

Verkeersonderzoek Weemselerveld fase 4 Albergen

Notitie

Documentnummer: N01-D01-41090213-mhr
Status en datum: Definitief/01 13 januari 2022
Opdrachtgever: Noaberkracht

BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

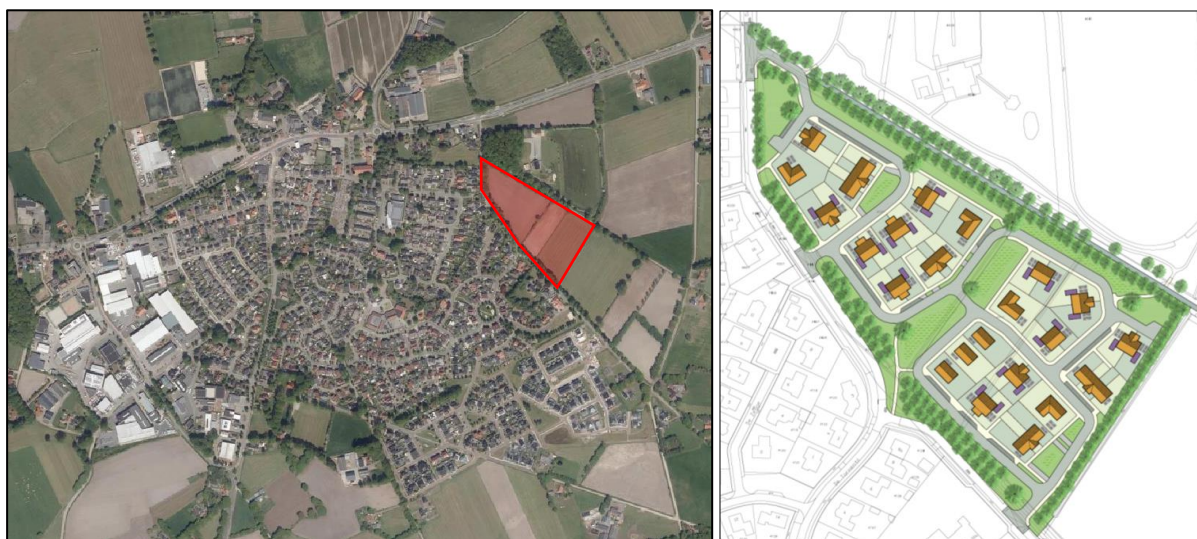
Inleiding

De gemeente Tubbergen werkt aan de planvoorbereiding van een nieuwe woonwijk aan de oostzijde van Albergen (Weemselerveld fase 4). De planlocatie is gesitueerd ten zuiden van de Ootmarsumseweg (N349). Roelofs Advies en Ontwerp is gevraagd een verkeersonderzoek uit te voeren voor de voorgenomen ontwikkeling. Hierbij is specifiek gekeken naar de ontsluiting van het plangebied. Voorliggende notitie bevat de resultaten van het verkeersonderzoek.

Planontwikkeling

Het planvoornemen betreft de realisatie van 45 woningen op het perceel aan de Weemselerweg ten oosten van Albergen (figuur 1). Concreet bevat het plan het volgende ruimtelijk programma:

- Vrijstaande woningen 7 woningen;
- 2-onder-1-kap woningen 24 woningen;
- Tussen-/rijtjeswoningen (8 hoek en 6 tussen) 14 woningen.



Figuur 1 Locatie (links) en verkaveling planontwikkeling 'Weemselerveld fase 4' (rechts)

Verkeersonderzoek

Parkeren

Om het benodigd aantal parkeerplaatsen voor de planontwikkeling te berekenen is de werkwijze conform de beleidsnotitie "Bouwen & Parkeren²⁰¹⁸" voor de gemeente Tubbergen gehanteerd. De gemeente hanteert het beleidsuitgangspunt dat voor Albergen wordt uitgegaan van een gemiddelde parkeernorm voor de "rest bebouwde kom" uit CROW publicatie 317 in een "niet stedelijk" gebied. Het plangebied kent in de huidige situatie als agrarisch gebied geen parkeerbehoefte. Omdat het plan alleen de functie 'wonen' betreft, is gecombineerd gebruik op basis van een combi-berekening niet van toepassing. De parkeerbehoefte betreft hiermee ook het benodigd aantal parkeerplaatsen.

Met de centrale groenpartij/wadi's kent het plangebied twee deelgebieden. Op basis van acceptabele loopafstanden is het thema 'parkeren' daarom per deelgebied uitgewerkt.

Deelgebied zuidoost

Het deelgebied aan de zuidoostzijde van de groenpartij/wadi's kent de volgende parkeerbehoefte:

• Vrijstaande woning (5x)	* 2,3 parkeerplaats	= 11,5 parkeerplaatsen
• 2-onder-1-kapwoning (12x)	* 2,2 parkeerplaats	= 26,4 parkeerplaatsen
• Tussen-/rijtjeswoningen(7x)	* 2,0 parkeerplaats	= 14,0 parkeerplaatsen +
parkeerbehoefte		= 51,9 parkeerplaatsen

Gemeentelijk uitgangspunt is dat parkeren in principe binnen het plangebied moet plaatsvinden. Naast parkeervoorzieningen in de openbare ruimte van het plangebied, wordt ook een deel van de parkeervraag op eigen erf van de woningen gefaciliteerd. Het deelgebied kent conform de rekenaantallen de volgende parkeervoorzieningen op eigen erf:

• Vrijstaande woning met dubbele oprit zonder garage:	2 * 1,7 parkeerplaats	= 3,4 parkeerplaatsen
• Vrijstaande woning met enkele oprit met garage:	3 * 1,0 parkeerplaats	= 3,0 parkeerplaatsen
• 2-onder-1-kapwoning dubbele oprit met garage	12 * 1,8 parkeerplaats	= 21,6 parkeerplaatsen
• Hoekwoning met enkele oprit zonder garage	4 * 0,8 parkeerplaats	= 3,2 parkeerplaatsen +
parkeercapaciteit eigen terrein		= 31,2 parkeerplaatsen

Wanneer de parkeercapaciteit op eigen terrein in mindering gebracht wordt op de parkeerbehoefte, volgt dat er afgerond 21 parkeerplaatsen in de openbare ruimte benodigd zijn. Conform gemeentelijk uitgangspunt moet 80% hiervan in parkeervakken gefaciliteerd worden. Met de 18 parkeervakken in het deelgebied zijn er voldoende parkeervakken om de restvraag van 17 parkeerplaatsen (80% van 21) te faciliteren.

Deelgebied noordwest

Het deelgebied aan de noordwestzijde van de groenpartij/wadi's kent de volgende parkeerbehoefte:

• Vrijstaande woning (2x)	* 2,3 parkeerplaats	= 4,6 parkeerplaatsen
• 2-onder-1-kapwoning (12x)	* 2,2 parkeerplaats	= 26,4 parkeerplaatsen
• Tussen-/rijtjeswoningen (7x)	* 2,0 parkeerplaats	= 14,0 parkeerplaatsen +
parkeerbehoefte		= 45,0 parkeerplaatsen

Het deelgebied kent conform de rekenaantallen de volgende parkeervoorzieningen op eigen erf:

• Vrijstaande woning met dubbele oprit zonder garage:	2 * 1,7 parkeerplaats	= 3,4 parkeerplaatsen
• 2-onder-1-kapwoning dubbele oprit met garage	8 * 1,8 parkeerplaats	= 14,4 parkeerplaatsen
• 2-onder-1-kapwoning lange oprit met garage	2 * 1,3 parkeerplaats	= 2,6 parkeerplaatsen
• 2-onder-1-kapwoning lange oprit zonder garage	2 * 1,0 parkeerplaats	= 2,0 parkeerplaatsen
• Hoekwoning met lange oprit zonder garage	1 * 1,0 parkeerplaats	= 1,0 parkeerplaatsen
• Hoekwoning met dubbele oprit zonder garage	1 * 1,7 parkeerplaats	= 1,7 parkeerplaatsen
• Hoekwoning met enkele oprit zonder garage	2 * 0,8 parkeerplaats	= <u>1,6 parkeerplaatsen</u> +
parkeercapaciteit eigen terrein		= 26,7 parkeerplaatsen

Wanneer de parkeercapaciteit op eigen terrein in mindering gebracht wordt op de parkeerbehoefte, volgt dat er afgerond 18 parkeerplaatsen in de openbare ruimte benodigd zijn. Conform gemeentelijk uitgangspunt moet 80% hiervan in parkeervakken gefaciliteerd worden. Met de 21 parkeervakken in het deelgebied zijn er voldoende parkeervakken om de restvraag van 15 parkeerplaatsen (80% van 18) te faciliteren.

In beide deelgebieden van het plangebied is voldoende parkeercapaciteit aanwezig.

Verkeersgeneratie

Op basis van het voorgenomen ruimtelijk programma is met behulp van de CROW publicatie 317 de te verwachten verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt voor een gemiddelde weekdag. Met de CROW omrekenfactor van 1,11 is de verkeersgeneratie van de woningen omgerekend naar een maatgevende werkdag. Omdat de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie niet los van elkaar beschouwd kunnen worden, zijn voor het bepalen van de verkeersgeneratie dezelfde uitgangspunten als bij de berekeningen voor het parkeren gehanteerd. Dit betekent dat de ontwikkellocatie zich in de "rest bebouwde kom" in een "niet stedelijk" gebied bevindt.

Dit leidt tot de volgende te verwachten verkeersgeneratie:

• Vrijstaande woningen (7)	* 8,2 mvt/etmaal	= 57,4 mvt/etmaal
• 2-onder-1-kap woningen (24)	* 7,7 mvt/etmaal	= 184,8 mvt/etmaal
• Tussen-/rijtjeswoningen (14)	* 7,4 mvt/etmaal	= <u>103,6 mvt/etmaal</u> +
totaal weekdag		= 345,8 mvt/etmaal
totaal werkdag		= 383,8 mvt/etmaal

De totale verkeersgeneratie van het initiatief ligt afgerond op circa 385 motorvoertuigen per werkdag.

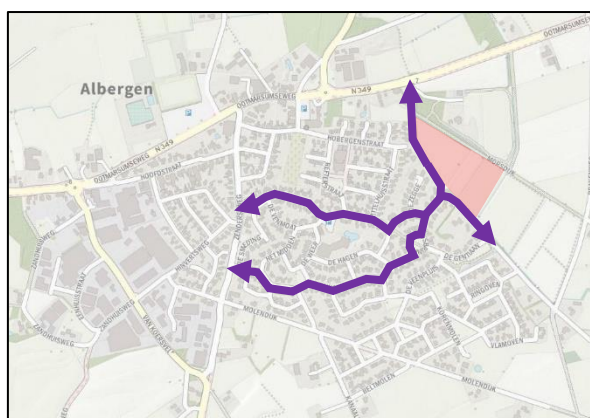
Verkeersontsluiting

Figuur 2 toont de verkeersontsluitingsstructuur van het plangebied voor gemotoriseerd verkeer (links) en fietsers en voetgangers (rechts). Met de beschikbare mogelijkheden kent het plangebied een goede verkeerskundige ontsluitingsstructuur voor alle modaliteiten.



Figuur 2 **Ontsluiting gemotoriseerd verkeer (links) en ontsluiting fietsers en voetgangers (rechts)**

Uitgaande van de huidige verkeerstructuur is een ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer via de Weemselerweg voorzien, waarbij het plangebied vooral ontsluit in noordelijke richting Ootmarsumseweg (N349). De hoeveelheid verkeer in zuidelijke richting op de Weemselerweg zal beperkter zijn, maar is wel de meest logische route richting Zenderen e.o. Daarnaast wordt het plangebied ook ontsloten via het dorp richting de Zenderseweg via de Kapittelhuisstraat en De Dijnsl. Op basis van de huidige weginrichting en het (toekomstig) gebruik is gekeken in hoeverre deze wegen toereikend zijn om het plangebied op een acceptabele wijze te ontsluiten.

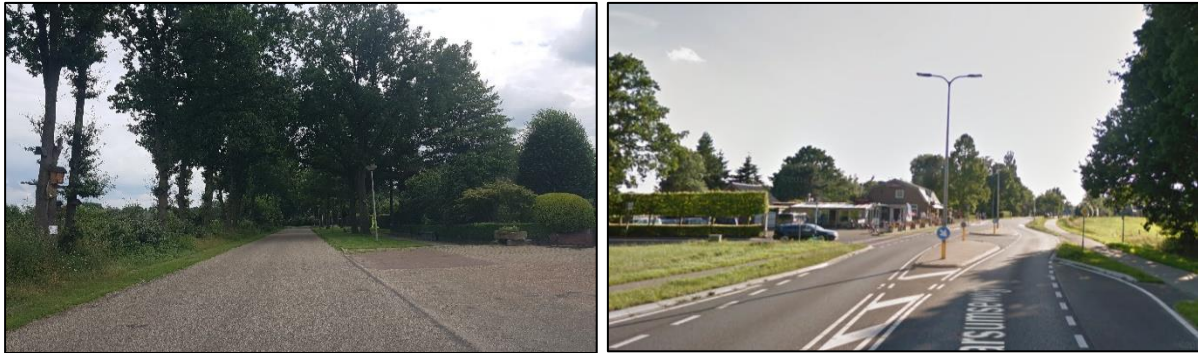


Figuur 3 **Ontsluiting gemotoriseerd verkeer**

De Weemselerweg langs het plangebied is een erftoegangsweg (30 km/uur) en heeft naast de functie van woonstraat ook een verzamel functie voor de ontsluiting van achterliggende woonwijk. Het wegprofiel binnen de bebouwde kom bestaat uit een rijbaan van 5,0 meter met aan de westzijde en trottoir (figuur 4 links). Ten noorden van de Weemselerweg, nabij de Ootmarsumseweg, is aan de westzijde een langparkeerstrook aanwezig. Fietsverkeer is aanwezig op de rijbaan zonder eigen voorzieningen.

Het trajectdeel van de Weemselerweg buiten de bebouwde kom (ten zuiden van Brakenweg) is ook een erftoegangsweg, waar een maximum snelheid van 60 km/uur geldt. Het wegprofiel bestaat uit een rijloper van circa 3,0 m met aan beide zijden grasbetonstenen. De route Diekersweg – Weemselerweg – Brakenweg – Steenkampsweg vormt een (sluip)route om Albergen heen, waarbij de intensiteiten ten zuiden van de Brakenweg waarschijnlijk iets hoger ligt dan op het zuidelijk deel van de Weemselerweg binnen de bebouwde kom.

De Weemselerweg ontsluit aan de noordzijde op de Ootmarsumseweg (N349), zie figuur 4 rechts. Deze provinciale weg is ligt net binnen de bebouwde kom van Albergen en is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg 50 km/u. Het wegprofiel bestaat uit een rijbaan van 7,0 meter met 2x1 rijstrook, met aan de noord- en zuidzijde een vrijliggend éénrichtings(brom)fietspad.



Figuur 4 Wegprofiel Weemselerweg (links) en kruispunt Ootmarsumsestraat (rechts)

De Weemselerweg sluit door middel van een voorrangskruispunt aan op de Ootmarsumseweg (N349). Op het drietakskruispunt is een brede middengeleider aanwezig. Door de middengeleider kan verkeer in twee etappes de Ootmarsumseweg (N349) op- en afrijden. Daarnaast fungeert de maatregel ook als attentie- en snelheidsmaatregel voor met name verkeer dat vanuit het oosten de kom van Albergen binnen rijdt. Rechtdoorgaand (brom)fietsverkeer aan de zuidzijde aan de zuidzijde van de Ootmarsumseweg (N349) heeft voorrang op verkeer van/naar de Weemselerweg. Tot slot vormen de bushaltes ten oosten van het kruispunt een aandachtspunt, vanuit met name de aantrekkende werking van fietsers en voetgangers.

De Kapittelhuisstraat en De Dijnsel zijn erftoegangswegen (30 km/u) en hebben tot op zekere hoogte een verzamel functie voor de ontsluiting van de wijk. Beide wegprofielen bestaan uit een rijbaan van 6,0 meter. De Kapittelhuisstraat heeft vanaf De Gagel tot aan de Zenderseweg enkel aan de noordzijde een trottoir. De Dijnsel heeft een trottoir aan beide zijden van de weg. Bij beide wegen zijn deels langspaarkeerstroken aanwezig. Daarnaast is fietsverkeer toegestaan op de rijbaan zonder eigen voorzieningen. Het grootste gedeelte van de kruispunten op De Dijnsel zijn ingericht als verkeersplateau en bij de Kapittelhuisstraat zijn geen verdere voorzieningen aanwezig.

Verkeersafwikkeling

Om inzicht te krijgen in het huidige gebruik van de belangrijkste ontsluitingsroutes uit figuur 3 zijn van 15 t/m 22 september 2021 wegvaktellingen uitgevoerd op de volgende vier locaties:

- Weemselerweg tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg;
- Weemselerweg tussen De Gentiaan en De Tormentil;
- Kapittelhuisstraat tussen De Venmoat en Rafterstraat;
- De Dijnsel tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras.

Tabel 1 toont de belangrijkste resultaten van de tellingen. Bijlage I bevat de uitgebreide resultaten van de tellingen. Ten tijde van de tellingen waren er vanuit de COVID-19 situatie maatregelen van toepassing met effect op de mobiliteit (deels thuiswerkadvies, gesloten voorzieningen e.d.). De intensiteit op de Ootmarsumseweg (N349) lag in 2019 (vóór COVID-19) op circa 6.600 mvt/werkdag¹.

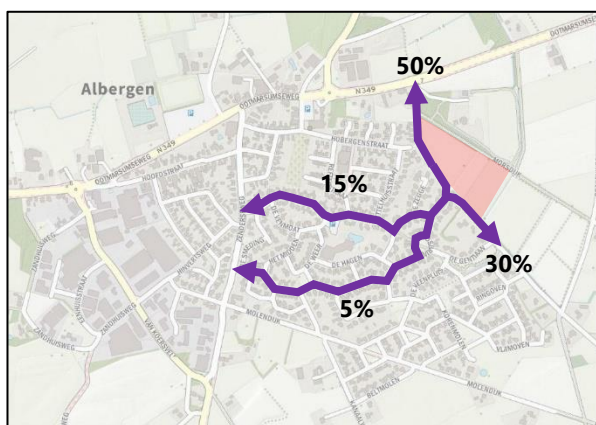
¹ Bron: telpunt JR104, Albergen - N343, provincie Overijssel

periode	Weemselerweg noord	Weemselerweg zuid	Kapittelhuisstraat	De Dijnsel
<i>Etmaal (0-24u)</i>	920	511	400	307
<i>Dag (7-19u)</i>	726	412	318	245
<i>Avond (19-23u)</i>	157	85	69	47
<i>Nacht (23-7u)</i>	37	14	12	15
<i>Ochtendspits (7-9u)</i>	123	64	71	50
<i>Avondspits (16-18u)</i>	182	102	68	62

Tabel 1 Resultaten wegvaktelling gemotoriseerd verkeer, september 2021 (mvt/werkdag)

In de paragraaf 'verkeersgeneratie' is berekend dat de ontwikkeling van Weemselveld totaal een verkeersgeneratie van 385 motorvoertuigen per werkdag met zich mee brengt. Figuur 5 toont op basis van expert-judgement een toedeling van dit verkeer.

Wanneer dit verkeer via de Weemselerweg in noordelijke en zuidelijke richting en via de Kapittelhuisstraat en De Dijnsel ontsloten wordt, betekent dit dat er in de plansituatie op werkdagen geprognostiseerde wegvakintensiteiten volgen, zoals opgenomen in tabel 2. Omdat er tijdens de tellingen sprake was van een (kleine) onderregistratie vanuit de COVID-19 situatie zijn de gemeten etmaalintensiteiten zekerheidshalve met 5% opgeplust.



Figuur 5 Globale toedeling verkeersgeneratie

Straat	Huidig	Planeffect	Plansituatie	% toename t.o.v. huidig
<i>Weemselerweg noord</i>	965 mvt/etmaal	50% = 190 mvt/etmaal	1.155 mvt/etmaal	20%
<i>Weemselerweg zuid</i>	535 mvt/etmaal	30% = 115 mvt/etmaal	650 mvt/etmaal	22%
<i>Kapittelhuisstraat</i>	420 mvt/etmaal	15% = 60 mvt/etmaal	480 mvt/etmaal	15%
<i>De Dijnsel</i>	325 mvt/etmaal	5% = 20 mvt/etmaal	345 mvt/etmaal	7%

Tabel 2 Prognose wegvakintensiteiten plansituatie (mvt/werkdag)

De geprognostiseerde wegvakintensiteiten in de plansituatie vallen binnen de wenselijke capaciteit voor dergelijke wegen. Voor de Weemselerweg geldt voor het trajectdeel binnen de bebouwde kom, op basis van de inrichting van de rijbaan en de omgeving, een wenselijke capaciteit van circa 2.000 tot 3.000 mvt/etmaal. Op het trajectdeel buiten de bebouwde kom ligt de wenselijke capaciteit vanuit de weginrichting en omgeving op circa 3.000 tot 4.000 mvt/etmaal. Bij 'woonstraten' zoals de Kapittelhuisstraat en De Dijnsel past een wenselijke capaciteit van circa 1.000 mvt/etmaal. Op geen van de wegen wordt de grens van de wenselijke capaciteit benaderd. Dit geldt ook voor de Weemselerweg buiten de bebouwde kom (ten zuiden van Brakenweg).

Voor de aansluiting van de Weemselerweg op de Ootmarsumseweg (N349) is met behulp van de verkeerskundige 'Methode Harders' beoordeeld in hoeverre de huidige kruispuntvormgeving met middengeleider vanuit verkeersafwikkeling volstaat. Met de deze rekenmethode kan op basis van berekende verliestijden bepaald worden in hoeverre de wachttijd acceptabel is. Deze wachttijd tijdens het worst-case spitsuur wordt bepaald op basis van de kruispuntvormgeving en de hiaten in de verkeersstroom die voorrang verleent moet worden, waarbij ook rekening wordt gehouden met verkeersbeweging en de rijsnelheden.

Omdat de huidige kruispuntvormgeving niet in de methodiek is opgenomen, is een berekening uitgevoerd voor een scenario zonder middengeleider en een scenario met middengeleider waar twee voertuigen naast elkaar kunnen wachten en om elkaar heen rijden. De conclusie voor de aanwezige middengeleider op de Ootmarsumseweg (N349) ligt hier tussen in. Wat betreft de snelheid geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, maar door de situatie net naast de komgrens is in de berekeningen uitgegaan van een snelheid van 80 km/uur. In het scenario zonder middengeleider volgt op de maatgevende rijrichting (vanaf Weemselerweg linksaf) een wachttijd van 20 seconden, wat volgens de methodiek geïnterpreteerd kan worden als 'matige wachttijd'. Voor het scenario met middengeleider volgt een wachttijd van <15 seconden 'bijna geen wachttijd'.

Beide uitkomsten worden in de Methode Harders als 'acceptabel' beschouwd, waarmee de verkeersafwikkeling in de plansituatie acceptabel is.

Verkeersveiligheid

Wat betreft de verkeersveiligheid voorziet de verkavelingsschets in een verkeersveilige inrichting voor alle weggebruikers. De weginrichting met rijbaanbreedte van 5,5 past bij dergelijke woongebieden, waarbij het ook mogelijk is om te parkeren op de rijbaan. Aanvullende verkeersmaatregelen in het plangebied zijn door de wegbreedte en de maximale rechtstanden (<100 m) niet noodzakelijk.

Bij de verdere planuitwerking van de openbare ruimte dient ook rekening te worden gehouden met de toegankelijkheidseisen. Naast het plangebied zelf worden de voetgangers goed ontsloten via de Weemselerweg, waar ook een trottoir aanwezig is. Aangezien het trottoir aan de westzijde van de Weemselerweg ligt, is het van belang om rekening te houden met de inrichting van de voetgangersoversteken.

Op de Weemselerweg zijn kruispuntplateau's met gelijkwaardige voorrang voorzien op de drie ontsluitingen van het plangebied. Dit komt de attentiewaarde, en dus de verkeersveiligheid, ten goede. Op de Weemselerweg ten zuiden van het plangebied, de Kapittelhuisstraat en De Dijnsel zijn al verschillende verkeersmaatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te waarborgen. Aanvullende maatregelen zijn dan ook niet nodig.

Wat betreft het kruispunt waar de Weemselerweg aansluit op de Ootmarsumseweg (N349) volgt dat het zicht in de basis goed is (zie figuur 6). Alleen wanneer er een bus halteert bij de bushalte richting Fleringen wordt het zicht enigszins afgedekt. Met de aanwezige middengeleider kan verkeer in twee etappes op- en afrijden en kan fietsverkeer in twee etappes oversteken. Ook heeft de middengeleider een attentie verhogende en snelheidsverlagende werking, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Aanvullende maatregelen in de plansituatie zijn dan ook niet noodzakelijk.



Figuur 6 zicht vanaf Weemselerweg op westelijke (links) en oostelijke (rechts) Ootmarsumseweg (N349)

Conclusies & aanbevelingen

Op basis van het verkeersonderzoek volgen onderstaande conclusies en aanbevelingen voor Weemselerveld:

- **Parkeren:**
 - Het plangebied kent een parkeerbehoefte van 97 parkeerplaatsen. In het deelgebied ten zuidoosten van de centrale groenpartij is de parkeerbehoefte 52 parkeerplaatsen en in het deelgebied aan de noordwestzijde van de groenpartij is de parkeerbehoefte 45 parkeerplaatsen;
 - Met de parkeercapaciteit op eigen erf, de parkeervakken en de mogelijkheden voor straatparkeren kent het plangebied voldoende parkeercapaciteit om de parkeerbehoefte in het plangebied te faciliteren.
- **Verkeersgeneratie:**
 - De totale verkeersgeneratie van de planontwikkeling ligt op circa 385 mvt/werkdag;
- **Verkeersontsluiting -/afwikkeling:**
 - Het plangebied kent voor gemotoriseerd- en langzaam verkeer voldoende verkeersontsluitingen voor gemotoriseerd- en langzaam verkeer in alle windrichtingen. Ook op het omliggende wegennet zijn voldoende geschikte routes mogelijk;
 - Op zowel wegvak- als kruispuntniveau is de verkeerafwikkeling in de plansituatie acceptabel. Ook het huidige kruispunt Weemselerweg – Ootmarsumseweg (N349) kan het extra verkeer acceptabel verwerken;
- **Verkeersveiligheid:**
 - De verkavelingsschets voorziet in een verkeersveilige weginrichting;
 - De drie kruispuntplateaus op de Weemselerweg nabij de ontsluitingen van het plangebied zorgen voor een verkeersveilige ontsluiting van het plangebied;
 - De ontsluitende wegen (de Weemselerweg ten zuiden van het plangebied, de Kapittelhuisstraat en De Dijnse) zijn op een veilige manier ingericht, waardoor er geen aanvullende verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn;
 - Het kruispunt Weemselerweg – Ootmarsumseweg (N349) voorziet met de middengeleider in een veilig kruispuntontwerp. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

VERKEERSTELLING

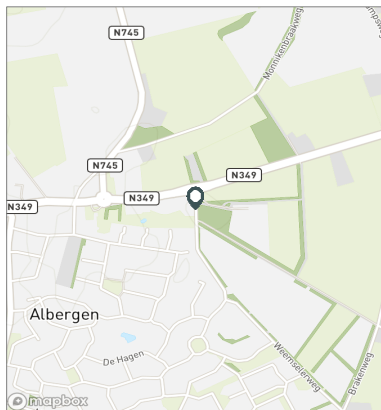
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Weemseleweg
Albergen
Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)
Ri. 1 = Ri. Noord (Ootmarsumseweg (N349))
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsdijk)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	920	100%	894	100%	437	425	482	469	
Dag (7-19u)	726	78,9%	712	79,7%	348	343	378	369	
Avond (19-23u)	157	17,1%	144	16,1%	65	59	92	85	
Nacht (23-7u)	37	4,0%	37	4,2%	24	22	13	15	
Ochtendspits (7-9u)	123	13,4%	104	11,6%	83	70	41	33	
Avondspits (16-18u)	182	19,8%	173	19,4%	64	63	118	110	

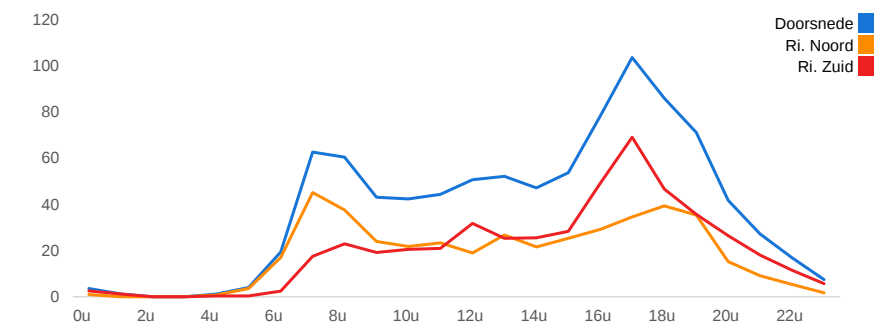
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	4	0,4%	7	0,8%	1	3	3	4	
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	2	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0	
05:00 - 06:00	4	0,4%	3	0,3%	4	3	0	0	
06:00 - 07:00	19	2,1%	15	1,7%	17	13	2	2	
07:00 - 08:00	63	6,8%	51	5,7%	45	36	18	15	
08:00 - 09:00	61	6,6%	53	5,9%	38	34	23	19	
09:00 - 10:00	43	4,7%	43	4,8%	24	25	19	18	
10:00 - 11:00	42	4,6%	44	4,9%	22	24	21	20	
11:00 - 12:00	44	4,8%	51	5,7%	23	26	21	25	
12:00 - 13:00	51	5,5%	57	6,4%	19	22	32	36	
13:00 - 14:00	52	5,7%	54	6,1%	27	27	25	27	
14:00 - 15:00	47	5,1%	52	5,9%	22	24	26	28	
15:00 - 16:00	54	5,8%	56	6,3%	25	27	28	29	
16:00 - 17:00	78	8,5%	77	8,6%	29	29	49	48	
17:00 - 18:00	104	11,3%	97	10,8%	35	34	69	63	
18:00 - 19:00	86	9,4%	77	8,6%	39	35	47	43	
19:00 - 20:00	71	7,8%	65	7,3%	36	31	36	34	
20:00 - 21:00	42	4,5%	39	4,4%	15	14	27	25	
21:00 - 22:00	27	3,0%	24	2,7%	9	8	18	16	
22:00 - 23:00	17	1,8%	16	1,8%	5	5	12	10	
23:00 - 24:00	7	0,8%	9	1,0%	2	3	6	7	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	881	95,8%	862	96,4%	94,9%	95,7%	96,6%	97,1%	
Middelzwaar (M)	26	2,8%	21	2,3%	3,8%	3,1%	2,0%	1,6%	
Zwaar (Z)	13	1,4%	11	1,3%	1,3%	1,2%	1,4%	1,3%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 16-sep	933	
vr 17-sep	960	
za 18-sep	961	
zo 19-sep	695	
ma 20-sep	872	
di 21-sep	934	
wo 22-sep	888	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	34	34	33
V85	40	41	39
< 15 km/u	1,2%	0,8%	1,6%
15 - 20 km/u	2,3%	2,1%	2,5%
20 - 25 km/u	5,2%	4,9%	5,4%
25 - 30 km/u	16,4%	15,1%	17,7%
30 - 35 km/u	30,7%	28,5%	32,7%
35 - 40 km/u	29,4%	30,1%	28,8%
40 - 45 km/u	12,5%	15,5%	9,9%
> 45 km/u	2,2%	3%	1,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)

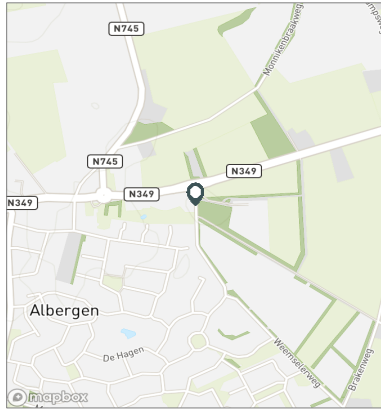


Meetlocatie

Weemseleweg
Albergen
Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)
Ri. 1 = Ri. Noord (Ootmarsumseweg (N349))
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsdijk)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
06:00 - 07:00	18	1	0	19	16	1	0	17	2	0	0	2
07:00 - 08:00	57	5	1	63	40	5	1	45	17	0	1	18
08:00 - 09:00	58	2	1	61	37	1	0	38	21	1	1	23
09:00 - 10:00	40	2	1	43	22	2	0	24	18	1	1	19
10:00 - 11:00	41	1	1	42	21	0	0	22	20	0	1	21
11:00 - 12:00	43	1	1	44	22	1	1	23	21	0	0	21
12:00 - 13:00	49	2	1	51	18	1	0	19	31	0	0	32
13:00 - 14:00	51	1	0	52	26	1	0	27	25	0	0	25
14:00 - 15:00	45	2	0	47	21	1	0	22	24	2	0	26
15:00 - 16:00	50	3	1	54	23	2	1	25	27	1	0	28
16:00 - 17:00	74	3	1	78	27	1	1	29	48	2	0	49
17:00 - 18:00	100	2	2	104	33	0	1	35	67	1	1	69
18:00 - 19:00	83	1	2	86	38	1	1	39	45	0	1	47
19:00 - 20:00	70	1	1	71	35	1	0	36	35	0	1	36
20:00 - 21:00	41	0	0	42	15	0	0	15	26	0	0	27
21:00 - 22:00	27	0	0	27	9	0	0	9	18	0	0	18
22:00 - 23:00	17	0	0	17	5	0	0	5	11	0	0	12
23:00 - 24:00	7	0	0	7	2	0	0	2	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	881	26	13	920	415	17	6	437	466	10	7	482
Dag (7-19u)	691	24	11	726	328	15	5	348	363	9	6	378
Avond (19-23u)	155	1	1	157	64	1	0	65	90	1	1	92
Nacht (23-7u)	36	1	0	37	23	1	0	24	13	0	0	13
Ochtendspits (7-9u)	115	6	2	123	77	5	1	83	38	1	2	41
Avondspits (16-18u)	175	5	3	182	60	2	2	64	115	3	1	118

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)

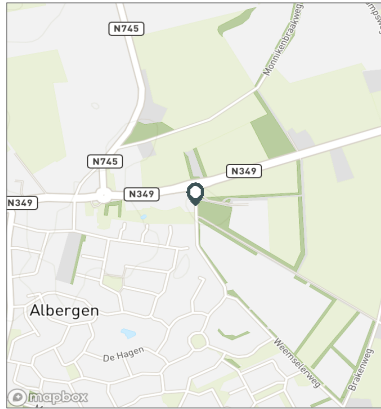


Meetlocatie

Weemseleweg
Albergen
Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)
Ri. 1 = Ri. Noord (Ootmarsumseweg (N349))
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsdijk)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00 - 07:00	14	1	0	15	12	1	0	13	2	0	0	2
07:00 - 08:00	46	4	1	51	32	4	1	36	14	0	1	15
08:00 - 09:00	51	1	1	53	34	1	0	34	17	1	1	19
09:00 - 10:00	40	2	1	43	23	1	0	25	17	1	0	18
10:00 - 11:00	43	0	1	44	24	0	0	24	19	0	0	20
11:00 - 12:00	50	1	1	51	25	1	0	26	25	0	0	25
12:00 - 13:00	56	1	0	57	20	1	0	22	35	0	0	36
13:00 - 14:00	53	2	0	54	26	1	0	27	26	1	0	27
14:00 - 15:00	50	2	1	52	24	0	0	24	27	1	0	28
15:00 - 16:00	53	2	1	56	25	2	0	27	28	1	0	29
16:00 - 17:00	73	2	1	77	27	1	1	29	46	1	0	48
17:00 - 18:00	94	1	1	97	33	0	1	34	61	1	1	63
18:00 - 19:00	75	1	1	77	34	1	0	35	42	0	1	43
19:00 - 20:00	63	1	1	65	30	1	0	31	33	0	1	34
20:00 - 21:00	39	0	0	39	14	0	0	14	25	0	0	25
21:00 - 22:00	23	0	0	24	8	0	0	8	15	0	0	16
22:00 - 23:00	16	0	0	16	5	0	0	5	10	0	0	10
23:00 - 24:00	9	0	0	9	3	0	0	3	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	862	21	11	894	406	13	5	425	455	8	6	469
Dag (7-19u)	684	19	10	712	327	12	5	343	357	7	5	369
Avond (19-23u)	141	1	2	144	58	1	1	59	83	1	1	85
Nacht (23-7u)	37	1	0	37	22	1	0	22	15	0	0	15
Ochtendspits (7-9u)	97	5	2	104	65	4	1	70	31	1	1	33
Avondspits (16-18u)	167	3	2	173	60	1	2	63	107	2	1	110

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Weemseleweg
Albergen
Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)
Ri. 1 = Ri. Noord (Ootmarsumseweg (N349))
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsdijk)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N34



DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
00:00 - 01:00	2	6	13	18	3	3	4
01:00 - 02:00	0	2	4	5	0	3	1
02:00 - 03:00	0	0	1	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	2	3	1
05:00 - 06:00	3	3	0	0	4	7	3
06:00 - 07:00	21	13	5	2	28	16	19
07:00 - 08:00	67	63	34	6	52	75	57
08:00 - 09:00	64	53	48	20	64	64	58
09:00 - 10:00	40	56	48	34	47	29	44
10:00 - 11:00	49	44	65	31	40	36	43
11:00 - 12:00	44	43	80	56	57	33	45
12:00 - 13:00	48	57	94	54	55	48	46
13:00 - 14:00	50	54	67	53	35	61	61
14:00 - 15:00	51	57	73	58	43	41	44
15:00 - 16:00	46	78	74	52	42	55	48
16:00 - 17:00	76	79	90	54	66	87	84
17:00 - 18:00	113	105	87	70	92	110	99
18:00 - 19:00	77	89	44	66	84	96	81
19:00 - 20:00	79	62	47	52	70	74	66
20:00 - 21:00	44	38	35	30	45	45	33
21:00 - 22:00	26	28	17	14	28	31	25
22:00 - 23:00	23	19	15	11	10	14	15
23:00 - 24:00	10	11	19	8	5	3	11
Etmaal (0-24u)	933	960	961	695	872	934	888
Dag (7-19u)	725	778	804	554	677	735	710
Avond (19-23u)	172	147	114	107	153	164	139
Nacht (23-7u)	36	35	43	34	42	35	39
Ochtendspits (7-9u)	131	116	82	26	116	139	115
Avondspits (16-18u)	189	184	177	124	158	197	183
Validatie							

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
Ri. Noord	449	457	464	321	427	431	417
Ri. Zuid	484	503	497	374	445	503	471
Ri. Noord	48%	48%	48%	46%	49%	46%	47%
Ri. Zuid	52%	52%	52%	54%	51%	54%	53%
Licht (L)	888	915	939	687	831	903	857
Middelzwaar (M)	30	30	11	3	28	19	22
Zwaar (Z)	15	15	11	5	13	12	9
% Licht (L)	95,2%	95,3%	97,7%	98,8%	95,3%	96,7%	96,5%
% Middelzwaar (M)	3,2%	3,1%	1,1%	0,4%	3,2%	2,0%	2,5%
% Zwaar (Z)	1,6%	1,6%	1,1%	0,7%	1,5%	1,3%	1,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)

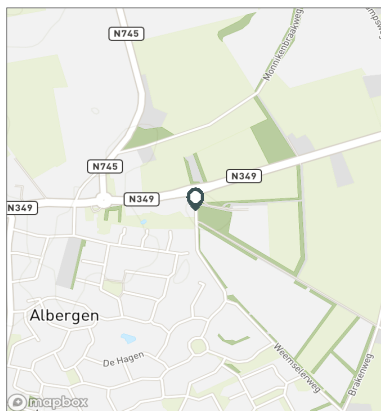


Meetlocatie

Weemseleweg
Albergen
Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)
Ri. 1 = Ri. Noord (Ootmarsumseweg (N349))
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsdijk)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



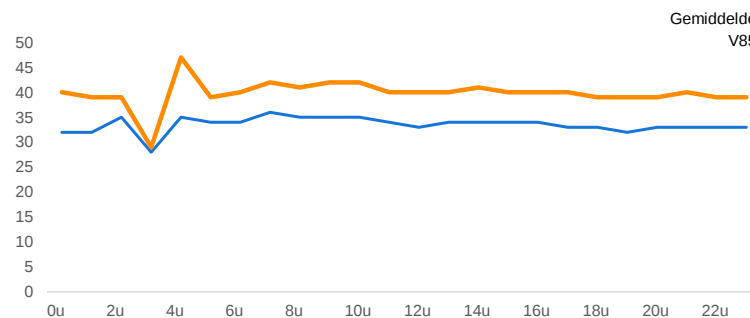
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	32	40	31	37	33	42
01:00 - 02:00	32	39	31	34	32	41
02:00 - 03:00	35	39	-	-	35	39
03:00 - 04:00	28	29	-	-	28	29
04:00 - 05:00	35	47	36	53	35	39
05:00 - 06:00	34	39	34	39	33	39
06:00 - 07:00	34	40	35	41	31	36
07:00 - 08:00	36	42	36	42	35	42
08:00 - 09:00	35	41	35	42	34	40
09:00 - 10:00	35	42	35	42	35	41
10:00 - 11:00	35	42	37	43	34	40
11:00 - 12:00	34	40	34	41	34	40
12:00 - 13:00	33	40	33	40	33	39
13:00 - 14:00	34	40	35	41	33	40
14:00 - 15:00	34	41	35	42	34	40
15:00 - 16:00	34	40	34	42	33	40
16:00 - 17:00	34	40	36	42	33	39
17:00 - 18:00	33	40	34	40	33	39
18:00 - 19:00	33	39	34	40	32	38
19:00 - 20:00	32	39	33	39	31	38
20:00 - 21:00	33	39	33	39	32	39
21:00 - 22:00	33	40	34	43	33	39
22:00 - 23:00	33	39	33	39	33	39
23:00 - 24:00	33	39	34	40	33	39
Gemiddelde	34	40	35	41	33	40

UURVERLOOP SNELHEDEN



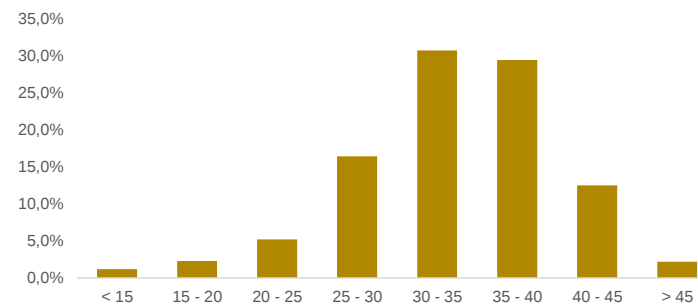
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	34	40	34	41	34	39
Dinsdag	34	40	34	41	33	40
Woensdag	34	41	34	41	34	40
Donderdag	34	40	35	41	33	39
Vrijdag	34	40	35	42	33	39
Zaterdag	33	40	34	41	32	39
Zondag	33	40	34	41	32	39
Werkdag	34	40	35	41	33	40
Weekdag	34	40	34	41	33	39

SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,2%	1,2%	0,8%	0,8%	1,6%	1,6%
15 - 20 km/u	2,3%	3,6%	2,1%	3,0%	2,5%	4,1%
20 - 25 km/u	5,2%	8,7%	4,9%	7,9%	5,4%	9,5%
25 - 30 km/u	16,4%	25,2%	15,1%	22,9%	17,7%	27,2%
30 - 35 km/u	30,7%	55,9%	28,5%	51,4%	32,7%	59,9%
35 - 40 km/u	29,4%	85,3%	30,1%	81,5%	28,8%	88,7%
40 - 45 km/u	12,5%	97,8%	15,5%	97,0%	9,9%	98,6%
> 45 km/u	2,2%	100,0%	3,0%	100,0%	1,4%	100,0%

SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

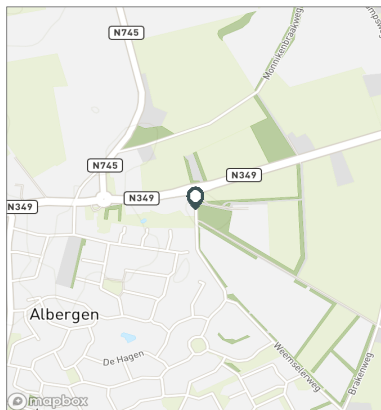
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Weemselerweg
Albergen
Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)
Ri. 1 = Ri. Noord (Ootmarsumseweg (N349))
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsdijk)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)

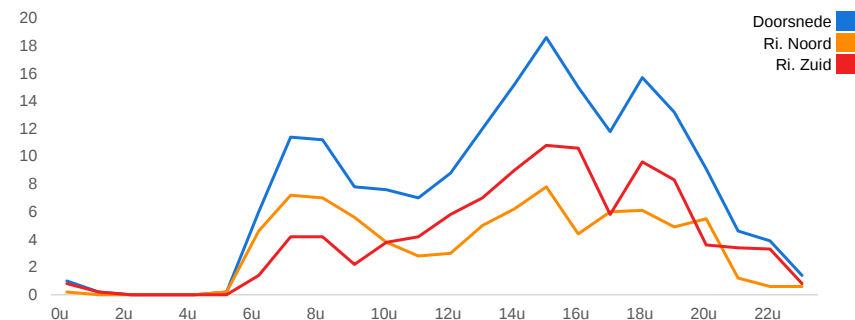
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	182	100%	198	100%	83	91	99	107	
Dag (7-19u)	142	78,2%	153	77,2%	65	72	77	81	
Avond (19-23u)	31	17,0%	32	16,3%	12	12	19	20	
Nacht (23-7u)	9	4,8%	13	6,5%	6	7	3	6	
Ochtendspits (7-9u)	23	12,4%	20	10,0%	14	12	8	8	
Avondspits (16-18u)	27	14,7%	29	14,7%	10	12	16	17	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,6%	2	1,1%	0	0	1	2	
01:00 - 02:00	0	0,1%	3	1,3%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,7%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	6	3,3%	4	2,2%	5	3	1	1	
07:00 - 08:00	11	6,3%	9	4,5%	7	6	4	3	
08:00 - 09:00	11	6,2%	11	5,6%	7	6	4	5	
09:00 - 10:00	8	4,3%	7	3,6%	6	5	2	2	
10:00 - 11:00	8	4,2%	10	5,0%	4	5	4	5	
11:00 - 12:00	7	3,9%	9	4,8%	3	4	4	6	
12:00 - 13:00	9	4,8%	10	5,1%	3	4	6	6	
13:00 - 14:00	12	6,6%	14	7,1%	5	6	7	8	
14:00 - 15:00	15	8,4%	18	8,9%	6	8	9	10	
15:00 - 16:00	19	10,2%	19	9,8%	8	9	11	11	
16:00 - 17:00	15	8,3%	16	8,1%	4	6	11	10	
17:00 - 18:00	12	6,5%	13	6,6%	6	7	6	6	
18:00 - 19:00	16	8,6%	16	8,2%	6	7	10	9	
19:00 - 20:00	13	7,3%	14	7,2%	5	6	8	8	
20:00 - 21:00	9	5,0%	9	4,6%	6	5	4	4	
21:00 - 22:00	5	2,5%	5	2,5%	1	1	3	4	
22:00 - 23:00	4	2,1%	4	2,0%	1	0	3	4	
23:00 - 24:00	1	0,8%	2	0,9%	1	1	1	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 16-sep	155	
vr 17-sep	180	
za 18-sep	239	
zo 19-sep	236	
ma 20-sep	165	
di 21-sep	196	
wo 22-sep	214	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Weemseleweg
Albergen
Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N349)
Ri. 1 = Ri. Noord (Ootmarsumseweg (N349))
Ri. 2 = Ri. Zuid (Morsdijk)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen Morsdijk en Ootmarsumseweg (N34



DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
00:00 - 01:00	0	3	3	7	0	1	1
01:00 - 02:00	0	1	4	13	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	2	7	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	3	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	3	7	1	0	7	7	6
07:00 - 08:00	15	10	3	2	8	11	13
08:00 - 09:00	12	7	2	19	13	12	12
09:00 - 10:00	6	8	5	6	7	6	12
10:00 - 11:00	7	6	8	23	8	9	8
11:00 - 12:00	5	9	13	18	4	9	8
12:00 - 13:00	3	6	16	10	9	10	16
13:00 - 14:00	10	12	26	12	10	12	16
14:00 - 15:00	14	19	24	23	7	12	24
15:00 - 16:00	9	20	28	15	28	14	22
16:00 - 17:00	15	9	19	18	13	19	19
17:00 - 18:00	11	16	16	16	8	12	12
18:00 - 19:00	18	12	22	13	10	21	14
19:00 - 20:00	15	9	20	14	16	17	10
20:00 - 21:00	8	7	11	7	10	14	8
21:00 - 22:00	1	5	8	4	7	7	4
22:00 - 23:00	1	11	3	5	0	2	8
23:00 - 24:00	2	3	5	1	0	1	0
Etmaal (0-24u)	155	180	239	236	165	196	214
Dag (7-19u)	125	134	182	175	125	147	176
Avond (19-23u)	25	32	42	30	33	40	30
Nacht (23-7u)	5	14	15	31	7	9	8
Ochtendspits (7-9u)	27	17	5	21	21	23	25
Avondspits (16-18u)	26	25	35	34	21	31	31
Validatie							

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
Ri. Noord	73	82	122	99	75	85	102
Ri. Zuid	82	98	117	137	90	111	112
Ri. Noord	47%	46%	51%	42%	45%	43%	48%
Ri. Zuid	53%	54%	49%	58%	55%	57%	52%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Weemselerweg
Albergen

Tussen De Gentiaan en De Tormentil

Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Tormentil)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (De Gentiaan)

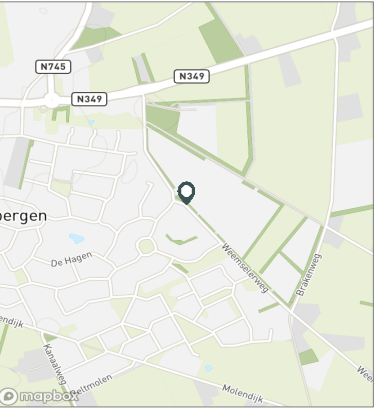
Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Noaberkracht

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

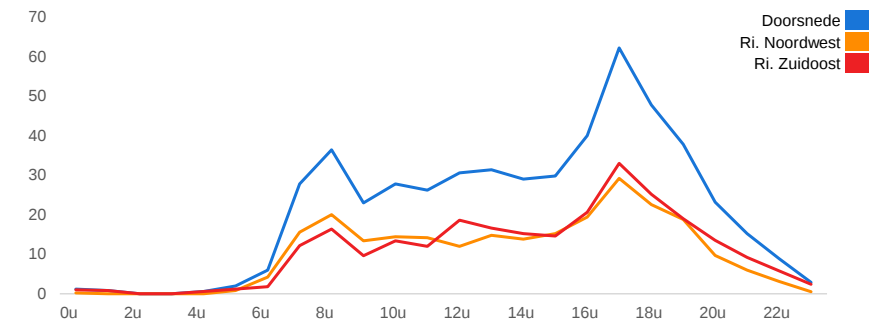
Tussen De Gentiaan en De Tormentil

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	511	100%	491	100%	248	241	263	250	
Dag (7-19u)	412	80,7%	400	81,4%	205	200	207	200	
Avond (19-23u)	85	16,7%	78	15,8%	38	35	48	43	
Nacht (23-7u)	14	2,6%	14	2,7%	6	6	8	7	
Ochtendspits (7-9u)	64	12,6%	53	10,9%	36	30	29	23	
Avondspits (16-18u)	102	20,0%	94	19,2%	49	45	54	49	

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	3	0,6%	0	1	1	1	
01:00 - 02:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	0	0,1%	0	0	1	0	
05:00 - 06:00	2	0,4%	1	0,3%	1	1	1	1	
06:00 - 07:00	6	1,2%	4	0,9%	4	3	2	1	
07:00 - 08:00	28	5,4%	22	4,5%	16	13	12	10	
08:00 - 09:00	36	7,1%	31	6,3%	20	18	16	13	
09:00 - 10:00	23	4,5%	23	4,6%	13	12	10	10	
10:00 - 11:00	28	5,4%	28	5,8%	14	16	13	12	
11:00 - 12:00	26	5,1%	30	6,1%	14	16	12	14	
12:00 - 13:00	31	6,0%	34	6,9%	12	14	19	20	
13:00 - 14:00	31	6,1%	33	6,8%	15	15	17	18	
14:00 - 15:00	29	5,7%	31	6,3%	14	14	15	17	
15:00 - 16:00	30	5,8%	32	6,4%	15	17	15	15	
16:00 - 17:00	40	7,8%	38	7,8%	19	18	21	20	
17:00 - 18:00	62	12,2%	56	11,4%	29	27	33	29	
18:00 - 19:00	48	9,4%	41	8,4%	23	19	25	22	
19:00 - 20:00	38	7,4%	35	7,1%	19	18	19	17	
20:00 - 21:00	23	4,5%	21	4,3%	10	9	14	12	
21:00 - 22:00	15	3,0%	13	2,7%	6	5	9	8	
22:00 - 23:00	9	1,7%	8	1,7%	3	3	6	5	
23:00 - 24:00	3	0,6%	3	0,6%	1	1	2	2	

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	483	94,5%	468	95,4%	93,6%	94,5%	95,4%	96,2%	
Middelzwaar (M)	20	3,9%	16	3,2%	4,8%	4,0%	3,0%	2,5%	
Zwaar (Z)	8	1,6%	7	1,4%	1,5%	1,4%	1,6%	1,3%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 16-sep	498	
vr 17-sep	522	
za 18-sep	502	
zo 19-sep	382	
ma 20-sep	511	
di 21-sep	532	
wo 22-sep	486	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	38	39	38
V85	47	48	46
< 20 km/u	1,4%	1,6%	1,2%
20 - 30 km/u	9,3%	8,3%	10,2%
30 - 40 km/u	46,5%	41,2%	51,5%
40 - 50 km/u	38,8%	43%	34,7%
50 - 60 km/u	4%	5,7%	2,4%
60 - 70 km/u	0,1%	0,2%	0,1%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen De Gentiaan en De Tormentil



Meetlocatie

Weemseleweg

Albergen

Tussen De Gentiaan en De Tormentil

Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Tormentil)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (De Gentiaan)

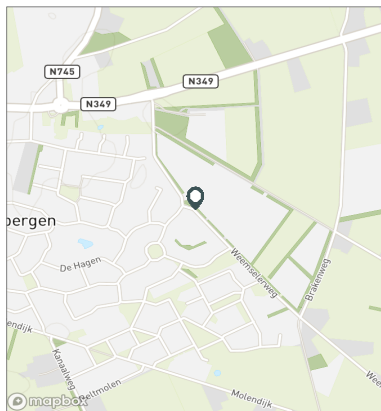
Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Noaberkracht

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
07:00 - 08:00	25	2	1	28	13	2	0	16	12	0	0	12
08:00 - 09:00	35	1	0	36	20	0	0	20	15	1	0	16
09:00 - 10:00	21	2	0	23	12	1	0	13	9	1	0	10
10:00 - 11:00	27	0	1	28	14	0	0	14	12	0	1	13
11:00 - 12:00	24	1	1	26	13	1	1	14	12	0	0	12
12:00 - 13:00	29	1	1	31	11	1	0	12	18	1	0	19
13:00 - 14:00	31	1	0	31	14	1	0	15	17	0	0	17
14:00 - 15:00	27	2	0	29	13	1	0	14	14	1	0	15
15:00 - 16:00	27	2	0	30	14	1	0	15	14	1	0	15
16:00 - 17:00	37	2	1	40	18	1	0	19	19	1	0	21
17:00 - 18:00	59	2	1	62	28	0	1	29	31	1	1	33
18:00 - 19:00	46	1	1	48	21	1	1	23	24	0	1	25
19:00 - 20:00	37	1	0	38	18	1	0	19	19	0	0	19
20:00 - 21:00	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	14
21:00 - 22:00	14	1	0	15	6	0	0	6	9	1	0	9
22:00 - 23:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	483	20	8	511	232	12	4	248	251	8	4	263
Dag (7-19u)	387	17	7	412	191	11	3	205	197	7	4	207
Avond (19-23u)	83	2	1	85	37	1	0	38	46	1	0	48
Nacht (23-7u)	13	1	0	14	5	1	0	6	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	60	4	1	64	33	3	0	36	27	1	1	29
Avondspits (16-18u)	96	4	2	102	46	2	1	49	51	2	1	54

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen De Gentiaan en De Tormentil

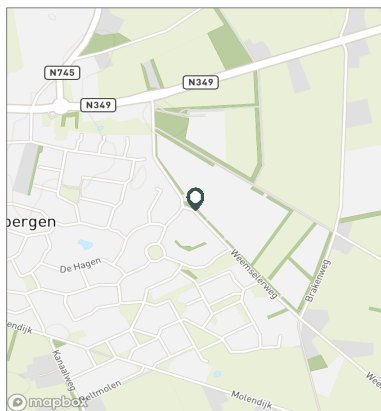


Meetlocatie

Weemselerweg
Albergen
Tussen De Gentiaan en De Tormentil
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Tormentil)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (De Gentiaan)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	4	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	20	2	1	22	10	2	0	13	9	0	0	10
08:00 - 09:00	30	1	0	31	17	0	0	18	13	1	0	13
09:00 - 10:00	21	1	0	23	11	1	0	12	10	0	0	10
10:00 - 11:00	28	0	1	28	16	0	0	16	12	0	1	12
11:00 - 12:00	28	1	1	30	15	1	1	16	14	0	0	14
12:00 - 13:00	32	1	0	34	13	0	0	14	19	0	0	20
13:00 - 14:00	32	1	0	33	14	1	0	15	18	0	0	18
14:00 - 15:00	29	1	0	31	13	1	0	14	16	1	0	17
15:00 - 16:00	30	2	0	32	16	1	0	17	14	0	0	15
16:00 - 17:00	36	2	1	38	17	1	0	18	19	1	0	20
17:00 - 18:00	54	1	1	56	26	0	0	27	28	1	0	29
18:00 - 19:00	40	1	1	41	19	0	0	19	21	0	1	22
19:00 - 20:00	34	1	0	35	17	0	0	18	17	0	0	17
20:00 - 21:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
21:00 - 22:00	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	468	16	7	491	228	10	3	241	241	6	3	250
Dag (7-19u)	380	14	6	400	188	9	3	200	192	5	3	200
Avond (19-23u)	76	1	1	78	34	0	0	35	42	1	0	43
Nacht (23-7u)	13	1	0	14	6	1	0	6	7	0	0	7
Ochtendspits (7-9u)	50	3	1	53	28	2	0	30	22	1	1	23
Avondspits (16-18u)	90	3	1	94	43	1	1	45	47	2	1	49

VERKEERSTELLING

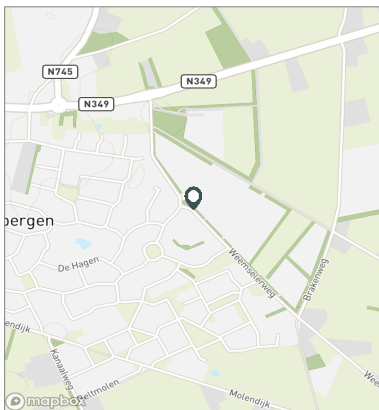
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Weemseleweg
Albergen
Tussen De Gentiaan en De Tormentil
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Tormentil)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (De Gentiaan)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen De Gentiaan en De Tormentil



DOORSNEDE

	do 16-9	vr 17-9	za 18-9	zo 19-9	ma 20-9	di 21-9	wo 22-9
00:00 - 01:00	2	1	5	9	1	0	2
01:00 - 02:00	0	1	0	3	0	2	1
02:00 - 03:00	0	0	1	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	3	0
05:00 - 06:00	3	0	0	0	1	4	2
06:00 - 07:00	3	4	1	0	8	6	9
07:00 - 08:00	27	28	13	3	24	43	17
08:00 - 09:00	36	33	26	10	39	38	36
09:00 - 10:00	21	26	24	20	24	16	28
10:00 - 11:00	30	22	39	21	30	24	33
11:00 - 12:00	22	24	50	30	41	23	21
12:00 - 13:00	34	34	46	37	35	28	22
13:00 - 14:00	40	32	41	35	21	31	33
14:00 - 15:00	36	34	42	30	22	27	26
15:00 - 16:00	22	37	43	29	27	36	27
16:00 - 17:00	34	41	39	29	34	44	47
17:00 - 18:00	63	66	49	33	68	64	50
18:00 - 19:00	36	49	24	26	52	61	41
19:00 - 20:00	39	36	24	32	31	38	43
20:00 - 21:00	21	23	14	17	28	20	23
21:00 - 22:00	17	16	10	8	14	19	12
22:00 - 23:00	7	13	6	7	9	3	10
23:00 - 24:00	5	2	5	2	2	2	3
Etmaal (0-24u)	498	522	502	382	511	532	486
Dag (7-19u)	401	426	436	303	417	435	381
Avond (19-23u)	84	88	54	64	82	80	88
Nacht (23-7u)	13	8	12	15	12	17	17
Ochtendspits (7-9u)	63	61	39	13	63	81	53
Avondspits (16-18u)	97	107	88	62	102	108	97
Validatie							

DOORSNEDE

	do 16-9	vr 17-9	za 18-9	zo 19-9	ma 20-9	di 21-9	wo 22-9
Ri. Noordwest	237	257	251	195	252	250	241
Ri. Zuidoost	261	265	251	187	259	282	245
Ri. Noordwest	48%	49%	50%	51%	49%	47%	50%
Ri. Zuidoost	52%	51%	50%	49%	51%	53%	50%
Licht (L)	466	490	487	378	480	510	464
Middelzwaar (M)	19	24	11	1	22	17	16
Zwaar (Z)	13	8	4	3	9	5	6
% Licht (L)	93,6%	93,9%	97,0%	99,0%	93,9%	95,9%	95,5%
% Middelzwaar (M)	3,8%	4,6%	2,2%	0,3%	4,3%	3,2%	3,3%
% Zwaar (Z)	2,6%	1,5%	0,8%	0,8%	1,8%	0,9%	1,2%

VERKEERSTELLING

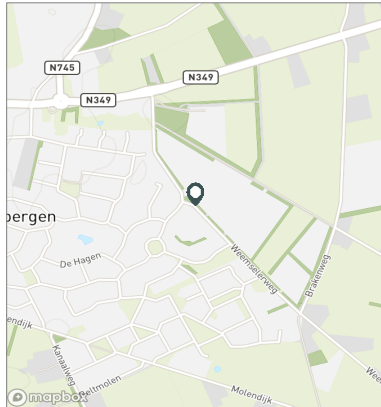
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Weemseleweg
Albergen
Tussen De Gentiaan en De Tormentil
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Tormentil)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (De Gentiaan)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

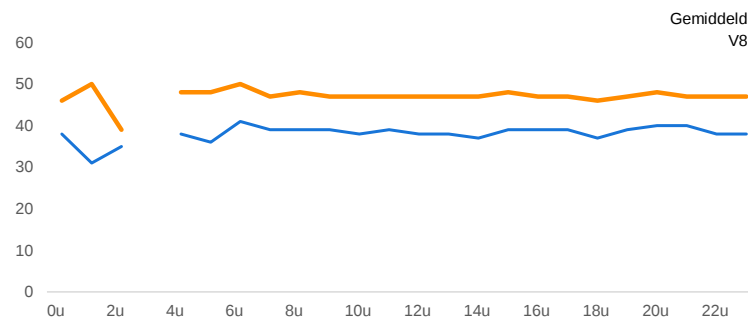
Tussen De Gentiaan en De Tormentil



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	38	46	39	46	37	45
01:00 - 02:00	31	50	15	26	43	54
02:00 - 03:00	35	39	-	-	35	39
03:00 - 04:00			-	-	-	-
04:00 - 05:00	38	48	-	-	38	48
05:00 - 06:00	36	48	43	54	32	41
06:00 - 07:00	41	50	43	53	39	48
07:00 - 08:00	39	47	39	47	38	47
08:00 - 09:00	39	48	40	48	38	47
09:00 - 10:00	39	47	40	48	38	46
10:00 - 11:00	38	47	39	48	36	45
11:00 - 12:00	39	47	39	48	38	47
12:00 - 13:00	38	47	38	48	37	46
13:00 - 14:00	38	47	39	47	37	46
14:00 - 15:00	37	47	39	48	36	45
15:00 - 16:00	39	48	39	48	39	47
16:00 - 17:00	39	47	39	48	39	47
17:00 - 18:00	39	47	39	48	38	47
18:00 - 19:00	37	46	39	48	36	44
19:00 - 20:00	39	47	40	48	37	46
20:00 - 21:00	40	48	41	49	39	47
21:00 - 22:00	40	47	40	48	40	47
22:00 - 23:00	38	47	38	49	38	47
23:00 - 24:00	38	47	40	47	38	46
Gemiddelde	38	47	39	48	38	46

UURVERLOOP SNELHEDEN



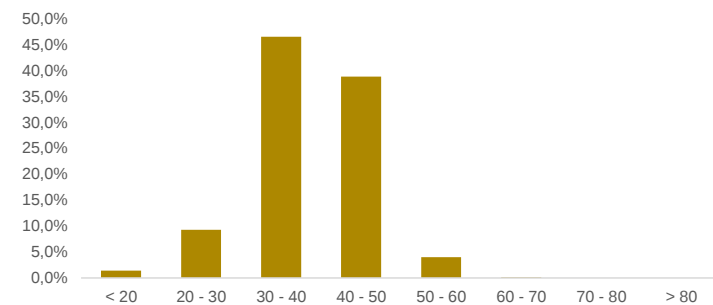
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	39	48	40	48	38	47
Dinsdag	39	47	40	48	37	46
Woensdag	39	47	39	48	38	46
Donderdag	38	47	39	47	37	46
Vrijdag	38	47	39	48	38	46
Zaterdag	38	47	39	48	38	46
Zondag	39	48	39	48	38	47
Werkdag	38	47	39	48	38	46
Weekdag	38	47	39	48	38	46

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	1,4%	1,4%	1,6%	1,6%	1,2%	1,2%
20 - 30 km/u	9,3%	10,6%	8,3%	9,9%	10,2%	11,3%
30 - 40 km/u	46,5%	57,1%	41,2%	51,2%	51,5%	62,8%
40 - 50 km/u	38,8%	95,9%	43,0%	94,2%	34,7%	97,6%
50 - 60 km/u	4,0%	99,9%	5,7%	99,8%	2,4%	99,9%
60 - 70 km/u	0,1%	100,0%	0,2%	100,0%	0,1%	100,0%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

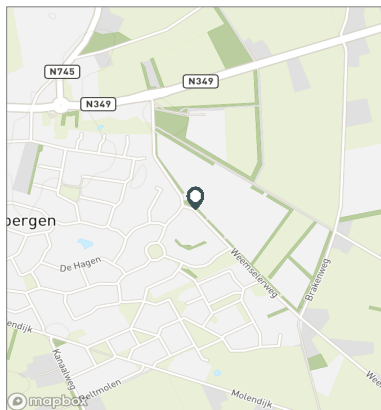
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Weemseleweg
Albergen
Tussen De Gentiaan en De Tormentil
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Tormentil)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (De Gentiaan)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen De Gentiaan en De Tormentil

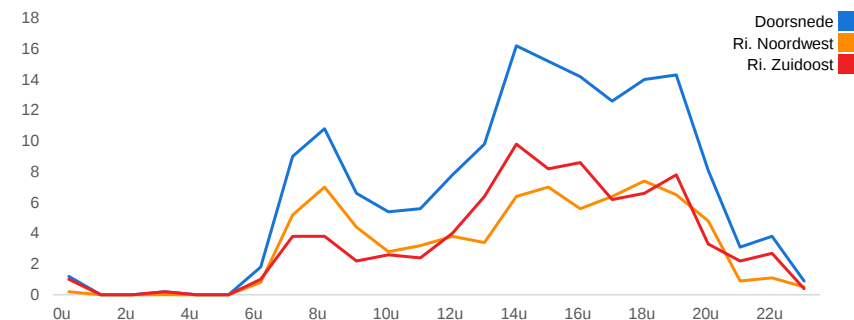
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	161	100%	181	100%	77	86	83	95	
Dag (7-19u)	127	79,2%	143	79,0%	63	71	65	72	
Avond (19-23u)	29	18,2%	29	15,8%	13	13	16	16	
Nacht (23-7u)	4	2,6%	9	5,2%	2	3	3	6	
Ochtendspits (7-9u)	20	12,3%	19	10,5%	12	11	8	8	
Avondspits (16-18u)	27	16,7%	27	14,7%	12	13	15	14	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,7%	2	1,3%	0	1	1	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	3	1,7%	0	1	0	2	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,3%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,3%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	2	1,1%	1	0,8%	1	1	1	1	
07:00 - 08:00	9	5,6%	7	4,1%	5	4	4	3	
08:00 - 09:00	11	6,7%	12	6,4%	7	7	4	5	
09:00 - 10:00	7	4,1%	8	4,3%	4	5	2	3	
10:00 - 11:00	5	3,4%	9	4,7%	3	4	3	4	
11:00 - 12:00	6	3,5%	7	4,1%	3	4	2	3	
12:00 - 13:00	8	4,9%	10	5,8%	4	5	4	6	
13:00 - 14:00	10	6,1%	12	6,7%	3	5	6	7	
14:00 - 15:00	16	10,1%	20	10,9%	6	7	10	13	
15:00 - 16:00	15	9,5%	17	9,2%	7	8	8	9	
16:00 - 17:00	14	8,8%	14	8,0%	6	6	9	8	
17:00 - 18:00	13	7,8%	12	6,7%	6	6	6	6	
18:00 - 19:00	14	8,7%	15	8,1%	7	8	7	6	
19:00 - 20:00	14	8,9%	14	7,5%	7	7	8	7	
20:00 - 21:00	8	5,0%	7	4,1%	5	4	3	4	
21:00 - 22:00	3	1,9%	4	2,2%	1	1	2	3	
22:00 - 23:00	4	2,4%	4	2,1%	1	1	3	3	
23:00 - 24:00	1	0,6%	1	0,7%	1	0	0	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 16-sep	135
vr 17-sep	165
za 18-sep	253
zo 19-sep	211
ma 20-sep	142
di 21-sep	174
wo 22-sep	187

VERKEERSTELLING

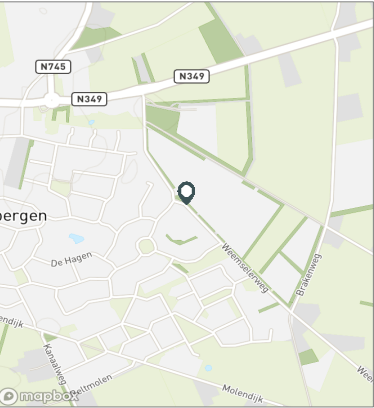
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Weemselerweg
Albergen
Tussen De Gentiaan en De Tormentil
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Tormentil)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (De Gentiaan)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

WEEMSELERWEG, ALBERGEN

Tussen De Gentiaan en De Tormentil



DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
00:00 - 01:00	1	2	6	4	1	2	0
01:00 - 02:00	0	0	8	14	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	1	3	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	3	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	3	1	0	2	2	0
07:00 - 08:00	9	7	4	3	7	12	10
08:00 - 09:00	12	7	3	24	11	14	10
09:00 - 10:00	5	6	11	10	13	5	4
10:00 - 11:00	1	8	10	23	9	5	4
11:00 - 12:00	3	5	8	16	3	9	8
12:00 - 13:00	2	9	20	14	5	9	14
13:00 - 14:00	7	11	23	13	5	12	14
14:00 - 15:00	10	19	40	17	12	11	29
15:00 - 16:00	13	17	26	15	18	16	12
16:00 - 17:00	15	15	18	12	11	11	19
17:00 - 18:00	9	13	15	7	11	12	18
18:00 - 19:00	18	7	19	14	14	14	17
19:00 - 20:00	18	15	13	10	11	16	11
20:00 - 21:00	5	10	7	4	4	14	9
21:00 - 22:00	2	3	12	1	4	3	3
22:00 - 23:00	2	6	3	4	1	5	5
23:00 - 24:00	1	2	5	0	0	1	0
Etmaal (0-24u)	135	165	253	211	142	174	187
Dag (7-19u)	104	124	197	168	119	130	159
Avond (19-23u)	27	34	35	19	20	38	28
Nacht (23-7u)	4	7	21	24	3	6	0
Ochtendspits (7-9u)	21	14	7	27	18	26	20
Avondspits (16-18u)	24	28	33	19	22	23	37
Validatie							

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
Ri. Noordwest	68	85	127	91	57	91	88
Ri. Zuidoost	67	80	126	120	85	83	99
Ri. Noordwest	50%	52%	50%	43%	40%	52%	47%
Ri. Zuidoost	50%	48%	50%	57%	60%	48%	53%

VERKEERSTELLING

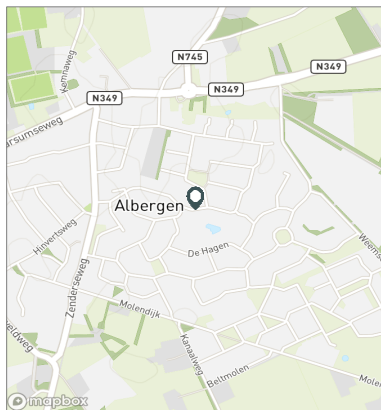
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Kapittelhuisstraat
Albergen
Tussen De Venmoat en Refterstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Refterstraat)
Ri. 2 = Ri. West (De Venmoat)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

KAPITTELHUISSTRAAT, ALBERGEN

Tussen De Venmoat en Refterstraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	400	100%	355	100%	186	169	214	186	
Dag (7-19u)	318	79,6%	282	79,4%	143	128	175	153	
Avond (19-23u)	69	17,3%	61	17,3%	36	33	34	28	
Nacht (23-7u)	12	3,1%	12	3,3%	8	7	5	5	
Ochtendspits (7-9u)	71	17,8%	54	15,3%	23	18	49	36	
Avondspits (16-18u)	68	17,0%	58	16,4%	36	30	32	28	

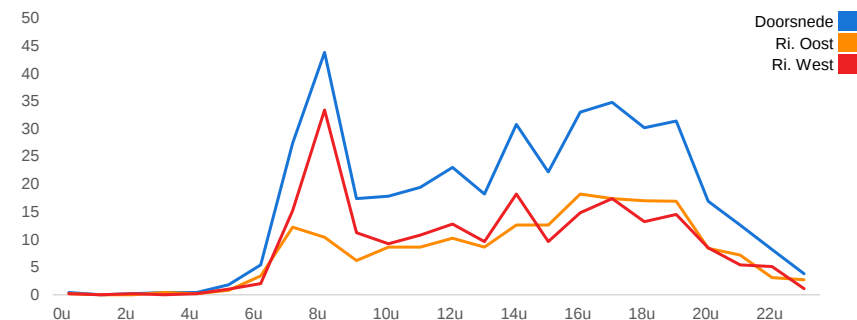
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,3%	0	0	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,5%	1	0,4%	1	1	1	1	
06:00 - 07:00	5	1,4%	4	1,2%	3	3	2	2	
07:00 - 08:00	27	6,9%	21	5,8%	12	10	15	11	
08:00 - 09:00	44	11,0%	33	9,4%	10	8	33	25	
09:00 - 10:00	17	4,4%	15	4,4%	6	6	11	9	
10:00 - 11:00	18	4,5%	18	5,0%	9	8	9	9	
11:00 - 12:00	19	4,9%	21	5,8%	9	9	11	11	
12:00 - 13:00	23	5,8%	25	7,1%	10	12	13	14	
13:00 - 14:00	18	4,6%	19	5,2%	9	9	10	10	
14:00 - 15:00	31	7,7%	28	7,8%	13	12	18	16	
15:00 - 16:00	22	5,6%	18	5,2%	13	10	10	9	
16:00 - 17:00	33	8,3%	28	8,0%	18	16	15	12	
17:00 - 18:00	35	8,7%	30	8,5%	17	14	17	16	
18:00 - 19:00	30	7,6%	26	7,3%	17	15	13	11	
19:00 - 20:00	31	7,9%	28	7,8%	17	16	15	12	
20:00 - 21:00	17	4,2%	16	4,4%	8	8	9	7	
21:00 - 22:00	13	3,2%	11	3,1%	7	6	5	5	
22:00 - 23:00	8	2,1%	7	2,0%	3	3	5	4	
23:00 - 24:00	4	1,0%	4	1,0%	3	3	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	392	98,1%	349	98,4%	98,1%	98,3%	98,1%	98,5%	
Middelzwaar (M)	5	1,3%	4	1,1%	1,3%	1,2%	1,2%	1,0%	
Zwaar (Z)	3	0,7%	2	0,5%	0,6%	0,5%	0,7%	0,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 16-sep	445	
vr 17-sep	390	
za 18-sep	274	
zo 19-sep	211	
ma 20-sep	362	
di 21-sep	421	
wo 22-sep	380	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	26	27	25
V85	33	33	32
< 15 km/u	4,3%	1,6%	6,8%
15 - 20 km/u	10,2%	9,1%	11,3%
20 - 25 km/u	29,6%	31,7%	27,6%
25 - 30 km/u	32,7%	31,6%	33,7%
30 - 35 km/u	16,2%	17,3%	15,2%
35 - 40 km/u	6%	7%	5,1%
40 - 45 km/u	0,9%	1,6%	0,4%
> 45 km/u	0,2%	0,3%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KAPITTELHUISSTRAAT, ALBERGEN

Tussen De Venmoat en Refterstraat

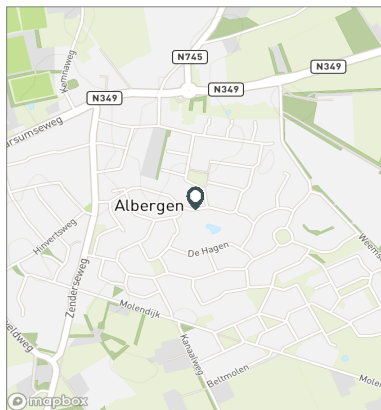


Meetlocatie

Kapittelhuisstraat
Albergen
Tussen De Venmoat en Refterstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Refterstraat)
Ri. 2 = Ri. West (De Venmoat)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
07:00 - 08:00	27	1	0	27	11	1	0	12	15	0	0	15
08:00 - 09:00	43	0	0	44	10	0	0	10	33	0	0	33
09:00 - 10:00	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
10:00 - 11:00	17	0	0	18	8	0	0	9	9	0	0	9
11:00 - 12:00	19	0	0	19	8	0	0	9	11	0	0	11
12:00 - 13:00	22	1	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
13:00 - 14:00	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	10
14:00 - 15:00	30	1	0	31	12	0	0	13	17	1	0	18
15:00 - 16:00	21	1	0	22	12	0	0	13	9	0	0	10
16:00 - 17:00	32	0	0	33	18	0	0	18	14	0	0	15
17:00 - 18:00	35	0	0	35	17	0	0	17	17	0	0	17
18:00 - 19:00	30	0	0	30	17	0	0	17	13	0	0	13
19:00 - 20:00	31	0	0	31	17	0	0	17	15	0	0	15
20:00 - 21:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
21:00 - 22:00	12	0	0	13	7	0	0	7	5	0	0	5
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	392	5	3	400	182	2	1	186	210	3	1	214
Dag (7-19u)	311	5	2	318	139	2	1	143	172	2	1	175
Avond (19-23u)	69	0	0	69	35	0	0	36	33	0	0	34
Nacht (23-7u)	12	0	0	12	8	0	0	8	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	70	1	1	71	22	1	0	23	48	0	0	49
Avondspits (16-18u)	67	0	0	68	35	0	0	36	32	0	0	32

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KAPITTELHUISSTRAAT, ALBERGEN

Tussen De Venmoat en Refterstraat



Meetlocatie

Kapittelhuisstraat

Albergen

Tussen De Venmoat en Refterstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Refterstraat)

Ri. 2 = Ri. West (De Venmoat)

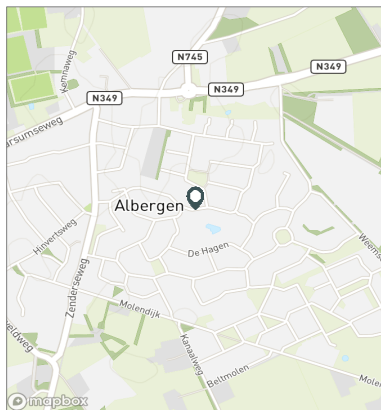
Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Noaberkracht

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2
07:00 - 08:00	20	0	0	21	9	0	0	10	11	0	0	11
08:00 - 09:00	33	0	0	33	8	0	0	8	25	0	0	25
09:00 - 10:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
10:00 - 11:00	17	0	0	18	8	0	0	8	9	0	0	9
11:00 - 12:00	20	0	0	21	9	0	0	9	11	0	0	11
12:00 - 13:00	25	0	0	25	11	0	0	12	14	0	0	14
13:00 - 14:00	18	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
14:00 - 15:00	27	1	0	28	12	0	0	12	15	0	0	16
15:00 - 16:00	18	1	0	18	9	0	0	10	8	0	0	9
16:00 - 17:00	28	0	0	28	16	0	0	16	12	0	0	12
17:00 - 18:00	30	0	0	30	14	0	0	14	16	0	0	16
18:00 - 19:00	26	0	0	26	15	0	0	15	11	0	0	11
19:00 - 20:00	27	0	0	28	15	0	0	16	12	0	0	12
20:00 - 21:00	16	0	0	16	8	0	0	8	7	0	0	7
21:00 - 22:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	349	4	2	355	166	2	1	169	183	2	1	186
Dag (7-19u)	276	4	2	282	126	2	1	128	151	2	1	153
Avond (19-23u)	61	0	0	61	33	0	0	33	28	0	0	28
Nacht (23-7u)	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	53	1	0	54	17	0	0	18	36	0	0	36
Avondspits (16-18u)	58	0	0	58	30	0	0	30	27	0	0	28

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Kapittelhuisstraat
Albergen
Tussen De Venmoat en Refterstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Refterstraat)
Ri. 2 = Ri. West (De Venmoat)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

KAPITTELHUISSTRAAT, ALBERGEN

Tussen De Venmoat en Refterstraat



DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
00:00 - 01:00	0	1	1	4	0	1	0
01:00 - 02:00	0	0	0	2	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	2	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	2	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	2	0
05:00 - 06:00	2	3	0	0	3	1	0
06:00 - 07:00	9	6	4	0	3	4	5
07:00 - 08:00	31	26	7	1	28	33	19
08:00 - 09:00	55	30	10	5	38	53	43
09:00 - 10:00	21	23	16	5	10	14	19
10:00 - 11:00	17	27	18	16	12	13	20
11:00 - 12:00	18	26	27	20	18	18	17
12:00 - 13:00	22	26	36	26	14	16	37
13:00 - 14:00	19	23	24	15	16	15	18
14:00 - 15:00	33	37	15	25	38	35	11
15:00 - 16:00	24	30	13	4	21	18	18
16:00 - 17:00	42	25	16	17	29	38	31
17:00 - 18:00	38	28	24	12	35	41	32
18:00 - 19:00	37	22	19	11	34	31	27
19:00 - 20:00	30	27	16	21	29	39	32
20:00 - 21:00	17	10	12	13	15	18	25
21:00 - 22:00	17	6	7	7	10	20	9
22:00 - 23:00	7	7	4	4	8	7	13
23:00 - 24:00	5	7	5	1	1	2	4
Etmaal (0-24u)	445	390	274	211	362	421	380
Dag (7-19u)	357	323	225	157	293	325	292
Avond (19-23u)	71	50	39	45	62	84	79
Nacht (23-7u)	17	17	10	9	7	12	9
Ochtendspits (7-9u)	86	56	17	6	66	86	62
Avondspits (16-18u)	80	53	40	29	64	79	63
Validatie							

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
Ri. Oost	213	193	133	118	161	195	167
Ri. West	232	197	141	93	201	226	213
Ri. Oost	48%	49%	49%	56%	44%	46%	44%
Ri. West	52%	51%	51%	44%	56%	54%	56%
Licht (L)	436	383	272	211	352	414	375
Middelzwaar (M)	6	6	2	0	6	4	3
Zwaar (Z)	3	1	0	0	4	3	2
% Licht (L)	98,0%	98,2%	99,3%	100,0%	97,2%	98,3%	98,7%
% Middelzwaar (M)	1,3%	1,5%	0,7%	0,0%	1,7%	1,0%	0,8%
% Zwaar (Z)	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	1,1%	0,7%	0,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Kapittelhuisstraat

Albergen

Tussen De Venmoat en Refterstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Refterstraat)

Ri. 2 = Ri. West (De Venmoat)

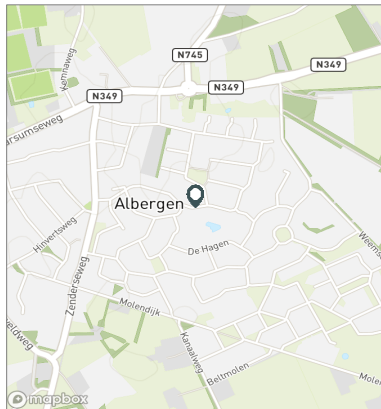
Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Noaberkracht

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

KAPITTELHUISSTRAAT, ALBERGEN

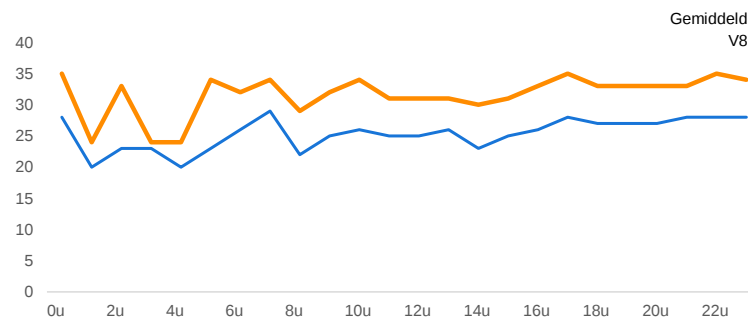
Tussen De Venmoat en Refterstraat



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	28	35	31	38	26	32
01:00 - 02:00	20	24	20	24	-	-
02:00 - 03:00	23	33	18	19	25	34
03:00 - 04:00	23	24	23	24	-	-
04:00 - 05:00	20	24	18	19	23	24
05:00 - 06:00	23	34	19	22	27	36
06:00 - 07:00	26	32	23	26	31	38
07:00 - 08:00	29	34	27	34	30	35
08:00 - 09:00	22	29	26	33	21	28
09:00 - 10:00	25	32	25	35	24	30
10:00 - 11:00	26	34	26	34	26	33
11:00 - 12:00	25	31	25	30	26	32
12:00 - 13:00	25	31	27	32	24	30
13:00 - 14:00	26	31	26	32	25	30
14:00 - 15:00	23	30	24	31	22	30
15:00 - 16:00	25	31	25	32	25	31
16:00 - 17:00	26	33	28	34	25	31
17:00 - 18:00	28	35	30	37	26	33
18:00 - 19:00	27	33	28	33	26	30
19:00 - 20:00	27	33	27	33	26	32
20:00 - 21:00	27	33	27	33	27	33
21:00 - 22:00	28	33	27	32	28	33
22:00 - 23:00	28	35	28	34	27	35
23:00 - 24:00	28	34	28	33	28	36
Gemiddelde	26	33	27	33	25	32

UURVERLOOP SNELHEDEN



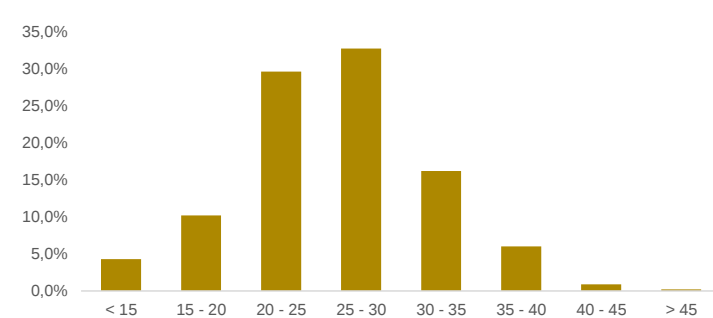
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	26	33	28	34	25	32
Dinsdag	26	33	27	34	25	32
Woensdag	26	33	27	33	25	32
Donderdag	26	32	27	33	25	32
Vrijdag	25	32	25	32	24	32
Zaterdag	27	33	27	33	26	33
Zondag	25	30	26	31	25	30
Werkdag	26	33	27	33	25	32
Weekdag	26	33	27	33	25	32

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	4,3%	4,3%	1,6%	1,6%	6,8%	6,8%
15 - 20 km/u	10,2%	14,5%	9,1%	10,6%	11,3%	18,0%
20 - 25 km/u	29,6%	44,1%	31,7%	42,4%	27,6%	45,6%
25 - 30 km/u	32,7%	76,7%	31,6%	73,9%	33,7%	79,3%
30 - 35 km/u	16,2%	92,9%	17,3%	91,2%	15,2%	94,5%
35 - 40 km/u	6,0%	98,9%	7,0%	98,1%	5,1%	99,6%
40 - 45 km/u	0,9%	99,8%	1,6%	99,7%	0,4%	100,0%
> 45 km/u	0,2%	100,0%	0,3%	100,0%	0,0%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

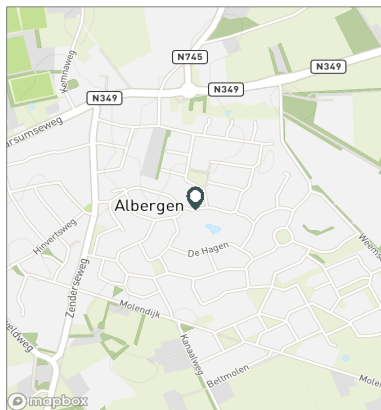
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Kapittelhuisstraat
Albergen
Tussen De Venmoat en Refterstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Refterstraat)
Ri. 2 = Ri. West (De Venmoat)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

KAPITTELHUISSTRAAT, ALBERGEN

Tussen De Venmoat en Refterstraat

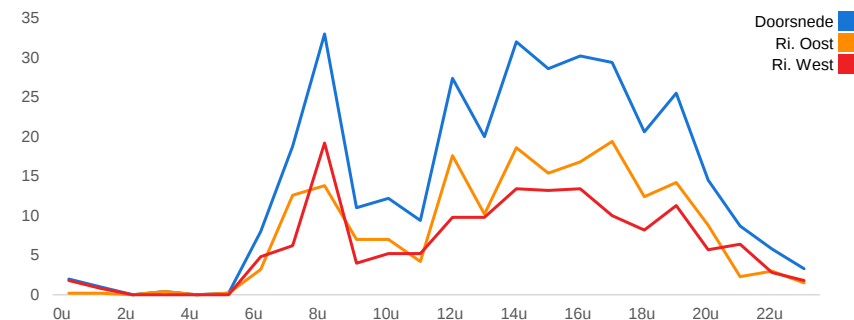
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	342	100%	303	100%	189	168	153	135	
Dag (7-19u)	273	79,7%	241	79,6%	155	137	118	104	
Avond (19-23u)	55	15,9%	46	15,1%	28	24	26	22	
Nacht (23-7u)	15	4,4%	16	5,3%	6	7	9	9	
Ochtendspits (7-9u)	52	15,1%	41	13,4%	26	22	25	19	
Avondspits (16-18u)	60	17,4%	53	17,4%	36	31	23	22	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,6%	3	0,9%	0	1	2	2	
01:00 - 02:00	1	0,3%	3	0,9%	0	1	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,4%	0	0	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	8	2,3%	6	2,0%	3	3	5	3	
07:00 - 08:00	19	5,5%	14	4,6%	13	10	6	4	
08:00 - 09:00	33	9,6%	27	8,8%	14	12	19	14	
09:00 - 10:00	11	3,2%	11	3,6%	7	7	4	4	
10:00 - 11:00	12	3,6%	14	4,7%	7	9	5	5	
11:00 - 12:00	9	2,7%	11	3,5%	4	5	5	5	
12:00 - 13:00	27	8,0%	24	7,9%	18	15	10	9	
13:00 - 14:00	20	5,8%	20	6,5%	10	10	10	10	
14:00 - 15:00	32	9,4%	28	9,3%	19	16	13	12	
15:00 - 16:00	29	8,4%	23	7,7%	15	13	13	11	
16:00 - 17:00	30	8,8%	28	9,1%	17	16	13	12	
17:00 - 18:00	29	8,6%	25	8,3%	19	15	10	10	
18:00 - 19:00	21	6,0%	17	5,7%	12	10	8	7	
19:00 - 20:00	26	7,5%	21	6,9%	14	12	11	9	
20:00 - 21:00	15	4,2%	14	4,4%	9	8	6	6	
21:00 - 22:00	9	2,5%	7	2,3%	2	2	6	5	
22:00 - 23:00	6	1,7%	4	1,5%	3	2	3	2	
23:00 - 24:00	3	1,0%	3	0,9%	2	1	2	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 16-sep	343	
vr 17-sep	363	
za 18-sep	271	
zo 19-sep	143	
ma 20-sep	294	
di 21-sep	347	
wo 22-sep	380	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Kapittelhuisstraat
Albergen
Tussen De Venmoat en Refterstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Refterstraat)
Ri. 2 = Ri. West (De Venmoat)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

KAPITTELHUISSTRAAT, ALBERGEN

Tussen De Venmoat en Refterstraat



DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
00:00 - 01:00	1	6	5	4	1	2	0
01:00 - 02:00	0	4	11	3	0	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	8	0	0	0
03:00 - 04:00	0	1	1	0	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	0	2	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	6	8	2	1	9	8	9
07:00 - 08:00	17	16	1	3	16	26	19
08:00 - 09:00	26	32	7	14	30	32	45
09:00 - 10:00	8	12	15	7	8	8	19
10:00 - 11:00	12	17	23	15	9	10	13
11:00 - 12:00	8	18	12	16	4	5	12
12:00 - 13:00	18	37	20	10	24	12	46
13:00 - 14:00	27	10	27	10	6	25	32
14:00 - 15:00	32	39	24	13	36	29	24
15:00 - 16:00	34	31	17	3	21	29	28
16:00 - 17:00	31	37	37	6	23	33	27
17:00 - 18:00	37	31	18	11	18	32	29
18:00 - 19:00	18	15	13	5	27	33	10
19:00 - 20:00	23	23	12	6	39	24	26
20:00 - 21:00	16	13	19	3	9	21	16
21:00 - 22:00	10	9	5	1	10	9	9
22:00 - 23:00	12	3	1	1	1	5	12
23:00 - 24:00	7	1	1	1	3	2	3
Etmaal (0-24u)	343	363	271	143	294	347	380
Dag (7-19u)	268	295	214	113	222	274	304
Avond (19-23u)	61	48	37	11	59	59	63
Nacht (23-7u)	14	20	20	19	13	14	13
Ochtendspits (7-9u)	43	48	8	17	46	58	64
Avondspits (16-18u)	68	68	55	17	41	65	56
Validatie							

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
Ri. Oost	190	197	150	84	158	193	216
Ri. West	153	166	121	59	136	154	164
Ri. Oost	55%	54%	55%	59%	54%	56%	57%
Ri. West	45%	46%	45%	41%	46%	44%	43%

VERKEERSTELLING

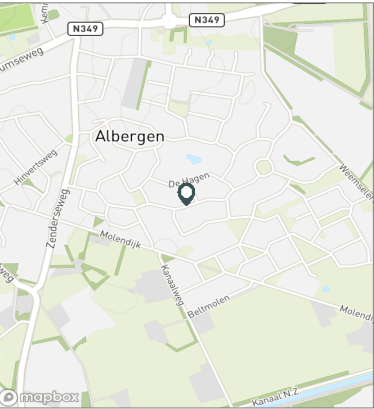
Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Dijnsel
Albergen
Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras
Ri. 1 = Ri. Oost (Het Wollegras)
Ri. 2 = Ri. West (De Zonnedaauw)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DE DIJNSEL, ALBERGEN

Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	307	100%	281	100%	147	135	160	146	
Dag (7-19u)	245	79,9%	226	80,6%	115	106	130	120	
Avond (19-23u)	47	15,3%	40	14,2%	26	22	21	18	
Nacht (23-7u)	15	4,9%	15	5,3%	6	7	9	8	
Ochtendspits (7-9u)	50	16,4%	40	14,1%	18	14	32	26	
Avondspits (16-18u)	62	20,4%	55	19,5%	38	34	24	21	

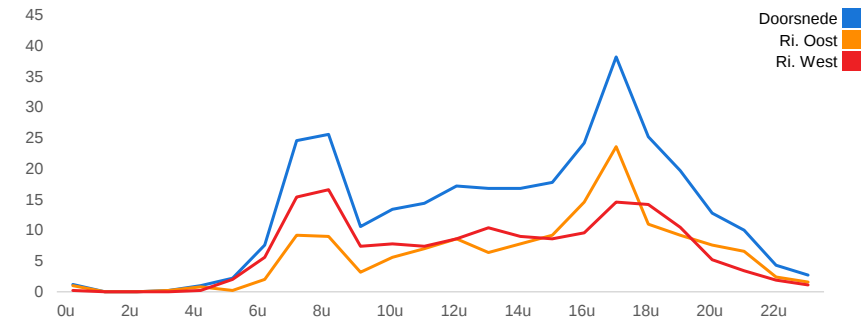
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,4%	2	0,6%	1	1	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,5%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,3%	1	0,3%	1	1	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,7%	2	0,6%	0	0	2	1	
06:00 - 07:00	8	2,5%	6	2,3%	2	2	6	4	
07:00 - 08:00	25	8,0%	19	6,8%	9	7	15	12	
08:00 - 09:00	26	8,4%	20	7,3%	9	7	17	13	
09:00 - 10:00	11	3,5%	10	3,4%	3	3	7	7	
10:00 - 11:00	13	4,4%	15	5,3%	6	7	8	8	
11:00 - 12:00	14	4,7%	16	5,6%	7	7	7	9	
12:00 - 13:00	17	5,6%	18	6,6%	9	9	9	9	
13:00 - 14:00	17	5,5%	19	6,7%	6	7	10	12	
14:00 - 15:00	17	5,5%	16	5,6%	8	7	9	8	
15:00 - 16:00	18	5,8%	18	6,3%	9	9	9	9	
16:00 - 17:00	24	7,9%	22	7,8%	15	13	10	9	
17:00 - 18:00	38	12,5%	33	11,7%	24	20	15	13	
18:00 - 19:00	25	8,2%	22	7,7%	11	10	14	12	
19:00 - 20:00	20	6,4%	17	6,0%	9	8	11	9	
20:00 - 21:00	13	4,2%	11	3,9%	8	7	5	4	
21:00 - 22:00	10	3,3%	8	3,0%	7	5	3	3	
22:00 - 23:00	4	1,4%	4	1,2%	2	2	2	1	
23:00 - 24:00	3	0,9%	3	0,9%	2	1	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	299	97,5%	275	97,8%	97,5%	98,0%	97,4%	97,7%	
Middelzwaar (M)	7	2,4%	6	2,1%	2,3%	1,9%	2,5%	2,2%	
Zwaar (Z)	0	0,1%	0	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 16-sep	331	
vr 17-sep	318	
za 18-sep	259	
zo 19-sep	176	
ma 20-sep	284	
di 21-sep	314	
wo 22-sep	271	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	27	27	27
V85	33	33	32
< 15 km/u	1,9%	1,8%	2%
15 - 20 km/u	5,8%	5,8%	5,9%
20 - 25 km/u	25%	22,8%	26,9%
25 - 30 km/u	41,4%	40,2%	42,6%
30 - 35 km/u	20,2%	23,3%	17,3%
35 - 40 km/u	4,7%	5,5%	3,9%
40 - 45 km/u	0,8%	0,5%	1,1%
> 45 km/u	0,1%	0%	0,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE DIJNSEL, ALBERGEN

Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras

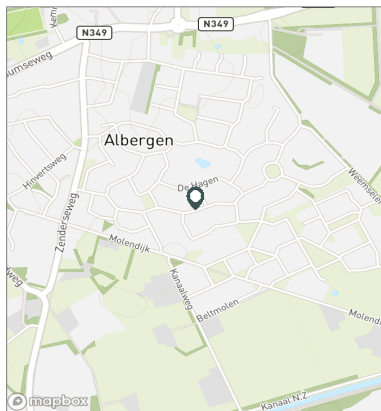


Meetlocatie

De Dijnse
Albergen
Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras
Ri. 1 = Ri. Oost (Het Wollegras)
Ri. 2 = Ri. West (De Zonnedaauw)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
06:00 - 07:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
07:00 - 08:00	23	2	0	25	8	1	0	9	15	0	0	15
08:00 - 09:00	25	1	0	26	9	0	0	9	16	1	0	17
09:00 - 10:00	10	0	0	11	3	0	0	3	7	0	0	7
10:00 - 11:00	13	0	0	13	5	0	0	6	8	0	0	8
11:00 - 12:00	13	1	0	14	6	1	0	7	7	0	0	7
12:00 - 13:00	17	0	0	17	8	0	0	9	9	0	0	9
13:00 - 14:00	16	1	0	17	6	0	0	6	10	1	0	10
14:00 - 15:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
15:00 - 16:00	17	1	0	18	9	0	0	9	8	1	0	9
16:00 - 17:00	24	0	0	24	15	0	0	15	9	0	0	10
17:00 - 18:00	38	0	0	38	23	0	0	24	14	0	0	15
18:00 - 19:00	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
19:00 - 20:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
20:00 - 21:00	13	0	0	13	7	0	0	8	5	0	0	5
21:00 - 22:00	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
22:00 - 23:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	299	7	0	307	143	3	0	147	156	4	0	160
Dag (7-19u)	237	7	0	245	112	3	0	115	125	4	0	130
Avond (19-23u)	47	0	0	47	26	0	0	26	21	0	0	21
Nacht (23-7u)	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	48	2	0	50	17	1	0	18	31	1	0	32
Avondspits (16-18u)	62	1	0	62	38	0	0	38	24	0	0	24

VERKEERSTELLING

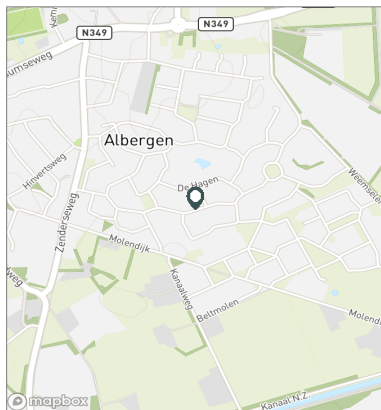
Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Dijnsel
Albergen
Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras
Ri. 1 = Ri. Oost (Het Wollegras)
Ri. 2 = Ri. West (De Zonnedaauw)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DE DIJNSEL, ALBERGEN

Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras



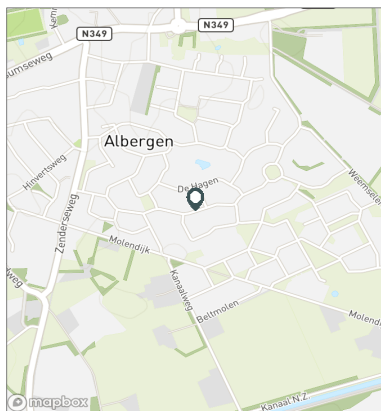
WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
07:00 - 08:00	18	1	0	19	6	1	0	7	12	0	0	12
08:00 - 09:00	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
09:00 - 10:00	9	0	0	10	3	0	0	3	6	0	0	7
10:00 - 11:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
11:00 - 12:00	15	1	0	16	6	1	0	7	9	0	0	9
12:00 - 13:00	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
13:00 - 14:00	18	1	0	19	7	0	0	7	11	1	0	12
14:00 - 15:00	16	0	0	16	7	0	0	7	8	0	0	8
15:00 - 16:00	17	1	0	18	9	0	0	9	8	0	0	9
16:00 - 17:00	22	0	0	22	13	0	0	13	8	0	0	9
17:00 - 18:00	33	0	0	33	20	0	0	20	12	0	0	13
18:00 - 19:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
19:00 - 20:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
20:00 - 21:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
21:00 - 22:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
22:00 - 23:00	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	275	6	0	281	132	3	0	135	143	3	0	146
Dag (7-19u)	220	6	0	226	104	2	0	106	117	3	0	120
Avond (19-23u)	40	0	0	40	22	0	0	22	18	0	0	18
Nacht (23-7u)	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	38	2	0	40	13	1	0	14	25	1	0	26
Avondspits (16-18u)	54	0	0	55	33	0	0	34	21	0	0	21

Motorvoertuigen

De Dijnse
Albergen
Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras
Ri. 1 = Ri. Oost (Het Wollegras)
Ri. 2 = Ri. West (De Zonnedaauw)

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: Noaberkracht
 Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

Tussen De Zonnedauw en Het Wollegras



	do 16-9	vr 17-9	za 18-9	zo 19-9	ma 20-9	di 21-9	wo 22-9
00:00 - 01:00	2	3	3	3	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0	2	7	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	2	1
05:00 - 06:00	1	4	0	0	2	1	3
06:00 - 07:00	9	8	6	1	6	10	5
07:00 - 08:00	32	22	7	4	17	29	23
08:00 - 09:00	28	28	12	3	29	23	20
09:00 - 10:00	10	9	10	4	13	12	9
10:00 - 11:00	13	14	25	12	17	6	17
11:00 - 12:00	8	14	22	16	21	13	16
12:00 - 13:00	18	19	33	10	16	14	19
13:00 - 14:00	17	26	28	19	12	15	14
14:00 - 15:00	16	16	11	15	26	14	12
15:00 - 16:00	15	25	15	19	13	19	17
16:00 - 17:00	20	28	18	14	22	23	28
17:00 - 18:00	65	29	28	11	28	43	26
18:00 - 19:00	25	31	14	11	17	30	23
19:00 - 20:00	20	17	7	13	19	21	18
20:00 - 21:00	10	9	6	7	13	16	8
21:00 - 22:00	13	11	3	6	7	12	5
22:00 - 23:00	4	1	3	0	3	8	4
23:00 - 24:00	4	4	5	0	1	2	3
Elmaal (0-24u)	331	318	259	176	284	314	271
Dag (7-19u)	267	261	223	138	231	241	224
Avond (19-23u)	47	38	19	26	42	57	35
Nacht (23-7u)	17	19	17	12	11	16	12
Ochtendspits (7-9u)	60	50	19	7	46	52	43
Avondspits (16-18u)	85	57	46	25	50	66	54
Validatie							

[illegible]

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE DIJNSEL, ALBERGEN

Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras

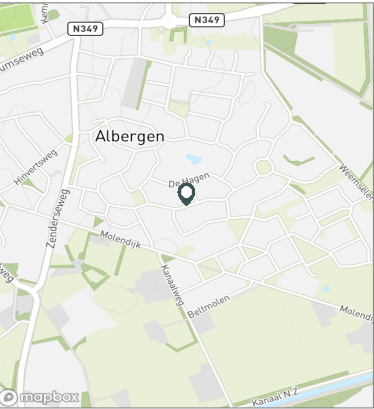


Meetlocatie

De Dijnsel
Albergen
Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras
Ri. 1 = Ri. Oost (Het Wollegras)
Ri. 2 = Ri. West (De Zonnedaauw)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



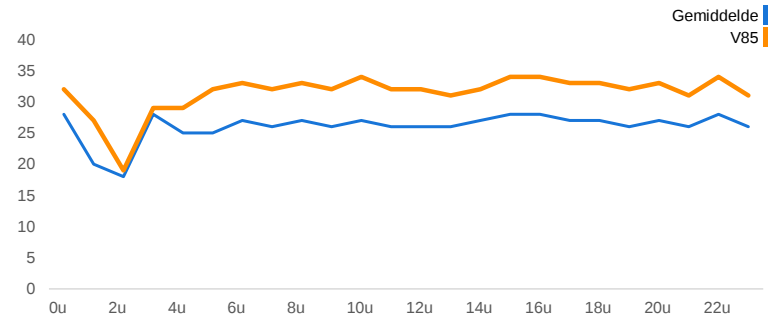
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	28	32	29	33	24	29
01:00 - 02:00	20	27	20	26	20	27
02:00 - 03:00	18	19	18	19	-	-
03:00 - 04:00	28	29	28	29	-	-
04:00 - 05:00	25	29	26	29	23	24
05:00 - 06:00	25	32	23	24	25	33
06:00 - 07:00	27	33	25	29	29	34
07:00 - 08:00	26	32	25	33	27	32
08:00 - 09:00	27	33	27	33	28	32
09:00 - 10:00	26	32	26	31	26	33
10:00 - 11:00	27	34	27	33	28	34
11:00 - 12:00	26	32	26	32	26	32
12:00 - 13:00	26	32	28	33	25	32
13:00 - 14:00	26	31	27	32	26	30
14:00 - 15:00	27	32	27	32	27	32
15:00 - 16:00	28	34	28	35	28	33
16:00 - 17:00	28	34	28	34	28	33
17:00 - 18:00	27	33	28	34	27	33
18:00 - 19:00	27	33	27	34	27	32
19:00 - 20:00	26	32	27	33	26	30
20:00 - 21:00	27	33	27	33	26	31
21:00 - 22:00	26	31	27	32	25	29
22:00 - 23:00	28	34	29	37	25	29
23:00 - 24:00	26	31	28	34	25	29
Gemiddelde	27	33	27	33	27	32

UURVERLOOP SNELHEDEN



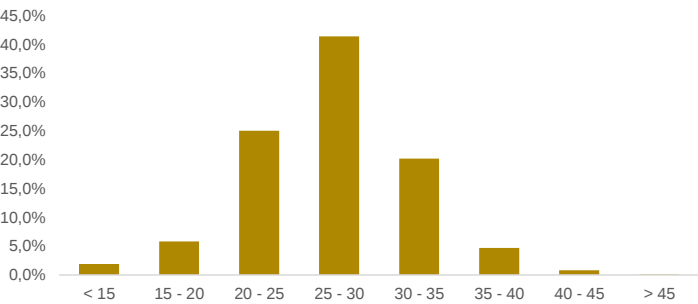
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	27	33	27	33	27	32
Dinsdag	27	32	27	32	27	33
Woensdag	27	33	27	33	27	32
Donderdag	27	33	28	34	26	32
Vrijdag	27	33	28	34	27	32
Zaterdag	27	32	28	33	26	31
Zondag	27	32	26	31	27	33
Werkdag	27	33	27	33	27	32
Weekdag	27	33	27	33	27	32

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,9%	1,9%	1,8%	1,8%	2,0%	2,0%
15 - 20 km/u	5,8%	7,8%	5,8%	7,6%	5,9%	7,9%
20 - 25 km/u	25,0%	32,7%	22,8%	30,4%	26,9%	34,9%
25 - 30 km/u	41,4%	74,2%	40,2%	70,6%	42,6%	77,5%
30 - 35 km/u	20,2%	94,4%	23,3%	93,9%	17,3%	94,7%
35 - 40 km/u	4,7%	99,1%	5,5%	99,5%	3,9%	98,7%
40 - 45 km/u	0,8%	99,9%	0,5%	100,0%	1,1%	99,7%
> 45 km/u	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,3%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

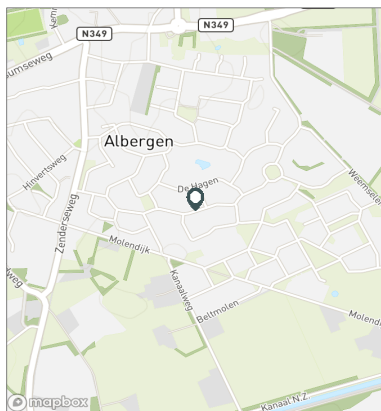
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

De Dijnsel
Albergen
Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras
Ri. 1 = Ri. Oost (Het Wollegras)
Ri. 2 = Ri. West (De Zonnedaauw)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

DE DIJNSEL, ALBERGEN

Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras

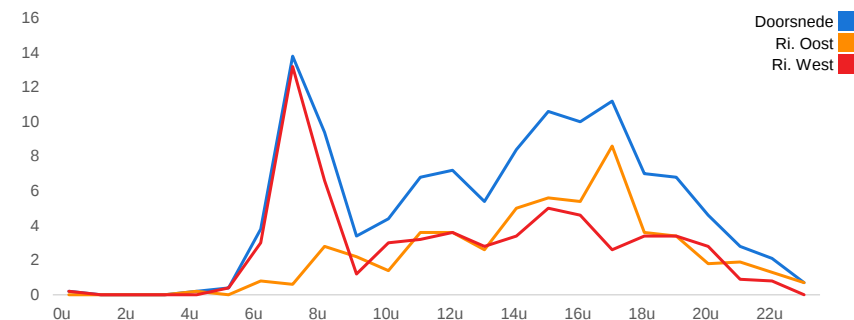
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	119	100%	109	100%	55	53	64	57	
Dag (7-19u)	98	81,9%	86	79,0%	45	41	53	46	
Avond (19-23u)	16	13,7%	15	13,9%	8	8	8	7	
Nacht (23-7u)	5	4,4%	8	7,1%	2	4	4	4	
Ochtendspits (7-9u)	23	19,5%	17	15,5%	3	3	20	14	
Avondspits (16-18u)	21	17,8%	18	16,7%	14	12	7	6	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,2%	1	1,0%	0	1	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	2	1,4%	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,4%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,2%	0	0,3%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,3%	0	0,3%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	4	3,2%	3	2,5%	1	1	3	2	
07:00 - 08:00	14	11,6%	10	9,3%	1	0	13	10	
08:00 - 09:00	9	7,9%	7	6,3%	3	2	7	5	
09:00 - 10:00	3	2,9%	4	3,4%	2	2	1	2	
10:00 - 11:00	4	3,7%	4	3,4%	1	1	3	3	
11:00 - 12:00	7	5,7%	6	5,7%	4	3	3	3	
12:00 - 13:00	7	6,0%	7	6,1%	4	3	4	4	
13:00 - 14:00	5	4,5%	7	6,4%	3	4	3	3	
14:00 - 15:00	8	7,0%	8	7,7%	5	5	3	3	
15:00 - 16:00	11	8,9%	9	8,6%	6	5	5	4	
16:00 - 17:00	10	8,4%	8	7,7%	5	5	5	4	
17:00 - 18:00	11	9,4%	10	9,0%	9	7	3	2	
18:00 - 19:00	7	5,9%	6	5,4%	4	3	3	3	
19:00 - 20:00	7	5,7%	6	5,4%	3	3	3	3	
20:00 - 21:00	5	3,9%	4	4,0%	2	2	3	2	
21:00 - 22:00	3	2,3%	3	3,0%	2	2	1	1	
22:00 - 23:00	2	1,8%	2	1,5%	1	1	1	1	
23:00 - 24:00	1	0,6%	1	1,0%	1	1	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 16-sep	112	
vr 17-sep	136	
za 18-sep	99	
zo 19-sep	71	
ma 20-sep	105	
di 21-sep	109	
wo 22-sep	135	

VERKEERSTELLING

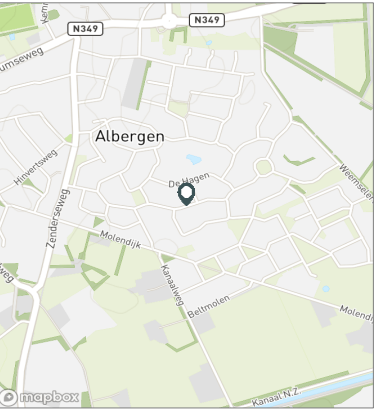
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

De Dijnsel
Albergen
Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras
Ri. 1 = Ri. Oost (Het Wollegras)
Ri. 2 = Ri. West (De Zonnedaauw)

Meting

Meetperiode: 16 t/m 22 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Noaberkracht
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DE DIJNSEL, ALBERGEN

Tussen De Zonnedaauw en Het Wollegras



DOORSNEDE								
		do	vr	za	zo	ma	di	wo
		16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
00:00 - 01:00	-	0	0	6	1	1	0	0
01:00 - 02:00	-	0	0	8	3	0	0	0
02:00 - 03:00	-	0	0	0	3	0	0	0
03:00 - 04:00	-	0	0	0	2	0	0	0
04:00 - 05:00	-	0	0	1	0	0	1	0
05:00 - 06:00	-	2	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	-	1	6	0	0	6	2	4
07:00 - 08:00	-	18	10	2	0	13	12	16
08:00 - 09:00	-	10	10	1	0	10	6	11
09:00 - 10:00	-	2	1	6	3	6	4	4
10:00 - 11:00	-	2	6	3	1	5	3	6
11:00 - 12:00	-	4	7	5	5	7	5	11
12:00 - 13:00	-	4	11	3	8	4	6	11
13:00 - 14:00	-	2	8	14	8	6	5	6
14:00 - 15:00	-	4	14	11	6	6	9	9
15:00 - 16:00	-	16	8	7	6	8	7	14
16:00 - 17:00	-	11	12	3	6	7	10	10
17:00 - 18:00	-	13	8	6	7	12	11	12
18:00 - 19:00	-	4	7	3	3	8	10	6
19:00 - 20:00	-	8	10	6	1	3	8	4
20:00 - 21:00	-	4	11	5	3	0	6	3
21:00 - 22:00	-	2	4	4	5	3	2	3
22:00 - 23:00	-	4	2	1	0	0	2	3
23:00 - 24:00	-	1	1	4	0	0	0	2
Etmaal (0-24u)		112	136	99	71	105	109	135
Dag (7-19u)		90	102	64	53	92	88	116
Avond (19-23u)		18	27	16	9	6	18	13
Nacht (23-7u)		4	7	19	9	7	3	6
Ochtendspits (7-9u)		28	20	3	0	23	18	27
Avondspits (16-18u)		24	20	9	13	19	21	22
Validatie								

DOORSNEDE								
		do	vr	za	zo	ma	di	wo
		16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9
Ri. Oost		56	58	58	36	47	57	58
Ri. West		56	78	41	35	58	52	77
Ri. Oost		50%	43%	59%	51%	45%	52%	43%
Ri. West		50%	57%	41%	49%	55%	48%	57%