



BJZ.nu

T.a.v. Niels van Benthem
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 14.143b1

Betreft : akoestisch onderzoek woningen Langeveensweg 39a Geesteren

Oldenzaal, 3 december 2014,

Geachte heer van Benthem,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van 3 nieuw te bouwen woningen op het perceel aan de Langeveensweg 39a te Geesteren, gemeente Tubbergen door wegverkeer. Voor het plan, waarin tevens het omzetten van de bestemming agrarische bedrijfswoning (met inwoning) naar (burger)woning voorziet, moet het bestemmingsplan worden herzien.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

Omdat het omzetten van de agrarische bedrijfswoning (met inwoning) naar een (burger)woning via het bestemmingsplan wordt gerealiseerd, hoeft er geen (nieuwe) hogere waarde te worden vastgesteld. Op basis van art. 76 lid 3 Wgh hoeft de geluidsbelasting van een aanwezige weg (waar geen wijzigingen optreden) op bestaande woningen niet getoetst te worden aan de grenswaarden.



Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie met de bestaande gebouwen en bouwkavels (zie tekening 1 bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Tubbergen.

De geplande woningen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Langeveenseweg Vermolenweg en Schotboersweg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

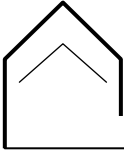
De op de geplande woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2025).

De prognose van 2020 uit de VMK is niet bruikbaar omdat daar in rekening werd gehouden met een nieuwe rondweg. Omdat deze plannen geen doorgang vinden mag daar geen rekening mee worden gehouden. De laatste jaren vindt geen significante autonome groei meer plaats van de verkeersintensiteit en de verwachting is dat ook voor de toekomst nauwelijks groei plaats vindt. In dit geval is als worst case scenario in overleg met de gemeente uitgegaan van een geringe groei van 1% per jaar. De weg- en verkeersgegevens uit 2012 zijn afkomstig van de gemeente Tubbergen zoals in tabel I weergegeven (zie ook gegevens in de bijlage). De Vermolenweg en Schotboersweg liggen op een grote afstand van minimaal 90 en 145 m en zijn volgens de gemeente niet relevant.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	Langeveenseweg
- etmaalintensiteit jaar 2012/2025 (prognose)	1950/2219
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.51/3.92/0.17
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	99/99.11/99.41
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	0.48/0.44/0.28
- zware vrachtwagens D/A/N %	0.52/0.46/0.32
- rijsnelheid km/uur en wegdek	50; glad asfalt



Berekend is de afstand waarop de geluidbelasting L_{DEN} gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze afstand ligt op 16 m uit de wegas van de Langeveenseweg uitgaande van de maatgevende hoogte op 4.5 m (1^e verdieping). Het rekenblad is als bijlage opgenomen. Wanneer de woningen op een afstand van minimaal 16 m uit de wegas van de Langeveenseweg worden gebouwd is voor het aspect wegverkeerslawaaï sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie, verkeersgegevens en rekenblad

Wim Buijvoets

Van: Voorpostel, Anne <A.Voorpostel@noaberkracht.nl>
Verzonden: dinsdag 2 september 2014 16:22
Aan: 'Wim Buijvoets'
Onderwerp: RE: Langeveensweg 39a Geesteren

Dag Wim,

Hierbij zoals aangegeven de gegevens van de langeveenseweg 2012

VMK 2012 Langeveenseweg

Langeveenseweg			
2012	1950 mvt/etmaal		
	dag	avond	nacht
Uur%	6.51	3.92	0.17
%lv	99	99.11	99.41
%mv	0.48	0.44	0.28
%zv	0.52	0.46	0.32

Met vriendelijke groet,

A.M.B. (Anne) Voorpostel

Aanwezig op maandag en dinsdag | tel: 0546 628016
Specialist milieu | Noaberkracht Dinkelland Tubbergen

De gemeenten Dinkelland en Tubbergen werken samen om inwoners nog beter van dienst te kunnen zijn.
Dit doen zij onder de naam Noaberkracht.



Gemeente Dinkelland
Nicolaasplein 5 | Postbus 11 | 7590 AA |
Denekamp
T. 0541 854 100 | F. 0541 854 320
info@dinkelland.nl
www.dinkelland.nl
@Dinkellandinfo

Gemeente Tubbergen
Raadhuisplein 1 | Postbus 30 | 7650 AA |
Tubbergen
T. 0546 628 000 | F. 0546 628 111
gemeente@tubbergen.nl
www.tubbergen.nl
@Gem_Tubbergen

Noaberkracht Dinkelland Tubbergen
Postbus 21 | 7590 AA | Denekamp
info@noaberkracht.nl

Van: Wim Buijvoets [<mailto:info@buijvoets.nl>]
Verzonden: vrijdag 29 augustus 2014 17:01
Aan: Voorpostel, Anne
Onderwerp: Langeveensweg 39a Geesteren

**Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2012)****blad 1**

Bouwplan : woningen Langeveenseweg Geesteren Projectnr: 14.143
Adres of rekenpunt : gevel begane grond Datum : 02-09-14
Straatnaam : Langeveenseweg
Type wegdek : 0 referentiewegdek
Jaartal verkeerscijfers : 2012 Etm.intensiteit : 1950 mtgvn daguurintensiteit 6,51% 144,5 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2025 Etm.intensiteit : 2219 mtgvn avonduurintensiteit 3,92% 87,0 mtvgn/u
Groeipercantage % 1 breedte hard gebied [m]: 5 nachtuurintensiteit 0,17% 3,8 mtvgn/u

Waarneemhoogte 1,5 m.
Wegdek hoogte 0,0 m.
Afstand weg 15,0
Kortste afstand r 15,0 m.
Afstand kruispunt 0,0 m.
Afstand obstakel 0,0 m.
Bodemfactor 0,67
Objectfractie 0,50
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	67,2
		Dafstand	11,8
Coptrek	0,0	Dlucht	0,11
Creflectie	0,8	Dbodem	2,53
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,82
Ctotaal	0,8	Dtotaal	15,2
		L _{DEN}	52,8
		af trek	5
grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding nvt dB

Emissiegegevens

Emissiegegevens	dagperiode					avondperiode			nachtperiode		
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]
lichte mtvgn	50	0,0	99,00%	86,1	66,3	99,11%	86,2	66,3	99,41%	3,8	52,7
middelzware mtvgn	50	0,0	0,48%	0,4	49,6	0,44%	0,4	49,3	0,28%	0,0	33,7
zware mtvgn	50	0,0	0,52%	0,5	52,9	0,46%	0,4	52,4	0,32%	0,0	37,2
bromfiets	0	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0
motorfiets	50	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0
totaal			100%	87,0	66,6	100%	87,0	66,5	100%	3,8	52,8

Adres of rekenpunt : gevel verdieping
Straatnaam : Langeveenseweg
Type wegdek : 0 referentiewegdek
Jaartal verkeerscijfers : 2012 Etm.intensiteit : 1950 mtgvn daguurintensiteit 6,51% 144,5 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2025 Etm.intensiteit : 2219 mtgvn avonduurintensiteit 3,92% 87,0 mtvgn/u
Groeipercantage % 1 breedte hard gebied [m]: 5 nachtuurintensiteit 0,17% 3,8 mtvgn/u

Waarneemhoogte 4,5 m.
Wegdek hoogte 0,0 m.
Afstand weg 16,0
Kortste afstand r 16,4 m.
Afstand kruispunt 0,0 m.
Afstand obstakel 0,0 m.
Bodemfactor 0,69
Objectfractie 0,50
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	67,2
		Dafstand	12,2
Coptrek	0,0	Dlucht	0,12
Creflectie	0,8	Dbodem	2,26
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,41
Ctotaal	0,8	Dtotaal	15,0
		L _{DEN}	53,0
		af trek	5
grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding nvt dB