

LANDGOED GEERDINK TE VASSE

Akoestisch onderzoek

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

LANDGOED GEERDINK TE VASSE

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 21-08399.R01.V02
Status: Definitief
Datum: 19 mei 2021

In opdracht van: BJZ.nu Ruimtelijke plannen en advies
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo
Contactpersoon: Dhr C. Bouwhuis

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.Schram@alcedo.nl
Jordy.Bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Locatieomschrijving	4
2.3	Akoestisch representatieve bedrijfssituatie	5
2.4	Geluidsvoorschriften	6
2.4.1	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	6
2.4.2	Activiteitenbesluit	6
2.4.3	Inrichtingsgebonden verkeer	7
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	8
3.1	Rijdende personenauto's	8
3.2	Overige activiteiten	8
3.3	Verkeer op de openbare weg	8
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	9
4.1	Gehanteerde rekenmethode	9
4.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	9
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	10
4.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	10
5	CONCLUSIE	11

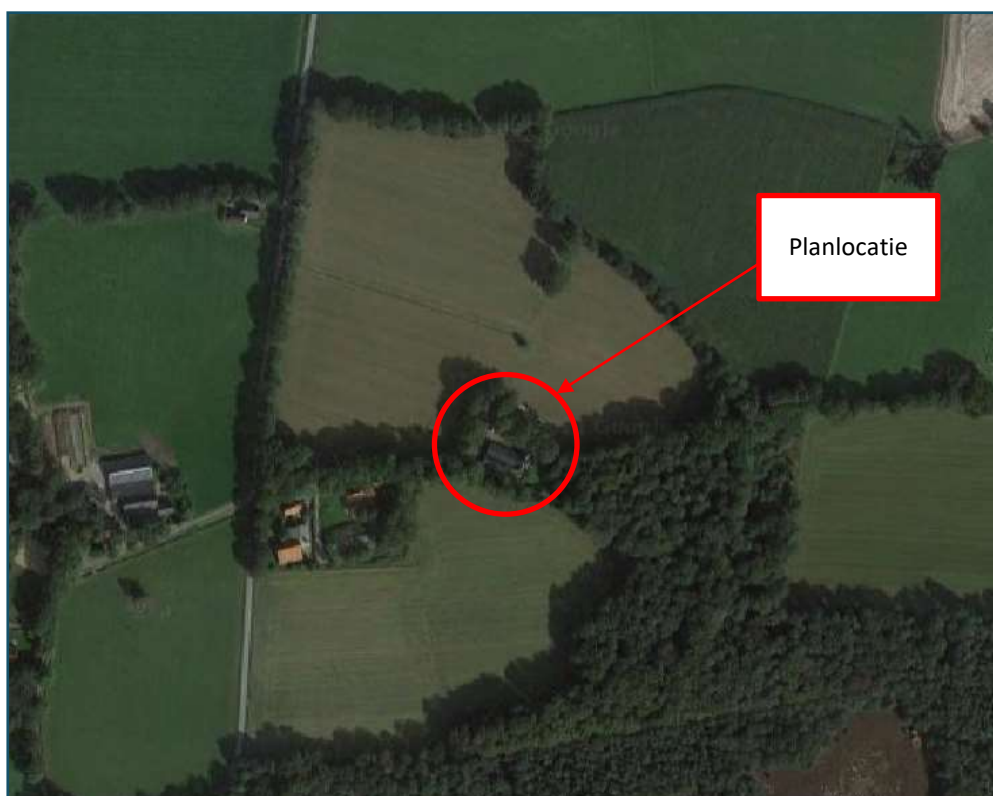
Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens model
- Bijlage 3 Rekenresultaten

1

INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het in gebruik nemen van recreatiewoningen met bijbehorende parkeergelegenheid voor Landgoed Geerdink aan de Beekzijdeweg 33 te Vasse. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de melding Activiteitenbesluit en beoordeling goede ruimtelijke ordening ten behoeve van de benodigde ruimtelijke procedure om het plan mogelijk te maken. De globale ligging van de planlocatie is in de figuur hieronder weergegeven.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie

Het plan bestaat uit het verbouwen van verschillende gebouwen binnen het plangebied die ingezet gaan worden als recreatiewoningen met slaapmogelijkheden en een grote multifunctionele ruimte. Het doel van het onderzoek is de geluidsbelastingen ten gevolge van parkeren en recreëren op de woningen inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ook de geluidsniveaus vanwege het verkeer op de openbare weg van en naar het landgoed bepalen is een doel van dit onderzoek.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend.

2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

-  Gevoerd overleg met de opdrachtgever;
-  Alcedo expertise.

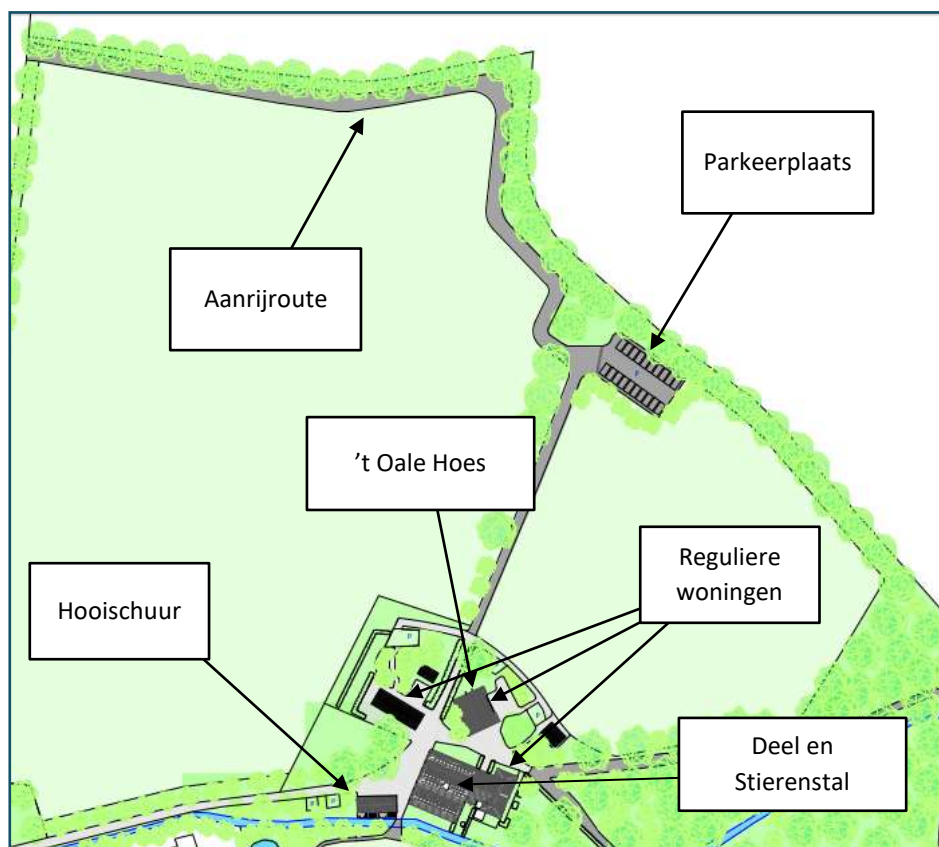
2.2 Locatieomschrijving

Landgoed Geerdink is gelegen aan de Beekzijdeweg 33 te Vasse. Op het landgoed zijn verschillende gebouwen gesitueerd. Centraal gelegen is de boerderij bestaande uit een aaneensluitend voorhuis en achterhuis. Het achterhuis bestaat uit de Deel en de Stierenstal. Daarnaast staan op het landgoed een drietal schuren genaamd de Hooischuur, t' Oale Hoes en één zonder specifieke naam. Zowel de Hooischuur, t'Oale Hoes en de Deel en Stierenstal van het achterhuis gaan gebruikt worden als recreatiewoningen.

De gasten van de recreatiewoningen kunnen ten westen via de Beekzijdeweg het landgoed bereiken, zoals weergegeven in de figuur hieronder. Ten noorden van het landgoed wordt een parkeergelegenheid aangelegd. Het voorhuis (aansluitend aan de Deel en Stierenstal) en de schuur zonder specifieke naam blijven woningen. Daarnaast kan 't Oale Hoes in de toekomst ook als woning gebruikt worden.

Aan de zuidzijde van het achterhuis en de Hooischuur wordt bij iedere recreatiewoning een terras gerealiseerd. Gezien de doelstelling van het landgoed (oase van rust) en oriëntatie van de terrassen (zuidelijk, weg van de woningen) wordt er vanuit gegaan dat het stemgeluid dat geproduceerd kan worden op de terrassen akoestisch gezien niet relevant is in de richting van de woningen.





Figuur 2 Overzicht van ligging van de recreatiewoningen

2.3

Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De Hooischuur gaat gebruikt worden voor het realiseren van vier tweepersoons units. Het achterhuis wordt gebruikt voor het realiseren van vier tweepersoons units en vier éénpersoons units voor de Stierenstal en drie tweepersoons units en vier éénpersoons units voor de Deel. 't Oale Hoes wordt incidenteel ingezet als recreatiewoning en kan toekomstig ook gebruikt worden als woning. Vooralsnog wordt er vanuit gegaan dat vier personen gebruik kunnen maken van 't Oale Hoes. Voor de beoordeling is ook de geluidsbelasting op 't Oale Hoes meegenomen.

In totaal kunnen 34 personen tegelijk gebruik maken van de recreatiewoningen. Het is aannemelijk dat voor de tweepersoons units gebruik gemaakt wordt van één personenauto. In dit onderzoek is uitgegaan van een worst-case benadering, waarbij elk persoon over een eigen auto beschikt en twee keer overdag en twee keer in de avond naar het landgoed toe rijdt en op de parkeerplaats parkeert. Het aantal voertuigbewegingen is weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 1 Aantal voertuigbewegingen representatieve bedrijfssituatie

Geluidsbron		Aantallen voertuigbewegingen per etmaalperiode					
route	omschrijving	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		heen	terug	heen	terug	heen	terug
Beekzijdeweg tot Landgoed Geerdink							
1	Aantallen personenauto's vanuit westelijke richting	68	68	68	68	-	-
Inrichtingsgebonden Beekzijdeweg							
2	Aantallen personenauto's vanuit noordelijke/zuidelijke richting Beekzijdeweg	68	68	68	68	-	-

2.4 Geluidsvoorschriften

2.4.1 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt beoordeeld of voldaan wordt aan de richtwaarden die passen bij de woonomgeving. De woonomgeving voor de woningen op het landgoed is te typeren als een rustige woonwijk.

Voor een rustige woonwijk geldt een richtwaarde van 45 dB(A) voor de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Voor maximale geluidsniveaus geldt 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode.

Uit jurisprudentie blijkt dat voor de maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A)-etmaalwaarde geaccepteerd worden. In de praktijk wordt daarom altijd hieraan getoetst en is ook in dit onderzoek 70 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd.

2.4.2 Activiteitenbesluit

Landgoed Geerdink is meldingsplichtig conform het "Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen", ook wel het Activiteitenbesluit genoemd. De geluidsvoorschriften zijn opgenomen in afdeling 2.8 "Geluidhinder", artikel 2.17 tot en met 2.22 van het Activiteitenbesluit.

Het Activiteitenbesluit kent algemene voorschriften, waaronder geluidsvoorschriften. In de volgende tabellen zijn de grenswaarden samengevat.

Tabel 2 Gehanteerde grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt	Grenswaarde voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Aeq,T}$) [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Op gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40

Tabel 3 Gehanteerde grenswaarden voor maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt	Grenswaarde voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Op gevel van gevoelige gebouwen ²⁾	70 ¹⁾	65	60

¹⁾ De maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn niet van toepassing op voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten;

²⁾ De maximale geluidsniveaus zijn niet van toepassing op het komen en gaan van bezoekers.

Volgens het Activiteitenbesluit wordt het stemgeluid van personen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting (mits het geen binnenterrein is) buiten beschouwing gelaten.

2.4.3 Inrichtingsgebonden verkeer

Voor het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt in het Activiteitenbesluit geen toetsingskader aangegeven. Echter in afdeling 2.1 van het Besluit wordt onder de zorgplicht wel gesteld dat degene, die een inrichting bedrijft, gesteld wordt om het geluidsniveau tot een aanvaardbaar niveau te verlagen, dit om geluidshinder te beperken.

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het Activiteitenbesluit kent geen directe voorschriften voor het inrichtingsgebonden verkeer. De toelichting bij het Activiteitenbesluit geeft echter aan dat wat dat betreft kan worden gezocht bij de hiervoor genoemde circulaire.

3

AKOESTISCHE GEGEVENS

3.1

Rijdende personenauto's

In de volgende tabel zijn de rijdende personenauto's samengevat. De gemiddelde snelheid op vanaf de openbare weg tot aan Landgoed de Geerdink bedraagt 30 km per uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 4 Rijdende personenauto's

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigen per etmaalperiode heen en weer		
route	omschrijving			dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		gem.	max.			
101/201	Ontsluitingsweg	90	93	68	68	-

¹⁾ Alcedo-expertise

3.2

Overige activiteiten

In de volgende tabel zijn de overige activiteiten samengevat.

Tabel 5 Overige activiteiten

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		gem.	max.			
301 t/m 306	Dichtslaande autoportieren, L _{Amax}	-	99 ¹⁾	ja	ja	-

²⁾ Alcedo-expertise.

3.3

Verkeer op de openbare weg

In de volgende tabel is het verkeer op de openbare weg (inrichtingsgebonden verkeer) samengevat. Er is aangenomen dat het inrichtingsgebonden verkeer voor 50% aan komt rijden vanuit de noordelijke richting op de Beekzijdeweg en 50% vanuit de zuidelijke richting. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 6 Verkeer op de openbare weg

Geluidsbron		Aantallen	
route	omschrijving	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)
		totaal	totaal
401	Beekzijdeweg noord	68	68
402	Beekzijdeweg zuid	68	68

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

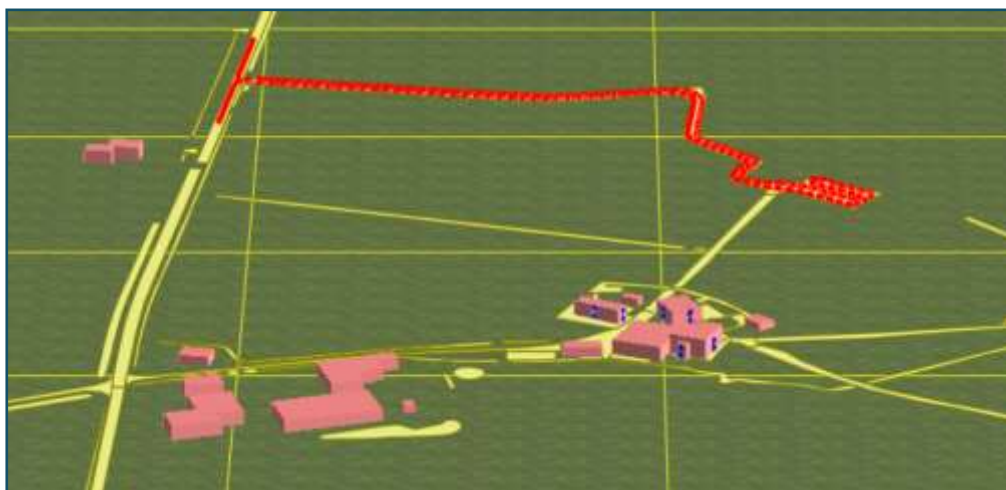
4.1 Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avondperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3



Figuur 3 Impressie rekenmodel

4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode ten hoogste 21 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 26 dB(A) op de

noordelijke gevel van 't Oale Hoes vanwege rijdende auto's. Hiermee wordt in beide etmaalperioden en voor alle woningen voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

Er kunnen maximale geluidsniveaus optreden als gevolg van optrekkende en afremmende voertuigen en dichtslaande autoportieren. Het geluid van de dichtslaande autoportieren is maatgevend en bedraagt in de dagperiode (op begane grond) ten hoogste 39 dB(A) en in de avondperiode (op verdieping) is de geluidsbelasting ten hoogste 40 dB(A) op de oostelijke gevel van 't Oale Hoes. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4.2.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer in de dagperiode ten hoogste 9 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 14 dB(A). Beide niveaus treden op bij de westelijke gevel van 't Oale Hoes. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldaan.

5

CONCLUSIE

In opdracht van BJZ.nu heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het in gebruik nemen van recreatiewoningen met bijbehorende parkeergelegenheid voor Landgoed Geerdink aan de Beekzijdeweg 33 te Vasse.

Het doel van het onderzoek is de geluidsbelastingen ten gevolge van parkeren en recreëren op de woningen inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en in het kader van goede ruimtelijke ordening. Ook de geluidsniveaus vanwege het verkeer op de openbare weg van en naar het landgoed is inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode ten hoogste 21 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 26 dB(A) op de noordelijke gevel van 't Oale Hoes vanwege rijdende auto's. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het geluid van de dichtslaande autoportieren is maatgevend en bedraagt in de dagperiode (op begane grond) ten hoogste 39 dB(A) en in de avondperiode (op verdieping) is de geluidsbelasting ten hoogste 40 dB(A) op de oostelijke gevel van 't Oale Hoes. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer in de dagperiode ten hoogste 9 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 14 dB(A). Beide niveaus treden op bij de westelijke gevel van 't Oale Hoes. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldaan.

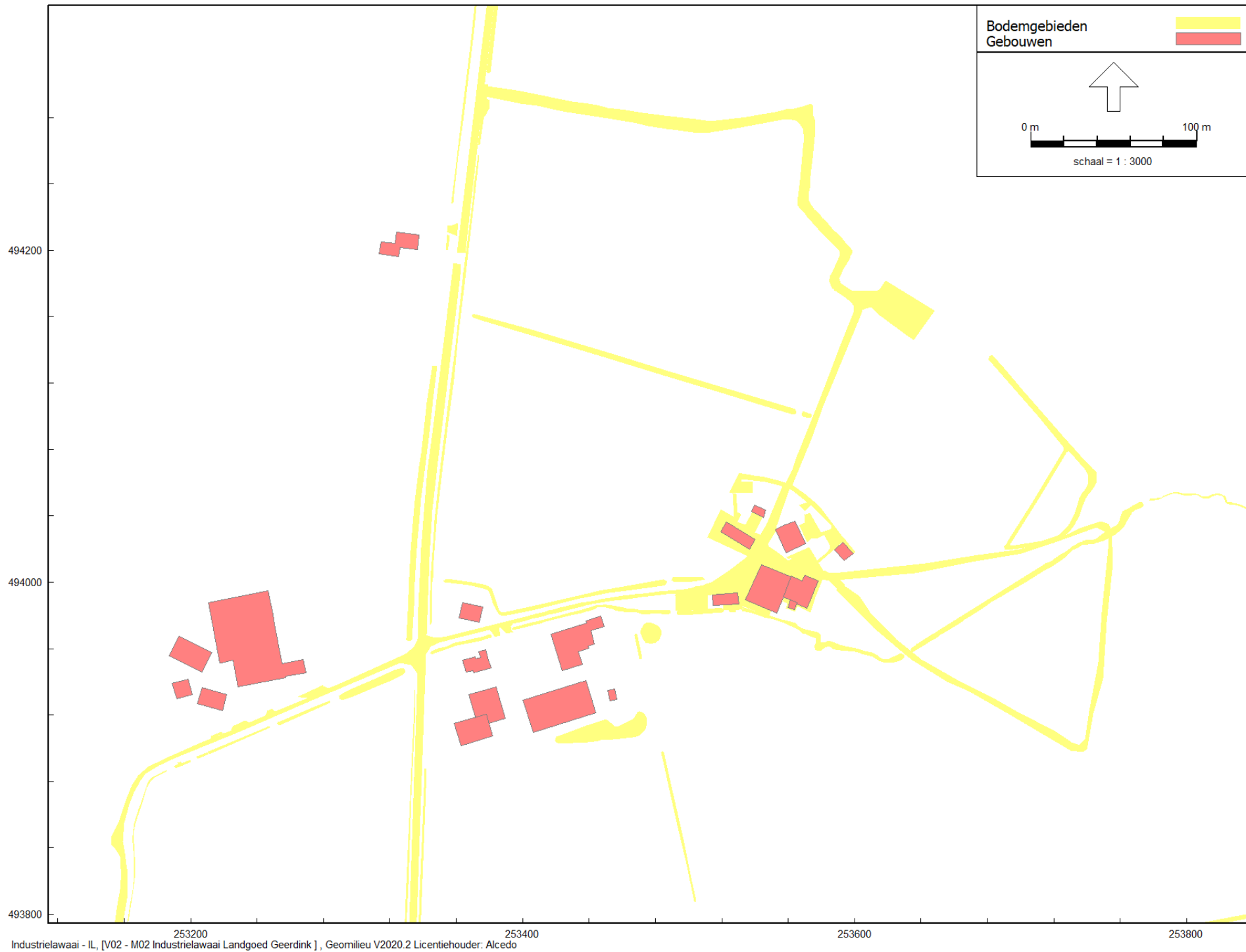
Hieruit kan geconcludeerd worden dat het realiseren van de recreatiewoningen met bijbehorende parkeergelegenheid niet leidt tot onacceptabele geluidsniveaus.



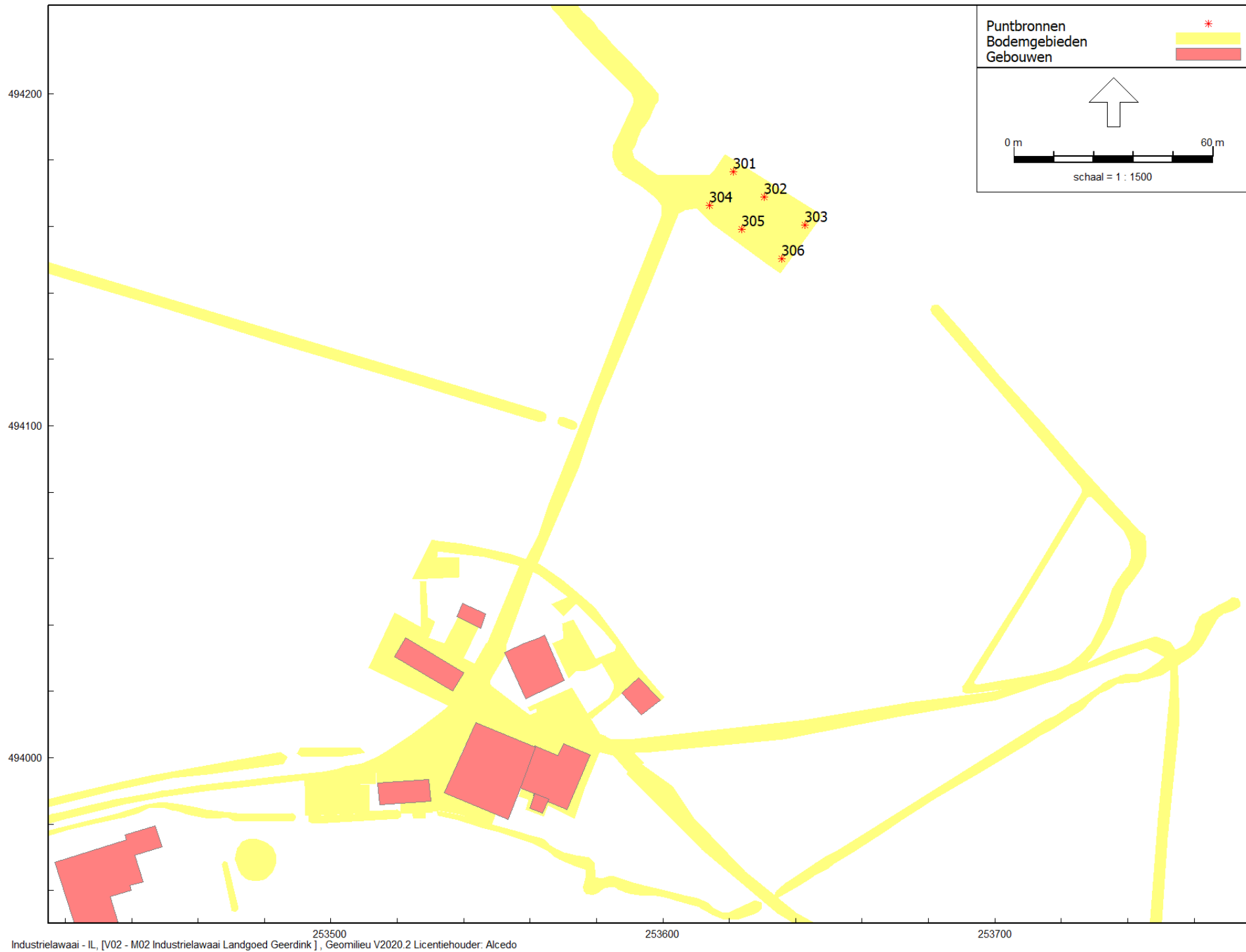
BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO 

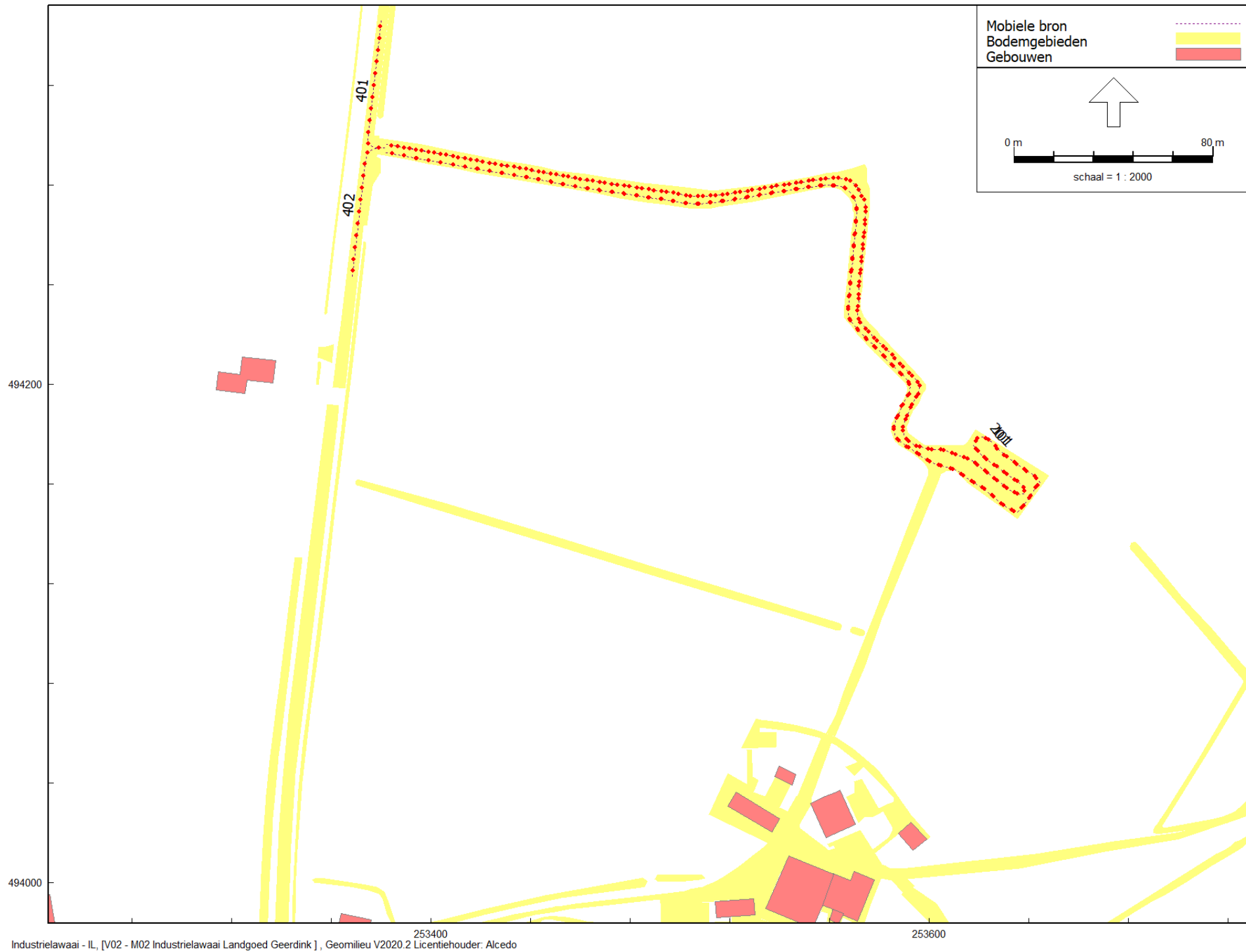
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



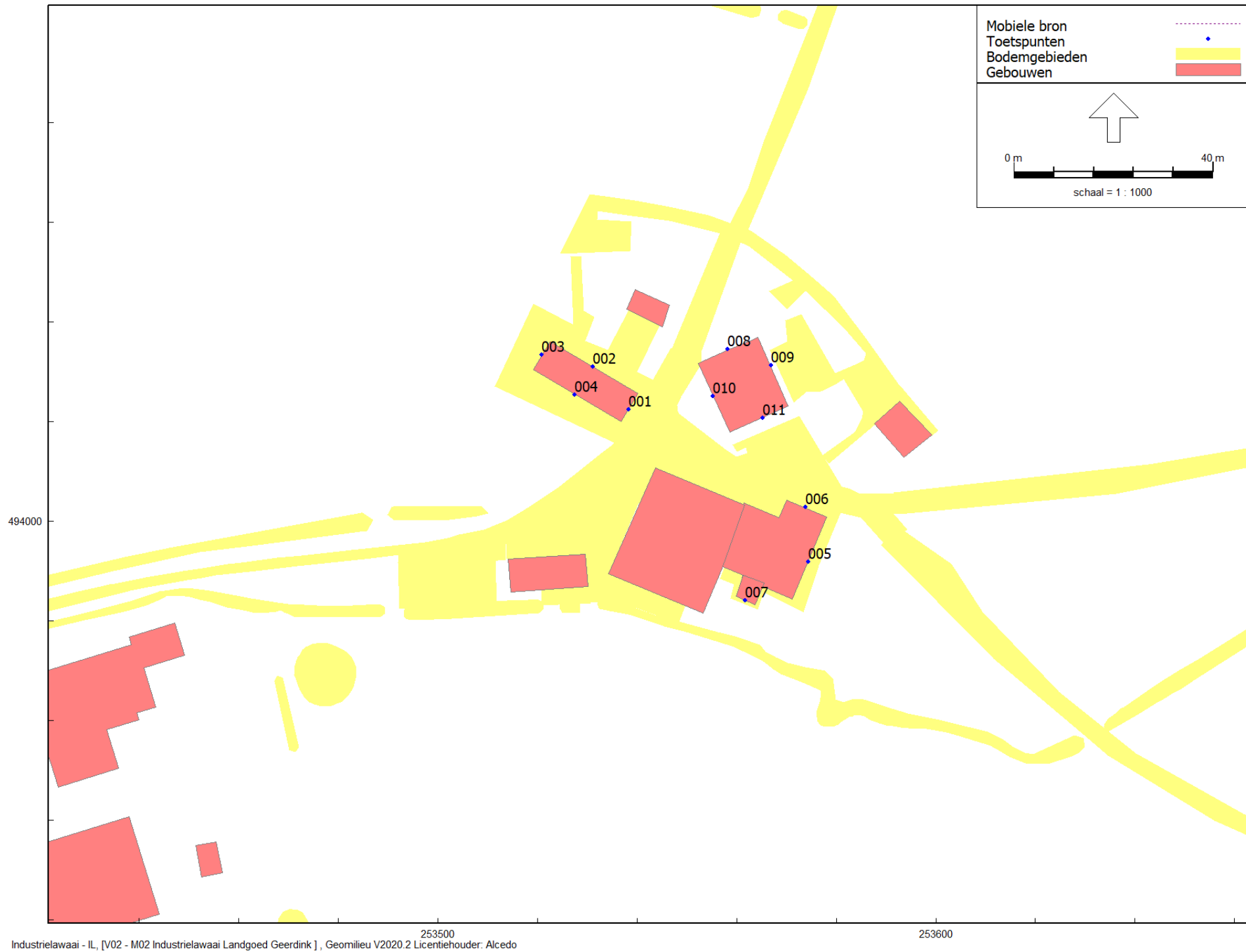
Figuur 1 Ligging van gebouwen en bodemgebieden



Figuur 2 Ligging puntbronnen parkeergelegenheid

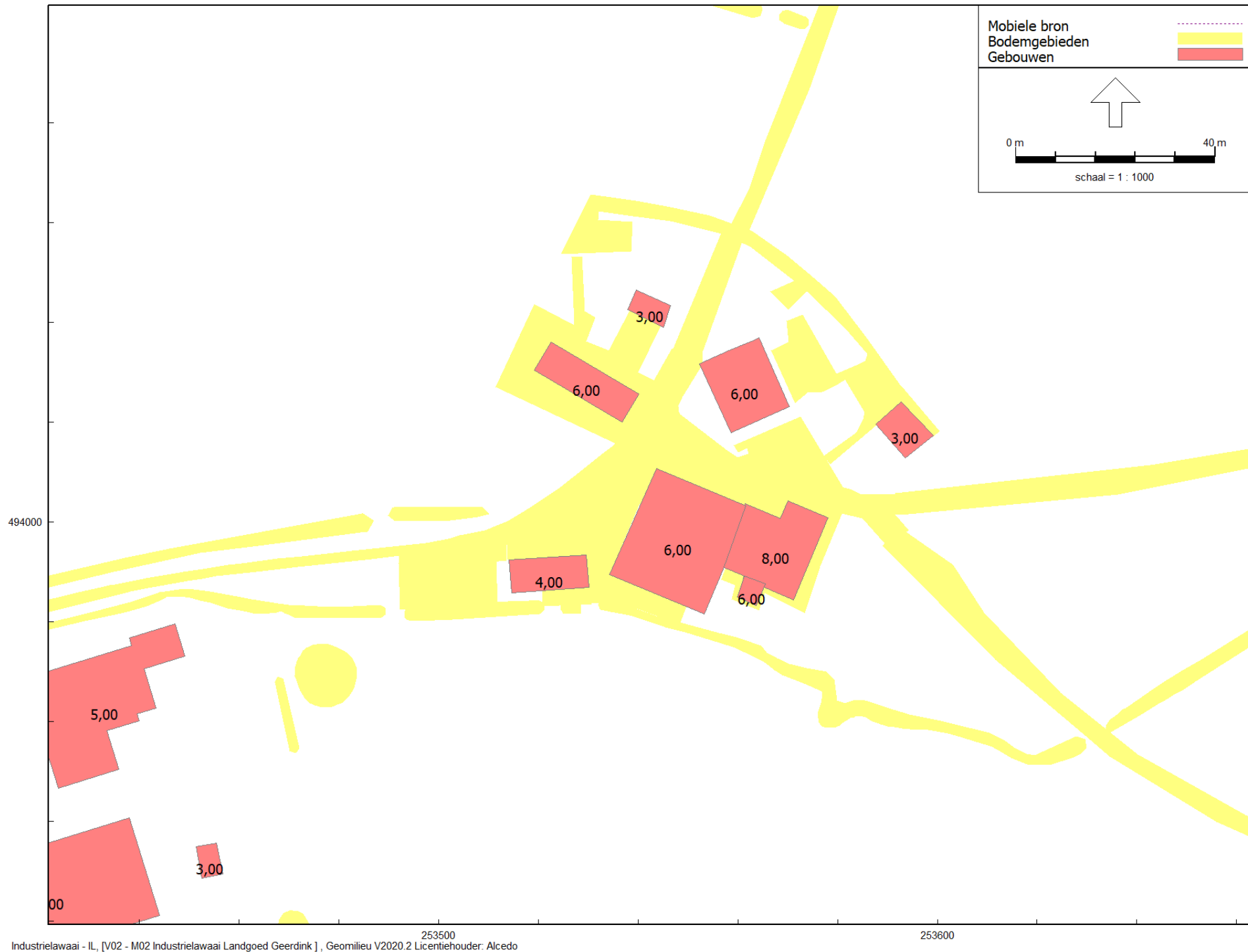


Figuur 3 Ligging mobiele bronnen



Industrielawaai - IL, [V02 - M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 Ligging beoordelingspunten



Industrielawaai - IL, [V02 - M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Gehanteerde gebouwhoogtes en bodemfactoren

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS MODEL

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink

Model eigenschap

Omschrijving	M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jordyb op 15-4-2021
Laatst ingezien door	jordyb op 18-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink
V02 - 21-08399
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
301	Dichtslaande autoportieren	253621,26	494176,62	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
302	Dichtslaande autoportieren	253630,51	494168,88	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
303	Dichtslaande autoportieren	253642,84	494160,51	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
304	Dichtslaande autoportieren	253614,02	494166,30	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
305	Dichtslaande autoportieren	253623,71	494159,25	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00
306	Dichtslaande autoportieren	253635,92	494150,25	0,75	12,0000	4,0000	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00

Model: M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink
V02 - 21-08399
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
301	78,00	99,08	Normale puntbron
302	78,00	99,08	Normale puntbron
303	78,00	99,08	Normale puntbron
304	78,00	99,08	Normale puntbron
305	78,00	99,08	Normale puntbron
306	78,00	99,08	Normale puntbron

Model: M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink
V02 - 21-08399
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
101	Rijdende voertuigen	0,75	68	68	--	30	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00
201	Voertuigen optrekkend	0,75	68	68	--	30	63,00	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00
401	Indirecte hinder Beekzijdeweg noord	0,75	68	68	--	30	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00
402	Indirecte hinder Beekzijdeweg zuid	0,75	68	68	--	30	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00

Model: M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink
V02 - 21-08399
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
101		89,97
201		92,97
401		89,97
402		89,97

Model: M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink
V02 - 21-08399
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Oostelijke gevel schuur	253538,37	494022,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Noordelijke gevel schuur	253531,21	494031,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Westelijke gevel schuur	253520,81	494033,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Zuidelijke gevel schuur	253527,54	494025,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Oostelijke gevel voorhuis	253574,40	493991,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Noordelijke gevel voorhuis	253573,86	494002,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Zuidelijke gevel voorhuis	253561,68	493984,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Noordelijke gevel t'Oale Hoes	253558,21	494034,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Oostelijke gevel t'Oale Hoes	253566,89	494031,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Westelijke gevel t'Oale Hoes	253555,32	494025,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Zuidgevel 't Oale Hoes	253565,22	494020,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijdende auto's
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Oostelijke gevel schuur	253538,37	494022,48	1,50	16,21	20,98	--	25,98
001_B	Oostelijke gevel schuur	253538,37	494022,48	5,00	16,43	21,20	--	26,20
002_A	Noordelijke gevel schuur	253531,21	494031,06	1,50	19,49	24,26	--	29,26
002_B	Noordelijke gevel schuur	253531,21	494031,06	5,00	20,50	25,27	--	30,27
003_A	Westelijke gevel schuur	253520,81	494033,41	1,50	19,22	23,99	--	28,99
003_B	Westelijke gevel schuur	253520,81	494033,41	5,00	19,38	24,15	--	29,15
004_A	Zuidelijke gevel schuur	253527,54	494025,42	1,50	10,90	15,67	--	20,67
004_B	Zuidelijke gevel schuur	253527,54	494025,42	5,00	8,86	13,63	--	18,63
005_A	Oostelijke gevel voorhuis	253574,40	493991,82	1,50	11,18	15,95	--	20,95
005_B	Oostelijke gevel voorhuis	253574,40	493991,82	5,00	11,18	15,95	--	20,95
006_A	Noordelijke gevel voorhuis	253573,86	494002,79	1,50	19,16	23,93	--	28,93
006_B	Noordelijke gevel voorhuis	253573,86	494002,79	5,00	19,33	24,10	--	29,10
007_A	Zuidelijke gevel voorhuis	253561,68	493984,03	1,50	4,12	8,89	--	13,89
007_B	Zuidelijke gevel voorhuis	253561,68	493984,03	5,00	7,30	12,07	--	17,07
008_A	Noordelijke gevel t'Oale Hoes	253558,21	494034,54	1,50	21,44	26,21	--	31,21
008_B	Noordelijke gevel t'Oale Hoes	253558,21	494034,54	5,00	21,29	26,06	--	31,06
009_A	Oostelijke gevel t'Oale Hoes	253566,89	494031,25	1,50	20,76	25,53	--	30,53
009_B	Oostelijke gevel t'Oale Hoes	253566,89	494031,25	5,00	21,07	25,84	--	30,84
010_A	Westelijke gevel t'Oale Hoes	253555,32	494025,03	1,50	15,90	20,67	--	25,67
010_B	Westelijke gevel t'Oale Hoes	253555,32	494025,03	5,00	12,81	17,58	--	22,58
011_A	Zuidgevel 't Oale Hoes	253565,22	494020,72	1,50	15,22	19,99	--	24,99
011_B	Zuidgevel 't Oale Hoes	253565,22	494020,72	5,00	9,94	14,71	--	19,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dichtslaande autoportieren

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Oostelijke gevel schuur	253538,37	494022,48	1,50	38,41	38,41	--
001_B	Oostelijke gevel schuur	253538,37	494022,48	5,00	38,72	38,72	--
002_A	Noordelijke gevel schuur	253531,21	494031,06	1,50	33,79	33,79	--
002_B	Noordelijke gevel schuur	253531,21	494031,06	5,00	38,70	38,70	--
003_A	Westelijke gevel schuur	253520,81	494033,41	1,50	33,49	33,49	--
003_B	Westelijke gevel schuur	253520,81	494033,41	5,00	34,30	34,30	--
004_A	Zuidelijke gevel schuur	253527,54	494025,42	1,50	21,27	21,27	--
004_B	Zuidelijke gevel schuur	253527,54	494025,42	5,00	24,32	24,32	--
005_A	Oostelijke gevel voorhuis	253574,40	493991,82	1,50	36,99	36,99	--
005_B	Oostelijke gevel voorhuis	253574,40	493991,82	5,00	37,15	37,15	--
006_A	Noordelijke gevel voorhuis	253573,86	494002,79	1,50	37,45	37,45	--
006_B	Noordelijke gevel voorhuis	253573,86	494002,79	5,00	38,46	38,46	--
007_A	Zuidelijke gevel voorhuis	253561,68	493984,03	1,50	20,44	20,44	--
007_B	Zuidelijke gevel voorhuis	253561,68	493984,03	5,00	23,20	23,20	--
008_A	Noordelijke gevel t'Oale Hoes	253558,21	494034,54	1,50	38,25	38,25	--
008_B	Noordelijke gevel t'Oale Hoes	253558,21	494034,54	5,00	40,04	40,04	--
009_A	Oostelijke gevel t'Oale Hoes	253566,89	494031,25	1,50	38,82	38,82	--
009_B	Oostelijke gevel t'Oale Hoes	253566,89	494031,25	5,00	40,32	40,32	--
010_A	Westelijke gevel t'Oale Hoes	253555,32	494025,03	1,50	28,78	28,78	--
010_B	Westelijke gevel t'Oale Hoes	253555,32	494025,03	5,00	25,65	25,65	--
011_A	Zuidgevel 't Oale Hoes	253565,22	494020,72	1,50	33,99	33,99	--
011_B	Zuidgevel 't Oale Hoes	253565,22	494020,72	5,00	27,25	27,25	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voertuigen optrekkend

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Oostelijke gevel schuur	253538,37	494022,48	1,50	34,17	34,17	--
001_B	Oostelijke gevel schuur	253538,37	494022,48	5,00	34,18	34,18	--
002_A	Noordelijke gevel schuur	253531,21	494031,06	1,50	34,92	34,92	--
002_B	Noordelijke gevel schuur	253531,21	494031,06	5,00	35,75	35,75	--
003_A	Westelijke gevel schuur	253520,81	494033,41	1,50	34,77	34,77	--
003_B	Westelijke gevel schuur	253520,81	494033,41	5,00	35,22	35,22	--
004_A	Zuidelijke gevel schuur	253527,54	494025,42	1,50	26,91	26,91	--
004_B	Zuidelijke gevel schuur	253527,54	494025,42	5,00	22,60	22,60	--
005_A	Oostelijke gevel voorhuis	253574,40	493991,82	1,50	33,16	33,16	--
005_B	Oostelijke gevel voorhuis	253574,40	493991,82	5,00	33,10	33,10	--
006_A	Noordelijke gevel voorhuis	253573,86	494002,79	1,50	34,20	34,20	--
006_B	Noordelijke gevel voorhuis	253573,86	494002,79	5,00	34,51	34,51	--
007_A	Zuidelijke gevel voorhuis	253561,68	493984,03	1,50	18,59	18,59	--
007_B	Zuidelijke gevel voorhuis	253561,68	493984,03	5,00	21,11	21,11	--
008_A	Noordelijke gevel t'Oale Hoes	253558,21	494034,54	1,50	35,78	35,78	--
008_B	Noordelijke gevel t'Oale Hoes	253558,21	494034,54	5,00	36,83	36,83	--
009_A	Oostelijke gevel t'Oale Hoes	253566,89	494031,25	1,50	35,63	35,63	--
009_B	Oostelijke gevel t'Oale Hoes	253566,89	494031,25	5,00	36,36	36,36	--
010_A	Westelijke gevel t'Oale Hoes	253555,32	494025,03	1,50	32,17	32,17	--
010_B	Westelijke gevel t'Oale Hoes	253555,32	494025,03	5,00	28,23	28,23	--
011_A	Zuidgevel 't Oale Hoes	253565,22	494020,72	1,50	32,26	32,26	--
011_B	Zuidgevel 't Oale Hoes	253565,22	494020,72	5,00	25,08	25,08	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai Landgoed Geerdink
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Oostelijke gevel schuur	253538,37	494022,48	1,50	5,80	10,58	--	15,58	
001_B	Oostelijke gevel schuur	253538,37	494022,48	5,00	-1,36	3,41	--	8,41	
002_A	Noordelijke gevel schuur	253531,21	494031,06	1,50	8,07	12,84	--	17,84	
002_B	Noordelijke gevel schuur	253531,21	494031,06	5,00	8,05	12,83	--	17,83	
003_A	Westelijke gevel schuur	253520,81	494033,41	1,50	8,23	13,01	--	18,01	
003_B	Westelijke gevel schuur	253520,81	494033,41	5,00	8,29	13,07	--	18,07	
004_A	Zuidelijke gevel schuur	253527,54	494025,42	1,50	5,96	10,74	--	15,74	
004_B	Zuidelijke gevel schuur	253527,54	494025,42	5,00	-0,96	3,82	--	8,82	
005_A	Oostelijke gevel voorhuis	253574,40	493991,82	1,50	-6,79	-2,01	--	2,99	
005_B	Oostelijke gevel voorhuis	253574,40	493991,82	5,00	-5,98	-1,21	--	3,79	
006_A	Noordelijke gevel voorhuis	253573,86	494002,79	1,50	1,12	5,89	--	10,89	
006_B	Noordelijke gevel voorhuis	253573,86	494002,79	5,00	3,37	8,15	--	13,15	
007_A	Zuidelijke gevel voorhuis	253561,68	493984,03	1,50	-7,32	-2,55	--	2,45	
007_B	Zuidelijke gevel voorhuis	253561,68	493984,03	5,00	-4,13	0,64	--	5,64	
008_A	Noordelijke gevel t'Oale Hoes	253558,21	494034,54	1,50	9,23	14,00	--	19,00	
008_B	Noordelijke gevel t'Oale Hoes	253558,21	494034,54	5,00	7,64	12,42	--	17,42	
009_A	Oostelijke gevel t'Oale Hoes	253566,89	494031,25	1,50	1,11	5,88	--	10,88	
009_B	Oostelijke gevel t'Oale Hoes	253566,89	494031,25	5,00	1,32	6,09	--	11,09	
010_A	Westelijke gevel t'Oale Hoes	253555,32	494025,03	1,50	7,84	12,62	--	17,62	
010_B	Westelijke gevel t'Oale Hoes	253555,32	494025,03	5,00	7,91	12,68	--	17,68	
011_A	Zuidgevel 't Oale Hoes	253565,22	494020,72	1,50	-5,42	-0,64	--	4,36	
011_B	Zuidgevel 't Oale Hoes	253565,22	494020,72	5,00	-2,99	1,79	--	6,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.