

Ad Fontem ruimtelijk advies B.V.

Verkeersonderzoek uitbreiding De Krön Harbrinkhoek

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Ad Fontem ruimtelijk advies B.V.

Verkeersonderzoek uitbreiding De Krön Harbrinkhoek

Datum	21 oktober 2020
Kenmerk	005110.20191219.R1.02
Eerste versie	19 december 2019

Documentatiepagina

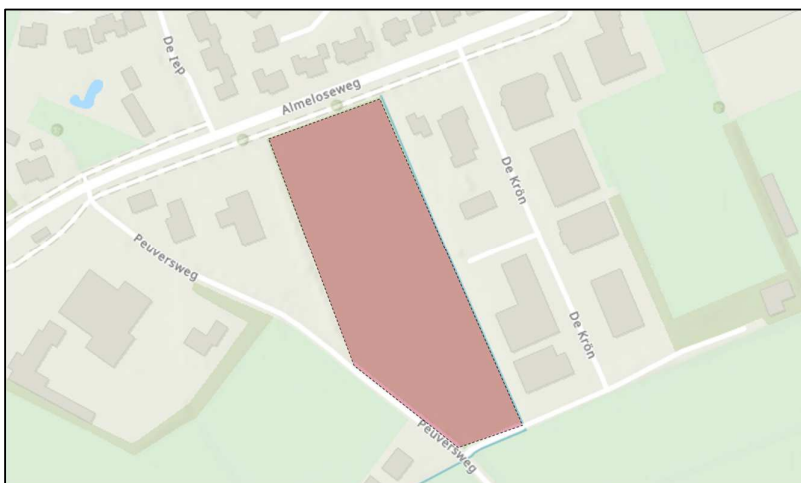
Opdrachtgever(s)	Ad Fontem ruimtelijk advies B.V.
Titel rapport	Verkeersonderzoek uitbreiding De Krön Harbrinkhoek
Kenmerk	005110.20191219.R1.01
Datum publicatie	21 oktober 2020
Projectteam opdrachtgever(s)	Mathijs ter Horst
Projectteam Goudappel Coffeng	Joren Tijmensen & Dennis Gerritsen

	Inhoud	Pagina
1	Ontwikkeling De Krön 2	1
2	Verkeersgeneratie	3
2.1	Aanpak en uitgangspunten	3
2.2	Resultaat	4
3	Kwaliteit verkeersafwikkeling op wegvakniveau	5
3.1	Aanpak en uitgangspunten	5
3.2	Resultaat	8
4	Kwaliteit verkeersafwikkeling op kruispuntniveau	10
4.1	Aanpak en uitgangspunten	10
4.2	Resultaat	12
5	Conclusie	14
	Bijlage 1 Uitgangspunten Wegenscan	
	Bijlage 2 Teldata wegvakken	
	Bijlage 3 Teldata kruispunt	

1

Ontwikkeling De Krön 2

Ad Fontem B.V. is betrokken bij de bestemmingsplanwijziging ten aanzien van de uitbreiding van De Krön 2. De Krön 2 betreft een uitbreiding van bedrijventerrein De Krön, waarbij agrarische grond ontwikkeld zal worden tot bedrijventerrein. Het te ontwikkelen bedrijventerrein is gelegen in Harbrinkshoek en is omgeven door de Almeloseweg, de Peuversweg en de Krön, zie het roze gearceerde gebied in figuur 1.1. De geplande ontwikkeling genereert verkeer. Ad Fontem B.V. heeft aan Goudappel Coffeng B.V. gevraagd om de verkeersgeneratie van de ontwikkeling, het effect hiervan op het omliggende wegennet en de maatregelen die gewenst/noodzakelijk zijn om de kwaliteit van de verkeersafwikkeling te laten voldoen, te bepalen. In voorliggende rapportage is het resultaat beschreven.



Figuur 1.1: Plangebied

Binnen dit onderzoek is antwoord gegeven op de volgende vragen:

- Hoeveel verkeersbewegingen genereert De Krön 2?
- Kan het verkeer van De Krön 2 in de toekomst verkeersveilig afgewikkeld worden op het omliggende wegennet?

Het gehanteerde functieprogramma¹ binnen deze studie is als volgt:

- 1 bedrijfsverzamelgebouw (600 m² bvo);
- 2 arbeidsintensieve en bezoekersextensieve bedrijven (925 m² bvo);
- 5 arbeidsextensieve en bezoekersextensieve bedrijven (2.725 m² bvo).

Ter illustratie is in figuur 1.2 het concept-verkavelingsplan van De Krön 2 opgenomen². Het verkavelingsplan is nog niet definitief. Binnen deze studie is ervan uitgegaan dat de bedrijven ontsloten worden via de gelijknamige weg De Krön, welke aansluit op de Almeloseweg.



Figuur 1.2: Conceptverkaveling De Krön 2

¹ In overleg met opdrachtgever bepaald.

² Versie: 190524 Model A, 06-12-18

Verkeersgeneratie

2.1 Aanpak en uitgangspunten

Functies genereren een bepaalde hoeveelheid aan verkeersbewegingen. De grootte van de verkeersgeneratie (optelling van het aankomende en vertrekkende verkeer) is per functie verschillend en afhankelijk van de omvang en het functioneren van de functie. Binnen deze studie is de verkeersgeneratie van de ontwikkeling bepaald met behulp van verkeersgeneratiekencijfers van CROW³ zoals opgenomen in CROW-publicatie 381 (Toekomstbestendig parkeren – december 2018). Bedrijfsfuncties genereren niet op ieder moment van de week eenzelfde hoeveelheid verkeer. Met behulp van CROW-publicatie 256 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden' (oktober 2007) is een vertaling gemaakt naar de verkeersgeneratie per moment. De verkeersgeneratie is voor de volgende momenten bepaald:

- gemiddelde weekdagemaal;
- gemiddelde werkdagemaal;
- werkdag-ochtendspitsuur (onderverdeling aankomst en vertrek);
- werkdag-avondspitsuur (onderverdeling aankomst en vertrek).

Gehanteerde kencijfers conform CROW

CROW maakt binnen haar kencijfers onderscheid naar stedelijkheidsgraad⁴ en de locatie van de ontwikkeling ten opzichte van het dorpscentrum. De Krön is gelegen in de gemeente Tubbergen en kent een stedelijkheid van 'niet stedelijk'. De ontwikkellocatie is gelegen in het 'buitengebied', conform gemeentelijke beleidsnotitie "Bouwen en Parkeren 2018"⁵. Tevens bezitten de kencijfers een bandbreedte met minimale en maximale kencijfers. In lijn met het gemeentelijke parkeerbeleid is het gemiddelde van de bandbreedte aangehouden. In tabel 2.1 zijn de gehanteerde verkeersgeneratiekencijfers opgenomen in motorvoertuigbewegingen (mvt).

³ CROW is een landelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer & vervoer en werk & veiligheid.

⁴ Stedelijkheidsgraad betreft de omgeving-adressendichtheid; het aantal adressen per km², opgesteld door CBS.

⁵ Beleidsnotie "Bouwen & Parkeren 2018", gemeenten Dinkelland en Tubbergen.

functie	gemiddeld kencijfer	eenheid (per etmaal)
bedrijfsverzamelgebouw	7,9	mvt per 100 m² bvo
arbeidsintensief en bezoekersextensief bedrijf	10	mvt per 100 m² bvo
arbeidsextensief en bezoekersextensief bedrijf	4,8	mvt per 100 m² bvo

Tabel 2.1: Gehanteerde verkeergeneratiekencijfers conform CROW

2.2 Resultaat

In tabel 2.2 is de berekende verkeersgeneratie opgenomen. Gepresenteerd is het aantal motorvoertuigbewegingen (mvt) op een weekdagemaal, werkdagetmaal en het ochtend- en avondspitsuur van een werkdag. Tevens is de verdeling van het aankomst- en vertrekpatroon inzichtelijk gemaakt voor de spitsuren. De som van de verkeersgeneratie is op tientallen naar boven afgerond.

functie	weekdagemaal	werkdagetmaal*	werkdag		werkdag	
			ochtendspitsuur**		avondspitsuur**	
			aankomst	vertrek	aankomst	vertrek
bedrijfsverzamelgebouw	47	63	4	1	1	4
bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief	131	174	12	4	3	11
bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief	93	123	8	3	2	8
totaal	280	360	30	10	10	30

* Factor 1,33 van weekdagemaal conform CROW-publicatie 381.

** Verdeling conform CROW-publicatie 256 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden'.

Tabel 2.2: Verkeersgeneratie bedrijventerrein De Krön 2

Uit tabel 2.2 blijkt dat de ontwikkeling een totale verkeersgeneratie heeft van circa 360 mvt per gemiddelde werkdagetmaal. In de maatgevende spitsuren (werkdagochtend- en werkdagavondspits) bedraagt de totale verkeersgeneratie 40 mvt. Gesteld wordt dat er sprake is van een relatief beperkte verkeersgeneratie.

3

Kwaliteit verkeersafwikkeling op wegvakniveau

3.1 Aanpak en uitgangspunten

Het realiseren van nieuwe functies kan van invloed zijn op de verkeersstromen in de omgeving van de ontwikkellocatie. Het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling dient veilig afgewikkeld te kunnen worden op het wegennet. De verkeerskwaliteit van de wegvakken nabij het plangebied is beoordeeld op basis van Duurzaam Veilig. Duurzaam Veilig is een verkeersveiligheidsvisie gebaseerd op vijf principes⁶. Met behulp van de Wegenscan⁷ is een uitspraak gedaan over de kwaliteit van de verkeersafwikkeling. De beoordeling is uitgevoerd voor twee wegvakken op de Almeloseweg (zie figuur 3.1):

1. tussen Demmersdwarsweg en N349;
2. tussen Noordergraafweg en Jannes Brouwerstraat.

⁶ De verkeersveiligheidsvisie Duurzaam Veilig is gebaseerd op vijf principes: (1) de functionaliteit van wegen, (2) de homogeniteit van massa en/of snelheid en richting, (3) de herkenbaarheid en voorspelbaarheid van wegen en gedrag, (4) de fysieke en sociale vergevingsgezindheid en (5) de statusonderkenning door de verkeersdeelnemer.

⁷ Een tool ontwikkelt door Goudappel Coffeng, waarmee door middel van verschillende kenmerken van de weg de verkeersveiligheid beoordeeld kan worden. Hierin zijn de principes van Duurzaam Veilig verwerkt.



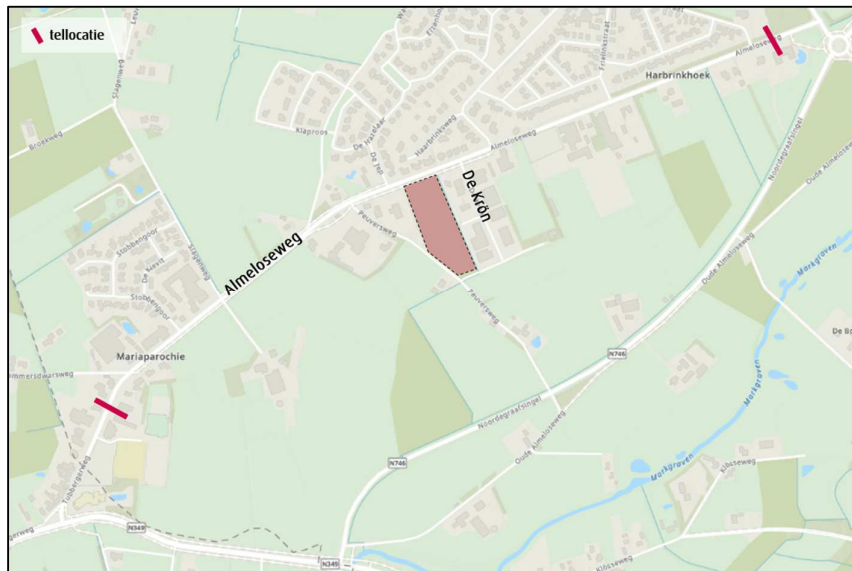
Figuur 3.1: Beoordeelde wegvakken

Ontlenen verkeersintensiteiten

Om na te gaan of het verkeer als gevolg van de ontwikkeling verkeersveilig kan worden afgewikkeld zijn zowel de huidige als toekomstige verkeersintensiteiten per werkdagemaal op het wegvak bepaald. De huidige verkeersintensiteiten op beide wegvakken zijn geteld in de periode van 19 november 2019 tot 3 december 2019, zie figuur 3.2 voor de tellocaties. De volledige teldata is opgenomen in bijlage 2. De toekomstige verkeersintensiteiten (autonoom 2030) volgen uit een optelling van de huidige verkeersintensiteiten met een autonome groei van 1% per jaar. Samengevat zijn voor de volgende situaties de verkeersintensiteiten inzichtelijk gemaakt:

- huidig 2019;
- autonoom 2030;
- plan 2030.

Hierbij is gerekend met een worst case-scenario: als uitgangspunt is genomen dat de volledige verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling via het desbetreffende wegvak afgewikkeld wordt.



Figuur 3.2: Tellocaties Almeloeweg

In tabel 3.1 is per tellocatie de gemiddelde verkeersintensiteit op het werkdagemaal gepresenteerd. In de tabel is ingegaan op zowel de huidige situatie, als op de situatie in 2030 bij jaarlijks 1% autonome groei.

wegvak Almeloeweg	verkeersintensiteit werkdagemaal huidig	verkeersintensiteit werkdagemaal 2030*	eenheid
tussen Demmersdwarweg en N349	3.305	3.650	mvt / werkdagemaal
tussen Noordergraafweg en Jannes Brouwerstraat	1.565	1.730	mvt / werkdagemaal

* Bij 1% autonome groei per jaar.

Tabel 3.1: Huidige en toekomstige verkeersintensiteiten per wegvak

Uitgangspunten Wegenscan

Niet elke weg is hetzelfde. Binnen de Wegenscan wordt rekening gehouden met specifieke kenmerken van wegvakken. Hoe breed is de rijbaan? Welke functies liggen aan de weg? Zijn er fietsvoorzieningen aanwezig? Vragen die aan bod komen in de analyse van de Wegenscan. Samengevat is met behulp van de Wegenscan getoetst op de volgende elementen:

- de functie van de weg;
- het gebruik van de weg;
- de vormgeving van het wegprofiel;
- de kenmerken van de omgeving.

3.2 Resultaat

Wegvak Almeloseweg tussen Demmersdwarsweg en N349

De Almeloseweg tussen de Demmersdwarsweg en de N349, ter hoogte van basisschool St Alphonsus, is een erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur. Het wegvak heeft fietsstroken en trottoirs aan weerszijden. Op delen van het wegvak is sprake van langsparkeren. De aanwezigheid van de basisschool wordt kenbaar gemaakt aan de hand van de schoolzone en zorgt ervoor dat er kwetsbare verkeersdeelnemers (kinderen op de fiets) aanwezig zijn.

De Wegenscan toont dat de maximaal wenselijke verkeersintensiteit op de Almeloseweg tussen de Demmersdwarsweg en de N349 4.100 motorvoertuigen (mvt) per etmaal bedraagt, zie Bijlage 1 voor de gehanteerde uitgangspunten. Het maatgevende criterium hierbij is de oversteekbaarheid van de voetganger. In de huidige situatie verwerkt het wegvak circa 3.300 mvt en 1.500 (brom)fietsers per werkdagemaal. In 2030 worden circa 3.650 mvt per werkdagemaal verwacht. Ook in het theoretische scenario dat de volledige verkeersgeneratie van de uitbreiding van De Krön (circa 360 mvt per etmaal, zie tabel 2.2) volledig over het betreffende wegvak wordt afgewikkeld, blijft de verkeersintensiteit met $(3.650 + 360 =)$ 4.010 mvt per etmaal onder de maximaal wenselijke verkeersintensiteit. Wel is sprake van weinig restcapaciteit.

In het drukste uur (zowel in de avond als ochtendspits) rijden gemiddeld 5 lichte en 1 zware vrachtwagens over het wegvak Almeloseweg tussen Demmersdwarsweg en N349. In het drukste uur (in de ochtendspits) wordt het wegvak gedeeld met circa 250 fietsers. Deze combinatie van fietsers en vrachtverkeer is een aandachtspunt. Ondanks de beperkte toename van circa 35 motorvoertuigen in het drukste uur (ochtendspits) in een worst case-scenario (waarbij 100% van de verkeersgeneratie wordt afgewikkeld via dit wegvak), is het raadzaam te monitoren. Indien nodig kunnen maatregelen getroffen worden.

Wegvak Almeloseweg tussen Noordergraafweg en Jannes Brouwerstraat

De Almeloseweg tussen Noordergraafweg en Jannes Brouwerstraat is een geasfalteerde erftoegangsweg waar de maximum snelheid 30 kilometer per uur bedraagt. Net als ter hoogte van de basisschool, is er op dit wegvak sprake van een fietsstrook in beide richtingen. Aan de zijde van Bistro Kampkuiper is een trottoir gelegen.

De Wegenscan toont dat op de Almeloseweg tussen Noordergraafweg en Jannes Brouwerstraat de maximaal wenselijke verkeersintensiteit 4.000 mvt per etmaal bedraagt. Het maatgevende criterium hierbij is de kans op bermschade als gevolg van de wegbreedte. In de huidige situatie is sprake van circa 1.565 mvt en 760 (brom)fietsers per werkdagemaal. In 2030 worden circa 1.730 mvt per werkdagemaal verwacht. Ook in het theoretische scenario dat de volledige verkeersgeneratie van de uitbreiding van De Krön (circa 360 mvt per etmaal) volledig over het betreffende wegvak wordt afgewikkeld, blijft de verkeersintensiteit met $(1.730 + 360 =)$ 2.090 mvt per etmaal ruimschoots onder de maximaal wenselijke verkeersintensiteit.

Resumé

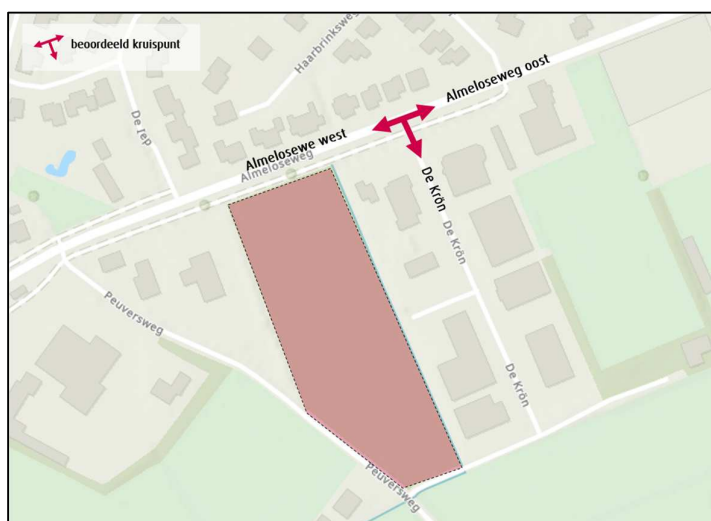
Uit tabel 3.1 kan ontleent worden dat de verkeersintensiteiten in de autonome situatie 2030 ten opzichte van de huidige situatie met circa 10,5% toenemen. Met de realisatie van het bedrijventerrein nemen de intensiteiten op de Almeloseweg in een worst case-scenario in 2030 met circa 9,9% (wegvak Almeloseweg tussen Demmersdwarsweg en N349) en 20,8% (wegvak Almeloseweg tussen Noordergraafweg en Jannes Brouwerstraat) toe. De verkeersintensiteiten fluctueren in de praktijk over de dagen van de week en de weken in het jaar. Gegeven de worst case-benadering (100% van de verkeersgeneratie wordt afgewikkeld op de afzonderlijk beoordeelde wegvakken) en gezien de beschikbare restcapaciteit, wordt gesteld dat de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op wegvakniveau na realisatie van de ontwikkeling goed is.

4

Kwaliteit verkeersafwikkeling op kruispuntniveau

4.1 Aanpak en uitgangspunten

De kwaliteit van de verkeersafwikkeling op kruispuntniveau is maatgevend, doordat verkeer zich uitwisselt over verschillende richtingen. De kwaliteit van de verkeersafwikkeling is beoordeeld voor de huidige situatie (2019) alsmede de toekomstige situatie (2030). Met behulp van Kruispuntenwijzer⁸ is de kwaliteit van de verkeersafwikkeling geanalyseerd en beoordeeld voor de aansluiting van De Krön op de Almelseweg. Het kruispunt betreft een drietaks kruispunt. In figuur 4.1 is de beoordeelde situatie weergegeven. De verkeersgeneratie van de ontwikkeling is verdeeld op basis van de huidige kruispuntstromen, welke ontleend zijn uit uitgevoerde camera tellingen.



Figuur 4.1: Geanalyseerd kruispunt: Almelseweg – De Krön

⁸ De Kruispuntenwijzer is een tool ontwikkeld door Goudappel Coffeng, waarmee voor verschillende kruispuntvormgevingen de kwaliteit van de verkeersafwikkeling bepaald kan worden.

Op donderdag 28 november 2019 zijn verkeerstellingen uitgevoerd op het beoordeelde kruispunt. Tijdens een maatgevende ochtend- (07.00 – 09.00 uur) en avondspits (16.00 – 18.00 uur) is het aantal motorvoertuigen en fietsers per richting geteld. De uitgevoerde verkeerstellingen zijn gebruikt om het toekomstige verkeersbeeld (prognosejaar 2030) door middel van een berekening inzichtelijk te maken. Hiervoor is de huidige situatie als startpunt genomen, waarna in de opvolgende varianten meer informatie is toegevoegd. Hierdoor ontstaat een beeld van de toekomstige verkeerseffecten en de oorzaak hiervan. Met behulp van de Kruispuntwijzer zijn de volgende situaties voor het drukste uur⁹ beoordeeld:

- huidige situatie 2019;
- autonome situatie 2030¹⁰;
- plansituatie (autonome situatie 2030 + ontwikkeling De Krön 2).

Het resultaat van de beoordeling per variant is gepresenteerd in de vorm van wachtrijlengtes per richting, in verliestijd en de intensiteit/capaciteit verhouding. Uit de analyse van de drie varianten volgt de 'impact' van de ontwikkeling op de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op het kruispunt.

Wachtrijlengtes per richting

De wachtrijlengte betreft de lengte van de wachtrij in meters die ontstaat op een bepaalde richting. Binnen dit criterium is getoetst of de wachtrij die ontstaat op alle richtingen van het kruispunt gefaciliteerd kan worden, zonder dat een andere rijrichting of aansluiting hierdoor wordt geblokkeerd. De gepresenteerde waarden (wachtrijlengten in meters) betreffen wachtrijen die in 95% van de gevallen niet worden overschreden. Deze wachtrijlengte is afgezet tegen de aanwezige opstellengte. In tabel 4.1 zijn de beschikbare opstellengtes per wegvak in meters weergegeven.

wegvak	opstellengte in meters
Almeloseweg oost (richting Kampkuiper)	55
De Krön	125
Almeloseweg west (richting basisschool)	140

Tabel 4.1: Opstellengtes per wegvak in meters

Gemiddelde verliestijd per herkomst/bestemming-relatie

De gemiddelde verliestijd betreft het verschil in tijd tussen een free-flow situatie (zonder te hoeven wachten door ander verkeer) en de benodigde tijd in een spitsuur met verkeer. Eenvoudig gezegd: de tijd dat verkeer in een spitsuur nodig heeft ten opzichte

⁹ De werkdagavondspits (16.00 – 18.00 uur) is uit de telling de drukste periode gebleken.

¹⁰ De autonome situatie betreft de huidige situatie plus 1% groei van de verkeersintensiteit per jaar.

van een situatie zonder ander verkeer. In tabel 4.2 zijn de grenswaarden (in seconden) opgenomen die binnen de beoordeling van de verliestijden zijn gehanteerd.

kwaliteit	hoofdrichting (seconden)		zijrichting (seconden)	
	motorvoertuig	fiets/voetganger	motorvoertuig	fiets/voetganger
goed	0-25	0-10	0-40	0-20
redelijk/matig	25-45	10-20	40-60	20-40
slecht	> 45	> 20	> 60	> 40

Tabel 4.2: Grenswaarden gemiddelde verliestijden voorrangskruispunten en rotondes

Verhouding intensiteit/capaciteit

De verhouding tussen de verkeersintensiteit en de verkeerscapaciteit, ofwel de I/C waarden, geeft inzicht in het gebruik van het kruispunt. Een I/C waarde boven de 0,8 betekent dat vertraging ontstaat. Bij I/C waarden die tussen de 0,7 en 0,8 liggen is er sprake van weinig restcapaciteit. Bij lagere I/C waarden kan het verkeer goed doorstromen. In tabel 4.3 zijn de gehanteerde grenswaarden opgenomen.

kwaliteit	I/C waarde
goed	0-0,7
redelijk/matig	0,7-0,8
slecht	0,8-1,0

Tabel 4.3: Grenswaarden I/C waarden

4.2 Resultaat

Hierna worden de theoretische uitkomsten van de beoordelingscriteria (wachtrijlengtes, verliestijden en intensiteit/capaciteit verhouding) beschreven per variant (huidige-, autonome- en planvariant).

Huidige situatie 2019

Wachtrijlengtes

In de huidige situatie is sprake van een wachtrij van 0,2 personenauto equivalenten (pae)¹¹ op wegvak Almeloseweg oost. Op wegvak De Krön ontstaat een wachtrij van 0,1 pae, ondanks dat verkeer voorrang verleend aan verkeer op de Almeloseweg. Op wegvak Almeloseweg west ontstaat een wachtrij van 0,3 pae. Omgerekend komt dit neer op een wachtrijlengte van 0,5 tot 1,5 meter op de wegvakken, waar opstelruimte beschikbaar is van respectievelijk 55, 125 en 140 meter. In de huidige situatie kunnen de beperkte wachtrijlengtes op de opstelstroken voorzien worden.

¹¹ 1 personenauto equivalent (pae) staat voor 5 meter. Vrachtverkeer is omgerekend naar pae.

Gemiddelde verliestijd

De gemiddelde verliestijd op wegvak Almeloseweg oost bedraagt in de huidige situatie 2,4 seconden. Op wegvak De Krön bedraagt de verliestijd 3,8 seconden. Deze verliestijd ligt hoger dan op de Almeloseweg, aangezien aan zowel autoverkeer als fietsverkeer op de Almeloseweg voorrang verleend moet worden. Op wegvak Almeloseweg west is de verliestijd in de huidige situatie 2,6 seconden.

Verhouding intensiteit/capaciteit

In de huidige situatie is de doorstroming zeer goed. Uit de Kruispuntwijzer blijkt dat de I/C waarde op 0,1 ligt.

Autonome situatie 2030

Wachtrijlengtes

In de autonome situatie, zonder ontwikkeling van De Krön 2, is de wachtrijlengte op de Almeloseweg oost 0,2 pae. Op De Krön 0,1 en op de Almeloseweg west 0,3. Deze wachtrijlengtes zijn gelijk aan de wachtrijlengtes in huidige situatie.

Gemiddelde verliestijd

De gemiddelde verliestijden op De Krön en de Almeloseweg West blijven gelijk. Enkel op Almeloseweg oost stijgt de gemiddelde verliestijd minimaal: van 2,4 naar 2,5 seconden.

Verhouding intensiteit/capaciteit

Net zoals in de huidige situatie is de I/C waarde in de autonome situatie 0,1.

Plansituatie (autonome situatie 2030 + ontwikkeling De Krön 2)

Wachtrijlengtes

De wachtrijlengte op de Almeloseweg blijft gelijk, zowel vanaf oost- als de westzijde. De wachtrijlengte op De Krön stijgt minimaal naar 0,2 pae.

Gemiddelde verliestijd

In 2030 bij realisatie van De Krön 2 blijven de gemiddelde verliestijden gelijk, of nemen beperkt toe. Vanaf de Almeloseweg oost blijft de verliestijd staan op 2,5 seconden ten opzichte van een situatie zonder verkeer. Vanaf De Krön neemt de verliestijd toe naar 4 seconden. De verliestijd op de Almeloseweg vanaf het westen blijft gelijk in de plansituatie: 2,6 seconden.

Verhouding intensiteit/capaciteit

De I/C waarde blijft 0,1. De kwaliteit van de verkeersafwikkeling op het kruispunt De Krön – Almeloseweg kan daarmee als goed bestempeld worden. De kwaliteit van de verkeersafwikkeling blijft, ook na ontwikkeling van de De Krön 2, goed.

5

Conclusie

Goudappel Coffeng B.V. is door Ad Fontem ruimtelijk advies B.V. gevraagd verkeerskundig onderzoek uit te voeren ten behoeve van de ontwikkeling van bedrijventerrein De Krön 2. Uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- De ontwikkeling heeft een totale verkeersgeneratie (optelling aankomend en vertrekkend verkeer) van circa 360 mvt per werkdagemaal. In zowel het ochtend- als het avondspitsuur bedraagt de totale verkeersgeneratie circa 40 mvt.
- De kwaliteit van de verkeersafwikkeling is beoordeeld op twee wegvakken van de Almeloseweg: tussen Demmersdwarsweg en N349 en tussen Noordergraafweg en Jannes Brouwerstraat. Op beide wegvakken is kwaliteit van de verkeersafwikkeling na realisatie van De Krön 2 goed. Hierbij is uitgegaan van een worst case-scenario waarin het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling van De Krön 2 volledig via de betreffende wegvakken (gerekend met 100% verkeersgeneratie per wegvak) wordt afgewikkeld. Een aandachtspunt hierbij is de verweving van kwetsbare doelgroepen (kinderen op de fiets) en vrachtverkeer.
- Kruispunt De Krön – Almeloseweg is beoordeeld op de kwaliteit van de verkeersafwikkeling in 2030 inclusief de ontwikkeling van De Krön 2. Gelet op zowel de wachtrijlengtes, de verliestijden alsmede verhouding tussen de intensiteit en capaciteit van het kruispunt, is de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op kruispuntniveau goed.

Bijlage 1

Uitgangspunten Wegenscan

functie		vormgeving		omgeving	
wegtype	erftoegangsweg	rijbaanbreedte	7 meter	functies	Scholen
ligging	dorp	fietsvoorzieningen	fietsstrook	karakter omgeving	woonwijk
gewenste oversteekkwaliteit?	goed	voetgangersvoorziening	trottoir	dichtheid bebouwing	Aan een gesloten
parkeerwisselingen	beperkt	parkeervakken zijde 1	langs	ligging bebouwing	Aan weerszijden
spelen op straat uitgangspunt?	☐	schrikruimte tot parkeren	0,25 meter	oriëntatie bebouwing	Voorzijde
sociale interactie van belang	beperkt	parkeervakken zijde 2	geen	erfaansluitingen	1-4 per 100 m
gebruik		schrikruimte tot parkeren	0 meter	totale profielbreedte	12
intensiteit autoverkeer	4010 mvt/etmaal	oversteek fiets	geen voorziening		
aandeel vrachtverkeer	2,0 %	oversteek voet	geen voorziening		
aantal bussen	2-4 per uur	dichtheid zijstraten	1 tot 4 per 500		
intensiteit fietsverkeer	1505 fiets/etmaal	aantal takken kruispunt	3		
intensiteit voetgangers	Middel	vormgeving kruispunt	gelijkwaardig		
intensiteit oversteek fiets	Middel	ondergrond (bermschaduw)	zand		
intensiteit oversteek voetganger	Middel	rijrichtingscheiding	geen		
intensiteit drukte zijweg	1500 mvt/etmaal	banden en zijmarkering	banden		
snelheid (v85)	35 km/h	bushaltes	geen		
eenrichtingverkeer	tweerichtingverkeer	verharding	asfalt		
parkeren op de rijbaan	niet	breedte fietsvoorziening	3-3,5 meter		
		breedte voetpad	2,5-3 meter		

Figuur B1.1: Input Wegenscan Almeloseweg tussen Demmersdwarsweg en N349

functie		vormgeving		omgeving	
wegtype	erftoegangsweg	rijbaanbreedte	6 meter	functies	Publiekstrekker
ligging	dorp	fietsvoorzieningen	fietsstrook	karakter omgeving	woonwijk
gewenste oversteekkwaliteit?	redelijk	voetgangersvoorziening	trottoir	dichtheid bebouwing	Aan een gesloten
parkeerwisselingen	geen	parkeervakken zijde 1	geen	ligging bebouwing	Aan weerszijden
spelen op straat uitgangspunt?	☐	schrikruimte tot parkeren	0 meter	oriëntatie bebouwing	Voorzijde
sociale interactie van belang	beperkt	parkeervakken zijde 2	geen	erfaansluitingen	1-4 per 100 m
gebruik		schrikruimte tot parkeren	0 meter	totale profielbreedte	12
intensiteit autoverkeer	2090 mvt/etmaal	oversteek fiets	geen voorziening		
aandeel vrachtverkeer	2,0 %	oversteek voet	geen voorziening		
aantal bussen	2-4 per uur	dichtheid zijstraten	1 tot 4 per 500		
intensiteit fietsverkeer	780 fiets/etmaal	aantal takken kruispunt	3		
intensiteit voetgangers	Middel	vormgeving kruispunt	gelijkwaardig		
intensiteit oversteek fiets	Middel	ondergrond (bermschaduw)	zand		
intensiteit oversteek voetganger	Middel	rijrichtingscheiding	geen		
intensiteit drukte zijweg	1500 mvt/etmaal	banden en zijmarkering	banden		
snelheid (v85)	35 km/h	bushaltes	geen		
eenrichtingverkeer	tweerichtingverkeer	verharding	asfalt		
parkeren op de rijbaan	niet	breedte fietsvoorziening	1,5-2 meter		
		breedte voetpad	1,5-2 meter		

Figuur B1.2: Input Wegenscan Almeloseweg tussen Noordergraafweg en Jannes Brouwerstraat

Bijlage 2

Teldata wegvakken

Tellocaties



Figuur B2.1: Locaties mechanische tellingen (slangtellocatie)

Mechanische tellingen

Wegvak Almloseweg tussen Demmersdwarweg en N349

Puntnummer: M01
Straatnaam: Almloseweg
Plaatsnaam: Mariaparochie



gemiddelde werkdag obv 10 werkdagen (woensdag 20 t/m vrijdag 22 november, maandag 25 t/m vrijdag 29 november, maandag 2 en dinsdag 3)

Voertuig- categorie	Richting: Demmersdwarweg (noord)					Richting: N349 (zuid)					Doorsnede				
	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd															
00.00-01.00	0	5	0	0	6	0	3	0	0	4	0	8	1	0	9
01.00-02.00	0	2	0	0	3	0	1	1	0	2	0	4	1	0	4
02.00-03.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
04.00-05.00	0	1	0	0	1	0	4	0	0	5	0	5	0	0	6
05.00-06.00	0	1	0	0	1	0	14	1	1	17	0	16	1	1	18
06.00-07.00	0	7	3	0	10	0	70	3	1	74	0	77	6	1	84
07.00-08.00	0	43	3	1	47	2	146	8	1	157	2	189	11	1	204
08.00-09.00	0	100	6	1	107	5	146	9	1	161	5	247	15	2	268
09.00-10.00	0	80	6	1	86	3	92	6	1	102	3	172	13	1	189
10.00-11.00	0	81	5	1	87	1	89	6	1	96	1	169	11	2	183
11.00-12.00	0	90	4	0	94	1	95	6	1	102	1	185	9	1	196
12.00-13.00	0	108	5	1	114	1	97	4	0	102	1	205	9	1	216
13.00-14.00	0	95	4	0	99	1	94	5	0	99	1	189	8	1	199
14.00-15.00	0	118	6	0	124	1	117	5	1	124	1	235	10	1	247
15.00-16.00	0	125	8	1	134	1	90	5	1	97	1	215	14	2	231
16.00-17.00	0	171	5	1	177	2	107	6	1	116	2	278	11	2	293
17.00-18.00	0	166	4	0	171	2	97	4	0	103	2	263	8	1	273
18.00-19.00	0	108	3	0	111	1	92	3	0	96	1	200	6	0	207
19.00-20.00	0	90	1	0	91	1	79	3	0	83	1	169	4	0	174
20.00-21.00	0	70	2	0	72	0	54	1	0	55	0	123	3	0	127
21.00-22.00	0	50	0	0	50	0	30	1	0	32	0	80	1	0	81
22.00-23.00	0	33	0	0	33	1	26	0	0	27	1	58	0	0	59
23.00-24.00	0	20	0	0	20	0	17	0	0	17	0	37	0	0	37
07.00-09.00	0	143	9	2	154	7	292	17	2	318	7	436	26	3	472
16.00-18.00	0	338	9	1	348	3	204	10	1	218	4	541	18	2	566
07.00-19.00	2	1285	57	6	1350	19	1261	66	7	1354	21	2546	123	13	2704
00.00-24.00	2	1564	64	6	1636	22	1562	77	9	1669	24	3126	141	15	3305
19.00-23.00	0	242	3	0	245	2	188	6	0	196	2	430	9	0	441
23.00-07.00	0	37	4	0	42	1	112	5	2	120	1	149	9	2	161

Figuur B2.2:Wegvak Almloseweg tussen Demmersdwarweg en N349 (gemiddelde werkdag obv 10 werkdagen)

Puntnummer: M01
 Straatnaam: Almelseweg
 Plaatsnaam: Mariaparochie



gemiddelde weekdag obv 14 weekdagen (woensdag 20 november t/m dinsdag 3 december 2019)

Richting: Demmersdwarweg (noord)						Richting: N349 (zuid)						Doorsnede					
Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	0	10	0	0	10	0	8	0	0	8	0	18	1	0	19		
01.00-02.00	0	6	0	0	6	0	4	0	0	4	0	9	1	0	10		
02.00-03.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	4	0	0	4		
03.00-04.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2		
04.00-05.00	0	1	0	0	2	0	4	0	0	4	0	5	1	0	6		
05.00-06.00	0	1	0	0	1	0	11	1	1	13	0	13	1	1	14		
06.00-07.00	0	6	2	0	8	0	53	2	0	56	0	59	4	0	64		
07.00-08.00	0	34	2	1	37	1	110	6	1	118	1	145	8	1	155		
08.00-09.00	0	84	4	1	89	4	122	6	1	133	4	206	11	1	222		
09.00-10.00	0	75	5	0	80	2	90	5	1	98	2	164	10	1	178		
10.00-11.00	0	81	4	1	86	1	91	5	1	97	1	172	9	1	183		
11.00-12.00	0	92	3	0	95	1	97	5	1	103	1	189	8	1	198		
12.00-13.00	0	106	4	0	110	1	97	4	0	102	1	203	7	0	212		
13.00-14.00	0	97	3	0	100	1	96	4	0	101	1	193	7	0	201		
14.00-15.00	0	112	4	0	117	1	114	4	0	120	1	226	9	1	236		
15.00-16.00	0	118	6	0	125	1	91	4	1	96	1	209	10	1	222		
16.00-17.00	0	149	4	1	153	1	101	5	1	108	2	249	9	1	261		
17.00-18.00	0	142	3	0	145	2	88	3	0	93	2	230	6	0	239		
18.00-19.00	0	95	3	0	98	1	83	3	0	87	1	178	5	0	185		
19.00-20.00	0	80	1	0	82	1	71	3	0	74	1	152	4	0	156		
20.00-21.00	0	62	2	0	64	0	49	1	0	51	1	111	3	0	115		
21.00-22.00	0	43	0	0	44	0	28	1	0	29	0	71	2	0	73		
22.00-23.00	0	29	0	0	30	1	23	0	0	24	1	52	0	0	53		
23.00-24.00	0	21	0	0	21	0	15	0	0	16	0	36	0	0	37		
07.00-09.00	0	119	7	1	127	5	232	12	1	251	5	351	19	2	377		
16.00-18.00	0	291	7	1	299	4	189	8	1	201	4	480	15	2	500		
07.00-19.00	1	1186	46	5	1237	17	1179	53	5	1254	18	2365	98	10	2491		
00.00-24.00	1	1448	52	5	1507	21	1447	62	7	1537	22	2896	115	11	3044		
19.00-23.00	0	215	3	0	219	2	171	5	0	178	2	386	9	0	397		
23.00-07.00	0	48	3	0	51	2	97	4	1	104	2	145	8	1	155		

Figuur B2.3: Wegvak Almelseweg tussen Demmersdwarweg en N349 (gemiddelde weekdag obv 14 weekdagen)

Puntnummer: M01
Straatnaam: Almelseweg
Plaatsnaam: Mariaparochie

Aantal (brom)fietsers



Richting 1: Demmersdarsweg (noord)

Tijd	Dag	woensdag 20 november 2019	donderdag 21 november 2019	vrijdag 22 november 2019	zaterdag 23 november 2019	zondag 24 november 2019	maandag 25 november 2019	dinsdag 26 november 2019	woensdag 27 november 2019	donderdag 28 november 2019	vrijdag 29 november 2019	zaterdag 30 november 2019	zondag 1 december 2019	maandag 2 december 2019	dinsdag 3 december 2019	Gem. weekd	Gem. weekd
00.00-01.00		1	0	7	11	5	2	3	2	2	2	13	16	1	2	2	5
01.00-02.00		2	2	0	13	9	5	2	1	1	0	5	21	0	0	1	4
02.00-03.00		0	0	0	2	4	5	0	0	0	1	4	9	0	0	1	2
03.00-04.00		0	0	0	5	9	0	1	0	0	1	0	8	1	0	0	2
04.00-05.00		0	0	0	0	9	0	0	0	0	3	7	0	2	0	0	2
05.00-06.00		0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	1
06.00-07.00		0	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1
07.00-08.00		18	13	9	7	1	20	16	12	16	22	0	2	18	22	17	13
08.00-09.00		30	22	19	12	6	22	30	35	7	20	9	10	28	21	23	19
09.00-10.00		13	16	16	19	26	12	31	11	6	18	20	15	12	13	15	16
10.00-11.00		18	13	18	16	22	12	38	18	7	21	24	2	6	10	16	16
11.00-12.00		65	19	27	30	19	21	53	27	27	15	20	8	21	28	30	27
12.00-13.00		210	31	63	29	26	27	170	178	23	65	16	11	24	46	84	66
13.00-14.00		38	34	67	33	30	32	46	136	26	56	36	13	40	80	56	48
14.00-15.00		40	143	182	51	29	151	101	61	96	189	31	10	153	216	133	104
15.00-16.00		86	131	109	40	27	204	54	43	92	176	24	6	217	103	122	94
16.00-17.00		92	141	45	25	19	115	59	46	82	56	42	8	112	99	85	67
17.00-18.00		59	52	46	26	14	68	73	45	40	47	19	3	68	69	57	45
18.00-19.00		19	18	23	9	7	17	24	19	9	31	10	5	16	16	19	16
19.00-20.00		26	26	18	11	9	34	23	13	22	17	28	8	25	24	23	20
20.00-21.00		6	23	24	33	8	14	18	19	14	24	14	3	18	18	18	17
21.00-22.00		10	16	12	27	2	11	6	14	9	7	3	11	8	11	11	11
22.00-23.00		7	8	8	19	4	7	4	6	6	11	1	5	3	6	7	7
23.00-24.00		1	6	9	3	4	7	3	4	5	11	15	2	8	4	6	6

07.00-09.00	48	35	28	19	7	42	46	47	23	42	9	12	46	43	40	32
16.00-18.00	151	193	91	51	33	183	132	91	122	103	61	11	180	168	141	112
07.00-19.00	688	633	624	297	226	701	695	631	431	716	251	93	715	723	656	530
00.00-24.00	741	715	703	422	291	788	762	684	497	787	351	175	784	784	725	606

Puntnummer: M01
Straatnaam: Almelseweg
Plaatsnaam: Mariaparochie

Aantal (brom)fietsers

Doorsnede

Tijd	Dag	woensdag 20 november 2019	donderdag 21 november 2019	vrijdag 22 november 2019	zaterdag 23 november 2019	zondag 24 november 2019	maandag 25 november 2019	dinsdag 26 november 2019	woensdag 27 november 2019	donderdag 28 november 2019	vrijdag 29 november 2019	zaterdag 30 november 2019	zondag 1 december 2019	maandag 2 december 2019	dinsdag 3 december 2019	Gem. weekd	Gem. weekd
00.00-01.00		1	1	11	28	12	2	4	3	4	8	21	24	1	3	4	9
01.00-02.00		2	4	2	25	32	5	2	1	1	1	10	33	0	0	2	8
02.00-03.00		0	0	0	4	34	5	0	0	0	2	13	16	0	0	1	5
03.00-04.00		0	0	0	5	25	2	1	0	0	1	2	12	1	0	1	4
04.00-05.00		1	1	3	3	14	2	1	2	0	2	4	10	0	3	2	3
05.00-06.00		6	5	4	0	7	3	4	3	3	3	1	7	2	2	4	4
06.00-07.00		20	21	18	7	2	21	24	8	6	15	5	0	19	15	17	13
07.00-08.00		139	129	112	23	2	134	134	133	77	131	8	4	138	169	130	95
08.00-09.00		353	321	276	28	23	318	355	335	186	376	40	13	381	355	326	240
09.00-10.00		97	103	70	38	40	120	102	56	75	89	48	26	90	79	88	74
10.00-11.00		41	31	68	36	37	40	70	58	16	46	41	14	27	34	43	40
11.00-12.00		84	41	58	69	31	38	86	50	47	53	48	26	43	43	54	51
12.00-13.00		261	42	82	65	53	48	200	209	35	85	36	26	46	62	107	89
13.00-14.00		55	47	91	72	68	62	70	172	35	92	76	29	75	110	81	75
14.00-15.00		61	178	223	71	56	198	134	90	118	223	61	20	190	276	169	136
15.00-16.00		103	149	130	70	53	236	76	55	107	196	58	15	253	128	143	116
16.00-17.00		113	162	82	48	63	148	74	69	102	87	76	23	143	126	111	94
17.00-18.00		80	70	52	37	30	85	98	61	55	72	28	18	80	88	74	61
18.00-19.00		39	47	45	21	12	31	48	36	25	44	31	10	31	46	39	33
19.00-20.00		47	45	41	30	18	49	37	36	29	33	51	14	47	33	40	36
20.00-21.00		20	37	42	56	16	36	33	35	28	42	35	7	46	26	35	33
21.00-22.00		17	18	18	36	19	19	19	10	19	18	13	8	13	17	17	17
22.00-23.00		10	12	14	24	12	9	9	7	12	19	23	2	7	5	10	12
23.00-24.00		6	10	13	10	5	11	7	8	7	21	24	3	10	4	10	10

07.00-09.00	492	450	388	51	25	452	489	468	263	507	48	17	519	524	455	335
16.00-18.00	193	232	134	85	93	233	172	130	157	159	104	41	223	214	185	155
07.00-19.00	1426	1320	1289	678	469	1458	1447	1324	878	1494	551	224	1497	1516	1365	1105
00.00-24.00	1556	1474	1455	806	665	1622	1588	1437	987	1659	753	360	1643	1624	1505	1259

Figuur B2.4 Langzaam verkeer wegvak Almelseweg tussen Demmersdarsweg en N349

Wegvak Almelseweg tussen Noordergraafweg en Jannes Brouwerstraat

Puntnummer: H01
 Straatnaam: Almelseweg
 Plaatsnaam: Harbrinkshoek



gemiddelde werkdag obv 10 werkdagen (woensdag 20 t/m vrijdag 22 november, maandag 25 t/m vrijdag 29 november, maandag 2 en dinsdag 3)

Voertuig- categorie	Richting: Noordergraafsingel (oost)					Richting: Jannes Brouwerstraat (west)					Doorsnede				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd															
00.00-01.00	0	3	0	0	3	0	1	0	0	1	0	4	0	0	4
01.00-02.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2
02.00-03.00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	3	0	0	4	0	4	1	0	4	0	7	1	0	8
06.00-07.00	0	22	4	0	26	0	6	1	0	8	0	28	5	0	33
07.00-08.00	0	45	3	0	49	1	36	8	0	45	1	82	11	0	94
08.00-09.00	0	53	3	1	57	3	49	9	0	61	4	102	12	1	118
09.00-10.00	1	43	3	0	47	1	38	4	0	43	2	81	7	0	90
10.00-11.00	0	41	3	0	44	1	38	3	0	42	1	79	6	0	85
11.00-12.00	0	46	3	0	50	1	43	3	0	47	1	89	6	0	97
12.00-13.00	1	48	2	0	51	1	45	2	0	48	2	93	4	0	99
13.00-14.00	1	47	3	0	50	0	43	3	0	46	1	89	6	0	96
14.00-15.00	1	52	4	0	57	1	51	3	0	55	2	103	7	0	112
15.00-16.00	1	53	5	0	59	1	45	4	0	49	2	98	9	0	108
16.00-17.00	1	62	6	0	69	1	68	3	0	71	2	129	8	0	140
17.00-18.00	0	54	3	0	58	0	68	3	0	72	1	122	6	0	129
18.00-19.00	0	50	2	0	53	0	49	2	0	52	1	100	4	0	104
19.00-20.00	1	44	1	0	45	0	46	2	0	48	1	89	3	0	93
20.00-21.00	0	25	1	0	26	0	38	1	0	40	0	63	2	0	66
21.00-22.00	0	17	0	0	17	0	20	1	0	21	0	37	1	0	38
22.00-23.00	0	14	0	0	14	0	14	0	0	14	0	27	0	0	28
23.00-24.00	0	7	0	0	7	0	10	0	0	10	0	17	0	0	17
07.00-09.00	1	99	6	1	106	4	85	16	0	106	5	184	23	1	212
16.00-18.00	2	116	9	0	126	1	136	6	0	143	3	252	15	0	269
07.00-19.00	7	593	41	2	643	11	573	45	0	630	18	1167	86	3	1273
00.00-24.00	8	729	47	2	786	13	713	52	1	779	20	1442	100	3	1564
19.00-23.00	1	99	2	0	102	1	117	5	0	123	1	216	7	0	225
23.00-07.00	0	36	4	0	40	1	23	2	0	26	1	59	6	0	66

Figuur B2.4: Wegvak Almelseweg tussen Noordergraafweg en Jannes Brouwerstraat (gemiddelde werkdag obv 10 werkdagen)

Puntnummer: H01
 Straatnaam: Almloseweg
 Plaatsnaam: Harbrinkshoek



gemiddelde weekdag obv 14 weekdagen (woensdag 20 november t/m dinsdag 3 december 2019)

Richting: Noordergraafsingel (oost)						Richting: Jannes Brouwerstraat (west)						Doorsnede					
Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	0	6	0	0	6	0	4	0	0	5	0	10	0	0	10		
01.00-02.00	0	3	0	0	3	0	2	0	0	2	0	5	0	0	5		
02.00-03.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1		
05.00-06.00	0	2	0	0	3	0	3	0	0	3	0	5	1	0	6		
06.00-07.00	0	17	3	0	19	0	5	1	0	6	0	21	4	0	25		
07.00-08.00	0	36	2	0	38	1	28	5	0	34	1	64	8	0	73		
08.00-09.00	0	44	2	0	48	2	41	7	0	50	3	85	9	0	97		
09.00-10.00	0	40	3	0	43	1	37	3	0	41	1	77	5	0	84		
10.00-11.00	0	44	3	0	47	0	37	3	0	40	1	81	5	0	87		
11.00-12.00	0	48	3	0	51	1	44	3	0	47	1	92	5	0	98		
12.00-13.00	1	47	2	0	49	1	47	2	0	49	1	93	4	0	99		
13.00-14.00	1	49	2	0	52	0	43	3	0	46	1	92	5	0	98		
14.00-15.00	1	54	3	0	58	1	51	3	0	55	2	105	6	0	113		
15.00-16.00	1	52	4	0	57	0	46	3	0	50	1	98	7	0	106		
16.00-17.00	1	57	4	0	63	1	60	2	0	63	2	117	7	0	126		
17.00-18.00	0	48	3	0	51	1	60	3	0	63	1	108	5	0	114		
18.00-19.00	0	42	2	0	45	0	43	2	0	45	1	85	4	0	90		
19.00-20.00	0	37	1	0	38	0	39	2	0	42	1	76	3	0	80		
20.00-21.00	0	22	1	0	23	1	34	1	0	36	1	56	2	0	59		
21.00-22.00	0	16	0	0	16	0	17	2	0	18	0	32	2	0	35		
22.00-23.00	0	13	0	0	13	0	12	0	0	12	0	25	1	0	25		
23.00-24.00	0	7	0	0	7	0	9	0	0	9	0	16	0	0	17		
07.00-09.00	1	80	5	0	86	3	68	12	0	84	4	148	17	1	170		
16.00-18.00	2	105	7	0	113	1	120	5	0	126	3	225	12	0	240		
07.00-19.00	6	560	33	2	601	9	537	37	0	583	15	1097	70	2	1184		
00.00-24.00	7	684	40	2	733	11	663	44	1	718	18	1347	84	2	1451		
19.00-23.00	1	87	3	0	91	1	102	5	0	108	2	189	8	0	199		
23.00-07.00	0	36	4	0	40	1	25	2	0	28	1	61	6	0	68		

Figuur B2.5: Wegvak Almloseweg tussen Noordergraafweg en Jannes Brouwerstraat (gemiddelde weekdag obv 14 weekdagen)

Puntnummer: H01
Straatnaam: Fietspad Almloseweg
Plaatsnaam: Harbrinkshoek

Aantal (brom)fietsers



Richting 1: Noordergraafsingel (oost)

Tijd	Dag	woensdag 20 november 2019	donderdag 21 november 2019	vrijdag 22 november 2019	zaterdag 23 november 2019	zondag 24 november 2019	maandag 25 november 2019	dinsdag 26 november 2019	woensdag 27 november 2019	donderdag 28 november 2019	vrijdag 29 november 2019	zaterdag 30 november 2019	zondag 1 december 2019	maandag 2 december 2019	Gem. werk	Gem. week
00.00-01.00		0	1	1	10	7	0	0	0	0	5	16	0	0	0	3
01.00-02.00		0	1	0	12	5	0	0	0	0	1	4	0	0	0	2
02.00-03.00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
04.00-05.00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
05.00-06.00		3	3	3	0	1	1	1	0	1	1	0	2	8	1	2
06.00-07.00		0	1	2	0	0	5	5	2	1	2	4	0	4	4	3
07.00-08.00		25	23	27	3	0	37	37	33	23	32	4	0	29	47	31
08.00-09.00		24	32	28	3	1	24	14	41	19	37	3	8	39	34	29
09.00-10.00		7	11	9	9	3	13	26	1	7	8	2	6	11	10	9
10.00-11.00		3	8	12	6	17	11	29	8	3	5	5	9	4	9	9
11.00-12.00		24	8	20	4	11	7	34	32	19	9	4	5	7	14	17
12.00-13.00		45	19	19	5	12	20	78	59	10	18	6	5	18	17	30
13.00-14.00		21	20	34	8	17	12	35	72	18	31	14	3	25	40	31
14.00-15.00		24	39	59	24	20	51	26	47	46	57	16	3	62	113	52
15.00-16.00		50	87	62	13	22	120	32	27	55	76	26	14	106	54	67
16.00-17.00		45	82	29	20	36	71	32	30	48	71	15	5	75	47	53
17.00-18.00		22	25	18	10	22	21	20	15	9	16	9	0	26	25	20
18.00-19.00		5	9	9	5	4	6	10	10	6	10	5	3	7	6	8
19.00-20.00		6	11	8	2	5	15	10	8	10	4	10	0	9	3	8
20.00-21.00		2	5	39	27	4	4	3	5	5	10	11	2	3	6	8
21.00-22.00		3	3	13	21	4	2	3	0	8	3	5	5	4	4	5
22.00-23.00		0	2	2	19	3	5	0	1	1	3	19	0	3	4	2
23.00-24.00		1	0	7	12	0	3	1	2	0	3	9	0	2	0	3

07.00-09.00	49	55	55	6	1	61	52	74	42	70	7	8	68	81	61	45
16.00-18.00	67	107	47	30	58	92	52	45	57	87	23	5	101	72	73	60
07.00-19.00	295	363	325	110	166	391	373	263	370	107	61	408	415	357	287	
00.00-24.00	309	390	399	213	197	426	397	391	288	395	171	96	439	437	387	325

Puntnummer: H01

Straatnaam: Fietspad Almloseweg
Plaatsnaam: Harbrinkshoek

Aantal (brom)fietsers

Doorsnede

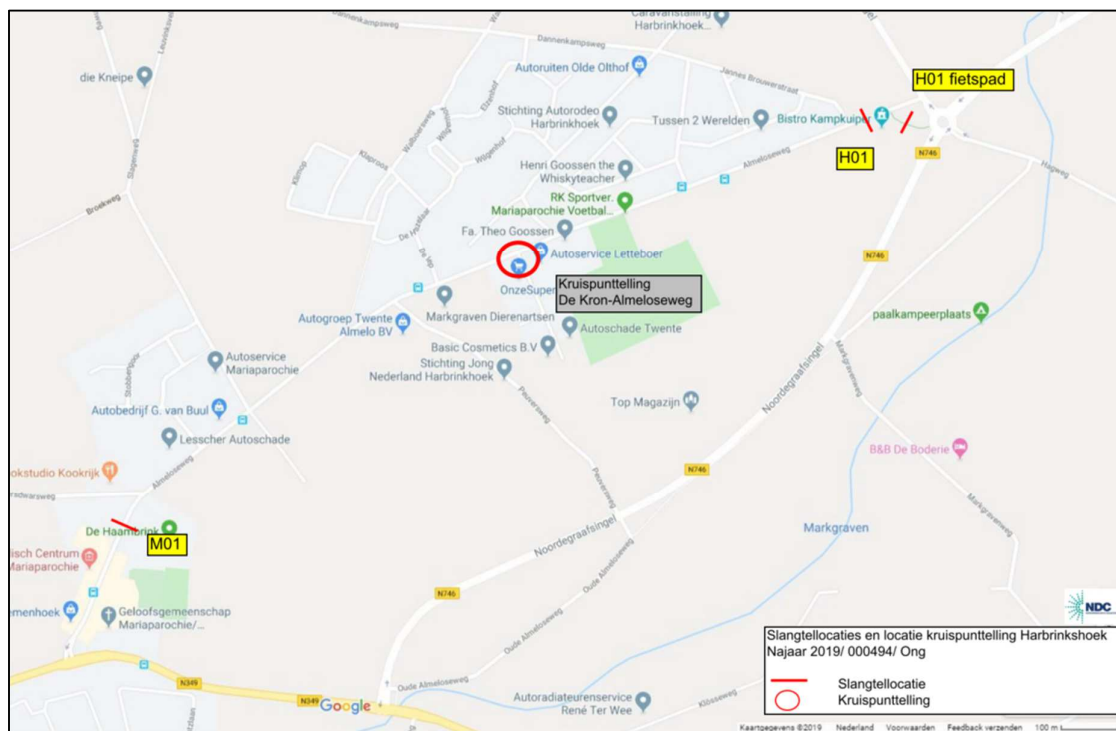
Tijd	Dag	woensdag 20 november 2019	donderdag 21 november 2019	vrijdag 22 november 2019	zaterdag 23 november 2019	zondag 24 november 2019	maandag 25 november 2019	dinsdag 26 november 2019	woensdag 27 november 2019	donderdag 28 november 2019	vrijdag 29 november 2019	zaterdag 30 november 2019	zondag 1 december 2019	maandag 2 december 2019	Gem. werk	Gem. week
00.00-01.00		0	1	1	16	9	0	0	1	0	0	5	17	0	1	4
01.00-02.00		0	2	0	28	18	0	2	0	0	0	1	7	0	0	4
02.00-03.00		0	0	0	9	21	0	0	0	0	0	0	9	0	0	3
03.00-04.00		0	0	0	10	12	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
04.00-05.00		0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1
05.00-06.00		5	4	4	1	1	2	3	2	2	1	0	5	9	4	3
06.00-07.00		8	8	6	2	1	11	12	4	2	6	8	0	9	9	8
07.00-08.00		106	105	85	11	1	106	112	118	60	115	8	0	92	141	104
08.00-09.00		149	149	128	7	6	161	143	151	114	129	10	11	173	161	146
09.00-10.00		30	47	40	12	16	42	51	22	34	44	10	11	39	29	38
10.00-11.00		11	13	28	13	30	27	46	30	11	15	10	16	18	22	21
11.00-12.00		33	12	30	24	24	22	60	47	27	26	7	15	11	24	29
12.00-13.00		49	29	24	10	32	36	99	76	15	24	15	18	27	28	41
13.00-14.00		32	29	50	26	64	23	50	92	26	51	26	7	42	65	46
14.00-15.00		32	62	90	30	54	77	33	61	62	88	34	6	91	159	76
15.00-16.00		57	106	83	29	28	150	39	49	84	92	37	18	142	75	88
16.00-17.00		62	99	55	34	44	106	44	42	67	86	24	13	107	66	73
17.00-18.00		31	33	30	24	30	34	32	23	11	28	16	5	36	37	30
18.00-19.00		6	15	18	14	6	11	15	14	7	15	15	5	12	11	12
19.00-20.00		9	18	22	8	7	19	16	8	11	14	17	0	17	10	14
20.00-21.00		3	6	62	40	5	6	8	10	8	17	33	3	9	9	14
21.00-22.00		5	4	17	22	4	2	4	0	12	6	13	8	5	4	6
22.00-23.00		0	6	4	19	4	5	2	5	3	9	21	0	6	4	6
23.00-24.00		1	3	8	12	3	7	5	2	3	6	11	2	3	0	5

07.00-09.00	255	254	213	18	7	267	255	269	174	244	18	11	265	302	250	182
16.00-18.00	93	132	85	58	74	140	76	65	78	114	40	18	143	103	103	87
07.00-19.00	598	699	661	234	335	795	724	725	518	713	212	125	790	818	704	568
00.00-24.00	629	751	785	401	424	847	776	759	559	772	321	184	848	859	759	637

Figuur B2.6 Langzaam verkeer wegvak Almloseweg tussen Demmersdarsweg en N349

Teldata kruispunt

Tellocatie



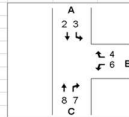
Figuur B3.1: Locatie camera telling (kruispunttelling)

Camera tellingen

Kruispunt Almeloeweg - De Krön

Almeloeweg, Harbrinkhoek

telpunt: Kruispunttelling
teldatum: Donderdag 21 november 2019
Tak: A: Almeloeweg
B: De Kron
C: Almeloeweg



1	Voetgangers
2	Fietsers
3	Scofiets
4	Bromfiets
5	Motor
6	Persoonauto
7	Lichte vracht
8	Zware vracht
9	Overig



Tak A Richting 2: van A naar C

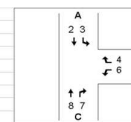
Tijdsblok	1	2	3	4	5	6	7	8	9	mvt
07:00 07:15	0	8	0	0	0	12	0	0	1	13
07:15 07:30	1	14	0	0	0	18	0	1	0	19
07:30 07:45	0	29	1	0	0	21	0	1	0	22
07:45 08:00	0	89	0	0	0	21	1	0	0	22
08:00 08:15	0	147	5	0	0	24	0	1	0	25
08:15 08:30	0	13	2	0	0	45	0	1	0	46
08:30 08:45	0	25	0	0	0	10	1	2	0	13
08:45 09:00	0	89	0	0	0	9	0	1	0	10
15:00 15:15	0	1	0	0	0	19	1	0	0	20
15:15 15:30	0	6	0	0	0	15	0	1	0	16
15:30 15:45	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19
15:45 16:00	0	2	0	0	1	15	0	1	0	17
16:00 16:15	0	0	0	0	0	22	0	0	0	22
16:15 16:30	0	2	0	0	1	13	0	1	0	15
16:30 16:45	0	5	0	0	2	24	1	0	0	27
16:45 17:00	0	4	0	0	0	27	0	1	0	28
17:00 17:15	0	4	1	0	0	15	0	0	0	15
17:15 17:30	0	1	0	0	0	11	0	1	0	12
17:30 17:45	0	2	0	0	0	19	0	0	0	19
17:45 18:00	0	1	0	0	0	16	0	1	0	17
18:00 18:15	2	3	0	0	0	12	0	0	0	12
18:15 18:30	1	2	0	0	0	15	0	1	0	16
18:30 18:45	1	2	0	0	0	13	0	0	0	13
18:45 19:00	2	3	0	0	0	13	0	1	0	14
07:00 08:00	1	140	1	0	0	72	1	2	1	76
08:00 09:00	0	274	7	0	0	88	1	5	0	94
15:00 16:00	0	9	0	0	1	68	1	2	0	72
16:00 17:00	0	11	0	0	3	86	1	2	0	92
17:00 18:00	0	8	1	0	0	61	0	2	0	63
18:00 19:00	6	10	0	0	0	53	0	2	0	55
07:00 09:00	1	414	8	0	0	160	2	7	1	170
16:00 18:00	0	19	1	0	3	147	1	4	0	155
Totaal	7	452	9	0	4	428	4	15	1	452

Richting 3: van A naar B

Tijdsblok	1	2	3	4	5	6	7	8	9	mvt
07:00 07:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 07:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 07:45	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2
07:45 08:00	0	1	0	0	0	7	0	1	0	8
08:00 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
08:15 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 08:45	0	0	0	0	0	13	0	5	0	5
08:45 09:00	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3
15:00 15:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
15:15 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:45 16:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
16:00 16:15	0	1	0	0	0	3	0	0	0	3
16:15 16:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
16:30 16:45	0	2	0	0	0	3	0	0	0	3
16:45 17:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
17:00 17:15	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2
17:15 17:30	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2
17:30 17:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
17:45 18:00	2	1	0	0	0	2	0	0	0	2
18:00 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 18:30	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1
18:30 18:45	0	4	0	0	0	4	0	0	0	4
18:45 19:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 08:00	0	4	0	0	0	9	0	1	0	10
08:00 09:00	0	3	0	0	0	9	0	0	0	9
15:00 16:00	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7
16:00 17:00	0	3	0	0	0	11	0	0	0	11
17:00 18:00	2	3	0	0	0	9	0	0	0	9
18:00 19:00	2	1	0	0	0	5	0	0	0	5
07:00 09:00	0	7	0	0	0	18	0	1	0	19
16:00 18:00	2	6	0	0	0	20	0	0	0	20
Totaal	4	14	0	0	0	50	0	1	0	51

Almeloeweg, Harbrinkhoek

telpunt: Kruispunttelling
teldatum: Donderdag 21 november 2019
Tak: A: Almeloeweg
B: De Kron
C: Almeloeweg
0



Tak A Totaal van A

Tijdsblok	1	2	3	4	5	6	7	8	9	mvt
07:00 07:15	0	9	0	0	0	12	0	0	1	13
07:15 07:30	1	15	0	0	0	18	0	1	0	19
07:30 07:45	0	30	1	0	0	23	0	1	0	24
07:45 08:00	0	90	0	0	0	28	1	1	0	30
08:00 08:15	0	147	5	0	0	25	0	1	0	26
08:15 08:30	0	13	2	0	0	45	0	1	0	46
08:30 08:45	0	25	0	0	0	15	1	2	0	18
08:45 09:00	0	92	0	0	0	12	0	1	0	13
15:00 15:15	0	1	0	0	0	21	1	0	0	22
15:15 15:30	0	6	0	0	0	15	0	1	0	16
15:30 15:45	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20
15:45 16:00	0	2	0	0	1	19	0	1	0	21
16:00 16:15	0	1	0	0	0	25	0	0	0	25
16:15 16:30	0	2	0	0	1	16	0	1	0	18
16:30 16:45	0	7	0	0	2	27	1	0	0	30
16:45 17:00	0	4	0	0	0	29	0	1	0	30
17:00 17:15	0	5	1	0	0	17	0	0	0	17
17:15 17:30	0	2	0	0	0	13	0	1	0	14
17:30 17:45	0	2	0	0	0	22	0	0	0	22
17:45 18:00	2	2	0	0	0	18	0	1	0	19
18:00 18:15	2	3	0	0	0	12	0	0	0	12
18:15 18:30	3	2	0	0	0	16	0	1	0	17
18:30 18:45	1	2	0	0	0	17	0	0	0	17
18:45 19:00	2	4	0	0	0	13	0	1	0	14
07:00 08:00	1	144	1	0	0	81	1	3	1	86
08:00 09:00	0	277	7	0	0	97	1	5	0	103
15:00 16:00	0	9	0	0	1	75	1	2	0	79
16:00 17:00	0	14	0	0	3	97	1	2	0	103
17:00 18:00	2	11	1	0	0	70	0	2	0	72
18:00 19:00	8	11	0	0	0	58	0	2	0	60
07:00 09:00	1	421	8	0	0	178	2	8	1	189
16:00 18:00	2	25	1	0	3	167	1	4	0	175
Totaal	11	466	9	0	4	478	4	16	1	503

Totaal naar A

Tijdsblok	1	2	3	4	5	6	7	8	9	mvt
07:00 07:15	0	1	0	1	0	3	0	1	0	4
07:15 07:30	1	4	0	0	1	7	0	0	0	8
07:30 07:45	0	9	0	0	0	6	1	1	0	8
07:45 08:00	1	5	0	0	0	9	0	0	0	8
08:00 08:15	1	1	1	0	0	15	0	1	0	16
08:15 08:30	0	2	0	0	0	18	0	0	0	18
08:30 08:45	1	10	0	1	0	20	0	1	0	21
08:45 09:00	1	4	0	1	0	6	0	0	0	6
15:00 15:15	0	54	0	1	0	14	2	0	0	16
15:15 15:30	0	31	0	4	0	19	0	1	0	20
15:30 15:45	0	54	0	0	0	16	0	1	0	17
15:45 16:00	2	7	0	1	0	23	0	1	0	24
16:00 16:15	0	12	0	3	0	28	1	1	0	30
16:15 16:30	0	106	0	0	0	25	0	1	1	27
16:30 16:45	0	26	0	0	0	38	0	1	0	39
16:45 17:00	0	22	0	0	0	42	0	1	0	43
17:00 17:15	3	18	0	0	0	33	0	0	0	33
17:15 17:30	1	15	0	0	0	25	0	1	0	26
17:30 17:45	0	8	0	0	0	25	0	0	0	25
17:45 18:00	0	16	0	0	0	23	1	1	0	25
18:00 18:15	2	7	0	0	0	20	0	0	0	20
18:15 18:30	1	3	0	0	0	23	0	1	0	24
18:30 18:45	2	6	0	0	0	19	0	0	0	19
18:45 19:00	2	1	0	0	0	18	0	1	0	19
07:00 08:00	2	19	0	1	1	25	1	2	0	29
08:00 09:00	3	17	1	2	0	59	0	2	0	61
15:00 16:00	2	146	0	4	0	72	2	3	0	77
16:00 17:00	0	166	0	3	0	133	1	4	1	139
17:00 18:00	4	27	0	0	0	106	1	2	0	109
18:00 19:00	7	17	0	0	0	80	0	2	0	82
07:00 09:00	5	36	1	3	1	84	1	4	0	90
16:00 18:00	4	223	0	3	0	239	2	6	1	248
Totaal	18	422	1	10	1	475	5	15	1	497

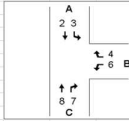


Almloseweg, Harbrinkhoek

telpunt: Kruispunttelling

teldatum: Donderdag 21 november 2019

Tak: A: Almloseweg
B: De Kron
C: Almloseweg
0



1	Voetgangers
2	Fietsers
3	Snorfiets
4	Bromfiets
5	Motor
6	Persoonsauto
7	Lichte vracht
8	Zware vracht
9	Overig



Tak B Richting 4: van B naar A

Richting 6: van B naar C

Tijdsblok		Voertuigcategorie									
van	tot	1	2	3	4	5	6	7	8	9	mt
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
08:45	09:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
15:00	15:15	0	4	0	0	0	1	0	0	0	1
15:15	15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:30	15:45	0	4	0	0	0	2	0	0	0	2
15:45	16:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
16:00	16:15	0	2	0	0	0	6	0	0	0	6
16:15	16:30	0	4	0	0	0	2	0	0	0	2
16:30	16:45	0	2	0	0	0	7	0	0	0	7
16:45	17:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
17:00	17:15	0	3	0	0	0	5	0	0	0	5
17:15	17:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
17:30	17:45	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2
17:45	18:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
18:00	18:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
18:15	18:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
18:30	18:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
18:45	19:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:00	08:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
08:00	09:00	0	1	0	0	0	3	0	0	0	3
15:00	16:00	0	8	0	0	0	6	0	0	0	6
16:00	17:00	0	8	0	0	0	20	0	0	0	20
17:00	18:00	0	4	0	0	0	14	0	0	0	14
18:00	19:00	2	0	0	0	0	4	0	0	0	4
07:00	09:00	0	2	0	0	0	4	0	0	0	4
16:00	18:00	0	12	0	0	0	34	0	0	0	34
Totaal		2	22	0	0	0	48	0	0	0	48

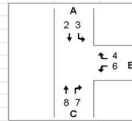
Tijdsblok		Voertuigcategorie									
van	tot	1	2	3	4	5	6	7	8	9	mt
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:30	07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:45	08:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	1	0	0	0	4	0	0	0	4
08:30	08:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
08:45	09:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
15:00	15:15	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4
15:15	15:30	0	1	0	0	0	4	0	0	0	4
15:30	15:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
15:45	16:00	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4
16:00	16:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
16:15	16:30	0	2	0	0	0	3	0	0	0	3
16:30	16:45	0	2	0	0	1	5	1	0	0	7
16:45	17:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
17:00	17:15	0	1	0	0	0	6	0	0	0	6
17:15	17:30	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1
17:30	17:45	0	1	0	0	0	4	0	0	0	4
17:45	18:00	0	1	0	0	0	3	0	0	0	3
18:00	18:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
18:15	18:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
18:30	18:45	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	08:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2
08:00	09:00	0	1	0	0	0	8	0	0	0	8
15:00	16:00	0	1	0	0	0	13	2	0	0	15
16:00	17:00	0	4	0	0	1	12	1	0	0	14
17:00	18:00	2	3	0	0	0	14	0	0	0	14
18:00	19:00	0	1	1	0	0	5	0	0	0	5
07:00	09:00	0	3	0	0	0	10	0	0	0	10
16:00	18:00	2	7	0	0	1	26	1	0	0	28
Totaal		2	12	1	0	1	54	3	0	0	58

Almloseweg, Harbrinkhoek

telpunt: Kruispunttelling

teldatum: Donderdag 21 november 2019

Tak: A: Almloseweg
B: De Kron
C: Almloseweg
0



Tak B Totaal van B

Totaal naar B

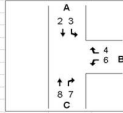
Tijdsblok		Voertuigcategorie									
van	tot	1	2	3	4	5	6	7	8	9	mt
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
07:30	07:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
07:45	08:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
08:15	08:30	0	1	0	0	0	4	0	0	0	4
08:30	08:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
08:45	09:00	0	1	0	0	0	3	0	0	0	3
15:00	15:15	0	4	0	0	0	4	1	0	0	5
15:15	15:30	0	1	0	0	0	5	0	0	0	5
15:30	15:45	0	4	0	0	0	5	0	0	0	5
15:45	16:00	0	0	0	0	0	5	1	0	0	6
16:00	16:15	0	2	0	0	0	7	0	0	0	7
16:15	16:30	0	6	0	0	0	5	0	0	0	5
16:30	16:45	0	4	0	0	1	12	1	0	0	14
16:45	17:00	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8
17:00	17:15	0	4	0	0	0	11	0	0	0	11
17:15	17:30	2	0	0	0	0	5	0	0	0	5
17:30	17:45	0	2	0	0	0	6	0	0	0	6
17:45	18:00	0	1	0	0	0	6	0	0	0	6
18:00	18:15	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2
18:15	18:30	1	0	0	0	0	4	0	0	0	4
18:30	18:45	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2
18:45	19:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:00	08:00	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3
08:00	09:00	0	2	0	0	0	11	0	0	0	11
15:00	16:00	0	9	0	0	0	19	2	0	0	21
16:00	17:00	0	12	0	0	1	32	1	0	0	34
17:00	18:00	2	7	0	0	0	28	0	0	0	28
18:00	19:00	2	1	1	0	0	9	0	0	0	9
07:00	09:00	0	5	0	0	0	14	0	0	0	14
16:00	18:00	2	15	0	0	1	60	1	0	0	62
Totaal		4	34	1	0	1	102	3	0	0	106

		Voertuigcategorie									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	mt		
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	4	
0	1	0	0	0	0	14	0	1	0	15	
0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	
0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	3	
0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	
0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	4	
0	4	0	0	0	0	7	2	0	0	9	
0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
0	4	0	0	0	3	1	1	0	0	4	
0	1	0	0	0	0	7	0	0	0	7	
0	3	0	0	0	0	6	0	0	0	6	
0	1	0	0	0	1	6	1	0	0	8	
0	3	0	0	0	0	9	0	0	0	9	
0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	6	
0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	4	
0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	5	
0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	
2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	4	
0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	
2	2	0	0	0	1	3	0	0	0	4	
0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	
0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
0	4	0	0	0	0	18	0	1	0	19	
0	6	0	0	0	0	21	0	0	0	21	
0	10	0	0	0	18	3	0	0	0	21	
0	8	0	0	1	27	1	0	0	0	29	
2	4	0	0	0	20	0	0	0	0	20	
2	5	0	0	0	1	11	0	0	0	12	
0	10	0	0	0	39	0	1	0	0	40	
2	12	0	0	1	47	1	0	0	0	49	
4	37	0	0	2	115	4	1	0	0	122	

1 Voetgangers 2 Fietzers 3 Snorfiets 4 Bromfiets 5 Motor 6 Personenauto 7 Lichte vracht 8 Zware vracht 9 Overig 10 11 12 13 14 15 16 17 18										
Doorsnede B										
Voertuigcategorie										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	mvt	
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	6
0	3	0	0	0	0	14	0	1	0	15
0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6
0	3	0	0	0	0	7	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12
0	5	0	0	0	0	7	0	0	0	7
0	8	0	0	0	0	11	3	0	0	14
0	2	0	0	0	0	6	0	0	0	6
0	8	0	0	0	0	8	1	0	0	9
0	1	0	0	0	0	12	1	0	0	13
0	5	0	0	0	0	13	0	0	0	13
0	7	0	0	0	1	11	1	0	0	13
0	7	0	0	0	1	21	1	0	0	23
0	1	0	0	0	0	14	0	0	0	14
0	5	0	0	0	0	15	0	0	0	15
2	2	0	0	0	0	10	0	0	0	10
0	2	0	0	0	0	13	0	0	0	13
2	2	0	0	0	0	10	0	0	0	10
1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
3	2	0	0	0	1	7	0	0	0	8
0	1	1	0	0	0	7	0	0	0	7
0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	2
0	7	0	0	0	0	21	0	1	0	22
0	8	0	0	0	0	32	0	0	0	32
0	19	0	0	0	0	37	5	0	0	42
0	20	0	0	0	2	59	2	0	0	63
4	11	0	0	0	0	48	0	0	0	48
4	6	1	0	0	1	20	0	0	0	21
0	15	0	0	0	0	53	0	1	0	54
4	31	0	0	0	2	107	2	0	0	111
8	71	1	0	0	3	217	7	1	0	228

Almloseweg, Harbrinkhoek

telpunt: Kruispunttelling
 teldatum: Donderdag 21 november 2019
 Tak: A: Almloseweg
 B: De Kron
 C: Almloseweg
 0



1	Voetgangers
2	Fietstels
3	Snorfiets
4	Bromfiets
5	Motor
6	Personenauto
7	Lichte vracht
8	Zware vracht
9	Overig



Tak C Richting 7: van C naar B

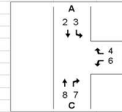
Richting 8: van C naar A

Tijdslot		Voertuigcategorie									
van	tot	1	2	3	4	5	6	7	8	9	mv
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
07:45	08:00	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7
08:00	08:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
08:15	08:30	0	2	0	0	0	3	0	0	0	3
08:30	08:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
08:45	09:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
15:00	15:15	0	4	0	0	0	5	2	0	0	7
15:15	15:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
15:30	15:45	0	4	0	0	0	2	1	0	0	3
15:45	16:00	0	1	0	0	0	3	0	0	0	3
16:00	16:15	0	2	0	0	0	3	0	0	0	3
16:15	16:30	0	1	0	0	1	3	1	0	0	5
16:30	16:45	0	1	0	0	0	6	0	0	0	6
16:45	17:00	0	1	0	0	0	4	0	0	0	4
17:00	17:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
17:15	17:30	0	1	0	0	0	3	0	0	0	3
17:30	17:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
17:45	18:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
18:00	18:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
18:15	18:30	0	2	0	0	1	2	0	0	0	3
18:30	18:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
18:45	19:00	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1
07:00	08:00	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9
08:00	09:00	0	3	0	0	0	12	0	0	0	12
15:00	16:00	0	10	0	0	0	11	3	0	0	14
16:00	17:00	0	2	0	0	1	16	1	0	0	19
17:00	18:00	0	1	0	0	0	11	0	0	0	11
18:00	19:00	0	4	0	0	1	6	0	0	0	7
07:00	09:00	0	3	0	0	0	21	0	0	0	21
16:00	18:00	0	5	0	0	1	27	1	0	0	29
Totaal		0	23	0	0	0	2	65	4	0	71

Tijdslot		Voertuigcategorie									
van	tot	1	2	3	4	5	6	7	8	9	mv
07:00	07:15	0	1	0	1	0	3	0	1	0	4
07:15	07:30	0	0	0	0	1	7	0	0	0	8
07:30	07:45	0	9	0	0	0	5	1	1	0	7
07:45	08:00	1	5	0	0	0	9	0	0	0	9
08:00	08:15	1	1	1	0	0	14	0	1	0	15
08:15	08:30	0	2	0	0	0	18	0	0	0	18
08:30	08:45	1	10	0	1	0	19	0	1	0	20
08:45	09:00	1	3	0	1	0	5	0	0	0	5
15:00	15:15	0	50	0	1	0	13	2	0	0	15
15:15	15:30	0	31	0	2	0	18	0	1	0	19
15:30	15:45	0	50	0	0	0	14	0	1	0	15
15:45	16:00	0	2	7	0	1	0	21	0	1	22
16:00	16:15	0	10	0	3	0	22	1	1	0	24
16:15	16:30	0	102	0	0	0	23	0	1	1	25
16:30	16:45	0	24	0	0	0	31	0	1	0	32
16:45	17:00	0	22	0	0	0	37	0	1	0	38
17:00	17:15	3	15	0	0	0	28	0	0	0	28
17:15	17:30	1	15	0	0	0	21	0	1	0	22
17:30	17:45	0	7	0	0	0	23	0	0	0	23
17:45	18:00	0	16	0	0	0	20	1	1	0	22
18:00	18:15	1	7	0	0	0	19	0	0	0	19
18:15	18:30	0	3	0	0	0	22	0	1	0	23
18:30	18:45	2	6	0	0	0	18	0	0	0	18
18:45	19:00	2	1	0	0	0	17	0	1	0	18
07:00	08:00	2	18	0	1	1	24	1	2	0	28
08:00	09:00	3	16	1	2	0	56	0	2	0	58
15:00	16:00	2	138	0	4	0	66	2	3	0	71
16:00	17:00	0	158	0	3	0	113	1	4	1	119
17:00	18:00	4	33	0	0	0	92	1	2	0	95
18:00	19:00	5	17	0	0	0	76	0	2	0	78
07:00	09:00	5	34	1	3	1	80	1	4	0	88
16:00	18:00	4	211	0	3	0	205	2	6	1	214
Totaal		16	400	1	10	1	427	5	15	1	449

Almloseweg, Harbrinkhoek

telpunt: Kruispunttelling
 teldatum: Donderdag 21 november 2019
 Tak: A: Almloseweg
 B: De Kron
 C: Almloseweg
 0



Tak C Totaal van C

Totaal naar C

Tijdslot		Voertuigcategorie									
van	tot	1	2	3	4	5	6	7	8	9	mv
07:00	07:15	0	1	0	1	0	3	0	1	0	4
07:15	07:30	1	3	0	0	1	7	0	0	0	8
07:30	07:45	0	9	0	0	0	7	1	1	0	9
07:45	08:00	1	5	0	0	0	16	0	0	0	16
08:00	08:15	1	1	1	0	0	18	0	1	0	19
08:15	08:30	0	4	0	0	0	21	0	0	0	21
08:30	08:45	1	10	0	1	0	23	0	1	0	24
08:45	09:00	1	4	0	1	0	6	0	0	0	6
15:00	15:15	0	34	0	1	0	19	4	0	0	22
15:15	15:30	0	32	0	2	0	19	0	1	0	20
15:30	15:45	0	34	0	0	0	16	1	1	0	18
15:45	16:00	2	8	0	1	0	24	0	1	0	25
16:00	16:15	0	12	0	3	0	25	1	1	0	27
16:15	16:30	0	103	0	0	1	26	1	1	1	30
16:30	16:45	0	25	0	0	0	37	0	1	0	38
16:45	17:00	0	23	0	0	0	41	0	1	0	42
17:00	17:15	3	15	0	0	0	30	0	0	0	30
17:15	17:30	1	16	0	0	0	24	0	1	0	25
17:30	17:45	0	7	0	0	0	27	0	0	0	27
17:45	18:00	0	16	0	0	0	22	1	1	0	24
18:00	18:15	1	7	0	0	0	21	0	0	0	21
18:15	18:30	0	5	0	0	1	24	0	1	0	26
18:30	18:45	2	6	0	0	0	19	0	0	0	19
18:45	19:00	2	3	0	0	0	18	0	1	0	19
07:00	08:00	2	18	0	1	1	33	1	2	0	37
08:00	09:00	3	19	1	2	0	68	0	2	0	70
15:00	16:00	2	148	0	4	0	77	5	3	0	85
16:00	17:00	0	163	0	3	1	129	2	4	1	137
17:00	18:00	4	34	0	0	0	103	1	2	0	106
18:00	19:00	5	21	0	0	1	82	0	2	0	85
07:00	09:00	5	37	1	3	1	101	1	4	0	107
16:00	18:00	4	217	0	3	1	232	3	6	1	243
Totaal		16	423	1	10	3	492	9	15	1	520

Voertuigcategorie											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	mv		
0	8	0	0	0	12	0	0	1	1	13	
0	14	0	0	0	19	0	1	0	1	20	
0	29	1	0	0	22	0	1	0	0	23	
0	91	0	0	0	21	1	0	0	0	22	
0	147	5	0	0	24	0	1	0	0	25	
0	14	2	0	0	49	0	1	0	0	50	
0	25	0	0	0	12	1	2	0	0	15	
0	89	0	0	0	11	0	1	0	1	12	
0	1	0	0	0	22	2	0	0	0	24	
0	7	0	0	0	19	0	1	0	0	20	
0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	22	
0	2	0	0	1	18	1	1	0	0	21	
0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23	
0	4	0	0	1	16	0	1	0	0	18	
0	7	0	0	3	29	2	0	0	0	34	
0	4	0	0	0	30	0	1	0	0	31	
0	3	1	0	0	21	0	0	0	0	21	
2	1	0	0	0	12	0	1	0	1	13	
0	3	0	0	0	23	0	0	0	0	23	
0	2	0	0	0	19	0	1	0	0	20	
0	8	0	0	0	13	0	0	0	0	13	
1	2	0	0	0	18	0	1	0	0	19	
1	3	1	0	0	14	0	0	0	0	14	
2	3	0	0	0	13	0	1	0	1	14	
1	142	1	0	0	74	1	2	1	1	78	
0	275	7	0	0	96	1	5	0	0	102	
0	10	0	0	1	81	3	2	0	0	87	
0	15	0	0	4	98	2	2	0	0	106	
2	11	1	0	0	75	0	0	0	0	77	
6	11	1	0	0	58	0	2	0	0	69	
1	417	8	0	0	170	2	7	1	180		
2	26	1	0	4	173	2	4	0	183		
9	464	10	0	5	482	7	15	1	531		

[illegible]

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl