



- A: Bedrijfswoningen.
 B: Bestaande stallen/schuren.
 C: Nieuw te bouwen stal.
 D: Kuilvoerplaats.
 E: Erfverharding.
 F: Gras/gazon.
 G: Ruimte voor een nieuw te bouwen tanklokaal.
 H: Gronden in agrarische gebruik.
 I: Oude bestemming.
 J: Nieuwe bestemming.
 K: Landschappelijke inpassing door aanplant langs Langemaatsweg en Ketnerweg. De aanplant draagt bij aan de herkenbaarheid van het landschap. Daarnaast wordt voldaan aan de compensatie van de te vellen bomen (O). Bestaande lijnen worden hierdoor verlengd en versterkt. De aanplant bestaat uit 16 bomen (eik en/of els) in de maat 14-16 (stamomtrek in centimeters) en voorzien van twee boompalen per boom.
 L: Bestaande houtopstanden (ook eigendom derden).
 M: Langemaatsweg.
 N: Onverharde weg (Ketnerweg).
 O: Te vellen bomen (4 stuks). Bomen maken onderdeel uit van casco beleid (element binnen bouwblok). Compensatie: zie K. Het overgrote deel van de singel blijft behouden. Deze landschapstructuur draagt bij aan de landschapsherkenning en is derhalve niet te verplaatsen. Ook draagt de houtsingel bij aan de inpassing van de nieuwe stal vanuit de Hardenbergerweg.
 P: Kavelstructuur.
 Q: Wadi t.b.v. bergen hemelwater voor circa 165 m³.
 R: Aanvullen bestaande houtsingel met els en berk in de maat 150-175 (veren, hoogte in centimeters). De bestaande bomenrij met zomereik wordt doorgeplant met 17 exemplaren, richting het weiland wordt één rij toegevoegd met 34 exemplaren. De beplanting bestaat uit Els (70 %) en Berk (30%).

Fragment uit algeheel plan, niet op schaal. (Bron: Hannink LV)