



Ad Fontem

T.a.v. Mathijs ter Horst
Hoofdstraat 43
7625 PB Zenderen

Ons kenmerk : 17.148b1

Betreft : akoestisch onderzoek woning Harmelinksweg 3 te Geesteren

Oldenzaal, 21 augustus 2017

Geachte heer ter Horst,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van de nieuw te bouwen woning op een perceel aan de Harmelinksweg 3 te Geesteren, gemeente Tubbergen, door wegverkeer (zie situatie als bijlage). De bestaande woning nr 3 blijft gehandhaafd.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woning ligt in "stedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Huyerenseweg. De overige wegen zijn woonstraten met alleen bestemmingsverkeer en een maximum snelheid van 30 km/uur, deze wegen hebben geen zone en zijn voor de geluidbelasting niet relevant vanwege de lage intensiteit en grote afstanden.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

pagina 1 van 3



Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in buitenstedelijk gebied voor een nieuwe woning. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- o de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh),
- o de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Geluidbeleid gemeente Tubbergen

De gemeente Tubbergen heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in de "Nota hogere grenswaarden" d.d. 5 mei 2008.

De woningen liggen in het gebied "woongebied" van Tubbergen met een ambitieklasse "redelijk rustig 48 dB" en een bovengrens "onrustig 53 dB".

De in dit beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaai een procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

Berekening geluidbelasting

De op de geplande woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode II toegepast.

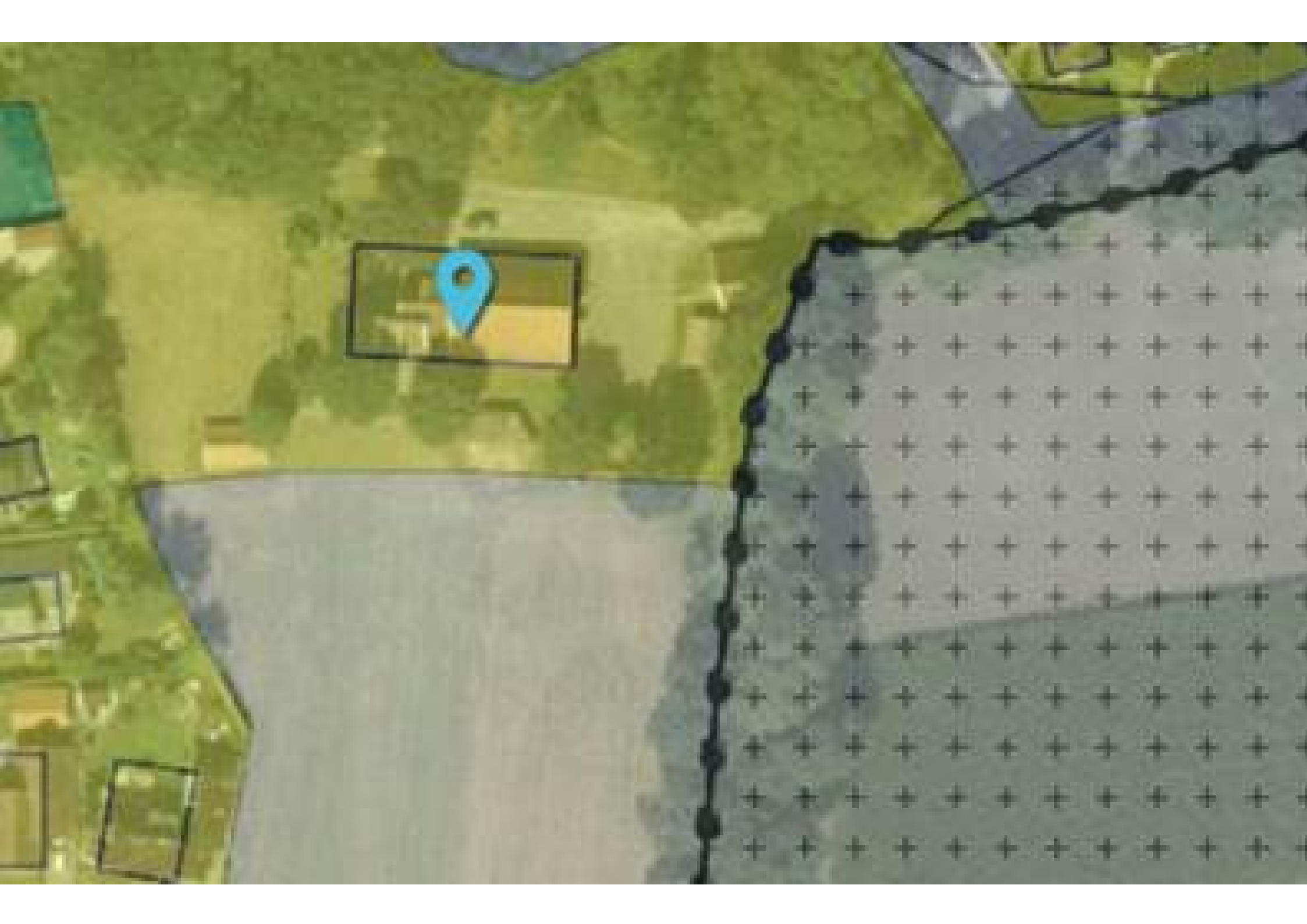
Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2027).

Van de Huyerenseweg zijn volgens de gemeente geen telgegevens of prognoses beschikbaar. De Huyerenseweg is echter wel de binnendoor route tussen Geesteren en Tubbergen. De gemeente raamt een etmaalintensiteit van 1000-1500 mvt/etmaal. Als worst case is gerekend met een intensiteit van 1500 motorvoertuigen per etmaal waarvan 2% middel zwaar- en 2% zwaar vrachtverkeer in de dagperiode en 1% zwaar verkeer in de avond- en nachtperiode.

Voor de dag-,avond- en nachtuurintensiteit is een gemiddelde aangehouden van vergelijkbare rustige B-wegen.

De gehanteerde weg- en verkeersgegevens zijn in tabel I opgenomen.





positie extra woning

160 m

Huyerenseweg

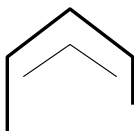
bord bebouwde kom

N

50 m

246785.81, 493064.30





Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2012)

blad 1

Bouwplan : woning Harmelinksweg : 48 dB geluidcontour
Adres of rekenpunt : gevel begane grond
Straatnaam : Huyerenseweg
Type wegdek : 0 DAB (referentie)
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,80% 102 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2027 Etm.intensiteit : 1500 mtgvn avonduurintensiteit 3,25% 49 mtvgn/u
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,63% 9 mtvgn/u

Waarneemhoogte 1,5 m.
Wegdek hoogte 0,0 m.
Afstand weg 13,0
Kortste afstand r 13,0 m.
Afstand kruispunt 0,0 m.
Afstand obstakel 0,0 m.
Bodemfactor 0,85
Objectfractie 0,00
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	67,8
		Dafstand	11,1
Coptrek	0,0	Dlucht	0,10
Creflectie	0,0	Dbodem	3,05
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,72
Ctotaal	0,0	Dtotaal	15,0
		L _{DEN}	52,8
		af trek	5
grenswaarde 48 dB		L _{DEN}	48 overschrijding nvt dB

Emissiegegevens

	dagperiode					avondperiode				nachtperiode		
	snellh (vCwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	
lichte mtgvn	60	0,0	96,0%	46,8	65,2	99,0%	48,3	65,3	95,0%	8,9	58,0	
middelzware mtvgn	60	0,0	2,0%	1,0	54,0	0,0%	0,0	0,0	1,0%	0,1	0,0	
zware mtvgn	60	0,0	2,0%	1,0	56,9	1,0%	0,5	53,9	0,0%	0,0	0,0	
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	
motorfiets	60	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	
totaal			100%	48,8	66,1	100%	48,8	65,6	96%	9,0	58,0	

Adres of rekenpunt : gevel verdieping
Straatnaam : Huyerenseweg
Type wegdek : 0 referentiewegdek
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,80% 102,0 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2027 Etm.intensiteit : 1500 mtgvn avonduurintensiteit 3,25% 48,8 mtvgn/u
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,63% 9,4 mtvgn/u

Waarneemhoogte 4,5 m.
Wegdek hoogte 0,0 m.
Afstand weg 14,0
Kortste afstand r 14,5 m.
Afstand kruispunt 0,0 m.
Afstand obstakel 0,0 m.
Bodemfactor 0,86
Objectfractie 0,00
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	67,8
		Dafstand	11,6
Coptrek	0,0	Dlucht	0,11
Creflectie	0,0	Dbodem	2,72
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,37
Ctotaal	0,0	Dtotaal	14,8
		L _{DEN}	53,0
		af trek	5
grenswaarde 48 dB		L _{DEN}	48 overschrijding nvt dB