

Rapport

Akoestisch onderzoek voor meubelmakerij
Tafelexpress aan de Vermolenweg 57a te
Langeveen in verband met het verplaatsen van de
activiteiten op het eigen perceel

Datum	Oss, 7 september 2023
Projectnummer	8.5494
Auteur	Ing. R.M. Nijdam
Versie	2
Vrijgave	7 september 2023

Opdrachtgever	VanWestreenen
Contactpersoon	Mevrouw W. Schotsman

Geurts Technisch Adviseurs BV
Wethouder van Eschstraat 42
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Bedrijfsomschrijving	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	5
2.3	Uitgangspunten	5
3	Normstelling	7
3.1	VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering”	7
3.2	Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Tubbergen	8
4	Rekenmodel	9
4.1	Overdrachtsberekeningen	9
4.2	Geluidsbronnen	10
4.3	Bedrijfsduur	10
5	Rekenresultaten	11
5.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	11
5.2	Indirecte hinder	12
6	Conclusies	13

Bijlage(n)

Bijlage I	Situatie
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Indirecte hinder
Bijlage V	Bronsterkte berekeningen nieuwe werkplaats



1 Inleiding

In opdracht van VanWestreenen Adviseurs is door Geurts Technisch Adviseurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor meubelmakerij Tafelexpress aan de Vermolenweg 57a te Langeveen (gemeente Tubbergen).

Het akoestisch onderzoek houdt verband met het slopen van de huidige bebouwing en het heroprichten van het bedrijf op het achterterrein van het eigen perceel en wordt uitgevoerd in het kader van een planologische onderbouwing. In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de activiteiten voor een worst case situatie inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen van derden bepaald.

Doel van het onderzoek is inzichtelijk te maken in hoeverre c.q. onder welke randvoorwaarden de activiteiten op het perceel inpasbaar zijn. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' en daarmee samenhangend de realisatie van een goed c.q. acceptabel woon- en leefklimaat zijn de geluidniveaus vanwege de activiteiten (in eerste instantie) getoetst aan de richt- en grenswaarden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'.

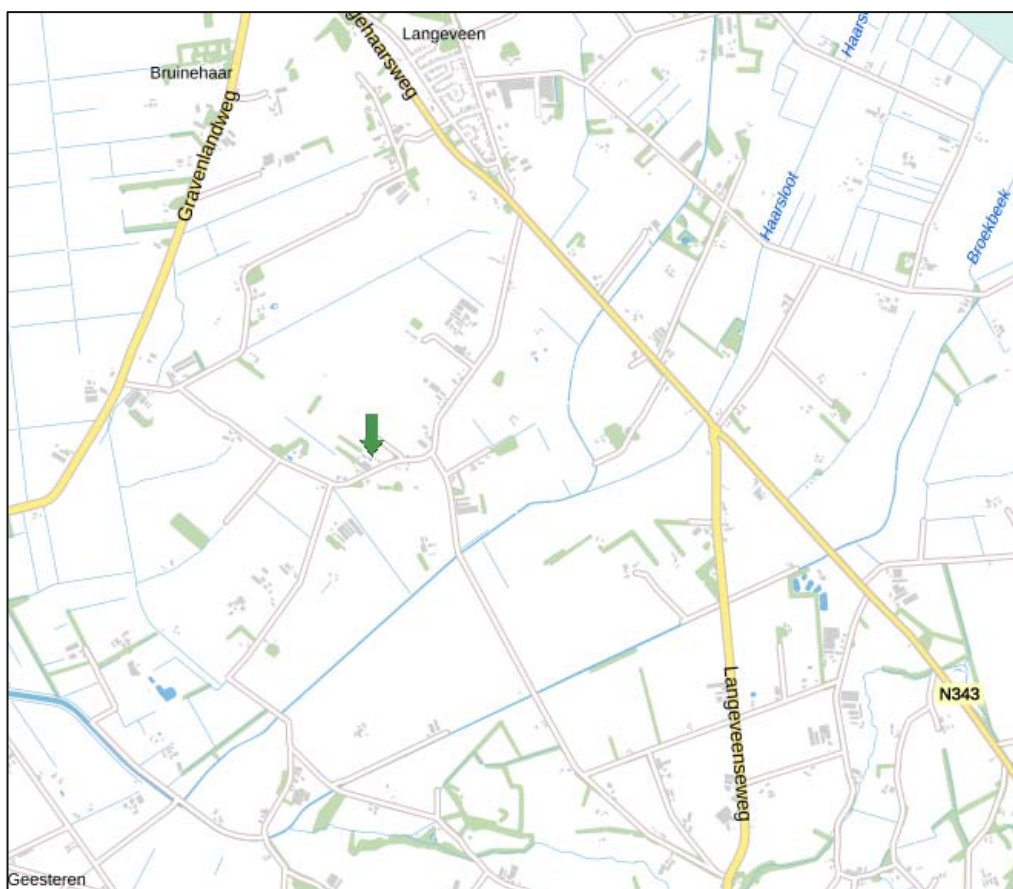
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 met behulp van het rekenprogramma Industrielawaai Geomilieu versie 2021.

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Tafelexpress is een familiebedrijf en al meer dan 35 jaar gespecialiseerd in het maken van meubels op maat. Hoofdzakelijk van massief eiken. In de voorgenomen situatie worden net als in de huidige situatie de werkzaamheden in de werkplaats uitgevoerd. Deze werkplaats wordt nieuw gerealiseerd (gebouw B op tekening in bijlage I).

De locatie is gelegen in het buitengebied met enkele verspreid liggende woningen van derden en bedrijven.



Figuur 1: Locatie Vermolenweg 57a te Langeveen (Tubbergen)

De relevante geluidbronnen betreffen vaste bronnen zoals een ventilator voor afzuiging, afstralende relevante geveldelen van het nieuw te realiseren bedrijfsgebouw en mobiele geluidbronnen zoals vrachtwagens, heftrucks, bestelwagens en personenauto's.



2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De maximaal representatieve bedrijfssituatie betreft activiteiten die vaker dan 12 keer per jaar plaatsvinden en mogelijk gelijktijdig op één en dezelfde dag plaatsvinden.

De werkzaamheden worden door een viertal meubelmakers uitgevoerd. Bij Taflexpress wordt in principe gewerkt tussen 8.00 uur en 17.30 uur.

De aanvoer van hout vindt plaats via de Vermolenweg langs de woning van Vermolenweg nummer 57 naar het terrein voor de ingang van de werkplaats. Het lossen vindt plaats met behulp van de diesel aangedreven heftruck gedurende een half uur.

In de werkplaats bevinden zich allerlei houtbewerkingsmachines om diverse meubels te maken. De houtbewerkingsmachines zijn voorzien van een afzuigstelsel zodat houtkrullen, houtzaagsel en dergelijke worden opgevangen in een grote container. Deze installatie bevindt zich aan de noordwestzijde van de inrichting en is gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode in werking.

De afvoer van meubels vindt plaats met een lichte vrachtwagen (maximaal 4 bewegingen op een dag) of met bestelwagens (maximaal 10 bewegingen op een dag). Daarnaast is rekening gehouden met 12 verkeersbewegingen met personenwagens.

2.3 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- o Aanvraag omgevingsvergunning onderdeel bouwen Vermolenweg 57 te Langeveen kenmerk 2023RO-TafelExpress d.d. 29-08-2023;
- o In 2017 is voor deze locatie reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd (kenmerk 17.039 d.d. 3 april 2017 door Munsterhuis geluidsadvies). De destijds gehanteerde uitgangspunten zijn opnieuw afgestemd met de initiatiefnemer en verwerkt in voorliggende rapportage;
- o Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- o Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- o De bronvermogens van de eigen heftruck (diesel) en bestaande afzuiginstallatie van Taflexpress zijn bepaald aan de hand van metingen ter plaatse, aangeleverde gegevens, leveranciersgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies -expertise en literatuurgegevens en overgenomen uit het akoestisch onderzoek uit 2017. Het bronvermogen van de heftruck bedraagt 95,9 dB(A) en het bronvermogen van de afzuiginstallatie 96,5 dB(A);
- o De afvoer van de houtsnippercontainer uit de afzuiginstallatie vindt één keer in de twee à drie maanden plaats en betreft derhalve een incidentele handeling die verder buiten beschouwing is gelaten;
- o De bronvermogens van vrachtwagens, de lichte vrachtwagen, bestelwagens en personenwagens zijn overeenkomstig bovengenoemd akoestisch onderzoek gehanteerd en bedragen respectievelijk 102,0 dB(A), 99,0 dB(A), 92,0 dB(A) en 89,0 dB(A).



- o Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus L_{Amax} ten gevolge van optredende pieken van transport is uitgegaan van een verhoging t.o.v. het gemiddelde bronvermogen van 5 dB(A). Voor piekgeluiden tijdens laden en lossen (heftruck) is gerekend met een verhoging van 15 dB(A);
- o Voor de vrachtwagen (aanvoer hout) is een rijsnelheid op het terrein en toegangsweg van 5 km/h gehanteerd en voor de overige voertuigen een rijsnelheid van 10 km/h;
- o De geluiduitstraling van de gevel- en dakdelen van de nieuw te bouwen werkplaats zijn opnieuw bepaald met methode II.7 op basis van de geplande gevel- en dakopbouw (isolatiewaarden). Hierbij is conform de in de huidige situatie gemeten binnengeluidniveaus uitgegaan van 85 dB(A) als worst case binnengeluidniveau in de gehele werkplaats. Het zuidelijke gedeelte van het gebouw wordt ingericht als computer- / overlegruimte en is akoestisch niet relevant ten aanzien van de geluiduitstraling naar de omgeving. In bijlage V zijn de bronsterkte berekeningen opgenomen evenals de plattegrond-, indeling- en aanzichttekeningen van de nieuwbouw;
- o De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld aangezien er alleen activiteiten plaatsvinden in de dagperiode;
- o In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie / absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 1,0 (zachte bodem);
- o Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 50 km/h waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijsnelheid een toeslag van 4 dB(A) in rekening is gebracht. In de berekeningen is er van uitgegaan dat de voertuigen uit oostelijke richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken (worst case). De woning aan de Vermolenweg 62 is het dichtst bij de rijbaan gelegen en daardoor het meest relevant voor het bepalen van de indirecte hinder.

3 Normstelling

3.1 VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Een mogelijk toetsingskader voor (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen is vastgelegd in de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk’. De publicatie wordt gebruikt als hulpmiddel bij planologische ontwikkelingen en geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven. De richtafstanden worden overschreden, vanwege de korte afstand tot de woningen van derden. In onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de aanbevolen richt- en grenswaarden conform de VNG-uitgave:

Stap 2 <i>Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk</i>	Indien stap 1 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; buitenplanse inpassing is mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer; • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

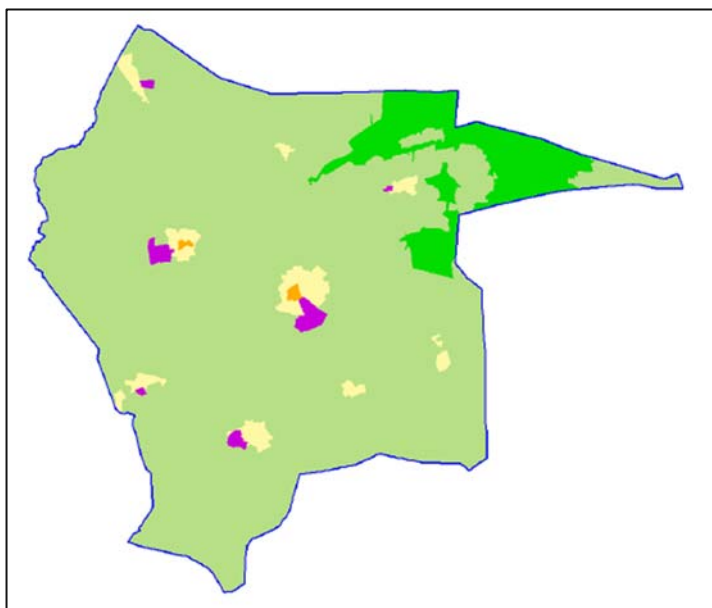
Figuur 2: Richtwaarden “Bedrijven en milieuzonering”

Het bevoegd gezag kan gemotiveerd van de richt- en grenswaarden afwijken. De geldende milieuregelgeving kan daarbij een rol spelen. In de motivatie dient te worden aangegeven waarom het bevoegd gezag in deze concrete situatie de (hogere) geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De VNG-richtwaarden zijn afhankelijk van de aard van de woonomgeving. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Onder het omgevingstype gemengd gebied wordt een gebied verstaan met een matige tot sterke functievermenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Als aangegeven in de VNG-publicatie kan ook (lint)bebouwing in het buitengebied, met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd.

3.2 Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Tubbergen

De gemeente Tubbergen hanteert een gebiedsgericht geluidsbeleid. Binnen de gemeentegrenzen zijn vijf gebiedstypen onderscheiden. Per gebied is voor geluid een ambitie vastgesteld.



Figuur 3: gebiedstypen Tubbergen (Figuur 3 uit geluidbeleid)

Betreffende locatie is in het buitengebied (licht groene gebied op bovenstaande kaart) gelegen. Daarbij hoort een ambitiewaarde van 45 dB(A) en een bovengrenswaarde 50 dB(A) ten aanzien van het gemiddeld geluidniveau vanwege bedrijven (Letmaal industrielaawaai).

De aangegeven geluidsklassen hebben door de gehanteerde bandbreedte een indicatieve status. In de gehanteerde systematiek wordt onderscheid gemaakt tussen ambitie en plafond. Het toetsen aan de ambities, zoals die zijn opgenomen in tabel 5, is alleen van toepassing voor nieuwe situaties. Hiermee wordt bedoeld:

- de aanleg van een nieuwe weg of spoorlijn bij bestaande woningen;
- de bouw van woningen bij een bestaande weg of spoorlijn;
- de vestiging van een bedrijf bij bestaande woningen;
- de bouw van woningen bij een bestaand bedrijf.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden: L_{dag} , $L_{avond} + 5 \text{ dB}$ en $L_{nacht} + 10 \text{ dB}$.

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen $L_{w,r}(A)$
Representatieve bedrijfssituatie		
01	Afzuigingsinstallatie	96,5 dB(A)
02, 03	Heftruck (diesel)	95,9 dB(A)
P01 – P04	Piekgeluid transport	107,0 dB(A)
P05 – P06	Piekgeluid laden/lossen	110,9 dB(A)
04 – 05	Geveldeel NO gevel	65,0 dB(A)
06 – 08	Overheaddeur NO gevel	72,6 dB(A)
09	Geveldeel NW gevel	70,5 dB(A)
10 – 12	Geveldeel ZW gevel	65,9 dB(A)
13 – 18	Dakdeel	72,9 dB(A)
M01	Vrachtwagen aanvoer hout	102,0 dB(A)
M02	Bestelwagens	92,0 dB(A)
M03	Personenwagens	89,0 dB(A)
M04	Lichte vrachtwagen	99,0 dB(A)

Tabel 1: Bronvermogens

4.3 Bedrijfsduur

De verkeersbewegingen die plaatsvinden op de locatie hebben betrekking op vrachtwagen (zwaar en licht), bestelwagen en personenwagenbewegingen. De hiertoe op het eigen terrein af te leggen rijroutes zijn gemodelleerd als een mobiele bron.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagen aanvoer hout	2	-	-
M02	Bestelwagens	10	-	-
M03	Personenwagens	12	-	-
M04	Lichte vrachtwagen	4	-	-

Tabel 2: Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

De bedrijfsduren van de stationaire bronnen en laad- en losactiviteiten zijn in onderstaande tabel samengevat.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag	Avond	Nacht
01	Afzuigingsinstallatie	8	-	-
02	Heftruck (diesel)	0,25	-	-
03	Heftruck (diesel)	0,25	-	-
04 – 18	Gebouw (gevel- en dakdelen)	8	-	-

Tabel 3: Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode



5 Rekenresultaten

5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Vermolenweg 57	39	68	-	-	-	-
02	Vermolenweg 57	37	66	-	-	-	-
03	Vermolenweg 57	40	68	-	-	-	-
04	Vermolenweg 57	39	68	-	-	-	-
05	Vermolenweg 57	34	56	-	-	-	-
06	Vermolenweg 57	33	47	-	-	-	-
07	Vermolenweg 57	33	66	-	-	-	-
08	Vermolenweg 57	30	64	-	-	-	-
09	Vermolenweg 58	34	68	-	-	-	-
10	Vermolenweg 58	34	67	-	-	-	-
11	Vermolenweg 58	34	67	-	-	-	-
12	Vermolenweg 58	28	56	-	-	-	-
13	Vermolenweg 62	30	55	-	-	-	-
14	Vermolenweg 62	30	55	-	-	-	-
15	Vermolenweg 59	40	58	-	-	-	-
16	Vermolenweg 59	40	58	-	-	-	-
Richtw. "Bedrijven en milieuzonering"		50	70	45	65	40	60

Tabel 4: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten RBS

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de normstelling uit VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van 50 dB(A) etmaalwaarde en ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} aan 70 dB(A) etmaalwaarde.

Er wordt tevens ruimschoots voldaan aan de ambitiewaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$) uit het gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Tubbergen.



5.2 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevels van de meest nabij gelegen woningen van derden. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (berekend met Geomilieu). Hierbij is er worst case van uit gegaan dat alle voertuigen uit oostelijke richting arriveren en in dezelfde richting weer vertrekken.

In bijlage IV en onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven voor de relevante woningen langs de rijroute.

Ontvangerpunt		L _{Aeq} ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer		
		Dagperiode 07.00 – 19.00u	Avondperiode 19.00 – 23.00u	Nachtperiode 23.00 – 07.00u
13	Vermolenweg 62	38	-	-
14	Vermolenweg 62	36	-	-

Tabel 5 Resultaten berekeningen verkeerslawaai – toetsing “Bedrijven en milieuzonering”

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” evenals de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen” d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.



6 Conclusies

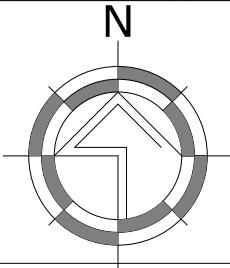
In opdracht van VanWestreenen Adviseurs is door Geurts Technisch Adviseurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor meubelmakerij Taflexpress aan de Vermolenweg 57a te Langeveen (gemeente Tubbergen). Onderstaand zijn de bevindingen van het onderzoek samengevat:

- Het akoestisch onderzoek houdt verband met het slopen van de huidige bebouwing en het heroprichten van het bedrijf op het achterterrein van het eigen perceel en wordt uitgevoerd in het kader van een planologische onderbouwing.
- De relevante geluidbronnen betreffen vaste bronnen zoals een ventilator voor afzuiging, afstralende relevante geveldelen van het nieuw te realiseren bedrijfsgebouw en mobiele geluidbronnen zoals vrachtwagens, heftrucks, bestelwagens en personenauto's.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de omschreven worst case situatie voldaan wordt aan de normstelling zoals vastgelegd in de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' voor gemengd gebied.
- Er wordt ruimschoots voldaan aan de ambitiewaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$) uit het gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Tubbergen.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten.



Bijlage I

Situatie



0 25 50 75 100 m

RENVOOI

- A te slopen bebouwing (circa 430m²)
- B te bouwen meubelmakerij (afm. 25x12meter = 300 m²)
- C aan te planten haag - 50m lang
veldesdoorn (Acer campestre / h= 60-80cm / 6 stuks per m1)
- C1 aan te planten haag - 30m lang
veldesdoorn (Acer campestre / h= 60-80cm / 6 stuks per m1)
- D aan te planten bosplantsoen met boomvormers (10x50meter)
- zomer eik (Quercus robur)
- beuk (Fagus sylvatica)
- meidoorn, eenstijlige (Crataegus monogyna)
- sleedoorn (Prunus spinosa)
- hazelaar (Corylyus avellana)
- veldesdoorn (Acer compestre)
- lijsterbes (Sorbus aucuparia / max 2%)
- hondsroos (Rosa canina / max 2%)
- E aan te planten bomerij (h.o.h. 10meter)
- Hollandse linde (Tilia xeuropaea)
- F aan te planten bosplantsoen met boomvormers (10x50meter)
- zomer eik (Quercus robur)
- beuk (Fagus sylvatica)
- meidoorn, eenstijlige (Crataegus monogyna)
- sleedoorn (Prunus spinosa)
- hazelaar (Corylyus avellana)
- veldesdoorn (Acer compestre)
- lijsterbes (Sorbus aucuparia / max 2%)
- hondsroos (Rosa canina / max 2%)

 bestaande bomenrijen / houtsingels



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen Adviseurs

Antonie Fokkerstraat 1a
3772 MP Barneveld
T: (0342) 47 42 55
F: (0342) 47 42 81
E: info@vanwestreenen.nl

Varsveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
T: (0544) 37 97 37
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

Haarweg 9a
7651 KE Tubbergen
T: (0546) 70 65 96

PROJECT:
Aanvraag omgevingsvergunning onderdeel bouwen

OPDRACHTGEVER:
Tafelexpress
Vermolenweg 57 a
7679TW LANGEVEEN

LOCATIE: Vermolenweg 57 te Langeveen

ONDERDEEL:
Bestektekening
Maten voor de uitvoering in het werk controleren

SCHAAL: 1:100

GETEKEND: MS

FORMAAT:

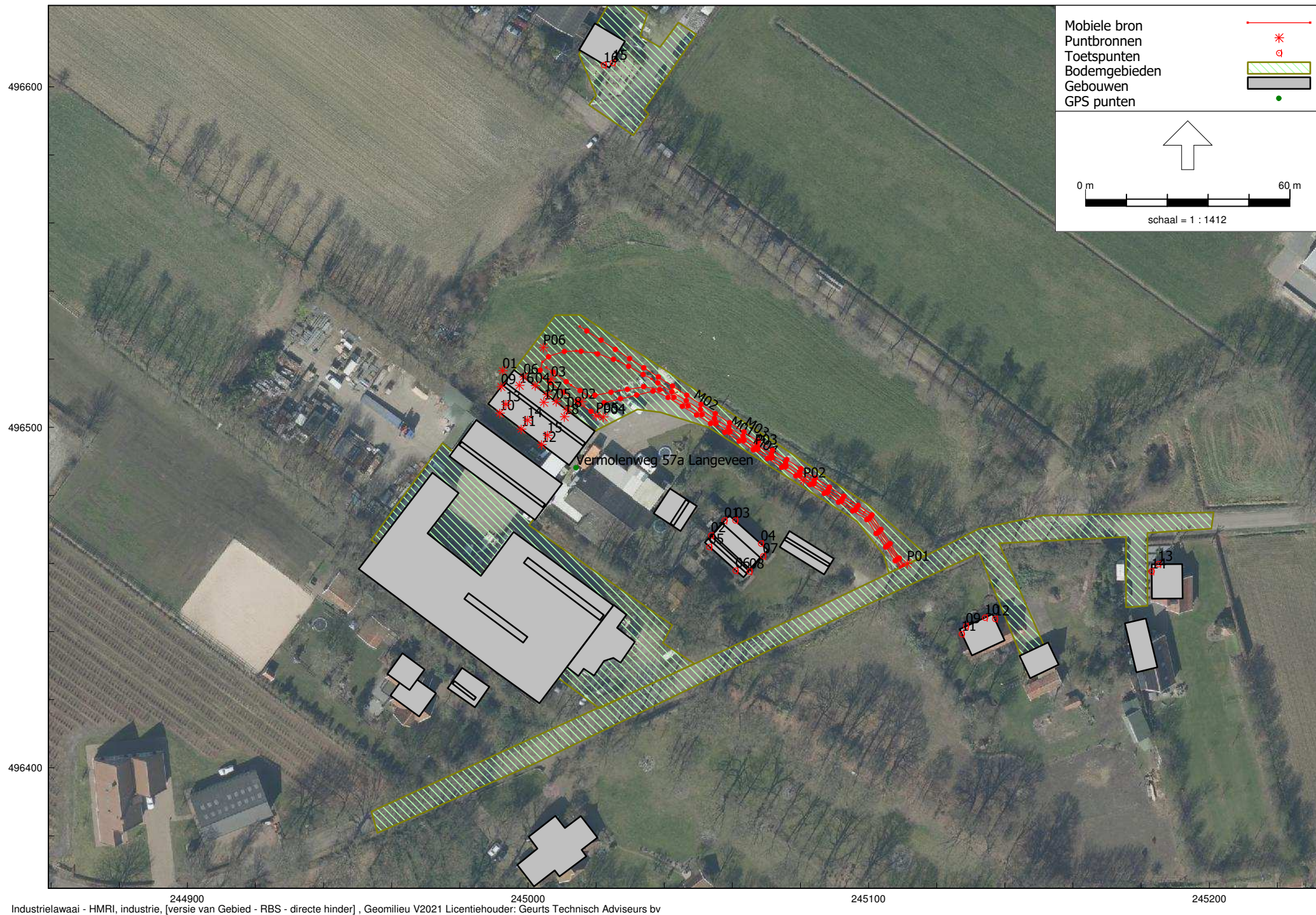
DATUM: 21-06-2023

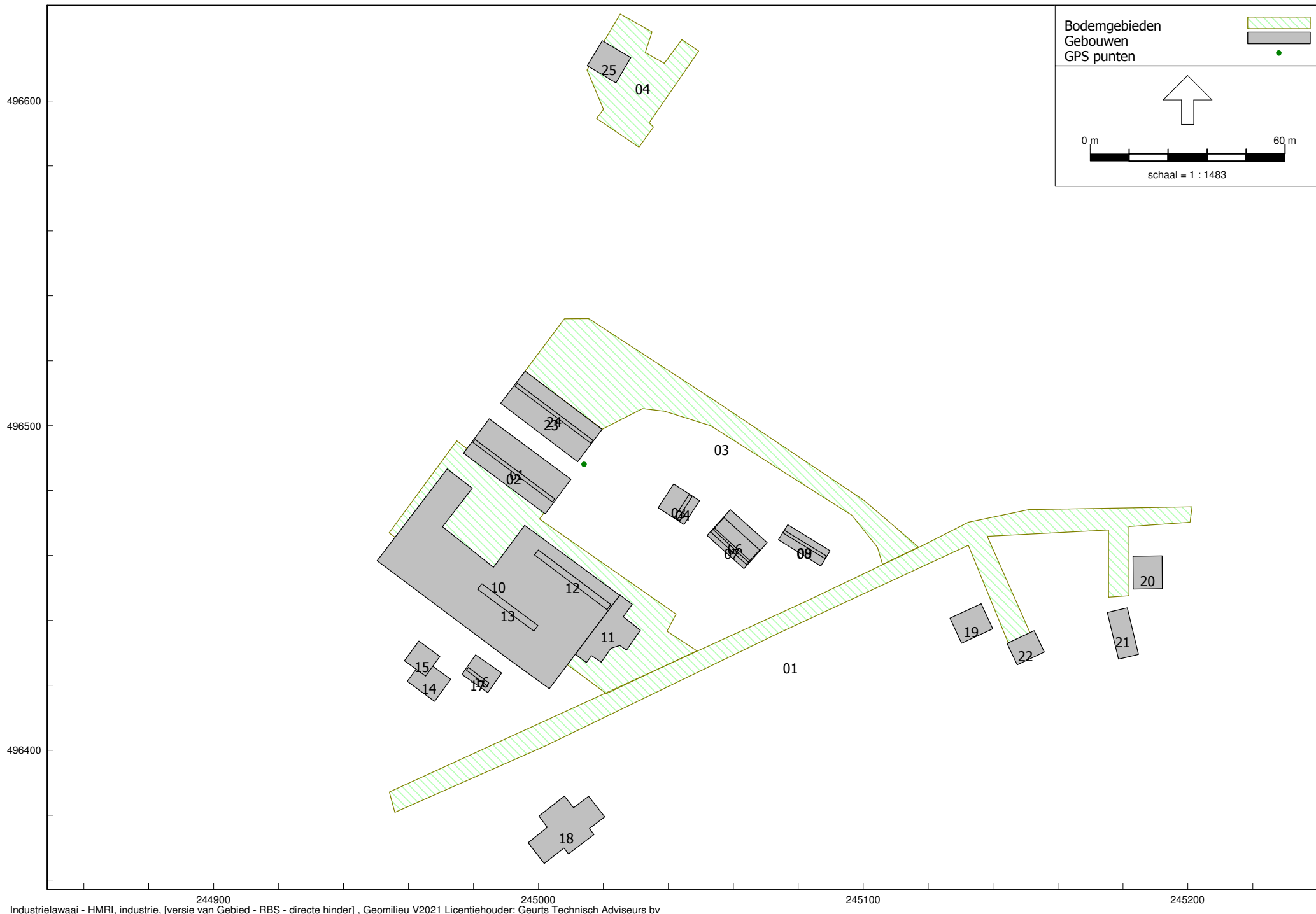
WIJZIGING: 29-08-2023

PROJECTNUMMER:
2023RO-TafelExpress

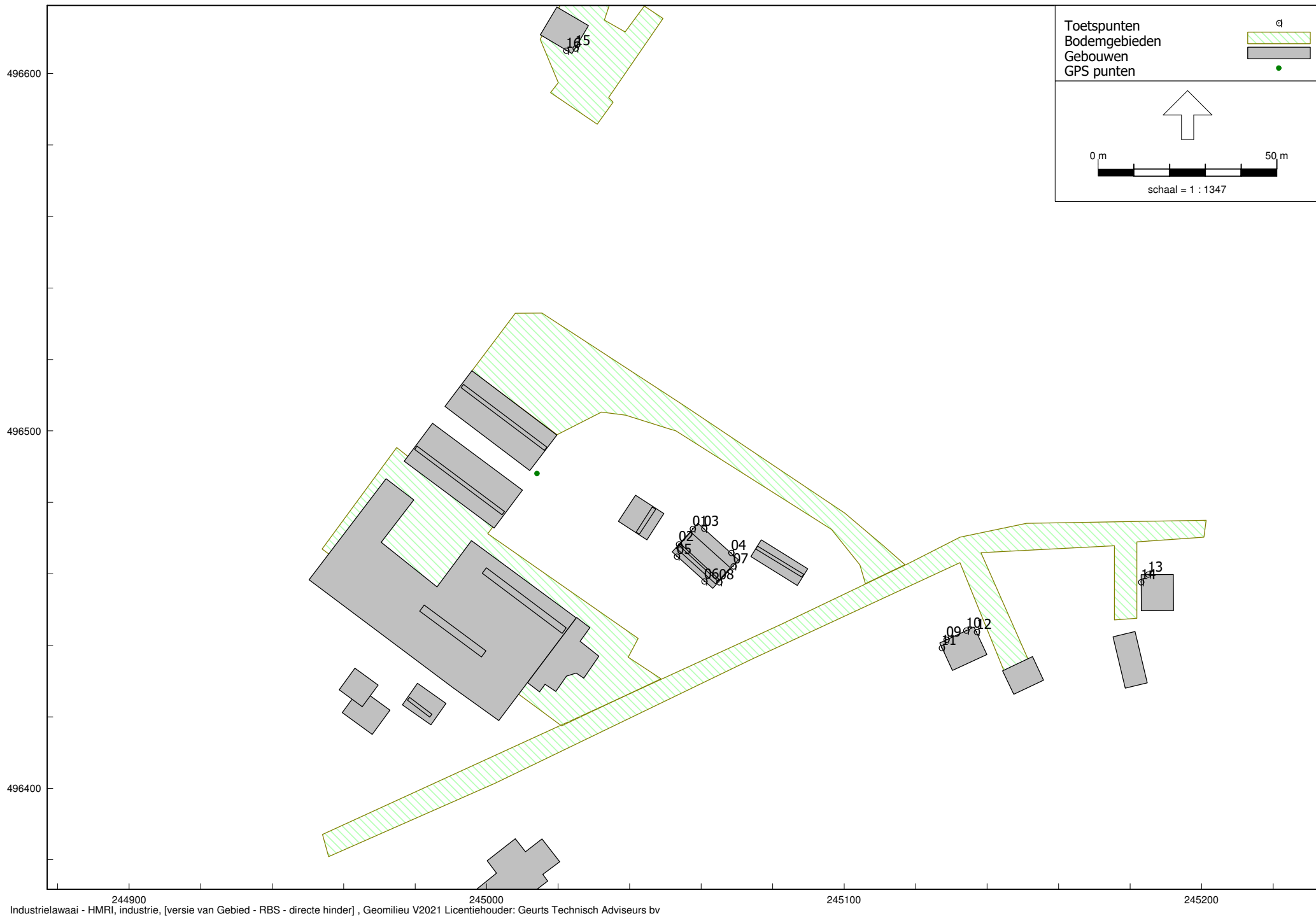


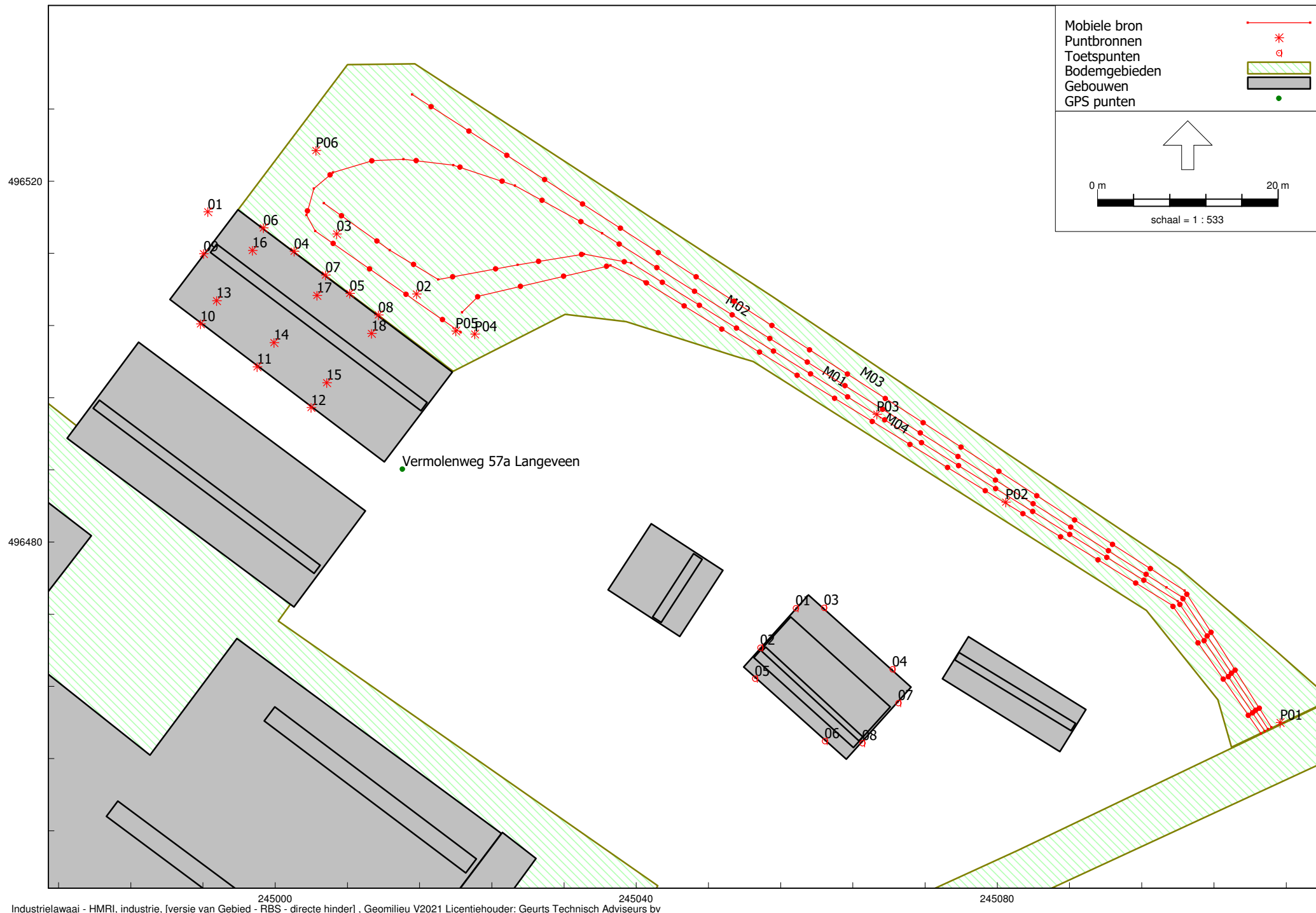
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)











Model: RBS - directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
M01	Vrachtwagen hout	245109,63	496459,05	245005,38	496517,56	1,20	1,20	0,00
M02	Bestelwagens	245109,98	496459,28	245020,55	496503,24	1,00	1,00	0,00
M03	Personenwagens	245110,36	496459,48	245015,18	496529,59	1,00	1,00	0,00
M04	Lichte vrachtwagen	245109,22	496458,77	245020,72	496505,46	1,00	1,00	0,00

Model: RBS - directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr
M01	0,00	0,00	Relatief	8	125,50	2	--	--	26
M02	0,00	0,00	Relatief	13	152,54	10	--	--	31
M03	0,00	0,00	Relatief	3	119,64	12	--	--	24
M04	0,00	0,00	Relatief	6	107,63	4	--	--	22

Model: RBS - directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
M01	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	5
M02	0,00	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	10
M03	0,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	10
M04	66,00	78,00	87,00	88,00	91,00	94,00	94,00	86,00	78,00	99,00	10

Model: RBS - directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.
M01	5,00
M02	5,00
M03	5,00
M04	5,00

Model: RBS - directe hinder
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Afzuigingsinstallatie	244992,54	496516,61	2,00	2,00	0,00	Relatief
02	Heftruck (diesel) laden/lossen	245015,65	496507,51	1,20	1,20	0,00	Relatief
04	Geveldeel NO gevel	245002,09	496512,24	2,00	2,00	0,00	Relatief
05	Geveldeel NO gevel	245008,26	496507,57	2,00	2,00	0,00	Relatief
06	Overheaddeur NO gevel	244998,68	496514,82	2,00	2,00	0,00	Relatief
07	Overheaddeur NO gevel	245005,57	496509,60	2,00	2,00	0,00	Relatief
08	Overheaddeur NO gevel	245011,43	496505,16	2,00	2,00	0,00	Relatief
09	Geveldeel NW gevel	244992,05	496511,96	2,00	2,00	0,00	Relatief
10	Geveldeel ZW gevel	244991,72	496504,19	2,00	2,00	0,00	Relatief
11	Geveldeel ZW gevel	244998,00	496499,43	2,00	2,00	0,00	Relatief
12	Geveldeel ZW gevel	245003,97	496494,91	2,00	2,00	0,00	Relatief
13	Dakdeel	244993,51	496506,75	5,50	5,50	0,00	Relatief
14	Dakdeel	244999,87	496502,10	5,50	5,50	0,00	Relatief
15	Dakdeel	245005,70	496497,66	5,50	5,50	0,00	Relatief
16	Dakdeel	244997,47	496512,32	5,50	5,50	0,00	Relatief
17	Dakdeel	245004,63	496507,34	5,50	5,50	0,00	Relatief
18	Dakdeel	245010,67	496503,12	5,50	5,50	0,00	Relatief
03	Heftruck (diesel) laden/lossen	245006,80	496514,14	1,20	1,20	0,00	Relatief
P01	Piekgeluid transport	245111,34	496460,01	1,20	1,20	0,00	Relatief
P02	Piekgeluid transport	245080,92	496484,41	1,20	1,20	0,00	Relatief
P03	Piekgeluid transport	245066,66	496494,18	1,20	1,20	0,00	Relatief
P04	Piekgeluid transport	245022,10	496503,06	1,20	1,20	0,00	Relatief
P05	Heftruck (diesel) laden/lossen	245020,01	496503,39	1,20	1,20	0,00	Relatief
P06	Heftruck (diesel) laden/lossen	245004,51	496523,40	1,20	1,20	0,00	Relatief

Model: RBS - directe hinder
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	Normale puntbron	0,00	360,00	63,94	70,84	83,34	88,75	90,87	91,00	88,87	83,84
02	Normale puntbron	0,00	360,00	64,97	72,87	79,37	82,87	89,57	90,17	91,07	84,27
04	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,01	58,01	63,01	53,01	49,01	43,01	37,01	36,01
05	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,01	58,01	63,01	53,01	49,01	43,01	37,01	36,01
06	Uitstralende gevel	0,00	360,00	57,01	62,01	67,01	67,01	66,01	61,01	56,01	55,01
07	Uitstralende gevel	0,00	360,00	57,01	62,01	67,01	67,01	66,01	61,01	56,01	55,01
08	Uitstralende gevel	0,00	360,00	57,01	62,01	67,01	67,01	66,01	61,01	56,01	55,01
09	Uitstralende gevel	0,00	360,00	58,57	63,57	68,57	58,57	54,57	48,57	42,57	41,57
10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,98	58,98	63,98	53,98	49,98	43,98	37,98	36,98
11	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,98	58,98	63,98	53,98	49,98	43,98	37,98	36,98
12	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,98	58,98	63,98	53,98	49,98	43,98	37,98	36,98
13	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	60,97	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97
14	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	60,97	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97
15	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	60,97	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97
16	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	60,97	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97
17	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	60,97	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97
18	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	60,97	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97
03	Normale puntbron	0,00	360,00	64,97	72,87	79,37	82,87	89,57	90,17	91,07	84,27
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00	102,00	94,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00	102,00	94,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00	102,00	94,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00	102,00	94,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	64,97	72,87	79,37	82,87	89,57	90,17	91,07	84,27
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	64,97	72,87	79,37	82,87	89,57	90,17	91,07	84,27

Model: RBS - directe hinder
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
01	75,25	96,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,94
02	77,77	95,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,97
04	31,01	64,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,01
05	31,01	64,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,01
06	50,01	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,01
07	50,01	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,01
08	50,01	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,01
09	36,57	70,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,57
10	31,98	65,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,98
11	31,98	65,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,98
12	31,98	65,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,98
13	38,97	72,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,97
14	38,97	72,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,97
15	38,97	72,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,97
16	38,97	72,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,97
17	38,97	72,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,97
18	38,97	72,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,97
03	77,77	95,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,97
P01	86,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00
P02	86,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00
P03	86,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00
P04	86,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00
P05	77,77	95,86	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	79,97
P06	77,77	95,86	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	79,97

Model: RBS - directe hinder
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	70,84	83,34	88,75	90,87	91,00	88,87	83,84	75,25	96,54	1,76	--	--
02	72,87	79,37	82,87	89,57	90,17	91,07	84,27	77,77	95,86	16,81	--	--
04	58,01	63,01	53,01	49,01	43,01	37,01	36,01	31,01	64,97	1,76	--	--
05	58,01	63,01	53,01	49,01	43,01	37,01	36,01	31,01	64,97	1,76	--	--
06	62,01	67,01	67,01	66,01	61,01	56,01	55,01	50,01	72,60	1,76	--	--
07	62,01	67,01	67,01	66,01	61,01	56,01	55,01	50,01	72,60	1,76	--	--
08	62,01	67,01	67,01	66,01	61,01	56,01	55,01	50,01	72,60	1,76	--	--
09	63,57	68,57	58,57	54,57	48,57	42,57	41,57	36,57	70,53	1,76	--	--
10	58,98	63,98	53,98	49,98	43,98	37,98	36,98	31,98	65,94	1,76	--	--
11	58,98	63,98	53,98	49,98	43,98	37,98	36,98	31,98	65,94	1,76	--	--
12	58,98	63,98	53,98	49,98	43,98	37,98	36,98	31,98	65,94	1,76	--	--
13	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97	38,97	72,93	1,76	--	--
14	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97	38,97	72,93	1,76	--	--
15	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97	38,97	72,93	1,76	--	--
16	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97	38,97	72,93	1,76	--	--
17	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97	38,97	72,93	1,76	--	--
18	65,97	70,97	60,97	56,97	50,97	44,97	43,97	38,97	72,93	1,76	--	--
03	72,87	79,37	82,87	89,57	90,17	91,07	84,27	77,77	95,86	16,81	--	--
P01	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00	99,00	--	--
P02	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00	99,00	--	--
P03	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00	99,00	--	--
P04	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00	99,00	--	--
P05	87,87	94,37	97,87	104,57	105,17	106,07	99,27	92,77	110,86	99,00	--	--
P06	87,87	94,37	97,87	104,57	105,17	106,07	99,27	92,77	110,86	99,00	--	--

Model: RBS - directe hinder
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
01	66,681	--	--	8,0017	--	--
02	2,084	--	--	0,2501	--	--
04	66,681	--	--	8,0017	--	--
05	66,681	--	--	8,0017	--	--
06	66,681	--	--	8,0017	--	--
07	66,681	--	--	8,0017	--	--
08	66,681	--	--	8,0017	--	--
09	66,681	--	--	8,0017	--	--
10	66,681	--	--	8,0017	--	--
11	66,681	--	--	8,0017	--	--
12	66,681	--	--	8,0017	--	--
13	66,681	--	--	8,0017	--	--
14	66,681	--	--	8,0017	--	--
15	66,681	--	--	8,0017	--	--
16	66,681	--	--	8,0017	--	--
17	66,681	--	--	8,0017	--	--
18	66,681	--	--	8,0017	--	--
03	2,084	--	--	0,2501	--	--
P01	--	--	--	--	--	--
P02	--	--	--	--	--	--
P03	--	--	--	--	--	--
P04	--	--	--	--	--	--
P05	--	--	--	--	--	--
P06	--	--	--	--	--	--

Model: RBS - directe hinder
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Vermolenweg 57	Punt	245057,64	496472,69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
02	Vermolenweg 57	Punt	245053,72	496468,33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
03	Vermolenweg 57	Punt	245060,79	496472,74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
04	Vermolenweg 57	Punt	245068,36	496465,93	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
05	Vermolenweg 57	Punt	245053,15	496464,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
06	Vermolenweg 57	Punt	245060,87	496457,96	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
07	Vermolenweg 57	Punt	245069,02	496462,19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
08	Vermolenweg 57	Punt	245065,02	496457,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
09	Vermolenweg 58	Punt	245128,56	496441,63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
10	Vermolenweg 58	Punt	245134,09	496444,19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
11	Vermolenweg 58	Punt	245127,25	496439,34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
12	Vermolenweg 58	Punt	245137,09	496443,81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
13	Vermolenweg 62	Punt	245185,02	496459,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
14	Vermolenweg 62	Punt	245183,00	496457,73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
15	Vermolenweg 59	Punt	245024,84	496607,08	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
16	Vermolenweg 59	Punt	245022,21	496606,48	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Model: RBS - directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja

Model: RBS - directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Vermolenweg	Polygoon	244954,08	496387,12	18	649,45
02	Vermolenweg 55a terreinverharding\	Polygoon	245048,77	496430,62	8	255,45
03	Vermolenweg 57 terreinverharding	Polygoon	245105,95	496457,26	15	298,61
04	Vermolenweg 59 terreinverharding	Polygoon	245030,94	496585,80	12	128,78

Model: RBS - directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	2005,24	4,79	141,05	0,00
02	2953,75	3,17	83,25	0,00
03	1566,48	2,06	54,30	0,00
04	709,01	1,83	26,86	0,00

Model: RBS - directe hinder
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Bedrijfshal	Rechthoek	244984,87	496502,14	3,50	3,50	0,00
02	Bedrijfshal nok	Rechthoek	244979,84	496494,81	6,50	6,50	0,00
03	Schuur nr 57	Rechthoek	245044,82	496469,53	2,50	2,50	0,00
04	Schuur nr 57 nok	Rechthoek	245042,76	496471,10	6,00	6,00	0,00
05	Woning nr 57	Rechthoek	245051,90	496466,15	2,00	2,00	0,00
06	Woning nr 57	Rechthoek	245068,13	496461,73	5,50	5,50	0,00
07	Woning nr 57 nok	Rechthoek	245053,91	496467,90	8,00	8,00	0,00
08	Woning nr 57 schuur	Rechthoek	245073,90	496464,84	2,50	2,50	0,00
09	Woning nr 57 schuur nok	Rechthoek	245088,67	496459,90	4,50	4,50	0,00
10	Bedrijf 55a	Polygoon	244979,63	496480,71	3,00	3,00	0,00
11	Bedrijf 55a	Polygoon	245025,17	496447,81	6,00	6,00	0,00
12	Bedrijf 55a nok	Rechthoek	245021,12	496443,33	5,50	5,50	0,00
13	Bedrijf 55a nok	Rechthoek	244998,56	496436,75	6,00	6,00	0,00
14	Woning 55b	Rechthoek	244968,02	496415,06	6,00	6,00	0,00
15	Woning 55b	Rechthoek	244958,74	496427,58	6,00	6,00	0,00
16	Woning 55b schuur	Rechthoek	244976,44	496423,37	2,50	2,50	0,00
17	Woning 55b schuur nok	Rechthoek	244977,84	496424,66	5,50	5,50	0,00
18	Woning 56	Polygoon	245008,03	496385,89	6,00	6,00	0,00
19	Woning 58	Rechthoek	245126,74	496440,68	6,00	6,00	0,00
20	Woning 62	Rechthoek	245183,09	496459,78	6,00	6,00	0,00
21	Woning 62 bijgebouw	Rechthoek	245175,21	496442,42	4,00	4,00	0,00
22	Woning 58 bijgebouw	Rechthoek	245144,32	496432,87	4,00	4,00	0,00
23	Roco - te bouwen meubelmakerij	Rechthoek	244988,33	496506,89	4,00	4,00	0,00
24	Roco - te bouwen meubelmakerij nok	Rechthoek	244992,83	496512,11	7,20	7,20	0,00
25	Woning nr 59	Polygoon	245023,86	496605,62	6,00	6,00	0,00

Model: RBS - directe hinder
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Relatief	414,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	34,69	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Relatief	82,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	9,36	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Relatief	164,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	90,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	9,17	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Relatief	84,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	14,29	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Relatief	2061,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	184,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Relatief	54,40	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Relatief	45,44	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Relatief	87,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Relatief	60,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Relatief	71,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Relatief	7,80	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	Relatief	257,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Relatief	90,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Relatief	90,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Relatief	93,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Relatief	67,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Relatief	371,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Relatief	33,19	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Relatief	92,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,20	0,20
03	0,80	0,80
04	0,20	0,20
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,20	0,20
08	0,80	0,80
09	0,20	0,20
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,20	0,20
13	0,20	0,20
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,20	0,20
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,20	0,20
25	0,80	0,80

Model: RBS - directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude
	Vermolenweg 57a Langeveen	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Model: RBS - directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	"	Longitude	'	Longitude	O/W	Alt.
		0		0,00	W	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - directe hinder

Model eigenschap

Omschrijving	RBS - directe hinder
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 20-10-2021
Laatst ingezien door	rnijdam op 15-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Bijlage III Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - directe hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Vermolenweg 57	245057,64	496472,69	1,50	39,3	--	--	--	39,3	75,9
02_A	Vermolenweg 57	245053,72	496468,33	1,50	37,3	--	--	--	37,3	73,6
03_A	Vermolenweg 57	245060,79	496472,74	1,50	40,3	--	--	--	40,3	77,9
04_A	Vermolenweg 57	245068,36	496465,93	1,50	38,6	--	--	--	38,6	77,1
05_A	Vermolenweg 57	245053,15	496464,90	1,50	34,1	--	--	--	34,1	64,6
06_A	Vermolenweg 57	245060,87	496457,96	1,50	32,6	--	--	--	32,6	60,6
07_A	Vermolenweg 57	245069,02	496462,19	1,50	33,0	--	--	--	33,0	71,6
08_A	Vermolenweg 57	245065,02	496457,75	1,50	30,1	--	--	--	30,1	68,7
09_A	Vermolenweg 58	245128,56	496441,63	1,50	33,9	--	--	--	33,9	73,4
10_A	Vermolenweg 58	245134,09	496444,19	1,50	33,5	--	--	--	33,5	73,2
11_A	Vermolenweg 58	245127,25	496439,34	1,50	33,5	--	--	--	33,5	73,1
12_A	Vermolenweg 58	245137,09	496443,81	1,50	27,7	--	--	--	27,7	64,9
13_A	Vermolenweg 62	245185,02	496459,90	1,50	29,6	--	--	--	29,6	67,5
14_A	Vermolenweg 62	245183,00	496457,73	1,50	29,5	--	--	--	29,5	67,6
15_A	Vermolenweg 59	245024,84	496607,08	1,50	39,9	--	--	--	39,9	68,9
16_A	Vermolenweg 59	245022,21	496606,48	1,50	39,9	--	--	--	39,9	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vermolenweg 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Vermolenweg 57	245060,79	496472,74	1,50	40,3	--	--	40,3	77,9
M01	Vrachtwagen hout	245109,63	496459,05	1,20	35,7	--	--	35,7	74,2
M04	Lichte vrachtwagen	245109,22	496458,77	1,00	32,5	--	--	32,5	71,0
M02	Bestelwagens	245109,98	496459,28	1,00	29,2	--	--	29,2	63,9
02	Heftruck (diesel) laden/lossen	245015,65	496507,51	1,20	28,0	--	--	28,0	47,4
M03	Personenwagens	245110,36	496459,48	1,00	26,5	--	--	26,5	60,3
01	Afzuigingsinstallatie	244992,54	496516,61	2,00	26,5	--	--	26,5	31,1
03	Heftruck (diesel) laden/lossen	245006,80	496514,14	1,20	26,3	--	--	26,3	46,1
18	Dakdeel	245010,67	496503,12	5,50	25,2	--	--	25,2	26,9
15	Dakdeel	245005,70	496497,66	5,50	24,9	--	--	24,9	26,7
08	Overheaddeur NO gevel	245011,43	496505,16	2,00	24,7	--	--	24,7	28,5
17	Dakdeel	245004,63	496507,34	5,50	24,3	--	--	24,3	26,0
14	Dakdeel	244999,87	496502,10	5,50	23,7	--	--	23,7	25,5
07	Overheaddeur NO gevel	245005,57	496509,60	2,00	23,5	--	--	23,5	27,7
16	Dakdeel	244997,47	496512,32	5,50	22,9	--	--	22,9	24,9
06	Overheaddeur NO gevel	244998,68	496514,82	2,00	22,4	--	--	22,4	26,8
05	Geveldeel NO gevel	245008,26	496507,57	2,00	19,2	--	--	19,2	23,2
04	Geveldeel NO gevel	245002,09	496512,24	2,00	18,0	--	--	18,0	22,3
13	Dakdeel	244993,51	496506,75	5,50	17,4	--	--	17,4	19,5
10	Geveldeel ZW gevel	244991,72	496504,19	2,00	16,4	--	--	16,4	20,8
12	Geveldeel ZW gevel	245003,97	496494,91	2,00	14,2	--	--	14,2	18,1
11	Geveldeel ZW gevel	244998,00	496499,43	2,00	14,1	--	--	14,1	18,3
09	Geveldeel NW gevel	244992,05	496511,96	2,00	14,0	--	--	14,0	18,6
P03	Piekgeluid transport	245066,66	496494,18	1,20	-30,6	--	--	-30,6	68,4
P02	Piekgeluid transport	245080,92	496484,41	1,20	-31,1	--	--	-31,1	67,9
P05	Heftruck (diesel) laden/lossen	245020,01	496503,39	1,20	-38,5	--	--	-38,5	62,9
P06	Heftruck (diesel) laden/lossen	245004,51	496523,40	1,20	-39,0	--	--	-39,0	63,2
P04	Piekgeluid transport	245022,10	496503,06	1,20	-41,6	--	--	-41,6	59,7
P01	Piekgeluid transport	245111,34	496460,01	1,20	-45,4	--	--	-45,4	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Vermolenweg 59
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Vermolenweg 59	245024,84	496607,08	1,50	39,9	--	--	39,9	68,9
01	Afzuigingsinstallatie	244992,54	496516,61	2,00	38,9	--	--	38,9	43,8
03	Heftruck (diesel) laden/lossen	245006,80	496514,14	1,20	26,4	--	--	26,4	46,8
02	Heftruck (diesel) laden/lossen	245015,65	496507,51	1,20	26,2	--	--	26,2	46,7
M01	Vrachtwagen hout	245109,63	496459,05	1,20	22,7	--	--	22,7	64,3
16	Dakdeel	244997,47	496512,32	5,50	20,9	--	--	20,9	24,1
17	Dakdeel	245004,63	496507,34	5,50	20,8	--	--	20,8	24,1
18	Dakdeel	245010,67	496503,12	5,50	20,4	--	--	20,4	23,8
06	Overheaddeur NO gevel	244998,68	496514,82	2,00	19,8	--	--	19,8	24,7
07	Overheaddeur NO gevel	245005,57	496509,60	2,00	19,7	--	--	19,7	24,7
08	Overheaddeur NO gevel	245011,43	496505,16	2,00	19,4	--	--	19,4	24,5
09	Geveldeel NW gevel	244992,05	496511,96	2,00	19,4	--	--	19,4	24,4
M04	Lichte vrachtwagen	245109,22	496458,77	1,00	18,1	--	--	18,1	59,9
M02	Bestelwagens	245109,98	496459,28	1,00	17,9	--	--	17,9	55,5
13	Dakdeel	244993,51	496506,75	5,50	17,3	--	--	17,3	20,7
14	Dakdeel	244999,87	496502,10	5,50	15,3	--	--	15,3	18,8
15	Dakdeel	245005,70	496497,66	5,50	14,9	--	--	14,9	18,5
04	Geveldeel NO gevel	245002,09	496512,24	2,00	14,6	--	--	14,6	19,6
05	Geveldeel NO gevel	245008,26	496507,57	2,00	14,3	--	--	14,3	19,3
M03	Personenwagens	245110,36	496459,48	1,00	13,6	--	--	13,6	50,3
10	Geveldeel ZW gevel	244991,72	496504,19	2,00	12,5	--	--	12,5	17,6
11	Geveldeel ZW gevel	244998,00	496499,43	2,00	11,1	--	--	11,1	16,3
12	Geveldeel ZW gevel	245003,97	496494,91	2,00	10,1	--	--	10,1	15,4
P05	Heftruck (diesel) laden/lossen	245020,01	496503,39	1,20	-41,2	--	--	-41,2	61,5
P06	Heftruck (diesel) laden/lossen	245004,51	496523,40	1,20	-42,8	--	--	-42,8	59,7
P04	Piekgeluid transport	245022,10	496503,06	1,20	-44,9	--	--	-44,9	57,8
P03	Piekgeluid transport	245066,66	496494,18	1,20	-49,8	--	--	-49,8	53,1
P02	Piekgeluid transport	245080,92	496484,41	1,20	-50,9	--	--	-50,9	52,1
P01	Piekgeluid transport	245111,34	496460,01	1,20	-52,0	--	--	-52,0	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Vermolenweg 58
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Vermolenweg 58	245128,56	496441,63	1,50	33,9	--	--	33,9	73,4
M01	Vrachtwagen hout	245109,63	496459,05	1,20	29,6	--	--	29,6	69,3
M04	Lichte vrachtwagen	245109,22	496458,77	1,00	26,2	--	--	26,2	66,0
M02	Bestelwagens	245109,98	496459,28	1,00	23,4	--	--	23,4	59,4
01	Afzuigingsinstallatie	244992,54	496516,61	2,00	22,2	--	--	22,2	27,8
M03	Personenwagens	245110,36	496459,48	1,00	21,3	--	--	21,3	56,4
02	Heftruck (diesel) laden/lossen	245015,65	496507,51	1,20	20,0	--	--	20,0	40,8
03	Heftruck (diesel) laden/lossen	245006,80	496514,14	1,20	19,9	--	--	19,9	40,7
17	Dakdeel	245004,63	496507,34	5,50	16,9	--	--	16,9	21,1
18	Dakdeel	245010,67	496503,12	5,50	16,8	--	--	16,8	20,9
15	Dakdeel	245005,70	496497,66	5,50	16,6	--	--	16,6	20,8
08	Overheaddeur NO gevel	245011,43	496505,16	2,00	16,6	--	--	16,6	22,0
07	Overheaddeur NO gevel	245005,57	496509,60	2,00	16,3	--	--	16,3	21,8
14	Dakdeel	244999,87	496502,10	5,50	16,0	--	--	16,0	20,3
06	Overheaddeur NO gevel	244998,68	496514,82	2,00	16,0	--	--	16,0	21,6
13	Dakdeel	244993,51	496506,75	5,50	15,1	--	--	15,1	19,5
16	Dakdeel	244997,47	496512,32	5,50	13,6	--	--	13,6	18,0
05	Geveldeel NO gevel	245008,26	496507,57	2,00	11,5	--	--	11,5	17,0
04	Geveldeel NO gevel	245002,09	496512,24	2,00	11,1	--	--	11,1	16,7
09	Geveldeel NW gevel	244992,05	496511,96	2,00	9,0	--	--	9,0	14,6
10	Geveldeel ZW gevel	244991,72	496504,19	2,00	8,5	--	--	8,5	14,1
11	Geveldeel ZW gevel	244998,00	496499,43	2,00	8,3	--	--	8,3	13,9
12	Geveldeel ZW gevel	245003,97	496494,91	2,00	2,9	--	--	2,9	8,4
P01	Piekgeluid transport	245111,34	496460,01	1,20	-31,4	--	--	-31,4	67,6
P02	Piekgeluid transport	245080,92	496484,41	1,20	-42,5	--	--	-42,5	59,4
P03	Piekgeluid transport	245066,66	496494,18	1,20	-45,3	--	--	-45,3	57,1
P05	Heftruck (diesel) laden/lossen	245020,01	496503,39	1,20	-47,1	--	--	-47,1	55,9
P06	Heftruck (diesel) laden/lossen	245004,51	496523,40	1,20	-47,5	--	--	-47,5	55,6
P04	Piekgeluid transport	245022,10	496503,06	1,20	-50,5	--	--	-50,5	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Vermolenweg 62
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Vermolenweg 62	245185,02	496459,90	1,50	29,6	--	--	29,6	67,5
01	Afzuigingsinstallatie	244992,54	496516,61	2,00	23,4	--	--	23,4	29,3
M01	Vrachtwagen hout	245109,63	496459,05	1,20	21,9	--	--	21,9	63,6
03	Heftruck (diesel) laden/lossen	245006,80	496514,14	1,20	20,9	--	--	20,9	42,0
M04	Lichte vrachtwagen	245109,22	496458,77	1,00	18,4	--	--	18,4	60,1
02	Heftruck (diesel) laden/lossen	245015,65	496507,51	1,20	17,9	--	--	17,9	38,9
M02	Bestelwagens	245109,98	496459,28	1,00	15,8	--	--	15,8	53,5
08	Overheaddeur NO gevel	245011,43	496505,16	2,00	14,5	--	--	14,5	20,3
07	Overheaddeur NO gevel	245005,57	496509,60	2,00	14,3	--	--	14,3	20,2
06	Overheaddeur NO gevel	244998,68	496514,82	2,00	14,2	--	--	14,2	20,1
18	Dakdeel	245010,67	496503,12	5,50	13,3	--	--	13,3	18,1
15	Dakdeel	245005,70	496497,66	5,50	12,9	--	--	12,9	17,7
17	Dakdeel	245004,63	496507,34	5,50	12,8	--	--	12,8	17,7
M03	Personenwagens	245110,36	496459,48	1,00	12,8	--	--	12,8	49,6
16	Dakdeel	244997,47	496512,32	5,50	12,1	--	--	12,1	17,0
14	Dakdeel	244999,87	496502,10	5,50	11,5	--	--	11,5	16,4
13	Dakdeel	244993,51	496506,75	5,50	10,7	--	--	10,7	15,7
11	Geveldeel ZW gevel	244998,00	496499,43	2,00	9,6	--	--	9,6	15,5
12	Geveldeel ZW gevel	245003,97	496494,91	2,00	9,6	--	--	9,6	15,4
05	Geveldeel NO gevel	245008,26	496507,57	2,00	9,3	--	--	9,3	15,1
04	Geveldeel NO gevel	245002,09	496512,24	2,00	9,0	--	--	9,0	14,9
10	Geveldeel ZW gevel	244991,72	496504,19	2,00	8,0	--	--	8,0	13,9
09	Geveldeel NW gevel	244992,05	496511,96	2,00	7,1	--	--	7,1	13,0
P01	Piekgeluid transport	245111,34	496460,01	1,20	-44,2	--	--	-44,2	57,9
P06	Heftruck (diesel) laden/lossen	245004,51	496523,40	1,20	-46,6	--	--	-46,6	56,7
P02	Piekgeluid transport	245080,92	496484,41	1,20	-48,1	--	--	-48,1	54,6
P03	Piekgeluid transport	245066,66	496494,18	1,20	-49,0	--	--	-49,0	53,9
P05	Heftruck (diesel) laden/lossen	245020,01	496503,39	1,20	-49,5	--	--	-49,5	53,7
P04	Piekgeluid transport	245022,10	496503,06	1,20	-53,0	--	--	-53,0	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - directe hinder
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vermolenweg 57	245057,64	496472,69	1,50	68,0	--	--	--
02_A	Vermolenweg 57	245053,72	496468,33	1,50	65,9	--	--	--
03_A	Vermolenweg 57	245060,79	496472,74	1,50	68,4	--	--	--
04_A	Vermolenweg 57	245068,36	496465,93	1,50	68,3	--	--	--
05_A	Vermolenweg 57	245053,15	496464,90	1,50	55,7	--	--	--
06_A	Vermolenweg 57	245060,87	496457,96	1,50	47,4	--	--	--
07_A	Vermolenweg 57	245069,02	496462,19	1,50	66,5	--	--	--
08_A	Vermolenweg 57	245065,02	496457,75	1,50	63,5	--	--	--
09_A	Vermolenweg 58	245128,56	496441,63	1,50	67,6	--	--	--
10_A	Vermolenweg 58	245134,09	496444,19	1,50	66,6	--	--	--
11_A	Vermolenweg 58	245127,25	496439,34	1,50	67,2	--	--	--
12_A	Vermolenweg 58	245137,09	496443,81	1,50	56,0	--	--	--
13_A	Vermolenweg 62	245185,02	496459,90	1,50	54,8	--	--	--
14_A	Vermolenweg 62	245183,00	496457,73	1,50	55,1	--	--	--
15_A	Vermolenweg 59	245024,84	496607,08	1,50	57,8	--	--	--
16_A	Vermolenweg 59	245022,21	496606,48	1,50	57,8	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - directe hinder
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vermolenweg 57
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Vermolenweg 57	245060,79	496472,74	1,50	68,4	--	--
P03	Piekgeluid transport	245066,66	496494,18	1,20	68,4	--	--
P02	Piekgeluid transport	245080,92	496484,41	1,20	67,9	--	--
M01	Vrachtwagen hout	245109,63	496459,05	1,20	63,9	--	--
M04	Lichte vrachtwagen	245109,22	496458,77	1,00	61,0	--	--
P05	Heftruck (diesel) laden/lossen	245020,01	496503,39	1,20	60,5	--	--
P06	Heftruck (diesel) laden/lossen	245004,51	496523,40	1,20	60,0	--	--
P04	Piekgeluid transport	245022,10	496503,06	1,20	57,5	--	--
P01	Piekgeluid transport	245111,34	496460,01	1,20	53,6	--	--
M02	Bestelwagens	245109,98	496459,28	1,00	53,3	--	--
M03	Personenwagens	245110,36	496459,48	1,00	49,9	--	--
02	Heftruck (diesel) laden/lossen	245015,65	496507,51	1,20	44,8	--	--
03	Heftruck (diesel) laden/lossen	245006,80	496514,14	1,20	43,1	--	--
01	Afzuigingsinstallatie	244992,54	496516,61	2,00	28,3	--	--
18	Dakdeel	245010,67	496503,12	5,50	26,9	--	--
15	Dakdeel	245005,70	496497,66	5,50	26,7	--	--
08	Overheaddeur NO gevel	245011,43	496505,16	2,00	26,4	--	--
17	Dakdeel	245004,63	496507,34	5,50	26,0	--	--
14	Dakdeel	244999,87	496502,10	5,50	25,5	--	--
07	Overheaddeur NO gevel	245005,57	496509,60	2,00	25,3	--	--
16	Dakdeel	244997,47	496512,32	5,50	24,6	--	--
06	Overheaddeur NO gevel	244998,68	496514,82	2,00	24,1	--	--
05	Geveldeel NO gevel	245008,26	496507,57	2,00	21,0	--	--
04	Geveldeel NO gevel	245002,09	496512,24	2,00	19,8	--	--
13	Dakdeel	244993,51	496506,75	5,50	19,1	--	--
10	Geveldeel ZW gevel	244991,72	496504,19	2,00	18,1	--	--
12	Geveldeel ZW gevel	245003,97	496494,91	2,00	16,0	--	--
11	Geveldeel ZW gevel	244998,00	496499,43	2,00	15,9	--	--
09	Geveldeel NW gevel	244992,05	496511,96	2,00	15,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - directe hinder
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Vermolenweg 58
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Vermolenweg 58	245128,56	496441,63	1,50	67,6	--	--
P01	Piekgeluid transport	245111,34	496460,01	1,20	67,6	--	--
M01	Vrachtwagen hout	245109,63	496459,05	1,20	61,6	--	--
M04	Lichte vrachtwagen	245109,22	496458,77	1,00	58,0	--	--
P02	Piekgeluid transport	245080,92	496484,41	1,20	56,6	--	--
P03	Piekgeluid transport	245066,66	496494,18	1,20	53,7	--	--
P05	Heftruck (diesel) laden/lossen	245020,01	496503,39	1,20	51,9	--	--
P06	Heftruck (diesel) laden/lossen	245004,51	496523,40	1,20	51,5	--	--
M02	Bestelwagens	245109,98	496459,28	1,00	51,0	--	--
P04	Piekgeluid transport	245022,10	496503,06	1,20	48,5	--	--
M03	Personenwagens	245110,36	496459,48	1,00	48,0	--	--
02	Heftruck (diesel) laden/lossen	245015,65	496507,51	1,20	36,8	--	--
03	Heftruck (diesel) laden/lossen	245006,80	496514,14	1,20	36,7	--	--
01	Afzuigingsinstallatie	244992,54	496516,61	2,00	23,9	--	--
17	Dakdeel	245004,63	496507,34	5,50	18,6	--	--
18	Dakdeel	245010,67	496503,12	5,50	18,5	--	--
15	Dakdeel	245005,70	496497,66	5,50	18,4	--	--
08	Overheaddeur NO gevel	245011,43	496505,16	2,00	18,4	--	--
07	Overheaddeur NO gevel	245005,57	496509,60	2,00	18,1	--	--
14	Dakdeel	244999,87	496502,10	5,50	17,8	--	--
06	Overheaddeur NO gevel	244998,68	496514,82	2,00	17,7	--	--
13	Dakdeel	244993,51	496506,75	5,50	16,9	--	--
16	Dakdeel	244997,47	496512,32	5,50	15,4	--	--
05	Geveldeel NO gevel	245008,26	496507,57	2,00	13,3	--	--
04	Geveldeel NO gevel	245002,09	496512,24	2,00	12,9	--	--
09	Geveldeel NW gevel	244992,05	496511,96	2,00	10,7	--	--
10	Geveldeel ZW gevel	244991,72	496504,19	2,00	10,2	--	--
11	Geveldeel ZW gevel	244998,00	496499,43	2,00	10,1	--	--
12	Geveldeel ZW gevel	245003,97	496494,91	2,00	4,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

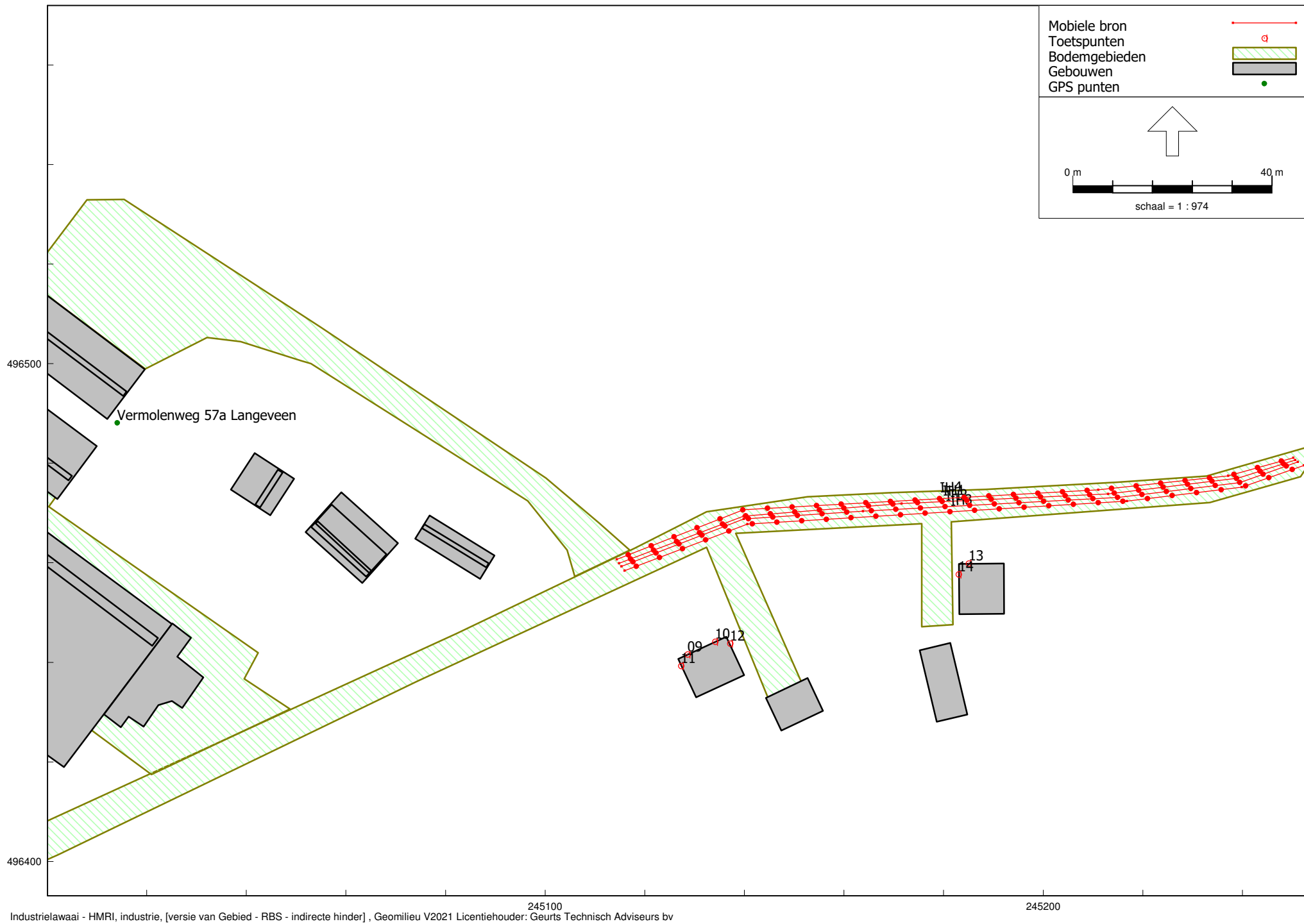
Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - directe hinder
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 16_A - Vermolenweg 59
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Vermolenweg 59	245022,21	496606,48	1,50	57,8	--	--
P05	Heftruck (diesel) laden/lossen	245020,01	496503,39	1,20	57,8	--	--
P06	Heftruck (diesel) laden/lossen	245004,51	496523,40	1,20	56,3	--	--
P04	Piekgeluid transport	245022,10	496503,06	1,20	54,1	--	--
M01	Vrachtwagen hout	245109,63	496459,05	1,20	49,6	--	--
P03	Piekgeluid transport	245066,66	496494,18	1,20	49,2	--	--
P02	Piekgeluid transport	245080,92	496484,41	1,20	48,1	--	--
P01	Piekgeluid transport	245111,34	496460,01	1,20	47,1	--	--
M04	Lichte vrachtwagen	245109,22	496458,77	1,00	46,3	--	--
03	Heftruck (diesel) laden/lossen	245006,80	496514,14	1,20	43,2	--	--
02	Heftruck (diesel) laden/lossen	245015,65	496507,51	1,20	43,1	--	--
01	Afzuigingsinstallatie	244992,54	496516,61	2,00	40,6	--	--
M02	Bestelwagens	245109,98	496459,28	1,00	39,5	--	--
M03	Personenwagens	245110,36	496459,48	1,00	36,6	--	--
16	Dakdeel	244997,47	496512,32	5,50	22,7	--	--
17	Dakdeel	245004,63	496507,34	5,50	22,6	--	--
18	Dakdeel	245010,67	496503,12	5,50	22,2	--	--
06	Overheaddeur NO gevel	244998,68	496514,82	2,00	21,6	--	--
07	Overheaddeur NO gevel	245005,57	496509,60	2,00	21,5	--	--
09	Geveldeel NW gevel	244992,05	496511,96	2,00	21,3	--	--
08	Overheaddeur NO gevel	245011,43	496505,16	2,00	21,2	--	--
13	Dakdeel	244993,51	496506,75	5,50	19,3	--	--
14	Dakdeel	244999,87	496502,10	5,50	17,2	--	--
15	Dakdeel	245005,70	496497,66	5,50	16,7	--	--
04	Geveldeel NO gevel	245002,09	496512,24	2,00	16,4	--	--
05	Geveldeel NO gevel	245008,26	496507,57	2,00	16,1	--	--
10	Geveldeel ZW gevel	244991,72	496504,19	2,00	13,9	--	--
11	Geveldeel ZW gevel	244998,00	496499,43	2,00	13,0	--	--
12	Geveldeel ZW gevel	245003,97	496494,91	2,00	12,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Indirecte hinder



Model: RBS - indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
IH1	Vrachtwagen hout	245250,61	496480,64	245114,84	496459,91	1,20	1,20	0,00
IH2	Bestelwagens	245251,14	496480,27	245115,36	496459,28	1,00	1,00	0,00
IH3	Personenwagens	245252,37	496479,57	245115,98	496458,41	1,00	1,00	0,00
IH4	Lichte vrachtwagen	245250,21	496481,08	245114,40	496460,70	1,00	1,00	0,00

Model: RBS - indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr
IH1	0,00	0,00	Relatief	6	138,40	2	--	--	28
IH2	0,00	0,00	Relatief	6	138,58	10	--	--	28
IH3	0,00	0,00	Relatief	5	139,16	12	--	--	28
IH4	0,00	0,00	Relatief	5	138,45	4	--	--	28

Model: RBS - indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
IH1	73,00	85,00	94,00	95,00	98,00	101,00	101,00	93,00	85,00	106,00	50
IH2	73,00	73,40	81,10	85,40	88,20	90,80	90,20	86,10	81,80	96,01	50
IH3	73,00	70,40	78,10	82,40	85,20	87,80	87,20	83,10	78,80	93,03	50
IH4	73,00	82,00	91,00	92,00	95,00	98,00	98,00	90,00	82,00	103,00	50

Model: RBS - indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.
IH1	5,00
IH2	5,00
IH3	5,00
IH4	5,00

Model: RBS - indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
09	Vermolenweg 58	Punt	245128,56	496441,63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
10	Vermolenweg 58	Punt	245134,09	496444,19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
11	Vermolenweg 58	Punt	245127,25	496439,34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
12	Vermolenweg 58	Punt	245137,09	496443,81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
13	Vermolenweg 62	Punt	245185,02	496459,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
14	Vermolenweg 62	Punt	245183,00	496457,73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Model: RBS - indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	RBS - indirecte hinder
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 20-10-2021
Laatst ingezien door	rnijdam op 15-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Vermolenweg 58	245128,56	496441,63		1,50	32,3	--	--	32,3	78,5
10_A	Vermolenweg 58	245134,09	496444,19		1,50	33,5	--	--	33,5	79,5
11_A	Vermolenweg 58	245127,25	496439,34		1,50	25,3	--	--	25,3	71,0
12_A	Vermolenweg 58	245137,09	496443,81		1,50	33,4	--	--	33,4	79,6
13_A	Vermolenweg 62	245185,02	496459,90		1,50	38,1	--	--	38,1	83,9
14_A	Vermolenweg 62	245183,00	496457,73		1,50	35,5	--	--	35,5	81,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Vermolenweg 62
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Vermolenweg 62	245185,02	496459,90	1,50	38,1	--	--	38,1	83,9
IH1	Vrachtwagen hout	245250,61	496480,64	1,20	33,6	--	--	33,6	81,7
IH4	Lichte vrachtwagen	245250,21	496481,08	1,00	33,4	--	--	33,4	78,5
IH2	Bestelwagens	245251,14	496480,27	1,00	30,8	--	--	30,8	71,9
IH3	Personenwagens	245252,37	496479,57	1,00	29,1	--	--	29,1	69,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Bronsterkte berekeningen nieuwe werkplaats

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Geveldeel NO gevel									
MeetDatum	:	21-10-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	70,0	75,0	80,0	80,0	76,0	75,0	70,0	85,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	53,0	58,0	63,0	53,0	49,0	43,0	37,0	36,0	31,0	65,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur NO gevel									
MeetDatum	:	21-10-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	70,0	75,0	80,0	80,0	76,0	75,0	70,0	85,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	2,0	7,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	57,0	62,0	67,0	67,0	66,0	61,0	56,0	55,0	50,0	72,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

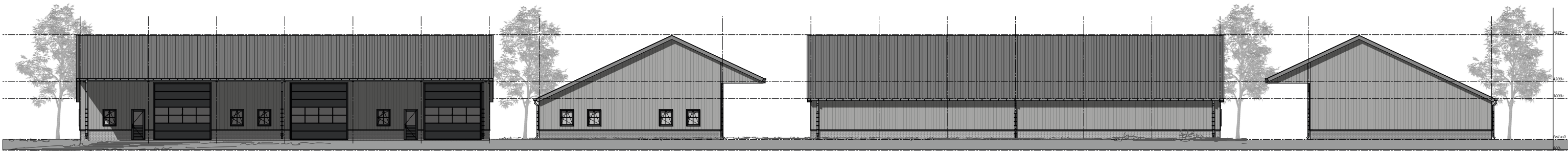
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Geveldeel NW gevel									
MeetDatum	:	21-10-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	72,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	70,0	75,0	80,0	80,0	76,0	75,0	70,0	85,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	58,6	63,6	68,6	58,6	54,6	48,6	42,6	41,6	36,6	70,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Geveldeel ZW gevel									
MeetDatum	:	21-10-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	70,0	75,0	80,0	80,0	76,0	75,0	70,0	85,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	54,0	59,0	64,0	54,0	50,0	44,0	38,0	37,0	32,0	65,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dakdeel									
MeetDatum	:	21-10-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	125,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	70,0	75,0	80,0	80,0	76,0	75,0	70,0	85,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	61,0	66,0	71,0	61,0	57,0	51,0	45,0	44,0	39,0	72,9

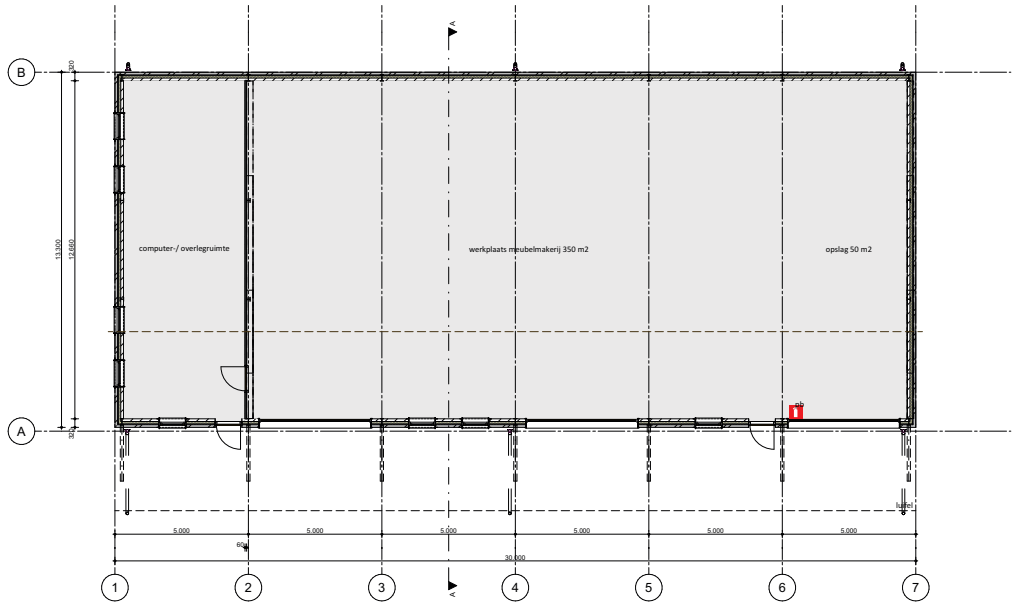


Voorgevel

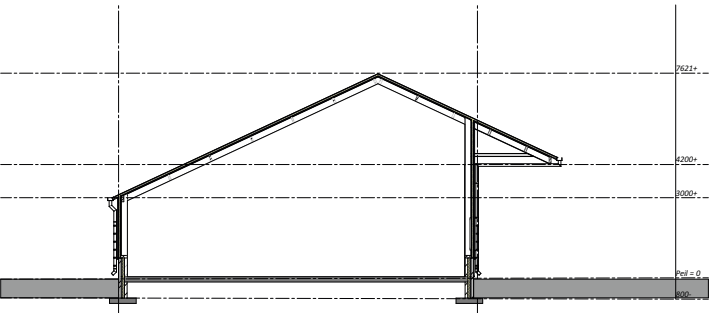
Linkerzijgevel

Achtergevel

Rechterzijgevel



Plattegrond



Doorsnede A-A



Brandweer renvooi

Ontvuchten
Alle deuren van de stal en needs aanwezige bebouwing kunnen van binnenuit zonder gebruikmaking van losse voorwerpen, zoals sleutels e.d. ten alle tijde geopend worden.

Brandveiligheidsinstallaties
- plaats en aantal i.o.m. plaatselijke brandweer:
- plaats en aantal i.o.m. plaatselijke brandweer:

Alkemen
Brandcompartiment = subbrandcompartiment
Berekening: minder dan 1 persoon per 30 m²
Gebruiksfunctie: lichte industrie

VLUCHTRUTE AANDUIDINGEN
Het betreffende voorschrift (artikel 6.24 van het Bouwbesluit 2012) wordt voor lichte industrie functies niet aangevraagd. Vluchtroute aanduiding is niet noodzakelijk.

BEPERKING VAN HET ONTWIKKELN VAN BRAND EN ROOK
BINNENOPPERVLAK:
Een zijde van een constructiedeel die grenst aan de binnenlucht voldoet tenminste aan brandklasse B en aan rookklasse s2, beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

BUITENOPPERVLAK:
Een zijde van een constructiedeel die grenst aan de buitenlucht voldoet tenminste aan brandklasse B, bepaald volgens NEN-EN 13501-1, en aan rookklasse s1, beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

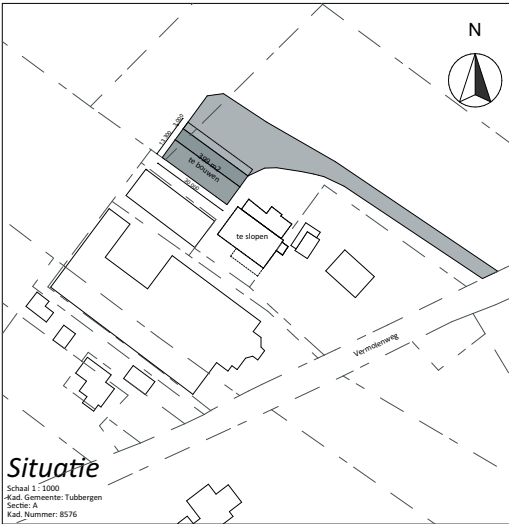
BELOOPBAAR VLAK:
Voor de bovenzijde van een personen bestemde vloer, een trap en een hellingbaan die grenst aan de binnenlucht geldt rookklasse s1, f en brandklasse D, f, beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

VRIJGESTELD:
Op ten hoogste 5% van de totale oppervlakte van de constructiedelen van elke afzonderlijke ruimte, waarvoor de hierboven gestelde rookklasse en brandklasse geldt, is die en niet van toepassing.

DAKOPPERVLAK:
De bovenzijde van een dak van een gebouw is, bepaald volgens NEN 6063, niet brandgevaarlijk. Dit geldt niet indien het bouwwerk geen voor personen bestemde vloer heeft die hoger ligt dan 5 m boven menivooi, en de brandgevaarlijke delen van het dak tenminste 1,5 m vanaf de personeelgrens liggen. Indien het perceel waarop het bouwwerk ligt, grenst aan een openbare weg, openbaar water, openbaar groen, of een perceel dat niet bestemd voor bebouwing is, wordt een speculatieve, een kampeerterrein of opslag van brandgevaarlijke stoffen of van brandbare niet milieugevaarlijke stoffen wordt die afstand aangehouden tot het hart van de weg, dat water, dat groen of dat perceel.

Legenda

gevels sandwichbeplating (microrib), kleur donkergrjs (RAL 7021)
metselwerk tot 700mm + peil
kozijnen kunststof, kleur wit
overheaddeuren, kleur antraciet
windveren/dekstukken: gezeet plaatstaal, kleur wit
dakbedekking sandwichbeplating (golfprofiel), kleur antraciet



Situatie
Schaal: 1:1000
Kad. Gemeente: Tubbergen
Sectie: B
Kad. Nummer: 8576

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

PROJECT:
Aanvraag omgevingsvergunning onderdeel bouwen
OPDRACHTGEVER:
Roco De Meubelmakers van Nu B.V.
Vermolenweg 57 A
7679W LANGVEEN
LOCATIE: Vermolenweg 57 te Langeveen
ONDERDEEL:
Bestektekening
Maten voor de uitvoering in het werk controleren
SCHAA:
1:100
GETEKEND:
MS
FORMAT:
A0
DATUM:
28-04-2021
WIJZIGING:
03-05-2021
PROJECTNUMMER:
202011-RO-ROCO
Blad 1 van 1