



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BOUWPLAN MIETS TE ALBERGEN

Opdrachtgever:

BJZ.nu

Projectnr:

BJZ013-0001

Datum:

26 januari 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BOUWPLAN MIETS TE ALBERGEN

Opdrachtgever:	BJZ.nu
Projectnr:	BJZ013-0001
Rapportnr:	20210126-BJZ013-RAP-AKO-WVL 1.0
Status:	Concept
Datum:	26 januari 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
D. van der Moere

Verificatie:
J. Schuddeboom

Validatie:
J. Schuddeboom



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering.....	9
2.2	Omschrijving	9
2.3	Verkeersgegevens.....	10
2.4	Rekenmethode	10
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder	13
3.1.1	Algemeen	13
3.1.2	Wegverkeerslawaaï.....	13
3.1.3	Cumulatie	14
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	14
3.3	Goede ruimtelijke ordening	15
3.4	Bouwbesluit	15
4	REKENRESULTATEN.....	17
4.1	Wet geluidhinder	17
4.1.1	Kernaweg en Kloosteresweg.....	17
4.1.2	Ootmarsumseweg.....	17
4.2	Maatregelen	17
4.2.1	Hogere waarden	18
4.3	Gemeentelijk geluidbeleid	18
4.4	Goede ruimtelijke ordening	19
4.4.1	30 km/uur-wegen.....	19
4.4.2	Cumulatie	19
5	CONCLUSIE	20

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding is het voornemen om twee appartementencomplexen met in totaal 15 appartementen te realiseren aan de Ootmarsumseweg 168 in Albergen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Ootmarsumseweg 168 te Albergen (gemeente Tubbergen). In navolgende afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (gele kader) en omliggende wegen

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de weg Ootmarsumseweg, de Kloosteresweg en de Kemnaweg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-wegen Philippus Robbenstraat, Zenderseweg en de Hobergenstraat.

2.2 Omschrijving

Het bouwplan bestaat uit de sloop van het bestaande pand en de realisatie van 15 appartementen verdeeld over 2 appartementencomplexen. De appartementencomplexen bestaan uit 3 bouwlagen. In navolgende afbeelding is de situering van de appartementencomplexen weergegeven.



Afbeelding 2 Structuurontwerp 15 appartementen te Albergen (bron: Building Design Architectuur en Alexander Gathier architectuurstudio d.d. 11-12-2020).

2.3 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van de beschouwde wegen zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Tubbergen. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030 en zijn afkomstig uit het programma icinity. De aangeleverde gegevens zijn met 1% per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2031. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens [2031]

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Ootmarsumseweg	8.393	Referentiewegdek	50
Kemnaweg	1.865	Referentiewegdek	50
Kloosteresweg	2.144	Referentiewegdek	50
Zenderseweg	1.361	Referentiewegdek	30
Philippus Robbenstraat	49	elementenverharding in keperverband	30
Hobergenstraat	281	elementenverharding in keperverband	30

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

2.4 Rekenmethode

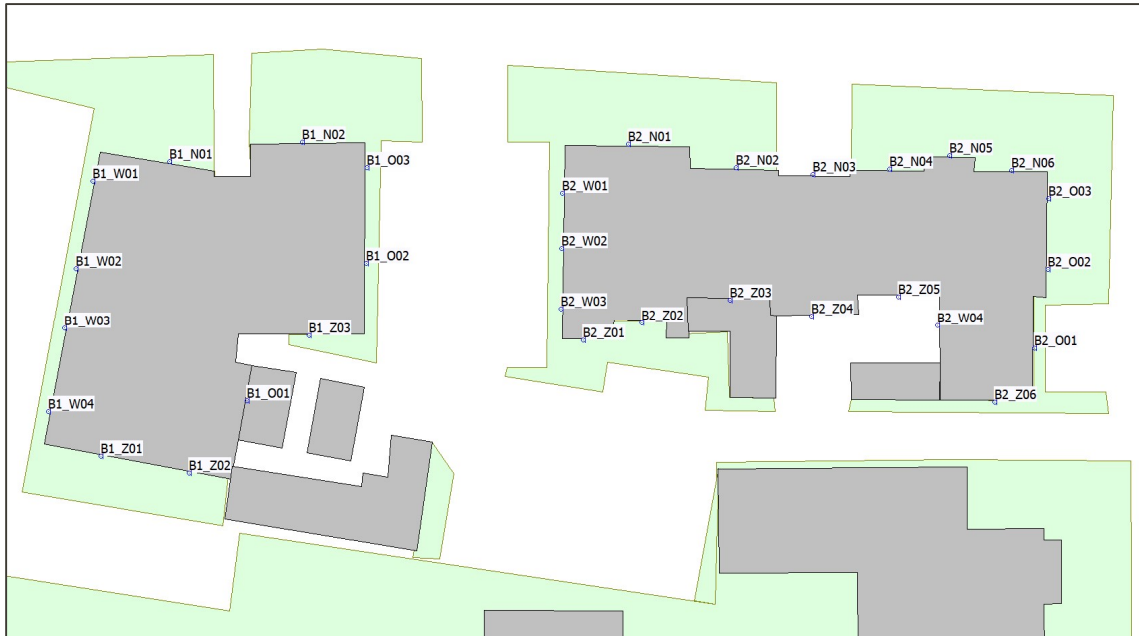
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2020.2. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen verkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd

(bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

De geluidbelastingen zijn bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld en zijn bepaald zonder reflectie op de achterliggende gevel. In navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} (in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Ootmarsumseweg, de Kemnaweg en de Kloosteresweg zijn stedelijk gelegen en hebben twee rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. Overige wegen in de omgeving hebben geen zone (die over het plangebied reikt).

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 VVgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 VVgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien. [alleen opnemen indien van toepassing]

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tubbergen beschikt over gemeentelijk geluidbeleid:

- "Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Tubbergen, Nota Hogere grenswaarden" d.d. 5 mei 2008
- "Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Tubbergen, Nota geluidsbeleid" d.d. 5 mei 2008

In deze beleidsstukken is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

In de "Nota geluidsbeleid Tubbergen" van de gemeente Tubbergen wordt op basis van functioneel gebruik van de ruimte een 5-tal verschillende gebieden gedefinieerd. Elk gebied beschikt over een eigen geluidskwaliteit welke vertaald zijn in ambitieniveau en bovengrens. In onderhavige situatie is sprake van gebiedstypering "woongebied". In navolgende tabel zijn de hierbij behorende ambitieniveau en bovengrens weergegeven.

Tabel 2 Ambitie en bovengrens gebiedstypering 'woongebied' (bron: Nota geluidsbeleid Tubbergen)

Gebiedstypering	Geluidsklasse (ambitie)		Geluidsklasse (bovengrens)	
Woongebied	Redelijk rustig	48 dB	Onrustig	53 dB
			Zeer onrustig *	58 dB
*alleen bij wegen met een erftoegangsweg B (30 km/uur-wegen)				

In de "Nota Hogere grenswaarden" van de gemeente Tubbergen zijn criteria beschreven waaraan een afweging van een hogere grenswaarde wordt getoetst en wat de overwegingen zijn om een verzoek al dan niet toe te kennen.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

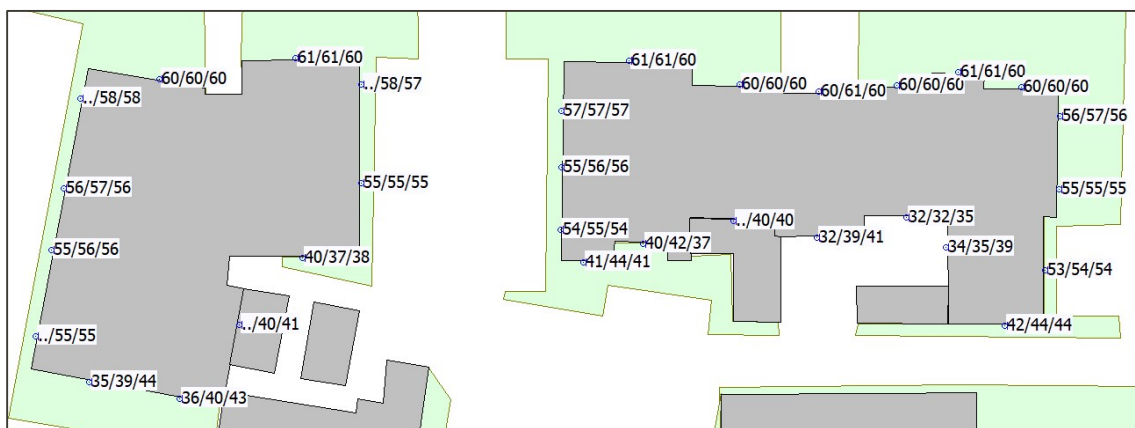
4.1.1 Kemnaweg en Kloosteresweg

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Kemnaweg en de Kloosteresweg ter plaatse van de appartementen binnen het plan berekend. De hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de Kemnaweg bedraagt 30 dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder en ten gevolge van de Kloosteresweg 37 dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeuswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten).

4.1.2 Ootmarsumseweg

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Ootmarsumseweg ter plaatse van de appartementen binnen het plan berekend. De berekende geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder is weergegeven in navolgende afbeelding.



Afbeelding 4 Berekende geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh ten gevolge van de Ootmarsumseweg (rekenhoogte 1,5/4,5/7,5)

Uit voorgaande afbeelding blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder 61 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeuswaarde van 48 dB overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel voldaan. Ter plaatse van de zuidgevel wordt wel aan de voorkeuswaarde voldaan. Maatregelen teneinde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht in paragraaf 4.2.

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten).

4.2 Maatregelen

In de voorgaande paragraaf is geconstateerd dat de voorkeuswaarde uit de Wet geluidhinder ter plaatse van de noord-, oost- en westgevel van de appartementencomplexen wordt overschreden door het verkeer op de Ootmarsumseweg. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;

- Overdrachtsmaatregelen;

De Ootmarsumseweg is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd¹. Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurswaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de appartementencomplexen en de weg. Gezien de situering wordt door het plaatsen van een scherm normale toegang tot de appartementen/weg verhinderd. Daarnaast wordt het zicht vanuit de appartementen ontnomen. Bovendien betreft het in deze specifieke situatie hoogbouw (3 bouwlagen), waardoor een zeer hoog scherm nodig is om voor de bovenste bouwlagen voldoende geluidreductie te realiseren. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.2.1 Hogere waarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Tubbergen, hogere waarden vastgesteld voor de appartementen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Ootmarsumseweg.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tubbergen heeft in de "Nota hogere grenswaarden" aanvullende criteria opgenomen voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Naast het gestelde in artikel 110a lid 5 uit de Wet geluidhinder (hoofdcriteria) heeft de gemeente Tubbergen een ontheffingenbeleid opgesteld dat deze criteria verder invult en tevens is gebaseerd op de uitgangspunten uit de "Nota geluidsbeleid". Hierin zijn onder andere gebiedsgerichte ambities opgenomen.

Het hoofdcriteria is reeds uitgewerkt onder paragraaf 4.2 van voorliggend onderzoek. Daarnaast wordt eveneens voldaan aan de ontheffingscriteria die gesteld zijn in de "Nota hogere grenswaarde". Het plan vult zowel een open plaats op tussen de bestaande bebouwing als vervanging van bestaande bebouwing. Na toetsing aan de hoofd- en ontheffingscriteria kan onder voorwaarden die in de nota zijn opgenomen een hogere waarde worden verleend. De voorwaarden zijn per geluidsklasse verschillend. De in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen gebiedsgerichte ambities gelden voor de gecumuleerde geluidbelasting.

In onderhavige situatie bedraagt gecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting 61 dB. Dit komt met het gemeentelijk geluidbeleid overeen met de geluidsklasse "lawaaig" voor wegverkeerslawaaï. Hiermee wordt de ambitie "redelijk rustig" en de bovengrens "zeer onrustig" niet gerespecteerd. In de nota zijn de onderstaande voorwaarden opgenomen voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse "lawaaig".

"Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "lawaaig" worden aanvullen de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- *In de geluidsklasse "lawaaig" wordt slecht in geval van een enkele woning voor het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen gebouwd.*
- *De lucht- en contactgeluidisolatie tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse aangescherpt.*

¹ Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 28 mei 2020

- *Naast de akoestische compensatie wordt bij grotere bouwplannen ook niet-akoestische compensatie toegepast (bijvoorbeeld, veel groen, een kinderspeelplaats of de nabijheid van openbaar vervoer.)*

Het plan voldoet niet aan deze randvoorwaarden. Geadviseerd wordt om met het bevoegd gezag af te stemmen of ze kunnen instemmen met het verlenen van hogere waarden.

4.4 Goede ruimtelijke ordening

4.4.1 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal:

- 25 dB voor de Hobergenstraat
- 35 dB voor de Philippus Robbenstraat
- 27 dB voor de Zenderseweg

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de 30 km/uur-wegen voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee zondermeer sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.4.2 Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 66 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten).

5 CONCLUSIE

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding is het voornemen om twee appartementencomplexen met in totaal 15 appartementen te realiseren aan de Ootmarsumseweg 168 in Albergen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

De hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de Kemnaweg en de Kloosteresweg ter plaatse van de appartementen binnen het plan voldaan aan de voorkeuswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Uit de rekenresultaten volgt dat de voorkeuswaarde vanwege de Ootmarsumseweg ter plaatse van de noord-, oost- en westgevel wel overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Ter plaatse van de zuidgevel wordt wel aan de voorkeuswaarde voldaan. Maatregelen teneinde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren of zijn niet doelmatig. Nieuwbouw is enkel mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Tubbergen, een hogere waarde wordt vastgesteld vanwege het verkeer op de Ootmarsumseweg.

Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tubbergen heeft in de "Nota hogere grenswaarden" aanvullende criteria opgenomen voor het verlenen van een hogere grenswaarde. In eerste plaats dient te worden voldaan aan het hoofd- en ontheffingscriteria. Het hoofdcriteria is reeds uitgewerkt onder paragraaf 4.2 van voorliggend onderzoek. Daarnaast wordt eveneens voldaan aan de ontheffingscriteria die gesteld zijn in de "Nota hogere grenswaarden". Het plan vult zowel een open plaats op tussen de bestaande bebouwing als vervanging van bestaande bebouwing. Na toetsing aan de hoofd- en ontheffingscriteria kan onder voorwaarden die in de nota zijn opgenomen een hogere waarde worden verleend. De voorwaarden zijn per geluidsklasse verschillend. De in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen gebiedsgerichte ambities gelden voor de gecumuleerde geluidbelasting.

In onderhavige situatie bedraagt gecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting 61 dB. Dit komt met het gemeentelijk geluidbeleid overeen met de geluidsklasse "lawaaïig" voor wegverkeerslawaaï. Hiermee wordt de ambitie "redelijk rustig" en de bovengrens "zeer onrustig" niet gerespecteerd. In de nota zijn de onderstaande voorwaarden opgenomen voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse "lawaaïig".

"Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "lawaaïig" worden aanvullen de volgende voorwaarde bij de afweging betrokken:

- *In de geluidsklasse "lawaaïig" wordt slecht in geval van een enkele woning voor het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen gebouwd.*
- *De lucht- en contactgeluidisolatie tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse aangescherpt.*
- *Naast de akoestische compensatie wordt bij grotere bouwplannen ook niet-akoestische compensatie toegepast (bijvoorbeeld, veel groen, een kinderspeelplaats of de nabijheid van openbaar vervoer."*

Het plan voldoet niet aan deze randvoorwaarden. Geadviseerd wordt om met het bevoegd gezag af te stemmen of ze kunnen instemmen met het verlenen van hogere waarden.

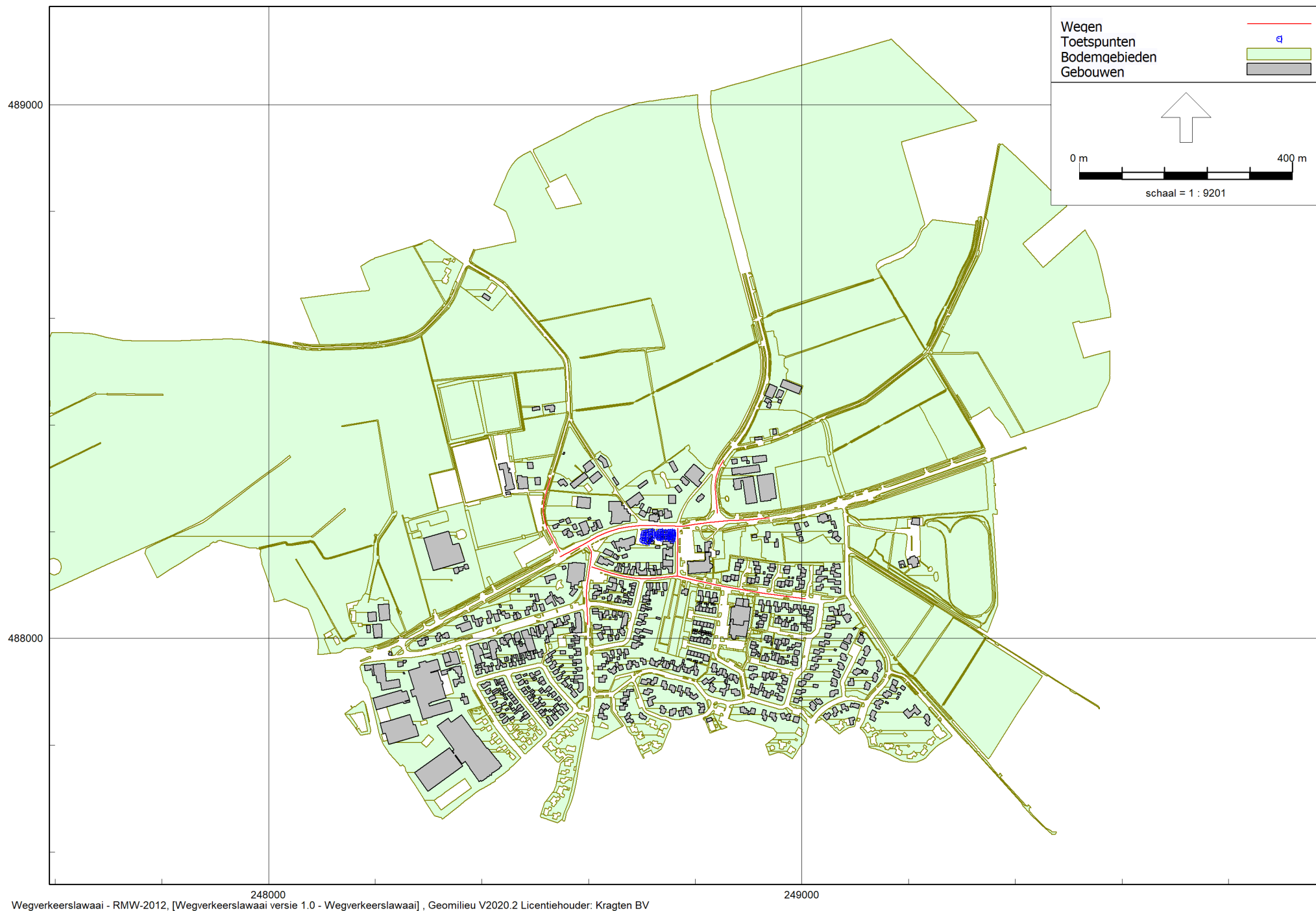
Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB). De geluidbelasting van de 30 km/uur-wegen voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee zondermeer sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

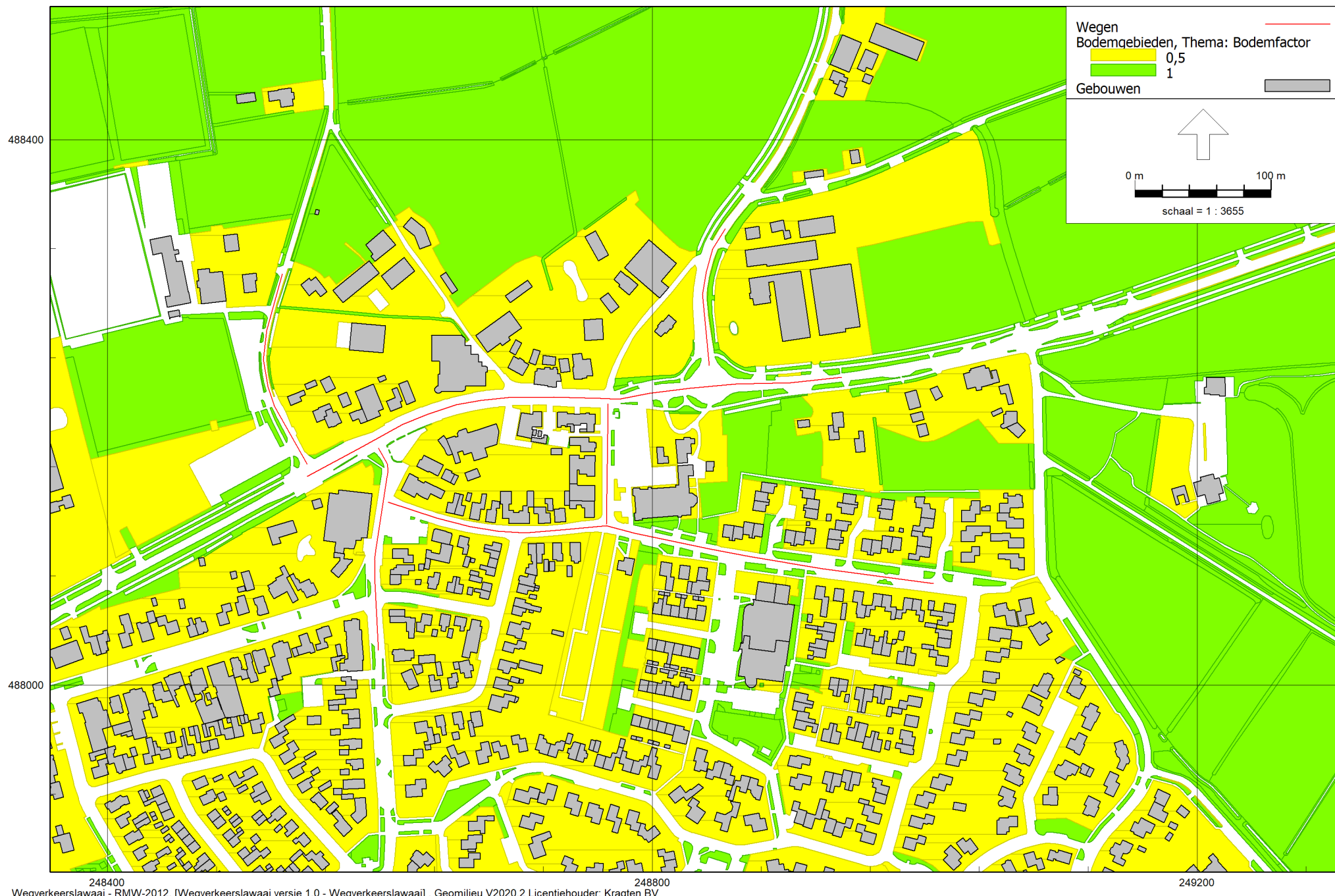
De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 66 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

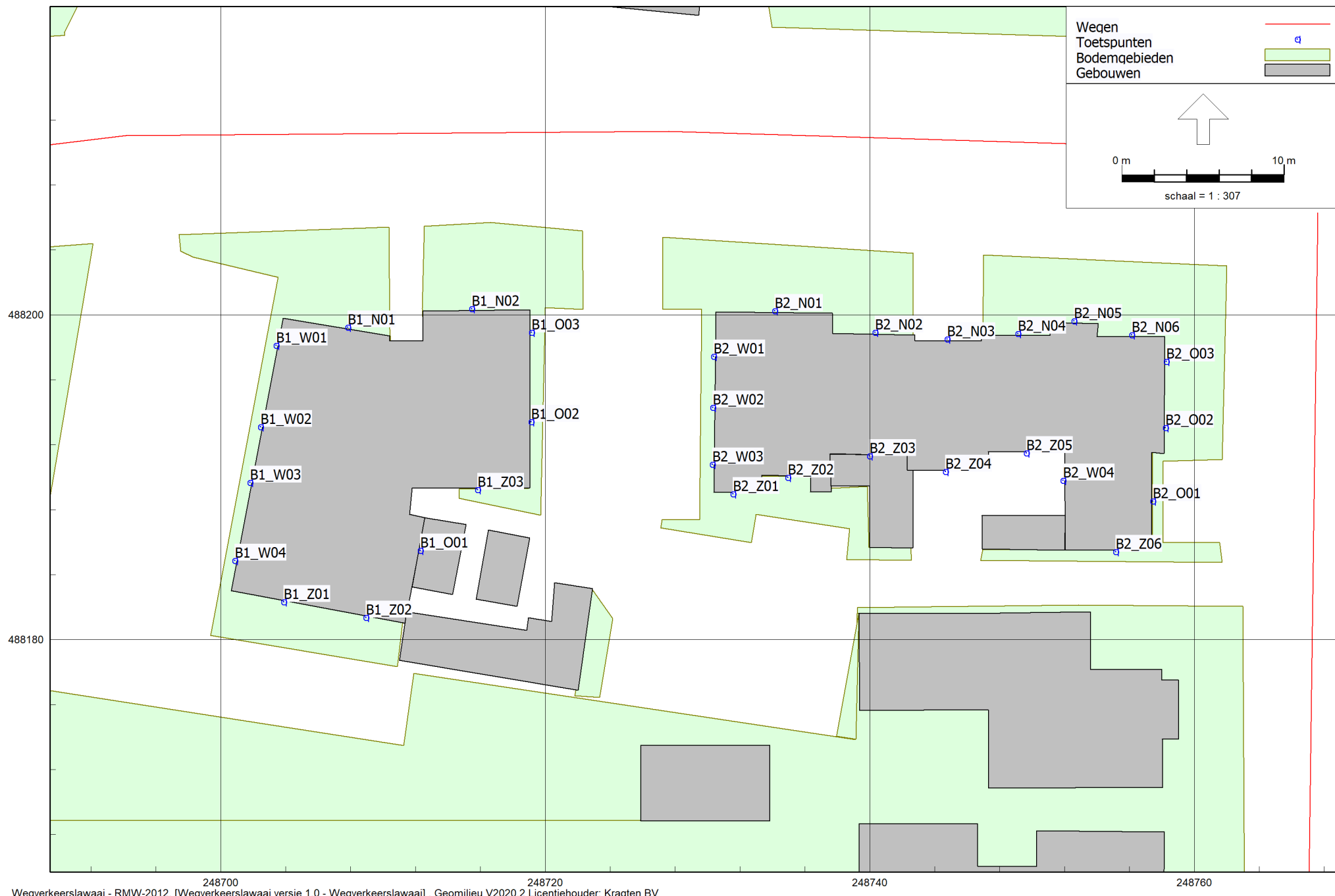


Figuur: Grafische weergave rekenmodel

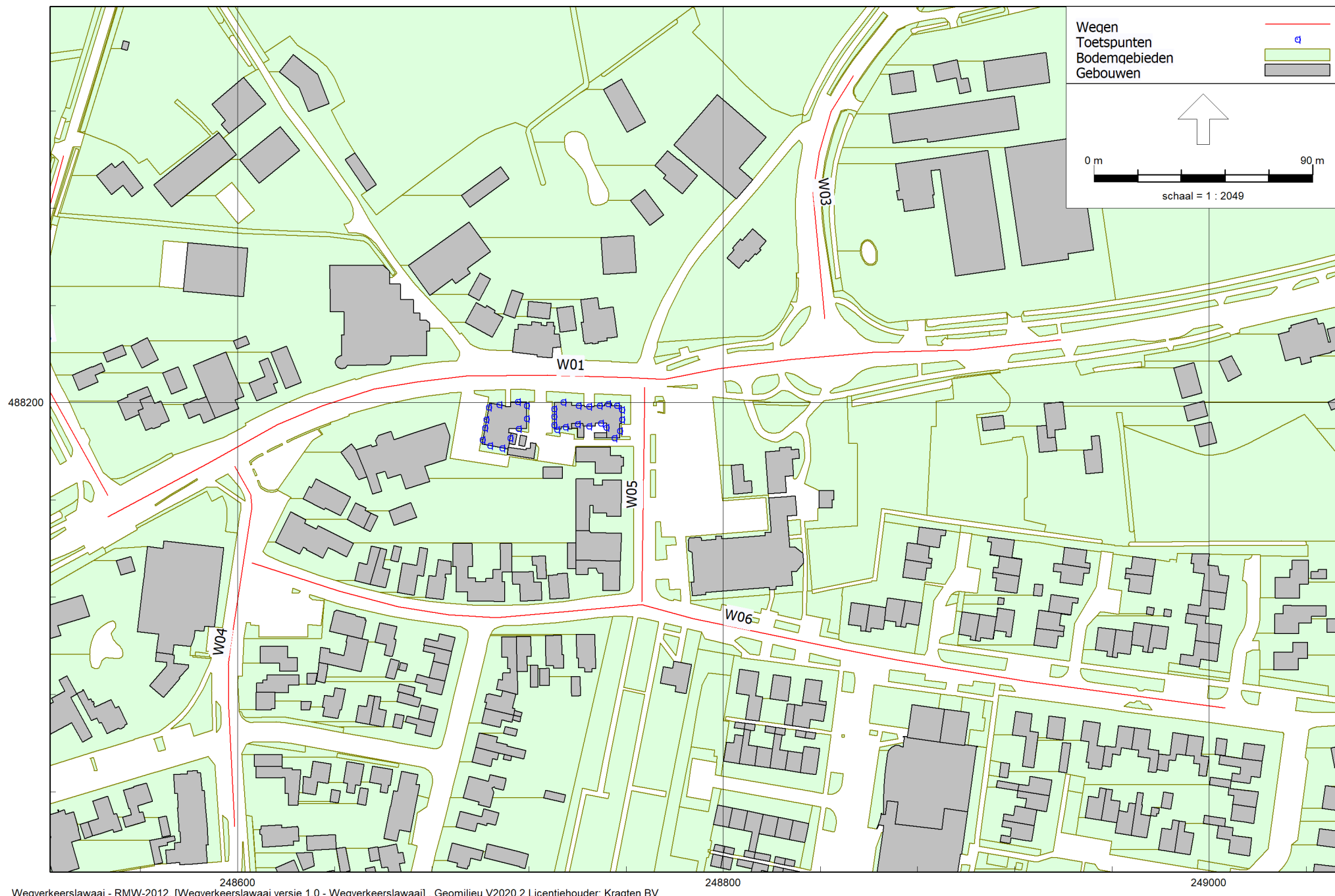


248400 488400
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Wegverkeerslawai versie 1.0 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bodemgebieden



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Wegverkeerslawai versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	dvdm op 13-1-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 26-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Wegverkeerslawaaï versie 1.0 - Plan Miets te Albergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	2378	0	15:25, 13 jan 2021	-13	3	B1_N01	Bouwblok 1 - noordgevel	Punt	248707,86	488199,23	0,00	Relatief	1,50
--	2379	0	15:29, 13 jan 2021	-19	3	B1_N02	Bouwblok 1 - noordgevel	Punt	248715,48	488200,38	0,00	Relatief	1,50
--	2382	0	15:29, 13 jan 2021	-37	2	B1_W01	Bouwblok 1 - westgevel	Punt	248703,44	488198,11	0,00	Relatief	--
--	2383	0	15:24, 13 jan 2021	-43	3	B1_W02	Bouwblok 1 - westgevel	Punt	248702,48	488193,10	0,00	Relatief	1,50
--	2384	0	15:24, 13 jan 2021	-49	3	B1_W03	Bouwblok 1 - westgevel	Punt	248701,82	488189,65	0,00	Relatief	1,50
--	2385	0	15:29, 13 jan 2021	-55	2	B1_W04	Bouwblok 1 - westgevel	Punt	248700,91	488184,86	0,00	Relatief	--
--	2386	0	15:25, 13 jan 2021	-61	3	B1_Z01	Bouwblok 1 - zuidgevel	Punt	248703,91	488182,31	0,00	Relatief	1,50
--	2387	0	15:26, 13 jan 2021	-67	3	B1_Z02	Bouwblok 1 - zuidgevel	Punt	248708,97	488181,36	0,00	Relatief	1,50
--	2388	0	15:27, 13 jan 2021	-73	3	B1_Z03	Bouwblok 1 - zuidgevel	Punt	248715,86	488189,23	0,00	Relatief	1,50
--	2389	0	15:28, 13 jan 2021	-79	2	B1_001	Bouwblok 1 - oostgevel	Punt	248712,32	488185,49	0,00	Relatief	--
--	2390	0	15:28, 13 jan 2021	-85	3	B1_002	Bouwblok 1 - oostgevel	Punt	248719,15	488193,41	0,00	Relatief	1,50
--	2391	0	15:28, 13 jan 2021	-91	2	B1_003	Bouwblok 1 - oostgevel	Punt	248719,17	488198,90	0,00	Relatief	--
--	2392	0	15:30, 13 jan 2021	-97	3	B2_N01	Bouwblok 2 - noordgevel	Punt	248734,17	488200,24	0,00	Relatief	1,50
--	2393	0	15:30, 13 jan 2021	-103	3	B2_N02	Bouwblok 2 - noordgevel	Punt	248740,35	488198,91	0,00	Relatief	1,50
--	2394	0	15:31, 13 jan 2021	-109	3	B2_N03	Bouwblok 2 - noordgevel	Punt	248744,78	488198,51	0,00	Relatief	1,50
--	2395	0	15:31, 13 jan 2021	-115	3	B2_N04	Bouwblok 2 - noordgevel	Punt	248749,16	488198,84	0,00	Relatief	1,50
--	2396	0	15:31, 13 jan 2021	-121	3	B2_N05	Bouwblok 2 - noordgevel	Punt	248752,60	488199,60	0,00	Relatief	1,50
--	2397	0	15:31, 13 jan 2021	-127	3	B2_N06	Bouwblok 2 - noordgevel	Punt	248756,16	488198,76	0,00	Relatief	1,50
--	2398	0	15:31, 13 jan 2021	-133	3	B2_W01	Bouwblok 2 - westgevel	Punt	248730,39	488197,42	0,00	Relatief	1,50
--	2399	0	15:31, 13 jan 2021	-139	3	B2_W02	Bouwblok 2 - westgevel	Punt	248730,35	488194,28	0,00	Relatief	1,50
--	2400	0	15:31, 13 jan 2021	-145	3	B2_W03	Bouwblok 2 - westgevel	Punt	248730,31	488190,78	0,00	Relatief	1,50
--	2401	0	15:32, 13 jan 2021	-151	3	B2_W04	Bouwblok 2 - westgevel	Punt	248751,93	488189,80	0,00	Relatief	1,50
--	2402	0	15:32, 13 jan 2021	-157	3	B2_Z01	Bouwblok 2 - zuidgevel	Punt	248731,60	488188,96	0,00	Relatief	1,50
--	2403	0	15:32, 13 jan 2021	-163	3	B2_Z02	Bouwblok 2 - zuidgevel	Punt	248734,96	488189,99	0,00	Relatief	1,50
--	2404	0	15:32, 13 jan 2021	-169	2	B2_Z03	Bouwblok 2 - zuidgevel	Punt	248740,00	488191,29	0,00	Relatief	--
--	2405	0	15:33, 13 jan 2021	-175	3	B2_Z04	Bouwblok 2 - zuidgevel	Punt	248744,68	488190,35	0,00	Relatief	1,50
--	2406	0	15:33, 13 jan 2021	-181	3	B2_Z05	Bouwblok 2 - zuidgevel	Punt	248749,68	488191,48	0,00	Relatief	1,50
--	2407	0	15:33, 13 jan 2021	-187	3	B2_Z06	Bouwblok 2 - zuidgevel	Punt	248755,18	488185,41	0,00	Relatief	1,50
--	2408	0	15:33, 13 jan 2021	-193	3	B2_001	Bouwblok 2 - oostgevel	Punt	248757,47	488188,52	0,00	Relatief	1,50
--	2409	0	15:33, 13 jan 2021	-199	3	B2_002	Bouwblok 2 - oostgevel	Punt	248758,25	488193,05	0,00	Relatief	1,50
--	2410	0	15:33, 13 jan 2021	-205	3	B2_003	Bouwblok 2 - oostgevel	Punt	248758,29	488197,12	0,00	Relatief	1,50

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Wegverkeerslawaaï versie 1.0 - Plan Miets te Albergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Philippus Robbenstraat	2365	2	15:37, 13 jan 2021	-1	2	W05	Philippus Robbenstraat	Polylijn	248767,61	488206,29
Hobergenstraat	2367	4	15:37, 13 jan 2021	-5	2	W06	Hobergenstraat	Polylijn	248605,94	488134,15
Zenderseweg	2368	5	15:37, 13 jan 2021	-7	2	W04	Zenderseweg	Polylijn	248598,93	488173,81
Ootmarsumseweg	2366	1	15:37, 13 jan 2021	-3	2	W01	Ootmarsumseweg	Polylijn	248546,59	488153,03
Kloosteresweg	2369	3	15:37, 13 jan 2021	-9	2	W03	Kloosteresweg	Polylijn	248841,72	488234,50
Kemnaweg	2370	6	15:37, 13 jan 2021	-11	2	W02	Kemnaweg	Polylijn	248546,70	488161,96

Model: Wegverkeerslawaaï
 Wegverkeerslawaaï versie 1.0 - Plan Miets te Albergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Philippus Robbenstraat	248766,45	488118,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hobergenstraat	249006,55	488074,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Zenderseweg	248598,93	488025,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Ootmarsumseweg	248938,84	488225,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kloosteresweg	248853,59	488334,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kemnaweg	248528,39	488301,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeerslawaaï
 Wegverkeerslawaaï versie 1.0 - Plan Miets te Albergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Philippus Robbenstraat	2	88,14	88,14	88,14	88,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hobergenstraat	12	407,73	407,73	19,74	82,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Zenderseweg	8	150,61	150,61	5,15	52,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Ootmarsumseweg	15	405,99	405,99	13,50	46,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kloosteresweg	5	103,83	103,83	16,94	52,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kemnaweg	6	148,75	148,75	15,10	49,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: Wegverkeerslawaaï
 Wegverkeerslawaaï versie 1.0 - Plan Miets te Albergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Philippus Robbenstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hobergenstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zenderseweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Ootmarsumseweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Kloosteresweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Kemnaweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Wegverkeerslawaaï versie 1.0 - Plan Miets te Albergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Philippus Robbenstraat	--	30	30	30	--	True	49,00	6,57	4,08	0,64	--	--	--	--	--	98,70
Hobergenstraat	--	30	30	30	--	True	281,00	6,54	4,06	0,64	--	--	--	--	--	99,90
Zenderseweg	--	30	30	30	--	True	1361,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,73
Ootmarsumseweg	--	50	50	50	--	False	8393,00	6,57	4,05	0,62	--	--	--	--	--	91,38
Kloosteresweg	--	50	50	50	--	False	2144,00	6,49	4,03	0,75	--	--	--	--	--	92,18
Kemnaweg	--	50	50	50	--	False	1865,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	--	--	99,27

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Wegverkeerslawaaï versie 1.0 - Plan Miets te Albergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Philippus Robbenstraat	98,85	99,24	--	1,17	1,04	0,69	--	0,13	0,12	0,08	--	--	--	--	--	3,18	1,98	0,31
Hobergenstraat	99,92	99,95	--	0,09	0,08	0,05	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	18,36	11,40	1,80
Zenderseweg	97,00	98,10	--	2,52	2,24	1,37	--	0,75	0,75	0,54	--	--	--	--	--	85,84	51,75	10,15
Ootmarsumseweg	92,27	94,76	--	7,76	6,96	4,71	--	0,86	0,78	0,53	--	--	--	--	--	503,89	313,64	49,31
Kloosteresweg	91,81	91,28	--	5,09	4,09	3,48	--	2,74	4,09	5,23	--	--	--	--	--	128,26	79,33	14,68
Kemnaweg	99,13	99,24	--	0,48	0,43	0,30	--	0,25	0,43	0,45	--	--	--	--	--	121,82	68,77	14,25

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Wegverkeerslawaaï versie 1.0 - Plan Miets te Albergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Philippus Robbenstraat	--	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	85,9	66,21	70,11	76,47	78,66	82,24
Hobergenstraat	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	93,0	73,02	76,46	80,16	85,98	89,66
Zenderseweg	--	2,24	1,20	0,14	--	0,67	0,40	0,06	--	99,0	74,36	78,44	87,03	89,66	95,01
Ootmarsumseweg	--	42,79	23,66	2,45	--	4,74	2,65	0,28	--	111,0	83,09	90,68	97,68	101,55	107,62
Kloosteresweg	--	7,08	3,53	0,56	--	3,81	3,53	0,84	--	105,7	77,33	84,63	91,50	96,03	101,79
Kemnaweg	--	0,59	0,30	0,04	--	0,31	0,30	0,06	--	104,0	74,31	80,90	86,08	93,67	100,66

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Wegverkeerslawaaï versie 1.0 - Plan Miets te Albergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Philippus Robbenstraat	75,40	70,21	62,72	85,40	64,06	67,92	74,10	76,56	80,16	73,30	68,10	60,46	83,27
Hobergenstraat	82,68	77,45	68,27	92,40	70,94	74,38	78,04	83,91	87,59	80,61	75,38	66,18	90,32
Zenderseweg	92,04	85,43	78,54	98,27	72,03	76,07	84,52	87,42	92,77	89,78	83,16	76,11	96,00
Ootmarsumseweg	104,33	97,61	88,66	110,53	80,79	88,32	95,23	99,32	105,47	102,16	95,43	86,34	108,34
Kloosteresweg	98,43	91,71	82,70	104,70	75,57	82,77	89,64	94,36	99,86	96,49	89,77	80,86	102,81
Kemnaweg	97,12	90,32	79,67	103,19	71,94	78,54	83,79	91,29	98,21	94,67	87,87	77,28	100,75

Model: Wegverkeerslawaaï
 Wegverkeerslawaaï versie 1.0 - Plan Miets te Albergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Philippus Robbenstraat	55,78	59,51	65,05	68,44	72,06	65,16	59,96	51,83	75,04	--	--	--
Hobergenstraat	62,90	66,33	69,86	75,88	79,56	72,58	67,35	58,09	82,28	--	--	--
Zenderseweg	64,37	68,18	75,92	80,06	85,51	82,42	75,77	67,93	88,60	--	--	--
Ootmarsumseweg	72,00	79,31	85,90	90,75	97,18	93,80	87,04	77,51	99,94	--	--	--
Kloosteresweg	68,56	75,70	82,59	87,39	92,69	89,30	82,60	73,78	95,67	--	--	--
Kemnaweg	65,07	71,63	76,83	84,44	91,36	87,82	81,02	70,40	93,90	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Wegverkeerslawaaï versie 1.0 - Plan Miets te Albergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Philippus Robbenstraat	--	--	--	--	--	--
Hobergenstraat	--	--	--	--	--	--
Zenderseweg	--	--	--	--	--	--
Ootmarsumseweg	--	--	--	--	--	--
Kloosteresweg	--	--	--	--	--	--
Kemnaweg	--	--	--	--	--	--

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Ootmarsumseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ootmarsumseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_N01_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	1,50	64,46	62,27	53,88	64,91	
B1_N01_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	4,50	64,64	62,45	54,05	65,09	
B1_N01_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	7,50	64,28	62,10	53,69	64,73	
B1_N02_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	1,50	65,16	62,97	54,57	65,61	
B1_N02_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	4,50	65,28	63,10	54,69	65,73	
B1_N02_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	7,50	64,87	62,68	54,27	65,32	
B1_001_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	4,50	44,55	42,36	33,93	44,99	
B1_001_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	7,50	45,40	43,20	34,74	45,83	
B1_002_A	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	1,50	59,46	57,27	48,87	59,91	
B1_002_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	4,50	59,85	57,66	49,25	60,30	
B1_002_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	7,50	59,71	57,53	49,12	60,16	
B1_003_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	4,50	62,05	59,86	51,45	62,50	
B1_003_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	7,50	61,79	59,60	51,21	62,24	
B1_W01_B	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	4,50	62,31	60,12	51,71	62,76	
B1_W01_C	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	7,50	62,10	59,91	51,51	62,55	
B1_W02_A	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	1,50	60,58	58,40	50,00	61,04	
B1_W02_B	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	4,50	61,09	58,91	50,51	61,55	
B1_W02_C	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	7,50	61,03	58,84	50,45	61,48	
B1_W03_A	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	1,50	59,62	57,43	49,03	60,07	
B1_W03_B	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	4,50	60,33	58,15	49,74	60,78	
B1_W03_C	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	7,50	60,40	58,22	49,82	60,86	
B1_W04_B	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	4,50	59,23	57,05	48,64	59,68	
B1_W04_C	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	7,50	59,47	57,28	48,88	59,92	
B1_Z01_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	1,50	39,45	37,23	28,76	39,87	
B1_Z01_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	4,50	43,94	41,74	33,32	44,38	
B1_Z01_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	7,50	48,59	46,42	38,03	49,05	
B1_Z02_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	1,50	40,42	38,22	29,77	40,85	
B1_Z02_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	4,50	44,29	42,10	33,69	44,74	
B1_Z02_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	7,50	47,87	45,69	37,31	48,33	
B1_Z03_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	1,50	44,65	42,46	34,04	45,10	
B1_Z03_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	4,50	41,95	39,76	31,34	42,40	
B1_Z03_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	7,50	42,71	40,52	32,10	43,16	
B2_N01_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	1,50	65,22	63,04	54,64	65,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Ootmarsumseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ootmarsumseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_N01_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	4,50	65,39	63,21	54,80	65,84	
B2_N01_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	7,50	64,98	62,79	54,39	65,43	
B2_N02_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	1,50	64,74	62,56	54,16	65,20	
B2_N02_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	4,50	64,99	62,81	54,41	65,45	
B2_N02_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	7,50	64,67	62,48	54,07	65,12	
B2_N03_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	1,50	64,82	62,64	54,23	65,27	
B2_N03_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	4,50	65,06	62,87	54,47	65,51	
B2_N03_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	7,50	64,74	62,55	54,15	65,19	
B2_N04_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	1,50	64,66	62,48	54,07	65,11	
B2_N04_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	4,50	64,85	62,67	54,27	65,31	
B2_N04_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	7,50	64,50	62,31	53,91	64,95	
B2_N05_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	1,50	65,07	62,89	54,49	65,53	
B2_N05_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	4,50	65,21	63,03	54,62	65,66	
B2_N05_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	7,50	64,82	62,63	54,22	65,27	
B2_N06_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	1,50	64,55	62,37	53,97	65,01	
B2_N06_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	4,50	64,68	62,50	54,10	65,14	
B2_N06_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	7,50	64,32	62,13	53,73	64,77	
B2_001_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	1,50	57,23	55,05	46,65	57,69	
B2_001_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	4,50	58,09	55,90	47,50	58,54	
B2_001_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	7,50	58,12	55,94	47,53	58,57	
B2_002_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	1,50	59,33	57,15	48,75	59,79	
B2_002_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	4,50	59,78	57,59	49,19	60,23	
B2_002_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	7,50	59,65	57,47	49,06	60,10	
B2_003_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	1,50	60,91	58,73	50,33	61,37	
B2_003_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	4,50	61,13	58,95	50,54	61,58	
B2_003_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	7,50	60,85	58,66	50,26	61,30	
B2_W01_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	1,50	61,33	59,15	50,75	61,79	
B2_W01_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	4,50	61,67	59,48	51,07	62,12	
B2_W01_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	7,50	61,44	59,25	50,85	61,89	
B2_W02_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	1,50	59,97	57,78	49,38	60,42	
B2_W02_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	4,50	60,47	58,28	49,88	60,92	
B2_W02_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	7,50	60,27	58,09	49,69	60,73	
B2_W03_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	1,50	58,67	56,48	48,09	59,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Ootmarsumseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ootmarsumseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_W03_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	4,50	59,33	57,14	48,75	59,78	
B2_W03_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	7,50	58,98	56,79	48,39	59,43	
B2_W04_A	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	1,50	38,63	36,42	27,92	39,04	
B2_W04_B	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	4,50	39,87	37,64	29,09	40,26	
B2_W04_C	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	7,50	43,51	41,28	32,73	43,90	
B2_Z01_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	1,50	45,84	43,65	35,24	46,29	
B2_Z01_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	4,50	48,33	46,15	37,73	48,78	
B2_Z01_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	7,50	45,35	43,16	34,74	45,80	
B2_Z02_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	1,50	44,22	42,03	33,62	44,67	
B2_Z02_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	4,50	46,22	44,02	35,61	46,66	
B2_Z02_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	7,50	41,52	39,32	30,87	41,95	
B2_Z03_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	4,50	44,88	42,69	34,27	45,33	
B2_Z03_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	7,50	44,32	42,12	33,70	44,76	
B2_Z04_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	1,50	36,43	34,20	25,66	36,82	
B2_Z04_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	4,50	43,21	41,02	32,58	43,65	
B2_Z04_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	7,50	45,27	43,08	34,66	45,72	
B2_Z05_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	1,50	36,09	33,87	25,36	36,50	
B2_Z05_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	4,50	36,82	34,59	26,04	37,21	
B2_Z05_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	7,50	39,17	36,96	28,45	39,58	
B2_Z06_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	1,50	46,64	44,46	36,05	47,09	
B2_Z06_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	4,50	48,38	46,20	37,79	48,83	
B2_Z06_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	7,50	48,58	46,39	37,98	49,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Kloosteresweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosteresweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_N01_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	1,50	34,28	32,37	25,22	35,26	
B1_N01_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	4,50	34,63	32,72	25,57	35,61	
B1_N01_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	7,50	36,48	34,58	27,43	37,47	
B1_N02_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	1,50	34,41	32,51	25,35	35,39	
B1_N02_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	4,50	35,24	33,34	26,18	36,22	
B1_N02_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	7,50	36,80	34,89	27,74	37,78	
B1_001_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	4,50	32,24	30,34	23,19	33,23	
B1_001_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	7,50	33,41	31,50	24,35	34,39	
B1_002_A	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	1,50	31,62	29,72	22,57	32,61	
B1_002_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	4,50	33,14	31,24	24,09	34,13	
B1_002_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	7,50	35,81	33,90	26,76	36,79	
B1_003_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	4,50	36,64	34,74	27,58	37,62	
B1_003_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	7,50	37,88	35,97	28,82	38,86	
B1_W01_B	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	4,50	24,84	22,95	15,80	25,83	
B1_W01_C	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	7,50	11,82	9,98	2,87	12,86	
B1_W02_A	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	1,50	16,57	14,71	7,61	17,60	
B1_W02_B	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	4,50	20,51	18,63	11,50	21,52	
B1_W02_C	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	7,50	9,86	8,01	0,91	10,89	
B1_W03_A	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	1,50	17,57	15,72	8,62	18,60	
B1_W03_B	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	4,50	20,23	18,37	11,26	21,25	
B1_W03_C	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	7,50	--	--	--	--	
B1_W04_B	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	4,50	16,52	14,66	7,55	17,54	
B1_W04_C	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	7,50	5,31	3,46	-3,64	6,34	
B1_Z01_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	1,50	25,01	23,14	16,01	26,02	
B1_Z01_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	4,50	30,52	28,61	21,47	31,50	
B1_Z01_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	7,50	31,54	29,63	22,48	32,52	
B1_Z02_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	1,50	23,98	22,10	14,98	24,99	
B1_Z02_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	4,50	30,81	28,90	21,76	31,79	
B1_Z02_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	7,50	32,11	30,19	23,04	33,08	
B1_Z03_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	1,50	28,95	27,06	19,91	29,94	
B1_Z03_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	4,50	28,30	26,41	19,28	29,30	
B1_Z03_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	7,50	31,80	29,89	22,73	32,78	
B2_N01_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	1,50	37,66	35,75	28,59	38,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Kloosteresweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosteresweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_N01_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	4,50	38,19	36,30	29,14	39,18	
B2_N01_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	7,50	38,89	36,99	29,84	39,88	
B2_N02_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	1,50	38,93	37,02	29,86	39,91	
B2_N02_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	4,50	39,68	37,78	30,62	40,66	
B2_N02_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	7,50	40,49	38,59	31,44	41,48	
B2_N03_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	1,50	38,41	36,50	29,34	39,39	
B2_N03_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	4,50	39,18	37,28	30,12	40,16	
B2_N03_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	7,50	40,02	38,12	30,97	41,01	
B2_N04_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	1,50	38,72	36,81	29,65	39,70	
B2_N04_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	4,50	39,51	37,61	30,46	40,50	
B2_N04_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	7,50	40,45	38,55	31,39	41,43	
B2_N05_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	1,50	38,85	36,93	29,77	39,82	
B2_N05_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	4,50	39,75	37,84	30,69	40,73	
B2_N05_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	7,50	40,64	38,74	31,59	41,63	
B2_N06_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	1,50	38,82	36,92	29,76	39,80	
B2_N06_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	4,50	39,77	37,88	30,72	40,76	
B2_N06_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	7,50	40,70	38,80	31,64	41,68	
B2_001_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	1,50	38,71	36,80	29,66	39,69	
B2_001_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	4,50	39,59	37,69	30,54	40,58	
B2_001_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	7,50	40,57	38,66	31,51	41,55	
B2_002_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	1,50	39,06	37,15	29,99	40,04	
B2_002_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	4,50	39,92	38,02	30,87	40,91	
B2_002_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	7,50	40,93	39,03	31,87	41,91	
B2_003_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	1,50	39,31	37,40	30,25	40,29	
B2_003_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	4,50	40,14	38,24	31,08	41,12	
B2_003_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	7,50	41,11	39,21	32,06	42,10	
B2_W01_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	1,50	18,18	16,32	9,21	19,20	
B2_W01_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	4,50	21,64	19,78	12,66	22,66	
B2_W01_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	7,50	20,07	18,18	11,04	21,07	
B2_W02_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	1,50	31,63	29,73	22,57	32,61	
B2_W02_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	4,50	31,77	29,87	22,72	32,76	
B2_W02_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	7,50	32,45	30,55	23,40	33,44	
B2_W03_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	1,50	30,96	29,05	21,90	31,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Kloosteresweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosteresweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_W03_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	4,50	31,09	29,18	22,03	32,07	
B2_W03_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	7,50	32,24	30,34	23,19	33,23	
B2_W04_A	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	1,50	14,60	12,74	5,63	15,62	
B2_W04_B	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	4,50	16,41	14,55	7,44	17,43	
B2_W04_C	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	7,50	18,20	16,34	9,24	19,23	
B2_Z01_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	1,50	22,25	20,38	13,27	23,27	
B2_Z01_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	4,50	28,07	26,17	19,03	29,06	
B2_Z01_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	7,50	28,42	26,52	19,37	29,41	
B2_Z02_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	1,50	19,46	17,59	10,49	20,48	
B2_Z02_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	4,50	22,46	20,60	13,49	23,48	
B2_Z02_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	7,50	24,85	22,94	15,79	25,83	
B2_Z03_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	4,50	27,38	25,50	18,35	28,38	
B2_Z03_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	7,50	30,93	29,03	21,88	31,92	
B2_Z04_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	1,50	19,39	17,53	10,42	20,41	
B2_Z04_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	4,50	29,33	27,44	20,29	30,32	
B2_Z04_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	7,50	29,81	27,91	20,75	30,79	
B2_Z05_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	1,50	12,91	11,03	3,91	13,92	
B2_Z05_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	4,50	13,61	11,76	4,65	14,64	
B2_Z05_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	7,50	13,05	11,20	4,09	14,08	
B2_Z06_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	1,50	17,96	16,10	8,99	18,98	
B2_Z06_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	4,50	20,45	18,58	11,46	21,46	
B2_Z06_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	7,50	26,47	24,57	17,41	27,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Kemnaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kemnaweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_N01_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	1,50	27,26	24,83	17,98	28,03	
B1_N01_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	4,50	28,48	26,04	19,19	29,25	
B1_N01_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	7,50	30,87	28,43	21,58	31,64	
B1_N02_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	1,50	21,65	19,22	12,37	22,42	
B1_N02_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	4,50	25,81	23,37	16,52	26,58	
B1_N02_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	7,50	29,32	26,88	20,03	30,09	
B1_001_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	4,50	14,52	12,11	5,24	15,30	
B1_001_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	7,50	17,97	15,54	8,69	18,74	
B1_002_A	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	1,50	15,59	13,16	6,31	16,36	
B1_002_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	4,50	17,96	15,53	8,67	18,73	
B1_002_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	7,50	22,29	19,86	13,01	23,06	
B1_003_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	4,50	16,33	13,91	7,05	17,10	
B1_003_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	7,50	18,82	16,39	9,54	19,59	
B1_W01_B	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	4,50	33,61	31,16	24,32	34,37	
B1_W01_C	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	7,50	34,66	32,23	25,37	35,43	
B1_W02_A	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	1,50	30,02	27,58	20,73	30,79	
B1_W02_B	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	4,50	31,98	29,54	22,69	32,75	
B1_W02_C	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	7,50	34,57	32,13	25,28	35,34	
B1_W03_A	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	1,50	24,92	22,49	15,64	25,69	
B1_W03_B	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	4,50	30,06	27,62	20,77	30,83	
B1_W03_C	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	7,50	34,28	31,83	24,99	35,04	
B1_W04_B	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	4,50	29,50	27,05	20,21	30,26	
B1_W04_C	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	7,50	33,96	31,52	24,67	34,73	
B1_Z01_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	1,50	22,18	19,75	12,90	22,95	
B1_Z01_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	4,50	26,55	24,12	17,26	27,32	
B1_Z01_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	7,50	31,37	28,93	22,08	32,14	
B1_Z02_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	1,50	21,68	19,25	12,40	22,45	
B1_Z02_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	4,50	26,24	23,81	16,96	27,01	
B1_Z02_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	7,50	30,65	28,20	21,36	31,41	
B1_Z03_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	1,50	15,31	12,89	6,03	16,08	
B1_Z03_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	4,50	17,22	14,79	7,94	17,99	
B1_Z03_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	7,50	18,65	16,22	9,37	19,42	
B2_N01_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	1,50	23,05	20,61	13,77	23,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Kemnaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kemnaweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_N01_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	4,50	24,48	22,04	15,19	25,25	
B2_N01_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	7,50	26,28	23,83	16,99	27,04	
B2_N02_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	1,50	14,33	11,91	5,05	15,10	
B2_N02_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	4,50	17,02	14,58	7,73	17,79	
B2_N02_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	7,50	17,85	15,42	8,56	18,62	
B2_N03_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	1,50	17,87	15,45	8,59	18,64	
B2_N03_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	4,50	20,56	18,14	11,28	21,33	
B2_N03_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	7,50	23,96	21,52	14,67	24,73	
B2_N04_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	1,50	23,15	20,72	13,86	23,92	
B2_N04_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	4,50	25,02	22,59	15,74	25,79	
B2_N04_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	7,50	26,81	24,37	17,52	27,58	
B2_N05_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	1,50	23,93	21,49	14,64	24,70	
B2_N05_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	4,50	24,51	22,06	15,22	25,27	
B2_N05_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	7,50	26,08	23,63	16,79	26,84	
B2_N06_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	1,50	25,13	22,69	15,84	25,90	
B2_N06_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	4,50	24,82	22,38	15,53	25,59	
B2_N06_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	7,50	24,50	22,05	15,21	25,26	
B2_001_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	1,50	10,51	8,07	1,22	11,28	
B2_001_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	4,50	12,97	10,53	3,68	13,74	
B2_001_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	7,50	--	--	--	--	
B2_002_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	1,50	12,55	10,12	3,27	13,32	
B2_002_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	4,50	16,42	13,98	7,14	17,19	
B2_002_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	7,50	-2,88	-5,29	-12,15	-2,10	
B2_003_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	1,50	13,68	11,25	4,40	14,45	
B2_003_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	4,50	16,85	14,42	7,56	17,62	
B2_003_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	7,50	13,48	11,04	4,19	14,25	
B2_W01_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	1,50	24,70	22,27	15,41	25,47	
B2_W01_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	4,50	25,39	22,95	16,10	26,16	
B2_W01_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	7,50	24,70	22,26	15,41	25,47	
B2_W02_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	1,50	16,38	13,95	7,09	17,15	
B2_W02_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	4,50	19,47	17,04	10,18	20,24	
B2_W02_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	7,50	24,12	21,69	14,83	24,89	
B2_W03_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	1,50	16,40	13,97	7,12	17,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Kemnaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kemnaweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_W03_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	4,50	19,73	17,31	10,45	20,50	
B2_W03_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	7,50	24,75	22,32	15,46	25,52	
B2_W04_A	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	1,50	13,90	11,48	4,62	14,67	
B2_W04_B	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	4,50	15,96	13,54	6,68	16,73	
B2_W04_C	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	7,50	21,25	18,81	11,96	22,02	
B2_Z01_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	1,50	13,42	11,00	4,14	14,19	
B2_Z01_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	4,50	14,73	12,31	5,45	15,50	
B2_Z01_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	7,50	20,21	17,78	10,93	20,98	
B2_Z02_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	1,50	10,30	7,87	1,02	11,07	
B2_Z02_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	4,50	10,40	7,98	1,12	11,17	
B2_Z02_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	7,50	17,05	14,63	7,77	17,82	
B2_Z03_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	4,50	11,53	9,11	2,25	12,30	
B2_Z03_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	7,50	17,99	15,57	8,71	18,76	
B2_Z04_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	1,50	12,48	10,06	3,20	13,25	
B2_Z04_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	4,50	16,05	13,63	6,77	16,82	
B2_Z04_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	7,50	20,12	17,70	10,84	20,89	
B2_Z05_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	1,50	10,55	8,11	1,26	11,32	
B2_Z05_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	4,50	13,00	10,57	3,72	13,77	
B2_Z05_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	7,50	16,13	13,70	6,85	16,90	
B2_Z06_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	1,50	15,67	13,25	6,39	16,44	
B2_Z06_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	4,50	20,33	17,89	11,04	21,10	
B2_Z06_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	7,50	22,94	20,49	13,65	23,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hobergenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hobergenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_N01_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	1,50	12,34	10,26	2,21	12,95	
B1_N01_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	4,50	13,80	11,72	3,67	14,41	
B1_N01_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	7,50	12,77	10,69	2,65	13,38	
B1_N02_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	1,50	12,89	10,81	2,76	13,50	
B1_N02_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	4,50	14,41	12,33	4,28	15,02	
B1_N02_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	7,50	13,70	11,62	3,57	14,31	
B1_001_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	4,50	23,12	21,04	12,99	23,73	
B1_001_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	7,50	27,81	25,73	17,70	28,42	
B1_002_A	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	1,50	18,64	16,57	8,52	19,25	
B1_002_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	4,50	21,70	19,62	11,58	22,31	
B1_002_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	7,50	26,08	24,00	15,97	26,69	
B1_003_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	4,50	21,43	19,35	11,31	22,04	
B1_003_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	7,50	25,94	23,86	15,83	26,55	
B1_W01_B	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	4,50	19,42	17,35	9,31	20,04	
B1_W01_C	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	7,50	21,02	18,95	10,91	21,64	
B1_W02_A	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	1,50	17,21	15,13	7,09	17,82	
B1_W02_B	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	4,50	18,94	16,86	8,82	19,55	
B1_W02_C	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	7,50	19,83	17,75	9,71	20,44	
B1_W03_A	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	1,50	19,51	17,43	9,39	20,12	
B1_W03_B	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	4,50	21,41	19,33	11,29	22,02	
B1_W03_C	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	7,50	22,64	20,56	12,53	23,25	
B1_W04_B	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	4,50	22,73	20,66	12,62	23,35	
B1_W04_C	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	7,50	23,39	21,32	13,28	24,01	
B1_Z01_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	1,50	23,26	21,18	13,14	23,87	
B1_Z01_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	4,50	25,66	23,59	15,54	26,27	
B1_Z01_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	7,50	28,54	26,46	18,43	29,15	
B1_Z02_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	1,50	23,33	21,26	13,21	23,94	
B1_Z02_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	4,50	25,97	23,90	15,85	26,58	
B1_Z02_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	7,50	29,14	27,06	19,03	29,75	
B1_Z03_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	1,50	20,99	18,91	10,87	21,60	
B1_Z03_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	4,50	24,12	22,04	14,00	24,73	
B1_Z03_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	7,50	28,36	26,28	18,25	28,97	
B2_N01_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	1,50	13,09	11,01	2,96	13,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hobergenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hobergenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_N01_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	4,50	14,23	12,15	4,10	14,84	
B2_N01_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	7,50	11,20	9,12	1,08	11,81	
B2_N02_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	1,50	12,49	10,41	2,36	13,10	
B2_N02_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	4,50	13,47	11,39	3,34	14,08	
B2_N02_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	7,50	10,24	8,16	0,12	10,85	
B2_N03_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	1,50	12,41	10,33	2,28	13,02	
B2_N03_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	4,50	13,31	11,23	3,18	13,92	
B2_N03_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	7,50	9,24	7,16	-0,88	9,85	
B2_N04_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	1,50	15,23	13,16	5,11	15,84	
B2_N04_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	4,50	15,61	13,53	5,49	16,22	
B2_N04_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	7,50	14,93	12,85	4,81	15,54	
B2_N05_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	1,50	15,71	13,63	5,59	16,32	
B2_N05_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	4,50	16,45	14,38	6,34	17,07	
B2_N05_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	7,50	15,41	13,34	5,30	16,03	
B2_N06_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	1,50	20,52	18,45	10,41	21,14	
B2_N06_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	4,50	20,38	18,31	10,27	21,00	
B2_N06_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	7,50	17,07	14,99	6,96	17,68	
B2_001_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	1,50	27,01	24,94	16,90	27,63	
B2_001_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	4,50	28,50	26,42	18,39	29,11	
B2_001_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	7,50	29,81	27,73	19,70	30,42	
B2_002_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	1,50	26,88	24,81	16,77	27,50	
B2_002_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	4,50	28,25	26,17	18,14	28,86	
B2_002_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	7,50	29,46	27,38	19,35	30,07	
B2_003_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	1,50	27,22	25,15	17,11	27,84	
B2_003_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	4,50	28,50	26,42	18,39	29,11	
B2_003_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	7,50	29,68	27,60	19,57	30,29	
B2_W01_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	1,50	18,02	15,94	7,90	18,63	
B2_W01_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	4,50	19,39	17,31	9,26	20,00	
B2_W01_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	7,50	21,05	18,97	10,93	21,66	
B2_W02_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	1,50	18,20	16,12	8,08	18,81	
B2_W02_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	4,50	19,61	17,53	9,48	20,22	
B2_W02_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	7,50	21,67	19,59	11,54	22,28	
B2_W03_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	1,50	20,29	18,21	10,17	20,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hobergenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hobergenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_W03_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	4,50	20,87	18,79	10,74	21,48	
B2_W03_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	7,50	23,39	21,32	13,28	24,01	
B2_W04_A	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	1,50	17,79	15,71	7,66	18,40	
B2_W04_B	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	4,50	20,28	18,20	10,15	20,89	
B2_W04_C	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	7,50	22,45	20,37	12,32	23,06	
B2_Z01_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	1,50	21,14	19,06	11,02	21,75	
B2_Z01_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	4,50	23,69	21,62	13,57	24,30	
B2_Z01_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	7,50	28,34	26,26	18,23	28,95	
B2_Z02_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	1,50	20,26	18,18	10,13	20,87	
B2_Z02_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	4,50	22,61	20,53	12,48	23,22	
B2_Z02_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	7,50	27,24	25,16	17,12	27,85	
B2_Z03_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	4,50	21,41	19,33	11,28	22,02	
B2_Z03_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	7,50	25,53	23,45	15,41	26,14	
B2_Z04_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	1,50	19,54	17,46	9,41	20,15	
B2_Z04_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	4,50	21,53	19,45	11,40	22,14	
B2_Z04_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	7,50	26,01	23,93	15,89	26,62	
B2_Z05_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	1,50	18,47	16,39	8,35	19,08	
B2_Z05_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	4,50	21,71	19,63	11,59	22,32	
B2_Z05_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	7,50	25,34	23,26	15,22	25,95	
B2_Z06_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	1,50	23,46	21,38	13,34	24,07	
B2_Z06_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	4,50	25,42	23,34	15,30	26,03	
B2_Z06_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	7,50	29,12	27,05	19,01	29,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Philippus Robbenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philippus Robbenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_N01_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	1,50	5,04	2,87	-5,48	5,51	
B1_N01_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	4,50	7,78	5,61	-2,74	8,25	
B1_N01_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	7,50	11,86	9,72	1,44	12,37	
B1_N02_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	1,50	16,83	14,71	6,50	17,37	
B1_N02_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	4,50	18,82	16,69	8,47	19,35	
B1_N02_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	7,50	19,26	17,13	8,91	19,79	
B1_001_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	4,50	21,15	19,01	10,77	21,67	
B1_001_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	7,50	22,60	20,45	12,19	23,11	
B1_002_A	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	1,50	15,20	13,06	4,78	15,71	
B1_002_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	4,50	17,48	15,33	7,03	17,98	
B1_002_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	7,50	19,58	17,43	9,14	20,08	
B1_003_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	4,50	18,07	15,92	7,64	18,57	
B1_003_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	7,50	19,72	17,57	9,28	20,22	
B1_W01_B	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	4,50	4,10	1,93	-6,43	4,57	
B1_W01_C	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	7,50	-7,09	-9,27	-17,66	-6,63	
B1_W02_A	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	1,50	3,25	1,08	-7,27	3,72	
B1_W02_B	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	4,50	4,06	1,88	-6,49	4,52	
B1_W02_C	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	7,50	-6,28	-8,47	-16,86	-5,83	
B1_W03_A	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	1,50	3,91	1,74	-6,60	4,39	
B1_W03_B	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	4,50	5,73	3,56	-4,78	6,21	
B1_W03_C	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	7,50	-4,54	-6,72	-15,09	-4,08	
B1_W04_B	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	4,50	7,02	4,85	-3,50	7,49	
B1_W04_C	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	7,50	-3,94	-6,12	-14,48	-3,47	
B1_Z01_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	1,50	12,05	9,89	1,56	12,54	
B1_Z01_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	4,50	15,14	12,98	4,68	15,63	
B1_Z01_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	7,50	17,62	15,48	7,21	18,13	
B1_Z02_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	1,50	12,16	10,00	1,66	12,64	
B1_Z02_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	4,50	15,93	13,77	5,47	16,42	
B1_Z02_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	7,50	18,28	16,13	7,86	18,79	
B1_Z03_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	1,50	17,11	14,96	6,70	17,62	
B1_Z03_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	4,50	20,07	17,92	9,66	20,58	
B1_Z03_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	7,50	21,84	19,71	11,45	22,36	
B2_N01_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	1,50	22,81	20,69	12,48	23,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Philippus Robbenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philippus Robbenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_N01_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	4,50	24,30	22,17	13,95	24,83	
B2_N01_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	7,50	24,37	22,24	14,02	24,90	
B2_N02_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	1,50	25,98	23,86	15,65	26,52	
B2_N02_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	4,50	27,17	25,04	16,82	27,70	
B2_N02_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	7,50	27,25	25,12	16,90	27,78	
B2_N03_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	1,50	25,80	23,67	15,46	26,33	
B2_N03_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	4,50	26,62	24,49	16,27	27,15	
B2_N03_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	7,50	26,84	24,71	16,49	27,37	
B2_N04_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	1,50	24,20	22,08	13,87	24,74	
B2_N04_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	4,50	25,52	23,39	15,17	26,05	
B2_N04_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	7,50	26,02	23,90	15,67	26,55	
B2_N05_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	1,50	30,29	28,15	19,95	30,82	
B2_N05_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	4,50	30,39	28,25	20,04	30,92	
B2_N05_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	7,50	30,16	28,03	19,80	30,69	
B2_N06_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	1,50	33,79	31,66	23,44	34,32	
B2_N06_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	4,50	33,63	31,49	23,27	34,16	
B2_N06_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	7,50	33,07	30,94	22,72	33,60	
B2_001_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	1,50	39,94	37,81	29,59	40,47	
B2_001_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	4,50	39,73	37,60	29,37	40,26	
B2_001_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	7,50	39,06	36,93	28,70	39,59	
B2_002_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	1,50	39,90	37,77	29,55	40,43	
B2_002_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	4,50	39,67	37,55	29,32	40,20	
B2_002_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	7,50	38,93	36,80	28,57	39,46	
B2_003_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	1,50	39,46	37,33	29,11	39,99	
B2_003_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	4,50	39,25	37,12	28,90	39,78	
B2_003_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	7,50	38,50	36,37	28,14	39,03	
B2_W01_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	1,50	10,68	8,54	0,28	11,20	
B2_W01_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	4,50	12,73	10,59	2,32	13,24	
B2_W01_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	7,50	13,47	11,32	3,04	13,97	
B2_W02_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	1,50	7,69	5,52	-2,82	8,17	
B2_W02_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	4,50	10,28	8,12	-0,20	10,77	
B2_W02_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	7,50	12,96	10,82	2,56	13,48	
B2_W03_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	1,50	9,33	7,16	-1,18	9,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Philippus Robbenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philippus Robbenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_W03_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	4,50	8,90	6,72	-1,63	9,37	
B2_W03_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	7,50	9,78	7,61	-0,72	10,26	
B2_W04_A	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	1,50	17,49	15,36	7,11	18,01	
B2_W04_B	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	4,50	9,02	6,84	-1,51	9,49	
B2_W04_C	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	7,50	11,98	9,81	1,46	12,45	
B2_Z01_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	1,50	17,68	15,53	7,23	18,18	
B2_Z01_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	4,50	22,97	20,83	12,60	23,49	
B2_Z01_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	7,50	25,41	23,27	15,04	25,93	
B2_Z02_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	1,50	13,62	11,46	3,12	14,10	
B2_Z02_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	4,50	19,19	17,04	8,76	19,69	
B2_Z02_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	7,50	22,53	20,39	12,12	23,04	
B2_Z03_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	4,50	24,01	21,88	13,64	24,54	
B2_Z03_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	7,50	27,16	25,03	16,79	27,69	
B2_Z04_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	1,50	17,21	15,04	6,70	17,69	
B2_Z04_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	4,50	24,09	21,97	13,74	24,62	
B2_Z04_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	7,50	26,27	24,14	15,89	26,79	
B2_Z05_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	1,50	16,91	14,76	6,50	17,42	
B2_Z05_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	4,50	16,24	14,07	5,71	16,71	
B2_Z05_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	7,50	20,26	18,09	9,77	20,74	
B2_Z06_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	1,50	35,57	33,44	25,22	36,10	
B2_Z06_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	4,50	35,54	33,42	25,19	36,07	
B2_Z06_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	7,50	35,16	33,03	24,80	35,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zenderseweg (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zenderseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_N01_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	1,50	20,88	18,61	11,20	21,57	
B1_N01_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	4,50	22,00	19,74	12,31	22,69	
B1_N01_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	7,50	3,19	0,88	-6,75	3,79	
B1_N02_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	1,50	9,71	7,40	-0,22	10,31	
B1_N02_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	4,50	12,38	10,08	2,48	12,99	
B1_N02_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	7,50	--	--	--	--	
B1_001_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	4,50	16,75	14,45	6,86	17,37	
B1_001_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	7,50	15,50	13,19	5,60	16,11	
B1_002_A	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	1,50	15,34	13,03	5,43	15,95	
B1_002_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	4,50	16,58	14,27	6,67	17,19	
B1_002_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	7,50	18,39	16,10	8,54	19,02	
B1_003_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	4,50	17,61	15,31	7,72	18,23	
B1_003_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	7,50	19,11	16,81	9,25	19,73	
B1_W01_B	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	4,50	28,96	26,69	19,26	29,64	
B1_W01_C	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	7,50	29,38	27,12	19,70	30,07	
B1_W02_A	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	1,50	29,15	26,89	19,48	29,84	
B1_W02_B	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	4,50	29,91	27,64	20,22	30,59	
B1_W02_C	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	7,50	30,15	27,89	20,47	30,84	
B1_W03_A	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	1,50	29,14	26,88	19,47	29,83	
B1_W03_B	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	4,50	30,04	27,77	20,35	30,72	
B1_W03_C	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	7,50	31,20	28,94	21,53	31,89	
B1_W04_B	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	4,50	29,91	27,65	20,22	30,60	
B1_W04_C	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	7,50	31,44	29,17	21,76	32,13	
B1_Z01_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	1,50	21,59	19,30	11,76	22,23	
B1_Z01_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	4,50	25,17	22,90	15,42	25,84	
B1_Z01_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	7,50	28,66	26,40	18,97	29,35	
B1_Z02_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	1,50	21,97	19,68	12,13	22,60	
B1_Z02_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	4,50	23,81	21,52	14,01	24,45	
B1_Z02_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	7,50	27,29	25,02	17,57	27,96	
B1_Z03_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	1,50	17,34	15,04	7,46	17,96	
B1_Z03_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	4,50	17,96	15,65	8,05	18,57	
B1_Z03_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	7,50	21,95	19,64	12,06	22,56	
B2_N01_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	1,50	14,50	12,20	4,61	15,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zenderseweg (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zenderseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_N01_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	4,50	15,38	13,08	5,48	15,99	
B2_N01_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	7,50	14,71	12,41	4,83	15,33	
B2_N02_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	1,50	18,70	16,41	8,93	19,35	
B2_N02_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	4,50	19,66	17,38	9,90	20,32	
B2_N02_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	7,50	20,77	18,50	11,07	21,45	
B2_N03_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	1,50	22,21	19,95	12,52	22,90	
B2_N03_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	4,50	22,17	19,90	12,47	22,85	
B2_N03_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	7,50	22,98	20,72	13,31	23,67	
B2_N04_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	1,50	21,63	19,37	11,95	22,32	
B2_N04_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	4,50	21,43	19,16	11,74	22,11	
B2_N04_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	7,50	21,62	19,36	11,95	22,31	
B2_N05_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	1,50	18,70	16,43	8,99	19,38	
B2_N05_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	4,50	19,28	17,01	9,56	19,95	
B2_N05_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	7,50	20,13	17,87	10,46	20,82	
B2_N06_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	1,50	21,17	18,91	11,49	21,86	
B2_N06_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	4,50	21,14	18,88	11,45	21,83	
B2_N06_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	7,50	21,34	19,07	11,66	22,03	
B2_001_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	1,50	13,88	11,58	3,99	14,50	
B2_001_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	4,50	14,81	12,51	4,92	15,43	
B2_001_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	7,50	11,36	9,06	1,47	11,98	
B2_002_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	1,50	12,84	10,54	2,95	13,46	
B2_002_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	4,50	13,72	11,42	3,83	14,34	
B2_002_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	7,50	10,63	8,33	0,75	11,25	
B2_003_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	1,50	11,83	9,53	1,94	12,45	
B2_003_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	4,50	12,82	10,52	2,93	13,44	
B2_003_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	7,50	9,56	7,26	-0,33	10,18	
B2_W01_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	1,50	17,14	14,84	7,25	17,76	
B2_W01_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	4,50	18,78	16,48	8,89	19,40	
B2_W01_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	7,50	22,01	19,72	12,17	22,64	
B2_W02_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	1,50	17,23	14,92	7,34	17,84	
B2_W02_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	4,50	19,02	16,71	9,13	19,63	
B2_W02_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	7,50	21,84	19,55	12,00	22,47	
B2_W03_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	1,50	18,11	15,81	8,24	18,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zenderseweg (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zenderseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_W03_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	4,50	19,75	17,45	9,88	20,37	
B2_W03_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	7,50	22,04	19,75	12,21	22,68	
B2_W04_A	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	1,50	17,66	15,36	7,79	18,28	
B2_W04_B	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	4,50	19,39	17,09	9,52	20,01	
B2_W04_C	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	7,50	21,97	19,67	12,12	22,60	
B2_Z01_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	1,50	19,40	17,10	9,53	20,02	
B2_Z01_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	4,50	22,77	20,49	13,02	23,43	
B2_Z01_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	7,50	24,30	22,02	14,54	24,96	
B2_Z02_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	1,50	18,21	15,90	8,37	18,84	
B2_Z02_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	4,50	19,01	16,71	9,15	19,63	
B2_Z02_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	7,50	21,79	19,49	11,93	22,41	
B2_Z03_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	4,50	17,19	14,89	7,34	17,82	
B2_Z03_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	7,50	21,83	19,54	12,00	22,47	
B2_Z04_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	1,50	18,46	16,16	8,57	19,08	
B2_Z04_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	4,50	20,25	17,95	10,38	20,87	
B2_Z04_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	7,50	22,24	19,94	12,39	22,87	
B2_Z05_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	1,50	17,78	15,49	7,92	18,41	
B2_Z05_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	4,50	21,76	19,48	12,01	22,42	
B2_Z05_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	7,50	23,50	21,21	13,71	24,15	
B2_Z06_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	1,50	16,68	14,38	6,79	17,30	
B2_Z06_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	4,50	19,11	16,80	9,23	19,73	
B2_Z06_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	7,50	20,65	18,36	10,82	21,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_N01_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	1,50	64,46	62,28	53,89	64,92	
B1_N01_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	4,50	64,65	62,46	54,06	65,10	
B1_N01_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248707,86	488199,23	7,50	64,29	62,11	53,70	64,74	
B1_N02_A	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	1,50	65,16	62,98	54,58	65,62	
B1_N02_B	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	4,50	65,29	63,10	54,70	65,74	
B1_N02_C	Bouwblok 1 - noordgevel	248715,48	488200,38	7,50	64,87	62,69	54,29	65,33	
B1_001_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	4,50	44,86	42,68	34,35	45,33	
B1_001_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248712,32	488185,49	7,50	45,77	43,59	35,24	46,24	
B1_002_A	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	1,50	59,46	57,28	48,88	59,92	
B1_002_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	4,50	59,86	57,67	49,27	60,31	
B1_002_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,15	488193,41	7,50	59,73	57,55	49,15	60,19	
B1_003_B	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	4,50	62,06	59,87	51,47	62,51	
B1_003_C	Bouwblok 1 - oostgevel	248719,17	488198,90	7,50	61,81	59,62	51,23	62,26	
B1_W01_B	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	4,50	62,31	60,13	51,73	62,77	
B1_W01_C	Bouwblok 1 - westgevel	248703,44	488198,11	7,50	62,11	59,92	51,53	62,56	
B1_W02_A	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	1,50	60,59	58,40	50,01	61,04	
B1_W02_B	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	4,50	61,10	58,92	50,52	61,56	
B1_W02_C	Bouwblok 1 - westgevel	248702,48	488193,10	7,50	61,04	58,86	50,47	61,50	
B1_W03_A	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	1,50	59,62	57,44	49,04	60,08	
B1_W03_B	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	4,50	60,34	58,16	49,75	60,79	
B1_W03_C	Bouwblok 1 - westgevel	248701,82	488189,65	7,50	60,42	58,24	49,84	60,88	
B1_W04_B	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	4,50	59,24	57,06	48,66	59,70	
B1_W04_C	Bouwblok 1 - westgevel	248700,91	488184,86	7,50	59,49	57,30	48,91	59,94	
B1_Z01_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	1,50	39,85	37,65	29,28	40,30	
B1_Z01_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	4,50	44,33	42,14	33,83	44,80	
B1_Z01_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248703,91	488182,31	7,50	48,85	46,67	38,35	49,33	
B1_Z02_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	1,50	40,72	38,53	30,16	41,18	
B1_Z02_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	4,50	44,65	42,47	34,16	45,13	
B1_Z02_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248708,97	488181,36	7,50	48,16	45,98	37,68	48,64	
B1_Z03_A	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	1,50	44,80	42,62	34,24	45,26	
B1_Z03_B	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	4,50	42,26	40,08	31,74	42,73	
B1_Z03_C	Bouwblok 1 - zuidgevel	248715,86	488189,23	7,50	43,28	41,11	32,82	43,77	
B2_N01_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	1,50	65,23	63,05	54,65	65,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_N01_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	4,50	65,40	63,22	54,81	65,85	
B2_N01_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248734,17	488200,24	7,50	64,99	62,80	54,41	65,44	
B2_N02_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	1,50	64,75	62,57	54,18	65,21	
B2_N02_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	4,50	65,01	62,82	54,43	65,46	
B2_N02_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248740,35	488198,91	7,50	64,68	62,50	54,10	65,14	
B2_N03_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	1,50	64,83	62,65	54,25	65,29	
B2_N03_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	4,50	65,07	62,89	54,48	65,52	
B2_N03_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248744,78	488198,51	7,50	64,76	62,57	54,17	65,21	
B2_N04_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	1,50	64,67	62,49	54,09	65,13	
B2_N04_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	4,50	64,87	62,68	54,29	65,32	
B2_N04_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248749,16	488198,84	7,50	64,51	62,33	53,94	64,97	
B2_N05_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	1,50	65,09	62,90	54,50	65,54	
B2_N05_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	4,50	65,23	63,04	54,64	65,68	
B2_N05_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248752,60	488199,60	7,50	64,83	62,65	54,25	65,29	
B2_N06_A	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	1,50	64,57	62,38	53,99	65,02	
B2_N06_B	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	4,50	64,70	62,52	54,13	65,16	
B2_N06_C	Bouwblok 2 - noordgevel	248756,16	488198,76	7,50	64,34	62,16	53,76	64,80	
B2_001_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	1,50	57,38	55,20	46,82	57,84	
B2_001_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	4,50	58,22	56,04	47,66	58,68	
B2_001_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248757,47	488188,52	7,50	58,26	56,08	47,70	58,72	
B2_002_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	1,50	59,42	57,25	48,86	59,88	
B2_002_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	4,50	59,87	57,69	49,30	60,33	
B2_002_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,25	488193,05	7,50	59,75	57,57	49,19	60,21	
B2_003_A	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	1,50	60,97	58,79	50,40	61,43	
B2_003_B	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	4,50	61,20	59,02	50,62	61,66	
B2_003_C	Bouwblok 2 - oostgevel	248758,29	488197,12	7,50	60,92	58,74	50,36	61,38	
B2_W01_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	1,50	61,33	59,15	50,75	61,79	
B2_W01_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	4,50	61,67	59,48	51,08	62,12	
B2_W01_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,39	488197,42	7,50	61,44	59,26	50,85	61,89	
B2_W02_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	1,50	59,97	57,79	49,39	60,43	
B2_W02_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	4,50	60,48	58,29	49,89	60,93	
B2_W02_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,35	488194,28	7,50	60,28	58,10	49,70	60,74	
B2_W03_A	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	1,50	58,68	56,49	48,10	59,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_W03_B	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	4,50	59,34	57,15	48,76	59,79	
B2_W03_C	Bouwblok 2 - westgevel	248730,31	488190,78	7,50	58,99	56,80	48,41	59,44	
B2_W04_A	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	1,50	38,77	36,55	28,08	39,19	
B2_W04_B	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	4,50	39,99	37,77	29,25	40,39	
B2_W04_C	Bouwblok 2 - westgevel	248751,93	488189,80	7,50	43,62	41,39	32,86	44,01	
B2_Z01_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	1,50	45,89	43,70	35,30	46,34	
B2_Z01_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	4,50	48,41	46,23	37,84	48,87	
B2_Z01_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248731,60	488188,96	7,50	45,61	43,43	35,06	46,07	
B2_Z02_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	1,50	44,27	42,08	33,68	44,72	
B2_Z02_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	4,50	46,27	44,08	35,68	46,72	
B2_Z02_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248734,96	488189,99	7,50	41,88	39,69	31,30	42,33	
B2_Z03_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	4,50	45,02	42,84	34,45	45,48	
B2_Z03_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248740,00	488191,29	7,50	44,68	42,50	34,16	45,15	
B2_Z04_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	1,50	36,74	34,51	26,04	37,15	
B2_Z04_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	4,50	43,49	41,31	32,95	43,96	
B2_Z04_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248744,68	488190,35	7,50	45,53	43,35	34,98	45,99	
B2_Z05_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	1,50	36,31	34,09	25,62	36,73	
B2_Z05_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	4,50	37,15	34,93	26,44	37,56	
B2_Z05_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248749,68	488191,48	7,50	39,54	37,33	28,88	39,97	
B2_Z06_A	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	1,50	47,00	44,82	36,43	47,46	
B2_Z06_B	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	4,50	48,64	46,46	38,07	49,10	
B2_Z06_C	Bouwblok 2 - zuidgevel	248755,18	488185,41	7,50	48,86	46,68	38,30	49,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen