

Verkeersonderzoek Dannenkamp 5 Harbrinkhoek

Notitie

Documentnummer: N01-C02-41090213-mhr
Status en datum: Concept/01 5 oktober 2021
Opdrachtgever: Noaberkracht

BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

Inleiding

De gemeente Tubbergen werkt aan de planvoorbereiding van een nieuwe woonwijk aan de zuidwestzijde van Harbrinkhoek (Dannenkamp 5). De planlocatie is gesitueerd ten noorden van de Almeloseweg. Roelofs Advies en Ontwerp is gevraagd een verkeersonderzoek uit te voeren voor de voorgenomen ontwikkeling. Hierbij is specifiek gekeken naar de ontsluiting van het plangebied. Voorliggende notitie bevat de resultaten van het verkeersonderzoek.

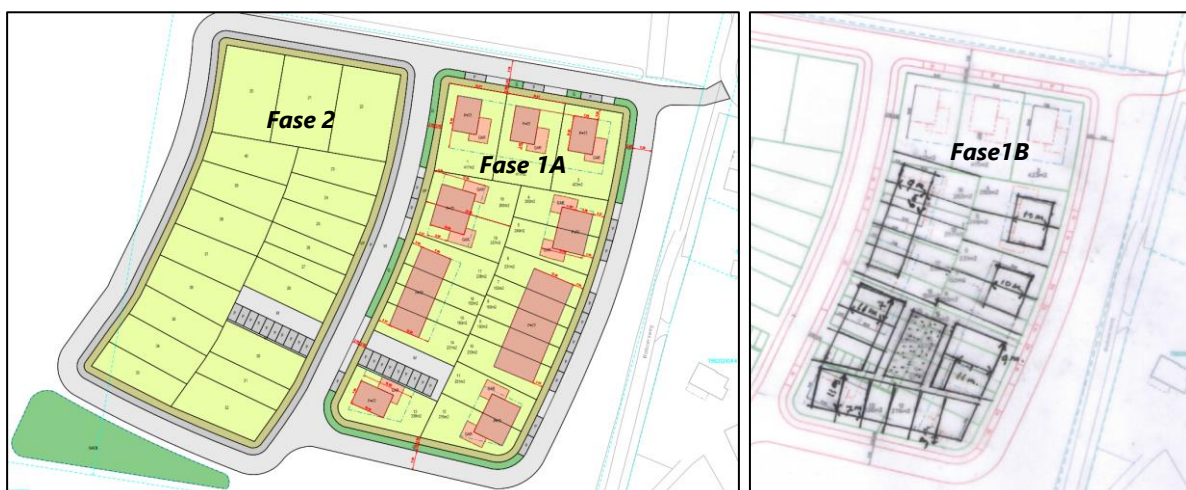
Planontwikkeling



Figuur 1 Locatie planontwikkeling 'Dannenkamp 5'

Dannenkamp 5 bestaat uit twee fasen, waarbij vooralsnog alleen fase 1 gerealiseerd wordt (figuur 2). Omdat er nog onduidelijkheid is over de exacte uitwerking van fase 1 is in voorliggend verkeersonderzoek uitgegaan van de volgende twee scenario's:

- Scenario 1A: fase 1 ruimtelijk programma conform concept matenplan 210608;
- Scenario 1B: fase 1 ruimtelijk programma concept verkavelingsschets met hofjeswoningen.



Figuur 2 Concept matenplan 210608 (links) en concept verkavelingsschets met hofjeswoningen (rechts)

Tabel 1 bevat het ruimtelijk programma van de planontwikkeling. Om tot een robuust advies te komen is ook alvast rekening gehouden met de ontwikkeling van fase 2, waarbij de woningtypologie is afgeleid uit de perceelgrote in vergelijking met fase 1.

Type woning	Fase 1 (scenario 1A)	Fase 1 (scenario 1B)	Fase 2 (aanname)
Vrijstaande woningen	4 woningen	3 woningen	3 woningen
Twee-onder-een-kap woningen	6 woningen	4 woningen	10 woningen
Tussen-/rijtjeswoningen	9 woningen	5 woningen	7 woningen
Hofjeswoningen	-	11 woningen	-
Totaal	19 woningen	23 woningen	20 woningen

Tabel 1 Ruimtelijk programma

Verkeersonderzoek

Parkeren

Om het benodigd aantal parkeerplaatsen voor de planontwikkeling te berekenen is de werkwijze conform de beleidsnotitie "Bouwen & Parkeren"²⁰¹⁸ voor de gemeente Tubbergen gehanteerd. De gemeente hanteert het beleidsuitgangspunt dat voor Harbrinkhoek wordt uitgegaan van een gemiddelde parkeernorm voor de "rest bebouwde kom" uit CROW publicatie 317 in een "niet stedelijk" gebied. Het plangebied kent in de huidige situatie als agrarisch gebied geen parkeerbehoefte. Voor de hofjeswoningen is op basis van functioneel gebruik uitgegaan van de functie "aanleunwoning/serviceflat". In tabel 2 is de berekening van de parkeerbehoefte voor de planontwikkeling weergegeven.

Type woning	Parkeernorm	Fase 1 (scenario 1A)	Fase 1 (scenario 1B)	Fase 2 (aanname)
vrijstaande woningen	2,3 pp/woning	4 x 2,3 = 9,2 pp	3 x 2,3 = 6,9 pp	3 x 2,3 = 6,9 pp
2^1 kap woningen	2,2 pp/woning	6 x 2,2 = 13,2 pp	4 x 2,2 = 8,8 pp	10 x 2,2 = 22,0 pp
tussen-/rijtjeswoningen	2,0 pp/woning	9 x 2,0 = 18,0 pp	5 x 2,0 = 10,0 pp	7 x 2,0 = 14,0 pp
hofjeswoningen	1,2 pp/woning	-	11 x 1,2 = 13,2 pp	-
Totaal		40,4 parkeerplaatsen	38,9 parkeerplaatsen	42,9 parkeerplaatsen

Tabel 2 Berekening parkeerbehoefte fase 1 (scenario 1A/1B) en fase 2 (aanname)

Uit de tabel is af te leiden dat de planontwikkeling de volgende parkeerbehoefte kent voor de verschillende fases:

- Fase 1 (scenario 1A): 41 parkeerplaatsen, waarvan 6 t.b.v. bezoekers;
- Fase 1 (scenario 1B): 39 parkeerplaatsen, waarvan 7 t.b.v. bezoekers;
- Fase 2 (aanname): 43 parkeerplaatsen, waarvan 6 t.b.v. bezoekers.

Het plan kent alleen woonfuncties, waarmee gecombineerd gebruik op basis van een combi-berekening niet van toepassing is. De parkeerbehoefte betreft hiermee ook het benodigd aantal parkeerplaatsen. Gemeentelijk uitgangspunt is dat parkeren in principe binnen het plangebied moet plaatsvinden. Naast parkeervoorzieningen in de openbare ruimte van het plangebied, wordt ook een deel van de parkeervraag op eigen erf van de woningen gefaciliteerd.

De openbare ruimte in het plangebied kent haaks- en langspaarkeervakken. Daarnaast is de rijbaan dusdanig breed (5,5 meter), waardoor voertuigen ook deels op de rijbaan kunnen parkeren. Het gemeentelijk uitgangspunt is hierbij dat dit 1/3 van de parkeerbehoefte mag zijn en het ruimtelijk inpasbaar is. Om de parkeercapaciteit op eigen erf te bepalen zijn de berekeningsaantallen conform de gemeentelijke beleidsnotitie toegepast. Hierbij is er vanuit gegaan dat de vrijstaande woningen en de 2-onder-1-kap woningen een enkele oprit met garage hebben (berekeningsaantal 1,0 pp) en de rijtjes-/hofjeswoningen geen parkeervoorziening op eigen erf hebben. Tabel 3 toont per fase/scenario de beschikbare parkeercapaciteit, exclusief straatparkeren.

Fase 1 kent in scenario 1A een parkeerbehoefte van 41 parkeerplaatsen en capaciteit van 34 parkeerplaatsen. Dit betekent dat 7 voertuigen op de rijbaan moeten parkeren. Hiervoor is voldoende ruimte beschikbaar. In scenario 1B zijn er 22 parkeerplaatsen om de parkeerbehoefte van 39 parkeerplaatsen te faciliteren. Dit betekent dat er 17 voertuigen op de rijbaan moeten parkeren. Dit is niet alleen meer dan 1/3 van de parkeerbehoefte, maar ook ruimtelijk niet in te passen. In fase 2 zijn er 38 parkeerplaatsen om de parkeerbehoefte van 43 parkeerplaatsen te faciliteren. Gevolg is dat er 5 voertuigen op de rijbaan moeten parkeren. Hier is voldoende ruimte voor beschikbaar in fase 2.

Type parkeervoorziening	Aantal	Parkeercapaciteit/type		Bruikbare parkeercapaciteit
		Theorie	Berekening	
Fase 1 (scenario 1A)				
Enkele oprit met garage	10 stuks	2,0	1,0	10,0
Haaksparkeervakken openbaar	9 stuks	1,0	1,0	9,0
Langsparkeervakken openbaar	15 stuks	1,0	1,0	15,0
			Totaal	34,0
Fase 1 (scenario 1B)				
Enkele oprit met garage	7 stuks	2,0	1,0	7,0
Haaksparkeervakken openbaar	-	1,0	1,0	-
Langsparkeervakken openbaar	15 stuks	1,0	1,0	15,0
			Totaal	22,0
Fase 2 (aanname)				
Enkele oprit met garage	13 stuks	2,0	1,0	13,0
Haaksparkeervakken openbaar	10 stuks	1,0	1,0	10,0
Langsparkeervakken openbaar	15 stuks	1,0	1,0	15,0
			Totaal	38,0

Tabel 3 Beschikbare parkeercapaciteit (exclusief parkeren op rijbaan)

Wat betreft het parkeren is de conclusie dat er in scenario 1A (matenplan) in het plangebied voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is in zowel fase 1 als 2. In scenario 1B (hofjeswoningen) is er onvoldoende parkeercapaciteit in fase 1. Ook de restcapaciteit in fase 2 is onvoldoende om het tekort van fase 1 op te vangen.

Verkeersgeneratie

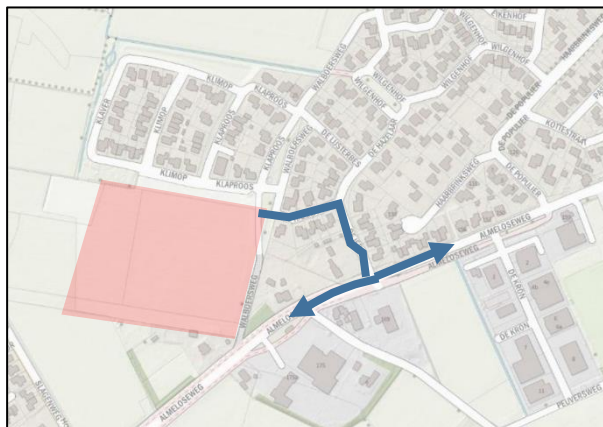
Op basis van het voorgenomen ruimtelijk programma is met behulp van de CROW publicatie 317 de te verwachten verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. Tabel 3 toont de resultaten van de berekening voor de gemiddelde weekdag. Met de CROW omrekenfactor van 1,11 is de verkeersgeneratie van de woningen omgerekend naar een werkdag. Omdat de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie niet los van elkaar beschouwd kunnen worden, zijn voor het bepalen van de verkeersgeneratie dezelfde uitgangspunten als bij de berekeningen voor het parkeren gehanteerd. Dit betekent dat de ontwikkellocatie zich in de "rest bebouwde kom" in een "niet stedelijk" gebied bevindt.

type woning	kencijfer	Fase 1 (scenario 1A)	Fase 1 (scenario 1B)	Fase 2 (aanname)
vrijstaande woningen	8,2/woning	$4 \times 8,2 = 32,8$	$3 \times 8,2 = 24,6$	$3 \times 8,2 = 24,6$
2 [^] 1 woningen	7,7/woning	$6 \times 7,7 = 46,2$	$4 \times 7,7 = 30,8$	$10 \times 7,7 = 77,0$
tussen-/rijtjeswoningen	7,4/woning	$9 \times 7,4 = 66,6$	$5 \times 7,4 = 37,0$	$7 \times 7,4 = 51,8$
hofjeswoningen	2,6/woning	-	$11 \times 2,6 = 28,6$	-
Totaal weekdag		145,6	121,0	153,4
Totaal werkdag		161,6	134,3	170,3

Tabel 4 Berekening verkeersgeneratie (mvt/weekdag)

Zoals uit de tabel is af te leiden, ligt de totale verkeersgeneratie (fase 1 + 2) van de planlocatie in scenario 1A op circa 300 mvt/werkdag en in scenario 1B op circa 330 mvt/werkdag.

Verkeersontsluiting



Figuur 3 Verkeersontsluiting gemotoriseerd verkeer

Uitgaande van de huidige verkeerstructuur is een ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer via De Hazelaar en De Iep op de Almloseweg de meest logische route (zie figuur 3). Op basis van de huidige weginrichting en het (toekomstig) gebruik is gekeken in hoeverre deze wegen toereikend zijn om het plangebied van Dannenkamp 5 op een acceptabele wijze te ontsluiten. Het alternatief is een rechtstreekse ontsluiting op de Almloseweg.

De Iep, tussen de Almloseweg en De Hazelaar, (zie figuur 4 links) is een erftoegangsweg (30 km/uur) en heeft naast de functie van woonstraat ook een verzamelfunctie voor de ontsluiting van achterliggende woonwijk op de Almloseweg. Het wegprofiel bestaat uit een rijbaan van 5,0 m met aan de westzijde en trottoir. Aan de oostzijde is deels een langparkeerstrook aanwezig. Fietsverkeer is aanwezig op de rijbaan.

De Hazelaar, tussen De Iep en de Walboersweg, (zie figuur 4 rechts) is ook gecategoriseerd als erftoegangsweg 30 km/uur en heeft de functie van woonstraat. Het wegprofiel bestaat uit een rijbaan van 4,4 m met daarbij aan beide zijden een trottoir. Aan de noordzijde is ook een langparkeerstrook aanwezig. Fietsverkeer is aanwezig op de rijbaan.



Figuur 4 wegprofiel De Iep (links) en De Hazelaar (rechts)

Verkeersafwikkeling

Om inzicht te krijgen in het huidige gebruik van De Hazelaar en De Iep zijn van 4 t/m 12 september 2021 wegvaktellingen uitgevoerd. De intensiteit op de Almeloseweg ligt rond 3.300 mvt/werkdag¹. Tabel 5 toont de belangrijkste resultaten van de tellingen. Bijlage I bevat de uitgebreide resultaten van de tellingen. Ten tijde van de tellingen waren er vanuit de COVID-19 situatie maatregelen van toepassing met effect op de mobiliteit (thuiswerkadvies, gesloten voorzieningen e.d.). Bij de interpretatie van de resultaten moet dus rekening gehouden worden met het feit dat er, ten opzicht van de pre-COVID-19 situatie, een (kleine) onderregistratie is.

periode	De Iep		De Hazelaar	
	Gemotoriseerd verkeer	(brom)fietzers	Gemotoriseerd verkeer	(brom)fietzers
Etmaal (0-24u)	664	268	214	49
Dag (7-19u)	501	213	158	37
Avond (19-23u)	126	47	45	11
Nacht (23-7u)	37	8	11	1
Ochtendspits (7-9u)	101	47	34	5
Avondspits (16-18u)	133	42	37	9

Tabel 5 Resultaten wegvaktelling De Iep en De Hazelaar, september 2021

In de paragraaf 'verkeersgeneratie' is berekend dat de ontwikkeling van Dannenkamp 5 (fase 1+2) totaal een verkeersgeneratie van respectievelijk 300 (scenario 1A) en 330 (scenario 1B) motorvoertuigen per werkdag met zich mee brengt. Wanneer al dit verkeer via De Hazelaar en De Iep ontsloten wordt op de Almeloseweg, betekent dit dat er in de plansituatie op werkdagen 500-550 voertuigen via De Hazelaar rijden en 950 tot 1.000 voertuigen gebruik maken van De Iep. Dit is een toename van circa 50% op De Iep en 150% op De Hazelaar.

De intensiteiten in de plansituatie benaderen de maximaal wenselijke capaciteit voor dergelijke wegen. Rekening houdend met de huidige weginrichting (met name De Hazelaar), de autonome verkeersgroei, de onderregistratie vanuit COVID-19 en de wijkontsluitende functie van De Iep en de hoeveelheden (brom)fietzers, leidt dit met de huidige weginrichting tot een niet robuuste verkeersontsluiting voor Dannenkamp 5.

Binnen de huidige situatie zijn er op De Hazelaar geen mogelijkheden op het wegprofiel te upgraden, waarmee de route via De Iep en De Hazelaar niet geschikt is om als ontsluiting van Dannenkamp 5 te fungeren. Een ontsluiting via de Lijsterbes biedt ook geen oplossing. Gezocht moet worden naar een alternatieve ontsluiting, rechtstreeks op de Almeloseweg.

¹ Bron: wegvaktelling Almeloseweg tussen N349 en Demmersdwarsweg, najaar 2019, NDC

De meest praktische locatie voor een rechtstreekse aansluiting op de Almeloseweg is ter hoogte van het bestaande kruispunt met de Walboersweg. Deze locatie ligt net binnen de komgrens van Harbrinkhoek. Het advies is wel om de bestaande schuine aansluiting op basis van de verkeersveiligheid (zicht) om te vormen naar een haakse aansluiting (zie locatie en principe figuur 5) en op de ontsluitingsweg ook een trottoir tot aan de Almeloseweg aan te leggen. De aansluiting van de Walboersweg op de Hazelaar kan als (onverharde) verbinding voor fietsers en voetgangers blijven fungeren.



Figuur 5 locatie & principe voorstel ontsluiting Dannenkamp 5

De Almeloseweg kent ter plaatse een maximum snelheid van 50 km/uur en is hier ook op ingericht. Ter plaatse van de aanbevolen ontsluiting is het advies om de bestaande voorrangssituatie met haaiantanden te handhaven. De intensiteiten op zowel de Almeloseweg als van/naar het plangebied geven, geen aanleiding voor een aanvullende kruispuntmaatregel. Vanuit de verkeersveiligheid volgt wel de aanbeveling om een kruispuntplateau aan te leggen. De rijnsnelheid van verkeer dat de komgrens inrijdt, in combinatie met het zicht, vormt hierbij de aanleiding.

Wat betreft de ontsluiting van het plangebied is de conclusie dat de route via De Iep en De Hazelaar niet wenselijk is. Aanbevolen wordt daarom om een nieuwe haakse aansluiting op de Almeloseweg te creëren, ter plaatse van de Walboersweg.

Verkeersveiligheid

Wat betreft de verkeersveiligheid voorziet de verkavelingsschets in een verkeersveilige inrichting voor alle weggebruikers. De rijbaanbreedte van 5,5 m past bij dergelijke woongebieden, waarbij het ook mogelijk is om te parkeren op de rijbaan. Aanvullende verkeersmaatregelen in het plangebied zijn door de wegbreedte en de maximale rechtstanden (<100 m) niet noodzakelijk.

De geschetste trottoirs in het gehele plangebied komen de verkeersveiligheid voor voetgangers ten goede. Zoals in voorgaande paragraaf beschreven wordt wel geadviseerd om ook een trottoir bij de aanbevolen ontsluiting op de Almeloseweg te creëren en ook te voorzien in rechtstreekse verbindingen voor fietsers/voetgangers met naastliggende woonwijk.

Bij de verdere planuitwerking vormen de toegankelijkheidseisen van de openbare ruimte ook een aandachtspunt. Dit is met name relevant bij realisatie van het scenario met hofjeswoningen.

Conclusies & aanbevelingen

Op basis van het verkeersonderzoek volgen onderstaande conclusies en aanbevelingen voor Dannenkamp 5:

- **Parkeren:**
 - fase 1 kent bij een inrichting conform het matenplan (scenario 1A) een parkeerbehoefte van 41 parkeerplaatsen en bij realisatie van hofjeswoningen (scenario 1B) een parkeerbehoefte van 39 parkeerplaatsen. Fase 2 kent een parkeerbehoefte van 43 parkeerplaatsen;
 - Bij scenario 1A voorziet het plan in voldoende parkeerruimte. Bij scenario 1B is er –ook op de rijbaan– onvoldoende parkeerruimte beschikbaar. Fase 2 kent voldoende parkeercapaciteit;
- **Verkeersgeneratie:**
 - de totale verkeersgeneratie van fase 1 en 2 ligt in scenario 1A op circa 300 mvt/werkdag en in scenario 1B op circa 330 mvt/werkdag;
- **Verkeersontsluiting -/afwikkeling:**
 - In het verkeersonderzoek is onderzocht in hoeverre de route via De Iep en De Hazelaar kan fungeren als ontsluiting van Dannenkamp 5. Op basis van de huidige weginrichting en het toekomstig te verwachten is de route niet geschikt om als ontsluiting te fungeren;
 - Geadviseerd wordt om het plangebied te ontsluiten met een haakse aansluiting op het Almeloseweg ter plaatse van de Walboersweg en hierbij een kruispuntplateau aan te leggen;
- **Verkeersveiligheid**
 - De verkavelingsschets voorziet in een verkeersveilige weginrichting. Wel is het advies om bij de aanbevolen ontsluiting ook een trottoir te realiseren en te voorzien in rechtstreekse verbindingen met naastgelegen woonwijk;
 - Voor de nadere uitwerking wordt geadviseerd om (met name bij realisatie van hofjeswoningen), rekening te houden met de toegankelijkheidseisen.

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

VERKEERSTELLING

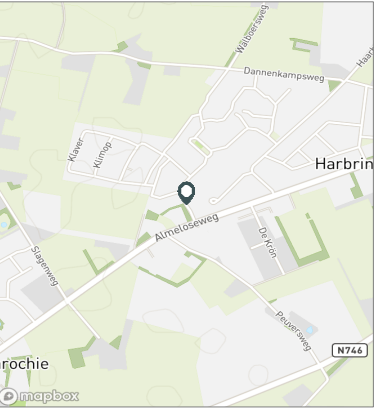
Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Iep
Harbrinkhoek
Tussen Almloseweg en De Hazelaar
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hazelaar)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Almloseweg)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DE IEP, HARBRINKHOEK

Tussen Almloseweg en De Hazelaar

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	664	100%	635	100%	336	321	328	314	
Dag (7-19u)	501	75,5%	488	76,9%	254	244	248	244	
Avond (19-23u)	126	19,0%	112	17,6%	73	66	53	46	
Nacht (23-7u)	37	5,5%	35	5,5%	9	11	28	24	
Ochtendspits (7-9u)	101	15,1%	82	13,0%	17	15	84	68	
Avondspits (16-18u)	133	20,1%	118	18,6%	94	80	39	38	

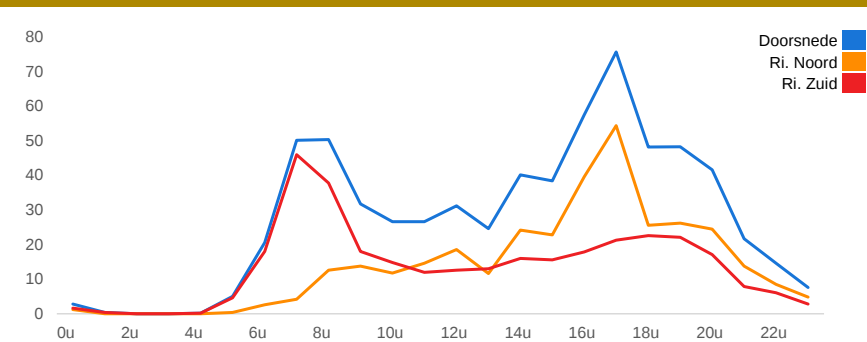
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	3	0,4%	5	0,7%	1	2	2	2	
01:00 - 02:00	0	0,1%	2	0,3%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	5	0,8%	4	0,6%	0	0	5	3	
06:00 - 07:00	21	3,1%	16	2,5%	3	2	18	14	
07:00 - 08:00	50	7,6%	39	6,2%	4	4	46	36	
08:00 - 09:00	50	7,6%	43	6,8%	13	11	38	32	
09:00 - 10:00	32	4,8%	33	5,2%	14	14	18	19	
10:00 - 11:00	27	4,0%	31	4,9%	12	14	15	17	
11:00 - 12:00	27	4,0%	31	4,9%	15	16	12	15	
12:00 - 13:00	31	4,7%	35	5,5%	19	20	13	15	
13:00 - 14:00	25	3,7%	33	5,1%	12	16	13	17	
14:00 - 15:00	40	6,1%	42	6,6%	24	24	16	18	
15:00 - 16:00	38	5,8%	38	6,0%	23	22	16	16	
16:00 - 17:00	58	8,7%	52	8,1%	40	34	18	17	
17:00 - 18:00	76	11,4%	66	10,4%	54	46	21	20	
18:00 - 19:00	48	7,3%	45	7,1%	26	24	23	22	
19:00 - 20:00	48	7,3%	43	6,8%	26	25	22	18	
20:00 - 21:00	42	6,3%	37	5,9%	25	22	17	15	
21:00 - 22:00	22	3,3%	19	3,0%	14	12	8	7	
22:00 - 23:00	15	2,2%	12	1,9%	9	7	6	5	
23:00 - 24:00	8	1,1%	7	1,1%	5	5	3	3	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	649	97,8%	623	98,0%	97,6%	97,9%	97,9%	98,2%	
Middelzwaar (M)	12	1,8%	10	1,5%	2,0%	1,7%	1,5%	1,3%	
Zwaar (Z)	3	0,5%	3	0,5%	0,4%	0,4%	0,6%	0,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
za 4-sep	676	
zo 5-sep	455	
ma 6-sep	636	
di 7-sep	610	
wo 8-sep	651	
do 9-sep	697	
vr 10-sep	743	
za 11-sep	665	
zo 12-sep	454	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	26	26	26
V85	32	32	32
< 15 km/u	2,1%	2,1%	2%
15 - 20 km/u	6,5%	6,1%	7%
20 - 25 km/u	27,7%	28,8%	26,7%
25 - 30 km/u	42,1%	42,4%	41,8%
30 - 35 km/u	17,8%	16,9%	18,8%
35 - 40 km/u	3,1%	3,2%	3,1%
40 - 45 km/u	0,4%	0,4%	0,5%
> 45 km/u	0,2%	0,1%	0,2%

Motorvoertuigen

Tussen Almeloseweg en De Hazelaar



De lep

De lep

Harbrinkhoek

Tussen Almeloseweg en De Hazelaar

Ri. 1 = Ri. Noord (De Hazelaar)

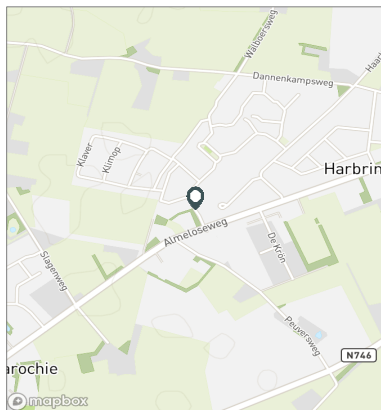
Ri. 2 = Ri. Zuid (Almeloseweg)

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Noaberkracht

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3.7 m)

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
06:00 - 07:00	20	0	0	21	3	0	0	3	18	0	0	18
07:00 - 08:00	49	0	1	50	4	0	0	4	45	0	1	46
08:00 - 09:00	48	2	0	50	12	1	0	13	37	1	0	38
09:00 - 10:00	31	1	0	32	13	1	0	14	18	0	0	18
10:00 - 11:00	26	1	0	27	12	0	0	12	14	0	0	15
11:00 - 12:00	26	1	0	27	14	0	0	15	12	0	0	12
12:00 - 13:00	30	1	0	31	18	1	0	19	13	0	0	13
13:00 - 14:00	24	1	0	25	11	0	0	12	12	1	0	13
14:00 - 15:00	39	1	0	40	23	1	0	24	16	0	0	16
15:00 - 16:00	37	1	1	38	22	1	0	23	15	0	0	16
16:00 - 17:00	56	2	0	58	39	0	0	40	17	1	0	18
17:00 - 18:00	75	1	0	76	53	1	0	54	21	0	0	21
18:00 - 19:00	47	1	0	48	25	0	0	26	22	0	0	23
19:00 - 20:00	48	0	0	48	26	0	0	26	22	0	0	22
20:00 - 21:00	41	0	0	42	24	0	0	25	17	0	0	17
21:00 - 22:00	22	0	0	22	14	0	0	14	8	0	0	8
22:00 - 23:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
23:00 - 24:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	649	12	3	664	328	7	1	336	322	5	2	328
Dag (7-19u)	488	11	3	501	247	6	1	254	242	5	1	248
Avond (19-23u)	125	1	0	126	72	1	0	73	53	0	0	53
Nacht (23-7u)	36	0	0	37	9	0	0	9	27	0	0	28
Ochtendspits (7-9u)	98	2	1	101	16	1	0	17	82	1	1	84
Avondspits (16-18u)	130	2	1	133	92	1	1	94	38	1	0	39

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE IEP, HARBRINKHOEK

Tussen Almeloseweg en De Hazelaar

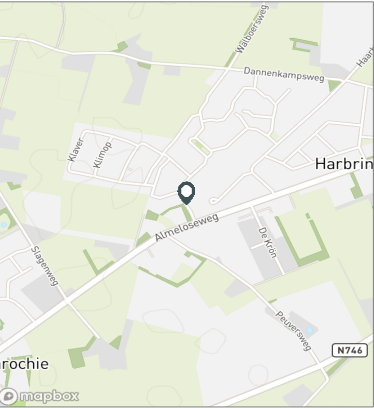


Meetlocatie

De Iep
Harbrinkhoek
Tussen Almeloseweg en De Hazelaar
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hazelaar)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Almeloseweg)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3
06:00 - 07:00	16	0	0	16	2	0	0	2	14	0	0	14
07:00 - 08:00	39	0	1	39	4	0	0	4	35	0	1	36
08:00 - 09:00	41	2	0	43	10	1	0	11	32	1	0	32
09:00 - 10:00	32	0	0	33	14	0	0	14	19	0	0	19
10:00 - 11:00	30	1	0	31	13	0	0	14	17	0	0	17
11:00 - 12:00	31	1	0	31	16	0	0	16	15	0	0	15
12:00 - 13:00	34	1	0	35	19	1	0	20	15	0	0	15
13:00 - 14:00	31	1	0	33	16	0	0	16	16	1	0	17
14:00 - 15:00	41	1	0	42	23	1	0	24	18	0	0	18
15:00 - 16:00	38	0	0	38	22	0	0	22	16	0	0	16
16:00 - 17:00	50	1	0	52	34	0	0	34	16	1	0	17
17:00 - 18:00	65	1	0	66	45	1	0	46	20	0	0	20
18:00 - 19:00	44	1	0	45	23	0	0	24	21	0	0	22
19:00 - 20:00	43	0	0	43	24	0	0	25	18	0	0	18
20:00 - 21:00	37	0	0	37	22	0	0	22	15	0	0	15
21:00 - 22:00	19	0	0	19	12	0	0	12	7	0	0	7
22:00 - 23:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
23:00 - 24:00	7	0	0	7	5	0	0	5	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	623	10	3	635	314	6	1	321	308	4	2	314
Dag (7-19u)	477	9	2	488	238	5	1	244	239	4	1	244
Avond (19-23u)	111	1	0	112	65	1	0	66	45	0	0	46
Nacht (23-7u)	35	0	0	35	11	0	0	11	24	0	0	24
Ochtendspits (7-9u)	80	2	1	82	14	1	0	15	66	1	1	68
Avondspits (16-18u)	116	2	1	118	79	1	0	80	37	1	0	38

VERKEERSTELLING

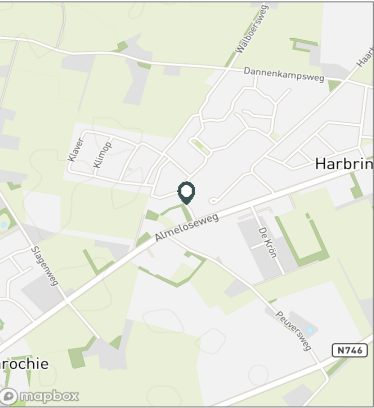
Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Iep
Harbrinkhoek
Tussen Almelseweg en De Hazelaar
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hazelaar)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Almelseweg)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DE IEP, HARBRINKHOEK

Tussen Almelseweg en De Hazelaar



DOORSNEDE

	za 4-9	zo 5-9	ma 6-9	di 7-9	wo 8-9	do 9-9	vr 10-9	za 11-9	zo 12-9
00:00 - 01:00	6	15	0	1	9	1	3	8	9
01:00 - 02:00	3	9	0	0	1	0	1	6	6
02:00 - 03:00	0	12	0	0	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1
04:00 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	3
05:00 - 06:00	2	1	4	5	4	5	7	0	1
06:00 - 07:00	7	4	19	20	17	25	22	5	1
07:00 - 08:00	17	3	51	61	41	50	48	21	6
08:00 - 09:00	42	13	49	50	56	47	50	32	14
09:00 - 10:00	60	26	22	31	31	31	44	39	15
10:00 - 11:00	45	36	24	18	34	25	32	56	30
11:00 - 12:00	60	37	20	18	27	35	33	44	31
12:00 - 13:00	55	31	30	23	45	26	32	50	42
13:00 - 14:00	60	36	22	23	27	24	27	58	55
14:00 - 15:00	50	36	47	39	41	28	46	54	46
15:00 - 16:00	48	24	30	29	49	39	45	59	21
16:00 - 17:00	47	23	58	50	51	61	64	53	25
17:00 - 18:00	47	40	75	65	68	88	92	42	42
18:00 - 19:00	31	32	59	46	44	48	50	39	49
19:00 - 20:00	31	25	56	36	44	50	60	39	23
20:00 - 21:00	34	30	29	42	30	63	43	24	17
21:00 - 22:00	15	12	23	21	16	25	26	15	10
22:00 - 23:00	6	7	12	21	12	20	7	11	2
23:00 - 24:00	10	3	5	11	4	6	11	8	3
Etmaal (0-24u)	676	455	636	610	651	697	743	665	454
Dag (7-19u)	562	337	487	453	514	502	563	547	376
Avond (19-23u)	86	74	120	120	102	158	136	89	52
Nacht (23-7u)	28	44	29	37	35	37	44	29	26
Ochtendspits (7-9u)	59	16	100	111	97	97	98	53	20
Avondspits (16-18u)	94	63	133	115	119	149	156	95	67
Validatie									

DOORSNEDE

	za 4-9	zo 5-9	ma 6-9	di 7-9	wo 8-9	do 9-9	vr 10-9	za 11-9	zo 12-9
Ri. Noord	344	230	320	309	330	346	379	334	227
Ri. Zuid	332	225	316	301	321	351	364	331	227
Ri. Noord	51%	51%	50%	51%	51%	50%	51%	50%	50%
Ri. Zuid	49%	49%	50%	49%	49%	50%	49%	50%	50%
Licht (L)	670	452	623	593	634	676	739	653	447
Middelzwaar (M)	2	3	12	12	14	16	4	8	5
Zwaar (Z)	4	0	1	5	3	5	0	4	2
% Licht (L)	99,1%	99,3%	98,0%	97,2%	97,4%	97,0%	99,5%	98,2%	98,5%
% Middelzwaar (M)	0,3%	0,7%	1,9%	2,0%	2,2%	2,3%	0,5%	1,2%	1,1%
% Zwaar (Z)	0,6%	0,0%	0,2%	0,8%	0,5%	0,7%	0,0%	0,6%	0,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE IEP, HARBRINKHOEK

Tussen Almloseweg en De Hazelaar

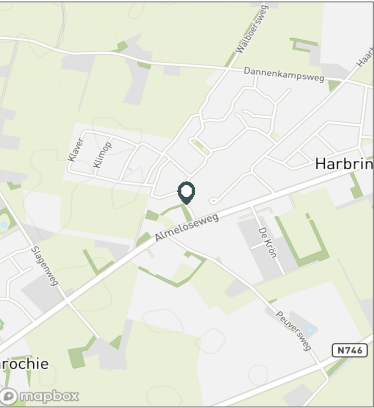


Meetlocatie

De Iep
Harbrinkhoek
Tussen Almloseweg en De Hazelaar
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hazelaar)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Almloseweg)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp

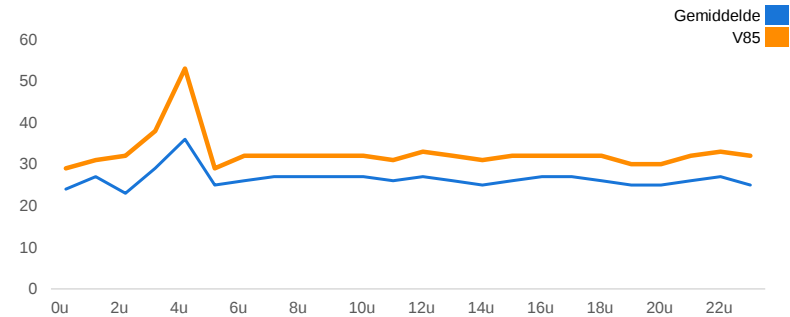


Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00		24	29	23	28	24	29
01:00 - 02:00		27	31	25	29	28	34
02:00 - 03:00		23	32	21	29	26	34
03:00 - 04:00		29	38	33	39	23	24
04:00 - 05:00		36	53	23	24	40	56
05:00 - 06:00		25	29	24	27	26	30
06:00 - 07:00		26	32	25	30	26	33
07:00 - 08:00		27	32	27	32	27	32
08:00 - 09:00		27	32	28	33	27	32
09:00 - 10:00		27	32	27	32	27	32
10:00 - 11:00		27	32	27	32	27	32
11:00 - 12:00		26	31	27	32	26	30
12:00 - 13:00		27	33	27	32	27	33
13:00 - 14:00		26	32	27	33	26	32
14:00 - 15:00		25	31	25	30	25	31
15:00 - 16:00		26	32	26	32	27	33
16:00 - 17:00		27	32	27	32	26	32
17:00 - 18:00		27	32	27	32	27	33
18:00 - 19:00		26	32	26	31	26	32
19:00 - 20:00		25	30	25	30	26	30
20:00 - 21:00		25	30	25	30	26	32
21:00 - 22:00		26	32	26	30	27	33
22:00 - 23:00		27	33	27	33	28	33
23:00 - 24:00		25	32	26	32	24	30
Gemiddelde		26	32	26	32	27	32

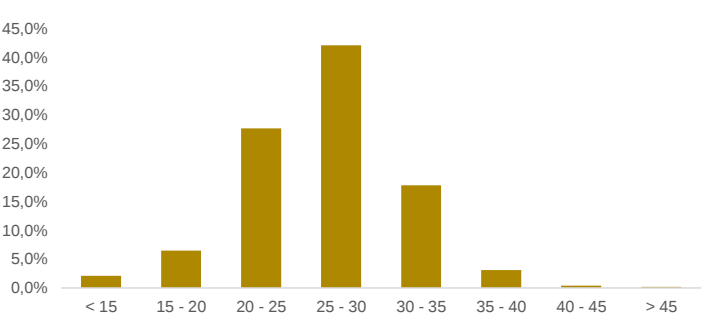
UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEDEN PER DAGSOORT					
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde V85
Maandag	26	32	26	32	27 32
Dinsdag	26	32	26	32	26 32
Woensdag	26	31	26	31	26 32
Donderdag	26	32	26	31	27 32
Vrijdag	27	32	27	32	27 32
Zaterdag	26	32	27	32	26 32
Zondag	26	32	26	32	26 32
Werkdag	26	32	26	32	27 32
Weekdag	26	32	26	32	26 32

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG					
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	% Cumulatief %
< 15 km/u	2,1%	2,1%	2,1%	2,1%	2,0% 2,0%
15 - 20 km/u	6,5%	8,6%	6,1%	8,2%	7,0% 9,0%
20 - 25 km/u	27,7%	36,4%	28,8%	37,0%	26,7% 35,7%
25 - 30 km/u	42,1%	78,5%	42,4%	79,4%	41,8% 77,5%
30 - 35 km/u	17,8%	96,3%	16,9%	96,3%	18,8% 96,3%
35 - 40 km/u	3,1%	99,4%	3,2%	99,5%	3,1% 99,3%
40 - 45 km/u	0,4%	99,8%	0,4%	99,9%	0,5% 99,8%
> 45 km/u	0,2%	100,0%	0,1%	100,0%	0,2% 100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

DE IEP, HARBRINKHOEK

Tussen Almelseweg en De Hazelaar

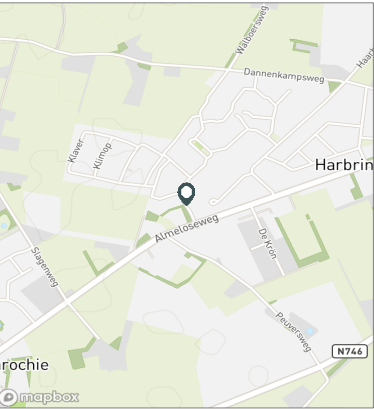


Meetlocatie

De Iep
Harbrinkhoek
Tussen Almelseweg en De Hazelaar
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hazelaar)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Almelseweg)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

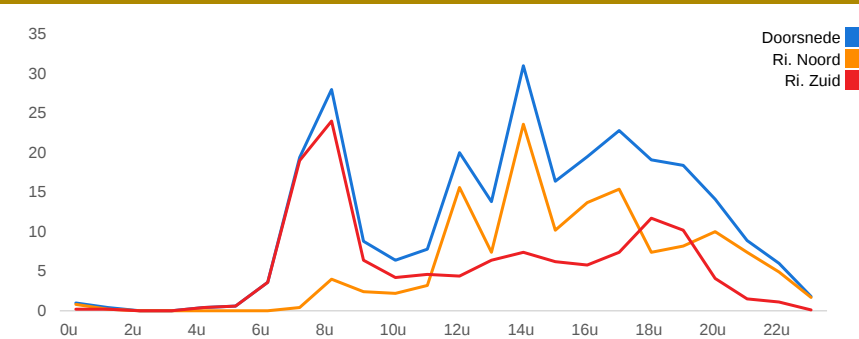
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	268	100%	252	100%	139	130	130	121	
Dag (7-19u)	213	79,4%	193	76,7%	106	94	108	99	
Avond (19-23u)	47	17,7%	47	18,5%	31	30	17	17	
Nacht (23-7u)	8	2,9%	12	4,8%	3	6	5	6	
Ochtendspits (7-9u)	47	17,7%	37	14,7%	4	4	43	34	
Avondspits (16-18u)	42	15,8%	38	14,9%	29	26	13	12	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,4%	2	0,9%	1	2	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	2	0,7%	0	2	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,3%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,3%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,1%	1	0,3%	0	0	0	1	
05:00 - 06:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0	1	0	
06:00 - 07:00	4	1,3%	3	1,1%	0	0	4	3	
07:00 - 08:00	19	7,2%	14	5,7%	0	0	19	14	
08:00 - 09:00	28	10,4%	23	9,0%	4	3	24	19	
09:00 - 10:00	9	3,3%	9	3,7%	2	2	6	7	
10:00 - 11:00	6	2,4%	8	3,2%	2	3	4	5	
11:00 - 12:00	8	2,9%	10	3,8%	3	4	5	6	
12:00 - 13:00	20	7,5%	17	6,9%	16	13	4	5	
13:00 - 14:00	14	5,1%	15	6,1%	7	8	6	7	
14:00 - 15:00	31	11,6%	27	10,6%	24	19	7	8	
15:00 - 16:00	16	6,1%	15	6,1%	10	9	6	6	
16:00 - 17:00	20	7,3%	19	7,4%	14	13	6	6	
17:00 - 18:00	23	8,5%	19	7,5%	15	13	7	6	
18:00 - 19:00	19	7,1%	17	6,6%	7	7	12	10	
19:00 - 20:00	18	6,9%	17	6,6%	8	8	10	9	
20:00 - 21:00	14	5,3%	14	5,7%	10	9	4	5	
21:00 - 22:00	9	3,3%	9	3,7%	7	8	2	2	
22:00 - 23:00	6	2,2%	6	2,4%	5	5	1	1	
23:00 - 24:00	2	0,7%	2	1,0%	2	2	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
za 4-sep	244	
zo 5-sep	203	
ma 6-sep	260	
di 7-sep	251	
wo 8-sep	314	
do 9-sep	270	
vr 10-sep	219	
za 11-sep	215	
zo 12-sep	182	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

DE IEP, HARBRINKHOEK

Tussen Almelseweg en De Hazelaar

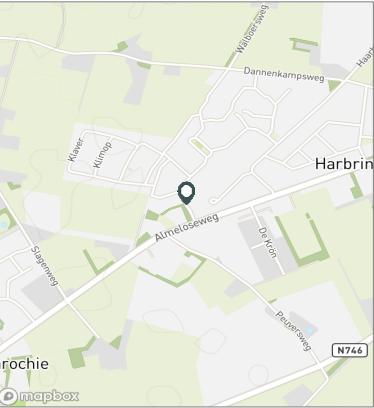


Meetlocatie

De Iep
Harbrinkhoek
Tussen Almelseweg en De Hazelaar
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hazelaar)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Almelseweg)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9	10-9	11-9	12-9
00:00 - 01:00	4	5	0	1	1	0	3	2	12
01:00 - 02:00	2	8	0	0	0	0	2	6	6
02:00 - 03:00	2	5	0	0	0	0	0	0	5
03:00 - 04:00	1	6	0	0	0	0	0	0	3
04:00 - 05:00	0	2	0	0	1	1	0	0	3
05:00 - 06:00	0	0	1	1	0	0	1	0	2
06:00 - 07:00	0	0	4	5	6	2	1	1	1
07:00 - 08:00	2	1	19	25	16	12	25	5	0
08:00 - 09:00	9	15	28	24	27	38	23	8	5
09:00 - 10:00	19	7	5	11	14	6	8	8	10
10:00 - 11:00	10	6	3	7	8	7	7	18	14
11:00 - 12:00	18	13	5	7	9	7	11	16	10
12:00 - 13:00	11	15	10	7	49	12	22	10	7
13:00 - 14:00	22	16	14	15	15	14	11	19	19
14:00 - 15:00	14	17	37	27	23	36	32	14	20
15:00 - 16:00	17	3	13	19	24	10	18	20	11
16:00 - 17:00	25	17	16	23	19	22	11	17	7
17:00 - 18:00	9	3	25	23	26	23	11	20	4
18:00 - 19:00	15	16	34	15	17	17	7	4	7
19:00 - 20:00	16	12	18	13	24	25	4	8	14
20:00 - 21:00	17	16	11	11	20	18	9	13	14
21:00 - 22:00	13	10	11	7	10	8	7	15	5
22:00 - 23:00	8	8	5	8	4	9	4	7	3
23:00 - 24:00	10	2	1	2	1	3	2	4	0
Etmaal (0-24u)	244	203	260	251	314	270	219	215	182
Dag (7-19u)	171	129	209	203	247	204	186	159	114
Avond (19-23u)	54	46	45	39	58	60	24	43	36
Nacht (23-7u)	19	28	6	9	9	6	9	13	32
Ochtendspits (7-9u)	11	16	47	49	43	50	48	13	5
Avondspits (16-18u)	34	20	41	46	45	45	22	37	11
Validatie									

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9	10-9	11-9	12-9
Ri. Noord	120	108	131	132	163	137	115	107	104
Ri. Zuid	124	95	129	119	151	133	104	108	78
Ri. Noord	49%	53%	50%	53%	52%	51%	53%	50%	57%
Ri. Zuid	51%	47%	50%	47%	48%	49%	47%	50%	43%

VERKEERSTELLING

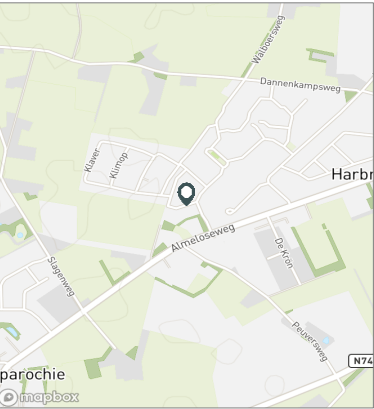
Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Hazelaar
Harbrinkhoek
Tussen Klaproos en De Iep
Ri. 1 = Ri. Oost (De Iep)
Ri. 2 = Ri. West (Klaproos)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DE HAZELAAR, HARBRINKHOEK

Tussen Klaproos en De Iep



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	214	100%	203	100%	112	105	102	97	
Dag (7-19u)	158	73,7%	152	75,0%	85	81	73	71	
Avond (19-23u)	45	20,9%	39	19,3%	21	18	24	21	
Nacht (23-7u)	11	5,3%	12	5,7%	7	6	5	5	
Ochtendspits (7-9u)	34	15,8%	28	13,6%	28	23	5	5	
Avondspits (16-18u)	37	17,1%	34	16,7%	13	13	24	21	

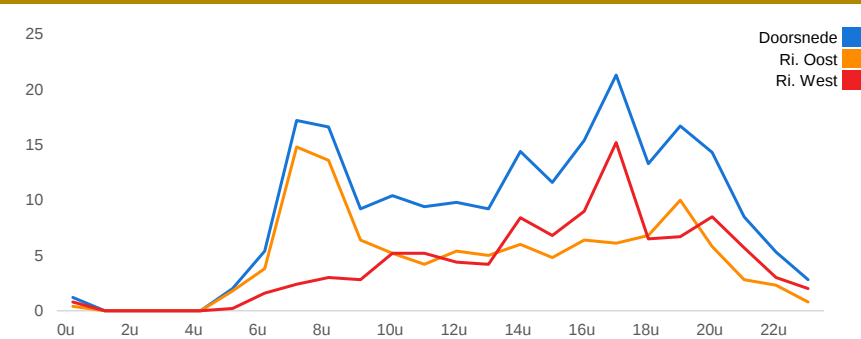
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,6%	2	0,8%	0	1	1	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,5%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,3%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,9%	2	0,7%	2	1	0	0	
06:00 - 07:00	5	2,5%	4	2,0%	4	3	2	1	
07:00 - 08:00	17	8,0%	13	6,5%	15	11	2	2	
08:00 - 09:00	17	7,8%	14	7,1%	14	12	3	3	
09:00 - 10:00	9	4,3%	9	4,7%	6	6	3	3	
10:00 - 11:00	10	4,9%	11	5,6%	5	6	5	5	
11:00 - 12:00	9	4,4%	11	5,5%	4	5	5	6	
12:00 - 13:00	10	4,6%	11	5,5%	5	6	4	5	
13:00 - 14:00	9	4,3%	10	5,0%	5	6	4	4	
14:00 - 15:00	14	6,7%	14	7,0%	6	6	8	8	
15:00 - 16:00	12	5,4%	11	5,4%	5	4	7	7	
16:00 - 17:00	15	7,2%	15	7,2%	6	6	9	8	
17:00 - 18:00	21	10,0%	19	9,5%	6	6	15	13	
18:00 - 19:00	13	6,2%	12	6,0%	7	6	7	6	
19:00 - 20:00	17	7,8%	15	7,3%	10	8	7	7	
20:00 - 21:00	14	6,7%	12	6,0%	6	5	9	7	
21:00 - 22:00	9	4,0%	8	3,7%	3	3	6	5	
22:00 - 23:00	5	2,5%	5	2,3%	2	2	3	3	
23:00 - 24:00	3	1,3%	3	1,3%	1	1	2	2	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	210	98,2%	199	98,3%	98,5%	98,6%	97,9%	97,9%	
Middelzwaar (M)	3	1,4%	3	1,3%	1,3%	1,2%	1,6%	1,5%	
Zwaar (Z)	1	0,3%	1	0,4%	0,2%	0,2%	0,5%	0,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
za 4-sep	210	
zo 5-sep	123	
ma 6-sep	210	
di 7-sep	205	
wo 8-sep	203	
do 9-sep	229	
vr 10-sep	223	
za 11-sep	216	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	26	26	25
V85	32	32	31
< 15 km/u	3,8%	3,5%	4,1%
15 - 20 km/u	10,6%	9,8%	11,4%
20 - 25 km/u	23,9%	20,4%	27,5%
25 - 30 km/u	40,7%	41,1%	40,2%
30 - 35 km/u	19,2%	22,1%	16,2%
35 - 40 km/u	1,7%	2,6%	0,7%
40 - 45 km/u	0,2%	0,4%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Hazelaar
Harbrinkhoek
Tussen Klaproos en De Iep
Ri. 1 = Ri. Oost (De Iep)
Ri. 2 = Ri. West (Klaproos)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DE HAZELAAR, HARBRINKHOEK

Tussen Klaproos en De Iep



WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	0	0	5	4	0	0	4	2	0	0	2
07:00 - 08:00	17	0	0	17	15	0	0	15	2	0	0	2
08:00 - 09:00	16	0	0	17	13	0	0	14	3	0	0	3
09:00 - 10:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
10:00 - 11:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
11:00 - 12:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
12:00 - 13:00	10	0	0	10	5	0	0	5	4	0	0	4
13:00 - 14:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
14:00 - 15:00	14	1	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
15:00 - 16:00	11	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
16:00 - 17:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
17:00 - 18:00	21	0	0	21	6	0	0	6	15	0	0	15
18:00 - 19:00	13	0	0	13	6	0	0	7	7	0	0	7
19:00 - 20:00	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
20:00 - 21:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	9
21:00 - 22:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
22:00 - 23:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	210	3	1	214	111	2	0	112	100	2	1	102
Dag (7-19u)	154	3	1	158	83	2	0	85	71	1	0	73
Avond (19-23u)	45	0	0	45	21	0	0	21	24	0	0	24
Nacht (23-7u)	11	0	0	11	7	0	0	7	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	33	0	0	34	28	0	0	28	5	0	0	5
Avondspits (16-18u)	36	0	0	37	12	0	0	13	24	0	0	24

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE HAZELAAR, HARBRINKHOEK

Tussen Klaproos en De Iep

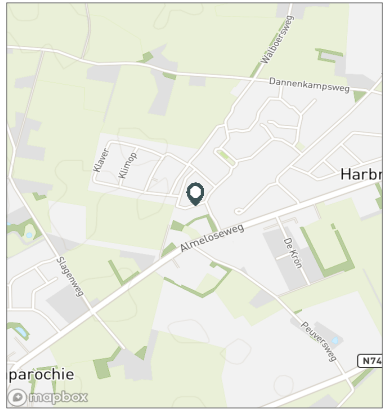


Meetlocatie

De Hazelaar
Harbrinkhoek
Tussen Klaproos en De Iep
Ri. 1 = Ri. Oost (De Iep)
Ri. 2 = Ri. West (Klaproos)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	13	0	0	13	11	0	0	11	2	0	0	2
08:00 - 09:00	14	0	0	14	11	0	0	12	3	0	0	3
09:00 - 10:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
10:00 - 11:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
11:00 - 12:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
12:00 - 13:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
13:00 - 14:00	10	0	0	10	5	0	0	6	4	0	0	4
14:00 - 15:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
15:00 - 16:00	11	0	0	11	4	0	0	4	6	0	0	7
16:00 - 17:00	14	0	0	15	6	0	0	6	8	0	0	8
17:00 - 18:00	19	0	0	19	6	0	0	6	13	0	0	13
18:00 - 19:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
19:00 - 20:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
20:00 - 21:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
21:00 - 22:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
22:00 - 23:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	199	3	1	203	104	1	0	105	95	2	1	97
Dag (7-19u)	149	3	1	152	80	1	0	81	69	1	0	71
Avond (19-23u)	39	0	0	39	18	0	0	18	21	0	0	21
Nacht (23-7u)	12	0	0	12	6	0	0	6	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	27	0	0	28	23	0	0	23	5	0	0	5
Avondspits (16-18u)	33	0	0	34	13	0	0	13	21	0	0	21

VERKEERSTELLING

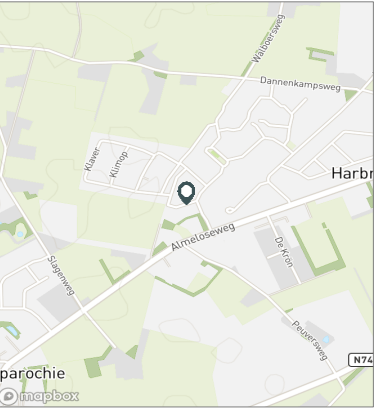
Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Hazelaar
Harbrinkhoek
Tussen Klaproos en De Iep
Ri. 1 = Ri. Oost (De Iep)
Ri. 2 = Ri. West (Klaproos)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DE HAZELAAR, HARBRINKHOEK

Tussen Klaproos en De Iep



DOORSNEDE

	za 4-9	zo 5-9	ma 6-9	di 7-9	wo 8-9	do 9-9	vr 10-9	za 11-9
00:00 - 01:00	3	4	0	0	3	1	2	1
01:00 - 02:00	3	4	0	0	0	0	0	6
02:00 - 03:00	0	7	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	3	0	1	1	5	0
06:00 - 07:00	1	0	5	6	4	7	5	2
07:00 - 08:00	4	3	20	18	16	16	16	5
08:00 - 09:00	12	5	19	20	15	13	16	13
09:00 - 10:00	18	7	3	11	12	5	15	9
10:00 - 11:00	16	6	8	6	14	12	12	22
11:00 - 12:00	23	10	6	8	13	9	11	19
12:00 - 13:00	20	9	11	5	18	8	7	17
13:00 - 14:00	16	7	11	8	10	6	11	12
14:00 - 15:00	14	12	19	16	13	13	11	16
15:00 - 16:00	13	5	16	8	15	9	10	11
16:00 - 17:00	19	4	17	14	8	22	11	15
17:00 - 18:00	7	13	19	20	22	21	26	20
18:00 - 19:00	6	7	18	13	7	20	11	10
19:00 - 20:00	15	6	18	17	12	17	19	12
20:00 - 21:00	11	6	2	16	9	27	15	5
21:00 - 22:00	5	5	12	6	4	12	12	8
22:00 - 23:00	1	2	2	11	4	7	2	7
23:00 - 24:00	2	1	1	2	3	3	6	4
Etmaal (0-24u)	210	123	210	205	203	229	223	216
Dag (7-19u)	168	88	167	147	163	154	157	169
Avond (19-23u)	32	19	34	50	29	63	48	32
Nacht (23-7u)	10	16	9	8	11	12	18	15
Ochtendspits (7-9u)	16	8	39	38	31	29	32	18
Avondspits (16-18u)	26	17	36	34	30	43	37	35
Validatie								

DOORSNEDE

	za 4-9	zo 5-9	ma 6-9	di 7-9	wo 8-9	do 9-9	vr 10-9	za 11-9
Ri. Oost	111	65	109	114	108	115	115	109
Ri. West	99	58	101	91	95	114	108	107
Ri. Oost	53%	53%	52%	56%	53%	50%	52%	50%
Ri. West	47%	47%	48%	44%	47%	50%	48%	50%
Licht (L)	208	123	203	202	201	224	222	211
Middelzwaar (M)	0	0	5	3	1	5	1	5
Zwaar (Z)	2	0	2	0	1	0	0	0
% Licht (L)	99,0%	100,0%	96,7%	98,5%	99,0%	97,8%	99,6%	97,7%
% Middelzwaar (M)	0,0%	0,0%	2,4%	1,5%	0,5%	2,2%	0,4%	2,3%
% Zwaar (Z)	1,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

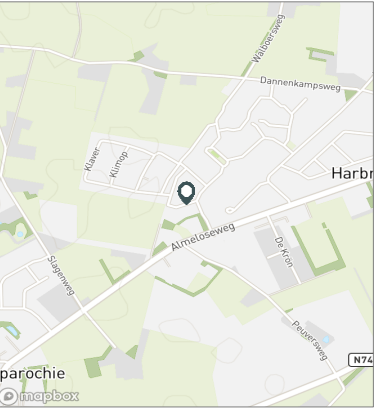
Motorvoertuigen

DE HAZELAAR, HARBRINKHOEK

Tussen Klaproos en De Iep



Meetlocatie
De Hazelaar
Harbrinkhoek
Tussen Klaproos en De Iep
Ri. 1 = Ri. Oost (De Iep)
Ri. 2 = Ri. West (Klaproos)
Meting
Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp

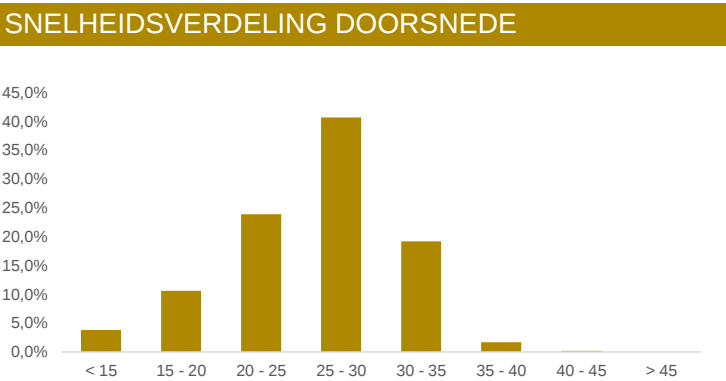
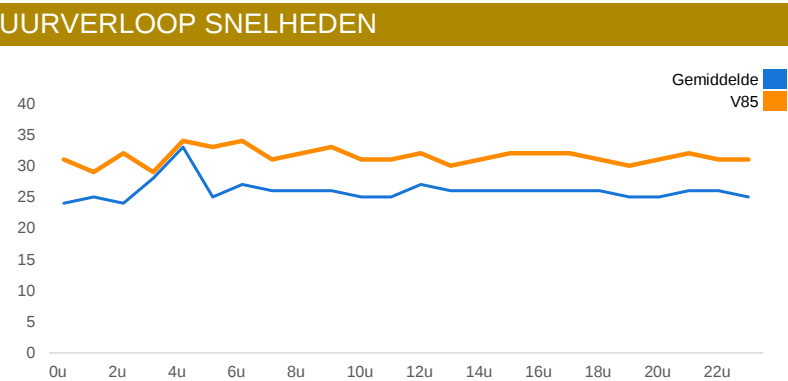


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	24	31	23	31	25	31
01:00	- 02:00	25	29	25	30	24	29
02:00	- 03:00	24	32	23	29	26	34
03:00	- 04:00	28	29	28	29	28	29
04:00	- 05:00	33	34	-	-	33	34
05:00	- 06:00	25	33	26	34	18	19
06:00	- 07:00	27	34	28	34	23	29
07:00	- 08:00	26	31	26	32	25	29
08:00	- 09:00	26	32	26	32	24	32
09:00	- 10:00	26	33	27	33	25	32
10:00	- 11:00	25	31	25	31	24	30
11:00	- 12:00	25	31	26	33	24	30
12:00	- 13:00	27	32	28	33	26	31
13:00	- 14:00	26	30	27	31	25	30
14:00	- 15:00	26	31	27	32	24	30
15:00	- 16:00	26	32	27	32	26	32
16:00	- 17:00	26	32	27	33	26	31
17:00	- 18:00	26	32	27	33	26	31
18:00	- 19:00	26	31	27	33	24	29
19:00	- 20:00	25	30	25	30	25	29
20:00	- 21:00	25	31	25	32	24	30
21:00	- 22:00	26	32	24	30	26	32
22:00	- 23:00	26	31	26	31	25	31
23:00	- 24:00	25	31	23	30	26	32
Gemiddelde		26	32	27	32	25	31

SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	26	32	27	33	25	32
Dinsdag	25	30	26	31	24	29
Woensdag	26	32	27	33	25	30
Donderdag	26	31	27	32	25	30
Vrijdag	26	32	27	33	26	32
Zaterdag	25	31	25	32	25	30
Zondag	25	31	26	32	25	31
Werkdag	26	32	27	32	25	31
Weekdag	26	32	26	32	25	31

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	3,8%	3,8%	3,5%	3,5%	4,1%	4,1%
15 - 20 km/u	10,6%	14,4%	9,8%	13,3%	11,4%	15,5%
20 - 25 km/u	23,9%	38,3%	20,4%	33,8%	27,5%	43,0%
25 - 30 km/u	40,7%	78,9%	41,1%	74,9%	40,2%	83,2%
30 - 35 km/u	19,2%	98,1%	22,1%	97,0%	16,2%	99,3%
35 - 40 km/u	1,7%	99,8%	2,6%	99,6%	0,7%	100,0%
40 - 45 km/u	0,2%	100,0%	0,4%	100,0%	0,0%	100,0%
> 45 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%



VERKEERSTELLING

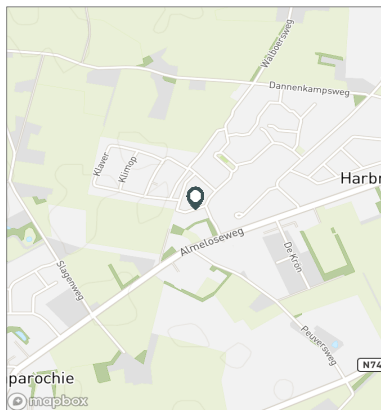
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

De Hazelaar
Harbrinkhoek
Tussen Klaproos en De Iep
Ri. 1 = Ri. Oost (De Iep)
Ri. 2 = Ri. West (Klaproos)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

DE HAZELAAR, HARBRINKHOEK

Tussen Klaproos en De Iep

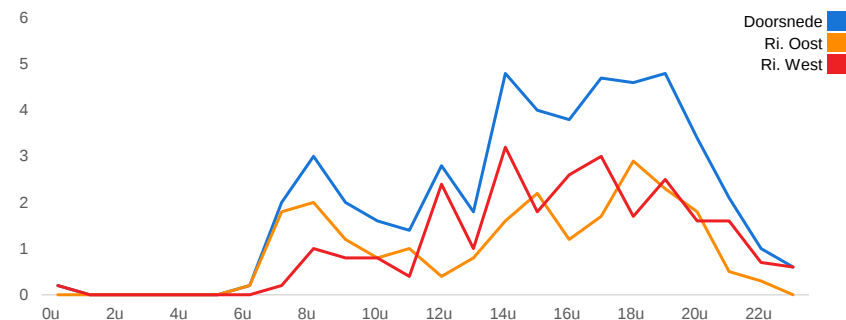
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	49	100%	49	100%	23	22	26	27	
Dag (7-19u)	37	74,8%	35	72,4%	18	17	19	18	
Avond (19-23u)	11	23,2%	11	23,0%	5	4	6	7	
Nacht (23-7u)	1	2,0%	2	4,5%	0	0	1	2	
Ochtendspits (7-9u)	5	10,2%	4	8,5%	4	3	1	1	
Avondspits (16-18u)	9	17,4%	8	16,1%	3	3	6	5	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	0	0,4%	1	1,2%	0	0	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,4%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,7%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	2	4,1%	2	3,2%	2	1	0	0	
08:00 - 09:00	3	6,1%	3	5,3%	2	2	1	1	
09:00 - 10:00	2	4,1%	2	4,0%	1	1	1	1	
10:00 - 11:00	2	3,3%	2	3,8%	1	1	1	1	
11:00 - 12:00	1	2,9%	2	4,3%	1	1	0	1	
12:00 - 13:00	3	5,7%	3	5,4%	0	1	2	2	
13:00 - 14:00	2	3,7%	3	5,3%	1	1	1	1	
14:00 - 15:00	5	9,8%	5	9,5%	2	2	3	3	
15:00 - 16:00	4	8,2%	3	6,7%	2	2	2	2	
16:00 - 17:00	4	7,8%	4	7,3%	1	1	3	2	
17:00 - 18:00	5	9,6%	4	8,8%	2	2	3	3	
18:00 - 19:00	5	9,4%	4	8,8%	3	3	2	2	
19:00 - 20:00	5	9,8%	4	8,9%	2	2	3	3	
20:00 - 21:00	3	7,0%	3	6,9%	2	2	2	2	
21:00 - 22:00	2	4,3%	2	4,5%	1	1	2	2	
22:00 - 23:00	1	2,0%	1	2,6%	0	0	1	1	
23:00 - 24:00	1	1,2%	1	1,2%	0	0	1	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
za 4-sep	56	
zo 5-sep	56	
ma 6-sep	41	
di 7-sep	39	
wo 8-sep	70	
do 9-sep	45	
vr 10-sep	41	
za 11-sep	46	

VERKEERSTELLING

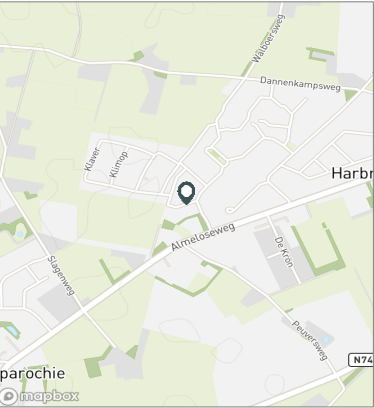
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

De Hazelaar
Harbrinkhoek
Tussen Klaproos en De Iep
Ri. 1 = Ri. Oost (De Iep)
Ri. 2 = Ri. West (Klaproos)

Meting

Meetperiode: 4 t/m 12 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DE HAZELAAR, HARBRINKHOEK

Tussen Klaproos en De Iep



DOORSNEDE								
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9	10-9	11-9
00:00 - 01:00	1	1	0	0	1	0	0	0
01:00 - 02:00	0	2	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	1	4	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	2	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	1	3	2	1	3	1
08:00 - 09:00	2	2	3	3	3	4	2	1
09:00 - 10:00	0	2	1	2	2	2	3	1
10:00 - 11:00	1	0	0	1	2	3	2	4
11:00 - 12:00	7	2	1	1	2	1	2	4
12:00 - 13:00	3	4	0	1	8	4	1	1
13:00 - 14:00	6	3	1	3	2	2	1	4
14:00 - 15:00	4	5	2	3	5	5	9	4
15:00 - 16:00	2	1	6	1	4	3	6	3
16:00 - 17:00	7	2	4	5	3	5	3	3
17:00 - 18:00	0	5	6	3	7	4	1	6
18:00 - 19:00	2	8	6	6	7	1	2	3
19:00 - 20:00	4	3	5	2	10	3	1	3
20:00 - 21:00	6	4	2	4	4	4	3	1
21:00 - 22:00	4	3	1	0	6	0	1	3
22:00 - 23:00	4	2	1	1	1	1	1	2
23:00 - 24:00	1	0	0	0	1	2	0	1
Etmaal (0-24u)	56	56	41	39	70	45	41	46
Dag (7-19u)	35	34	31	32	47	35	35	35
Avond (19-23u)	18	12	9	7	21	8	6	9
Nacht (23-7u)	3	10	1	0	2	2	0	2
Ochtendspits (7-9u)	3	2	4	6	5	5	5	2
Avondspits (16-18u)	7	7	10	8	10	9	4	9
Validatie								

DOORSNEDE								
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9	10-9	11-9
Ri. Oost	26	22	20	23	32	19	16	19
Ri. West	30	34	21	16	38	26	25	27
Ri. Oost	46%	39%	49%	59%	46%	42%	39%	41%
Ri. West	54%	61%	51%	41%	54%	58%	61%	59%