

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Slagen, fase III, Staphorst

Gemeente Staphorst

Projectnummer: 3690.01
Datum: 21 maart 2025

Inhoud

1. Inleiding	1
1.1 Aanleiding.....	1
1.2 Doel van het onderzoek.....	1
2. Wettelijk kader	2
2.1 Toetsingskaders	2
2.2 Geluidaandachtsgebieden	3
3. Uitgangspunten	4
3.1 Selectie van geluidsbronnen	4
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens	5
4. Geluidsbelastingen	10
4.1 Onderzoeksopzet	10
4.2 Geluidsbelastingen.....	10
4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen.....	13
4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen	15
4.5 Gezamenlijke geluidsbelastingen	18
5. Conclusie.....	20
5.1 Toetsing aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).....	20
5.2 Toetsing aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).....	21

Bijlagen

- Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten
- Bijlage 2: Berekening van de cumulatieve geluidsbelasting
- Bijlage 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen
- Bijlage 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentelijke wegen
- Bijlage 5: Cumulatieve geluidsbelastingen
- Bijlage 6: Berekening van de gezamenlijke geluidsbelasting
- Bijlage 7: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De beoogde ontwikkeling is onderdeel van woningbouwontwikkeling De Slagen in Staphorst. Initiatiefnemer is voornemens ter plaatse van onderhavig projectgebied 414 woningen te realiseren. Navolgende afbeelding toont de stedenbouwkundige opzet van woningbouwlocatie De Slagen (d.d. 15-01-2025)



stedenbouwkundige opzet van woningbouwlocatie De Slagen (d.d. 15-01-2025)

1.2 Doel van het onderzoek

De ontwikkeling kan niet worden gerealiseerd op basis van het huidige planologische regime. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt het Omgevingsplan gemeente Staphorst gewijzigd middelen een TAM-IMRO besluit mogelijk gemaakt.

In het kader van de motivering moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid aantonen van de ontwikkeling ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezonede industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2. Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)
- Omgevingsplan
- Gemeentelijke geluidsbeleid
- Besluit bouwwerken leefomgeving besluit (Bbl)

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de vier toetsingskaders.

2.1.1 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat omgevingswaarden voor onder andere geluidshinder. In het Bkl worden twee geluidsnormen genoemd:

- Standaardwaarde: een geaccepteerd geluidsniveau waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken.
- Grenswaarde: een grens waarbij alleen bij uitzondering en met geluidbeperkende maatregelen (nieuwe) geluidgevoelige gebouwen kunnen worden toegestaan.

De hoogte van de geluidsnormen uit het Bkl voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen varieert per geluidsbron. In de onderstaande tabel zijn de geluidsnormen uit het Bkl weergegeven:

Tabel 1 Overzicht van de geluidsnormen

Overzicht van de geluidsnormen uit het Bkl				
	Provinciale wegen en rijkswegen	Gemeentewegen en waterschapswegen	Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	Industrieterrein
Standaardwaarde (tabel 5.78t uit Bkl)	50 dB (L _{den})	53 dB (L _{den})	55 dB (L _{den})	50 dB (L _{den}) 40 dB(A) (L _{night})
Grenswaarde (tabel 5.78u uit Bkl)	60 dB (L _{den})	70 dB (L _{den})	65 dB (L _{den})	55 dB (L _{den}) 45 dB(A) (L _{night})

Een overschrijding van de standaardwaarde is mogelijk als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zo veel mogelijk wordt beperkt.

2.1.2 Omgevingsplan

De gemeente Staphorst heeft ten tijde van het onderzoek geen afwijkende geluidsnormen in het omgevingsplan vastgelegd.

2.1.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid (cumulatieve) geluidsbelastingen bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de optredende geluidsbelastingen.

Voor de toetsing naar de aanvaardbaarheid van het optreden (cumulatieve) geluidsbelasting op grond van het Bkl heeft de gemeente Staphorst geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

2.1.4 Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Bij een overschrijding van de standaardwaarden uit het Bkl dreigt ook een overschrijding van de Bbl. Bij verlening van een Omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Deze binnenwaarde mag maximaal 33 dB bedragen. Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijke geluid.

2.2 **Geluidaandachtsgebieden**

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde geluidaandachtsgebieden. Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in het geluidaandachtsgebied, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

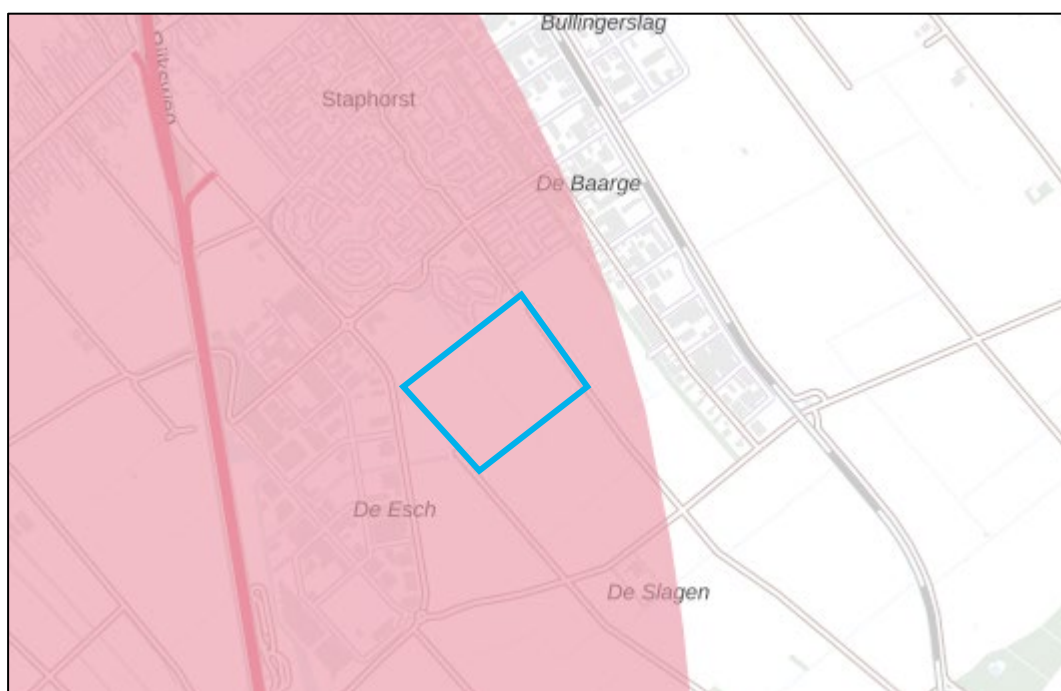
3. Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De ontwikkeling staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de geluidsaandachtsgebieden rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Gezoneerde bedrijventerreinen zijn in de nabijheid van de ontwikkeling niet aanwezig. De ontwikkeling ligt dan ook niet in de geluidsaandachtsgebieden van gezoneerde bedrijventerrein. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde bedrijventerreinen is daarom niet nodig.

Ten westen van Staphorst ligt de rijksweg (A28). Het geluidsaandachtsgebied is opgenomen in de basisgeluidemissie (BGE). Uit het BGE uit de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (www.geluidgegevens.nl) blijkt dat de ontwikkeling ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van deze rijksweg. Akoestisch onderzoek naar de rijksweg A28 is dan ook noodzakelijk. Het geluidsaandachtsgebied van de A28 is in de onderstaande figuur weergegeven:

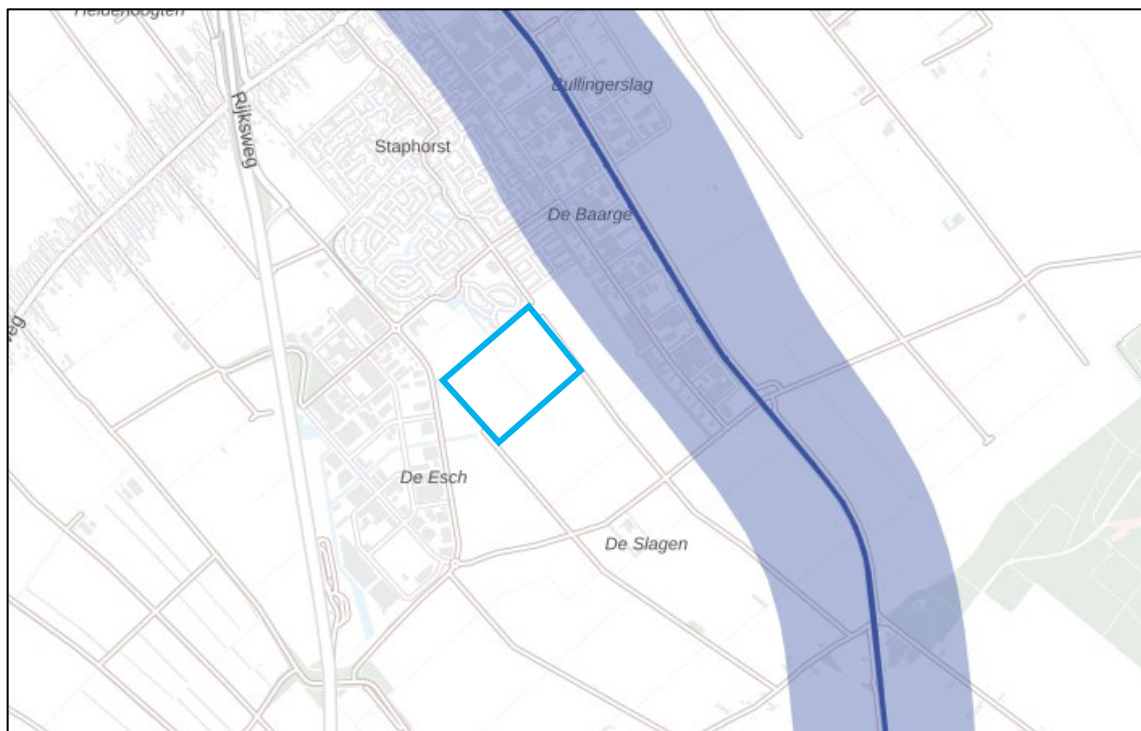


Geluidsaandachtsgebied van de A28

De ontwikkeling ligt in de geluidsaandachtsgebieden van 200 meter van de Buitenes, de Achthoevenweg, de J.C. Van Andelweg en de Staphorster Kerkweg. Voor deze vier gemeentelijke wegen (Buitenes, Achthoevenweg, J.C. Van Andelweg en Staphorster Kerkweg) is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Ten oosten van de ontwikkeling ligt de spoorlijn Zwolle - Meppel. Het geluidsaandachtsgebied is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Uit de CVGG (www.geluidgegevens.nl) blijkt dat de ontwikkeling ligt buiten het geluidsaandachtsgebied van

de spoorlijn. Akoestisch onderzoek naar de spoorlijn Zwolle - Meppel is dan ook niet noodzakelijk. Het geluidsaandachtsgebied is in de onderstaande figuur weergegeven:



Geluidsaandachtsgebied van de spoorlijn Zwolle - Meppel

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de rijksweg (A28) en de gemeentelijke wegen (Buitenes, Achthoevenweg, J.C. Van Andelweg en Staphorster Kerkweg).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN4 DTM¹. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

¹ <https://www.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?layers=77da2e9eaa8427aab2ac83b79097b1a>

3.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij plantsoenen, weilanden en akkers is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,3 aangehouden.

Bij ZOAB en dubbellaags ZOAB is een bodemfactor (B_f) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden, conform het 'Meet- en rekenmethode geluid wegen'.

3.2.3 Waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd op twee derde van de hoogte van een bouwlaag, conform de Omgevingsregeling. Een bouwlaag is de ruimte tussen de vloer en het plafond.

De grondgebonden woningen krijgen maximaal twee lagen met een kap en de appartementengebouwen krijgen maximaal 4 lagen met woningen. In onderstaande tabel worden de vloerhoogten en de waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 2 Overzicht van de waarneemhoogten

Overzicht van de waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Grondgebonden woningen		
Begane grond	0,0	2,0
Eerste verdieping	3,0	5,0
Tweede verdieping	6,0	8,7
Maximale bouwhoogte	10,0	--
Appartementengebouwen		
Begane grond	0,0	2,0
Eerste verdieping	3,0	5,0
Tweede verdieping	6,0	8,0
Derde verdieping	9,0	11,0
Maximale bouwhoogte	12,0	--

3.2.4 Verkeersgegevens van de wegen

Voor de A28 zijn geluidproductieplafonds vastgesteld. De gegevens (verkeersgegevens, bodemvlakken voor ZOAB en geluidsschermen langs het snelweg) van de snelweg zijn afkomstig uit het geluidsregister, versie 6 maart 2025, welke zijn gedownload uit het CVGG².

Voor de onderzochte gemeentelijke wegen zijn geen geluidsgegevens vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Daarom zijn de verkeersgegevens in het maatgevende jaar (2040) bepaald.

In het kader van het bestemmingsplan “Bedrijventerrein De Esch IV” is een verkeersonderzoek³ uitgevoerd. Dit bestemmingsplan maakt een bedrijventerrein mogelijk tussen de Achthoevenweg, de Buitenes en de J.J. Gorterlaan. In het verkeersonderzoek is rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van het nieuwe bedrijventerrein en het woningbouwplan De Slagen. In het verkeersonderzoek zijn de etmaalintensiteiten van de Achterhoevenweg en de J.C. Andelweg bepaald. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2040 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De verkeersintensiteit van de Buitenes zijn niet bepaald in het verkeersonderzoek. Op de Buitenes wordt nieuwe bedrijventerrein De Esch IV en het woningbouwplan De Slagen (fase III) ontsloten.

In het bestemmingsplan “Bedrijventerrein De Esch IV” is een onderzoek stikstofdepositie⁴ uitgevoerd. In het stikstofdepositie onderzoek is de verkeersgeneratie bepaald voor de ontwikkeling “De Esch IV” 1.659 mvt/e, waarvan 315 mvt/e zijn afkomstig van vrachtwagens. De verkeersgeneratie van de woningen in het woningbouwplan De Slagen (fase III) is bepaald in de voortoets stikstof⁵. In de voortoets stikstof is de verkeersgeneratie bepaald voor de woningbouwplan De Slagen (fase III) 2536 mvt/e, waarvan 7 mvt/e zijn afkomstig van vrachtwagens.

De verkeersgegevens van de Staphorster Kerkweg voor het prognosejaar 2040 zijn afkomstig uit het verkeersmodel (RMV013) van de gemeente Staphorst. Voor de intensiteit op de rotonde Achthoevenweg - J.C. Van Andelweg is 75% van de verkeersintensiteit drukste aansluitende wegvak uitgegaan.

² <https://www.geluidgegevens.nl/>

³ Verkeersonderzoek “Verkeerseffecten nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen”, uitgevoerd Goudappel Coffeng, kenmerk: 004523.20190703.N1.02, d.d. 3 juli 2019

⁴ Onderzoek stikstofdepositie “De Esch IV, uitgevoerd Tauw, projectnummer: 1274190, d.d. 14 mei 2020

⁵ Voortoets stikstof De Slagen fase III te Staphorst, uitgevoerd door Buro Ontwerp & Omgeving, projectnummer: 3690.01

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 en voor het maatgevende jaar 2040 en uit het CVGG weergegeven:

Tabel 3 Overzicht van de etmaalintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e			
	2030 (prognose verkeersonderzoek)	2040 (maatgevende jaar)	CVGG
A28, westelijke rijbanen	--	--	43.076
A28, oostelijke rijbanen	--	--	43.076
Achthoevenweg (ten noorden van de J.C. Van Andelweg)	12.600	14.623	--
Achthoevenweg (ten zuiden van de J.C. Van Andelweg)	7.400	8.588	--
Rotonde Achterhoevenweg – J.C. van Andelweg	--	10.967	--
J.C. van Andelweg	2.308	2.679	--
Buitenes, tot De Slagen fase III	--	4.195	--
Buitenes, na De Slagen fase III	--	1.659	--
Staphorster Kerkweg	--	600	--

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 4 Overzicht van de etmaalintensiteiten

Periode- en voertuigverdeling												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
A28, westelijke rijbanen	6,36	84,49	5,95	9,56	2,60	86,58	3,49	9,93	1,66	80,95	5,32	13,73
A28, oostelijke rijbanen	6,36	84,49	5,95	9,56	2,60	86,58	3,49	9,93	1,66	80,95	5,32	13,73
Achthoevenweg (ten noorden van de J.C. Van Andelweg)	6,95	78,7	12,5	8,8	1,07	88,7	6,7	4,6	0,56	60,9	21,4	17,7
Achthoevenweg (ten zuiden van de J.C. Van Andelweg)	6,95	78,7	12,5	8,8	1,07	88,7	6,7	4,6	0,56	60,9	21,4	17,7
J.C. van Andelweg	6,87	90	5	5	3,25	90	5	5	0,56	90	5	5
Buitenes, tot De Slagen fase III	6,95	92,3	3,9	3,8	3,25	92,3	3,9	3,8	0,56	92,3	3,9	3,8
Buitenes, na De Slagen fase III	6,95	81,0	9,5	9,5	3,25	81,0	9,5	9,5	0,56	81,0	9,5	9,5
Staphorster Kerkweg	6,7	98,0	1,0	1,0	3,25	98,0	1,0	1,0	0,56	98,0	1,0	1,0

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 5 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten			
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u
A28	Enkellaags ZOAB	Nee	120 ⁶
Achthoevenweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50
J.C. van Andelweg	Elementenverharding in keperverband	Ja	50
Buitenes	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50
Staphorster Kerkweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50 en 80

⁶ Conform het CVGG is voor de lichte voertuigen 115 km/uur, middelzware voertuigen 100 km/uur en voor de zware voertuigen 90 km/uur aangehouden.

4. Geluidsbelastingen

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Bkl.

4.2 Geluidsbelastingen

In bijlage 1 is de ligging van de waarneempunten weergegeven. Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2, in tabelvorm.

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” uit de Omgevingsregeling. De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2024.2.

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage 3. In deze bijlage is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

4.2.1 Rijksweg

In bijlage 3 zijn de geluidsbelastingen (L_{den}) per verdieping afkomstig van de Rijksweg (A28) weergegeven. De geluidsbelastingen, boven de standaardwaarde van 50 dB het Bkl, afkomstig van Rijksweg (A28) staan in onderstaande tabel:

Tabel 6 Geluidsbelastingen afkomstig van de Rijksweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de Rijksweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
R002	52
R005	52
R008	52
R006	52
R009	52
R019	52
R004	52
R018	52
R029	52
A003	52
R021	52
R003	52
R013	52
R026	51
R027	51
R007	51
R012	51
R022	51
R032	51
R025	51
R023	51
R011	51
R030	51
R015	51
A001	51
R031	51
R001	51
R028	51
R010	51
R024	51
V001	51
R033	51
R020	51
R017	51
R016	51
R153	51
V002	51
Toetsingskader	
Standaardwaarde uit het Bkl	50
Grenswaarde uit het Bkl	60

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Rijksweg (A28), bedraagt 52 dB. Bij de nieuwe woningen wordt de standaardwaarde van 50 dB uit het Bkl overschreden, echter er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 60 dB uit het Bkl.

4.2.2 Gemeentewegen

In bijlage 4 zijn de geluidsbelastingen (L_{den}) per verdieping afkomstig van de gemeentewegen weergegeven. De hoogste geluidsbelastingen, boven de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl, afkomstig van gemeentewegen staan in onderstaande tabel:

Tabel 7 Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentelijke wegen

Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentelijke wegen	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
R001	59
R002	59
R003	59
R004	59
R005	59
R006	59
R007	59
R008	59
R009	58
R010	58
R011	58
R012	58
R013	58
A003	56
R015	56
R016	55
R017	55
R018	55
R019	55
R020	55
R021	55
R022	54
R023	54
R024	54
R025	54
R026	54
R027	54
R028	54
R029	54
R030	54
R031	54
R032	54
R033	54
Toetsingskader	
Standaardwaarde uit het Bkl	53
Grenswaarde uit het Bkl	70

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de gemeentewegen, bedraagt 59 dB. Bij de nieuwe woningen wordt de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl overschreden, echter er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van het Bkl is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de standaardwaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van het Bkl.

De A28 en de Achthoevenweg zorgt voor een overschrijding van de standaardwaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, dan kan de gemeente de overschrijding van de standaardwaarde accepteren. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

A28

In het CVGG is de maximale geluidsproductie (geluidsproductieplafond) van de rijksweg vastgelegd. Het wegdek op de A28 bestaat uit enkellaags ZOAB. Door het toepassen van dubbellaags ZOAB is enige geluidsreductie van de A28 mogelijk.

Echter formeel moet worden uitgegaan van de vastgestelde geluidsproductieplafond. De gemeente Staphorst kan echter wel bij Rijkswaterstaat een verzoek in dienen om het wegdek van de A28 te vervangen en het geluidsproductieplafond van de A28 te verlagen. Echter de doorlooptijd van de procedure is dusdanig lang dat naar verwachting hierop niet kan worden gewacht in het kader van de wijziging van het Omgevingsplan gemeente Staphorst.

Achthoevenweg

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 1,2 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Achthoevenweg. Door het toepassen van dit wegdek wordt de standaardwaarde van 53 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woningen door de Achthoevenweg. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 58 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Achthoevenweg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt. Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Conclusie

Het is niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de standaardwaarde van 53 dB.

Om de binnenwaarde van 33 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen

De cumulatieve geluidsbelasting wordt gebruikt om te onderzoeken in hoeverre de verhoogde geluidsbelastingen toelaatbaar is.

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Rijkswegen en gemeentewegen] gebruikt. Bij het cumulatieve geluid wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid ervan. De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend op basis van artikel 5.78ac van de Bkl. Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 1.

De beoordeling van de cumulatieve geluidsbelastingen kan worden gedaan op basis van de “methode Miedema”. In onderstaande tabel is classificatie op basis van de “methode Miedema” weergegeven :

Tabel 8 Kwalificatie van het geluidsniveau

Kwalificatie van het geluidsniveau op basis van de “methode Miedema	
Gecumuleerd geluid (L_{cum}) in dB	Kwalificatie op basis van de “methode Miedema”
Lager en gelijk aan 45	Zeergoed
Tussen 46 en 50	Goed
Tussen 51 en 55	Redelijk
Tussen 56 en 60	Matig
Tussen 61 en 65	Tamelijkslecht
Tussen 66 en 70	Slecht
Gelijk aan of groter dan 71 dB	Zeerslecht

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen boven 53 dB en de kwalificatie op basis van de “methode Miedema” zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 9 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen		
	Cumulatieve geluidsbelastingen (L_{cum}) in dB	Kwalificatie op basis van de “methode Miedema”
R002	60	Matig
R001	60	Matig
R003	60	Matig
R004	60	Matig
R005	60	Matig
R006	60	Matig
R007	60	Matig
R008	59	Matig
R009	59	Matig
R010	59	Matig
R011	59	Matig
R012	59	Matig
R013	59	Matig
A003	58	Matig
R015	57	Matig
R016	57	Matig
R018	57	Matig
R017	56	Matig
R019	56	Matig
R021	56	Matig
R022	56	Matig
R020	56	Matig
R023	56	Matig
R025	56	Matig
R024	56	Matig
R026	56	Matig
R027	56	Matig
R029	56	Matig
R030	56	Matig
R032	56	Matig
R028	56	Matig
R031	56	Matig
R033	55	Redelijk
V001	55	Redelijk
A001	55	Redelijk

4.4.1 Geluidluwe gevel

Op grond van artikel 5.78ab uit het Bkl moet bij de overschrijding van de standaardwaarde het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Op grond van Bkl is een geluidluwe gevel: “gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid”.

De gemeente kan door middel van geluidsbeleid vastleggen bij welke (cumulatieve) geluidsbelasting er sprake is van een geluidluwe gevel. Echter de gemeente Staphorst heeft geen gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld. De gemeente kan er voor kiezen dat er sprake is van een geluidluwe gevel wanneer de geluidsbelasting voldoet aan de standaardwaarde. Maar de gemeente kan er ook voor kiezen dat een geluidluwe gevel meer geluid mag hebben. Er is in ieder geval sprake van een geluidluwe gevel wanneer wordt voldaan aan de standaardwaarde.

Aanvullend op de norm uit Bkl voor een geluidluwe gevel is er in dit akoestisch onderzoek ook getoetst aan de standaardwaarde van 53 dB van de gemeentelijke wegen als norm voor geluidluwe gevel.

In de bijlage 5 is de cumulatieve geluidsbelasting per verdieping weergegeven. Uit de bijlage 5 blijkt dat bij alle woningen met een overschrijding van de standaardwaarde ook een gevel aanwezig is met een veel lagere geluidsbelasting. Alle grondgebonden woningen hebben dan ook een geluidluwe gevel op basis van het Bkl. Tevens is bij alle woningen sprake van minimaal 1 gevel waarbij wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Bij alle grondgebonden woning is op de begane grond een gevel waarbij wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. Alle grondgebonden woningen hebben dan ook gelijk een buitenruimte aan de geluidsluwe zijde van de woning.

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 60 dB. Dit komt overeen met een classificatie van matig.

Tevens blijkt dat alle woningen een gevel hebben met een cumulatieve geluidbelasting die lager is dan standaardwaarde van 53 dB bij gemeentelijke wegen. Deze gevels moeten dan ook worden gezien als een geluidluwe gevel. Alle woningen hebben dan ook minimaal 1 geluidsluwe gevel.

Alle grondgebonden woning hebben op de begane grond een gevel waarbij wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. Alle grondgebonden woningen hebben dan ook gelijk een buitenruimte aan de geluidsluwe zijde van de woning. De optredende cumulatieve geluidsbelastingen zijn daarmee acceptabel.

4.5 Gezamenlijke geluidsbelastingen

Bij de nieuwe woningen moet worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Voor het bepalen van de geluidswering moet worden uitgegaan van het gezamenlijke geluid. Bij de bepaling van het gezamenlijke geluid wordt geen rekening wordt gehouden met de hinderlijkheid ervan. De gezamenlijke geluidsbelasting is bepaald per octaafband op basis van artikel 5.78ad van de Bkl. Het overzicht met de gezamenlijke geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 5.

De hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen hoger dan 53 dB en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 10 Gezamenlijke geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering

Gezamenlijke geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Gezamenlijke geluidsbelasting in dB	Minimaal benodigde gevelwering in dB
R002	60	27
R001	60	27
R003	60	27
R004	60	27
R005	60	27
R006	60	27
R007	60	27
R008	59	26
R009	59	26
R010	59	26
R011	59	26
R012	59	26
R013	59	26
A003	58	25
R015	57	24
R016	57	24
R018	57	24
R017	57	24
R019	56	23
R021	56	23
R022	56	23
R020	56	23
R023	56	23
R025	56	23
R024	56	23
R026	56	23
R027	56	23
R029	56	23
R030	56	23
R032	56	23
R028	56	23
R031	56	23
R033	55	22
V001	55	22
A001	55	22
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bbl	--	20

Conclusie

De hoogste gezamenlijke geluidsbelasting bedraagt 60 dB. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(60-33=)$ 27 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bbl bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bbl te halen.

5. Conclusie

De beoogde ontwikkeling is onderdeel van woningbouwontwikkeling De Slagen in Staphorst. Initiatiefnemer is voornemens ter plaatse van onderhavig projectgebied 414 woningen te realiseren.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

5.1 Toetsing aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Rijksweg

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Rijksweg (A28), bedraagt 52 dB. Bij de nieuwe woningen wordt de standaardwaarde van 50 dB uit het Bkl overschreden, echter er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 60 dB uit het Bkl.

Gemeentelijke wegen

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de gemeentewegen, bedraagt 59 dB. Bij de nieuwe woningen wordt de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl overschreden, echter er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

5.1.1 Beoordeling van de cumulatieve geluidsbelastingen

Het doel van het Bkl is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de standaardwaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de A28 en de Achthoevenweg, het realiseren van het geluidsscherm langs de Achthoevenweg of het toepassen van dove gevels. Het is niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de standaardwaarde van 50 dB voor rijkswegen of 53 dB voor gemeentelijke wegen uit het Bkl.

De cumulatieve geluidsbelasting wordt gebruikt in hoeverre de verhoogde geluidsbelastingen toelaatbaar is. Bij de cumulatieve geluid wordt rekening wordt gehouden met de hinderlijkheid van het geluid.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 60 dB. Dit komt overeen met classificatie van matig. Wel hebben alle woningen een geluidluwe gevel en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde van de grondgebonden woningen.

De optredende cumulatieve geluidsbelastingen zijn daarmee acceptabel. Op basis van de optredende cumulatieve geluidsbelastingen en het Bkl kan de gemeente de hogere geluidsbelastingen accepteren.

Eindconclusie Bkl

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Bkl. De standaardwaarde wordt echter niet gehaald. Omdat er geen geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn, moet beoordeeld worden of de optredende geluidbelastingen acceptabel zijn. De optredende cumulatieve geluidsbelastingen komt overeen met classificatie van matig. Wel hebben alle woningen een geluidluwe gevel en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde van de woning. Hiermee zijn de geluidbelastingen acceptabel.

5.2 Toetsing aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Op grond van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bbl bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen hoger dan 53 dB en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 11 Gezamenlijke geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering

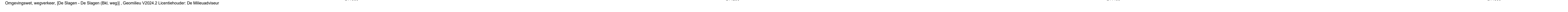
Gezamenlijke geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Gezamenlijke geluidsbelasting in dB	Minimaal benodigde gevelwering in dB
R002	60	27
R001	60	27
R003	60	27
R004	60	27
R005	60	27
R006	60	27
R007	60	27
R008	59	26
R009	59	26
R010	59	26
R011	59	26
R012	59	26
R013	59	26
A003	58	25
R015	57	24
R016	57	24
R018	57	24
R017	57	24
R019	56	23
R021	56	23
R022	56	23
R020	56	23
R023	56	23
R025	56	23
R024	56	23
R026	56	23
R027	56	23
R029	56	23
R030	56	23
R032	56	23
R028	56	23
R031	56	23
R033	55	22
V001	55	22
A001	55	22
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bbl	--	20

De hoogste gezamenlijke geluidsbelasting bedraagt 60 dB. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(60-33=)$ 27 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bbl bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bbl te halen.

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten



Bijlage 2: Berekening van de cumulatieve geluidsbelasting

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.001	2,0	R001	47,25	--	57,30	--	--	57,71	Matig
Wnp.001	5,0	R001	48,85	--	58,62	--	--	59,06	Matig
Wnp.001	8,6	R001	51,12	--	59,32	--	--	59,93	Matig
Wnp.002	2,0	R001	47,09	--	53,23	--	--	54,18	Redelijk
Wnp.002	5,0	R001	48,21	--	54,29	--	--	55,25	Redelijk
Wnp.002	8,6	R001	50,18	--	55,94	--	--	56,96	Matig
Wnp.003	2,0	R001	43,26	--	36,37	--	--	44,07	Zeer goed
Wnp.003	5,0	R001	44,79	--	37,32	--	--	45,51	Goed
Wnp.003	8,6	R001	43,63	--	38,01	--	--	44,68	Zeer goed
Wnp.004	2,0	R002	48,00	--	58,01	--	--	58,42	Matig
Wnp.004	5,0	R002	49,46	--	58,71	--	--	59,20	Matig
Wnp.004	8,6	R002	51,79	--	59,23	--	--	59,95	Matig
Wnp.005	2,0	R002	43,77	--	36,55	--	--	44,52	Zeer goed
Wnp.005	5,0	R002	45,24	--	37,31	--	--	45,89	Goed
Wnp.005	8,6	R002	43,38	--	38,10	--	--	44,51	Zeer goed
Wnp.006	2,0	R003	48,08	--	58,14	--	--	58,55	Matig
Wnp.006	5,0	R003	49,45	--	58,81	--	--	59,29	Matig
Wnp.006	8,6	R003	51,53	--	59,17	--	--	59,86	Matig
Wnp.007	2,0	R003	44,59	--	37,80	--	--	45,42	Zeer goed
Wnp.007	5,0	R003	45,96	--	38,39	--	--	46,66	Goed
Wnp.007	8,6	R003	43,37	--	39,23	--	--	44,79	Zeer goed
Wnp.008	2,0	R004	48,20	--	58,27	--	--	58,68	Matig
Wnp.008	5,0	R004	49,97	--	58,85	--	--	59,38	Matig
Wnp.008	8,6	R004	51,67	--	59,05	--	--	59,78	Matig
Wnp.009	2,0	R004	45,60	--	38,66	--	--	46,40	Goed
Wnp.009	5,0	R004	47,23	--	39,29	--	--	47,88	Goed
Wnp.009	8,6	R004	43,54	--	40,22	--	--	45,20	Zeer goed
Wnp.010	2,0	R005	47,94	--	58,26	--	--	58,65	Matig
Wnp.010	5,0	R005	49,42	--	58,84	--	--	59,31	Matig
Wnp.010	8,6	R005	51,75	--	59,01	--	--	59,76	Matig
Wnp.011	2,0	R005	45,61	--	39,66	--	--	46,59	Goed
Wnp.011	5,0	R005	47,06	--	40,29	--	--	47,89	Goed
Wnp.011	8,6	R005	43,42	--	41,15	--	--	45,44	Zeer goed
Wnp.012	2,0	R006	48,35	--	58,15	--	--	58,58	Matig
Wnp.012	5,0	R006	49,95	--	58,74	--	--	59,28	Matig
Wnp.012	8,6	R006	51,70	--	58,88	--	--	59,64	Matig
Wnp.013	2,00	R006	45,85	--	41,31	--	--	47,16	Goed
Wnp.013	5,00	R006	47,35	--	41,78	--	--	48,41	Goed
Wnp.013	8,60	R006	43,54	--	42,63	--	--	46,12	Goed
Wnp.014	2,00	R006	44,23	--	51,75	--	--	52,46	Redelijk
Wnp.014	5,00	R006	45,84	--	52,35	--	--	53,23	Redelijk
Wnp.014	8,60	R006	47,20	--	52,54	--	--	53,65	Redelijk
Wnp.015	2,00	R007	47,32	--	57,96	--	--	58,32	Matig
Wnp.015	5,00	R007	49,52	--	58,63	--	--	59,13	Matig
Wnp.015	8,60	R007	51,44	--	58,78	--	--	59,52	Matig
Wnp.016	2,00	R007	42,18	--	51,94	--	--	52,38	Redelijk
Wnp.016	5,00	R007	44,21	--	52,58	--	--	53,17	Redelijk
Wnp.016	8,60	R007	47,13	--	52,76	--	--	53,81	Redelijk
Wnp.017	2,00	R007	45,31	--	41,84	--	--	46,92	Goed
Wnp.017	5,00	R007	46,99	--	42,33	--	--	48,27	Goed
Wnp.017	8,60	R007	43,87	--	43,19	--	--	46,55	Goed
Wnp.018	2,00	R008	47,45	--	57,80	--	--	58,18	Matig
Wnp.018	5,00	R008	49,76	--	58,49	--	--	59,04	Matig
Wnp.018	8,60	R008	51,75	--	58,63	--	--	59,44	Matig
Wnp.019	2,00	R008	44,78	--	42,40	--	--	46,76	Goed
Wnp.019	5,00	R008	46,20	--	42,80	--	--	47,83	Goed
Wnp.019	8,60	R008	44,39	--	43,64	--	--	47,04	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.020	2,0	R009	47,30	--	57,58	--	--	57,97	Matig
Wnp.020	5,0	R009	49,44	--	58,34	--	--	58,87	Matig
Wnp.020	8,6	R009	51,68	--	58,48	--	--	59,30	Matig
Wnp.021	2,0	R009	45,24	--	42,72	--	--	47,17	Goed
Wnp.021	5,0	R009	46,27	--	43,07	--	--	47,97	Goed
Wnp.021	8,6	R009	43,99	--	43,89	--	--	46,95	Goed
Wnp.022	2,0	R010	47,26	--	57,32	--	--	57,73	Matig
Wnp.022	5,0	R010	49,36	--	58,13	--	--	58,67	Matig
Wnp.022	8,6	R010	51,00	--	58,29	--	--	59,03	Matig
Wnp.023	2,0	R010	45,16	--	43,16	--	--	47,28	Goed
Wnp.023	5,0	R010	46,54	--	43,46	--	--	48,28	Goed
Wnp.023	8,6	R010	44,09	--	44,20	--	--	47,16	Goed
Wnp.024	2,0	R011	47,28	--	57,07	--	--	57,50	Matig
Wnp.024	5,0	R011	49,63	--	57,92	--	--	58,52	Matig
Wnp.024	8,6	R011	51,31	--	58,11	--	--	58,93	Matig
Wnp.025	2,0	R011	45,05	--	43,11	--	--	47,20	Goed
Wnp.025	5,0	R011	46,23	--	43,43	--	--	48,06	Goed
Wnp.025	8,6	R011	43,77	--	44,01	--	--	46,90	Goed
Wnp.026	2,0	R012	47,31	--	56,77	--	--	57,24	Matig
Wnp.026	5,0	R012	49,95	--	57,66	--	--	58,34	Matig
Wnp.026	8,6	R012	51,43	--	57,83	--	--	58,73	Matig
Wnp.027	2,0	R012	44,50	--	41,29	--	--	46,20	Goed
Wnp.027	5,0	R012	46,34	--	41,82	--	--	47,65	Goed
Wnp.027	8,6	R012	43,69	--	42,39	--	--	46,10	Goed
Wnp.028	2,0	R013	47,45	--	56,54	--	--	57,04	Matig
Wnp.028	5,0	R013	50,09	--	57,49	--	--	58,22	Matig
Wnp.028	8,6	R013	51,52	--	57,67	--	--	58,61	Matig
Wnp.029	2,0	R013	44,86	--	52,00	--	--	52,77	Redelijk
Wnp.029	5,0	R013	47,64	--	52,92	--	--	54,05	Redelijk
Wnp.029	8,6	R013	48,92	--	53,24	--	--	54,61	Redelijk
Wnp.030	2,0	R013	43,23	--	39,86	--	--	44,87	Zeer goed
Wnp.030	5,0	R013	45,35	--	40,36	--	--	46,55	Goed
Wnp.030	8,6	R013	43,61	--	40,89	--	--	45,47	Zeer goed
Wnp.031	2,0	R015	48,05	--	54,13	--	--	55,09	Redelijk
Wnp.031	5,0	R015	49,83	--	55,15	--	--	56,27	Matig
Wnp.031	8,6	R015	51,29	--	55,54	--	--	56,93	Matig
Wnp.032	2,0	R015	46,06	--	52,19	--	--	53,14	Redelijk
Wnp.032	5,0	R015	48,24	--	53,34	--	--	54,51	Redelijk
Wnp.032	8,6	R015	48,96	--	53,72	--	--	54,97	Redelijk
Wnp.033	2,0	R015	43,18	--	40,97	--	--	45,22	Zeer goed
Wnp.033	5,0	R015	43,77	--	41,39	--	--	45,75	Goed
Wnp.033	8,6	R015	42,81	--	41,92	--	--	45,40	Zeer goed
Wnp.034	2,0	R016	47,81	--	53,97	--	--	54,91	Redelijk
Wnp.034	5,0	R016	49,57	--	54,92	--	--	56,03	Matig
Wnp.034	8,6	R016	50,87	--	55,36	--	--	56,68	Matig
Wnp.035	2,0	R016	43,20	--	40,24	--	--	44,98	Zeer goed
Wnp.035	5,0	R016	43,60	--	40,69	--	--	45,39	Zeer goed
Wnp.035	8,6	R016	42,55	--	41,20	--	--	44,94	Zeer goed
Wnp.036	2,0	R017	48,21	--	53,71	--	--	54,79	Redelijk
Wnp.036	5,0	R017	50,01	--	54,61	--	--	55,90	Matig
Wnp.036	8,6	R017	50,89	--	55,09	--	--	56,49	Matig
Wnp.037	2,0	R017	43,19	--	39,28	--	--	44,67	Zeer goed
Wnp.037	5,0	R017	43,72	--	39,83	--	--	45,21	Zeer goed
Wnp.037	8,6	R017	42,64	--	40,23	--	--	44,61	Zeer goed
Wnp.038	2,0	R018	47,96	--	53,51	--	--	54,58	Redelijk

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.038	5,0	R018	50,27	--	54,36	--	--	55,79	Matig
Wnp.038	8,6	R018	51,65	--	54,90	--	--	56,58	Matig
Wnp.039	2,0	R018	41,96	--	38,36	--	--	43,53	Zeer goed
Wnp.039	5,0	R018	42,97	--	38,85	--	--	44,39	Zeer goed
Wnp.039	8,6	R018	42,28	--	39,24	--	--	44,03	Zeer goed
Wnp.040	2,0	R019	48,05	--	53,44	--	--	54,54	Redelijk
Wnp.040	5,0	R019	50,52	--	54,21	--	--	55,76	Matig
Wnp.040	8,6	R019	51,68	--	54,75	--	--	56,49	Matig
Wnp.041	2,0	R019	44,49	--	38,77	--	--	45,52	Goed
Wnp.041	5,0	R019	44,99	--	39,09	--	--	45,98	Goed
Wnp.041	8,6	R019	42,11	--	39,38	--	--	43,97	Zeer goed
Wnp.042	2,0	R020	48,25	--	53,23	--	--	54,43	Redelijk
Wnp.042	5,0	R020	50,21	--	53,98	--	--	55,50	Matig
Wnp.042	8,6	R020	50,95	--	54,57	--	--	56,14	Matig
Wnp.043	2,0	R020	45,14	--	47,24	--	--	49,33	Goed
Wnp.043	5,0	R020	45,54	--	47,98	--	--	49,94	Goed
Wnp.043	8,6	R020	46,40	--	48,81	--	--	50,78	Redelijk
Wnp.044	2,0	R020	43,96	--	38,58	--	--	45,07	Zeer goed
Wnp.044	5,0	R020	44,48	--	38,90	--	--	45,54	Goed
Wnp.044	8,6	R020	41,97	--	39,16	--	--	43,80	Zeer goed
Wnp.045	2,0	R021	49,11	--	53,23	--	--	54,65	Redelijk
Wnp.045	5,0	R021	50,88	--	53,89	--	--	55,65	Matig
Wnp.045	8,6	R021	51,54	--	54,51	--	--	56,28	Matig
Wnp.046	2,0	R021	43,43	--	46,65	--	--	48,34	Goed
Wnp.046	5,0	R021	45,95	--	47,16	--	--	49,61	Goed
Wnp.046	8,6	R021	46,94	--	47,99	--	--	50,51	Redelijk
Wnp.047	2,0	R021	42,75	--	36,81	--	--	43,74	Zeer goed
Wnp.047	5,0	R021	43,73	--	37,51	--	--	44,66	Zeer goed
Wnp.047	8,6	R021	41,60	--	37,95	--	--	43,16	Zeer goed
Wnp.048	2,0	R022	49,03	--	53,21	--	--	54,61	Redelijk
Wnp.048	5,0	R022	50,72	--	53,82	--	--	55,55	Matig
Wnp.048	8,6	R022	51,40	--	54,44	--	--	56,19	Matig
Wnp.049	2,0	R022	42,92	--	36,91	--	--	43,89	Zeer goed
Wnp.049	5,0	R022	43,64	--	37,55	--	--	44,60	Zeer goed
Wnp.049	8,6	R022	41,85	--	37,95	--	--	43,33	Zeer goed
Wnp.050	2,0	R023	49,29	--	53,08	--	--	54,60	Redelijk
Wnp.050	5,0	R023	50,98	--	53,66	--	--	55,53	Matig
Wnp.050	8,6	R023	51,33	--	54,32	--	--	56,09	Matig
Wnp.051	2,0	R023	43,00	--	36,76	--	--	43,93	Zeer goed
Wnp.051	5,0	R023	43,92	--	37,48	--	--	44,81	Zeer goed
Wnp.051	8,6	R023	42,34	--	37,94	--	--	43,69	Zeer goed
Wnp.052	2,0	R024	48,55	--	52,94	--	--	54,29	Redelijk
Wnp.052	5,0	R024	50,41	--	53,53	--	--	55,25	Redelijk
Wnp.052	8,6	R024	50,99	--	54,20	--	--	55,90	Matig
Wnp.053	2,0	R024	43,02	--	37,19	--	--	44,03	Zeer goed
Wnp.053	5,0	R024	44,39	--	37,80	--	--	45,25	Zeer goed
Wnp.053	8,6	R024	42,94	--	38,30	--	--	44,22	Zeer goed
Wnp.054	2,0	R025	49,10	--	52,76	--	--	54,31	Redelijk
Wnp.054	5,0	R025	50,78	--	53,36	--	--	55,27	Redelijk
Wnp.054	8,6	R025	51,35	--	54,04	--	--	55,91	Matig
Wnp.055	2,0	R025	42,94	--	35,85	--	--	43,72	Zeer goed
Wnp.055	5,0	R025	44,46	--	36,69	--	--	45,13	Zeer goed
Wnp.055	8,6	R025	42,69	--	37,42	--	--	43,82	Zeer goed
Wnp.056	2,0	R026	49,05	--	52,57	--	--	54,17	Redelijk
Wnp.056	5,0	R026	50,72	--	53,22	--	--	55,16	Redelijk

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.056	8,6	R026	51,48	--	53,89	--	--	55,86	Matig
Wnp.057	2,0	R026	46,36	--	45,87	--	--	49,13	Goed
Wnp.057	5,0	R026	47,06	--	46,52	--	--	49,81	Goed
Wnp.057	8,6	R026	47,28	--	47,53	--	--	50,42	Goed
Wnp.058	2,0	R026	42,89	--	36,12	--	--	43,72	Zeer goed
Wnp.058	5,0	R026	44,51	--	36,84	--	--	45,20	Zeer goed
Wnp.058	8,6	R026	43,07	--	37,60	--	--	44,15	Zeer goed
Wnp.059	2,0	R027	48,75	--	52,43	--	--	53,98	Redelijk
Wnp.059	5,0	R027	50,57	--	53,12	--	--	55,04	Redelijk
Wnp.059	8,6	R027	51,46	--	53,77	--	--	55,78	Matig
Wnp.060	2,0	R027	45,34	--	45,90	--	--	48,64	Goed
Wnp.060	5,0	R027	47,50	--	46,60	--	--	50,08	Goed
Wnp.060	8,6	R027	48,17	--	47,62	--	--	50,91	Redelijk
Wnp.061	2,0	R027	42,97	--	37,61	--	--	44,08	Zeer goed
Wnp.061	5,0	R027	44,48	--	37,99	--	--	45,36	Zeer goed
Wnp.061	8,6	R027	42,73	--	38,62	--	--	44,15	Zeer goed
Wnp.062	2,0	R028	48,82	--	52,24	--	--	53,87	Redelijk
Wnp.062	5,0	R028	50,22	--	52,98	--	--	54,83	Redelijk
Wnp.062	8,6	R028	51,11	--	53,64	--	--	55,57	Matig
Wnp.063	2,0	R028	42,83	--	38,29	--	--	44,14	Zeer goed
Wnp.063	5,0	R028	44,26	--	38,56	--	--	45,30	Zeer goed
Wnp.063	8,6	R028	41,70	--	39,19	--	--	43,63	Zeer goed
Wnp.064	2,0	R029	49,45	--	52,41	--	--	54,19	Redelijk
Wnp.064	5,0	R029	51,00	--	53,06	--	--	55,16	Redelijk
Wnp.064	8,6	R029	51,60	--	53,62	--	--	55,74	Matig
Wnp.065	2,0	R029	43,02	--	37,25	--	--	44,04	Zeer goed
Wnp.065	5,0	R029	44,33	--	37,76	--	--	45,19	Zeer goed
Wnp.065	8,6	R029	41,01	--	38,22	--	--	42,85	Zeer goed
Wnp.066	2,0	R030	48,81	--	52,46	--	--	54,02	Redelijk
Wnp.066	5,0	R030	50,65	--	53,10	--	--	55,06	Redelijk
Wnp.066	8,6	R030	51,31	--	53,59	--	--	55,61	Matig
Wnp.067	2,0	R030	44,14	--	38,10	--	--	45,11	Zeer goed
Wnp.067	5,0	R030	45,34	--	38,56	--	--	46,17	Goed
Wnp.067	8,6	R030	41,63	--	38,85	--	--	43,47	Zeer goed
Wnp.068	2,0	R031	48,66	--	52,51	--	--	54,01	Redelijk
Wnp.068	5,0	R031	50,57	--	53,14	--	--	55,05	Redelijk
Wnp.068	8,6	R031	51,16	--	53,58	--	--	55,55	Matig
Wnp.069	2,0	R031	44,92	--	38,92	--	--	45,89	Goed
Wnp.069	5,0	R031	45,78	--	39,27	--	--	46,66	Goed
Wnp.069	8,6	R031	41,74	--	39,36	--	--	43,72	Zeer goed
Wnp.070	2,0	R032	48,82	--	52,49	--	--	54,04	Redelijk
Wnp.070	5,0	R032	50,59	--	53,16	--	--	55,07	Redelijk
Wnp.070	8,6	R032	51,36	--	53,57	--	--	55,61	Matig
Wnp.071	2,0	R032	45,82	--	39,34	--	--	46,70	Goed
Wnp.071	5,0	R032	47,03	--	39,80	--	--	47,78	Goed
Wnp.071	8,6	R032	42,47	--	40,01	--	--	44,42	Zeer goed
Wnp.072	2,0	R033	47,88	--	52,43	--	--	53,74	Redelijk
Wnp.072	5,0	R033	49,87	--	53,19	--	--	54,85	Redelijk
Wnp.072	8,6	R033	50,96	--	53,55	--	--	55,46	Redelijk
Wnp.073	2,0	R033	45,76	--	48,33	--	--	50,24	Goed
Wnp.073	5,0	R033	48,43	--	49,28	--	--	51,89	Redelijk
Wnp.073	8,6	R033	47,95	--	49,51	--	--	51,81	Redelijk
Wnp.074	2,0	R033	45,61	--	39,71	--	--	46,60	Goed
Wnp.074	5,0	R033	47,29	--	40,32	--	--	48,09	Goed
Wnp.074	8,6	R033	44,10	--	40,68	--	--	45,73	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.075	2,0	V001	48,19	--	52,19	--	--	53,65	Redelijk
Wnp.075	5,0	V001	50,05	--	52,77	--	--	54,63	Redelijk
Wnp.075	8,6	V001	50,98	--	53,09	--	--	55,17	Redelijk
Wnp.076	2,0	V001	46,74	--	48,66	--	--	50,82	Redelijk
Wnp.076	5,0	V001	47,80	--	49,28	--	--	51,61	Redelijk
Wnp.076	8,6	V001	47,46	--	49,93	--	--	51,88	Redelijk
Wnp.077	2,0	V001	44,13	--	40,19	--	--	45,60	Goed
Wnp.077	5,0	V001	46,08	--	40,70	--	--	47,19	Goed
Wnp.077	8,6	V001	42,32	--	40,99	--	--	44,72	Zeer goed
Wnp.078	2,0	V001	44,32	--	47,14	--	--	48,97	Goed
Wnp.078	5,0	V001	47,15	--	48,03	--	--	50,62	Redelijk
Wnp.078	8,6	V001	47,69	--	48,11	--	--	50,92	Redelijk
Wnp.079	2,0	A001	47,15	--	50,75	--	--	52,32	Redelijk
Wnp.079	5,0	A001	49,48	--	51,50	--	--	53,62	Redelijk
Wnp.079	8,0	A001	50,54	--	51,61	--	--	54,12	Redelijk
Wnp.079	11,0	A001	51,28	--	51,80	--	--	54,56	Redelijk
Wnp.080	2,0	A001	46,23	--	50,65	--	--	51,99	Redelijk
Wnp.080	5,0	A001	49,35	--	51,41	--	--	53,51	Redelijk
Wnp.080	8,0	A001	50,38	--	51,46	--	--	53,96	Redelijk
Wnp.080	11,0	A001	50,99	--	51,53	--	--	54,28	Redelijk
Wnp.081	2,0	A001	45,94	--	50,47	--	--	51,78	Redelijk
Wnp.081	5,0	A001	49,32	--	51,25	--	--	53,40	Redelijk
Wnp.081	8,0	A001	50,24	--	51,29	--	--	53,81	Redelijk
Wnp.081	11,0	A001	50,81	--	51,35	--	--	54,10	Redelijk
Wnp.082	2,0	A001	43,37	--	47,60	--	--	48,99	Goed
Wnp.082	5,0	A001	46,64	--	48,33	--	--	50,58	Redelijk
Wnp.082	8,0	A001	48,11	--	48,35	--	--	51,24	Redelijk
Wnp.082	11,0	A001	48,76	--	48,32	--	--	51,56	Redelijk
Wnp.083	2,0	A001	35,78	--	37,88	--	--	39,97	Zeer goed
Wnp.083	5,0	A001	34,97	--	38,77	--	--	40,28	Zeer goed
Wnp.083	8,0	A001	31,82	--	38,95	--	--	39,72	Zeer goed
Wnp.083	11,0	A001	28,42	--	39,13	--	--	39,48	Zeer goed
Wnp.084	2,0	A001	35,22	--	37,52	--	--	39,53	Zeer goed
Wnp.084	5,0	A001	34,42	--	38,13	--	--	39,67	Zeer goed
Wnp.084	8,0	A001	31,97	--	38,21	--	--	39,14	Zeer goed
Wnp.084	11,0	A001	28,14	--	38,30	--	--	38,70	Zeer goed
Wnp.085	2,0	A001	36,38	--	37,04	--	--	39,73	Zeer goed
Wnp.085	5,0	A001	35,47	--	37,50	--	--	39,61	Zeer goed
Wnp.085	8,0	A001	33,17	--	37,45	--	--	38,83	Zeer goed
Wnp.085	11,0	A001	29,12	--	37,49	--	--	38,08	Zeer goed
Wnp.086	2,0	A001	43,18	--	44,38	--	--	46,83	Goed
Wnp.086	5,0	A001	44,70	--	44,63	--	--	47,68	Goed
Wnp.086	8,0	A001	45,54	--	45,00	--	--	48,29	Goed
Wnp.086	11,0	A001	46,86	--	45,61	--	--	49,29	Goed
Wnp.087	2,0	A001	43,30	--	45,55	--	--	47,58	Goed
Wnp.087	5,0	A001	44,92	--	45,88	--	--	48,44	Goed
Wnp.087	8,0	A001	45,58	--	46,41	--	--	49,03	Goed
Wnp.087	11,0	A001	46,95	--	46,89	--	--	49,93	Goed
Wnp.088	2,0	A001	44,60	--	46,75	--	--	48,82	Goed
Wnp.088	5,0	A001	46,39	--	47,31	--	--	49,88	Goed
Wnp.088	8,0	A001	46,63	--	47,62	--	--	50,16	Goed
Wnp.088	11,0	A001	47,52	--	48,24	--	--	50,91	Redelijk
Wnp.089	2,0	A001	32,19	--	24,96	--	--	32,94	Zeer goed
Wnp.089	5,0	A001	33,57	--	26,06	--	--	34,28	Zeer goed
Wnp.089	8,0	A001	36,70	--	28,16	--	--	37,27	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.089	11,0	A001	41,76	--	34,36	--	--	42,49	Zeer goed
Wnp.090	2,0	A001	34,93	--	25,39	--	--	35,39	Zeer goed
Wnp.090	5,0	A001	36,77	--	26,60	--	--	37,17	Zeer goed
Wnp.090	8,0	A001	40,02	--	28,98	--	--	40,35	Zeer goed
Wnp.090	11,0	A001	43,68	--	34,07	--	--	44,13	Zeer goed
Wnp.091	2,0	A001	34,00	--	25,18	--	--	34,54	Zeer goed
Wnp.091	5,0	A001	36,16	--	27,02	--	--	36,66	Zeer goed
Wnp.091	8,0	A001	39,68	--	29,85	--	--	40,11	Zeer goed
Wnp.091	11,0	A001	41,16	--	33,91	--	--	41,91	Zeer goed
Wnp.092	2,0	A001	32,79	--	25,84	--	--	33,59	Zeer goed
Wnp.092	5,0	A001	34,38	--	27,88	--	--	35,26	Zeer goed
Wnp.092	8,0	A001	38,17	--	30,95	--	--	38,92	Zeer goed
Wnp.092	11,0	A001	42,51	--	35,17	--	--	43,25	Zeer goed
Wnp.093	2,0	A001	33,25	--	28,00	--	--	34,38	Zeer goed
Wnp.093	5,0	A001	33,97	--	29,66	--	--	35,34	Zeer goed
Wnp.093	8,0	A001	37,05	--	32,68	--	--	38,40	Zeer goed
Wnp.093	11,0	A001	43,46	--	38,58	--	--	44,68	Zeer goed
Wnp.094	2,0	A001	34,23	--	28,30	--	--	35,22	Zeer goed
Wnp.094	5,0	A001	35,63	--	29,91	--	--	36,66	Zeer goed
Wnp.094	8,0	A001	39,49	--	32,99	--	--	40,37	Zeer goed
Wnp.094	11,0	A001	45,55	--	38,61	--	--	46,35	Goed
Wnp.095	2,0	A001	35,10	--	28,00	--	--	35,87	Zeer goed
Wnp.095	5,0	A001	37,22	--	29,52	--	--	37,90	Zeer goed
Wnp.095	8,0	A001	41,37	--	32,59	--	--	41,91	Zeer goed
Wnp.095	11,0	A001	46,50	--	38,20	--	--	47,10	Goed
Wnp.096	2,0	A001	35,37	--	27,90	--	--	36,09	Zeer goed
Wnp.096	5,0	A001	37,45	--	29,15	--	--	38,05	Zeer goed
Wnp.096	8,0	A001	41,43	--	31,61	--	--	41,86	Zeer goed
Wnp.096	11,0	A001	46,98	--	37,28	--	--	47,42	Goed
Wnp.097	2,0	A001	34,29	--	25,96	--	--	34,89	Zeer goed
Wnp.097	5,0	A001	36,60	--	27,79	--	--	37,14	Zeer goed
Wnp.097	8,0	A001	40,77	--	30,61	--	--	41,17	Zeer goed
Wnp.097	11,0	A001	45,86	--	35,03	--	--	46,20	Goed
Wnp.098	2,0	A001	34,25	--	25,71	--	--	34,82	Zeer goed
Wnp.098	5,0	A001	36,34	--	27,24	--	--	36,84	Zeer goed
Wnp.098	8,0	A001	39,92	--	29,84	--	--	40,33	Zeer goed
Wnp.098	11,0	A001	44,47	--	34,83	--	--	44,92	Zeer goed
Wnp.099	2,0	A001	33,10	--	27,25	--	--	34,10	Zeer goed
Wnp.099	5,0	A001	33,34	--	28,01	--	--	34,46	Zeer goed
Wnp.099	8,0	A001	36,12	--	30,53	--	--	37,18	Zeer goed
Wnp.099	11,0	A001	44,55	--	38,21	--	--	45,46	Zeer goed
Wnp.100	2,0	R034	45,03	--	47,50	--	--	49,45	Goed
Wnp.100	5,0	R034	47,05	--	48,45	--	--	50,82	Redelijk
Wnp.100	8,6	R034	50,43	--	49,50	--	--	53,00	Redelijk
Wnp.101	2,0	R034	44,52	--	46,74	--	--	48,78	Goed
Wnp.101	5,0	R034	46,35	--	48,12	--	--	50,33	Goed
Wnp.101	8,6	R034	49,43	--	49,20	--	--	52,33	Redelijk
Wnp.102	2,0	R034	42,72	--	37,82	--	--	43,94	Zeer goed
Wnp.102	5,0	R034	44,07	--	38,80	--	--	45,20	Zeer goed
Wnp.102	8,6	R034	42,81	--	39,67	--	--	44,53	Zeer goed
Wnp.103	2,0	R035	45,12	--	47,10	--	--	49,23	Goed
Wnp.103	5,0	R035	46,99	--	48,00	--	--	50,53	Redelijk
Wnp.103	8,6	R035	50,05	--	49,21	--	--	52,66	Redelijk
Wnp.104	2,0	R035	42,87	--	37,77	--	--	44,04	Zeer goed
Wnp.104	5,0	R035	44,40	--	38,50	--	--	45,39	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.104	8,6	R035	42,93	--	39,54	--	--	44,57	Zeer goed
Wnp.105	2,0	R036	44,51	--	47,22	--	--	49,08	Goed
Wnp.105	5,0	R036	46,81	--	47,90	--	--	50,40	Goed
Wnp.105	8,6	R036	50,19	--	48,90	--	--	52,60	Redelijk
Wnp.106	2,0	R036	43,59	--	39,88	--	--	45,13	Zeer goed
Wnp.106	5,0	R036	45,88	--	40,26	--	--	46,93	Goed
Wnp.106	8,6	R036	44,39	--	41,12	--	--	46,07	Goed
Wnp.107	2,0	R037	44,80	--	47,48	--	--	49,35	Goed
Wnp.107	5,0	R037	47,11	--	48,07	--	--	50,63	Redelijk
Wnp.107	8,6	R037	50,30	--	48,95	--	--	52,69	Redelijk
Wnp.108	2,0	R037	43,73	--	40,11	--	--	45,30	Zeer goed
Wnp.108	5,0	R037	46,09	--	40,45	--	--	47,14	Goed
Wnp.108	8,6	R037	44,63	--	41,35	--	--	46,30	Goed
Wnp.109	2,0	R038	43,44	--	47,43	--	--	48,89	Goed
Wnp.109	5,0	R038	46,22	--	47,87	--	--	50,13	Goed
Wnp.109	8,6	R038	50,02	--	48,75	--	--	52,44	Redelijk
Wnp.110	2,0	R038	43,38	--	38,88	--	--	44,70	Zeer goed
Wnp.110	5,0	R038	45,26	--	39,26	--	--	46,23	Goed
Wnp.110	8,6	R038	44,15	--	40,26	--	--	45,64	Goed
Wnp.111	2,0	R039	43,44	--	47,17	--	--	48,70	Goed
Wnp.111	5,0	R039	45,92	--	47,58	--	--	49,84	Goed
Wnp.111	8,6	R039	49,89	--	48,33	--	--	52,19	Redelijk
Wnp.112	2,0	R039	42,64	--	40,20	--	--	44,60	Zeer goed
Wnp.112	5,0	R039	44,65	--	41,28	--	--	46,29	Goed
Wnp.112	8,6	R039	45,86	--	42,58	--	--	47,53	Goed
Wnp.113	2,0	R039	43,43	--	38,27	--	--	44,59	Zeer goed
Wnp.113	5,0	R039	45,23	--	38,69	--	--	46,10	Goed
Wnp.113	8,6	R039	43,81	--	39,85	--	--	45,28	Zeer goed
Wnp.114	2,0	R040	42,86	--	45,18	--	--	47,18	Goed
Wnp.114	5,0	R040	45,13	--	45,32	--	--	48,24	Goed
Wnp.114	8,6	R040	48,29	--	45,63	--	--	50,17	Goed
Wnp.115	2,0	R040	42,40	--	45,46	--	--	47,20	Goed
Wnp.115	5,0	R040	45,53	--	45,97	--	--	48,77	Goed
Wnp.115	8,6	R040	49,75	--	47,16	--	--	51,66	Redelijk
Wnp.116	2,0	R040	41,83	--	42,00	--	--	44,93	Zeer goed
Wnp.116	5,0	R040	43,72	--	42,59	--	--	46,20	Goed
Wnp.116	8,6	R040	45,29	--	43,40	--	--	47,46	Goed
Wnp.117	2,0	R041	42,74	--	42,61	--	--	45,69	Goed
Wnp.117	5,0	R041	45,22	--	43,24	--	--	47,35	Goed
Wnp.117	8,6	R041	47,29	--	44,47	--	--	49,12	Goed
Wnp.118	2,0	R041	42,98	--	42,93	--	--	45,97	Goed
Wnp.118	5,0	R041	44,73	--	43,43	--	--	47,14	Goed
Wnp.118	8,6	R041	45,91	--	44,06	--	--	48,09	Goed
Wnp.119	2,0	R042	44,87	--	42,82	--	--	46,98	Goed
Wnp.119	5,0	R042	46,27	--	43,28	--	--	48,04	Goed
Wnp.119	8,6	R042	46,83	--	43,98	--	--	48,65	Goed
Wnp.120	2,0	R042	42,67	--	40,71	--	--	44,81	Zeer goed
Wnp.120	5,0	R042	45,45	--	41,42	--	--	46,90	Goed
Wnp.120	8,6	R042	47,30	--	43,08	--	--	48,69	Goed
Wnp.121	2,0	R043	45,45	--	42,78	--	--	47,33	Goed
Wnp.121	5,0	R043	46,76	--	43,30	--	--	48,38	Goed
Wnp.121	8,6	R043	47,25	--	44,19	--	--	48,99	Goed
Wnp.122	2,0	R043	42,13	--	36,97	--	--	43,29	Zeer goed
Wnp.122	5,0	R043	45,85	--	38,41	--	--	46,57	Goed
Wnp.122	8,6	R043	48,38	--	41,38	--	--	49,17	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.123	2,0	V002	45,06	--	47,94	--	--	49,74	Goed
Wnp.123	5,0	V002	46,48	--	48,68	--	--	50,73	Redelijk
Wnp.123	8,6	V002	47,06	--	49,31	--	--	51,34	Redelijk
Wnp.124	2,0	V002	45,12	--	48,41	--	--	50,08	Goed
Wnp.124	5,0	V002	48,39	--	49,20	--	--	51,82	Redelijk
Wnp.124	8,6	V002	50,50	--	50,14	--	--	53,33	Redelijk
Wnp.125	2,0	V002	42,41	--	40,86	--	--	44,71	Zeer goed
Wnp.125	5,0	V002	46,17	--	41,90	--	--	47,55	Goed
Wnp.125	8,6	V002	48,41	--	44,01	--	--	49,76	Goed
Wnp.126	2,0	V002	42,83	--	42,48	--	--	45,67	Goed
Wnp.126	5,0	V002	44,38	--	42,87	--	--	46,70	Goed
Wnp.126	8,6	V002	45,96	--	43,58	--	--	47,94	Goed
Wnp.127	2,0	T001	42,21	--	42,24	--	--	45,24	Zeer goed
Wnp.127	5,0	T001	44,70	--	42,62	--	--	46,79	Goed
Wnp.127	8,6	T001	47,25	--	43,25	--	--	48,71	Goed
Wnp.128	2,0	T001	40,00	--	44,40	--	--	45,75	Goed
Wnp.128	5,0	T001	43,81	--	44,87	--	--	47,38	Goed
Wnp.128	8,6	T001	48,69	--	45,70	--	--	50,46	Goed
Wnp.129	2,0	T001	44,56	--	46,32	--	--	48,54	Goed
Wnp.129	5,0	T001	46,03	--	46,95	--	--	49,52	Goed
Wnp.129	8,6	T001	46,45	--	47,62	--	--	50,08	Goed
Wnp.130	2,0	T002	43,76	--	45,16	--	--	47,53	Goed
Wnp.130	5,0	T002	44,71	--	45,87	--	--	48,34	Goed
Wnp.130	8,6	T002	45,79	--	46,73	--	--	49,30	Goed
Wnp.131	2,0	T002	41,84	--	38,63	--	--	43,54	Zeer goed
Wnp.131	5,0	T002	43,82	--	39,06	--	--	45,07	Zeer goed
Wnp.131	8,6	T002	44,69	--	39,72	--	--	45,89	Goed
Wnp.132	2,0	T002	43,56	--	40,12	--	--	45,18	Zeer goed
Wnp.132	5,0	T002	45,77	--	40,84	--	--	46,98	Goed
Wnp.132	8,6	T002	47,39	--	41,89	--	--	48,47	Goed
Wnp.133	2,0	V003	43,00	--	40,38	--	--	44,89	Zeer goed
Wnp.133	5,0	V003	44,15	--	40,73	--	--	45,78	Goed
Wnp.133	8,6	V003	46,96	--	42,38	--	--	48,26	Goed
Wnp.134	2,0	V003	45,00	--	39,51	--	--	46,08	Goed
Wnp.134	5,0	V003	46,47	--	40,12	--	--	47,38	Goed
Wnp.134	8,6	V003	46,59	--	41,43	--	--	47,75	Goed
Wnp.135	2,0	V003	41,74	--	37,83	--	--	43,22	Zeer goed
Wnp.135	5,0	V003	43,75	--	38,36	--	--	44,85	Zeer goed
Wnp.135	8,6	V003	43,20	--	38,77	--	--	44,54	Zeer goed
Wnp.136	2,0	V003	43,72	--	43,87	--	--	46,81	Goed
Wnp.136	5,0	V003	45,17	--	44,40	--	--	47,81	Goed
Wnp.136	8,6	V003	45,77	--	45,15	--	--	48,48	Goed
Wnp.137	2,0	R046	45,50	--	43,94	--	--	47,80	Goed
Wnp.137	5,0	R046	47,57	--	44,43	--	--	49,29	Goed
Wnp.137	8,6	R046	49,84	--	45,26	--	--	51,14	Redelijk
Wnp.138	2,0	R046	42,16	--	40,12	--	--	44,27	Zeer goed
Wnp.138	5,0	R046	43,49	--	41,09	--	--	45,46	Zeer goed
Wnp.138	8,6	R046	45,56	--	42,22	--	--	47,21	Goed
Wnp.139	2,0	R046	39,14	--	31,61	--	--	39,85	Zeer goed
Wnp.139	5,0	R046	41,05	--	33,65	--	--	41,78	Zeer goed
Wnp.139	8,6	R046	42,43	--	34,60	--	--	43,09	Zeer goed
Wnp.140	2,0	R047	43,72	--	43,85	--	--	46,80	Goed
Wnp.140	5,0	R047	46,89	--	44,50	--	--	48,87	Goed
Wnp.140	8,6	R047	49,42	--	45,31	--	--	50,84	Redelijk
Wnp.141	2,0	R047	40,41	--	34,19	--	--	41,34	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.141	5,0	R047	41,92	--	35,52	--	--	42,82	Zeer goed
Wnp.141	8,6	R047	41,93	--	36,06	--	--	42,93	Zeer goed
Wnp.142	2,0	R048	43,84	--	43,59	--	--	46,73	Goed
Wnp.142	5,0	R048	46,33	--	44,33	--	--	48,45	Goed
Wnp.142	8,6	R048	49,41	--	45,29	--	--	50,83	Redelijk
Wnp.143	2,0	R048	40,21	--	32,79	--	--	40,93	Zeer goed
Wnp.143	5,0	R048	42,26	--	34,33	--	--	42,91	Zeer goed
Wnp.143	8,6	R048	41,95	--	34,87	--	--	42,73	Zeer goed
Wnp.144	2,0	R049	43,22	--	43,18	--	--	46,21	Goed
Wnp.144	5,0	R049	45,48	--	43,92	--	--	47,78	Goed
Wnp.144	8,6	R049	48,87	--	44,94	--	--	50,35	Goed
Wnp.145	2,0	R049	40,59	--	30,86	--	--	41,03	Zeer goed
Wnp.145	5,0	R049	42,64	--	32,90	--	--	43,08	Zeer goed
Wnp.145	8,6	R049	41,54	--	33,70	--	--	42,20	Zeer goed
Wnp.146	2,0	R049	39,58	--	40,97	--	--	43,34	Zeer goed
Wnp.146	5,0	R049	41,88	--	41,53	--	--	44,72	Zeer goed
Wnp.146	8,6	R049	43,77	--	42,67	--	--	46,27	Goed
Wnp.147	2,0	R050	42,91	--	43,70	--	--	46,33	Goed
Wnp.147	5,0	R050	44,58	--	44,44	--	--	47,52	Goed
Wnp.147	8,6	R050	48,23	--	45,44	--	--	50,07	Goed
Wnp.148	2,0	R050	39,17	--	31,44	--	--	39,85	Zeer goed
Wnp.148	5,0	R050	41,01	--	32,53	--	--	41,59	Zeer goed
Wnp.148	8,6	R050	44,11	--	35,41	--	--	44,66	Zeer goed
Wnp.149	2,0	R050	40,23	--	33,25	--	--	41,02	Zeer goed
Wnp.149	5,0	R050	41,69	--	34,22	--	--	42,41	Zeer goed
Wnp.149	8,6	R050	40,12	--	35,90	--	--	41,51	Zeer goed
Wnp.150	2,0	R051	44,48	--	44,91	--	--	47,71	Goed
Wnp.150	5,0	R051	45,74	--	45,54	--	--	48,65	Goed
Wnp.150	8,6	R051	48,62	--	46,37	--	--	50,65	Redelijk
Wnp.151	2,0	R051	39,97	--	32,60	--	--	40,70	Zeer goed
Wnp.151	5,0	R051	41,65	--	33,48	--	--	42,27	Zeer goed
Wnp.151	8,6	R051	40,10	--	34,70	--	--	41,20	Zeer goed
Wnp.152	2,0	R052	44,42	--	45,16	--	--	47,82	Goed
Wnp.152	5,0	R052	45,75	--	45,83	--	--	48,80	Goed
Wnp.152	8,6	R052	48,30	--	46,87	--	--	50,65	Redelijk
Wnp.153	2,0	R052	40,50	--	34,88	--	--	41,55	Zeer goed
Wnp.153	5,0	R052	42,00	--	35,24	--	--	42,83	Zeer goed
Wnp.153	8,6	R052	39,43	--	36,11	--	--	41,09	Zeer goed
Wnp.154	2,0	R053	43,64	--	45,04	--	--	47,41	Goed
Wnp.154	5,0	R053	45,10	--	45,72	--	--	48,43	Goed
Wnp.154	8,6	R053	47,85	--	46,81	--	--	50,37	Goed
Wnp.155	2,0	R053	38,66	--	40,76	--	--	42,85	Zeer goed
Wnp.155	5,0	R053	40,65	--	41,42	--	--	44,06	Zeer goed
Wnp.155	8,6	R053	43,93	--	42,66	--	--	46,35	Goed
Wnp.156	2,0	R053	40,75	--	35,47	--	--	41,88	Zeer goed
Wnp.156	5,0	R053	42,78	--	35,87	--	--	43,59	Zeer goed
Wnp.156	8,6	R053	40,44	--	36,66	--	--	41,96	Zeer goed
Wnp.157	2,0	R054	43,54	--	45,04	--	--	47,36	Goed
Wnp.157	5,0	R054	44,85	--	45,96	--	--	48,45	Goed
Wnp.157	8,6	R054	46,47	--	46,89	--	--	49,70	Goed
Wnp.158	2,0	R054	39,57	--	34,95	--	--	40,86	Zeer goed
Wnp.158	5,0	R054	41,27	--	37,00	--	--	42,65	Zeer goed
Wnp.158	8,6	R054	43,71	--	39,43	--	--	45,09	Zeer goed
Wnp.159	2,0	R054	41,91	--	37,78	--	--	43,33	Zeer goed
Wnp.159	5,0	R054	43,66	--	38,19	--	--	44,74	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.159	8,6	R054	45,57	--	38,87	--	--	46,41	Goed
Wnp.160	2,0	R055	42,67	--	45,18	--	--	47,11	Goed
Wnp.160	5,0	R055	44,12	--	45,95	--	--	48,14	Goed
Wnp.160	8,6	R055	45,97	--	46,88	--	--	49,46	Goed
Wnp.161	2,0	R055	41,15	--	35,52	--	--	42,20	Zeer goed
Wnp.161	5,0	R055	43,15	--	36,65	--	--	44,03	Zeer goed
Wnp.161	8,6	R055	44,41	--	37,78	--	--	45,26	Zeer goed
Wnp.162	2,0	R056	44,02	--	45,35	--	--	47,75	Goed
Wnp.162	5,0	R056	45,69	--	46,05	--	--	48,88	Goed
Wnp.162	8,6	R056	46,97	--	47,02	--	--	50,01	Goed
Wnp.163	2,0	R056	41,44	--	36,22	--	--	42,58	Zeer goed
Wnp.163	5,0	R056	43,38	--	37,11	--	--	44,30	Zeer goed
Wnp.163	8,6	R056	44,05	--	38,09	--	--	45,03	Zeer goed
Wnp.164	2,0	R057	43,22	--	45,05	--	--	47,24	Goed
Wnp.164	5,0	R057	44,80	--	45,88	--	--	48,38	Goed
Wnp.164	8,6	R057	46,33	--	46,91	--	--	49,64	Goed
Wnp.165	2,0	R057	44,13	--	44,51	--	--	47,33	Goed
Wnp.165	5,0	R057	46,13	--	45,32	--	--	48,75	Goed
Wnp.165	8,6	R057	47,59	--	46,45	--	--	50,07	Goed
Wnp.166	2,0	R057	41,46	--	34,15	--	--	42,20	Zeer goed
Wnp.166	5,0	R057	43,27	--	35,49	--	--	43,94	Zeer goed
Wnp.166	8,6	R057	43,10	--	37,18	--	--	44,09	Zeer goed
Wnp.167	2,0	R058	40,76	--	31,32	--	--	41,23	Zeer goed
Wnp.167	5,0	R058	42,86	--	32,99	--	--	43,29	Zeer goed
Wnp.167	8,6	R058	43,04	--	34,01	--	--	43,55	Zeer goed
Wnp.168	2,0	R058	43,61	--	41,90	--	--	45,85	Goed
Wnp.168	5,0	R058	46,20	--	42,30	--	--	47,68	Goed
Wnp.168	8,6	R058	47,10	--	43,29	--	--	48,61	Goed
Wnp.169	2,0	R058	43,76	--	42,23	--	--	46,07	Goed
Wnp.169	5,0	R058	45,90	--	42,70	--	--	47,60	Goed
Wnp.169	8,6	R058	48,13	--	43,98	--	--	49,54	Goed
Wnp.170	2,0	R059	40,74	--	31,13	--	--	41,19	Zeer goed
Wnp.170	5,0	R059	42,75	--	32,70	--	--	43,16	Zeer goed
Wnp.170	8,6	R059	42,35	--	34,08	--	--	42,95	Zeer goed
Wnp.171	2,0	R059	44,19	--	41,82	--	--	46,18	Goed
Wnp.171	5,0	R059	46,55	--	42,24	--	--	47,92	Goed
Wnp.171	8,6	R059	48,42	--	43,58	--	--	49,65	Goed
Wnp.172	2,0	R060	40,39	--	30,16	--	--	40,78	Zeer goed
Wnp.172	5,0	R060	42,50	--	32,03	--	--	42,87	Zeer goed
Wnp.172	8,6	R060	42,17	--	33,39	--	--	42,71	Zeer goed
Wnp.173	2,0	R060	42,89	--	41,38	--	--	45,21	Zeer goed
Wnp.173	5,0	R060	45,27	--	41,85	--	--	46,90	Goed
Wnp.173	8,6	R060	47,92	--	43,30	--	--	49,21	Goed
Wnp.174	2,0	R061	41,24	--	30,29	--	--	41,58	Zeer goed
Wnp.174	5,0	R061	43,32	--	32,07	--	--	43,63	Zeer goed
Wnp.174	8,6	R061	43,00	--	33,31	--	--	43,44	Zeer goed
Wnp.175	2,0	R061	43,05	--	40,76	--	--	45,06	Zeer goed
Wnp.175	5,0	R061	45,44	--	41,24	--	--	46,84	Goed
Wnp.175	8,6	R061	48,08	--	42,81	--	--	49,21	Goed
Wnp.176	2,0	R062	41,34	--	30,08	--	--	41,65	Zeer goed
Wnp.176	5,0	R062	43,43	--	31,85	--	--	43,72	Zeer goed
Wnp.176	8,6	R062	43,39	--	33,08	--	--	43,78	Zeer goed
Wnp.177	2,0	R062	43,98	--	42,10	--	--	46,15	Goed
Wnp.177	5,0	R062	46,36	--	42,35	--	--	47,81	Goed
Wnp.177	8,6	R062	48,51	--	43,54	--	--	49,71	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.178	2,0	R063	40,97	--	30,32	--	--	41,33	Zeer goed
Wnp.178	5,0	R063	43,09	--	32,06	--	--	43,42	Zeer goed
Wnp.178	8,6	R063	42,80	--	33,39	--	--	43,27	Zeer goed
Wnp.179	2,0	R063	44,75	--	41,79	--	--	46,53	Goed
Wnp.179	5,0	R063	46,57	--	41,93	--	--	47,85	Goed
Wnp.179	8,6	R063	48,55	--	43,18	--	--	49,66	Goed
Wnp.180	2,0	R064	41,95	--	31,99	--	--	42,37	Zeer goed
Wnp.180	5,0	R064	44,11	--	33,16	--	--	44,45	Zeer goed
Wnp.180	8,6	R064	44,10	--	34,35	--	--	44,54	Zeer goed
Wnp.181	2,0	R064	43,03	--	41,54	--	--	45,36	Zeer goed
Wnp.181	5,0	R064	45,65	--	41,75	--	--	47,13	Goed
Wnp.181	8,6	R064	47,88	--	43,04	--	--	49,11	Goed
Wnp.182	2,0	R065	41,25	--	32,04	--	--	41,74	Zeer goed
Wnp.182	5,0	R065	43,41	--	33,13	--	--	43,80	Zeer goed
Wnp.182	8,6	R065	43,87	--	34,32	--	--	44,33	Zeer goed
Wnp.183	2,0	R065	42,43	--	41,22	--	--	44,88	Zeer goed
Wnp.183	5,0	R065	44,93	--	41,46	--	--	46,54	Goed
Wnp.183	8,6	R065	47,52	--	42,70	--	--	48,76	Goed
Wnp.184	2,0	R066	41,38	--	31,26	--	--	41,78	Zeer goed
Wnp.184	5,0	R066	43,63	--	32,57	--	--	43,96	Zeer goed
Wnp.184	8,6	R066	43,28	--	33,63	--	--	43,73	Zeer goed
Wnp.185	2,0	R066	42,18	--	39,69	--	--	44,12	Zeer goed
Wnp.185	5,0	R066	44,50	--	39,86	--	--	45,78	Goed
Wnp.185	8,6	R066	45,91	--	40,64	--	--	47,04	Goed
Wnp.186	2,0	R066	42,28	--	41,35	--	--	44,85	Zeer goed
Wnp.186	5,0	R066	44,86	--	41,56	--	--	46,53	Goed
Wnp.186	8,6	R066	47,60	--	42,67	--	--	48,81	Goed
Wnp.187	2,0	R067	43,25	--	42,33	--	--	45,82	Goed
Wnp.187	5,0	R067	45,62	--	42,75	--	--	47,43	Goed
Wnp.187	8,6	R067	48,61	--	43,78	--	--	49,84	Goed
Wnp.188	2,0	R067	43,46	--	39,27	--	--	44,86	Zeer goed
Wnp.188	5,0	R067	45,51	--	39,63	--	--	46,51	Goed
Wnp.188	8,6	R067	47,28	--	40,85	--	--	48,17	Goed
Wnp.189	2,0	R067	42,89	--	34,87	--	--	43,53	Zeer goed
Wnp.189	5,0	R067	44,67	--	35,35	--	--	45,15	Zeer goed
Wnp.189	8,6	R067	41,99	--	35,58	--	--	42,88	Zeer goed
Wnp.190	2,0	R068	43,43	--	44,08	--	--	46,78	Goed
Wnp.190	5,0	R068	45,04	--	44,44	--	--	47,76	Goed
Wnp.190	8,6	R068	48,28	--	45,23	--	--	50,03	Goed
Wnp.191	2,0	R068	42,19	--	33,79	--	--	42,78	Zeer goed
Wnp.191	5,0	R068	44,27	--	34,44	--	--	44,70	Zeer goed
Wnp.191	8,6	R068	42,63	--	34,87	--	--	43,30	Zeer goed
Wnp.192	2,0	R069	45,41	--	44,96	--	--	48,20	Goed
Wnp.192	5,0	R069	47,50	--	45,50	--	--	49,62	Goed
Wnp.192	8,6	R069	49,62	--	46,27	--	--	51,27	Redelijk
Wnp.193	2,0	R069	41,12	--	34,87	--	--	42,04	Zeer goed
Wnp.193	5,0	R069	43,15	--	35,14	--	--	43,79	Zeer goed
Wnp.193	8,6	R069	42,74	--	35,51	--	--	43,49	Zeer goed
Wnp.194	2,0	R070	47,28	--	44,88	--	--	49,25	Goed
Wnp.194	5,0	R070	48,95	--	45,51	--	--	50,57	Redelijk
Wnp.194	8,6	R070	50,37	--	46,29	--	--	51,80	Redelijk
Wnp.195	2,0	R070	41,23	--	33,69	--	--	41,93	Zeer goed
Wnp.195	5,0	R070	42,89	--	34,40	--	--	43,47	Zeer goed
Wnp.195	8,6	R070	42,46	--	34,74	--	--	43,14	Zeer goed
Wnp.196	2,0	R070	38,55	--	27,56	--	--	38,88	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.196	5,0	R070	39,80	--	29,39	--	--	40,18	Zeer goed
Wnp.196	8,6	R070	41,11	--	32,48	--	--	41,67	Zeer goed
Wnp.197	2,0	R071	46,51	--	45,01	--	--	48,83	Goed
Wnp.197	5,0	R071	48,75	--	45,49	--	--	50,43	Goed
Wnp.197	8,6	R071	50,23	--	46,17	--	--	51,67	Redelijk
Wnp.198	2,0	R071	40,45	--	30,04	--	--	40,83	Zeer goed
Wnp.198	5,0	R071	41,88	--	31,81	--	--	42,29	Zeer goed
Wnp.198	8,6	R071	41,53	--	33,34	--	--	42,14	Zeer goed
Wnp.199	2,0	R072	46,79	--	44,40	--	--	48,77	Goed
Wnp.199	5,0	R072	48,62	--	45,10	--	--	50,22	Goed
Wnp.199	8,6	R072	48,65	--	45,70	--	--	50,43	Goed
Wnp.200	2,0	R072	39,34	--	30,57	--	--	39,88	Zeer goed
Wnp.200	5,0	R072	40,87	--	32,23	--	--	41,43	Zeer goed
Wnp.200	8,6	R072	43,93	--	36,94	--	--	44,72	Zeer goed
Wnp.201	2,0	R073	46,06	--	44,14	--	--	48,22	Goed
Wnp.201	5,0	R073	48,01	--	44,66	--	--	49,66	Goed
Wnp.201	8,6	R073	48,37	--	45,19	--	--	50,08	Goed
Wnp.202	2,0	R073	36,94	--	30,62	--	--	37,85	Zeer goed
Wnp.202	5,0	R073	39,25	--	33,00	--	--	40,17	Zeer goed
Wnp.202	8,6	R073	45,84	--	38,74	--	--	46,61	Goed
Wnp.203	2,0	R073	41,27	--	32,46	--	--	41,81	Zeer goed
Wnp.203	5,0	R073	42,92	--	34,66	--	--	43,52	Zeer goed
Wnp.203	8,6	R073	44,52	--	37,43	--	--	45,30	Zeer goed
Wnp.204	2,0	R074	41,52	--	32,95	--	--	42,09	Zeer goed
Wnp.204	5,0	R074	43,27	--	35,00	--	--	43,87	Zeer goed
Wnp.204	8,6	R074	45,51	--	37,12	--	--	46,10	Goed
Wnp.205	2,0	R074	46,21	--	43,86	--	--	48,20	Goed
Wnp.205	5,0	R074	48,54	--	44,37	--	--	49,95	Goed
Wnp.205	8,6	R074	49,15	--	44,93	--	--	50,54	Redelijk
Wnp.206	2,0	R075	41,47	--	33,35	--	--	42,09	Zeer goed
Wnp.206	5,0	R075	43,45	--	34,99	--	--	44,03	Zeer goed
Wnp.206	8,6	R075	46,19	--	36,95	--	--	46,68	Goed
Wnp.207	2,0	R075	40,41	--	36,47	--	--	41,88	Zeer goed
Wnp.207	5,0	R075	42,12	--	36,94	--	--	43,27	Zeer goed
Wnp.207	8,6	R075	40,83	--	37,05	--	--	42,35	Zeer goed
Wnp.208	2,0	R075	45,92	--	44,00	--	--	48,08	Goed
Wnp.208	5,0	R075	48,25	--	44,47	--	--	49,77	Goed
Wnp.208	8,6	R075	48,80	--	44,99	--	--	50,31	Goed
Wnp.209	2,0	R076	43,60	--	43,30	--	--	46,46	Goed
Wnp.209	5,0	R076	45,74	--	43,54	--	--	47,79	Goed
Wnp.209	8,6	R076	46,17	--	44,04	--	--	48,24	Goed
Wnp.210	2,0	R076	43,37	--	42,88	--	--	46,14	Goed
Wnp.210	5,0	R076	46,29	--	43,12	--	--	48,00	Goed
Wnp.210	8,6	R076	48,53	--	43,97	--	--	49,83	Goed
Wnp.211	2,0	R076	41,27	--	32,43	--	--	41,80	Zeer goed
Wnp.211	5,0	R076	43,37	--	34,20	--	--	43,87	Zeer goed
Wnp.211	8,6	R076	45,21	--	36,22	--	--	45,73	Goed
Wnp.212	2,0	R077	43,86	--	43,19	--	--	46,55	Goed
Wnp.212	5,0	R077	45,98	--	43,51	--	--	47,93	Goed
Wnp.212	8,6	R077	46,35	--	43,86	--	--	48,29	Goed
Wnp.213	2,0	R077	41,57	--	32,49	--	--	42,08	Zeer goed
Wnp.213	5,0	R077	43,77	--	34,37	--	--	44,24	Zeer goed
Wnp.213	8,6	R077	45,75	--	36,79	--	--	46,27	Goed
Wnp.214	2,0	R078	44,49	--	43,16	--	--	46,89	Goed
Wnp.214	5,0	R078	46,45	--	43,30	--	--	48,16	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.214	8,6	R078	46,74	--	43,64	--	--	48,47	Goed
Wnp.215	2,0	R078	41,49	--	32,28	--	--	41,98	Zeer goed
Wnp.215	5,0	R078	43,71	--	34,30	--	--	44,18	Zeer goed
Wnp.215	8,6	R078	45,81	--	36,41	--	--	46,28	Goed
Wnp.216	2,0	R079	42,67	--	32,95	--	--	43,11	Zeer goed
Wnp.216	5,0	R079	44,68	--	34,45	--	--	45,07	Zeer goed
Wnp.216	8,6	R079	46,26	--	35,86	--	--	46,64	Goed
Wnp.217	2,0	R079	44,45	--	43,04	--	--	46,81	Goed
Wnp.217	5,0	R079	46,33	--	43,11	--	--	48,02	Goed
Wnp.217	8,6	R079	46,52	--	43,33	--	--	48,22	Goed
Wnp.218	2,0	R080	41,88	--	33,05	--	--	42,41	Zeer goed
Wnp.218	5,0	R080	44,45	--	34,51	--	--	44,87	Zeer goed
Wnp.218	8,6	R080	46,05	--	35,86	--	--	46,45	Goed
Wnp.219	2,0	R080	44,62	--	42,97	--	--	46,88	Goed
Wnp.219	5,0	R080	46,69	--	43,01	--	--	48,24	Goed
Wnp.219	8,6	R080	46,83	--	43,17	--	--	48,38	Goed
Wnp.220	2,0	R081	41,83	--	33,97	--	--	42,49	Zeer goed
Wnp.220	5,0	R081	44,16	--	35,37	--	--	44,70	Zeer goed
Wnp.220	8,6	R081	45,48	--	36,84	--	--	46,04	Goed
Wnp.221	2,0	R081	44,55	--	42,97	--	--	46,84	Goed
Wnp.221	5,0	R081	46,55	--	42,91	--	--	48,11	Goed
Wnp.221	8,6	R081	46,88	--	43,01	--	--	48,37	Goed
Wnp.222	2,0	R082	41,11	--	33,91	--	--	41,87	Zeer goed
Wnp.222	5,0	R082	42,90	--	35,03	--	--	43,56	Zeer goed
Wnp.222	8,6	R082	44,23	--	36,16	--	--	44,86	Zeer goed
Wnp.223	2,0	R082	44,69	--	43,02	--	--	46,95	Goed
Wnp.223	5,0	R082	46,93	--	42,79	--	--	48,35	Goed
Wnp.223	8,6	R082	47,51	--	42,76	--	--	48,76	Goed
Wnp.224	2,0	R083	41,36	--	32,81	--	--	41,93	Zeer goed
Wnp.224	5,0	R083	43,20	--	34,20	--	--	43,71	Zeer goed
Wnp.224	8,6	R083	44,71	--	35,74	--	--	45,23	Zeer goed
Wnp.225	2,0	R083	44,66	--	42,48	--	--	46,72	Goed
Wnp.225	5,0	R083	46,10	--	42,31	--	--	47,62	Goed
Wnp.225	8,6	R083	47,11	--	42,40	--	--	48,37	Goed
Wnp.226	2,0	R084	41,34	--	32,44	--	--	41,87	Zeer goed
Wnp.226	5,0	R084	43,55	--	33,89	--	--	44,00	Zeer goed
Wnp.226	8,6	R084	45,07	--	35,73	--	--	45,55	Goed
Wnp.227	2,0	R084	39,23	--	37,70	--	--	41,54	Zeer goed
Wnp.227	5,0	R084	41,87	--	37,76	--	--	43,29	Zeer goed
Wnp.227	8,6	R084	40,74	--	37,33	--	--	42,37	Zeer goed
Wnp.228	2,0	R084	45,22	--	42,32	--	--	47,02	Goed
Wnp.228	5,0	R084	46,36	--	42,11	--	--	47,75	Goed
Wnp.228	8,6	R084	47,36	--	42,17	--	--	48,51	Goed
Wnp.229	2,0	R085	39,96	--	31,57	--	--	40,55	Zeer goed
Wnp.229	5,0	R085	41,90	--	33,02	--	--	42,43	Zeer goed
Wnp.229	8,6	R085	43,92	--	34,68	--	--	44,41	Zeer goed
Wnp.230	2,0	R085	45,57	--	39,21	--	--	46,47	Goed
Wnp.230	5,0	R085	46,97	--	39,29	--	--	47,65	Goed
Wnp.230	8,6	R085	48,73	--	39,97	--	--	49,27	Goed
Wnp.231	2,0	R085	45,82	--	41,87	--	--	47,29	Goed
Wnp.231	5,0	R085	46,56	--	41,58	--	--	47,76	Goed
Wnp.231	8,6	R085	47,40	--	41,46	--	--	48,39	Goed
Wnp.232	2,0	R086	40,06	--	31,09	--	--	40,58	Zeer goed
Wnp.232	5,0	R086	41,64	--	32,49	--	--	42,14	Zeer goed
Wnp.232	8,6	R086	44,06	--	33,80	--	--	44,45	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.233	2,0	R086	45,68	--	41,68	--	--	47,14	Goed
Wnp.233	5,0	R086	46,62	--	41,37	--	--	47,75	Goed
Wnp.233	8,6	R086	47,40	--	41,23	--	--	48,34	Goed
Wnp.234	2,0	R087	45,61	--	41,99	--	--	47,18	Goed
Wnp.234	5,0	R087	46,59	--	41,74	--	--	47,82	Goed
Wnp.234	8,6	R087	47,38	--	41,52	--	--	48,38	Goed
Wnp.235	2,0	R087	39,95	--	31,33	--	--	40,51	Zeer goed
Wnp.235	5,0	R087	41,56	--	32,64	--	--	42,08	Zeer goed
Wnp.235	8,6	R087	43,63	--	34,17	--	--	44,10	Zeer goed
Wnp.236	2,0	R088	45,82	--	41,64	--	--	47,22	Goed
Wnp.236	5,0	R088	46,74	--	41,42	--	--	47,86	Goed
Wnp.236	8,6	R088	47,47	--	41,21	--	--	48,39	Goed
Wnp.237	2,0	R088	39,52	--	31,38	--	--	40,14	Zeer goed
Wnp.237	5,0	R088	41,11	--	32,62	--	--	41,69	Zeer goed
Wnp.237	8,6	R088	43,12	--	34,24	--	--	43,65	Zeer goed
Wnp.238	2,0	R088	43,62	--	36,62	--	--	44,41	Zeer goed
Wnp.238	5,0	R088	44,70	--	36,74	--	--	45,34	Zeer goed
Wnp.238	8,6	R088	45,51	--	36,90	--	--	46,07	Goed
Wnp.239	2,0	R089	46,14	--	37,06	--	--	46,65	Goed
Wnp.239	5,0	R089	47,17	--	37,44	--	--	47,61	Goed
Wnp.239	8,6	R089	47,55	--	37,60	--	--	47,97	Goed
Wnp.240	2,0	R089	43,93	--	36,91	--	--	44,72	Zeer goed
Wnp.240	5,0	R089	44,84	--	36,99	--	--	45,50	Goed
Wnp.240	8,6	R089	45,18	--	37,00	--	--	45,79	Goed
Wnp.241	2,0	R089	40,48	--	32,04	--	--	41,06	Zeer goed
Wnp.241	5,0	R089	42,33	--	33,28	--	--	42,84	Zeer goed
Wnp.241	8,6	R089	45,06	--	35,15	--	--	45,48	Zeer goed
Wnp.242	2,0	R090	41,27	--	32,30	--	--	41,79	Zeer goed
Wnp.242	5,0	R090	42,85	--	33,65	--	--	43,34	Zeer goed
Wnp.242	8,6	R090	45,23	--	35,57	--	--	45,68	Goed
Wnp.243	2,0	R090	43,97	--	37,01	--	--	44,77	Zeer goed
Wnp.243	5,0	R090	44,84	--	37,15	--	--	45,52	Goed
Wnp.243	8,6	R090	45,17	--	37,15	--	--	45,81	Goed
Wnp.244	2,0	R091	44,04	--	37,16	--	--	44,85	Zeer goed
Wnp.244	5,0	R091	44,87	--	37,27	--	--	45,57	Goed
Wnp.244	8,6	R091	45,17	--	37,27	--	--	45,82	Goed
Wnp.245	2,0	R091	43,07	--	32,40	--	--	43,43	Zeer goed
Wnp.245	5,0	R091	44,40	--	33,66	--	--	44,75	Zeer goed
Wnp.245	8,6	R091	45,37	--	35,56	--	--	45,80	Goed
Wnp.246	2,0	R092	44,18	--	36,88	--	--	44,92	Zeer goed
Wnp.246	5,0	R092	44,96	--	37,07	--	--	45,61	Goed
Wnp.246	8,6	R092	45,25	--	37,12	--	--	45,87	Goed
Wnp.247	2,0	R092	42,76	--	32,18	--	--	43,12	Zeer goed
Wnp.247	5,0	R092	44,24	--	33,43	--	--	44,59	Zeer goed
Wnp.247	8,6	R092	45,91	--	35,34	--	--	46,28	Goed
Wnp.248	2,0	R093	44,23	--	36,82	--	--	44,95	Zeer goed
Wnp.248	5,0	R093	44,95	--	37,00	--	--	45,60	Goed
Wnp.248	8,6	R093	45,24	--	37,04	--	--	45,85	Goed
Wnp.249	2,0	R093	40,97	--	31,03	--	--	41,39	Zeer goed
Wnp.249	5,0	R093	42,98	--	32,53	--	--	43,35	Zeer goed
Wnp.249	8,6	R093	45,12	--	34,81	--	--	45,51	Goed
Wnp.250	2,0	R094	44,17	--	37,08	--	--	44,95	Zeer goed
Wnp.250	5,0	R094	44,84	--	37,22	--	--	45,53	Goed
Wnp.250	8,6	R094	45,14	--	37,18	--	--	45,78	Goed
Wnp.251	2,0	R094	38,66	--	32,73	--	--	39,65	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.251	5,0	R094	38,35	--	32,89	--	--	39,44	Zeer goed
Wnp.251	8,6	R094	34,18	--	32,73	--	--	36,53	Zeer goed
Wnp.252	2,0	R094	41,27	--	31,57	--	--	41,71	Zeer goed
Wnp.252	5,0	R094	43,22	--	32,96	--	--	43,61	Zeer goed
Wnp.252	8,6	R094	44,62	--	34,54	--	--	45,03	Zeer goed
Wnp.253	2,0	R095	41,25	--	33,24	--	--	41,89	Zeer goed
Wnp.253	5,0	R095	44,02	--	34,25	--	--	44,46	Zeer goed
Wnp.253	8,6	R095	46,47	--	35,60	--	--	46,81	Goed
Wnp.254	2,0	R095	45,12	--	35,65	--	--	45,58	Goed
Wnp.254	5,0	R095	46,74	--	36,40	--	--	47,12	Goed
Wnp.254	8,6	R095	48,30	--	37,46	--	--	48,64	Goed
Wnp.255	2,0	R095	43,19	--	36,59	--	--	44,05	Zeer goed
Wnp.255	5,0	R095	43,97	--	36,90	--	--	44,75	Zeer goed
Wnp.255	8,6	R095	44,24	--	37,26	--	--	45,03	Zeer goed
Wnp.256	2,0	R096	43,22	--	36,76	--	--	44,10	Zeer goed
Wnp.256	5,0	R096	43,94	--	37,06	--	--	44,75	Zeer goed
Wnp.256	8,6	R096	44,19	--	37,49	--	--	45,03	Zeer goed
Wnp.257	2,0	R096	41,60	--	33,21	--	--	42,19	Zeer goed
Wnp.257	5,0	R096	44,14	--	34,19	--	--	44,56	Zeer goed
Wnp.257	8,6	R096	46,49	--	35,14	--	--	46,80	Goed
Wnp.258	2,0	R097	43,30	--	36,93	--	--	44,20	Zeer goed
Wnp.258	5,0	R097	43,95	--	37,21	--	--	44,78	Zeer goed
Wnp.258	8,6	R097	44,21	--	37,62	--	--	45,07	Zeer goed
Wnp.259	2,0	R097	41,18	--	32,66	--	--	41,75	Zeer goed
Wnp.259	5,0	R097	43,10	--	33,69	--	--	43,57	Zeer goed
Wnp.259	8,6	R097	45,68	--	35,18	--	--	46,05	Goed
Wnp.260	2,0	R098	43,30	--	37,09	--	--	44,23	Zeer goed
Wnp.260	5,0	R098	43,93	--	37,37	--	--	44,80	Zeer goed
Wnp.260	8,6	R098	44,18	--	37,81	--	--	45,08	Zeer goed
Wnp.261	2,0	R098	41,57	--	32,63	--	--	42,09	Zeer goed
Wnp.261	5,0	R098	43,01	--	33,62	--	--	43,48	Zeer goed
Wnp.261	8,6	R098	45,04	--	34,93	--	--	45,44	Zeer goed
Wnp.262	2,0	R099	43,14	--	37,06	--	--	44,10	Zeer goed
Wnp.262	5,0	R099	43,81	--	37,34	--	--	44,69	Zeer goed
Wnp.262	8,6	R099	44,09	--	37,79	--	--	45,00	Zeer goed
Wnp.263	2,0	R099	42,59	--	32,51	--	--	43,00	Zeer goed
Wnp.263	5,0	R099	43,70	--	33,44	--	--	44,09	Zeer goed
Wnp.263	8,6	R099	45,05	--	34,76	--	--	45,44	Zeer goed
Wnp.264	2,0	R100	42,25	--	32,75	--	--	42,71	Zeer goed
Wnp.264	5,0	R100	43,48	--	33,74	--	--	43,92	Zeer goed
Wnp.264	8,6	R100	45,33	--	35,16	--	--	45,73	Goed
Wnp.265	2,0	R100	32,98	--	25,03	--	--	33,63	Zeer goed
Wnp.265	5,0	R100	34,48	--	26,39	--	--	35,11	Zeer goed
Wnp.265	8,6	R100	40,99	--	30,13	--	--	41,33	Zeer goed
Wnp.266	2,0	R100	43,17	--	37,07	--	--	44,12	Zeer goed
Wnp.266	5,0	R100	43,80	--	37,35	--	--	44,69	Zeer goed
Wnp.266	8,6	R100	44,06	--	37,86	--	--	44,99	Zeer goed
Wnp.267	2,0	R103	43,26	--	37,32	--	--	44,25	Zeer goed
Wnp.267	5,0	R103	43,85	--	37,63	--	--	44,78	Zeer goed
Wnp.267	8,6	R103	44,11	--	38,18	--	--	45,10	Zeer goed
Wnp.268	2,0	R103	33,33	--	29,35	--	--	34,79	Zeer goed
Wnp.268	5,0	R103	34,30	--	30,01	--	--	35,67	Zeer goed
Wnp.268	8,6	R103	40,55	--	32,96	--	--	41,25	Zeer goed
Wnp.269	2,0	R103	41,34	--	32,22	--	--	41,84	Zeer goed
Wnp.269	5,0	R103	42,44	--	33,29	--	--	42,94	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.269	8,6	R103	45,13	--	34,89	--	--	45,52	Goed
Wnp.270	2,0	R104	43,24	--	37,60	--	--	44,29	Zeer goed
Wnp.270	5,0	R104	43,81	--	37,95	--	--	44,81	Zeer goed
Wnp.270	8,6	R104	44,06	--	38,52	--	--	45,13	Zeer goed
Wnp.271	2,0	R104	40,85	--	32,45	--	--	41,44	Zeer goed
Wnp.271	5,0	R104	42,65	--	33,60	--	--	43,16	Zeer goed
Wnp.271	8,6	R104	45,34	--	35,53	--	--	45,77	Goed
Wnp.272	2,0	R105	43,25	--	37,61	--	--	44,30	Zeer goed
Wnp.272	5,0	R105	43,80	--	37,98	--	--	44,81	Zeer goed
Wnp.272	8,6	R105	44,04	--	38,62	--	--	45,14	Zeer goed
Wnp.273	2,0	R105	41,15	--	33,44	--	--	41,83	Zeer goed
Wnp.273	5,0	R105	43,61	--	34,67	--	--	44,13	Zeer goed
Wnp.273	8,6	R105	45,36	--	36,04	--	--	45,84	Goed
Wnp.274	2,0	R106	40,67	--	33,35	--	--	41,41	Zeer goed
Wnp.274	5,0	R106	42,13	--	34,29	--	--	42,79	Zeer goed
Wnp.274	8,6	R106	45,08	--	35,72	--	--	45,56	Goed
Wnp.275	2,0	R106	43,22	--	37,79	--	--	44,31	Zeer goed
Wnp.275	5,0	R106	43,76	--	38,22	--	--	44,83	Zeer goed
Wnp.275	8,6	R106	44,00	--	38,90	--	--	45,17	Zeer goed
Wnp.276	2,0	R107	40,83	--	34,19	--	--	41,68	Zeer goed
Wnp.276	5,0	R107	42,25	--	35,08	--	--	43,01	Zeer goed
Wnp.276	8,6	R107	44,77	--	36,45	--	--	45,37	Zeer goed
Wnp.277	2,0	R107	43,29	--	37,70	--	--	44,35	Zeer goed
Wnp.277	5,0	R107	43,77	--	38,33	--	--	44,86	Zeer goed
Wnp.277	8,6	R107	43,99	--	39,05	--	--	45,20	Zeer goed
Wnp.278	2,0	R108	41,41	--	33,73	--	--	42,09	Zeer goed
Wnp.278	5,0	R108	42,79	--	34,75	--	--	43,42	Zeer goed
Wnp.278	8,6	R108	44,90	--	36,13	--	--	45,44	Zeer goed
Wnp.279	2,0	R108	40,22	--	36,62	--	--	41,79	Zeer goed
Wnp.279	5,0	R108	41,34	--	37,32	--	--	42,79	Zeer goed
Wnp.279	8,6	R108	40,26	--	38,14	--	--	42,34	Zeer goed
Wnp.280	2,0	R108	43,25	--	37,90	--	--	44,36	Zeer goed
Wnp.280	5,0	R108	43,73	--	38,61	--	--	44,89	Zeer goed
Wnp.280	8,6	R108	43,95	--	39,35	--	--	45,24	Zeer goed
Wnp.281	2,0	R109	42,38	--	35,24	--	--	43,15	Zeer goed
Wnp.281	5,0	R109	44,84	--	36,32	--	--	45,41	Zeer goed
Wnp.281	8,6	R109	45,79	--	37,93	--	--	46,45	Goed
Wnp.282	2,0	R109	44,43	--	33,73	--	--	44,78	Zeer goed
Wnp.282	5,0	R109	45,85	--	34,44	--	--	46,15	Goed
Wnp.282	8,6	R109	46,58	--	35,65	--	--	46,92	Goed
Wnp.283	2,0	R109	43,29	--	38,85	--	--	44,62	Zeer goed
Wnp.283	5,0	R109	43,69	--	39,70	--	--	45,15	Zeer goed
Wnp.283	8,6	R109	43,88	--	40,64	--	--	45,57	Goed
Wnp.284	2,0	R110	42,31	--	35,60	--	--	43,15	Zeer goed
Wnp.284	5,0	R110	45,06	--	36,69	--	--	45,65	Goed
Wnp.284	8,6	R110	46,03	--	38,22	--	--	46,70	Goed
Wnp.285	2,0	R110	43,15	--	39,19	--	--	44,62	Zeer goed
Wnp.285	5,0	R110	43,56	--	40,06	--	--	45,16	Zeer goed
Wnp.285	8,6	R110	43,74	--	41,05	--	--	45,61	Goed
Wnp.286	2,0	R111	41,69	--	36,20	--	--	42,77	Zeer goed
Wnp.286	5,0	R111	44,35	--	37,31	--	--	45,13	Zeer goed
Wnp.286	8,6	R111	46,03	--	38,78	--	--	46,78	Goed
Wnp.287	2,0	R111	43,08	--	39,52	--	--	44,67	Zeer goed
Wnp.287	5,0	R111	43,48	--	40,46	--	--	45,24	Zeer goed
Wnp.287	8,6	R111	43,68	--	41,54	--	--	45,75	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.288	2,0	R112	42,69	--	36,57	--	--	43,64	Zeer goed
Wnp.288	5,0	R112	44,68	--	37,63	--	--	45,46	Zeer goed
Wnp.288	8,6	R112	46,29	--	39,17	--	--	47,06	Goed
Wnp.289	2,0	R112	43,12	--	39,74	--	--	44,76	Zeer goed
Wnp.289	5,0	R112	43,49	--	40,76	--	--	45,35	Zeer goed
Wnp.289	8,6	R112	43,67	--	41,93	--	--	45,90	Goed
Wnp.290	2,0	R113	43,24	--	40,13	--	--	44,97	Zeer goed
Wnp.290	5,0	R113	43,55	--	41,23	--	--	45,55	Goed
Wnp.290	8,6	R113	43,72	--	42,41	--	--	46,12	Goed
Wnp.291	2,0	R113	33,62	--	33,78	--	--	36,71	Zeer goed
Wnp.291	5,0	R113	34,84	--	34,43	--	--	37,65	Zeer goed
Wnp.291	8,6	R113	40,19	--	36,07	--	--	41,61	Zeer goed
Wnp.292	2,0	R113	42,30	--	35,76	--	--	43,17	Zeer goed
Wnp.292	5,0	R113	44,76	--	36,76	--	--	45,40	Zeer goed
Wnp.292	8,6	R113	46,11	--	38,23	--	--	46,77	Goed
Wnp.293	2,0	R114	43,03	--	40,74	--	--	45,04	Zeer goed
Wnp.293	5,0	R114	43,34	--	42,00	--	--	45,73	Goed
Wnp.293	8,6	R114	43,66	--	43,22	--	--	46,46	Goed
Wnp.294	2,0	R114	34,42	--	33,71	--	--	37,09	Zeer goed
Wnp.294	5,0	R114	35,95	--	34,70	--	--	38,38	Zeer goed
Wnp.294	8,6	R114	40,24	--	36,67	--	--	41,82	Zeer goed
Wnp.295	2,0	R114	41,55	--	38,31	--	--	43,24	Zeer goed
Wnp.295	5,0	R114	44,07	--	39,58	--	--	45,39	Zeer goed
Wnp.295	8,6	R114	44,75	--	40,83	--	--	46,23	Goed
Wnp.296	2,0	R115	41,26	--	38,98	--	--	43,28	Zeer goed
Wnp.296	5,0	R115	43,24	--	40,28	--	--	45,02	Zeer goed
Wnp.296	8,6	R115	44,33	--	41,46	--	--	46,14	Goed
Wnp.297	2,0	R115	43,09	--	41,10	--	--	45,22	Zeer goed
Wnp.297	5,0	R115	43,40	--	42,40	--	--	45,94	Goed
Wnp.297	8,6	R115	43,59	--	43,45	--	--	46,53	Goed
Wnp.298	2,0	R116	43,14	--	41,51	--	--	45,41	Zeer goed
Wnp.298	5,0	R116	43,45	--	42,91	--	--	46,20	Goed
Wnp.298	8,6	R116	43,60	--	43,81	--	--	46,72	Goed
Wnp.299	2,0	R116	41,07	--	39,20	--	--	43,25	Zeer goed
Wnp.299	5,0	R116	43,20	--	40,68	--	--	45,13	Zeer goed
Wnp.299	8,6	R116	44,61	--	41,76	--	--	46,43	Goed
Wnp.300	2,0	R117	40,80	--	39,35	--	--	43,15	Zeer goed
Wnp.300	5,0	R117	42,83	--	40,99	--	--	45,02	Zeer goed
Wnp.300	8,6	R117	44,86	--	41,89	--	--	46,63	Goed
Wnp.301	2,0	R117	43,08	--	41,86	--	--	45,52	Goed
Wnp.301	5,0	R117	43,39	--	43,36	--	--	46,39	Goed
Wnp.301	8,6	R117	43,54	--	44,13	--	--	46,86	Goed
Wnp.302	2,0	R118	40,61	--	39,72	--	--	43,20	Zeer goed
Wnp.302	5,0	R118	42,60	--	41,53	--	--	45,11	Zeer goed
Wnp.302	8,6	R118	45,00	--	42,20	--	--	46,83	Goed
Wnp.303	2,0	R118	41,78	--	41,20	--	--	44,51	Zeer goed
Wnp.303	5,0	R118	42,58	--	42,68	--	--	45,64	Goed
Wnp.303	8,6	R118	43,04	--	43,60	--	--	46,34	Goed
Wnp.304	2,0	R118	43,02	--	42,43	--	--	45,75	Goed
Wnp.304	5,0	R118	43,33	--	44,08	--	--	46,73	Goed
Wnp.304	8,6	R118	43,48	--	44,65	--	--	47,11	Goed
Wnp.305	2,0	R119	39,83	--	42,28	--	--	44,24	Zeer goed
Wnp.305	5,0	R119	41,27	--	44,11	--	--	45,93	Goed
Wnp.305	8,6	R119	44,94	--	44,37	--	--	47,67	Goed
Wnp.306	2,0	R119	40,10	--	37,24	--	--	41,91	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.306	5,0	R119	41,18	--	38,78	--	--	43,15	Zeer goed
Wnp.306	8,6	R119	44,74	--	39,79	--	--	45,95	Goed
Wnp.307	2,0	R119	43,22	--	44,33	--	--	46,82	Goed
Wnp.307	5,0	R119	43,50	--	46,06	--	--	47,98	Goed
Wnp.307	8,6	R119	43,59	--	46,26	--	--	48,14	Goed
Wnp.308	2,0	R120	40,00	--	43,27	--	--	44,95	Zeer goed
Wnp.308	5,0	R120	41,23	--	44,96	--	--	46,49	Goed
Wnp.308	8,6	R120	44,71	--	45,18	--	--	47,96	Goed
Wnp.309	2,0	R120	43,16	--	45,02	--	--	47,20	Goed
Wnp.309	5,0	R120	43,44	--	46,64	--	--	48,34	Goed
Wnp.309	8,6	R120	43,54	--	46,80	--	--	48,48	Goed
Wnp.310	2,0	R121	43,18	--	45,81	--	--	47,70	Goed
Wnp.310	5,0	R121	43,42	--	47,25	--	--	48,75	Goed
Wnp.310	8,6	R121	43,49	--	47,36	--	--	48,85	Goed
Wnp.311	2,0	R121	39,71	--	44,59	--	--	45,81	Goed
Wnp.311	5,0	R121	41,07	--	46,07	--	--	47,26	Goed
Wnp.311	8,6	R121	44,67	--	46,28	--	--	48,56	Goed
Wnp.312	2,0	R122	42,99	--	46,85	--	--	48,35	Goed
Wnp.312	5,0	R122	43,27	--	48,02	--	--	49,27	Goed
Wnp.312	8,6	R122	43,35	--	48,07	--	--	49,33	Goed
Wnp.313	2,0	R122	40,68	--	46,05	--	--	47,16	Goed
Wnp.313	5,0	R122	41,34	--	47,23	--	--	48,23	Goed
Wnp.313	8,6	R122	44,58	--	47,45	--	--	49,26	Goed
Wnp.314	2,0	R123	42,83	--	47,92	--	--	49,09	Goed
Wnp.314	5,0	R123	43,15	--	48,74	--	--	49,80	Goed
Wnp.314	8,6	R123	43,24	--	48,74	--	--	49,82	Goed
Wnp.315	2,0	R123	35,89	--	51,13	--	--	51,26	Redelijk
Wnp.315	5,0	R123	35,71	--	51,80	--	--	51,91	Redelijk
Wnp.315	8,6	R123	29,65	--	51,79	--	--	51,82	Redelijk
Wnp.316	2,0	R123	40,32	--	47,16	--	--	47,98	Goed
Wnp.316	5,0	R123	41,02	--	48,03	--	--	48,82	Goed
Wnp.316	8,6	R123	43,74	--	48,20	--	--	49,53	Goed
Wnp.317	2,0	R124	36,97	--	50,82	--	--	51,00	Redelijk
Wnp.317	5,0	R124	36,37	--	51,54	--	--	51,67	Redelijk
Wnp.317	8,6	R124	30,15	--	51,59	--	--	51,62	Redelijk
Wnp.318	2,0	R124	39,17	--	46,48	--	--	47,22	Goed
Wnp.318	5,0	R124	40,74	--	47,46	--	--	48,30	Goed
Wnp.318	8,6	R124	43,66	--	47,51	--	--	49,01	Goed
Wnp.319	2,0	R124	41,42	--	33,01	--	--	42,01	Zeer goed
Wnp.319	5,0	R124	43,29	--	34,46	--	--	43,82	Zeer goed
Wnp.319	8,6	R124	46,50	--	36,24	--	--	46,89	Goed
Wnp.320	2,0	R125	37,55	--	50,81	--	--	51,01	Redelijk
Wnp.320	5,0	R125	37,15	--	51,52	--	--	51,68	Redelijk
Wnp.320	8,6	R125	30,35	--	51,58	--	--	51,61	Redelijk
Wnp.321	2,0	R125	40,53	--	32,68	--	--	41,19	Zeer goed
Wnp.321	5,0	R125	42,11	--	34,11	--	--	42,75	Zeer goed
Wnp.321	8,6	R125	46,19	--	35,92	--	--	46,58	Goed
Wnp.322	2,0	R126	40,75	--	33,02	--	--	41,43	Zeer goed
Wnp.322	5,0	R126	42,26	--	34,29	--	--	42,90	Zeer goed
Wnp.322	8,6	R126	45,91	--	35,91	--	--	46,32	Goed
Wnp.323	2,0	R126	38,15	--	50,85	--	--	51,08	Redelijk
Wnp.323	5,0	R126	38,10	--	51,57	--	--	51,76	Redelijk
Wnp.323	8,6	R126	30,88	--	51,64	--	--	51,68	Redelijk
Wnp.324	2,0	R127	38,71	--	50,85	--	--	51,11	Redelijk
Wnp.324	5,0	R127	38,43	--	51,57	--	--	51,78	Redelijk

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.324	8,6	R127	31,39	--	51,65	--	--	51,69	Redelijk
Wnp.325	2,0	R127	40,23	--	46,49	--	--	47,41	Goed
Wnp.325	5,0	R127	41,19	--	47,66	--	--	48,54	Goed
Wnp.325	8,6	R127	42,44	--	47,91	--	--	48,99	Goed
Wnp.326	2,0	R127	40,05	--	32,37	--	--	40,73	Zeer goed
Wnp.326	5,0	R127	42,11	--	33,72	--	--	42,70	Zeer goed
Wnp.326	8,6	R127	45,53	--	35,50	--	--	45,94	Goed
Wnp.327	2,0	R130	40,91	--	47,56	--	--	48,41	Goed
Wnp.327	5,0	R130	42,55	--	48,57	--	--	49,54	Goed
Wnp.327	8,6	R130	44,83	--	48,76	--	--	50,24	Goed
Wnp.328	2,0	R130	39,08	--	51,31	--	--	51,56	Redelijk
Wnp.328	5,0	R130	39,68	--	52,01	--	--	52,26	Redelijk
Wnp.328	8,6	R130	32,74	--	52,05	--	--	52,10	Redelijk
Wnp.329	2,0	R130	38,09	--	47,73	--	--	48,18	Goed
Wnp.329	5,0	R130	39,74	--	48,47	--	--	49,02	Goed
Wnp.329	8,6	R130	43,43	--	48,52	--	--	49,69	Goed
Wnp.330	2,0	R131	40,88	--	46,28	--	--	47,38	Goed
Wnp.330	5,0	R131	42,51	--	47,65	--	--	48,81	Goed
Wnp.330	8,6	R131	45,16	--	47,93	--	--	49,77	Goed
Wnp.331	2,0	R131	38,13	--	46,15	--	--	46,79	Goed
Wnp.331	5,0	R131	39,83	--	47,33	--	--	48,04	Goed
Wnp.331	8,6	R131	43,35	--	47,44	--	--	48,87	Goed
Wnp.332	2,0	R132	38,14	--	44,68	--	--	45,55	Goed
Wnp.332	5,0	R132	39,70	--	46,19	--	--	47,07	Goed
Wnp.332	8,6	R132	43,12	--	46,33	--	--	48,03	Goed
Wnp.333	2,0	R132	40,54	--	45,36	--	--	46,60	Goed
Wnp.333	5,0	R132	42,36	--	46,97	--	--	48,26	Goed
Wnp.333	8,6	R132	45,12	--	47,32	--	--	49,37	Goed
Wnp.334	2,0	R133	37,90	--	43,30	--	--	44,40	Zeer goed
Wnp.334	5,0	R133	39,72	--	45,06	--	--	46,17	Goed
Wnp.334	8,6	R133	42,94	--	45,21	--	--	47,23	Goed
Wnp.335	2,0	R133	40,25	--	44,36	--	--	45,78	Goed
Wnp.335	5,0	R133	41,76	--	46,15	--	--	47,50	Goed
Wnp.335	8,6	R133	44,87	--	46,59	--	--	48,82	Goed
Wnp.336	2,0	R134	37,76	--	42,01	--	--	43,40	Zeer goed
Wnp.336	5,0	R134	39,57	--	43,95	--	--	45,30	Zeer goed
Wnp.336	8,6	R134	42,56	--	44,11	--	--	46,41	Goed
Wnp.337	2,0	R134	40,07	--	43,56	--	--	45,17	Zeer goed
Wnp.337	5,0	R134	41,26	--	45,44	--	--	46,84	Goed
Wnp.337	8,6	R134	44,46	--	45,97	--	--	48,29	Goed
Wnp.338	2,0	R135	38,25	--	40,78	--	--	42,71	Zeer goed
Wnp.338	5,0	R135	40,00	--	42,87	--	--	44,68	Zeer goed
Wnp.338	8,6	R135	41,86	--	43,07	--	--	45,52	Goed
Wnp.339	2,0	R135	39,63	--	33,41	--	--	40,56	Zeer goed
Wnp.339	5,0	R135	41,87	--	34,25	--	--	42,56	Zeer goed
Wnp.339	8,6	R135	45,40	--	35,93	--	--	45,86	Goed
Wnp.340	2,0	R135	39,86	--	42,85	--	--	44,62	Zeer goed
Wnp.340	5,0	R135	40,90	--	44,70	--	--	46,21	Goed
Wnp.340	8,6	R135	44,09	--	45,38	--	--	47,79	Goed
Wnp.341	2,0	T003	39,88	--	39,61	--	--	42,76	Zeer goed
Wnp.341	5,0	T003	40,94	--	40,85	--	--	43,91	Zeer goed
Wnp.341	8,6	T003	41,35	--	42,31	--	--	44,87	Zeer goed
Wnp.342	2,0	T003	39,96	--	30,84	--	--	40,46	Zeer goed
Wnp.342	5,0	T003	42,21	--	32,17	--	--	42,62	Zeer goed
Wnp.342	8,6	T003	43,10	--	34,16	--	--	43,62	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.343	2,0	T003	41,05	--	33,94	--	--	41,82	Zeer goed
Wnp.343	5,0	T003	42,73	--	35,05	--	--	43,41	Zeer goed
Wnp.343	8,6	T003	45,51	--	36,55	--	--	46,03	Goed
Wnp.344	2,0	T004	39,73	--	39,77	--	--	42,76	Zeer goed
Wnp.344	5,0	T004	40,44	--	41,06	--	--	43,77	Zeer goed
Wnp.344	8,6	T004	40,70	--	42,55	--	--	44,73	Zeer goed
Wnp.345	2,0	T004	40,31	--	38,99	--	--	42,71	Zeer goed
Wnp.345	5,0	T004	42,10	--	40,30	--	--	44,30	Zeer goed
Wnp.345	8,6	T004	45,17	--	41,86	--	--	46,83	Goed
Wnp.346	2,0	T004	40,26	--	31,85	--	--	40,85	Zeer goed
Wnp.346	5,0	T004	42,15	--	33,02	--	--	42,65	Zeer goed
Wnp.346	8,6	T004	46,93	--	34,80	--	--	47,19	Goed
Wnp.347	2,0	T005	37,61	--	42,79	--	--	43,94	Zeer goed
Wnp.347	5,0	T005	38,78	--	44,88	--	--	45,83	Goed
Wnp.347	8,6	T005	33,70	--	45,36	--	--	45,65	Goed
Wnp.348	2,0	T005	39,15	--	33,99	--	--	40,31	Zeer goed
Wnp.348	5,0	T005	41,20	--	35,36	--	--	42,21	Zeer goed
Wnp.348	8,6	T005	45,14	--	36,68	--	--	45,72	Goed
Wnp.349	2,0	T005	39,82	--	31,73	--	--	40,45	Zeer goed
Wnp.349	5,0	T005	42,56	--	33,18	--	--	43,03	Zeer goed
Wnp.349	8,6	T005	46,71	--	35,39	--	--	47,02	Goed
Wnp.350	2,0	T006	38,18	--	43,53	--	--	44,64	Zeer goed
Wnp.350	5,0	T006	39,38	--	45,61	--	--	46,54	Goed
Wnp.350	8,6	T006	33,73	--	45,98	--	--	46,23	Goed
Wnp.351	2,0	T006	39,82	--	42,53	--	--	44,39	Zeer goed
Wnp.351	5,0	T006	40,40	--	44,69	--	--	46,06	Goed
Wnp.351	8,6	T006	43,70	--	45,11	--	--	47,47	Goed
Wnp.352	2,0	T006	39,62	--	31,29	--	--	40,22	Zeer goed
Wnp.352	5,0	T006	41,83	--	32,79	--	--	42,34	Zeer goed
Wnp.352	8,6	T006	46,50	--	35,21	--	--	46,81	Goed
Wnp.353	2,0	V004	37,80	--	44,75	--	--	45,55	Goed
Wnp.353	5,0	V004	38,22	--	46,54	--	--	47,14	Goed
Wnp.353	8,6	V004	34,05	--	46,86	--	--	47,08	Goed
Wnp.354	2,0	V004	37,01	--	42,27	--	--	43,40	Zeer goed
Wnp.354	5,0	V004	39,20	--	44,24	--	--	45,42	Zeer goed
Wnp.354	8,6	V004	42,71	--	44,87	--	--	46,93	Goed
Wnp.355	2,0	V004	39,78	--	33,29	--	--	40,66	Zeer goed
Wnp.355	5,0	V004	42,45	--	34,76	--	--	43,13	Zeer goed
Wnp.355	8,6	V004	46,39	--	36,67	--	--	46,83	Goed
Wnp.356	2,0	V004	39,95	--	40,13	--	--	43,05	Zeer goed
Wnp.356	5,0	V004	41,69	--	41,93	--	--	44,82	Zeer goed
Wnp.356	8,6	V004	45,54	--	42,35	--	--	47,24	Goed
Wnp.357	2,0	V005	38,67	--	44,19	--	--	45,26	Zeer goed
Wnp.357	5,0	V005	39,19	--	45,92	--	--	46,76	Goed
Wnp.357	8,6	V005	34,65	--	46,25	--	--	46,54	Goed
Wnp.358	2,0	V005	39,86	--	39,14	--	--	42,53	Zeer goed
Wnp.358	5,0	V005	40,86	--	40,95	--	--	43,92	Zeer goed
Wnp.358	8,6	V005	42,31	--	41,89	--	--	45,12	Zeer goed
Wnp.359	2,0	V005	40,47	--	33,42	--	--	41,25	Zeer goed
Wnp.359	5,0	V005	42,41	--	34,71	--	--	43,09	Zeer goed
Wnp.359	8,6	V005	46,53	--	36,39	--	--	46,93	Goed
Wnp.360	2,0	V005	37,48	--	42,83	--	--	43,94	Zeer goed
Wnp.360	5,0	V005	38,56	--	44,67	--	--	45,62	Goed
Wnp.360	8,6	V005	41,47	--	45,17	--	--	46,71	Goed
Wnp.361	2,0	V006	39,33	--	43,17	--	--	44,67	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.361	5,0	V006	39,63	--	44,94	--	--	46,06	Goed
Wnp.361	8,6	V006	35,57	--	45,40	--	--	45,83	Goed
Wnp.362	2,0	V006	37,79	--	40,73	--	--	42,51	Zeer goed
Wnp.362	5,0	V006	38,70	--	42,77	--	--	44,21	Zeer goed
Wnp.362	8,6	V006	43,12	--	43,16	--	--	46,15	Goed
Wnp.363	2,0	V006	40,21	--	33,25	--	--	41,01	Zeer goed
Wnp.363	5,0	V006	42,41	--	34,52	--	--	43,06	Zeer goed
Wnp.363	8,6	V006	46,77	--	36,27	--	--	47,14	Goed
Wnp.364	2,0	V006	40,89	--	37,07	--	--	42,40	Zeer goed
Wnp.364	5,0	V006	41,82	--	38,73	--	--	43,55	Zeer goed
Wnp.364	8,6	V006	44,73	--	40,04	--	--	46,00	Goed
Wnp.365	2,0	T007	41,06	--	41,58	--	--	44,34	Zeer goed
Wnp.365	5,0	T007	41,21	--	43,17	--	--	45,31	Zeer goed
Wnp.365	8,6	T007	37,82	--	43,80	--	--	44,78	Zeer goed
Wnp.366	2,0	T007	38,80	--	38,86	--	--	41,84	Zeer goed
Wnp.366	5,0	T007	40,48	--	40,72	--	--	43,61	Zeer goed
Wnp.366	8,6	T007	43,75	--	41,39	--	--	45,74	Goed
Wnp.367	2,0	T007	39,75	--	33,16	--	--	40,61	Zeer goed
Wnp.367	5,0	T007	42,54	--	34,30	--	--	43,15	Zeer goed
Wnp.367	8,6	T007	47,61	--	36,11	--	--	47,91	Goed
Wnp.368	2,0	T008	40,40	--	41,02	--	--	43,73	Zeer goed
Wnp.368	5,0	T008	40,38	--	42,60	--	--	44,64	Zeer goed
Wnp.368	8,6	T008	37,19	--	43,33	--	--	44,28	Zeer goed
Wnp.369	2,0	T008	39,81	--	36,01	--	--	41,32	Zeer goed
Wnp.369	5,0	T008	41,07	--	37,07	--	--	42,53	Zeer goed
Wnp.369	8,6	T008	44,07	--	38,30	--	--	45,09	Zeer goed
Wnp.370	2,0	T008	39,27	--	32,47	--	--	40,09	Zeer goed
Wnp.370	5,0	T008	42,12	--	33,80	--	--	42,72	Zeer goed
Wnp.370	8,6	T008	47,35	--	36,15	--	--	47,67	Goed
Wnp.371	2,0	V007	40,28	--	40,12	--	--	43,21	Zeer goed
Wnp.371	5,0	V007	41,04	--	41,21	--	--	44,14	Zeer goed
Wnp.371	8,6	V007	40,54	--	42,00	--	--	44,34	Zeer goed
Wnp.372	2,0	V007	38,58	--	34,83	--	--	40,11	Zeer goed
Wnp.372	5,0	V007	37,48	--	36,37	--	--	39,97	Zeer goed
Wnp.372	8,6	V007	38,97	--	37,58	--	--	41,34	Zeer goed
Wnp.373	2,0	V007	39,07	--	32,19	--	--	39,88	Zeer goed
Wnp.373	5,0	V007	41,21	--	33,62	--	--	41,91	Zeer goed
Wnp.373	8,6	V007	45,50	--	36,59	--	--	46,03	Goed
Wnp.374	2,0	V007	41,60	--	34,34	--	--	42,35	Zeer goed
Wnp.374	5,0	V007	44,75	--	35,24	--	--	45,21	Zeer goed
Wnp.374	8,6	V007	46,24	--	36,39	--	--	46,67	Goed
Wnp.375	2,0	V008	40,97	--	36,27	--	--	42,24	Zeer goed
Wnp.375	5,0	V008	43,09	--	37,48	--	--	44,14	Zeer goed
Wnp.375	8,6	V008	44,13	--	38,39	--	--	45,16	Zeer goed
Wnp.376	2,0	V008	39,38	--	34,47	--	--	40,60	Zeer goed
Wnp.376	5,0	V008	40,73	--	35,61	--	--	41,89	Zeer goed
Wnp.376	8,6	V008	40,88	--	36,69	--	--	42,28	Zeer goed
Wnp.377	2,0	V008	40,63	--	31,52	--	--	41,13	Zeer goed
Wnp.377	5,0	V008	43,24	--	33,25	--	--	43,65	Zeer goed
Wnp.377	8,6	V008	46,87	--	36,04	--	--	47,21	Goed
Wnp.378	2,0	V008	39,89	--	32,01	--	--	40,55	Zeer goed
Wnp.378	5,0	V008	42,44	--	33,66	--	--	42,98	Zeer goed
Wnp.378	8,6	V008	45,42	--	35,88	--	--	45,88	Goed
Wnp.379	2,0	V009	43,80	--	42,52	--	--	46,22	Goed
Wnp.379	5,0	V009	46,91	--	43,47	--	--	48,53	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.379	8,6	V009	47,91	--	44,42	--	--	49,52	Goed
Wnp.380	2,0	V009	40,69	--	37,34	--	--	42,34	Zeer goed
Wnp.380	5,0	V009	41,00	--	38,13	--	--	42,81	Zeer goed
Wnp.380	8,6	V009	37,44	--	38,86	--	--	41,22	Zeer goed
Wnp.381	2,0	V009	40,43	--	35,37	--	--	41,61	Zeer goed
Wnp.381	5,0	V009	42,42	--	36,60	--	--	43,43	Zeer goed
Wnp.381	8,6	V009	44,62	--	37,72	--	--	45,43	Zeer goed
Wnp.382	2,0	V009	43,58	--	41,35	--	--	45,62	Goed
Wnp.382	5,0	V009	46,69	--	42,32	--	--	48,04	Goed
Wnp.382	8,6	V009	49,33	--	43,42	--	--	50,32	Goed
Wnp.383	2,0	R140	43,38	--	42,53	--	--	45,99	Goed
Wnp.383	5,0	R140	45,96	--	43,38	--	--	47,87	Goed
Wnp.383	8,6	R140	46,57	--	44,40	--	--	48,63	Goed
Wnp.384	2,0	R140	41,61	--	32,38	--	--	42,10	Zeer goed
Wnp.384	5,0	R140	42,30	--	32,97	--	--	42,78	Zeer goed
Wnp.384	8,6	R140	39,90	--	33,55	--	--	40,81	Zeer goed
Wnp.385	2,0	R140	43,22	--	36,82	--	--	44,12	Zeer goed
Wnp.385	5,0	R140	44,97	--	37,75	--	--	45,72	Goed
Wnp.385	8,6	R140	47,54	--	39,02	--	--	48,11	Goed
Wnp.386	2,0	R141	43,31	--	42,49	--	--	45,93	Goed
Wnp.386	5,0	R141	46,09	--	43,39	--	--	47,96	Goed
Wnp.386	8,6	R141	46,51	--	44,48	--	--	48,62	Goed
Wnp.387	2,0	R141	43,81	--	37,41	--	--	44,71	Zeer goed
Wnp.387	5,0	R141	45,35	--	38,19	--	--	46,11	Goed
Wnp.387	8,6	R141	47,62	--	39,17	--	--	48,20	Goed
Wnp.388	2,0	R142	43,28	--	42,59	--	--	45,96	Goed
Wnp.388	5,0	R142	45,52	--	43,61	--	--	47,68	Goed
Wnp.388	8,6	R142	46,36	--	44,66	--	--	48,60	Goed
Wnp.389	2,0	R142	43,88	--	37,00	--	--	44,69	Zeer goed
Wnp.389	5,0	R142	45,92	--	37,81	--	--	46,54	Goed
Wnp.389	8,6	R142	47,77	--	38,88	--	--	48,30	Goed
Wnp.390	2,0	R143	43,00	--	42,71	--	--	45,87	Goed
Wnp.390	5,0	R143	45,05	--	43,72	--	--	47,45	Goed
Wnp.390	8,6	R143	46,31	--	44,76	--	--	48,61	Goed
Wnp.391	2,0	R143	44,01	--	39,05	--	--	45,21	Zeer goed
Wnp.391	5,0	R143	46,10	--	39,57	--	--	46,97	Goed
Wnp.391	8,6	R143	47,48	--	40,32	--	--	48,24	Goed
Wnp.392	2,0	R144	42,79	--	42,52	--	--	45,67	Goed
Wnp.392	5,0	R144	44,66	--	43,66	--	--	47,20	Goed
Wnp.392	8,6	R144	46,12	--	44,72	--	--	48,49	Goed
Wnp.393	2,0	R144	44,93	--	43,47	--	--	47,27	Goed
Wnp.393	5,0	R144	47,35	--	44,46	--	--	49,15	Goed
Wnp.393	8,6	R144	49,55	--	45,45	--	--	50,98	Redelijk
Wnp.394	2,0	R144	44,10	--	39,68	--	--	45,44	Zeer goed
Wnp.394	5,0	R144	46,10	--	40,16	--	--	47,09	Goed
Wnp.394	8,6	R144	47,62	--	40,99	--	--	48,47	Goed
Wnp.395	2,0	R145	45,07	--	43,16	--	--	47,23	Goed
Wnp.395	5,0	R145	47,37	--	44,25	--	--	49,09	Goed
Wnp.395	8,6	R145	48,87	--	45,11	--	--	50,40	Goed
Wnp.396	2,0	R145	41,53	--	38,86	--	--	43,41	Zeer goed
Wnp.396	5,0	R145	41,96	--	39,67	--	--	43,97	Zeer goed
Wnp.396	8,6	R145	38,35	--	40,51	--	--	42,57	Zeer goed
Wnp.397	2,0	R144	44,98	--	43,29	--	--	47,23	Goed
Wnp.397	5,0	R144	47,53	--	43,75	--	--	49,05	Goed
Wnp.397	8,6	R144	49,74	--	44,99	--	--	50,99	Redelijk

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.398	2,0	R146	41,13	--	38,33	--	--	42,96	Zeer goed
Wnp.398	5,0	R146	42,03	--	39,11	--	--	43,82	Zeer goed
Wnp.398	8,6	R146	38,27	--	39,95	--	--	42,20	Zeer goed
Wnp.399	2,0	R145	44,94	--	42,51	--	--	46,90	Goed
Wnp.399	5,0	R145	47,79	--	43,16	--	--	49,08	Goed
Wnp.399	8,6	R145	49,81	--	44,70	--	--	50,98	Redelijk
Wnp.400	2,0	R146	41,80	--	38,32	--	--	43,41	Zeer goed
Wnp.400	5,0	R146	42,76	--	38,99	--	--	44,28	Zeer goed
Wnp.400	8,6	R146	39,76	--	39,76	--	--	42,77	Zeer goed
Wnp.401	2,0	R146	43,97	--	41,03	--	--	45,75	Goed
Wnp.401	5,0	R146	47,12	--	41,91	--	--	48,26	Goed
Wnp.401	8,6	R146	49,36	--	43,75	--	--	50,41	Goed
Wnp.402	2,0	R147	42,31	--	38,45	--	--	43,81	Zeer goed
Wnp.402	5,0	R147	43,62	--	38,90	--	--	44,88	Zeer goed
Wnp.402	8,6	R147	40,55	--	39,61	--	--	43,12	Zeer goed
Wnp.403	2,0	R147	43,47	--	39,50	--	--	44,93	Zeer goed
Wnp.403	5,0	R147	46,74	--	40,63	--	--	47,69	Goed
Wnp.403	8,6	R147	49,68	--	42,62	--	--	50,46	Goed
Wnp.404	2,0	R148	41,84	--	37,95	--	--	43,33	Zeer goed
Wnp.404	5,0	R148	43,70	--	38,44	--	--	44,83	Zeer goed
Wnp.404	8,6	R148	39,80	--	39,05	--	--	42,45	Zeer goed
Wnp.405	2,0	R148	42,93	--	39,19	--	--	44,46	Zeer goed
Wnp.405	5,0	R148	46,34	--	40,33	--	--	47,31	Goed
Wnp.405	8,6	R148	49,47	--	42,46	--	--	50,26	Goed
Wnp.406	2,0	R149	41,99	--	38,18	--	--	43,50	Zeer goed
Wnp.406	5,0	R149	43,00	--	38,64	--	--	44,36	Zeer goed
Wnp.406	8,6	R149	40,05	--	39,16	--	--	42,64	Zeer goed
Wnp.407	2,0	R149	43,14	--	39,52	--	--	44,71	Zeer goed
Wnp.407	5,0	R149	46,23	--	40,60	--	--	47,28	Goed
Wnp.407	8,6	R149	49,65	--	42,70	--	--	50,45	Goed
Wnp.408	2,0	R150	41,99	--	37,85	--	--	43,41	Zeer goed
Wnp.408	5,0	R150	43,18	--	38,27	--	--	44,40	Zeer goed
Wnp.408	8,6	R150	40,90	--	38,76	--	--	42,97	Zeer goed
Wnp.409	2,0	R150	42,62	--	40,10	--	--	44,55	Zeer goed
Wnp.409	5,0	R150	46,05	--	40,87	--	--	47,20	Goed
Wnp.409	8,6	R150	49,37	--	42,85	--	--	50,24	Goed
Wnp.410	2,0	R151	41,58	--	37,30	--	--	42,96	Zeer goed
Wnp.410	5,0	R151	43,58	--	37,94	--	--	44,63	Zeer goed
Wnp.410	8,6	R151	40,76	--	38,31	--	--	42,72	Zeer goed
Wnp.411	2,0	R151	41,92	--	36,74	--	--	43,07	Zeer goed
Wnp.411	5,0	R151	44,26	--	37,41	--	--	45,08	Zeer goed
Wnp.411	8,6	R151	46,08	--	38,56	--	--	46,79	Goed
Wnp.412	2,0	R151	42,92	--	39,18	--	--	44,45	Zeer goed
Wnp.412	5,0	R151	46,24	--	40,16	--	--	47,20	Goed
Wnp.412	8,6	R151	49,21	--	42,19	--	--	50,00	Goed
Wnp.413	2,0	R152	45,36	--	44,31	--	--	47,88	Goed
Wnp.413	5,0	R152	47,09	--	45,47	--	--	49,37	Goed
Wnp.413	8,6	R152	48,99	--	46,71	--	--	51,01	Redelijk
Wnp.414	2,0	R152	43,03	--	39,02	--	--	44,48	Zeer goed
Wnp.414	5,0	R152	45,06	--	39,65	--	--	46,16	Goed
Wnp.414	8,6	R152	42,68	--	40,24	--	--	44,64	Zeer goed
Wnp.415	2,0	R152	45,42	--	44,21	--	--	47,87	Goed
Wnp.415	5,0	R152	47,46	--	45,06	--	--	49,43	Goed
Wnp.415	8,6	R152	50,24	--	46,56	--	--	51,79	Redelijk
Wnp.416	2,0	R153	42,98	--	37,41	--	--	44,04	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.416	5,0	R153	44,74	--	38,29	--	--	45,63	Goed
Wnp.416	8,6	R153	42,43	--	38,97	--	--	44,05	Zeer goed
Wnp.417	2,0	R153	44,49	--	43,59	--	--	47,07	Goed
Wnp.417	5,0	R153	46,63	--	44,20	--	--	48,59	Goed
Wnp.417	8,6	R153	50,85	--	45,73	--	--	52,01	Redelijk
Wnp.418	2,0	R154	42,56	--	35,69	--	--	43,37	Zeer goed
Wnp.418	5,0	R154	44,49	--	36,86	--	--	45,18	Zeer goed
Wnp.418	8,6	R154	43,43	--	37,69	--	--	44,46	Zeer goed
Wnp.419	2,0	R154	43,79	--	42,31	--	--	46,12	Goed
Wnp.419	5,0	R154	46,03	--	42,89	--	--	47,75	Goed
Wnp.419	8,6	R154	50,20	--	44,81	--	--	51,30	Redelijk
Wnp.420	2,0	R155	42,86	--	35,62	--	--	43,61	Zeer goed
Wnp.420	5,0	R155	45,31	--	36,66	--	--	45,87	Goed
Wnp.420	8,6	R155	43,98	--	37,32	--	--	44,83	Zeer goed
Wnp.421	2,0	R155	43,59	--	42,03	--	--	45,89	Goed
Wnp.421	5,0	R155	46,25	--	42,60	--	--	47,81	Goed
Wnp.421	8,6	R155	50,34	--	44,65	--	--	51,38	Redelijk
Wnp.422	2,0	R156	42,68	--	35,17	--	--	43,39	Zeer goed
Wnp.422	5,0	R156	45,55	--	36,37	--	--	46,05	Goed
Wnp.422	8,6	R156	44,29	--	37,26	--	--	45,08	Zeer goed
Wnp.423	2,0	R156	42,62	--	36,12	--	--	43,50	Zeer goed
Wnp.423	5,0	R156	46,14	--	37,66	--	--	46,72	Goed
Wnp.423	8,6	R156	47,79	--	40,53	--	--	48,54	Goed
Wnp.424	2,0	R156	43,54	--	41,44	--	--	45,63	Goed
Wnp.424	5,0	R156	47,03	--	42,21	--	--	48,27	Goed
Wnp.424	8,6	R156	50,49	--	44,78	--	--	51,52	Redelijk
Wnp.425	2,0	A002	39,38	--	52,29	--	--	52,51	Redelijk
Wnp.425	5,0	A002	41,12	--	52,77	--	--	53,06	Redelijk
Wnp.425	8,0	A002	37,27	--	52,69	--	--	52,81	Redelijk
Wnp.425	11,0	A002	24,83	--	52,44	--	--	52,45	Redelijk
Wnp.426	2,0	A002	38,30	--	52,32	--	--	52,49	Redelijk
Wnp.426	5,0	A002	40,14	--	52,80	--	--	53,03	Redelijk
Wnp.426	8,0	A002	35,99	--	52,71	--	--	52,80	Redelijk
Wnp.426	11,0	A002	24,59	--	52,46	--	--	52,47	Redelijk
Wnp.427	2,0	A002	39,00	--	52,43	--	--	52,62	Redelijk
Wnp.427	5,0	A002	40,73	--	52,88	--	--	53,14	Redelijk
Wnp.427	8,0	A002	37,06	--	52,80	--	--	52,91	Redelijk
Wnp.427	11,0	A002	24,29	--	52,54	--	--	52,55	Redelijk
Wnp.428	2,0	A002	38,63	--	48,67	--	--	49,08	Goed
Wnp.428	5,0	A002	41,16	--	49,22	--	--	49,85	Goed
Wnp.428	8,0	A002	44,27	--	49,23	--	--	50,43	Goed
Wnp.428	11,0	A002	44,41	--	49,06	--	--	50,34	Goed
Wnp.429	2,0	A002	38,31	--	46,30	--	--	46,94	Goed
Wnp.429	5,0	A002	40,78	--	47,53	--	--	48,36	Goed
Wnp.429	8,0	A002	43,07	--	47,69	--	--	48,98	Goed
Wnp.429	11,0	A002	44,55	--	47,74	--	--	49,44	Goed
Wnp.430	2,0	A002	39,27	--	44,09	--	--	45,33	Zeer goed
Wnp.430	5,0	A002	40,83	--	45,85	--	--	47,04	Goed
Wnp.430	8,0	A002	42,19	--	46,14	--	--	47,61	Goed
Wnp.430	11,0	A002	44,52	--	46,18	--	--	48,44	Goed
Wnp.431	2,0	A002	40,98	--	34,50	--	--	41,86	Zeer goed
Wnp.431	5,0	A002	42,88	--	35,56	--	--	43,62	Zeer goed
Wnp.431	8,0	A002	45,73	--	36,59	--	--	46,23	Goed
Wnp.431	11,0	A002	47,76	--	37,48	--	--	48,15	Goed
Wnp.432	2,0	A002	41,57	--	34,31	--	--	42,32	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.432	5,0	A002	43,01	--	35,74	--	--	43,76	Zeer goed
Wnp.432	8,0	A002	45,37	--	36,92	--	--	45,95	Goed
Wnp.432	11,0	A002	47,72	--	38,25	--	--	48,18	Goed
Wnp.433	2,0	A002	40,65	--	35,97	--	--	41,92	Zeer goed
Wnp.433	5,0	A002	42,82	--	37,46	--	--	43,93	Zeer goed
Wnp.433	8,0	A002	44,71	--	38,61	--	--	45,66	Goed
Wnp.433	11,0	A002	47,68	--	39,11	--	--	48,25	Goed
Wnp.434	2,0	A002	40,59	--	43,59	--	--	45,35	Zeer goed
Wnp.434	5,0	A002	41,94	--	45,37	--	--	47,00	Goed
Wnp.434	8,0	A002	42,37	--	45,74	--	--	47,38	Goed
Wnp.434	11,0	A002	45,02	--	45,82	--	--	48,45	Goed
Wnp.435	2,0	A002	39,70	--	45,05	--	--	46,16	Goed
Wnp.435	5,0	A002	41,09	--	46,42	--	--	47,54	Goed
Wnp.435	8,0	A002	42,68	--	46,65	--	--	48,11	Goed
Wnp.435	11,0	A002	45,07	--	46,68	--	--	48,96	Goed
Wnp.436	2,0	A002	39,47	--	48,09	--	--	48,65	Goed
Wnp.436	5,0	A002	41,55	--	48,73	--	--	49,49	Goed
Wnp.436	8,0	A002	43,17	--	48,76	--	--	49,82	Goed
Wnp.436	11,0	A002	44,99	--	48,59	--	--	50,16	Goed
Wnp.437	2,0	A002	32,09	--	24,58	--	--	32,80	Zeer goed
Wnp.437	5,0	A002	33,07	--	25,69	--	--	33,80	Zeer goed
Wnp.437	8,0	A002	36,69	--	28,17	--	--	37,26	Zeer goed
Wnp.437	11,0	A002	43,42	--	32,89	--	--	43,79	Zeer goed
Wnp.438	2,0	A002	31,81	--	26,61	--	--	32,96	Zeer goed
Wnp.438	5,0	A002	32,59	--	27,83	--	--	33,84	Zeer goed
Wnp.438	8,0	A002	35,72	--	29,98	--	--	36,75	Zeer goed
Wnp.438	11,0	A002	42,42	--	34,54	--	--	43,08	Zeer goed
Wnp.439	2,0	A002	30,66	--	26,74	--	--	32,14	Zeer goed
Wnp.439	5,0	A002	31,82	--	28,33	--	--	33,43	Zeer goed
Wnp.439	8,0	A002	34,92	--	30,14	--	--	36,17	Zeer goed
Wnp.439	11,0	A002	37,01	--	34,34	--	--	38,89	Zeer goed
Wnp.440	2,0	A002	30,45	--	25,45	--	--	31,64	Zeer goed
Wnp.440	5,0	A002	31,35	--	26,75	--	--	32,64	Zeer goed
Wnp.440	8,0	A002	34,54	--	28,66	--	--	35,54	Zeer goed
Wnp.440	11,0	A002	40,22	--	33,18	--	--	41,00	Zeer goed
Wnp.441	2,0	A003	47,97	--	55,22	--	--	55,97	Matig
Wnp.441	5,0	A003	49,79	--	56,24	--	--	57,13	Matig
Wnp.441	8,0	A003	50,80	--	56,42	--	--	57,47	Matig
Wnp.441	11,0	A003	51,09	--	56,36	--	--	57,49	Matig
Wnp.442	2,0	A003	47,94	--	55,06	--	--	55,83	Matig
Wnp.442	5,0	A003	49,87	--	56,10	--	--	57,03	Matig
Wnp.442	8,0	A003	51,18	--	56,32	--	--	57,48	Matig
Wnp.442	11,0	A003	51,54	--	56,31	--	--	57,56	Matig
Wnp.443	2,0	A003	45,25	--	52,12	--	--	52,93	Redelijk
Wnp.443	5,0	A003	47,02	--	53,26	--	--	54,19	Redelijk
Wnp.443	8,0	A003	48,52	--	53,49	--	--	54,69	Redelijk
Wnp.443	11,0	A003	49,69	--	53,76	--	--	55,20	Redelijk
Wnp.444	2,0	A003	42,85	--	45,12	--	--	47,14	Goed
Wnp.444	5,0	A003	45,33	--	46,35	--	--	48,88	Goed
Wnp.444	8,0	A003	46,01	--	47,03	--	--	49,56	Goed
Wnp.444	11,0	A003	47,41	--	47,33	--	--	50,38	Goed
Wnp.445	2,0	A003	42,88	--	40,16	--	--	44,74	Zeer goed
Wnp.445	5,0	A003	44,44	--	40,44	--	--	45,90	Goed
Wnp.445	8,0	A003	43,95	--	41,56	--	--	45,93	Goed
Wnp.445	11,0	A003	42,44	--	41,34	--	--	44,94	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.446	2,0	A003	42,55	--	39,25	--	--	44,22	Zeer goed
Wnp.446	5,0	A003	43,23	--	39,04	--	--	44,63	Zeer goed
Wnp.446	8,0	A003	41,70	--	39,49	--	--	43,74	Zeer goed
Wnp.446	11,0	A003	32,79	--	37,42	--	--	38,71	Zeer goed
Wnp.447	2,0	A003	47,41	--	48,24	--	--	50,86	Redelijk
Wnp.447	5,0	A003	48,93	--	48,99	--	--	51,97	Redelijk
Wnp.447	8,0	A003	49,15	--	49,60	--	--	52,39	Redelijk
Wnp.447	11,0	A003	48,48	--	49,90	--	--	52,26	Redelijk
Wnp.448	2,0	A003	48,30	--	52,77	--	--	54,10	Redelijk
Wnp.448	5,0	A003	49,78	--	53,88	--	--	55,31	Redelijk
Wnp.448	8,0	A003	50,45	--	54,16	--	--	55,70	Matig
Wnp.448	11,0	A003	50,22	--	54,06	--	--	55,56	Matig
Wnp.449	2,0	A003	35,27	--	28,80	--	--	36,15	Zeer goed
Wnp.449	5,0	A003	37,14	--	30,54	--	--	38,00	Zeer goed
Wnp.449	8,0	A003	39,16	--	32,90	--	--	40,08	Zeer goed
Wnp.449	11,0	A003	40,99	--	37,61	--	--	42,63	Zeer goed
Wnp.450	2,0	A003	47,77	--	54,38	--	--	55,24	Redelijk
Wnp.450	5,0	A003	49,02	--	55,51	--	--	56,39	Matig
Wnp.450	8,0	A003	50,02	--	55,74	--	--	56,77	Matig
Wnp.450	11,0	A003	50,38	--	55,63	--	--	56,76	Matig
Wnp.451	2,0	A003	35,31	--	28,96	--	--	36,22	Zeer goed
Wnp.451	5,0	A003	37,11	--	30,62	--	--	37,99	Zeer goed
Wnp.451	8,0	A003	39,24	--	33,11	--	--	40,19	Zeer goed
Wnp.451	11,0	A003	39,51	--	37,98	--	--	41,82	Zeer goed
Wnp.452	2,0	A003	37,35	--	31,18	--	--	38,29	Zeer goed
Wnp.452	5,0	A003	39,42	--	33,23	--	--	40,36	Zeer goed
Wnp.452	8,0	A003	42,81	--	36,59	--	--	43,74	Zeer goed
Wnp.452	11,0	A003	46,74	--	41,14	--	--	47,80	Goed
Wnp.453	2,0	A003	37,45	--	31,56	--	--	38,45	Zeer goed
Wnp.453	5,0	A003	39,75	--	33,63	--	--	40,70	Zeer goed
Wnp.453	8,0	A003	43,80	--	36,93	--	--	44,61	Zeer goed
Wnp.453	11,0	A003	48,58	--	41,97	--	--	49,44	Goed
Wnp.454	2,0	A003	36,39	--	31,36	--	--	37,58	Zeer goed
Wnp.454	5,0	A003	38,30	--	33,49	--	--	39,54	Zeer goed
Wnp.454	8,0	A003	41,68	--	36,67	--	--	42,87	Zeer goed
Wnp.454	11,0	A003	46,63	--	41,37	--	--	47,76	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Hoogste geluidsbelastingen									
	A001		51	--	52	--	--	55	Redelijk
	A002		48	--	53	--	--	53	Redelijk
	A003		52	--	56	--	--	58	Matig
	R001		51	--	59	--	--	60	Matig
	R002		52	--	59	--	--	60	Matig
	R003		52	--	59	--	--	60	Matig
	R004		52	--	59	--	--	60	Matig
	R005		52	--	59	--	--	60	Matig
	R006		52	--	59	--	--	60	Matig
	R007		51	--	59	--	--	60	Matig
	R008		52	--	59	--	--	59	Matig
	R009		52	--	58	--	--	59	Matig
	R010		51	--	58	--	--	59	Matig
	R011		51	--	58	--	--	59	Matig
	R012		51	--	58	--	--	59	Matig
	R013		52	--	58	--	--	59	Matig
	R015		51	--	56	--	--	57	Matig
	R016		51	--	55	--	--	57	Matig
	R017		51	--	55	--	--	56	Matig
	R018		52	--	55	--	--	57	Matig
	R019		52	--	55	--	--	56	Matig
	R020		51	--	55	--	--	56	Matig
	R021		52	--	55	--	--	56	Matig
	R022		51	--	54	--	--	56	Matig
	R023		51	--	54	--	--	56	Matig
	R024		51	--	54	--	--	56	Matig
	R025		51	--	54	--	--	56	Matig
	R026		51	--	54	--	--	56	Matig
	R027		51	--	54	--	--	56	Matig
	R028		51	--	54	--	--	56	Matig
	R029		52	--	54	--	--	56	Matig
	R030		51	--	54	--	--	56	Matig
	R031		51	--	54	--	--	56	Matig
	R032		51	--	54	--	--	56	Matig
	R033		51	--	54	--	--	55	Redelijk
	R034		50	--	50	--	--	53	Redelijk
	R035		50	--	49	--	--	53	Redelijk
	R036		50	--	49	--	--	53	Redelijk
	R037		50	--	49	--	--	53	Redelijk
	R038		50	--	49	--	--	52	Redelijk
	R039		50	--	48	--	--	52	Redelijk
	R040		50	--	47	--	--	52	Redelijk
	R041		47	--	44	--	--	49	Goed
	R042		47	--	44	--	--	49	Goed
	R043		48	--	44	--	--	49	Goed
	R046		50	--	45	--	--	51	Redelijk
	R047		49	--	45	--	--	51	Redelijk
	R048		49	--	45	--	--	51	Redelijk
	R049		49	--	45	--	--	50	Goed
	R050		48	--	45	--	--	50	Goed
	R051		49	--	46	--	--	51	Redelijk
	R052		48	--	47	--	--	51	Redelijk
	R053		48	--	47	--	--	50	Goed
	R054		46	--	47	--	--	50	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
		R055	46	--	47	--	--	49	Goed
		R056	47	--	47	--	--	50	Goed
		R057	48	--	47	--	--	50	Goed
		R058	48	--	44	--	--	50	Goed
		R059	48	--	44	--	--	50	Goed
		R060	48	--	43	--	--	49	Goed
		R061	48	--	43	--	--	49	Goed
		R062	49	--	44	--	--	50	Goed
		R063	49	--	43	--	--	50	Goed
		R064	48	--	43	--	--	49	Goed
		R065	48	--	43	--	--	49	Goed
		R066	48	--	43	--	--	49	Goed
		R067	49	--	44	--	--	50	Goed
		R068	48	--	45	--	--	50	Goed
		R069	50	--	46	--	--	51	Redelijk
		R070	50	--	46	--	--	52	Redelijk
		R071	50	--	46	--	--	52	Redelijk
		R072	49	--	46	--	--	50	Goed
		R073	48	--	45	--	--	50	Goed
		R074	49	--	45	--	--	51	Redelijk
		R075	49	--	45	--	--	50	Goed
		R076	49	--	44	--	--	50	Goed
		R077	46	--	44	--	--	48	Goed
		R078	47	--	44	--	--	48	Goed
		R079	47	--	43	--	--	48	Goed
		R080	47	--	43	--	--	48	Goed
		R081	47	--	43	--	--	48	Goed
		R082	48	--	43	--	--	49	Goed
		R083	47	--	42	--	--	48	Goed
		R084	47	--	42	--	--	49	Goed
		R085	49	--	42	--	--	49	Goed
		R086	47	--	42	--	--	48	Goed
		R087	47	--	42	--	--	48	Goed
		R088	47	--	42	--	--	48	Goed
		R089	48	--	38	--	--	48	Goed
		R090	45	--	37	--	--	46	Goed
		R091	45	--	37	--	--	46	Goed
		R092	46	--	37	--	--	46	Goed
		R093	45	--	37	--	--	46	Goed
		R094	45	--	37	--	--	46	Goed
		R095	48	--	37	--	--	49	Goed
		R096	46	--	37	--	--	47	Goed
		R097	46	--	38	--	--	46	Goed
		R098	45	--	38	--	--	45	Zeer goed
		R099	45	--	38	--	--	45	Zeer goed
		R100	45	--	38	--	--	46	Goed
		R103	45	--	38	--	--	46	Goed
		R104	45	--	39	--	--	46	Goed
		R105	45	--	39	--	--	46	Goed
		R106	45	--	39	--	--	46	Goed
		R107	45	--	39	--	--	45	Zeer goed
		R108	45	--	39	--	--	45	Zeer goed
		R109	47	--	41	--	--	47	Goed
		R110	46	--	41	--	--	47	Goed
		R111	46	--	42	--	--	47	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
		R112	46	--	42	--	--	47	Goed
		R113	46	--	42	--	--	47	Goed
		R114	45	--	43	--	--	46	Goed
		R115	44	--	43	--	--	47	Goed
		R116	45	--	44	--	--	47	Goed
		R117	45	--	44	--	--	47	Goed
		R118	45	--	45	--	--	47	Goed
		R119	45	--	46	--	--	48	Goed
		R120	45	--	47	--	--	48	Goed
		R121	45	--	47	--	--	49	Goed
		R122	45	--	48	--	--	49	Goed
		R123	44	--	52	--	--	52	Redelijk
		R124	47	--	52	--	--	52	Redelijk
		R125	46	--	52	--	--	52	Redelijk
		R126	46	--	52	--	--	52	Redelijk
		R127	46	--	52	--	--	52	Redelijk
		R130	45	--	52	--	--	52	Redelijk
		R131	45	--	48	--	--	50	Goed
		R132	45	--	47	--	--	49	Goed
		R133	45	--	47	--	--	49	Goed
		R134	44	--	46	--	--	48	Goed
		R135	45	--	45	--	--	48	Goed
		R140	48	--	44	--	--	49	Goed
		R141	48	--	44	--	--	49	Goed
		R142	48	--	45	--	--	49	Goed
		R143	47	--	45	--	--	49	Goed
		R144	50	--	45	--	--	51	Redelijk
		R145	50	--	45	--	--	51	Redelijk
		R146	49	--	44	--	--	50	Goed
		R147	50	--	43	--	--	50	Goed
		R148	49	--	42	--	--	50	Goed
		R149	50	--	43	--	--	50	Goed
		R150	49	--	43	--	--	50	Goed
		R151	49	--	42	--	--	50	Goed
		R152	50	--	47	--	--	52	Redelijk
		R153	51	--	46	--	--	52	Redelijk
		R154	50	--	45	--	--	51	Redelijk
		R155	50	--	45	--	--	51	Redelijk
		R156	50	--	45	--	--	52	Redelijk
		T001	49	--	48	--	--	50	Goed
		T002	47	--	47	--	--	49	Goed
		T003	46	--	42	--	--	46	Goed
		T004	47	--	43	--	--	47	Goed
		T005	47	--	45	--	--	47	Goed
		T006	47	--	46	--	--	47	Goed
		T007	48	--	44	--	--	48	Goed
		T008	47	--	43	--	--	48	Goed
		V001	51	--	53	--	--	55	Redelijk
		V002	51	--	50	--	--	53	Redelijk
		V003	47	--	45	--	--	48	Goed
		V004	46	--	47	--	--	47	Goed
		V005	47	--	46	--	--	47	Goed
		V006	47	--	45	--	--	47	Goed
		V007	46	--	42	--	--	47	Goed
		V008	47	--	38	--	--	47	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale wegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
		V009	49	--	44	--	--	50	Goed
		Hoogste geluidsbelasting	52	--	59	--	--	60	Matig
Toetsingskader									
		Standaardwaarde uit het Bkl	50	50	53	55	50	-	-
		Grenswaarde uit het Bkl	60	60	70	65	55	-	-

Bijlage 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen



Bijlage 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentelijke wegen

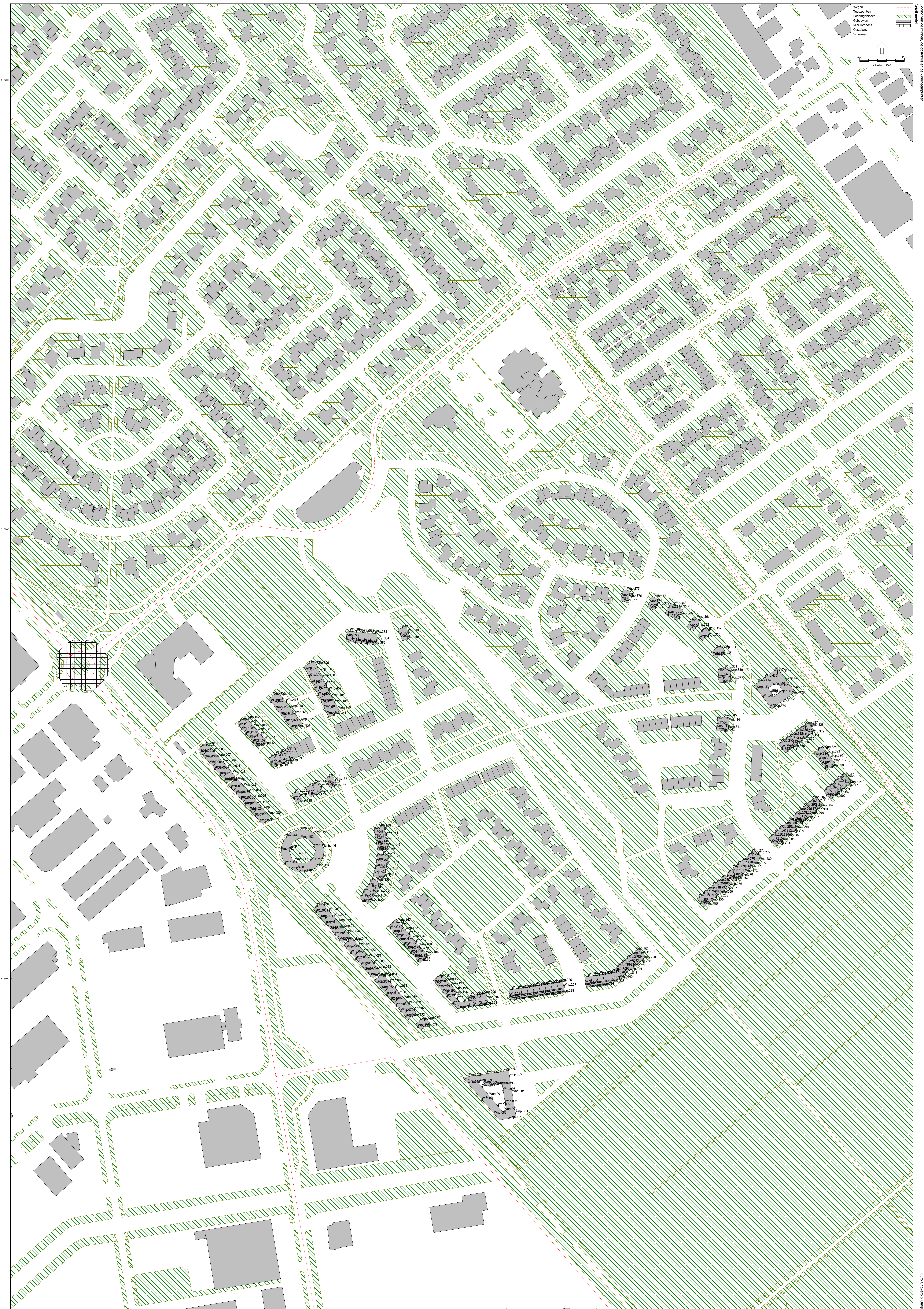
Bijlage 5: Cumulatieve geluidsbelastingen

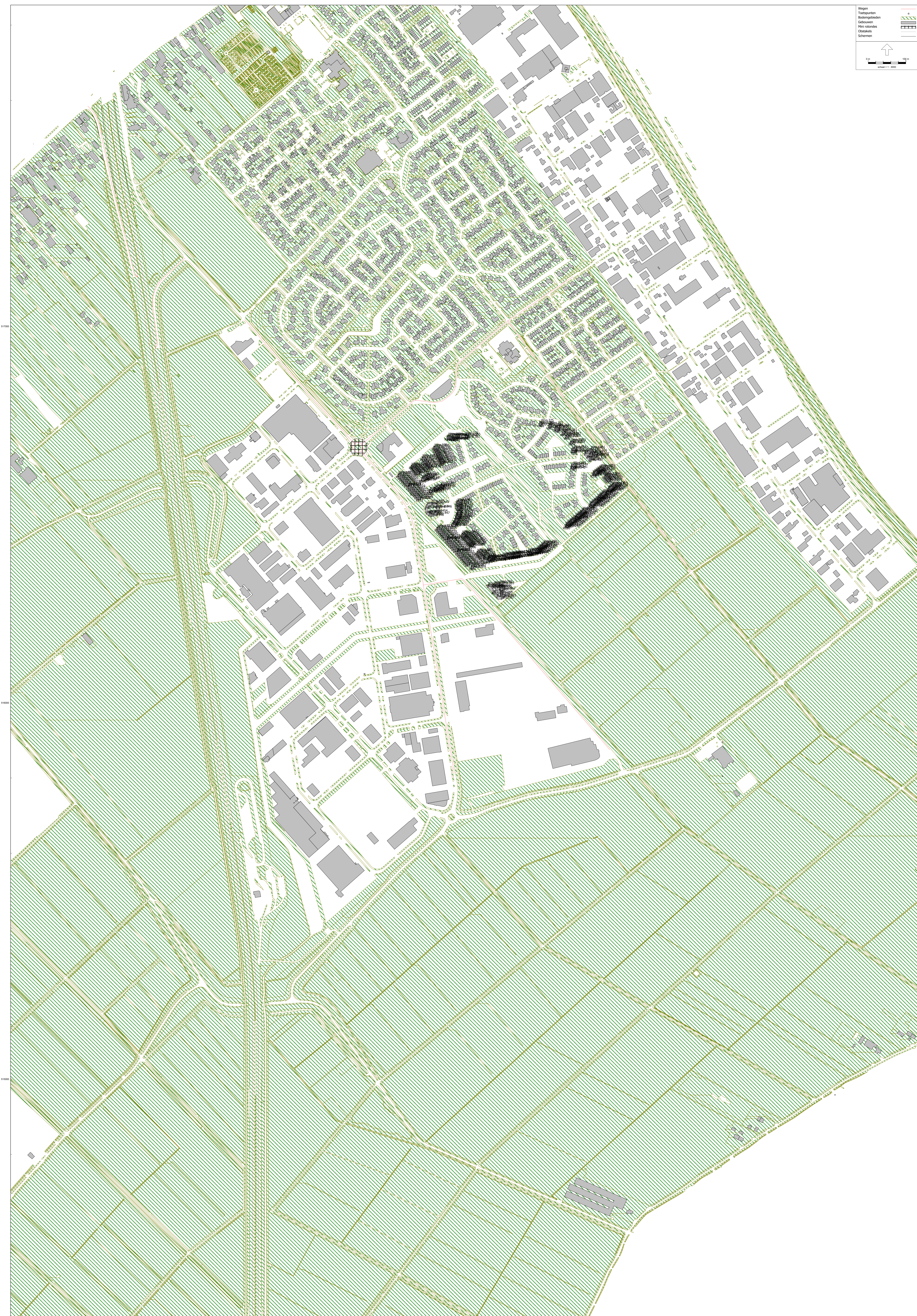
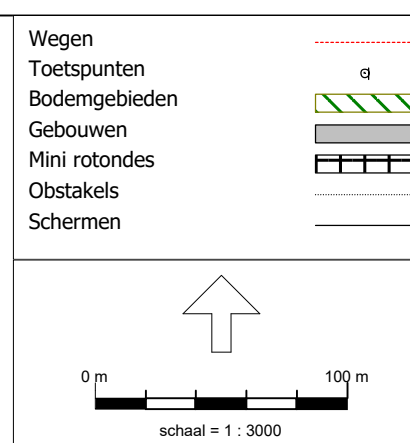


Bijlage 6: Berekening van de gezamenlijke geluidsbelasting

[illegible]

Bijlage 7: Grafische weergave en invoergegevens van het model





Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: De Slagen (Bkl, weg)

Model eigenschap	
Omschrijving	De Slagen (Bkl, weg)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 19-2-2025
Laatst ingezien door	Johan op 19-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: De Slagen (Bkl, weg)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
greppel, droge sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heide	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
moeras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a. A28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: De Slagen (Bkl, weg)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
3a. Staphorster Kerkweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b. Buitenes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3c. Achthoevenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3d. J.C. Van Andelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z-lijn (ahn4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
97520	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.04E20DAA-F03A-4FDA-936E-830F3832C4C4	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--
128643	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0AB3C34A-5CF9-4779-B862-D01CF554DC95	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
86880	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.15474FE7-D9C7-47D1-B03B-CA090058EEA3	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--
58021	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.473A15AF-09D3-4500-9426-C7B874490785	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--
105640	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6D333413-9AAD-4882-AC2C-FE4B397A9CB1	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--
44853	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7AFDA730-4697-41F0-AECD-FDBFAC423E1D	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--
15487	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.953034F3-BFB5-48AB-B60A-A3CAD315AF20	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--
31814	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A115D9B1-6310-4077-8630-7130476468B6	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--
82781	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E2EA7CB9-4810-4354-8440-F28708DD0F21	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--
114767	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.ED5DF41C-6670-445F-A5FE-914F576CF551	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--
138465	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A39CBC2E-12DD-4888-99E1-F7C2B115CED3	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--
135087	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.939E9088-3681-42F0-849E-7BB624EB9CFD	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
SKW1	Staphorster Kerkweg	0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30
SKW2	Staphorster Kerkweg	0,00	2,00	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30
SKW3	Staphorster Kerkweg	0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80
BE	Buitenes	0,00	1,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50
BE	Buitenes	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50
AH1	Achthoevenweg	0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50
AH2	Achthoevenweg	0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50
AH3	Achthoevenweg	0,00	1,50	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50
AH2	Achthoevenweg	0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False	1,5	0	W1	40	40
AW1	JC van Andelsweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30
AW2	JC van Andelsweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30
AW1	JC van Andelsweg	0,00	1,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30
AW3	JC van Andelsweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
97520	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3604,00	6,44	3,25	1,22	--	--
128643	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	43076,00	6,36	2,60	1,66	--	--
86880	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4400,00	6,68	3,41	0,77	--	--
58021	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	43076,00	6,36	2,60	1,66	--	--
105640	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3604,00	6,44	3,25	1,22	--	--
44853	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4400,00	6,68	3,41	0,77	--	--
15487	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	38992,00	6,40	3,63	1,08	--	--
31814	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4400,00	6,68	3,41	0,77	--	--
82781	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3604,00	6,44	3,25	1,22	--	--
114767	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	43076,00	6,36	2,60	1,66	--	--
138465	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	39208,00	6,36	2,59	1,66	--	--
135087	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	43076,00	6,36	2,60	1,66	--	--
SKW1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2200,00	6,87	3,25	0,56	--	--
SKW2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1600,00	6,87	3,25	0,56	--	--
SKW3	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	600,00	6,87	3,25	0,56	--	--
BE	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4195,00	6,87	3,25	0,56	--	--
BE	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1659,00	6,95	3,25	0,56	--	--
AH1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14623,00	6,95	1,07	0,56	--	--
AH2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8588,00	6,95	1,07	0,56	--	--
AH3	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2300,00	6,95	1,07	0,56	--	--
AH2	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	10967,00	6,95	1,07	0,56	--	--
AW1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3900,00	6,87	3,25	0,56	--	--
AW2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2679,00	6,87	3,25	0,56	--	--
AW1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2679,00	6,87	3,25	0,56	--	--
AW3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2679,00	6,87	3,25	0,56	--	--

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
97520	--	--	--	90,95	96,58	90,91	--	6,47	1,71	4,55	--	2,59	1,71	4,55	--	--	--	--	--	211,00	113,00	40,00
128643	--	--	--	84,49	86,58	80,95	--	5,95	3,49	5,32	--	9,56	9,93	13,73	--	--	--	--	--	2316,00	968,00	578,00
86880	--	--	--	90,48	95,33	85,29	--	6,46	3,33	5,88	--	3,06	1,33	8,82	--	--	--	--	--	266,00	143,00	29,00
58021	--	--	--	84,49	86,58	80,95	--	5,95	3,49	5,32	--	9,56	9,93	13,73	--	--	--	--	--	2316,00	968,00	578,00
105640	--	--	--	90,95	96,58	90,91	--	6,47	1,71	4,55	--	2,59	1,71	4,55	--	--	--	--	--	211,00	113,00	40,00
44853	--	--	--	90,48	95,33	85,29	--	6,46	3,33	5,88	--	3,06	1,33	8,82	--	--	--	--	--	266,00	143,00	29,00
15487	--	--	--	82,65	85,39	65,25	--	6,57	3,67	8,27	--	10,78	10,94	26,48	--	--	--	--	--	2062,00	1210,00	276,00
31814	--	--	--	90,48	95,33	85,29	--	6,46	3,33	5,88	--	3,06	1,33	8,82	--	--	--	--	--	266,00	143,00	29,00
82781	--	--	--	90,95	96,58	90,91	--	6,47	1,71	4,55	--	2,59	1,71	4,55	--	--	--	--	--	211,00	113,00	40,00
114767	--	--	--	84,49	86,58	80,95	--	5,95	3,49	5,32	--	9,56	9,93	13,73	--	--	--	--	--	2316,00	968,00	578,00
138465	--	--	--	83,69	85,91	79,88	--	6,25	3,65	5,68	--	10,06	10,44	14,44	--	--	--	--	--	2088,00	872,00	520,00
135087	--	--	--	84,49	86,58	80,95	--	5,95	3,49	5,32	--	9,56	9,93	13,73	--	--	--	--	--	2316,00	968,00	578,00
SKW1	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	148,12	70,07	12,07
SKW2	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	107,72	50,96	8,78
SKW3	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	40,40	19,11	3,29
BE	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	282,43	133,61	23,02
BE	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	9,50	9,50	9,50	--	9,50	9,50	9,50	--	--	--	--	--	93,39	43,67	7,53
AH1	--	--	--	78,70	88,70	60,90	--	12,50	6,70	21,40	--	8,80	4,60	17,70	--	--	--	--	--	799,83	138,79	49,87
AH2	--	--	--	78,70	88,70	60,90	--	12,50	6,70	21,40	--	8,80	4,60	17,70	--	--	--	--	--	469,73	81,51	29,29
AH3	--	--	--	78,70	88,70	60,90	--	12,50	6,70	21,40	--	8,80	4,60	17,70	--	--	--	--	--	125,80	21,83	7,84
AH2	--	--	--	78,70	88,70	60,90	--	12,50	6,70	21,40	--	8,80	4,60	17,70	--	--	--	--	--	599,86	104,09	37,40
AW1	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	241,14	114,08	19,66
AW2	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	165,64	78,36	13,50
AW1	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	165,64	78,36	13,50
AW3	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	7,50	7,50	7,50	--	7,50	7,50	7,50	--	--	--	--	--	156,44	74,01	12,75

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
97520	--	15,00	2,00	2,00	--	6,00	2,00	2,00	--	76,97	86,85	93,94	103,03	108,73	103,50	95,00	83,99	72,61	82,76	89,56
128643	--	163,00	39,00	38,00	--	262,00	111,00	98,00	--	89,95	102,35	109,13	117,98	121,05	114,01	106,04	97,28	85,61	98,30	104,94
86880	--	19,00	5,00	2,00	--	9,00	2,00	3,00	--	77,31	86,60	93,65	101,93	107,09	101,96	93,93	83,22	73,33	82,58	89,58
58021	--	163,00	39,00	38,00	--	262,00	111,00	98,00	--	90,09	101,84	107,25	112,98	118,99	111,93	104,51	95,38	85,76	97,80	103,08
105640	--	15,00	2,00	2,00	--	6,00	2,00	2,00	--	76,16	85,44	92,48	100,72	105,99	100,90	92,83	82,09	72,05	81,31	88,27
44853	--	19,00	5,00	2,00	--	9,00	2,00	3,00	--	78,10	88,00	95,10	104,22	109,82	104,55	96,07	85,09	74,02	84,06	90,94
15487	--	164,00	52,00	35,00	--	269,00	155,00	112,00	--	89,99	101,60	107,13	112,86	118,61	111,53	104,17	95,06	87,00	98,95	104,31
31814	--	19,00	5,00	2,00	--	9,00	2,00	3,00	--	76,45	84,89	91,85	99,13	103,64	98,72	91,30	80,95	72,55	80,74	87,88
82781	--	15,00	2,00	2,00	--	6,00	2,00	2,00	--	75,27	83,69	90,68	97,92	102,54	97,64	90,17	79,77	71,41	79,51	86,66
114767	--	163,00	39,00	38,00	--	262,00	111,00	98,00	--	90,09	101,84	107,25	112,98	118,99	111,93	104,51	95,38	85,76	97,80	103,08
138465	--	156,00	37,00	37,00	--	251,00	106,00	94,00	--	89,82	101,50	106,97	112,70	118,60	111,52	104,13	95,01	85,46	97,45	102,77
135087	--	163,00	39,00	38,00	--	262,00	111,00	98,00	--	89,95	102,35	109,13	117,98	121,05	114,01	106,04	97,28	85,61	98,30	104,94
SKW1	--	1,51	0,72	0,12	--	1,51	0,72	0,12	--	71,00	76,56	84,33	89,78	93,40	88,80	81,74	71,41	67,75	73,31	81,08
SKW2	--	1,10	0,52	0,09	--	1,10	0,52	0,09	--	69,62	75,17	82,95	88,39	92,02	87,41	80,35	70,02	66,36	71,92	79,70
SKW3	--	0,41	0,20	0,03	--	0,41	0,20	0,03	--	67,64	77,84	84,53	92,92	100,64	95,72	86,84	75,25	64,38	74,59	81,28
BE	--	2,88	1,36	0,23	--	2,88	1,36	0,23	--	74,93	82,91	90,16	97,08	102,91	98,11	90,02	78,99	71,68	79,66	86,91
BE	--	10,95	5,12	0,88	--	10,95	5,12	0,88	--	74,26	82,90	89,61	97,28	100,60	95,47	88,74	78,82	70,96	79,60	86,31
AH1	--	127,04	10,48	17,52	--	89,43	7,20	14,49	--	83,77	92,48	99,20	106,83	110,09	104,97	98,30	88,45	74,19	82,68	89,56
AH2	--	74,61	6,16	10,29	--	52,52	4,23	8,51	--	81,46	90,17	96,89	104,52	107,78	102,65	95,99	86,14	71,88	80,36	87,25
AH3	--	19,98	1,65	2,76	--	14,07	1,13	2,28	--	75,74	84,45	91,17	98,80	102,06	96,93	90,27	80,42	66,16	74,64	81,53
AH2	--	95,28	7,86	13,14	--	67,07	5,40	10,87	--	81,93	89,99	96,39	103,17	105,98	101,21	95,27	85,70	72,37	80,08	86,82
AW1	--	13,40	6,34	1,09	--	13,40	6,34	1,09	--	75,41	81,97	88,50	94,18	96,88	92,47	86,78	77,26	72,16	78,72	85,25
AW2	--	9,20	4,35	0,75	--	9,20	4,35	0,75	--	81,08	88,06	93,67	96,56	97,23	89,13	84,98	76,47	77,83	84,81	90,42
AW1	--	9,20	4,35	0,75	--	9,20	4,35	0,75	--	81,08	88,06	93,67	96,56	97,23	89,13	84,98	76,47	77,83	84,81	90,42
AW3	--	13,80	6,53	1,13	--	13,80	6,53	1,13	--	81,98	89,24	94,49	97,45	97,77	89,75	86,06	77,74	78,73	85,99	91,24

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
 De Slagen - De Slagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
97520	98,18	105,32	100,31	91,52	80,06	69,79	79,79	86,87	96,02	101,62	96,32	87,83	76,78	--	--	--	--	--
128643	113,84	117,18	110,13	102,08	93,26	84,66	96,89	103,89	112,66	115,22	108,17	100,32	91,59	--	--	--	--	--
86880	97,53	103,73	98,77	90,42	79,34	69,17	78,54	85,57	94,19	98,40	93,00	85,31	74,84	--	--	--	--	--
58021	108,80	115,10	108,03	100,54	91,35	84,77	96,36	101,99	107,73	113,24	106,12	98,82	89,69	--	--	--	--	--
105640	96,18	102,60	97,66	89,23	78,03	69,15	78,47	85,49	93,83	98,92	93,75	85,73	74,98	--	--	--	--	--
44853	99,66	106,46	101,43	92,70	81,37	69,75	79,74	86,97	96,40	101,05	95,47	87,22	76,45	--	--	--	--	--
15487	110,04	116,15	109,07	101,62	92,44	84,36	95,29	101,51	107,30	111,23	103,98	97,13	88,12	--	--	--	--	--
31814	94,93	100,27	95,44	87,59	76,84	68,56	77,09	83,83	91,47	95,05	89,95	83,04	72,97	--	--	--	--	--
82781	93,72	99,16	94,32	86,41	75,55	68,46	76,85	83,76	91,15	95,52	90,55	83,19	72,83	--	--	--	--	--
114767	108,80	115,10	108,03	100,54	91,35	84,77	96,36	101,99	107,73	113,24	106,12	98,82	89,69	--	--	--	--	--
138465	108,50	114,69	107,62	100,15	90,97	84,53	96,05	101,73	107,48	112,85	105,73	98,46	89,35	--	--	--	--	--
135087	113,84	117,18	110,13	102,08	93,26	84,66	96,89	103,89	112,66	115,22	108,17	100,32	91,59	--	--	--	--	--
SKW1	86,53	90,15	85,55	78,49	68,16	60,11	65,67	73,44	78,89	82,51	77,91	70,85	60,52	--	--	--	--	--
SKW2	85,14	88,77	84,16	77,10	66,77	58,73	64,29	72,06	77,51	81,13	76,53	69,47	59,14	--	--	--	--	--
SKW3	89,67	97,39	92,46	83,59	72,00	56,75	66,95	73,65	82,03	89,75	84,83	75,95	64,36	--	--	--	--	--
BE	93,83	99,66	94,86	86,77	75,74	64,04	72,02	79,27	86,19	92,02	87,22	79,13	68,10	--	--	--	--	--
BE	93,97	97,30	92,17	85,44	75,52	63,32	71,96	78,67	86,34	89,66	84,53	77,80	67,88	--	--	--	--	--
AH1	96,97	101,15	96,17	88,93	78,68	74,74	83,61	90,18	98,02	100,39	95,08	89,04	79,52	--	--	--	--	--
AH2	94,66	98,84	93,86	86,61	76,37	72,43	81,30	87,87	95,71	98,08	92,77	86,73	77,21	--	--	--	--	--
AH3	88,94	93,11	88,13	80,89	70,65	66,71	75,57	82,15	89,99	92,36	87,05	81,01	71,48	--	--	--	--	--
AH2	93,43	97,00	92,26	85,66	75,74	72,92	81,22	87,32	94,29	96,33	91,52	86,24	76,95	--	--	--	--	--
AW1	90,93	93,63	89,22	83,53	74,01	64,52	71,08	77,61	83,30	85,99	81,58	75,90	66,38	--	--	--	--	--
AW2	93,31	93,98	85,88	81,73	73,22	70,20	77,18	82,79	85,67	86,34	78,24	74,09	65,58	--	--	--	--	--
AW1	93,31	93,98	85,88	81,73	73,22	70,20	77,18	82,79	85,67	86,34	78,24	74,09	65,58	--	--	--	--	--
AW3	94,20	94,52	86,50	82,81	74,49	71,09	78,35	83,60	86,57	86,88	78,86	75,17	66,86	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
97520	--	--	--
128643	--	--	--
86880	--	--	--
58021	--	--	--
105640	--	--	--
44853	--	--	--
15487	--	--	--
31814	--	--	--
82781	--	--	--
114767	--	--	--
138465	--	--	--
135087	--	--	--
SKW1	--	--	--
SKW2	--	--	--
SKW3	--	--	--
BE	--	--	--
BE	--	--	--
AH1	--	--	--
AH2	--	--	--
AH3	--	--	--
AH2	--	--	--
AW1	--	--	--
AW2	--	--	--
AW1	--	--	--
AW3	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
------	---------	-----------	----------	--------

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
drempel\				
drempel				
drempel				
drempel				
drempel				
drempel				
drempel				
drempel				
drempel				
drempel				

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
0	1,7 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.0A3AD9E9-4A4B-4601-8C46-057EC89894CE	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80
0	1,6 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.12D848F9-0FD7-4404-84D1-17E202EB82E4	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80
0	3,6 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.7F132B21-C608-4249-9603-811885A0B230	1	0 dB	Nee	0,0	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
0	6,6 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.98968513-7946-4CCA-98FD-1853E7EA7444	1	0 dB	Nee	0,0	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
0	1,7 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.C6CE783A-9151-422B-820B-F108DBF5E652	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80
0	2 [geluidscherm]	2,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.D74A962A-99C7-4C2F-9DF2-A40CEB38825B	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
0	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,08	0,08	0,15	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.001	R001	0,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.002	R001	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.003	R001	0,66	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.004	R002	1,07	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.005	R002	1,08	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.006	R003	1,21	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.007	R003	1,25	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.008	R004	1,33	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.009	R004	1,44	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.010	R005	1,38	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.011	R005	1,49	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.012	R006	1,40	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.013	R006	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.014	R006	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.015	R007	1,43	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.016	R007	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.017	R007	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.018	R008	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.019	R008	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.020	R009	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.021	R009	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.022	R010	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.023	R010	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.024	R011	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.025	R011	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.026	R012	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.027	R012	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.028	R013	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.029	R013	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.030	R013	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.031	R015	1,43	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.032	R015	1,35	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.033	R015	1,43	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.034	R016	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.035	R016	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.036	R017	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.037	R017	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.038	R018	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.039	R018	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.040	R019	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.041	R019	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.042	R020	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.043	R020	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.044	R020	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.045	R021	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.046	R021	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.047	R021	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.048	R022	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.049	R022	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.050	R023	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.051	R023	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.052	R024	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.053	R024	1,40	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.054	R025	1,40	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.055	R025	1,31	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.056	R026	1,30	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.057	R026	1,20	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.058	R026	1,22	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.059	R027	1,17	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.060	R027	1,17	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.061	R027	1,10	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.062	R028	1,04	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.063	R028	1,01	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.064	R029	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.065	R029	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.066	R030	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.067	R030	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.068	R031	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.069	R031	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.070	R032	1,36	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.071	R032	1,36	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.072	R033	1,07	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.073	R033	1,38	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.074	R033	1,08	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.075	V001	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.076	V001	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.077	V001	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.078	V001	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.079	A001	1,14	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.080	A001	1,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.081	A001	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.082	A001	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.083	A001	1,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.084	A001	1,24	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.085	A001	1,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.086	A001	1,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.087	A001	1,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.088	A001	1,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.089	A001	1,22	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.090	A001	1,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.091	A001	1,17	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.092	A001	1,08	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.093	A001	1,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.094	A001	1,12	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.095	A001	1,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.096	A001	1,30	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.097	A001	1,30	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.098	A001	1,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.099	A001	1,24	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.100	R034	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.101	R034	0,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.102	R034	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.103	R035	1,04	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.104	R035	1,03	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.105	R036	1,09	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.106	R036	1,07	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.107	R037	1,13	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.108	R037	1,10	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.109	R038	1,16	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.110	R038	1,14	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.111	R039	1,19	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.112	R039	1,19	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.113	R039	1,17	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.114	R040	1,28	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.115	R040	1,32	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.116	R040	1,35	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.117	R041	1,29	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.118	R041	1,36	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.119	R042	1,37	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.120	R042	1,30	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.121	R043	1,37	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.122	R043	1,31	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.123	V002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.124	V002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.125	V002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.126	V002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.127	T001	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.128	T001	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.129	T001	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.130	T002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.131	T002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.132	T002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.133	V003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.134	V003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.135	V003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.136	V003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
 De Slagen - De Slagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.137	R046	1,04	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.138	R046	1,04	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.139	R046	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.140	R047	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.141	R047	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.142	R048	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.143	R048	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.144	R049	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.145	R049	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.146	R049	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.147	R050	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.148	R050	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.149	R050	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.150	R051	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.151	R051	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.152	R052	1,02	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.153	R052	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.154	R053	1,09	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.155	R053	1,10	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.156	R053	1,03	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.157	R054	1,20	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.158	R054	1,15	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.159	R054	1,19	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.160	R055	1,29	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.161	R055	1,24	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.162	R056	1,36	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.163	R056	1,29	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.164	R057	1,41	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.165	R057	1,39	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.166	R057	1,33	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.167	R058	1,12	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.168	R058	1,19	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.169	R058	1,22	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.170	R059	1,10	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.171	R059	1,20	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.172	R060	1,09	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.173	R060	1,18	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.174	R061	1,07	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.175	R061	1,17	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.176	R062	1,05	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.177	R062	1,15	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.178	R063	1,03	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.179	R063	1,13	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.180	R064	1,01	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.181	R064	1,11	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.182	R065	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.183	R065	1,04	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.184	R066	1,02	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.185	R066	1,14	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.186	R066	1,03	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.187	R067	1,30	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.188	R067	1,46	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.189	R067	1,32	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.190	R068	1,09	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.191	R068	1,09	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.192	R069	1,04	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.193	R069	1,03	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.194	R070	1,12	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.195	R070	1,09	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.196	R070	1,13	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.197	R071	1,25	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.198	R071	1,20	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.199	R072	1,37	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.200	R072	1,28	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.201	R073	1,39	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.202	R073	1,26	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.203	R073	1,25	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.204	R074	1,28	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.205	R074	1,41	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.206	R075	1,32	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.207	R075	1,39	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.208	R075	1,42	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.209	R076	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.210	R076	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.211	R076	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.212	R077	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.213	R077	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.214	R078	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.215	R078	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.216	R079	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.217	R079	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.218	R080	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.219	R080	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.220	R081	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.221	R081	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.222	R082	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.223	R082	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.224	R083	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.225	R083	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.226	R084	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.227	R084	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.228	R084	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.229	R085	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.230	R085	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.231	R085	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.232	R086	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.233	R086	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.234	R087	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.235	R087	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.236	R088	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.237	R088	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.238	R088	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.239	R089	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.240	R089	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.241	R089	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.242	R090	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.243	R090	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.244	R091	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.245	R091	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.246	R092	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.247	R092	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.248	R093	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.249	R093	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.250	R094	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.251	R094	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.252	R094	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.253	R095	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.254	R095	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.255	R095	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.256	R096	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.257	R096	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.258	R097	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.259	R097	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.260	R098	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.261	R098	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.262	R099	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.263	R099	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.264	R100	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.265	R100	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.266	R100	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.267	R103	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.268	R103	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.269	R103	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.270	R104	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.271	R104	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.272	R105	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.273	R105	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.274	R106	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.275	R106	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.276	R107	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.277	R107	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.278	R108	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.279	R108	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.280	R108	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.281	R109	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.282	R109	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.283	R109	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.284	R110	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.285	R110	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.286	R111	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.287	R111	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.288	R112	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.289	R112	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.290	R113	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.291	R113	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.292	R113	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.293	R114	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.294	R114	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.295	R114	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.296	R115	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.297	R115	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.298	R116	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.299	R116	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.300	R117	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.301	R117	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.302	R118	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.303	R118	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.304	R118	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.305	R119	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.306	R119	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
 De Slagen - De Slagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.307	R119	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.308	R120	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.309	R120	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.310	R121	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.311	R121	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.312	R122	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.313	R122	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.314	R123	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.315	R123	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.316	R123	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.317	R124	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.318	R124	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.319	R124	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.320	R125	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.321	R125	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.322	R126	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.323	R126	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.324	R127	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.325	R127	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.326	R127	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.327	R130	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.328	R130	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.329	R130	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.330	R131	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.331	R131	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.332	R132	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.333	R132	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.334	R133	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.335	R133	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.336	R134	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.337	R134	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.338	R135	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.339	R135	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.340	R135	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.341	T003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.342	T003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.343	T003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.344	T004	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.345	T004	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.346	T004	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.347	T005	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.348	T005	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.349	T005	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.350	T006	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.351	T006	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.352	T006	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.353	V004	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.354	V004	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.355	V004	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.356	V004	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.357	V005	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.358	V005	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.359	V005	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.360	V005	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.361	V006	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.362	V006	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.363	V006	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.364	V006	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.365	T007	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.366	T007	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.367	T007	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.368	T008	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.369	T008	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.370	T008	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.371	V007	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.372	V007	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.373	V007	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.374	V007	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.375	V008	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.376	V008	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.377	V008	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.378	V008	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.379	V009	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.380	V009	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.381	V009	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.382	V009	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.383	R140	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.384	R140	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.385	R140	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.386	R141	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.387	R141	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.388	R142	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.389	R142	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.390	R143	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.391	R143	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.392	R144	0,96	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.393	R144	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.394	R144	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.395	R145	0,50	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.396	R145	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.397	R144	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.398	R146	1,04	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.399	R145	1,05	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.400	R146	1,08	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.401	R146	1,08	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.402	R147	1,12	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.403	R147	1,12	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.404	R148	1,16	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.405	R148	1,17	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.406	R149	1,20	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.407	R149	1,21	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.408	R150	1,24	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
 De Slagen - De Slagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.409	R150	1,25	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.410	R151	1,28	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.411	R151	1,32	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.412	R151	1,29	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.413	R152	0,53	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.414	R152	1,03	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.415	R152	1,02	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.416	R153	1,07	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.417	R153	1,07	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.418	R154	1,12	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.419	R154	1,12	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.420	R155	1,16	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.421	R155	1,16	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.422	R156	1,21	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.423	R156	1,24	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.424	R156	1,21	Relatief				2,00	5,00	8,60	--	--	--	Ja
Wnp.425	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.426	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.427	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.428	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.429	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.430	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.431	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.432	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.433	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.434	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.435	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.436	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.437	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.438	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.439	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.440	A002	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.441	A003	1,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.442	A003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: De Slagen (Bkl, weg)
De Slagen - De Slagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.443	A003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.444	A003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.445	A003	1,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.446	A003	1,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.447	A003	1,14	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.448	A003	1,22	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.449	A003	1,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.450	A003	1,31	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.451	A003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.452	A003	1,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.453	A003	1,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Wnp.454	A003	1,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja



