

Onderbouwing Aeries berekening

Naar aanleiding van de bouw aanvraag van dit project is de NO_x uitstoot met bijbehorende stikstofdepositie berekend. Deze berekening heeft betrekking op de realisatie van het project. Om de stikstofdepositie van dit project op de omgelegen Natura 2000 – gebieden te berekenen, is de AERIUS Calculator, van de meest recente versie, gebruikt.

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase van dit project wordt de bijbehorende NO_x uitstoot hierbij berekend van de verkeersbewegingen behorende bij de aan- en afvoer van bouwmaterialen en de verkeersbewegingen van de arbeiders. Ook is de NO_x uitstoot meegenomen van het materieel, zoals de mobiele kraan, dumpers etc. die voor het realiseren van dit project worden ingezet. Als één voertuig de locatie bezoekt, dan zijn dit twee verkeersbewegingen.

Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase zal er geen sprake zijn van uitstoot van NO_x, omdat er geen emissie zal plaatsvinden als gevolg van het verwarmen, het koken en/of verwarmen van tapwater.

Dit onderdeel wordt derhalve in de berekening achterwege gelaten.

Er zal wel een toename van verkeer plaatsvinden. De verwachting is dat er 100 lichte vervoersbewegingen per maand zullen plaatsvinden en 1 middelzware vervoersbeweging.

Uit de berekeningen blijkt dat er tijdens de aanleg geen rekenresultaten zijn met een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, zie bijgevoegde bijlagen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. Boldewijn
Burg. Van Wijngaardenstraat 27,
7955 PK IJhorst

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning
Nieuwbouw woning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzSTwteSJbEH
22 november 2024, 14:54
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	86,9 g/j	10,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

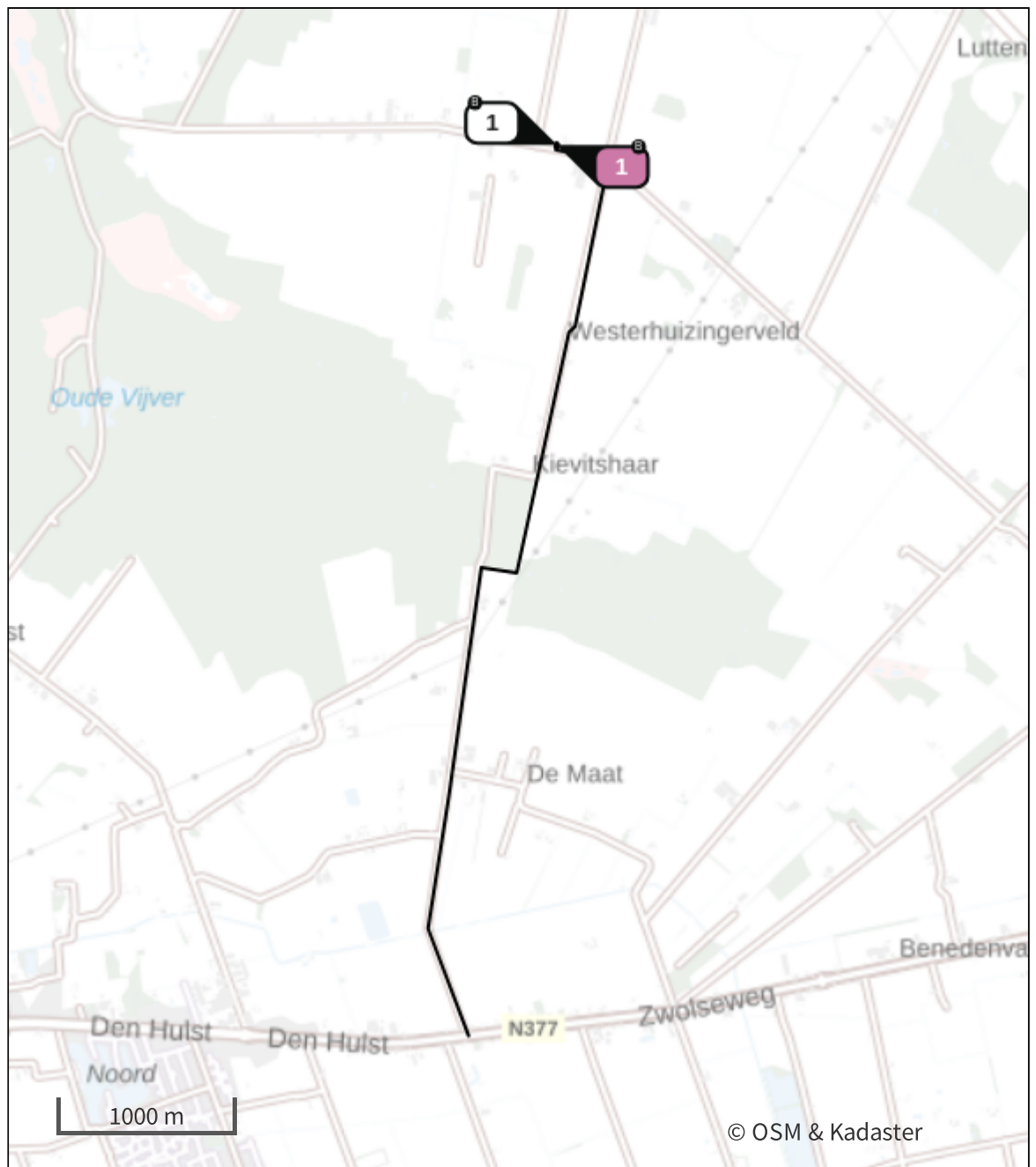


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tijdelijke bouwplaatsinrichting	58,0 g/j	9,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	28,9 g/j	1,2 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	19,6 m x 13,7 m x 0,0 m, 13 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	IJsselmeer (1 km)	X:170928 Y:517496	-
2	Ketelmeer & Vossemeer (4 km)	X:173003 Y:514294	-
3	Rijntakken (12 km)	X:181490 Y:510782	-
4	Rijntakken ZGLg08 (15 km)	X:184909 Y:510847	-
5	Rijntakken ZGLg11 (15 km)	X:184909 Y:510804	-
6	Rijntakken ZGLg07 (20 km)	X:189585 Y:509498	-
7	Rijntakken Lg08 (23 km)	X:192175 Y:506487	-
8	Rijntakken ZGLg02 (24 km)	X:193044 Y:506058	-
9	Rijntakken H6510B (24 km)	X:193011 Y:505928	-
10	Rijntakken H6510A (24 km)	X:193016 Y:505916	-
11	Rijntakken H6120 (25 km)	X:193198 Y:505743	-
12	Markermeer & IJmeer (14 km)	X:159668 Y:511709	-
13	Zwarte Meer (15 km)	X:185866 Y:514179	-
14	Veluwerandmeren (19 km)	X:186740 Y:506305	-
15	De Wieden (21 km)	X:192806 Y:522035	-
16	De Wieden Lg10 (23 km)	X:193819 Y:524194	-
17	De Wieden Lg11 (23 km)	X:194224 Y:524201	-
18	De Wieden Lg08 (24 km)	X:195195 Y:522861	-
19	De Wieden Lg05 (24 km)	X:195192 Y:523560	-
20	De Wieden ZGH3150baz (24 km)	X:195399 Y:523076	-
21	De Wieden H7140B (24 km)	X:195485 Y:523306	-
22	De Wieden ZGH7140B (24 km)	X:195564 Y:523626	-
23	De Wieden H3150baz (24 km)	X:195574 Y:523588	-
24	De Wieden Lg02 (24 km)	X:195506 Y:524124	-
25	De Wieden H9999:35 (24 km)	X:195549 Y:524010	-
26	De Wieden ZGH3140lv (25 km)	X:196044 Y:523799	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	De Wieden H7140A (25 km)	X:196105 Y:523580	-
28	Weerribben & Weerribben Lg05 (23 km)	X:189911 Y:532365	-
29	Weerribben Lg07 (23 km)	X:189924 Y:532350	-
30	Weerribben H6410 (23 km)	X:189874 Y:532417	-
31	Weerribben H7140B (23 km)	X:189766 Y:532568	-
32	Weerribben ZGH3150baz (23 km)	X:189940 Y:532339	-
33	Weerribben H3140lv & Weerribben ZGH3140lv (23 km)	X:189689 Y:532679	-
34	Weerribben Lg02 (23 km)	X:189753 Y:532597	-
35	Weerribben H4010B (23 km)	X:189477 Y:532964	-
36	Weerribben H91D0 (23 km)	X:189404 Y:533071	-
37	Weerribben H7140A (23 km)	X:189596 Y:532836	-
38	Weerribben H7210 (23 km)	X:189925 Y:532448	-
39	Weerribben H3150baz (23 km)	X:189232 Y:533324	-
40	Weerribben H9999:34 (23 km)	X:190130 Y:532450	-
41	Weerribben ZGH91D0 (23 km)	X:189769 Y:532974	-
42	Weerribben ZGH7140B (23 km)	X:189232 Y:533802	-
43	Weerribben ZGH7140A (24 km)	X:192248 Y:530480	-
44	Weerribben Lg08 (24 km)	X:193148 Y:529290	-
45	Weerribben Lg10 (25 km)	X:192838 Y:531257	-
46	Oostvaardersplassen (24 km)	X:155918 Y:500570	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tijdelijke bouwplaatsinrichting	NO _x	9,3 kg/j			
Locatie	X:217731,34 Y:517131,76	NH ₃	58,0 g/j			
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Inzet mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	16 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
inzet dumper	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Inzet torenkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Inzet heimachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Inzet betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:217402,44 Y:514665,95	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	5.783,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	28,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0/maand				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0/maand				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0/maand				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0/maand				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RzSTwteSJbEH

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. Boldewijn
Burg. Van Wijngaardenstraat 27,
7955 PK IJhorst

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Nieuwbouw woning
RzSTwteSJbEH
22 november 2024, 14:54

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	86,9 g/j	10,5 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

H. Boldewijn

Burg. Van Wijngaardenstraat 27,
7955 PK IJhorst

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nieuwbouw woning

Nieuwbouw woning

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpdTAdSqjLFU

07 januari 2025, 08:48

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

68,0 g/j

Emissie NO_x

1,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

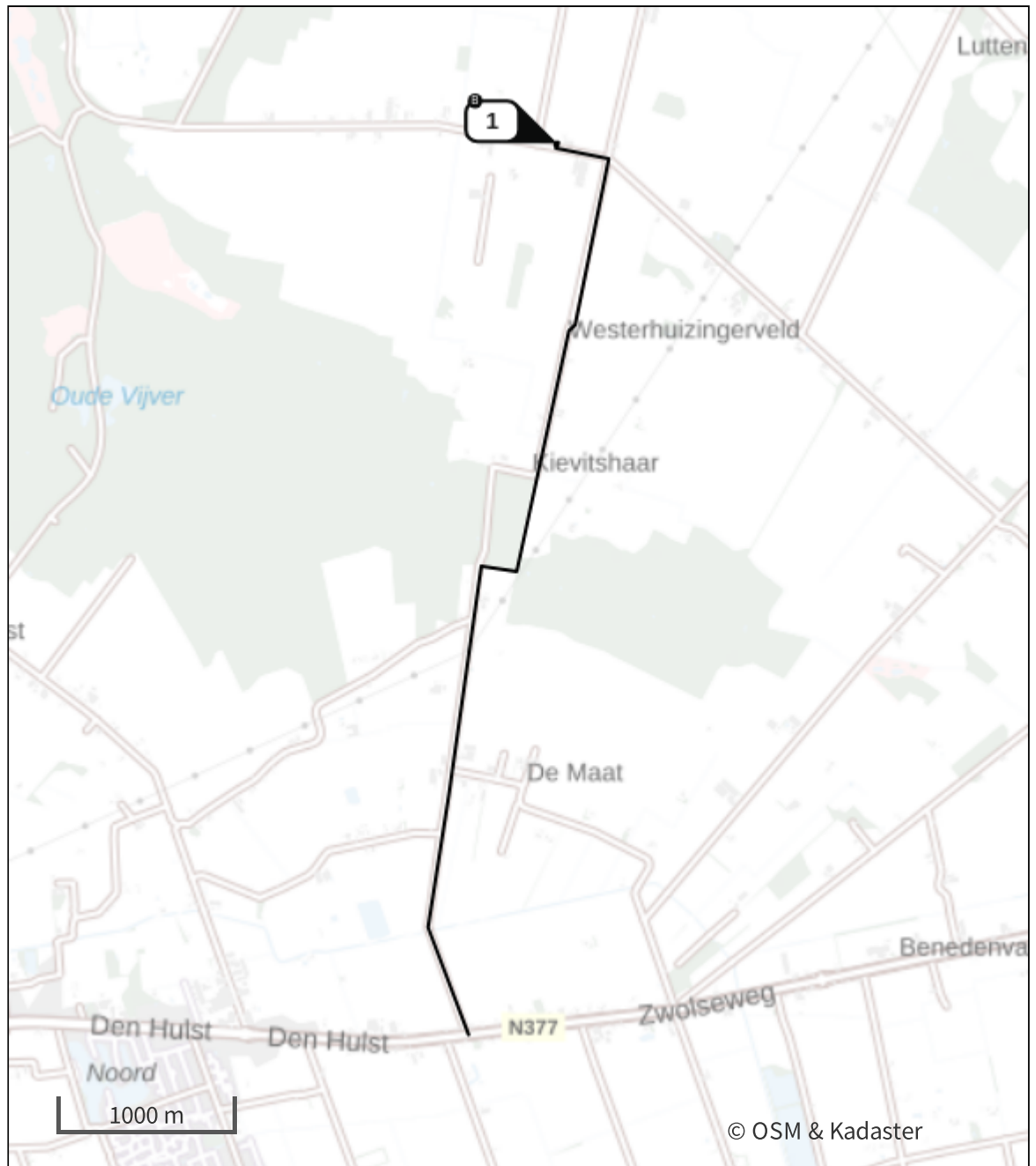
Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Verkeersnetwerk	68,0 g/j	1,5 kg/j
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Gebouw 1	19,6 m x 13,7 m x 0,0 m, 13 °	

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
43	Weerribben ZGH7140A (24 km)	X:192248 Y:530480	-
44	Weerribben Lg08 (24 km)	X:193148 Y:529290	-
45	Weerribben Lg10 (25 km)	X:192838 Y:531257	-
28	Weerribben & Weerribben Lg05 (23 km)	X:189911 Y:532365	-
29	Weerribben Lg07 (23 km)	X:189924 Y:532350	-
30	Weerribben H6410 (23 km)	X:189874 Y:532417	-
31	Weerribben H7140B (23 km)	X:189766 Y:532568	-
32	Weerribben ZGH3150baz (23 km)	X:189940 Y:532339	-
33	Weerribben H3140lv & Weerribben ZGH3140lv (23 km)	X:189689 Y:532679	-
34	Weerribben Lg02 (23 km)	X:189753 Y:532597	-
35	Weerribben H4010B (23 km)	X:189477 Y:532964	-
36	Weerribben H91D0 (23 km)	X:189404 Y:533071	-
37	Weerribben H7140A (23 km)	X:189596 Y:532836	-
38	Weerribben H7210 (23 km)	X:189925 Y:532448	-
39	Weerribben H3150baz (23 km)	X:189232 Y:533324	-
40	Weerribben H9999:34 (23 km)	X:190130 Y:532450	-
41	Weerribben ZGH91D0 (23 km)	X:189769 Y:532974	-
42	Weerribben ZGH7140B (23 km)	X:189232 Y:533802	-
15	De Wieden (21 km)	X:192806 Y:522035	-
16	De Wieden Lg10 (23 km)	X:193819 Y:524194	-
17	De Wieden Lg11 (23 km)	X:194224 Y:524201	-
18	De Wieden Lg08 (24 km)	X:195195 Y:522861	-
19	De Wieden Lg05 (24 km)	X:195192 Y:523560	-
20	De Wieden ZGH3150baz (24 km)	X:195399 Y:523076	-
21	De Wieden H7140B (24 km)	X:195485 Y:523306	-
22	De Wieden ZGH7140B (24 km)	X:195564 Y:523626	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
23	De Wieden H3150baz (24 km)	X:195574 Y:523588	-
24	De Wieden Lg02 (24 km)	X:195506 Y:524124	-
25	De Wieden H9999:35 (24 km)	X:195549 Y:524010	-
26	De Wieden ZGH3140lv (25 km)	X:196044 Y:523799	-
27	De Wieden H7140A (25 km)	X:196105 Y:523580	-
13	Zwarte Meer (15 km)	X:185866 Y:514179	-
12	Markermeer & IJmeer (14 km)	X:159668 Y:511709	-
46	Oostvaardersplassen (24 km)	X:155918 Y:500570	-
7	Rijntakken Lg08 (23 km)	X:192175 Y:506487	-
8	Rijntakken ZGLg02 (24 km)	X:193044 Y:506058	-
9	Rijntakken H6510B (24 km)	X:193011 Y:505928	-
10	Rijntakken H6510A (24 km)	X:193016 Y:505916	-
11	Rijntakken H6120 (25 km)	X:193198 Y:505743	-
3	Rijntakken (12 km)	X:181490 Y:510782	-
4	Rijntakken ZGLg08 (15 km)	X:184909 Y:510847	-
5	Rijntakken ZGLg11 (15 km)	X:184909 Y:510804	-
6	Rijntakken ZGLg07 (20 km)	X:189585 Y:509498	-
14	Veluwerandmeren (19 km)	X:186740 Y:506305	-
1	IJsselmeer (1 km)	X:170928 Y:517496	-
2	Ketelmeer & Vossemeer (4 km)	X:173003 Y:514294	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:217402,44 Y:514665,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	5.783,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RpdTAdSqjLFU

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. Boldewijn
Burg. Van Wijngaardenstraat 27,
7955 PK IJhorst

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Nieuwbouw woning
RpdTAdSqjLFU
07 januari 2025, 08:48

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	68,0 g/j	1,5 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>