

1. Verkeerstellingen / berekening Wet geluidhinder

Verkeersgegevens	Bovenbroeksweg		
	Etmaalintensiteit		
2004	282	wegdek	Referentiewegdek
2010	302	snelheid	30 km/h
2020	356		
2020 incl. uitbreiding	432		
	Dag	avond	nacht
Uurpercentage	6.02	5.4	0.77
% lichte voertuigen	90.24	92	100
% middelzware voertuigen	5.36	5	0
% zware voertuigen	4.39	3	0

GEGEVENS					
naam project	bessentuin				
naam weg	bovenbroeksweg				
	etmaal	verkeerstoename per jaar			
etmaalint. 2002					
etmaalint. 2005	285		1,015		
etmaalint. 2010	307,02594				
etmaalint. 2020	356,31614	7648			
voertuigverdeling VMK	dag	avond	nacht		
uurint.	6,02	5,4	0,77		
aantal motoren	0	0	0		
aantal lichte voertuigen	90,24	92	100		
aantal middelzware voertuigen	5,36	5	0		
aantal zware voertuigen	4,39	3	0		
	dag	avond	nacht		
Waarneemhoogte	hw	1,5	4,5	4,5	
Wegdekhogte	hweg	0	0	0	
afstand (horizontaal)	d	9	9	9	
aantal m zachte bodem	zacht	4	4	4	
Afstand waarneempunt - kruising rijlijn 1	ak,1	0	0	0	
Afstand waarneempunt - obstakel	ao,1	0	0	0	
wegdekgegevens					
demping wegdek, lv	△L.lv	0			
demping wegdek, mv	△L.mv	0			
demping wegdek, zv	△L.zv	0			
snelheidsindex (b), lv	b.lv	0			
snelheidsindex (b), mv	b.mv	0			
snelheidsindex (b), zv	b.zv	0			
zichthoek		127	127	127	
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	vlv	30	30	30	
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vmv, vzv	30	30	30	
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee	nee	
objectfractie	fobj	0	0	0	

REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMV2006)							
Situatie (jaar)		2010	2010	2010	2020	2020	2020
periode		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
rijlijn		1	1	1	1	1	1
		aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur
Lichte motorvoertuigen	Qlv	16,67902	15,25305	2,36409975	19,35669	17,70179	2,743634
Middelzware voertuigen	Qmv	0,990687	0,82897	0	1,149732	0,962054	0
Zware voertuigen	Qzv	0,811402	0,497382	0	0,941665	0,577232	0
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0	0

percentage vrachtverkeer		9,75	8	0	9,75	8	0
Correctiefactoren							
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	0	0	0	0	0	0
	Cwegdek mv	0	0	0	0	0	0
	Cwegdek zv	0	0	0	0	0	0
Optrekcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0	0	0	0	0	0
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0	0
Verzwakkingsfactoren							
Afstandverzwakking	Dafstand	9,601921	10,02698	10,0269752	9,601921	10,02698	10,02698
Luchtdemping	Dlucht	0,073143	0,079878	0,07987811	0,073143	0,079878	0,079878
Bodemverzwakking	Dbodem	1,366894	1,193461	1,19346077	1,366894	1,193461	1,193461
Meteoverzwakking	Dmeteo	0,524072	0,2583	0,25830033	0,524072	0,2583	0,2583
Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	46,86845	45,89025	35,0503785	47,51505	46,53686	35,69694
Laeq, totaal	dB	46,868	45,89	35,05	47,515	46,537	35,697
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5	10
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevelbelasting	dB	41,868	45,89	40,05	42,515	46,537	40,697
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	42,44			43,08		
		42			43		
met of zonder optrekcorrectie		zonder			zonder		
Indicatief?		nee			nee		
GEGEVENS							
naam project	bessentuin						
naam weg	bovenbroeksweg						
	etmaal			verkeerstoename per jaar			
etmaalint. 2002							
etmaalint. 2005	285			1,015			
etmaalint. 2010	307,02594						
etmaalint. 2020	431,31614	7648					
voertuigverdeling VMK	dag	avond	nacht				
uurint.	6,02	5,4	0,77				
aantal motoren	0	0	0				
aantal lichte voertuigen	90,24	92	100				
aantal middelzware voertuigen	5,36	5	0				
aantal zware voertuigen	4,39	3	0				
	dag	avond	nacht				
Waarneemhoogte	hw	1,5	4,5	4,5			
Wegdekhoogte	hweg	0	0	0			
afstand (horizontaal)	d	9	9	9			
aantal m zachte bodem	zacht	4	4	4			
Afstand waarneempunt - kruising rijlijn 1	ak,1	0	0	0			
Afstand waarneempunt - obstakel	ao,1	0	0	0			
wegdekgegevens							
demping wegdek, lv	ΔL_{lv}	0					
demping wegdek, mv	ΔL_{mv}	0					
demping wegdek, zv	ΔL_{zv}	0					
snelheidsindex (b), lv	b,lv	0					
snelheidsindex (b), mv	b,mv	0					
snelheidsindex (b), zv	b,zv	0					
zichthoek		127	127	127			
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	vlv	30	30	30			
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vmv, vzv	30	30	30			
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee	nee			
objectfractie	fobj	0	0	0			

REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMV2006)							
Situatie (jaar)	2010	2010	2010	2020	2020	2020	
periode	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
rijlijn	1	1	1	1	1	1	

		aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur
Lichte motorvoertuigen	Qlv	16,67902	15,25305	2,36409975	23,43102	21,42779	3,321134
Middelzware voertuigen	Qmv	0,990687	0,82897	0	1,391736	1,164554	0
Zware voertuigen	Qzv	0,811402	0,497382	0	1,139874	0,698732	0
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		9,75	8	0	9,75	8	0
Correctiefactoren							
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	0	0	0	0	0	0
	Cwegdek mv	0	0	0	0	0	0
	Cwegdek zv	0	0	0	0	0	0
Optrekcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0	0	0	0	0	0
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0	0
Verzwakkingsfactoren							
Afstandverzwakking	Dafstand	9,601921	10,02698	10,0269752	9,601921	10,02698	10,02698
Luchtdemping	Dlucht	0,073143	0,079878	0,07987811	0,073143	0,079878	0,079878
Bodemverzwakking	Dbodem	1,366894	1,193461	1,19346077	1,366894	1,193461	1,193461
Meteoverzwakking	Dmeteo	0,524072	0,2583	0,25830033	0,524072	0,2583	0,2583
Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	46,86845	45,89025	35,0503785	48,34465	47,36646	36,5265
Laeq, totaal	dB	46,868	45,89	35,05	48,345	47,366	36,527
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5	10
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevelbelasting	dB	41,868	45,89	40,05	43,345	47,366	41,527
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	42,44			43,91		
		42			44		
met of zonder optrekcorrectie		zonder			zonder		
Indicatief?		nee			nee		