

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Rijksweg 719, Rouveen**

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

OUDE RIJKSWEG 719, ROUVEEN

Status:	Definitief
Datum:	19-06-2025
Projectnummer:	2024-031



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaanachtsgebied	5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen.....	5
2.4 Gemeentelijk geluidbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidbelasting	9
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	10
4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	10
4.3.2 Gezamenlijk geluid	10
4.4 Afwijken standaardwaarde.....	10
4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen	10
4.5.1 Bronmaatregelen	10
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.5.3 Gevelmaatregelen	11
4.6 Geluid en gezondheid	11
Hoofdstuk 5 Conclusie	12
Bijlagen	13
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen	15
Bijlage 4 Resultatentabellen	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Oude Rijksweg 719 in de kern Rouveen bevinden zich een bedrijfswoning met tuin, parkeervoorzieningen en een schuur. Het voornemen bestaat om de bedrijfswoning te gebruiken als een reguliere woning en de schuur voor detailhandel.

De ligging van het plangebied ten opzichte van de kern Rouveen en de directe omgeving wordt weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied (Bron: Plattekaart)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de woning te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl).

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De grenswaarde niet overschreden wordt.

- Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
 1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
 2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
 3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Staphorst beschikt over eigen geluidsbeleid dat is verankerd in de nota 'Geluidsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder', vastgesteld door de gemeenteraad in februari 2011.

Afwijking van de voorkeurswaarde is mogelijk tot ten hoogste de maximaal toegestane grenswaarde. Bij de vaststelling van een hogere waarde voor een geluidsgevoelige bestemming (hierna genoemd: woning) moet aan minimaal één van de onderstaande ontheffingscriteria worden voldaan:

1. Het betreft een verspreid gelegen woning buiten de bebouwde kom;
2. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van de woning;
3. De woning vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing of sluit hierop aan;
4. De woning vervangt bestaande bebouwing;
5. De woning wordt opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
6. De woning vervult door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor één of meer andere woningen;
7. Er is sprake van een nieuwe of te wijzigen (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
8. Er is sprake van een nieuwe weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
9. Er is sprake van de wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

Indien sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, moet aandacht worden besteed aan maatregelen. Er zijn situaties waar bron- of overdrachtsmaatregelen op voorhand niet mogelijk worden geacht. Zo is afscherming (wal of scherm) voor een individuele woning stedenbouwkundig niet wenselijk en kunnen bronmaatregelen (vervanging van wegdek) vanwege de hoogte van de kosten redelijkerwijs alleen worden verlangd, indien deze worden getroffen voor relatief veel woningen gelijktijdig.

Ten aanzien van de maatregelafweging geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:

- Overdrachtsmaatregelen voor individuele woningen worden niet gewenst, tenzij deze zijn geïntegreerd met de beoogde nieuwbouw.
- Een afweging van bronmaatregelen is, ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen.
- Bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
 - Binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt.
 - Bij aanleg van geluidsreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.

Een afweging van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet aan de orde, indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Aan de Oude Rijksweg 719 in de kern Rouveen bevindt zich een bedrijfswoning. Het voornemen bestaat om deze bedrijfswoning om te zetten naar een reguliere woning.

In afbeelding 3.1 is de luchtfoto van het voorste gedeelte van het plangebied (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 3.1 Luchtfoto voorste gedeelte plangebied (Bron: PDOK, bewerkt)

3.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen het geluidaanachtsgebied van de volgende gemeentelijke weg:

- Oude Rijksweg;

Het plangebied ligt daarnaast binnen het geluidaanachtsgebied van de Rijksweg A28.

De weg- en verkeersgegevens van de Oude Rijksweg zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel en gelden voor het prognosejaar 2040.

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A28 zijn afkomstig uit het CVGG (versie 21-05-2025).

In tabel 4 zijn de ingevoerde verkeersgegevens weergegeven. De aangeleverde gegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

Weg- en verkeersgegevens	Oude Rijksweg
Etmaalintensiteit 2040 (prognose)	3.150
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,70/3,70/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	85/85/85
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	7,5/7,5/7,5
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	7,5/7,5/7,5
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50 km/uur
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Regionaal Verkeersmodel Overijssel)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woning.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de model- en itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidbelasting

Om de geluidbelasting te bepalen zijn er 6 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woning op elke relevante gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Toetspunten (Bron: Geomilieu)

De geluidbelasting als gevolg van de gemeentelijke weg (Oude Rijksweg) bedraagt hoogstens 61 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

De geluidbelasting als gevolg van de Rijksweg A28 bedraagt hoogstens 59 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB uit het Bkl.

4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronssoort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronssoorten.

4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van een geluidsbronssoort (geluid door wegen). Hierdoor is cumulatie niet aan de orde.

Aangezien het gecumuleerde geluid in voorliggend geval niet aan de orde is, kan verder gekeken worden naar het gezamenlijk geluid.

4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt getoetst mits het gecumuleerd geluid als aanvaardbaar wordt beschouwd. In dit geval wordt het gecumuleerd geluid aanvaardbaar geacht.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 61 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

4.4 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de gemeentelijke en de rijksweg voldoen niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woningen te reduceren onderzocht.

4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Met het aanpassen van het wegdek van de relevante wegen in dit akoestisch onderzoek, kunnen beperkte geluidsreducties worden behaald. Hiermee kan voor de woning echter nog niet worden voldaan aan de standaardwaarde. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De kosten zijn in verhouding te hoog vergeleken met de baten. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot

onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien het hier een bestaand gebouw betreft. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluid van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 61 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 28 dB.

Ten tijde van de vergunningsaanvraag dient door middel van een gevelweringsonderzoek te worden aangetoond dat binnen de woningen sprake is van een binnenniveau van 33 dB.

4.6 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één of meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *"een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid"*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is er voor de woning geen sprake van minimaal één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. Het is aan de gemeente om te bepalen of er in het kader van 'geluid en gezondheid' sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het voornemen om de bestaande bedrijfswoning aan de Oude Rijksweg 719 te Rouveen om te zetten naar een reguliere woning.

De geluidbelasting als gevolg van de Oude Rijksweg bedraagt hoogstens 61,2 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

De geluidbelasting als gevolg van de A28 bedraagt hoogstens 59,4 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB uit het Bkl.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 61 dB. Er is een gevelwering van minimaal $61 - 33 = 28$ dB benodigd om ter plaatse van de woning aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woning een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Ter plaatse van de woning is geen sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, Het is aan de gemeente om te bepalen of er in het kader van 'geluid en gezondheid' sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens



Wegverkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Oude Rijksweg 719, Rouveen

23 januari 2024 om 11:10

Cc: Ruimtelijke Plannen Gemeente Staphorst <ruimtelijkeplannen@staphorst.nl>

Beste

Bijgaand stuur ik de bij ons bekende gegevens ter hoogte van Oude Rijksweg 719 te Rouveen.

Gegevens gehaald uit het verkeersmodel met prognose jaar 2040.

Oude Rijksweg: 3150 mvt per etmaal (hiervan is 15% gecategoriseerd als vrachtverkeer)

A28: 101 350 mvt per etmaal (hiervan is 17% gecategoriseerd als vrachtverkeer)

Snelheid:

Oude Rijksweg: 50 km/u

A28: Tussen 06:00 en 19:00 100 km/u en tussen 19:00 en 06:00 120 km/u

Wegdek:

Oude Rijksweg: Klinkers

A28: is in beheer van Rijkswaterstaat

Als er onduidelijkheden of andere vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

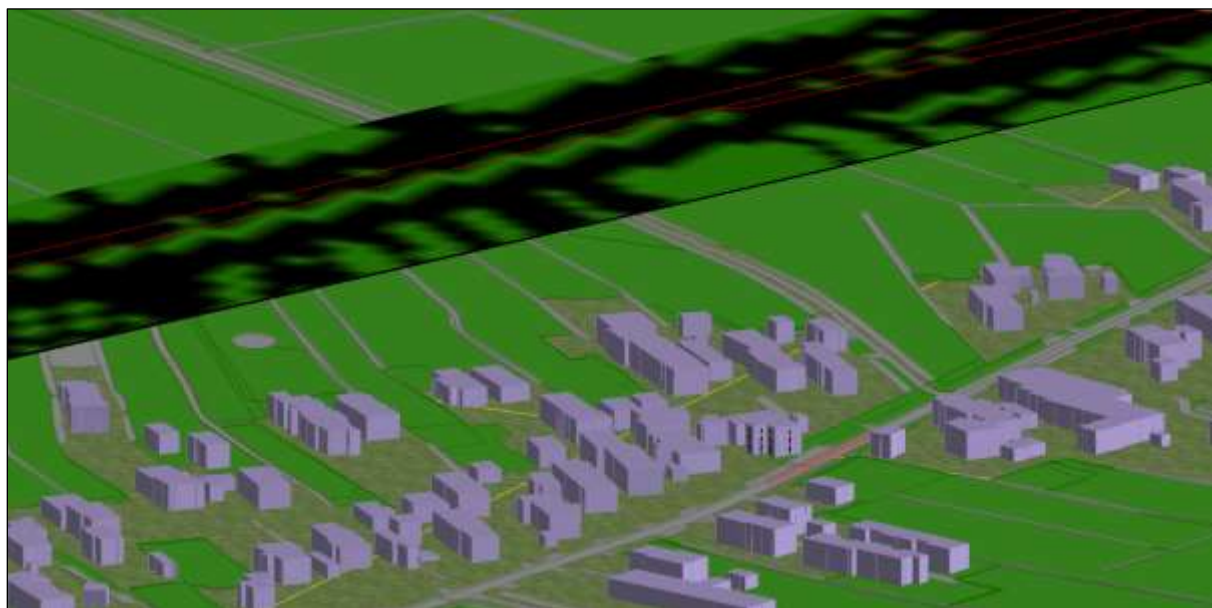
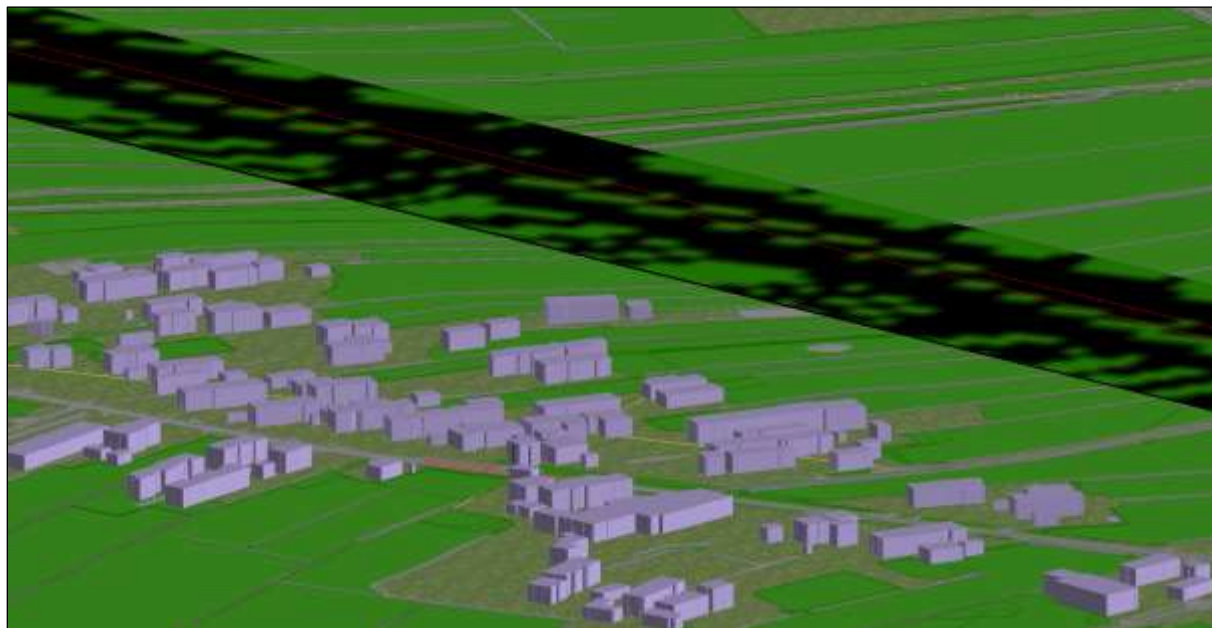
Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer



Postadres: Postbus 2, 7950 AA Staphorst
Bezoekadres: Binnenweg 26, 7951 DE Staphorst
Informatie: www.staphorst.nl



Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen

Bij 3 Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	pdjong
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	pdjong op 18-1-2024
Laatst ingezien door	rblij op 23-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Bij 3 Modeleigenschappen

Commentaar

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
214893	Besluitnetwerk	--	--	Abso luut	NL .img	27364178 .0AB3C34A-5CF9-4779-B862-D01CF554DC95
108497	Besluitnetwerk	--	--	Abso luut	NL .img	27364178 .939E9088-3681-42F0-849E-7BB624EB9CFD
127610	Besluitnetwerk	--	--	Abso luut	NL .img	27364178 .A370D710-D763-4728-A7B1-EA51FF4DA13F
55180	Besluitnetwerk	--	--	Abso luut	NL .img	27364178 .AD5DFC17-717E-4F0B-8B43-ED20EC973527
117035	Besluitnetwerk	--	--	Abso luut	NL .img	27364178 .F1A8C171-6BD6-42CE-8769-C4F189E62771
1	Oude Rijksweg	0,00	0,00	Relatief		

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
214893	1	2023		Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
108497	1	2023		Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
127610	1	2023		Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
55180	1	2023		Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
117035	1	2023		Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
1		2035		Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
214893	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
108497	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
127610	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
55180	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
117035	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
214893	--	43076,00	6,36	2,60	1,66	--	--	--	--	--	84,49	86,58
108497	--	43076,00	6,36	2,60	1,66	--	--	--	--	--	84,49	86,58
127610	--	3196,00	6,45	3,22	1,22	--	--	--	--	--	89,81	96,12
55180	--	3196,00	6,45	3,22	1,22	--	--	--	--	--	89,81	96,12
117035	--	39712,00	6,36	2,59	1,66	--	--	--	--	--	83,89	86,10
1	--	3150,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	85,00	85,00

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	eerste model													
	V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet													
Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
214893	80,95	--	5,95	3,49	5,32	--	9,56	9,93	13,73	--	--	--	--	--
108497	80,95	--	5,95	3,49	5,32	--	9,56	9,93	13,73	--	--	--	--	--
127610	89,74	--	7,28	1,94	5,13	--	2,91	1,94	5,13	--	--	--	--	--
55180	89,74	--	7,28	1,94	5,13	--	2,91	1,94	5,13	--	--	--	--	--
117035	80,12	--	6,17	3,60	5,61	--	9,93	10,30	14,26	--	--	--	--	--
1	85,00	--	7,50	7,50	7,50	--	7,50	7,50	7,50	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
214893	2316,00	968,00	578,00	--	163,00	39,00	38,00	--	262,00	111,00
108497	2316,00	968,00	578,00	--	163,00	39,00	38,00	--	262,00	111,00
127610	185,00	99,00	35,00	--	15,00	2,00	2,00	--	6,00	2,00
55180	185,00	99,00	35,00	--	15,00	2,00	2,00	--	6,00	2,00
117035	2120,00	886,00	528,00	--	156,00	37,00	37,00	--	251,00	106,00
1	179,39	99,07	16,07	--	15,83	8,74	1,42	--	15,83	8,74

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
214893	98,00	--	--	89,95	102,35	109,13	117,98	121,05	114,01	106,04
108497	98,00	--	--	89,95	102,35	109,13	117,98	121,05	114,01	106,04
127610	2,00	--	--	75,85	85,15	92,20	100,49	105,57	100,44	92,43
55180	2,00	--	--	76,69	86,55	93,68	102,82	108,31	103,03	94,58
117035	94,00	--	--	89,71	102,05	108,87	117,71	120,69	113,65	105,70
1	1,42	--	--	84,18	93,15	99,02	103,81	105,43	96,66	91,23

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
214893	97,28	--	85,61	98,30	104,94	113,84	117,18	110,13	102,08	93,26
108497	97,28	--	85,61	98,30	104,94	113,84	117,18	110,13	102,08	93,26
127610	81,77	--	71,63	80,89	87,86	95,82	102,09	97,13	88,74	77,59
55180	83,65	--	72,19	82,32	89,16	97,84	104,81	99,78	91,02	79,59
117035	96,96	--	85,34	97,99	104,67	113,55	116,82	109,77	101,74	92,93
1	82,19	--	81,60	90,58	96,44	101,23	102,85	94,08	88,65	79,61

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
214893	--	84,66	96,89	103,89	112,66	115,22	108,17	100,32	91,59
108497	--	84,66	96,89	103,89	112,66	115,22	108,17	100,32	91,59
127610	--	68,86	78,19	85,21	93,62	98,51	93,30	85,34	74,66
55180	--	69,51	79,49	86,61	95,83	101,20	95,85	87,41	76,43
117035	--	84,44	96,62	103,65	112,41	114,87	107,81	100,00	91,28
1	--	73,70	82,67	88,54	93,33	94,95	86,18	80,75	71,71

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
214893	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108497	--	--	--	--	--	--	--	--	--
127610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55180	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117035	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1	Woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
2	Woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
3	Woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
4	Woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
5	Woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
6	Woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte	F	Gevel
1		--	Ja
2		--	Ja
3		--	Ja
4		--	Ja
5		--	Ja
6		--	Ja

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,05	0,00	Relatief								0
		5,67	0,00	Relatief								0
		5,64	0,00	Relatief								0
		4,28	0,00	Relatief								0
		9,25	0,00	Relatief								0
		7,34	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		5,43	0,00	Relatief								0
		4,60	0,00	Relatief								0
		7,66	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0
		4,67	0,00	Relatief								0
		3,81	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0
		6,16	0,00	Relatief								0
		5,68	0,00	Relatief								0
		7,92	0,00	Relatief								0
		5,43	0,00	Relatief								0
		6,46	0,00	Relatief								0
		7,45	0,00	Relatief								0
		4,24	0,00	Relatief								0
		6,81	0,00	Relatief								0
		8,18	0,00	Relatief								0
		6,46	0,00	Relatief								0
		8,42	0,00	Relatief								0
		7,26	0,00	Relatief								0
		4,98	0,00	Relatief								0
		7,51	0,00	Relatief								0
		5,81	0,00	Relatief								0
		5,21	0,00	Relatief								0
		6,91	0,00	Relatief								0
		8,62	0,00	Relatief								0
		4,20	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		5,84	0,00	Relatief								0
		7,56	0,00	Relatief								0
		8,36	0,00	Relatief								0
		3,18	0,00	Relatief								0
		7,85	0,00	Relatief								0
		7,31	0,00	Relatief								0
		8,22	0,00	Relatief								0
		8,40	0,00	Relatief								0
		7,46	0,00	Relatief								0
		3,30	0,00	Relatief								0
		4,32	0,00	Relatief								0
		8,11	0,00	Relatief								0
		7,93	0,00	Relatief								0
		4,42	0,00	Relatief								0
		5,82	0,00	Relatief								0
		2,91	0,00	Relatief								0
		5,03	0,00	Relatief								0
		3,88	0,00	Relatief								0
		6,27	0,00	Relatief								0
		4,70	0,00	Relatief								0
		3,20	0,00	Relatief								0
		3,95	0,00	Relatief								0
		7,18	0,00	Relatief								0
		6,06	0,00	Relatief								0
		8,14	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		5,09	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,95	0,00	Relatief								0
		5,48	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		6,14	0,00	Relatief								0
		7,15	0,00	Relatief								0
		8,07	0,00	Relatief								0
		7,82	0,00	Relatief								0
		9,21	0,00	Relatief								0
		6,88	0,00	Relatief								0
		8,23	0,00	Relatief								0
		8,13	0,00	Relatief								0
		5,19	0,00	Relatief								0
		3,42	0,00	Relatief								0
		7,28	0,00	Relatief								0
		5,45	0,00	Relatief								0
		8,16	0,00	Relatief								0
		8,58	0,00	Relatief								0
		5,57	0,00	Relatief								0
		8,38	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0
		3,55	0,00	Relatief								0
		6,08	0,00	Relatief								0
		7,28	0,00	Relatief								0
		3,47	0,00	Relatief								0
		4,56	0,00	Relatief								0
		5,43	0,00	Relatief								0
		7,30	0,00	Relatief								0
		6,97	0,00	Relatief								0
		8,18	0,00	Relatief								0
		7,73	0,00	Relatief								0
		6,98	0,00	Relatief								0
		8,15	0,00	Relatief								0
		3,11	0,00	Relatief								0
		7,81	0,00	Relatief								0
		6,54	0,00	Relatief								0
		6,92	0,00	Relatief								0
		4,83	0,00	Relatief								0
		6,10	0,00	Relatief								0
		2,91	0,00	Relatief								0
		6,11	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		4,55	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		6,98	0,00	Relatief								0
		6,97	0,00	Relatief								0
		7,93	0,00	Relatief								0
		7,69	0,00	Relatief								0
		5,30	0,00	Relatief								0
		5,97	0,00	Relatief								0
		4,33	0,00	Relatief								0
		7,17	0,00	Relatief								0
		4,44	0,00	Relatief								0
		5,44	0,00	Relatief								0
		6,14	0,00	Relatief								0
		6,39	0,00	Relatief								0
		7,44	0,00	Relatief								0
		5,59	0,00	Relatief								0
		7,79	0,00	Relatief								0
		7,97	0,00	Relatief								0
		6,06	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,08	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		4,49	0,00	Relatief								0
		4,70	0,00	Relatief								0
		3,68	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0
		7,63	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		7,70	0,00	Relatief								0
		8,24	0,00	Relatief								0
		7,47	0,00	Relatief								0
		2,90	0,00	Relatief								0
		5,83	0,00	Relatief								0
		5,66	0,00	Relatief								0
		4,33	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		7,53	0,00	Relatief								0
		7,89	0,00	Relatief								0
		5,76	0,00	Relatief								0
		4,36	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0
		8,82	0,00	Relatief								0
		3,35	0,00	Relatief								0
		9,81	0,00	Relatief								0
		3,73	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		3,29	0,00	Relatief								0
		7,18	0,00	Relatief								0
		8,87	0,00	Relatief								0
		9,52	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		8,85	0,00	Relatief								0
		6,59	0,00	Relatief								0
		0,95	0,00	Relatief								0
		6,93	0,00	Relatief								0
		7,13	0,00	Relatief								0
		4,91	0,00	Relatief								0
		8,16	0,00	Relatief								0
		5,15	0,00	Relatief								0
		7,08	0,00	Relatief								0
		4,82	0,00	Relatief								0
		3,66	0,00	Relatief								0
		8,63	0,00	Relatief								0
		5,42	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		7,16	0,00	Relatief								0
		8,78	0,00	Relatief								0
		8,68	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0
		8,56	0,00	Relatief								0
		1,83	0,00	Relatief								0
		4,50	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0
		3,55	0,00	Relatief								0
		7,28	0,00	Relatief								0
		9,73	0,00	Relatief								0
		9,73	0,00	Relatief								0
		6,95	0,00	Relatief								0
		4,75	0,00	Relatief								0
		2,92	0,00	Relatief								0
		4,91	0,00	Relatief								0
		7,84	0,00	Relatief								0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		10,01	0,00	Relatief								0
		8,02	0,00	Relatief								0
		3,22	0,00	Relatief								0
		7,03	0,00	Relatief								0
		5,29	0,00	Relatief								0
		7,37	0,00	Relatief								0
		6,79	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		8,47	0,00	Relatief								0
		8,36	0,00	Relatief								0
		8,40	0,00	Relatief								0
		5,95	0,00	Relatief								0
		5,79	0,00	Relatief								0
		3,33	0,00	Relatief								0
		0,12	0,00	Relatief								0
		8,03	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		5,14	0,00	Relatief								0
		9,31	0,00	Relatief								0
		7,42	0,00	Relatief								0
		8,07	0,00	Relatief								0
		7,79	0,00	Relatief								0
		4,94	0,00	Relatief								0
01	Woning	9,62	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0
		3,92	0,00	Relatief								0
		7,72	0,00	Relatief								0
		4,87	0,00	Relatief								0
		9,18	0,00	Relatief								0
		7,90	0,00	Relatief								0
		3,21	0,00	Relatief								0
		8,04	0,00	Relatief								0
		8,49	0,00	Relatief								0
		7,63	0,00	Relatief								0
		7,72	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		8,60	0,00	Relatief								0
		4,88	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0
		7,57	0,00	Relatief								0
		4,96	0,00	Relatief								0
		8,11	0,00	Relatief								0
		7,11	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		9,98	0,00	Relatief								0
		3,40	0,00	Relatief								0
		6,63	0,00	Relatief								0
		3,01	0,00	Relatief								0
		9,31	0,00	Relatief								0
		5,91	0,00	Relatief								0
		4,42	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		3,42	0,00	Relatief								0
		5,37	0,00	Relatief								0
		3,65	0,00	Relatief								0
		5,34	0,00	Relatief								0
		0,43	0,00	Relatief								0
		0,98	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		9,21	0,00	Relatief								0
		10,12	0,00	Relatief								0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,74	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		7,32	0,00	Relatief								0
		4,07	0,00	Relatief								0
		5,99	0,00	Relatief								0
		7,79	0,00	Relatief								0
		7,83	0,00	Relatief								0
		5,51	0,00	Relatief								0
		9,56	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		6,21	0,00	Relatief								0
		6,52	0,00	Relatief								0
		7,59	0,00	Relatief								0
		4,17	0,00	Relatief								0
		5,07	0,00	Relatief								0
		4,17	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		2,92	0,00	Relatief								0
		3,48	0,00	Relatief								0
		6,17	0,00	Relatief								0
		7,46	0,00	Relatief								0
		8,11	0,00	Relatief								0
		5,97	0,00	Relatief								0
		6,31	0,00	Relatief								0
		7,34	0,00	Relatief								0
		7,14	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		6,25	0,00	Relatief								0
		5,46	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		7,92	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		3,71	0,00	Relatief								0
		4,03	0,00	Relatief								0
		7,87	0,00	Relatief								0
		8,03	0,00	Relatief								0
		3,32	0,00	Relatief								0
		6,52	0,00	Relatief								0
		5,59	0,00	Relatief								0
		7,42	0,00	Relatief								0
		6,16	0,00	Relatief								0
		0,71	0,00	Relatief								0
		0,21	0,00	Relatief								0
		8,32	0,00	Relatief								0
		7,37	0,00	Relatief								0
		7,47	0,00	Relatief								0
		0,08	0,00	Relatief								0
		7,15	0,00	Relatief								0
		7,95	0,00	Relatief								0
		5,47	0,00	Relatief								0
		7,31	0,00	Relatief								0
		3,01	0,00	Relatief								0
		0,50	0,00	Relatief								0

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
V1 18-01-2024 - Akoestisch onderzoek Rouveen, Oude Rijksweg 719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bij 4 Resultatentabel Oude Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	Li	
1_A	Woning	--	209713,20	512311,86	2,00	59,39	0,00	
1_B	Woning	--	209713,20	512311,86	5,00	59,40	0,00	
1_C	Woning	--	209713,20	512311,86	8,00	58,87	0,00	
2_A	Woning	--	209711,60	512318,76	2,00	61,24	0,00	
2_B	Woning	--	209711,60	512318,76	5,00	61,13	0,00	
2_C	Woning	--	209711,60	512318,76	8,00	60,58	0,00	
3_A	Woning	--	209717,18	512321,52	2,00	54,92	0,00	
3_B	Woning	--	209717,18	512321,52	5,00	55,39	0,00	
3_C	Woning	--	209717,18	512321,52	8,00	55,17	0,00	
4_A	Woning	--	209720,70	512321,81	2,00	54,90	0,00	
4_B	Woning	--	209720,70	512321,81	5,00	55,39	0,00	
4_C	Woning	--	209720,70	512321,81	8,00	55,19	0,00	
5_A	Woning	--	209724,73	512322,67	2,00	50,62	0,00	
5_B	Woning	--	209724,73	512322,67	5,00	51,70	0,00	
5_C	Woning	--	209724,73	512322,67	8,00	51,21	0,00	
6_A	Woning	--	209724,37	512316,76	2,00	47,40	0,00	
6_B	Woning	--	209724,37	512316,76	5,00	48,22	0,00	
6_C	Woning	--	209724,37	512316,76	8,00	43,94	0,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	Li	
1_A	Woning	--	209713,20	512311,86	2,00	50,23	0,00	
1_B	Woning	--	209713,20	512311,86	5,00	51,22	0,00	
1_C	Woning	--	209713,20	512311,86	8,00	55,33	0,00	
2_A	Woning	--	209711,60	512318,76	2,00	44,97	0,00	
2_B	Woning	--	209711,60	512318,76	5,00	47,81	0,00	
2_C	Woning	--	209711,60	512318,76	8,00	40,44	0,00	
3_A	Woning	--	209717,18	512321,52	2,00	43,05	0,00	
3_B	Woning	--	209717,18	512321,52	5,00	45,86	0,00	
3_C	Woning	--	209717,18	512321,52	8,00	51,92	0,00	
4_A	Woning	--	209720,70	512321,81	2,00	40,59	0,00	
4_B	Woning	--	209720,70	512321,81	5,00	43,07	0,00	
4_C	Woning	--	209720,70	512321,81	8,00	39,42	0,00	
5_A	Woning	--	209724,73	512322,67	2,00	44,83	0,00	
5_B	Woning	--	209724,73	512322,67	5,00	49,10	0,00	
5_C	Woning	--	209724,73	512322,67	8,00	56,83	0,00	
6_A	Woning	--	209724,37	512316,76	2,00	44,38	0,00	
6_B	Woning	--	209724,37	512316,76	5,00	49,71	0,00	
6_C	Woning	--	209724,37	512316,76	8,00	59,22	0,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	Li	
1_A	Woning	--	209713,20	512311,86	2,00	59,89	0,00	
1_B	Woning	--	209713,20	512311,86	5,00	60,01	0,00	
1_C	Woning	--	209713,20	512311,86	8,00	60,47	0,00	
2_A	Woning	--	209711,60	512318,76	2,00	61,34	0,00	
2_B	Woning	--	209711,60	512318,76	5,00	61,32	0,00	
2_C	Woning	--	209711,60	512318,76	8,00	60,62	0,00	
3_A	Woning	--	209717,18	512321,52	2,00	55,19	0,00	
3_B	Woning	--	209717,18	512321,52	5,00	55,85	0,00	
3_C	Woning	--	209717,18	512321,52	8,00	56,86	0,00	
4_A	Woning	--	209720,70	512321,81	2,00	55,06	0,00	
4_B	Woning	--	209720,70	512321,81	5,00	55,64	0,00	
4_C	Woning	--	209720,70	512321,81	8,00	55,31	0,00	
5_A	Woning	--	209724,73	512322,67	2,00	51,64	0,00	
5_B	Woning	--	209724,73	512322,67	5,00	53,60	0,00	
5_C	Woning	--	209724,73	512322,67	8,00	57,88	0,00	
6_A	Woning	--	209724,37	512316,76	2,00	49,16	0,00	
6_B	Woning	--	209724,37	512316,76	5,00	52,04	0,00	
6_C	Woning	--	209724,37	512316,76	8,00	59,35	0,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen