 * 0,3 = 5,1$  (afgerond 6) parkeerplaatsen bestemd voor bezoekersparkeren. Deze parkeerplaatsen dienen openbaar toegankelijk te zijn. Elke woning in het woonveld krijg een dubbele oprit (<4,5 m). Vanuit worst-case benadering is hierbij het uitgangspunt dat er geen garage wordt gebouwd. Voor de parkeercapaciteit op eigen erf volgt vanuit de gemeentelijke beleidsnotitie een berekeningsaantal van 1,7 parkeerplaatsen per woning. Dit resulteert in een parkeercapaciteit van 28,9 parkeerplaatsen op eigen erf. Wanneer dit aantal in mindering wordt gebracht op de parkeerbehoefte, volgt een restvraag van 9 parkeerplaatsen. Hiervoor zijn in het plan 14 openbare parkeerplaatsen opgenomen, waarmee het woonveld voldoende parkeercapaciteit kent met een restcapaciteit van 5 parkeerplaatsen.

Het woonveld met 23 hofwoningen kent een parkeerbehoefte van 46 parkeerplaatsen. In het woonveld zijn geen parkeervoorzieningen op eigen erf voorzien, waarmee de totale parkeerbehoefte moet worden opgevangen in de openbare ruimte. Hiervoor zijn 42 parkeerplaatsen voorzien, waarmee binnen het woonveld een tekort is van 4 parkeerplaatsen. Dit tekort kan worden opgevangen in de restcapaciteit (5 parkeerplaatsen) van naastliggend woonveld, waarmee er voldoende capaciteit aanwezig is.

Het woon/zorgcomplex kent een parkeerbehoefte van 20 parkeerplaatsen. In het woonveld zijn geen parkeervoorzieningen op eigen erf voorzien, waarmee de totale parkeerbehoefte moet worden opgevangen in de openbare ruimte. Hiervoor zijn 30 parkeerplaatsen voorzien, waarmee het complex voldoende parkeercapaciteit heeft.

De 12 appartementen kennen een parkeerbehoefte van 21 parkeerplaatsen. Hiervan zijn  $12 \times 0,3 = 3,6$  (afgerond 4) parkeerplaatsen bestemd voor bezoekersparkeren. Met 12 openbare parkeerplaatsen op maaiveld en 12 parkeerplaatsen in een niet openbare parkeergarage (totaal 24 parkeerplaatsen) is er bij het appartementencomplex voldoende parkeercapaciteit voorzien.

Resumerend bevat het plangebied met een parkeeraanbod van 138 parkeerplaatsen voldoende parkeercapaciteit om de parkeervraag van 125 parkeerplaatsen op te vangen. Er is een restcapaciteit van 13 parkeerplaatsen.

## 3. VERKEERSGENERATIE

Bij het bepalen van de verkeersgeneratie voor de planontwikkeling zijn uitgangspunten conform de beleidsnotitie 'Bouwen & Parkeren 2018' van de gemeente Tubbergen toegepast. De gemeente hanteert het beleidsuitgangspunt dat voor parkeren in Tubbergen wordt uitgegaan van een gemiddelde norm voor de 'rest bebouwde kom' in een 'niet stedelijk' gebied. Alle woningen betreffen koopwoningen, behalve het woonzorgcomplex wat huurwoningen zijn.

Op basis van het ruimtelijk programma is met behulp van CROW publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024' de te verwachten verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt voor een gemiddelde weekdag. Met de CROW omrekenfactoren van 1,11 (woningen) is de verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt voor een gemiddelde werkdag. Bij het woonzorgcomplex is sprake van zware zorg, waarbij alleen werknemers en bezoekers een verkeersgeneratie hebben. Hiervoor zijn geen kencijfers beschikbaar, dus is op basis van expert-judgement een inschatting gemaakt dat elke wooneenheid (32 stuks) twee verkeersbewegingen per dag met zich mee brengt. Dit komt neer op 64 verkeersbewegingen per werkdag.

Bovenstaande leidt tot de volgende te verwachten verkeersgeneratie:

|                                         |               |                            |
|-----------------------------------------|---------------|----------------------------|
| • Koop, huis, vrijstaand (5x)           | * 8,2 mvt/etm | = 41,0 mvt/etmaal          |
| • Koop, huis, twee-onder-een-kap (12x)  | * 7,8 mvt/etm | = 93,6 mvt/etmaal          |
| • Koop, huis, tussen/hoek (23x)         | * 7,4 mvt/etm | = 170,2 mvt/etmaal         |
| • Koop, appartement, > 100 m2 bvo (12x) | * 7,4 mvt/etm | = 88,8 mvt/etmaal          |
| • woonzorgwoningen (32x)                | * 2,0 mvt/etm | = <u>64,0 mvt/etmaal</u> + |
| <b>Totaal weekdag</b>                   |               | <b>= 457,6 mvt/etmaal</b>  |
| <b>Totaal werkdag</b>                   |               | <b>= 510 mvt/etmaal</b>    |

De verkeersgeneratie van de huidige agrarische gronden kan op (nagenoeg) 0 mvt/werkdag worden gesteld. Het planeffect komt daarmee op afgerond +510 mvt/werkdag.

## 4. VERKEERSONTSLUITING

### 4.1 ONTSLUITINGSSTRUCTUUR

Figuur 4.1 toont de voorgenomen ontsluitingsstructuur van het plangebied voor gemotoriseerd verkeer (links) en fietsers en voetgangers (rechts). Het gemotoriseerd verkeer van/naar het plangebied ontsluit aan de westzijde via de Sportlaan van/naar de Hardenbergerweg en daarnaast bevat het voorlopig plan ook een ontsluiting aan de oostzijde via de Klarinet richting de Uelserweg. Voor laatstgenoemde ontsluiting volgt in paragraaf 4.2 een advies over nut/noodzaak.

Voor het langzaam verkeer (fietsers & voetgangers) kent het plangebied in de basis dezelfde ontsluitingsmogelijkheden als het gemotoriseerd verkeer. Als toevoeging kan langzaam verkeer her en der ook doorsteken en zijn rondom het plangebied een aantal formele voetpaden aanwezig die ook als ommetje gebruikt kan worden.

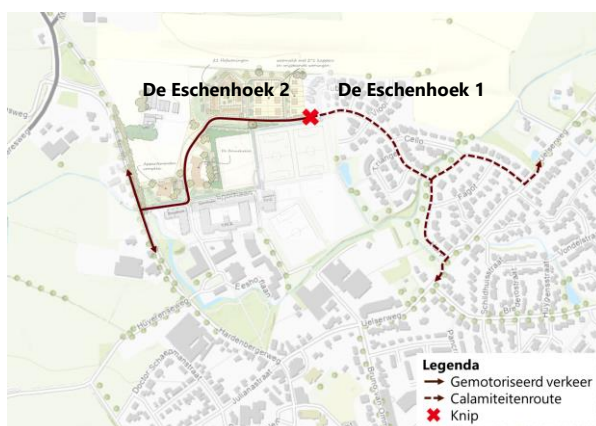


**Figuur 4.1** Verkeersontsluiting gemotoriseerd verkeer (links) en fietsers & voetgangers (rechts)

### 4.2 VORMGEVING

#### 4.2.1 Ontsluiting plangebied

In paragraaf 4.1 is de voorgenomen ontsluitingsstructuur van gemotoriseerd verkeer beschreven. Op basis van oriëntatie is de verwachting dat de verkeersstromen van/naar De Eschenhoek 2 hoofdzakelijk ontsluiten via de Sportlaan en zeer beperkt via de Klarinet. Een mogelijke ontsluiting via de Klarinet vormt vooral voor verkeer van/naar De Eschenhoek 1 een aantrekkelijk alternatief. De mogelijke route via De Eschenhoek 2 is namelijk de kortste route voor het verkeer tussen de Hardenbergerweg en De Eschenhoek 1. Per saldo zorgt dit voor meer gemotoriseerd verkeer door het plangebied, wat weer nadelig is voor de verkeersbelasting, verkeersveiligheid en leefbaarheid in De Eschenhoek 2.



**Figuur 4.2** Verkeersontsluiting gemotoriseerd verkeer

Het advies is om het plangebied voor gemotoriseerd verkeer primair niet te ontsluiten via de Klarinet. Wel kan deze verbinding met een knip fungeren als calamiteitenontsluiting (zie principe in figuur 4.2). De ontsluiting kan dan nog wel door fietsers & voetgangers gebruikt worden en bij calamiteiten door hulpdiensten en/of bestemmingsverkeer. Gemotoriseerd verkeer vanuit De Eschenhoek 2 kan primair alleen ontsluiten van/naar de Hardenbergerweg.

Wat betreft rijbaanbreedtes schrijft de beleidsnotitie "Bouwen & Parkeren 2018" van de gemeente Tubbergen bij zowel langs- als haaksparkeren een rijbaanbreedte van minimaal 5,0 en bij voorkeur 5,5 m voor. Vanwege het comfort en de steeds groter wordende voertuigen is in het inrichtingsplan uitgegaan van een rijbaanbreedte van 5,5 m.

## 4.2.2 Sportlaan

De Sportlaan (zie figuur 4.3) is formeel aangewezen als fietsstraat aan de noordzijde van Tubbergen en kent een snelheidslimiet van 30 km/uur. Het huidige wegprofiel bestaat uit een rijbaan van circa 5,0 meter breed t/m het kruispunt Sportlaan-Eeserhof. Daarna wordt de rijbaanbreedte circa 3,0 meter. De eerste 40 meter van de Sportlaan vanaf de Hardenbergerweg is uitgevoerd in klinkers en gaat daarna over in asfalt. Direct grenzend aan de rijbaan ligt t/m het kruispunt Sportlaan-Eeserhof aan de zuidzijde een trottoir van circa 1,8 meter breed. De rijbaan kent conform de inrichtingseisen voor een erftoegangsweg geen eigen fietsvoorzieningen.

De inricht van de rijbaan is niet passend bij de wenselijke inrichtingseisen voor een fietsstraat, waarbij het uitgangspunt is dat de verharding voornamelijk bestaat uit (rood) asfalt en de rabatstroken eventueel in klinkers vormgegeven zijn. Daarnaast is het niet wenselijk dat auto's op een fietsstraat op de rijbaan parkeren.



**Figuur 4.3** Wegprofiel Sportlaan (links) en kruispunt Sportlaan-Eeshoflaan (rechts)

Het plangebied sluit in de plankaart aan op de noordzijde van het kruispunt Sportlaan-Eeshoflaan. In de huidige situatie geldt op dit kruispunt formeel een gelijkwaardige voorrangregeling (rechts heeft voorrang), maar de Eeshoflaan heeft een uitstraling van een uitrit gezien de uitvoering in klinkers en het talud. Dit impliceert dat het om een voorrangskruispunt gaat. In de plansituatie is op deze locatie een viertaks kruispuntplateau voorzien. Naast het snelheidsremmend effect benadrukt deze kruispuntmaatregel de gelijkwaardige voorrangregeling voor alle richtingen.

## 4.2.3 Hardenbergerweg

De Hardenbergerweg (zie figuur 4.4) is een gebiedsontsluitingsweg aan de noordzijde van Tubbergen en kent ter plaatse van de ontsluiting van het plangebied een snelheidslimiet van 50 km/uur.

Het wegprofiel bestaat uit een rijbaan van circa 5,7 meter breed, uitgevoerd in asfalt. De markering op de rijbaan bestaat uit een enkele doorgetrokken asstreef en onderbroken kantmarkering. Langs de rijbaan ligt een vrijliggend tweerichtingsfietspad van circa 3,0 meter breed.



**Figuur 4.4** Wegprofiel Hardenbergerweg

De Sportlaan sluit als voorrangskruispunt met een stopstreep aan op de Hardenbergerweg (zie figuur 4.5, links). De fietsoversteek ligt in de voorrang en de opstelruimte tussen de Hardenbergerweg en de fietsoversteek is circa 6,0 meter. De bewegwijzering aan de zuidzijde van het kruispunt en de bomenrij aan de noordzijde van het kruispunt belemmeren het zicht op naderend verkeer op de Hardenbergerweg. Het beperkte zicht wordt versterkt door de verkeersmaatregel ter hoogte van de komgrens. Deze dubbele wegversmalling (chicana) met een breedte van circa 3,5 m werkt attentieverhogend en snelheidsremmend voor verkeer op de Hardenbergerweg, maar heeft een negatief effect op het zicht vanaf de Sportlaan.



**Figuur 4.5** Kruispunt Hardenbergerweg-Sportlaan (links) en wegversmalling Hardenbergerweg (rechts)

## 4.2.4 Klarinet

De Klarinet (zie figuur 4.6) is een erftoegangsweg aan de noordzijde van Tubbergen en kent een snelheidslimiet van 30 km/uur. Het wegprofiel bestaat uit een rijbaan van circa 6,0 meter, uitgevoerd in klinkers. In het midden van de rijbaan ligt een strook van circa 0,9 meter breed in een ander motief en kleur klinkers dan de rest van de rijbaan. Direct grenzend aan de rijbaan ligt een trottoir aan de noordzijde van circa 2,0 meter breed.



**Figuur 4.6** Wegprofiel/kruispunt Klarinet(-Tuba)

De rijbaan kent conform de inrichtingseisen voor een erftoegangsweg geen eigen fietsvoorzieningen en is voldoende breed om als calamiteitenroute voor het plangebied te fungeren. De aansluiting van het plangebied komt aan op het kruispunt Klarinet-Tuba. Voor dit kruispunt geldt een gelijkwaardige voorrangsregeling (rechts heeft voorrang).

### 4.3 BEOORDELING ONTSLUITING

Met implementatie van het advies om de aansluiting op de Klarinet enkel vorm te geven als calamiteitenontsluiting, voorziet het planvoornemen in een acceptabele ontsluitingsstructuur voor zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers en voetgangers. Gemotoriseerd verkeer kan acceptabel ontsloten worden via één ontsluiting op de Sportlaan en voor fietsers en voetgangers is daarbij ook een ontsluitingsmogelijkheid via de Klarinet.

## 5. VERKEERSAFWIKKELING

### 5.1 HUIDIGE VERKEERSBELASTING

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeersbelasting rondom het plangebied zijn op de Sportlaan (ten oosten van de Hardenbergerweg) en de Hardenbergerweg (ten noorden van de Sportlaan) van 20 november t/m 5 december 2024 een wegvaktelling uitgevoerd. In tabel 5.1 zijn de belangrijkste resultaten van de telling opgenomen. Bijlage I bevat de uitgebreide resultaten van de wegvaktellingen.

| Hardenbergerweg     | gemotoriseerd verkeer |           |           | fietsverkeer |
|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------------|
|                     | Ri. noord             | Doorsnede | Doorsnede | Doorsnede    |
| Etmaal (0-24u)      | 2.934                 | 209       | 5.439     | n.b.         |
| Ochtendspits (7-9u) | 345                   | 37        | 712       | n.b.         |
| Avondspits (16-18u) | 539                   | 27        | 967       | n.b.         |
| Sportlaan           | gemotoriseerd verkeer |           |           | fietsverkeer |
|                     | Ri. oost              | Ri. west  | Doorsnede | Doorsnede    |
| Etmaal (0-24u)      | 467                   | 466       | 933       | 209          |
| Ochtendspits (7-9u) | 36                    | 67        | 103       | 37           |
| Avondspits (16-18u) | 115                   | 78        | 193       | 27           |

**Tabel 5.1** Resultaten wegvaktellingen 2024 (in mvt/werkdag)

Op de Sportlaan ter hoogte van het plangebied rijden op een gemiddelde werkdag (maandag t/m vrijdag circa 935 mvt/werkdag en op de Hardenbergerweg ten noorden van de Sportlaan circa 5.440 mvt/werkdag. Op de Sportlaan rijden per werkdag circa 210 fietsers per etmaal.

### 5.2 TOEKOMSTIGE VERKEERSBELASTING (INCLUSIEF PLANGEBIED)

In het hoofdstuk 'verkeersgeneratie' is berekend dat de voorgenomen woningbouw een verkeersgeneratie kent van circa 510 motorvoertuigen per werkdag. Het advies is om het plangebied niet te ontsluiten op de Klarinet. Dat betekent dat 100% van het gemotoriseerd verkeer ontsluit op de Sportlaan. Op basis van expert-judgement is de prognose dat 30% van het gemotoriseerd verkeer vanaf de Sportlaan via de Hardenbergerweg in noordelijke richting ontsluit en 70% in zuidelijke richting.

Concreet betekent dit op de Sportlaan een toename van circa 510 mvt/werkdag, op het noordelijk deel van de Hardenbergerweg een toename van circa 150 mvt/werkdag en op het zuidelijk deel circa 360 mvt/werkdag. In de plansituatie ligt daarmee de geprognostiseerde wegvakintensiteit op de Sportlaan op circa 1.450 mvt/werkdag. Op de Hardenbergerweg ten noorden van de Sportlaan ligt de geprognostiseerde intensiteit op bijna 5.600 mvt/werkdag. En ten zuiden van de Sportlaan is de prognose dat het om circa 6.000 mvt/werkdag gaat.

Voor de Sportlaan geldt, op basis van de inrichting van de rijbaan, de omgevingskenmerken en expert-judgement, een wenselijke capaciteit van maximaal circa 2.500 mvt/etmaal. De Hardenbergerweg kent op basis van functie, vormgeving en weginrichting een verkeerskundig wenselijke capaciteit van maximaal 8.000 tot 10.000 mvt/etmaal. Deze grenswaarde wordt in de plansituatie met afgerond maximaal circa 6.000 mvt/etmaal niet benaderd. De verkeersbelasting op wegvakniveau in de plansituatie is daarmee acceptabel voor het ontsluitende wegennet.

Ook op kruispuntniveau zijn er als gevolg van de planontwikkeling geen knelpunten te veronderstellen. Vanuit de verkeersafwikkeling volstaat de huidige inrichting van het kruispunt Hardenbergerweg – Sportlaan. De wegversmalling op de Hardenbergerweg heeft hierbij wel een beperkend effect op de afwikkelingscapaciteit.

## 6. VERKEERSVEILIGHEID

Wat betreft de verkeersveiligheid vormt de ontsluiting van de Sportlaan op de Hardenbergerweg de belangrijkste risicolocatie. Het zicht is hierbij het belangrijkste aandachtspunt. Zoals in paragraaf 4.2.3 beschreven belemmeren het aanwezige bewegwijzering en bomen het zicht voor oprijdend verkeer vanaf de Sportlaan. De wegversmalling ter hoogte van de komgrens heeft (door verschuiving van de positie van naderend verkeer) een versterkend effect op het beperkte zicht in noordelijke richting. Dit risico is in de huidige situatie al van toepassing, maar wordt in de plansituatie (met circa 50% extra verkeer) versterkt.

Om te voorzien in een verkeersveilige ontsluiting is het advies om de aanwezige bewegwijzering ten zuiden van de Sportlaan te verwijderen c.q. te verplaatsen. Om het zicht in noordelijke richting te verbeteren is het advies om 2 of meer bomen te kappen en de huidige wegversmalling nabij het kruispunt op te schuiven in noordelijk richting. Vanuit de verkeersveiligheid is het wel aan te bevelen om op de Hardenbergerweg een attentie verhogende c.q. snelheidsremmende maatregel te behouden.

Zoals in paragraaf 4.2.2 beschreven sluit de huidige weginrichting van de Sportlaan niet aan op de wenselijke inrichting voor een fietsstraat. Kijkend naar de verhouding tussen de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer en fietsers kan (her)overwogen worden of de Sportlaan als fietsstraat ingericht moet worden. Een inrichting als erftoegangsweg 30 km/uur sluit beter aan bij de functie en het gebruik van de Sportlaan. Ook het voorgenomen (gelijkwaardige) kruispuntplateau ter plaatse van de ontsluiting van het plangebied op de Sportlaan is passend bij de inrichting als erftoegangsweg 30 km/uur. Indien de Sportlaan wel als fietsstraat ingericht moet blijven is het advies om de rijbaan dan ook dusdanig in te richten. Met toepassing van bovengenoemde adviesmaatregelen wordt vanuit de verkeersveiligheid voorzien in een acceptabele situatie.

## 7. CONCLUSIES & AANBEVELINGEN

Op basis van voorgaande verkeersonderzoek volgen onderstaande conclusies:

- Parkeren:
  - Met een parkeeraanbod van totaal 138 parkeerplaatsen en een parkeervraag van totaal 125 parkeerplaatsen kent het plangebied voldoende parkeercapaciteit;
- Verkeersgeneratie:
  - De verkeersgeneratie van de planontwikkeling ligt op circa 510 mvt/werkdag. De huidige (te vervallen) verkeersgeneratie is nagenoeg 0 mvt/werkdag, waarmee het planeffect uitkomt op een extra verkeersgeneratie van circa 510 mvt/werkdag;
- Verkeersontsluiting:
  - Het plangebied kent een goede ontsluitingsstructuur voor alle modaliteiten;
  - Voor gemotoriseerd verkeer is er geen nut/noodzaak om het plangebied te ontsluiten op de Klarinet. De voorgenomen ontsluiting op de Klarinet kan worden vormgegeven als calamiteitenontsluiting, waar ook langzaam verkeer gebruik van kan maken;
  - Binnen het plangebied volstaat een rijbaanbreedte van 5,5 m;
  - De huidige weginrichting van de Sportlaan sluit niet aan bij de functie als fietsstraat;
- Verkeersafwikkeling:
  - In de plansituatie ligt de geprognoseerde verkeersbelasting op de Sportlaan op een kleine 1.500 mvt/werkdag. De intensiteit op de Hardenbergerweg ligt in de plansituatie op 5.600 tot 6.000 mvt/werkdag;
  - De geprognoseerde wegvakintensiteiten in de plansituatie vallen ruim binnen de wenselijke capaciteitswaarden voor de ontsluitende wegen;
  - Vanuit de verkeersafwikkeling voorziet het voorrangskruispunt Hardenbergerweg – Sportlaan in een acceptabele situatie;
- Verkeersveiligheid:
  - Vanuit de verkeersveiligheid vormt het kruispunt Hardenbergerweg – Sportlaan een aandachtspunt. In de huidige situatie vormt het oprijdzicht al een risicofactor. In de plansituatie (met meer verkeer) wordt dit risico versterkt;
  - Ter verbetering van het oprijdzicht is het advies om op de Hardenbergerweg de volgende aanvullende (verkeers)maatregelen te treffen:
    - Verwijderen c.q. verplaatsen bewegwijzering ten zuiden van Sportlaan
    - Kappen 2 of meer bomen ten noorden van de Sportlaan
    - Verplaatsen verkeersmaatregel komgreus ten noorden van Sportlaan;
  - Met toepassing van bovenstaande maatregelen voorziet de ontsluiting van het plangebied in vanuit de verkeersveiligheid in een acceptabele situatie.

Aanbevolen wordt om de ontsluiting van het plangebied van De Eschenhoek 2 primair te ontsluiten via de Sportlaan en de aansluiting op de Klarinet in te richten als calamiteitenontsluiting. Hierbij dient (her)overwogen worden of de Sportlaan ingericht moet worden als erftoegangsweg of als fietsstraat. Om de verkeersveiligheid op het kruispunt Hardenbergerweg – Sportlaan te verbeteren volgt de aanbeveling om bovenstaande maatregelen toe te passen.

## I. UITGEBREIDE RESULTATEN WEGVAKTELLINGEN

VERKEERSTELLING

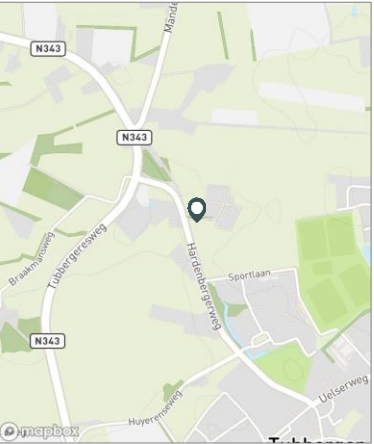
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hardenbergerweg  
Tubbergen  
Tussen Sportlaan en Tubbergeresweg (N343)  
Ri. 1 = Ri. Noord (Tubbergeresweg (N343))  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sportlaan)

Meting

Meetperiode: 20 november t/m 5 december 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tubbergen  
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HARDENBERGERWEG, TUBBERGEN

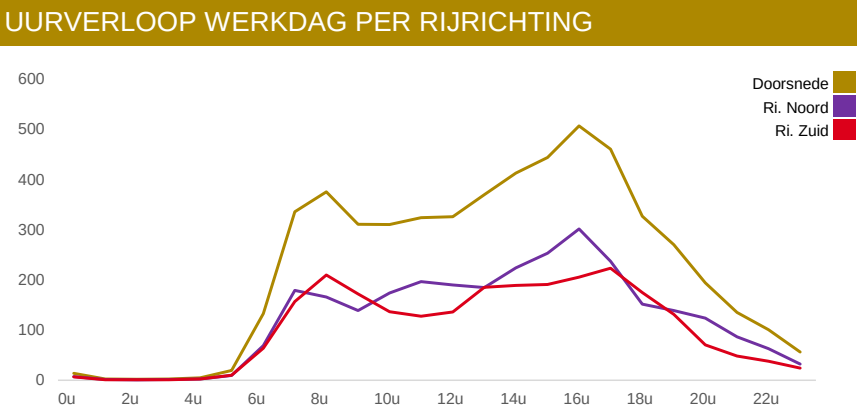
Tussen Sportlaan en Tubbergeresweg (N343)



|                     | Doorsnede |         |         |         | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |         |
|---------------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|
|                     | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag |
| Etmaal (0-24u)      | 5439      | 100%    | 5024    | 100%    | 2934      | 2705    | 2505     | 2319    |         |
| Dag (7-19u)         | 4504      | 82,8%   | 4162    | 82,8%   | 2397      | 2214    | 2107     | 1948    |         |
| Avond (19-23u)      | 700       | 12,9%   | 631     | 12,6%   | 412       | 371     | 288      | 259     |         |
| Nacht (23-7u)       | 235       | 4,3%    | 231     | 4,6%    | 125       | 120     | 111      | 112     |         |
| Ochtendspits (7-9u) | 712       | 13,1%   | 566     | 11,3%   | 345       | 273     | 367      | 293     |         |
| Avondspits (16-18u) | 967       | 17,8%   | 849     | 16,9%   | 539       | 477     | 429      | 372     |         |

|               | Doorsnede |         |         |         | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |         |
|---------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|
|               | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag |
| 00:00 - 01:00 | 14        | 0,3%    | 28      | 0,6%    | 7         | 16      | 7        | 12      |         |
| 01:00 - 02:00 | 3         | 0,0%    | 10      | 0,2%    | 2         | 4       | 1        | 6       |         |
| 02:00 - 03:00 | 2         | 0,0%    | 5       | 0,1%    | 1         | 2       | 1        | 3       |         |
| 03:00 - 04:00 | 3         | 0,0%    | 4       | 0,1%    | 2         | 3       | 1        | 2       |         |
| 04:00 - 05:00 | 5         | 0,1%    | 5       | 0,1%    | 3         | 2       | 2        | 2       |         |
| 05:00 - 06:00 | 20        | 0,4%    | 14      | 0,3%    | 10        | 7       | 10       | 7       |         |
| 06:00 - 07:00 | 133       | 2,4%    | 110     | 2,2%    | 69        | 54      | 64       | 56      |         |
| 07:00 - 08:00 | 336       | 6,2%    | 261     | 5,2%    | 179       | 139     | 157      | 122     |         |
| 08:00 - 09:00 | 376       | 6,9%    | 305     | 6,1%    | 166       | 134     | 210      | 171     |         |
| 09:00 - 10:00 | 311       | 5,7%    | 296     | 5,9%    | 139       | 136     | 172      | 160     |         |
| 10:00 - 11:00 | 310       | 5,7%    | 316     | 6,3%    | 174       | 170     | 136      | 146     |         |
| 11:00 - 12:00 | 324       | 6,0%    | 331     | 6,6%    | 197       | 197     | 128      | 134     |         |
| 12:00 - 13:00 | 326       | 6,0%    | 334     | 6,6%    | 190       | 194     | 136      | 140     |         |
| 13:00 - 14:00 | 370       | 6,8%    | 369     | 7,3%    | 185       | 188     | 185      | 181     |         |
| 14:00 - 15:00 | 413       | 7,6%    | 403     | 8,0%    | 224       | 213     | 189      | 190     |         |
| 15:00 - 16:00 | 444       | 8,2%    | 417     | 8,3%    | 253       | 232     | 191      | 185     |         |
| 16:00 - 17:00 | 507       | 9,3%    | 450     | 9,0%    | 302       | 268     | 205      | 182     |         |
| 17:00 - 18:00 | 461       | 8,5%    | 399     | 7,9%    | 237       | 209     | 223      | 190     |         |
| 18:00 - 19:00 | 327       | 6,0%    | 280     | 5,6%    | 152       | 134     | 175      | 147     |         |
| 19:00 - 20:00 | 270       | 5,0%    | 235     | 4,7%    | 139       | 122     | 131      | 113     |         |
| 20:00 - 21:00 | 194       | 3,6%    | 177     | 3,5%    | 124       | 113     | 70       | 65      |         |
| 21:00 - 22:00 | 135       | 2,5%    | 125     | 2,5%    | 87        | 79      | 48       | 47      |         |
| 22:00 - 23:00 | 101       | 1,8%    | 93      | 1,8%    | 63        | 58      | 38       | 35      |         |
| 23:00 - 24:00 | 57        | 1,0%    | 55      | 1,1%    | 32        | 31      | 24       | 24      |         |

|                 | Doorsnede |         |         |         | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |         |
|-----------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|
|                 | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag |
| Licht (L)       | 4977      | 91,5%   | 4651    | 92,6%   | 90,3%     | 91,5%   | 92,9%    | 93,8%   |         |
| Middelzwaar (M) | 403       | 7,4%    | 322     | 6,4%    | 8,6%      | 7,5%    | 6,0%     | 5,1%    |         |
| Zwaar (Z)       | 58        | 1,1%    | 51      | 1,0%    | 1,0%      | 0,9%    | 1,1%     | 1,1%    |         |



| ETMAALTOTALEN |                   |  |
|---------------|-------------------|--|
|               | Aantal voertuigen |  |
| do 21-nov     | 5870              |  |
| vr 22-nov     | 5350              |  |
| za 23-nov     | 4750              |  |
| zo 24-nov     | 3134              |  |
| ma 25-nov     | 5592              |  |
| di 26-nov     | 5244              |  |
| wo 27-nov     | 5570              |  |
| do 28-nov     | 5850              |  |
| vr 29-nov     | 5206              |  |
| za 30-nov     | 4908              |  |
| zo 1-dec      | 3150              |  |
| ma 2-dec      | 5078              |  |
| di 3-dec      | 5466              |  |
| wo 4-dec      | 5306              |  |

| SNELHEID      |           |           |          |
|---------------|-----------|-----------|----------|
|               | Doorsnede | Ri. Noord | Ri. Zuid |
| Gem. snelheid | 56        | 59        | 53       |
| V85           | 66        | 68        | 61       |
| < 30 km/u     | 0,4%      | 0,3%      | 0,6%     |
| 30 - 40 km/u  | 2,8%      | 1,5%      | 4,3%     |
| 40 - 50 km/u  | 21,9%     | 14,1%     | 31%      |
| 50 - 60 km/u  | 44,7%     | 42,1%     | 47,8%    |
| 60 - 70 km/u  | 24%       | 32%       | 14,6%    |
| 70 - 80 km/u  | 5,2%      | 8,3%      | 1,6%     |
| 80 - 90 km/u  | 0,9%      | 1,5%      | 0,2%     |
| > 90 km/u     | 0,1%      | 0,2%      | 0%       |

VERKEERSTELLING

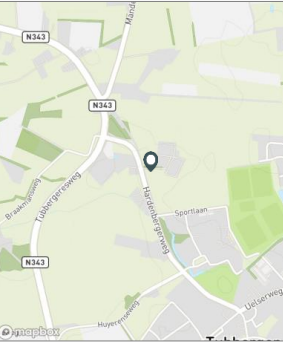
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hardenbergerweg  
Tubbergen  
Tussen Sportlaan en Tubbergeresweg (N343)  
Ri. 1 = Ri. Noord (Tubbergeresweg (N343))  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sportlaan)

Meting

Meetperiode: 20 november t/m 5 december 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tubbergen  
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HARDENBERGERWEG, TUBBERGEN

Tussen Sportlaan en Tubbergeresweg (N343)



WERKDAG

|                     | Doorsnede |     |    |      | Ri. Noord |     |    |      | Ri. Zuid |     |    |      |
|---------------------|-----------|-----|----|------|-----------|-----|----|------|----------|-----|----|------|
|                     | L         | M   | Z  | Tot  | L         | M   | Z  | Tot  | L        | M   | Z  | Tot  |
| 00:00 - 01:00       | 12        | 0   | 1  | 14   | 7         | 0   | 0  | 7    | 5        | 0   | 1  | 7    |
| 01:00 - 02:00       | 3         | 0   | 0  | 3    | 2         | 0   | 0  | 2    | 1        | 0   | 0  | 1    |
| 02:00 - 03:00       | 1         | 0   | 0  | 2    | 0         | 0   | 0  | 1    | 1        | 0   | 0  | 1    |
| 03:00 - 04:00       | 1         | 1   | 1  | 3    | 0         | 0   | 1  | 2    | 1        | 0   | 0  | 1    |
| 04:00 - 05:00       | 3         | 1   | 0  | 5    | 1         | 1   | 0  | 3    | 2        | 0   | 0  | 2    |
| 05:00 - 06:00       | 17        | 1   | 1  | 20   | 8         | 1   | 1  | 10   | 9        | 1   | 0  | 10   |
| 06:00 - 07:00       | 109       | 22  | 1  | 133  | 54        | 14  | 1  | 69   | 56       | 8   | 0  | 64   |
| 07:00 - 08:00       | 295       | 36  | 5  | 336  | 153       | 24  | 2  | 179  | 142      | 12  | 3  | 157  |
| 08:00 - 09:00       | 340       | 34  | 2  | 376  | 144       | 21  | 1  | 166  | 196      | 12  | 1  | 210  |
| 09:00 - 10:00       | 281       | 27  | 3  | 311  | 122       | 15  | 1  | 139  | 159      | 11  | 1  | 172  |
| 10:00 - 11:00       | 282       | 25  | 4  | 310  | 156       | 15  | 2  | 174  | 125      | 10  | 1  | 136  |
| 11:00 - 12:00       | 296       | 24  | 4  | 324  | 180       | 14  | 2  | 197  | 116      | 10  | 2  | 128  |
| 12:00 - 13:00       | 295       | 26  | 4  | 326  | 172       | 15  | 2  | 190  | 123      | 11  | 2  | 136  |
| 13:00 - 14:00       | 335       | 30  | 5  | 370  | 163       | 20  | 2  | 185  | 172      | 10  | 3  | 185  |
| 14:00 - 15:00       | 375       | 33  | 5  | 413  | 202       | 19  | 2  | 224  | 173      | 14  | 2  | 189  |
| 15:00 - 16:00       | 401       | 36  | 6  | 444  | 227       | 23  | 4  | 253  | 174      | 14  | 3  | 191  |
| 16:00 - 17:00       | 468       | 32  | 7  | 507  | 275       | 22  | 5  | 302  | 193      | 10  | 2  | 205  |
| 17:00 - 18:00       | 430       | 28  | 3  | 461  | 220       | 17  | 1  | 237  | 210      | 12  | 2  | 223  |
| 18:00 - 19:00       | 310       | 16  | 1  | 327  | 140       | 11  | 0  | 152  | 170      | 4   | 1  | 175  |
| 19:00 - 20:00       | 255       | 14  | 1  | 270  | 130       | 9   | 0  | 139  | 125      | 5   | 1  | 131  |
| 20:00 - 21:00       | 186       | 7   | 1  | 194  | 118       | 5   | 1  | 124  | 68       | 2   | 0  | 70   |
| 21:00 - 22:00       | 126       | 8   | 1  | 135  | 82        | 5   | 0  | 87   | 44       | 3   | 1  | 48   |
| 22:00 - 23:00       | 100       | 1   | 0  | 101  | 62        | 1   | 0  | 63   | 37       | 0   | 0  | 38   |
| 23:00 - 24:00       | 56        | 1   | 0  | 57   | 32        | 1   | 0  | 32   | 24       | 0   | 0  | 24   |
| Etmaal (0-24u)      | 4977      | 403 | 58 | 5439 | 2650      | 254 | 30 | 2934 | 2327     | 150 | 29 | 2505 |
| Dag (7-19u)         | 4108      | 347 | 49 | 4504 | 2155      | 217 | 25 | 2397 | 1953     | 130 | 24 | 2107 |
| Avond (19-23u)      | 666       | 30  | 4  | 700  | 392       | 20  | 1  | 412  | 274      | 11  | 3  | 288  |
| Nacht (23-7u)       | 203       | 27  | 6  | 235  | 103       | 17  | 4  | 125  | 99       | 9   | 2  | 111  |
| Ochtendspits (7-9u) | 635       | 70  | 7  | 712  | 297       | 46  | 3  | 345  | 338      | 24  | 4  | 367  |
| Avondspits (16-18u) | 898       | 61  | 9  | 967  | 495       | 38  | 6  | 539  | 403      | 22  | 4  | 429  |

HARDENBERGERWEG, TUBBERGEN

Tussen Sportlaan en Tubbergeresweg (N343)



WEEKDAG

|                     | Doorsnede |     |    |      | Ri. Noord |     |    |      | Ri. Zuid |     |    |      |
|---------------------|-----------|-----|----|------|-----------|-----|----|------|----------|-----|----|------|
|                     | L         | M   | Z  | Tot  | L         | M   | Z  | Tot  | L        | M   | Z  | Tot  |
| 00:00 - 01:00       | 27        | 0   | 1  | 28   | 16        | 0   | 0  | 16   | 11       | 0   | 1  | 12   |
| 01:00 - 02:00       | 10        | 0   | 0  | 10   | 4         | 0   | 0  | 4    | 6        | 0   | 0  | 6    |
| 02:00 - 03:00       | 4         | 0   | 0  | 5    | 1         | 0   | 0  | 2    | 3        | 0   | 0  | 3    |
| 03:00 - 04:00       | 2         | 1   | 1  | 4    | 1         | 0   | 1  | 3    | 1        | 0   | 0  | 2    |
| 04:00 - 05:00       | 4         | 1   | 0  | 5    | 1         | 1   | 0  | 2    | 2        | 0   | 0  | 2    |
| 05:00 - 06:00       | 12        | 1   | 1  | 14   | 6         | 1   | 1  | 7    | 7        | 0   | 0  | 7    |
| 06:00 - 07:00       | 92        | 17  | 1  | 110  | 42        | 11  | 1  | 54   | 49       | 6   | 0  | 56   |
| 07:00 - 08:00       | 230       | 27  | 4  | 261  | 119       | 18  | 2  | 139  | 111      | 9   | 3  | 122  |
| 08:00 - 09:00       | 278       | 25  | 2  | 305  | 118       | 16  | 1  | 134  | 161      | 9   | 1  | 171  |
| 09:00 - 10:00       | 272       | 21  | 3  | 296  | 122       | 12  | 1  | 136  | 150      | 9   | 1  | 160  |
| 10:00 - 11:00       | 293       | 20  | 3  | 316  | 156       | 12  | 2  | 170  | 137      | 8   | 1  | 146  |
| 11:00 - 12:00       | 308       | 20  | 3  | 331  | 184       | 12  | 2  | 197  | 125      | 8   | 2  | 134  |
| 12:00 - 13:00       | 308       | 21  | 4  | 334  | 179       | 13  | 2  | 194  | 130      | 9   | 2  | 140  |
| 13:00 - 14:00       | 341       | 25  | 4  | 369  | 170       | 16  | 2  | 188  | 170      | 9   | 2  | 181  |
| 14:00 - 15:00       | 373       | 26  | 4  | 403  | 196       | 16  | 2  | 213  | 177      | 10  | 2  | 190  |
| 15:00 - 16:00       | 383       | 28  | 6  | 417  | 212       | 18  | 3  | 232  | 172      | 10  | 2  | 185  |
| 16:00 - 17:00       | 419       | 26  | 5  | 450  | 247       | 18  | 3  | 268  | 172      | 9   | 2  | 182  |
| 17:00 - 18:00       | 374       | 22  | 3  | 399  | 194       | 13  | 2  | 209  | 180      | 9   | 2  | 190  |
| 18:00 - 19:00       | 265       | 13  | 2  | 280  | 124       | 9   | 1  | 134  | 141      | 4   | 1  | 147  |
| 19:00 - 20:00       | 222       | 12  | 1  | 235  | 115       | 8   | 0  | 122  | 108      | 4   | 1  | 113  |
| 20:00 - 21:00       | 169       | 8   | 1  | 177  | 107       | 5   | 0  | 113  | 62       | 2   | 0  | 65   |
| 21:00 - 22:00       | 118       | 7   | 1  | 125  | 75        | 4   | 0  | 79   | 43       | 3   | 1  | 47   |
| 22:00 - 23:00       | 92        | 1   | 0  | 93   | 57        | 1   | 0  | 58   | 35       | 0   | 0  | 35   |
| 23:00 - 24:00       | 54        | 1   | 0  | 55   | 31        | 1   | 0  | 31   | 24       | 0   | 0  | 24   |
| Etmaal (0-24u)      | 4651      | 322 | 51 | 5024 | 2476      | 203 | 25 | 2705 | 2175     | 119 | 25 | 2319 |
| Dag (7-19u)         | 3845      | 274 | 43 | 4162 | 2020      | 173 | 22 | 2214 | 1825     | 102 | 21 | 1948 |
| Avond (19-23u)      | 600       | 27  | 3  | 631  | 353       | 17  | 1  | 371  | 247      | 10  | 3  | 259  |
| Nacht (23-7u)       | 206       | 21  | 5  | 231  | 103       | 13  | 3  | 120  | 103      | 7   | 2  | 112  |
| Ochtendspits (7-9u) | 508       | 52  | 6  | 566  | 237       | 34  | 2  | 273  | 271      | 18  | 4  | 293  |
| Avondspits (16-18u) | 792       | 48  | 8  | 849  | 441       | 30  | 5  | 477  | 351      | 18  | 3  | 372  |

VERKEERSTELLING

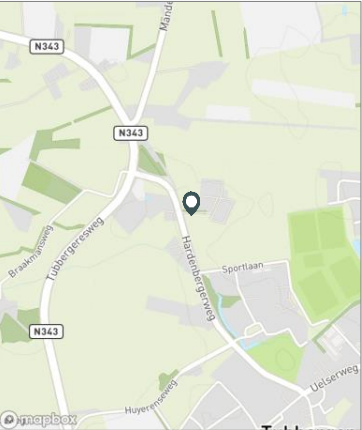
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hardenbergerweg  
Tubbergen  
Tussen Sportlaan en Tubbergeresweg (N343)  
Ri. 1 = Ri. Noord (Tubbergeresweg (N343))  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sportlaan)

Meting

Meetperiode: 20 november t/m 5 december 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tubbergen  
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief  
 = Niet representatief  
 = Niet compleet  
 = Feestdag

HARDENBERGERWEG, TUBBERGEN

Tussen Sportlaan en Tubbergeresweg (N343)



DOORSNEDE

|                     | do    | vr    | za    | zo    | ma    | di    | wo    | do    | vr    | za    | zo   | ma   | di   | wo   |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
|                     | 21-11 | 22-11 | 23-11 | 24-11 | 25-11 | 26-11 | 27-11 | 28-11 | 29-11 | 30-11 | 1-12 | 2-12 | 3-12 | 4-12 |
| 00:00 - 01:00       | 6     | 16    | 76    | 70    | 6     | 20    | 8     | 10    | 38    | 48    | 64   | 8    | 18   | 6    |
| 01:00 - 02:00       | 4     | 6     | 16    | 44    | 4     | 2     | 0     | 0     | 0     | 26    | 34   | 12   | 0    | 0    |
| 02:00 - 03:00       | 2     | 0     | 8     | 18    | 0     | 2     | 2     | 2     | 0     | 6     | 18   | 0    | 2    | 10   |
| 03:00 - 04:00       | 0     | 2     | 2     | 18    | 2     | 4     | 0     | 4     | 2     | 4     | 10   | 4    | 6    | 2    |
| 04:00 - 05:00       | 2     | 4     | 4     | 0     | 10    | 10    | 8     | 0     | 0     | 6     | 6    | 8    | 4    | 2    |
| 05:00 - 06:00       | 26    | 14    | 0     | 2     | 18    | 26    | 22    | 26    | 20    | 0     | 0    | 16   | 14   | 16   |
| 06:00 - 07:00       | 164   | 114   | 58    | 38    | 132   | 142   | 134   | 136   | 122   | 68    | 42   | 140  | 140  | 122  |
| 07:00 - 08:00       | 408   | 300   | 96    | 44    | 312   | 352   | 370   | 324   | 264   | 104   | 52   | 344  | 380  | 320  |
| 08:00 - 09:00       | 428   | 310   | 156   | 66    | 362   | 374   | 434   | 428   | 316   | 240   | 48   | 360  | 384  | 390  |
| 09:00 - 10:00       | 348   | 330   | 334   | 162   | 240   | 286   | 362   | 294   | 378   | 414   | 122  | 296  | 322  | 258  |
| 10:00 - 11:00       | 342   | 400   | 406   | 248   | 284   | 298   | 322   | 306   | 356   | 412   | 258  | 236  | 278  | 286  |
| 11:00 - 12:00       | 310   | 326   | 418   | 266   | 298   | 266   | 350   | 360   | 334   | 440   | 272  | 298  | 358  | 342  |
| 12:00 - 13:00       | 332   | 370   | 380   | 296   | 334   | 334   | 354   | 300   | 328   | 428   | 314  | 294  | 304  | 308  |
| 13:00 - 14:00       | 384   | 430   | 404   | 246   | 362   | 326   | 374   | 380   | 338   | 492   | 328  | 342  | 350  | 412  |
| 14:00 - 15:00       | 430   | 422   | 486   | 312   | 420   | 334   | 482   | 470   | 418   | 422   | 298  | 392  | 370  | 410  |
| 15:00 - 16:00       | 454   | 442   | 404   | 284   | 384   | 472   | 476   | 424   | 464   | 420   | 288  | 424  | 434  | 452  |
| 16:00 - 17:00       | 534   | 462   | 344   | 246   | 574   | 518   | 512   | 498   | 500   | 364   | 274  | 448  | 524  | 544  |
| 17:00 - 18:00       | 462   | 462   | 288   | 248   | 512   | 436   | 460   | 490   | 394   | 280   | 164  | 476  | 478  | 466  |
| 18:00 - 19:00       | 412   | 264   | 180   | 138   | 394   | 306   | 270   | 384   | 314   | 180   | 160  | 296  | 348  | 262  |
| 19:00 - 20:00       | 284   | 214   | 158   | 144   | 302   | 278   | 252   | 422   | 216   | 142   | 148  | 240  | 260  | 250  |
| 20:00 - 21:00       | 234   | 154   | 178   | 100   | 282   | 152   | 154   | 248   | 156   | 160   | 104  | 172  | 204  | 174  |
| 21:00 - 22:00       | 130   | 112   | 154   | 56    | 204   | 150   | 110   | 114   | 104   | 126   | 66   | 150  | 164  | 126  |
| 22:00 - 23:00       | 104   | 94    | 100   | 62    | 110   | 126   | 72    | 114   | 90    | 74    | 56   | 92   | 92   | 104  |
| 23:00 - 24:00       | 70    | 102   | 100   | 26    | 46    | 30    | 42    | 116   | 54    | 52    | 24   | 30   | 32   | 44   |
| Etmaal (0-24u)      | 5870  | 5350  | 4750  | 3134  | 5592  | 5244  | 5570  | 5850  | 5206  | 4908  | 3150 | 5078 | 5466 | 5306 |
| Dag (7-19u)         | 4844  | 4518  | 3896  | 2556  | 4476  | 4302  | 4766  | 4658  | 4404  | 4196  | 2578 | 4206 | 4530 | 4450 |
| Avond (19-23u)      | 752   | 574   | 590   | 362   | 898   | 706   | 588   | 898   | 566   | 502   | 374  | 654  | 720  | 654  |
| Nacht (23-7u)       | 274   | 258   | 264   | 216   | 218   | 236   | 216   | 294   | 236   | 210   | 198  | 218  | 216  | 202  |
| Ochtendspits (7-9u) | 836   | 610   | 252   | 110   | 674   | 726   | 804   | 752   | 580   | 344   | 100  | 704  | 764  | 710  |
| Avondspits (16-18u) | 996   | 924   | 632   | 494   | 1086  | 954   | 972   | 988   | 894   | 644   | 438  | 924  | 1002 | 1010 |
| Validatie           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |

DOORSNEDE

|                   | do    | vr    | za    | zo    | ma    | di    | wo    | do    | vr    | za    | zo    | ma    | di    | wo    |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                   | 21-11 | 22-11 | 23-11 | 24-11 | 25-11 | 26-11 | 27-11 | 28-11 | 29-11 | 30-11 | 1-12  | 2-12  | 3-12  | 4-12  |
| Ri. Noord         | 3112  | 2844  | 2572  | 1690  | 2990  | 2872  | 3028  | 3200  | 2796  | 2632  | 1636  | 2756  | 2928  | 2906  |
| Ri. Zuid          | 2758  | 2506  | 2178  | 1444  | 2602  | 2372  | 2542  | 2650  | 2410  | 2276  | 1514  | 2322  | 2538  | 2400  |
| Ri. Noord         | 53%   | 53%   | 54%   | 54%   | 53%   | 55%   | 54%   | 55%   | 54%   | 54%   | 52%   | 54%   | 54%   | 55%   |
| Ri. Zuid          | 47%   | 47%   | 46%   | 46%   | 47%   | 45%   | 46%   | 45%   | 46%   | 46%   | 48%   | 46%   | 46%   | 45%   |
| Licht (L)         | 5424  | 4912  | 4544  | 3026  | 5108  | 4778  | 5084  | 5350  | 4776  | 4736  | 3034  | 4640  | 5002  | 4834  |
| Middelzwaar (M)   | 396   | 386   | 154   | 88    | 414   | 414   | 416   | 426   | 396   | 146   | 88    | 380   | 400   | 426   |
| Zwaar (Z)         | 50    | 52    | 52    | 20    | 70    | 52    | 70    | 74    | 34    | 26    | 28    | 58    | 64    | 46    |
| % Licht (L)       | 92,4% | 91,8% | 95,7% | 96,6% | 91,3% | 91,1% | 91,3% | 91,5% | 91,7% | 96,5% | 96,3% | 91,4% | 91,5% | 91,1% |
| % Middelzwaar (M) | 6,7%  | 7,2%  | 3,2%  | 2,8%  | 7,4%  | 7,9%  | 7,5%  | 7,3%  | 7,6%  | 3,0%  | 2,8%  | 7,5%  | 7,3%  | 8,0%  |
| % Zwaar (Z)       | 0,9%  | 1,0%  | 1,1%  | 0,6%  | 1,3%  | 1,0%  | 1,3%  | 1,3%  | 0,7%  | 0,5%  | 0,9%  | 1,1%  | 1,2%  | 0,9%  |

VERKEERSTELLING

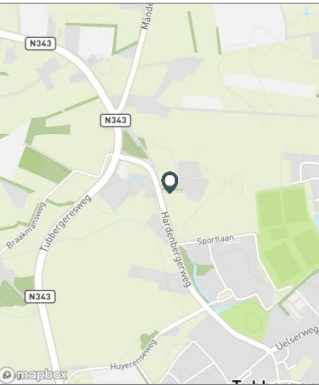
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hardenbergerweg  
Tubbergen  
Tussen Sportlaan en Tubbergeresweg (N343)  
Ri. 1 = Ri. Noord (Tubbergeresweg (N343))  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sportlaan)

Meting

Meetperiode: 20 november t/m 5 december 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tubbergen  
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HARDENBERGERWEG, TUBBERGEN

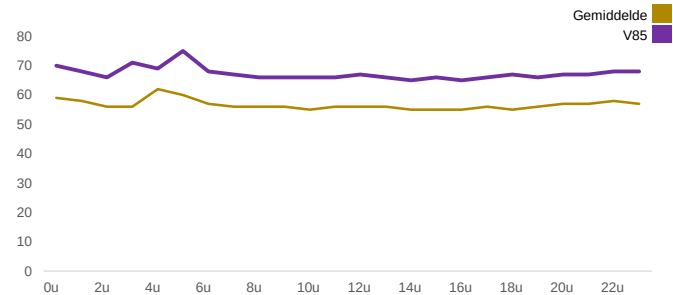
Tussen Sportlaan en Tubbergeresweg (N343)



SNELHEDEN WEEKDAG

|               |  | Doorsnede  |     | Ri. Noord  |     | Ri. Zuid   |     |
|---------------|--|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
|               |  | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| 00:00 - 01:00 |  | 59         | 70  | 64         | 74  | 54         | 64  |
| 01:00 - 02:00 |  | 58         | 68  | 61         | 72  | 55         | 63  |
| 02:00 - 03:00 |  | 56         | 66  | 56         | 67  | 56         | 66  |
| 03:00 - 04:00 |  | 56         | 71  | 57         | 73  | 56         | 64  |
| 04:00 - 05:00 |  | 62         | 69  | 61         | 69  | 63         | 68  |
| 05:00 - 06:00 |  | 60         | 75  | 66         | 80  | 54         | 67  |
| 06:00 - 07:00 |  | 57         | 68  | 60         | 72  | 53         | 63  |
| 07:00 - 08:00 |  | 56         | 67  | 60         | 70  | 52         | 60  |
| 08:00 - 09:00 |  | 56         | 66  | 59         | 69  | 53         | 61  |
| 09:00 - 10:00 |  | 56         | 66  | 59         | 68  | 53         | 61  |
| 10:00 - 11:00 |  | 55         | 66  | 58         | 68  | 52         | 60  |
| 11:00 - 12:00 |  | 56         | 66  | 58         | 68  | 53         | 60  |
| 12:00 - 13:00 |  | 56         | 67  | 59         | 68  | 53         | 61  |
| 13:00 - 14:00 |  | 56         | 66  | 58         | 68  | 53         | 60  |
| 14:00 - 15:00 |  | 55         | 65  | 58         | 68  | 51         | 60  |
| 15:00 - 16:00 |  | 55         | 66  | 58         | 68  | 52         | 60  |
| 16:00 - 17:00 |  | 55         | 65  | 57         | 67  | 52         | 60  |
| 17:00 - 18:00 |  | 56         | 66  | 58         | 68  | 53         | 62  |
| 18:00 - 19:00 |  | 55         | 67  | 58         | 69  | 52         | 62  |
| 19:00 - 20:00 |  | 56         | 66  | 59         | 69  | 53         | 61  |
| 20:00 - 21:00 |  | 57         | 67  | 59         | 69  | 54         | 63  |
| 21:00 - 22:00 |  | 57         | 67  | 58         | 69  | 54         | 64  |
| 22:00 - 23:00 |  | 58         | 68  | 60         | 69  | 55         | 66  |
| 23:00 - 24:00 |  | 57         | 68  | 58         | 69  | 56         | 66  |
| Gemiddelde    |  | 56         | 66  | 59         | 68  | 53         | 61  |

UURVERLOOP SNELHEDEN



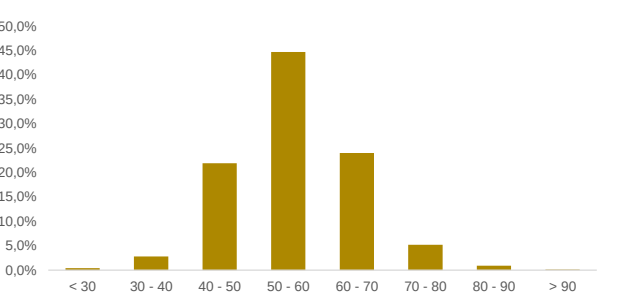
SNELHEDEN PER DAGSOORT

|           | Doorsnede  |     | Ri. Noord  |     | Ri. Zuid   |     |
|-----------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
|           | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| Maandag   | 56         | 66  | 58         | 68  | 52         | 60  |
| Dinsdag   | 56         | 66  | 58         | 68  | 53         | 61  |
| Woensdag  | 56         | 66  | 58         | 68  | 53         | 61  |
| Donderdag | 56         | 66  | 58         | 68  | 53         | 61  |
| Vrijdag   | 55         | 66  | 58         | 68  | 52         | 61  |
| Zaterdag  | 57         | 67  | 60         | 69  | 54         | 62  |
| Zondag    | 57         | 67  | 59         | 69  | 53         | 62  |
| Werkdag   | 56         | 66  | 58         | 68  | 52         | 61  |
| Weekdag   | 56         | 66  | 59         | 68  | 53         | 61  |

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

|              | Doorsnede |              | Ri. Noord |              | Ri. Zuid |              |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|
|              | %         | Cumulatief % | %         | Cumulatief % | %        | Cumulatief % |
| < 30 km/u    | 0,4%      | 0,4%         | 0,3%      | 0,3%         | 0,6%     | 0,6%         |
| 30 - 40 km/u | 2,8%      | 3,2%         | 1,5%      | 1,8%         | 4,3%     | 4,9%         |
| 40 - 50 km/u | 21,9%     | 25,1%        | 14,1%     | 16,0%        | 31,0%    | 35,8%        |
| 50 - 60 km/u | 44,7%     | 69,9%        | 42,1%     | 58,1%        | 47,8%    | 83,6%        |
| 60 - 70 km/u | 24,0%     | 93,8%        | 32,0%     | 90,1%        | 14,6%    | 98,2%        |
| 70 - 80 km/u | 5,2%      | 99,0%        | 8,3%      | 98,3%        | 1,6%     | 99,8%        |
| 80 - 90 km/u | 0,9%      | 99,9%        | 1,5%      | 99,8%        | 0,2%     | 100,0%       |
| > 90 km/u    | 0,1%      | 100,0%       | 0,2%      | 100,0%       | 0,0%     | 100,0%       |

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sportlaan  
Tubbergen  
Tussen Hardenbergerweg en Sportlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Sportlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Hardenbergerweg)

Meting

Meetperiode: 20 november t/m 5 december 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tubbergen  
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SPORTLAAN, TUBBERGEN

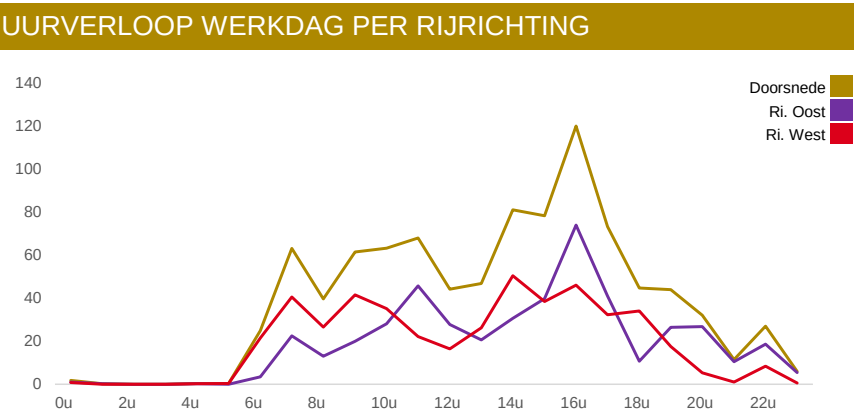
Tussen Hardenbergerweg en Sportlaan



|                     | Doorsnede |       |         |       | Ri. Oost |         | Ri. West |         |  |
|---------------------|-----------|-------|---------|-------|----------|---------|----------|---------|--|
|                     | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |  |
| Etmaal (0-24u)      | 933       | 100%  | 833     | 100%  | 467      | 417     | 466      | 416     |  |
| Dag (7-19u)         | 784       | 84,1% | 702     | 84,3% | 374      | 335     | 410      | 367     |  |
| Avond (19-23u)      | 115       | 12,3% | 99      | 11,9% | 82       | 72      | 32       | 28      |  |
| Nacht (23-7u)       | 34        | 3,6%  | 32      | 3,8%  | 10       | 10      | 23       | 21      |  |
| Ochtendspits (7-9u) | 103       | 11,0% | 81      | 9,7%  | 36       | 29      | 67       | 52      |  |
| Avondspits (16-18u) | 193       | 20,7% | 161     | 19,3% | 115      | 98      | 78       | 63      |  |

|               | Doorsnede |       |         |       | Ri. Oost |         | Ri. West |         |  |
|---------------|-----------|-------|---------|-------|----------|---------|----------|---------|--|
|               | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |  |
| 00:00 - 01:00 | 2         | 0,2%  | 2       | 0,2%  | 1        | 1       | 1        | 1       |  |
| 01:00 - 02:00 | 0         | 0,0%  | 0       | 0,0%  | 0        | 0       | 0        | 0       |  |
| 02:00 - 03:00 | 0         | 0,0%  | 0       | 0,0%  | 0        | 0       | 0        | 0       |  |
| 03:00 - 04:00 | 0         | 0,0%  | 0       | 0,0%  | 0        | 0       | 0        | 0       |  |
| 04:00 - 05:00 | 0         | 0,0%  | 0       | 0,0%  | 0        | 0       | 0        | 0       |  |
| 05:00 - 06:00 | 0         | 0,0%  | 0       | 0,0%  | 0        | 0       | 0        | 0       |  |
| 06:00 - 07:00 | 25        | 2,7%  | 23      | 2,8%  | 3        | 3       | 21       | 20      |  |
| 07:00 - 08:00 | 63        | 6,8%  | 51      | 6,1%  | 23       | 19      | 41       | 32      |  |
| 08:00 - 09:00 | 40        | 4,3%  | 30      | 3,6%  | 13       | 10      | 27       | 20      |  |
| 09:00 - 10:00 | 62        | 6,6%  | 54      | 6,4%  | 20       | 18      | 42       | 36      |  |
| 10:00 - 11:00 | 63        | 6,8%  | 66      | 7,9%  | 28       | 26      | 35       | 40      |  |
| 11:00 - 12:00 | 68        | 7,3%  | 66      | 8,0%  | 46       | 45      | 22       | 22      |  |
| 12:00 - 13:00 | 44        | 4,7%  | 42      | 5,0%  | 28       | 26      | 16       | 16      |  |
| 13:00 - 14:00 | 47        | 5,0%  | 45      | 5,4%  | 21       | 20      | 26       | 25      |  |
| 14:00 - 15:00 | 81        | 8,7%  | 76      | 9,1%  | 31       | 27      | 50       | 49      |  |
| 15:00 - 16:00 | 78        | 8,4%  | 75      | 9,0%  | 40       | 37      | 39       | 38      |  |
| 16:00 - 17:00 | 120       | 12,9% | 103     | 12,4% | 74       | 65      | 46       | 38      |  |
| 17:00 - 18:00 | 73        | 7,9%  | 58      | 7,0%  | 41       | 33      | 32       | 25      |  |
| 18:00 - 19:00 | 45        | 4,8%  | 37      | 4,4%  | 11       | 9       | 34       | 28      |  |
| 19:00 - 20:00 | 44        | 4,7%  | 37      | 4,4%  | 26       | 22      | 18       | 15      |  |
| 20:00 - 21:00 | 32        | 3,4%  | 27      | 3,2%  | 27       | 22      | 5        | 4       |  |
| 21:00 - 22:00 | 12        | 1,2%  | 11      | 1,3%  | 11       | 10      | 1        | 1       |  |
| 22:00 - 23:00 | 27        | 2,9%  | 25      | 3,0%  | 19       | 18      | 8        | 8       |  |
| 23:00 - 24:00 | 6         | 0,6%  | 6       | 0,7%  | 5        | 5       | 1        | 1       |  |

|                 | Doorsnede |       |         |       | Ri. Oost |         | Ri. West |         |  |
|-----------------|-----------|-------|---------|-------|----------|---------|----------|---------|--|
|                 | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |  |
| Licht (L)       | 890       | 95,4% | 797     | 95,6% | 95,7%    | 95,9%   | 95,1%    | 95,3%   |  |
| Middelzwaar (M) | 38        | 4,1%  | 33      | 3,9%  | 3,8%     | 3,6%    | 4,4%     | 4,3%    |  |
| Zwaar (Z)       | 5         | 0,5%  | 4       | 0,4%  | 0,5%     | 0,4%    | 0,5%     | 0,4%    |  |



|           | ETMAALTOTALEN |            |
|-----------|---------------|------------|
|           | Aantal        | voertuigen |
| do 21-nov | 1044          |            |
| vr 22-nov | 852           |            |
| za 23-nov | 508           |            |
| zo 24-nov | 516           |            |
| ma 25-nov | 972           |            |
| di 26-nov | 938           |            |
| wo 27-nov | 1098          |            |
| do 28-nov | 976           |            |
| vr 29-nov | 850           |            |
| za 30-nov | 638           |            |
| zo 1-dec  | 678           |            |
| ma 2-dec  | 848           |            |
| di 3-dec  | 944           |            |
| wo 4-dec  | 846           |            |

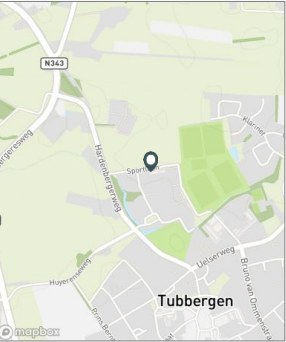
|               | SNELHEID  |          |          |
|---------------|-----------|----------|----------|
|               | Doorsnede | Ri. Oost | Ri. West |
| Gem. snelheid | 29        | 29       | 29       |
| V85           | 38        | 38       | 38       |
| < 15 km/u     | 2,7%      | 2,7%     | 2,7%     |
| 15 - 20 km/u  | 8,8%      | 9,2%     | 8,5%     |
| 20 - 25 km/u  | 18,9%     | 19,6%    | 18,2%    |
| 25 - 30 km/u  | 25,7%     | 25,3%    | 26,1%    |
| 30 - 35 km/u  | 21,5%     | 21,4%    | 21,6%    |
| 35 - 40 km/u  | 13,5%     | 13,1%    | 13,9%    |
| 40 - 45 km/u  | 5,7%      | 5,6%     | 5,8%     |
| > 45 km/u     | 3,2%      | 3,2%     | 3,2%     |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sportlaan  
Tubbergen  
Tussen Hardenbergerweg en Sportlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Sportlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Hardenbergerweg)  
  
Meting  
Meetperiode: 20 november t/m 5 december 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tubbergen  
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SPORTLAAN, TUBBERGEN

Tussen Hardenbergerweg en Sportlaan



WERKDAG

|                     | Doorsnede |    |   |     | Ri. Oost |    |   |     | Ri. West |    |   |     |
|---------------------|-----------|----|---|-----|----------|----|---|-----|----------|----|---|-----|
|                     | L         | M  | Z | Tot | L        | M  | Z | Tot | L        | M  | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00       | 2         | 0  | 0 | 2   | 1        | 0  | 0 | 1   | 1        | 0  | 0 | 1   |
| 01:00 - 02:00       | 0         | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   |
| 02:00 - 03:00       | 0         | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   |
| 03:00 - 04:00       | 0         | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   |
| 04:00 - 05:00       | 0         | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   |
| 05:00 - 06:00       | 0         | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   |
| 06:00 - 07:00       | 21        | 4  | 1 | 25  | 2        | 1  | 0 | 3   | 19       | 2  | 0 | 21  |
| 07:00 - 08:00       | 60        | 3  | 0 | 63  | 21       | 2  | 0 | 23  | 39       | 2  | 0 | 41  |
| 08:00 - 09:00       | 37        | 2  | 1 | 40  | 12       | 1  | 0 | 13  | 25       | 1  | 0 | 27  |
| 09:00 - 10:00       | 59        | 3  | 0 | 62  | 19       | 1  | 0 | 20  | 40       | 1  | 0 | 42  |
| 10:00 - 11:00       | 58        | 5  | 0 | 63  | 26       | 2  | 0 | 28  | 32       | 3  | 0 | 35  |
| 11:00 - 12:00       | 64        | 4  | 0 | 68  | 43       | 2  | 0 | 46  | 21       | 1  | 0 | 22  |
| 12:00 - 13:00       | 39        | 5  | 1 | 44  | 25       | 2  | 1 | 28  | 14       | 3  | 0 | 16  |
| 13:00 - 14:00       | 42        | 4  | 1 | 47  | 18       | 2  | 0 | 21  | 24       | 2  | 0 | 26  |
| 14:00 - 15:00       | 79        | 2  | 0 | 81  | 29       | 1  | 0 | 31  | 49       | 1  | 0 | 50  |
| 15:00 - 16:00       | 76        | 3  | 0 | 78  | 39       | 1  | 0 | 40  | 37       | 1  | 0 | 39  |
| 16:00 - 17:00       | 118       | 2  | 0 | 120 | 73       | 1  | 0 | 74  | 45       | 1  | 0 | 46  |
| 17:00 - 18:00       | 72        | 1  | 0 | 73  | 40       | 0  | 0 | 41  | 31       | 1  | 0 | 32  |
| 18:00 - 19:00       | 44        | 1  | 0 | 45  | 11       | 0  | 0 | 11  | 34       | 0  | 0 | 34  |
| 19:00 - 20:00       | 44        | 0  | 0 | 44  | 26       | 0  | 0 | 26  | 17       | 0  | 0 | 18  |
| 20:00 - 21:00       | 32        | 0  | 0 | 32  | 27       | 0  | 0 | 27  | 5        | 0  | 0 | 5   |
| 21:00 - 22:00       | 12        | 0  | 0 | 12  | 11       | 0  | 0 | 11  | 1        | 0  | 0 | 1   |
| 22:00 - 23:00       | 27        | 0  | 0 | 27  | 19       | 0  | 0 | 19  | 8        | 0  | 0 | 8   |
| 23:00 - 24:00       | 6         | 0  | 0 | 6   | 5        | 0  | 0 | 5   | 1        | 0  | 0 | 1   |
| Etmaal (0-24u)      | 890       | 38 | 5 | 933 | 447      | 18 | 2 | 467 | 443      | 21 | 2 | 466 |
| Dag (7-19u)         | 747       | 33 | 4 | 784 | 356      | 16 | 2 | 374 | 391      | 17 | 2 | 410 |
| Avond (19-23u)      | 114       | 0  | 0 | 115 | 82       | 0  | 0 | 82  | 32       | 0  | 0 | 32  |
| Nacht (23-7u)       | 29        | 4  | 1 | 34  | 8        | 2  | 0 | 10  | 20       | 3  | 1 | 23  |
| Ochtendspits (7-9u) | 97        | 5  | 1 | 103 | 33       | 2  | 0 | 36  | 63       | 3  | 1 | 67  |
| Avondspits (16-18u) | 190       | 3  | 1 | 193 | 113      | 1  | 0 | 115 | 77       | 1  | 0 | 78  |

SPORTLAAN, TUBBERGEN

Tussen Hardenbergerweg en Sportlaan



WEEKDAG

|                     | Doorsnede |    |   |     | Ri. Oost |    |   |     | Ri. West |    |   |     |
|---------------------|-----------|----|---|-----|----------|----|---|-----|----------|----|---|-----|
|                     | L         | M  | Z | Tot | L        | M  | Z | Tot | L        | M  | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00       | 2         | 0  | 0 | 2   | 1        | 0  | 0 | 1   | 1        | 0  | 0 | 1   |
| 01:00 - 02:00       | 0         | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   |
| 02:00 - 03:00       | 0         | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   |
| 03:00 - 04:00       | 0         | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   |
| 04:00 - 05:00       | 0         | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   |
| 05:00 - 06:00       | 0         | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   | 0        | 0  | 0 | 0   |
| 06:00 - 07:00       | 19        | 3  | 0 | 23  | 2        | 1  | 0 | 3   | 17       | 2  | 0 | 20  |
| 07:00 - 08:00       | 48        | 3  | 0 | 51  | 17       | 1  | 0 | 19  | 30       | 1  | 0 | 32  |
| 08:00 - 09:00       | 28        | 1  | 0 | 30  | 9        | 0  | 0 | 10  | 19       | 1  | 0 | 20  |
| 09:00 - 10:00       | 51        | 2  | 0 | 54  | 17       | 1  | 0 | 18  | 34       | 1  | 0 | 36  |
| 10:00 - 11:00       | 61        | 5  | 0 | 66  | 24       | 2  | 0 | 26  | 37       | 3  | 0 | 40  |
| 11:00 - 12:00       | 64        | 3  | 0 | 66  | 43       | 2  | 0 | 45  | 21       | 1  | 0 | 22  |
| 12:00 - 13:00       | 38        | 3  | 1 | 42  | 24       | 2  | 0 | 26  | 14       | 2  | 0 | 16  |
| 13:00 - 14:00       | 40        | 4  | 0 | 45  | 17       | 2  | 0 | 20  | 23       | 2  | 0 | 25  |
| 14:00 - 15:00       | 74        | 2  | 0 | 76  | 26       | 1  | 0 | 27  | 48       | 1  | 0 | 49  |
| 15:00 - 16:00       | 73        | 2  | 0 | 75  | 36       | 1  | 0 | 37  | 37       | 1  | 0 | 38  |
| 16:00 - 17:00       | 101       | 2  | 0 | 103 | 64       | 1  | 0 | 65  | 37       | 1  | 0 | 38  |
| 17:00 - 18:00       | 57        | 1  | 0 | 58  | 33       | 0  | 0 | 33  | 24       | 1  | 0 | 25  |
| 18:00 - 19:00       | 36        | 1  | 0 | 37  | 9        | 0  | 0 | 9   | 27       | 0  | 0 | 28  |
| 19:00 - 20:00       | 36        | 1  | 0 | 37  | 22       | 0  | 0 | 22  | 14       | 1  | 0 | 15  |
| 20:00 - 21:00       | 26        | 0  | 0 | 27  | 22       | 0  | 0 | 22  | 4        | 0  | 0 | 4   |
| 21:00 - 22:00       | 11        | 0  | 0 | 11  | 10       | 0  | 0 | 10  | 1        | 0  | 0 | 1   |
| 22:00 - 23:00       | 25        | 0  | 0 | 25  | 18       | 0  | 0 | 18  | 8        | 0  | 0 | 8   |
| 23:00 - 24:00       | 6         | 0  | 0 | 6   | 5        | 0  | 0 | 5   | 0        | 0  | 0 | 1   |
| Etmaal (0-24u)      | 797       | 33 | 4 | 833 | 400      | 15 | 2 | 417 | 397      | 18 | 2 | 416 |
| Dag (7-19u)         | 671       | 28 | 3 | 702 | 320      | 13 | 2 | 335 | 351      | 15 | 1 | 367 |
| Avond (19-23u)      | 98        | 1  | 0 | 99  | 71       | 0  | 0 | 72  | 27       | 1  | 0 | 28  |
| Nacht (23-7u)       | 27        | 4  | 1 | 32  | 8        | 1  | 0 | 10  | 19       | 2  | 0 | 21  |
| Ochtendspits (7-9u) | 76        | 4  | 1 | 81  | 27       | 2  | 0 | 29  | 49       | 2  | 0 | 52  |
| Avondspits (16-18u) | 158       | 2  | 1 | 161 | 97       | 1  | 0 | 98  | 61       | 1  | 0 | 63  |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sportlaan  
Tubbergen  
Tussen Hardenbergerweg en Sportlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Sportlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Hardenbergerweg)

Meting

Meetperiode: 20 november t/m 5 december 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tubbergen  
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief  
 = Niet representatief  
 = Niet compleet  
 = Feestdag

SPORTLAAN, TUBBERGEN

Tussen Hardenbergerweg en Sportlaan



| DOORSNEDE           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
|                     | do    | vr    | za    | zo    | ma    | di    | wo    | do    | vr    | za    | zo   | ma   | di   | wo   |
|                     | 21-11 | 22-11 | 23-11 | 24-11 | 25-11 | 26-11 | 27-11 | 28-11 | 29-11 | 30-11 | 1-12 | 2-12 | 3-12 | 4-12 |
| 00:00 - 01:00       | 0     | 8     | 0     | 0     | 0     | 2     | 0     | 0     | 4     | 0     | 4    | 0    | 2    | 2    |
| 01:00 - 02:00       | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2    | 0    | 0    | 0    |
| 02:00 - 03:00       | 0     | 0     | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 03:00 - 04:00       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 04:00 - 05:00       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 4     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 05:00 - 06:00       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2     | 0     | 0     | 2     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 06:00 - 07:00       | 34    | 34    | 8     | 8     | 22    | 24    | 26    | 22    | 28    | 34    | 22   | 14   | 36   | 16   |
| 07:00 - 08:00       | 80    | 64    | 26    | 14    | 56    | 62    | 94    | 70    | 52    | 18    | 18   | 48   | 64   | 46   |
| 08:00 - 09:00       | 80    | 28    | 2     | 2     | 26    | 28    | 48    | 54    | 40    | 16    | 8    | 44   | 34   | 30   |
| 09:00 - 10:00       | 62    | 68    | 40    | 36    | 66    | 70    | 90    | 42    | 40    | 44    | 14   | 50   | 84   | 34   |
| 10:00 - 11:00       | 84    | 64    | 54    | 74    | 60    | 56    | 78    | 54    | 80    | 64    | 94   | 52   | 64   | 48   |
| 11:00 - 12:00       | 94    | 60    | 48    | 58    | 38    | 50    | 82    | 92    | 62    | 66    | 78   | 66   | 72   | 64   |
| 12:00 - 13:00       | 62    | 36    | 34    | 34    | 60    | 46    | 38    | 34    | 36    | 34    | 42   | 42   | 70   | 18   |
| 13:00 - 14:00       | 48    | 50    | 18    | 26    | 46    | 42    | 52    | 60    | 40    | 48    | 64   | 38   | 46   | 38   |
| 14:00 - 15:00       | 80    | 84    | 62    | 64    | 60    | 76    | 138   | 74    | 92    | 64    | 62   | 78   | 50   | 96   |
| 15:00 - 16:00       | 54    | 78    | 54    | 60    | 84    | 110   | 98    | 78    | 72    | 76    | 82   | 68   | 66   | 76   |
| 16:00 - 17:00       | 136   | 92    | 56    | 40    | 130   | 130   | 134   | 132   | 98    | 68    | 78   | 118  | 114  | 122  |
| 17:00 - 18:00       | 60    | 64    | 18    | 22    | 102   | 74    | 72    | 66    | 54    | 24    | 18   | 90   | 80   | 78   |
| 18:00 - 19:00       | 38    | 22    | 10    | 14    | 48    | 44    | 36    | 54    | 52    | 22    | 22   | 46   | 52   | 56   |
| 19:00 - 20:00       | 44    | 34    | 24    | 16    | 58    | 54    | 36    | 66    | 30    | 20    | 16   | 30   | 28   | 60   |
| 20:00 - 21:00       | 40    | 16    | 14    | 12    | 40    | 26    | 42    | 34    | 22    | 8     | 18   | 24   | 48   | 22   |
| 21:00 - 22:00       | 14    | 12    | 8     | 8     | 20    | 8     | 8     | 14    | 14    | 6     | 12   | 6    | 6    | 20   |
| 22:00 - 23:00       | 22    | 30    | 20    | 24    | 52    | 26    | 26    | 24    | 24    | 20    | 20   | 24   | 26   | 18   |
| 23:00 - 24:00       | 12    | 6     | 12    | 2     | 4     | 4     | 0     | 6     | 8     | 6     | 4    | 10   | 2    | 2    |
| Etmaal (0-24u)      | 1044  | 852   | 508   | 516   | 972   | 938   | 1098  | 976   | 850   | 638   | 678  | 848  | 944  | 846  |
| Dag (7-19u)         | 878   | 710   | 422   | 444   | 776   | 788   | 960   | 810   | 718   | 544   | 580  | 740  | 796  | 706  |
| Avond (19-23u)      | 120   | 92    | 66    | 60    | 170   | 114   | 112   | 138   | 90    | 54    | 66   | 84   | 108  | 120  |
| Nacht (23-7u)       | 46    | 50    | 20    | 12    | 26    | 36    | 26    | 28    | 42    | 40    | 32   | 24   | 40   | 20   |
| Ochtendspits (7-9u) | 160   | 92    | 28    | 16    | 82    | 90    | 142   | 124   | 92    | 34    | 26   | 92   | 98   | 76   |
| Avondspits (16-18u) | 196   | 156   | 74    | 62    | 232   | 204   | 206   | 198   | 152   | 92    | 96   | 208  | 194  | 200  |
| Validatie           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |

| DOORSNEDE         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                   | do    | vr    | za    | zo    | ma    | di    | wo    | do    | vr    | za    | zo    | ma    | di    | wo    |
|                   | 21-11 | 22-11 | 23-11 | 24-11 | 25-11 | 26-11 | 27-11 | 28-11 | 29-11 | 30-11 | 1-12  | 2-12  | 3-12  | 4-12  |
| Ri. Oost          | 524   | 424   | 256   | 256   | 488   | 468   | 560   | 488   | 424   | 322   | 334   | 422   | 468   | 414   |
| Ri. West          | 520   | 428   | 252   | 260   | 484   | 470   | 538   | 488   | 426   | 316   | 344   | 426   | 476   | 432   |
| Ri. Oost          | 50%   | 50%   | 50%   | 50%   | 50%   | 50%   | 51%   | 50%   | 50%   | 50%   | 49%   | 50%   | 50%   | 49%   |
| Ri. West          | 50%   | 50%   | 50%   | 50%   | 50%   | 50%   | 49%   | 50%   | 50%   | 50%   | 51%   | 50%   | 50%   | 51%   |
| Licht (L)         | 992   | 806   | 486   | 498   | 924   | 898   | 1050  | 912   | 822   | 618   | 656   | 824   | 894   | 814   |
| Middelzwaar (M)   | 50    | 46    | 22    | 18    | 44    | 36    | 36    | 52    | 22    | 18    | 20    | 22    | 48    | 30    |
| Zwaar (Z)         | 2     | 0     | 0     | 0     | 4     | 4     | 12    | 12    | 6     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| % Licht (L)       | 95,0% | 94,6% | 95,7% | 96,5% | 95,1% | 95,7% | 95,6% | 93,4% | 96,7% | 96,9% | 96,8% | 97,2% | 94,7% | 96,2% |
| % Middelzwaar (M) | 4,8%  | 5,4%  | 4,3%  | 3,5%  | 4,5%  | 3,8%  | 3,3%  | 5,3%  | 2,6%  | 2,8%  | 2,9%  | 2,6%  | 5,1%  | 3,5%  |
| % Zwaar (Z)       | 0,2%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,0%  | 0,4%  | 0,4%  | 1,1%  | 1,2%  | 0,7%  | 0,3%  | 0,3%  | 0,2%  | 0,2%  | 0,2%  |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sportlaan  
Tubbergen  
Tussen Hardenbergerweg en Sportlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Sportlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Hardenbergerweg)

Meting

Meetperiode: 20 november t/m 5 december 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tubbergen  
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SPORTLAAN, TUBBERGEN

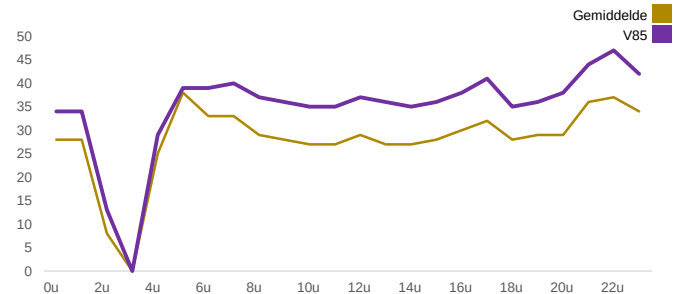
Tussen Hardenbergerweg en Sportlaan



SNELHEDEN WEEKDAG

|               |  | Doorsnede  |     | Ri. Oost   |     | Ri. West   |     |
|---------------|--|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
|               |  | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| 00:00 - 01:00 |  | 28         | 34  | 29         | 33  | 28         | 36  |
| 01:00 - 02:00 |  | 28         | 34  | 28         | 34  | -          | -   |
| 02:00 - 03:00 |  | 8          | 13  | 8          | 13  | -          | -   |
| 03:00 - 04:00 |  | -          | -   | -          | -   | -          | -   |
| 04:00 - 05:00 |  | 25         | 29  | 23         | 24  | 28         | 29  |
| 05:00 - 06:00 |  | 38         | 39  | -          | -   | 38         | 39  |
| 06:00 - 07:00 |  | 33         | 39  | 29         | 34  | 33         | 39  |
| 07:00 - 08:00 |  | 33         | 40  | 33         | 40  | 32         | 40  |
| 08:00 - 09:00 |  | 29         | 37  | 28         | 38  | 29         | 37  |
| 09:00 - 10:00 |  | 28         | 36  | 29         | 37  | 28         | 35  |
| 10:00 - 11:00 |  | 27         | 35  | 28         | 36  | 26         | 35  |
| 11:00 - 12:00 |  | 27         | 35  | 27         | 35  | 28         | 36  |
| 12:00 - 13:00 |  | 29         | 37  | 28         | 37  | 29         | 38  |
| 13:00 - 14:00 |  | 27         | 36  | 27         | 34  | 28         | 37  |
| 14:00 - 15:00 |  | 27         | 35  | 27         | 35  | 27         | 35  |
| 15:00 - 16:00 |  | 28         | 36  | 27         | 34  | 29         | 37  |
| 16:00 - 17:00 |  | 30         | 38  | 29         | 37  | 32         | 40  |
| 17:00 - 18:00 |  | 32         | 41  | 30         | 39  | 34         | 43  |
| 18:00 - 19:00 |  | 28         | 35  | 29         | 37  | 28         | 35  |
| 19:00 - 20:00 |  | 29         | 36  | 28         | 35  | 30         | 37  |
| 20:00 - 21:00 |  | 29         | 38  | 29         | 37  | 32         | 40  |
| 21:00 - 22:00 |  | 36         | 44  | 36         | 44  | 40         | 45  |
| 22:00 - 23:00 |  | 37         | 47  | 37         | 48  | 37         | 45  |
| 23:00 - 24:00 |  | 34         | 42  | 34         | 43  | 35         | 42  |
| Gemiddelde    |  | 29         | 38  | 29         | 38  | 29         | 38  |

UURVERLOOP SNELHEDEN



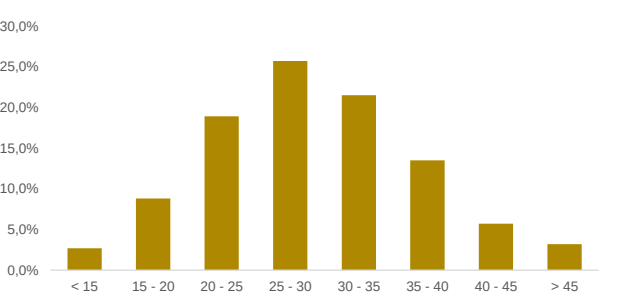
SNELHEDEN PER DAGSOORT

|           | Doorsnede  |     | Ri. Oost   |     | Ri. West   |     |
|-----------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
|           | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| Maandag   | 30         | 39  | 30         | 39  | 30         | 38  |
| Dinsdag   | 29         | 38  | 29         | 37  | 29         | 38  |
| Woensdag  | 29         | 37  | 29         | 37  | 29         | 37  |
| Donderdag | 29         | 37  | 29         | 37  | 29         | 38  |
| Vrijdag   | 29         | 38  | 29         | 37  | 30         | 38  |
| Zaterdag  | 31         | 39  | 31         | 39  | 30         | 39  |
| Zondag    | 28         | 37  | 28         | 38  | 28         | 37  |
| Werkdag   | 29         | 38  | 29         | 37  | 29         | 38  |
| Weekdag   | 29         | 38  | 29         | 38  | 29         | 38  |

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

|              | Doorsnede |              | Ri. Oost |              | Ri. West |              |
|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|
|              | %         | Cumulatief % | %        | Cumulatief % | %        | Cumulatief % |
| < 15 km/u    | 2,7%      | 2,7%         | 2,7%     | 2,7%         | 2,7%     | 2,7%         |
| 15 - 20 km/u | 8,8%      | 11,5%        | 9,2%     | 11,9%        | 8,5%     | 11,2%        |
| 20 - 25 km/u | 18,9%     | 30,4%        | 19,6%    | 31,5%        | 18,2%    | 29,4%        |
| 25 - 30 km/u | 25,7%     | 56,1%        | 25,3%    | 56,8%        | 26,1%    | 55,5%        |
| 30 - 35 km/u | 21,5%     | 77,6%        | 21,4%    | 78,2%        | 21,6%    | 77,1%        |
| 35 - 40 km/u | 13,5%     | 91,1%        | 13,1%    | 91,3%        | 13,9%    | 90,9%        |
| 40 - 45 km/u | 5,7%      | 96,8%        | 5,6%     | 96,8%        | 5,8%     | 96,8%        |
| > 45 km/u    | 3,2%      | 100,0%       | 3,2%     | 100,0%       | 3,2%     | 100,0%       |

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Sportlaan  
Tubbergen  
Tussen Hardenbergerweg en Sportlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Sportlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Hardenbergerweg)

Meting

Meetperiode: 20 november t/m 5 december 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: BJZ.nu  
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

SPORTLAAN, TUBBERGEN

Tussen Hardenbergerweg en Sportlaan

INTENSITEITEN

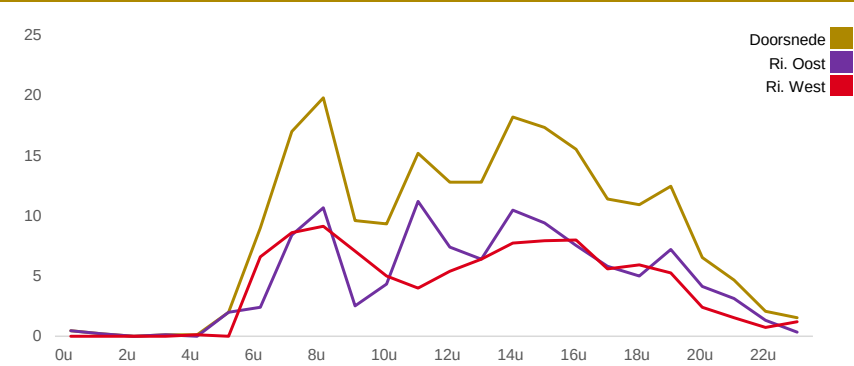
|                     | Doorsnede |         |         |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |         |
|---------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|
|                     | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 209       | 100%    | 210     | 100%    | 110      | 108     | 99       | 102     |         |
| Dag (7-19u)         | 170       | 81,3%   | 170     | 80,9%   | 89       | 88      | 81       | 82      |         |
| Avond (19-23u)      | 26        | 12,3%   | 24      | 11,4%   | 16       | 13      | 10       | 11      |         |
| Nacht (23-7u)       | 13        | 6,4%    | 16      | 7,8%    | 6        | 7       | 8        | 9       |         |
| Ochtendspits (7-9u) | 37        | 17,6%   | 31      | 14,6%   | 19       | 14      | 18       | 16      |         |
| Avondspits (16-18u) | 27        | 12,9%   | 29      | 13,6%   | 13       | 16      | 14       | 13      |         |

UURCIJFERS

|               |  | Doorsnede |         |         |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |         |
|---------------|--|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|
|               |  | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 |  | 0         | 0,2%    | 2       | 0,8%    | 0        | 1       | 0        | 0       |         |
| 01:00 - 02:00 |  | 0         | 0,1%    | 2       | 1,2%    | 0        | 1       | 0        | 2       |         |
| 02:00 - 03:00 |  | 0         | 0,0%    | 2       | 0,7%    | 0        | 1       | 0        | 0       |         |
| 03:00 - 04:00 |  | 0         | 0,1%    | 0       | 0,0%    | 0        | 0       | 0        | 0       |         |
| 04:00 - 05:00 |  | 0         | 0,1%    | 0       | 0,1%    | 0        | 0       | 0        | 0       |         |
| 05:00 - 06:00 |  | 2         | 1,0%    | 1       | 0,7%    | 2        | 1       | 0        | 0       |         |
| 06:00 - 07:00 |  | 9         | 4,3%    | 7       | 3,4%    | 2        | 2       | 7        | 5       |         |
| 07:00 - 08:00 |  | 17        | 8,1%    | 15      | 6,9%    | 8        | 6       | 9        | 8       |         |
| 08:00 - 09:00 |  | 20        | 9,5%    | 16      | 7,7%    | 11       | 8       | 9        | 8       |         |
| 09:00 - 10:00 |  | 10        | 4,6%    | 11      | 5,2%    | 3        | 3       | 7        | 8       |         |
| 10:00 - 11:00 |  | 9         | 4,5%    | 11      | 5,3%    | 4        | 5       | 5        | 6       |         |
| 11:00 - 12:00 |  | 15        | 7,3%    | 15      | 7,1%    | 11       | 11      | 4        | 4       |         |
| 12:00 - 13:00 |  | 13        | 6,1%    | 16      | 7,6%    | 7        | 9       | 5        | 7       |         |
| 13:00 - 14:00 |  | 13        | 6,1%    | 13      | 6,4%    | 6        | 6       | 6        | 7       |         |
| 14:00 - 15:00 |  | 18        | 8,7%    | 19      | 8,9%    | 10       | 10      | 8        | 9       |         |
| 15:00 - 16:00 |  | 17        | 8,3%    | 16      | 7,7%    | 9        | 9       | 8        | 7       |         |
| 16:00 - 17:00 |  | 16        | 7,4%    | 16      | 7,8%    | 8        | 9       | 8        | 7       |         |
| 17:00 - 18:00 |  | 11        | 5,5%    | 12      | 5,8%    | 6        | 7       | 6        | 6       |         |
| 18:00 - 19:00 |  | 11        | 5,2%    | 9       | 4,5%    | 5        | 5       | 6        | 5       |         |
| 19:00 - 20:00 |  | 12        | 6,0%    | 11      | 5,2%    | 7        | 6       | 5        | 5       |         |
| 20:00 - 21:00 |  | 7         | 3,1%    | 6       | 3,0%    | 4        | 4       | 2        | 3       |         |
| 21:00 - 22:00 |  | 5         | 2,2%    | 4       | 2,1%    | 3        | 2       | 2        | 2       |         |
| 22:00 - 23:00 |  | 2         | 1,0%    | 2       | 1,1%    | 1        | 1       | 1        | 1       |         |
| 23:00 - 24:00 |  | 2         | 0,7%    | 2       | 0,8%    | 0        | 0       | 1        | 1       |         |



UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |  |
|-----------|-------------------|--|
| do 21-nov | 208               |  |
| vr 22-nov | 144               |  |
| za 23-nov | 156               |  |
| zo 24-nov | 236               |  |
| ma 25-nov | 190               |  |
| di 26-nov | 252               |  |
| wo 27-nov | 90                |  |
| do 28-nov | 228               |  |
| vr 29-nov | 194               |  |
| za 30-nov | 214               |  |
| zo 1-dec  | 248               |  |
| ma 2-dec  | 248               |  |
| di 3-dec  | 238               |  |
| wo 4-dec  | 306               |  |