

**Akoestisch onderzoek geluid door wegen
en spoorwegen**

Zuidweg 9a, Staphorst

**AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN EN
SPOORWEGEN
ZUIDWEG 9A, STAPHORST**

Datum: 24-10-2024
Projectnummer: 2024-137



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

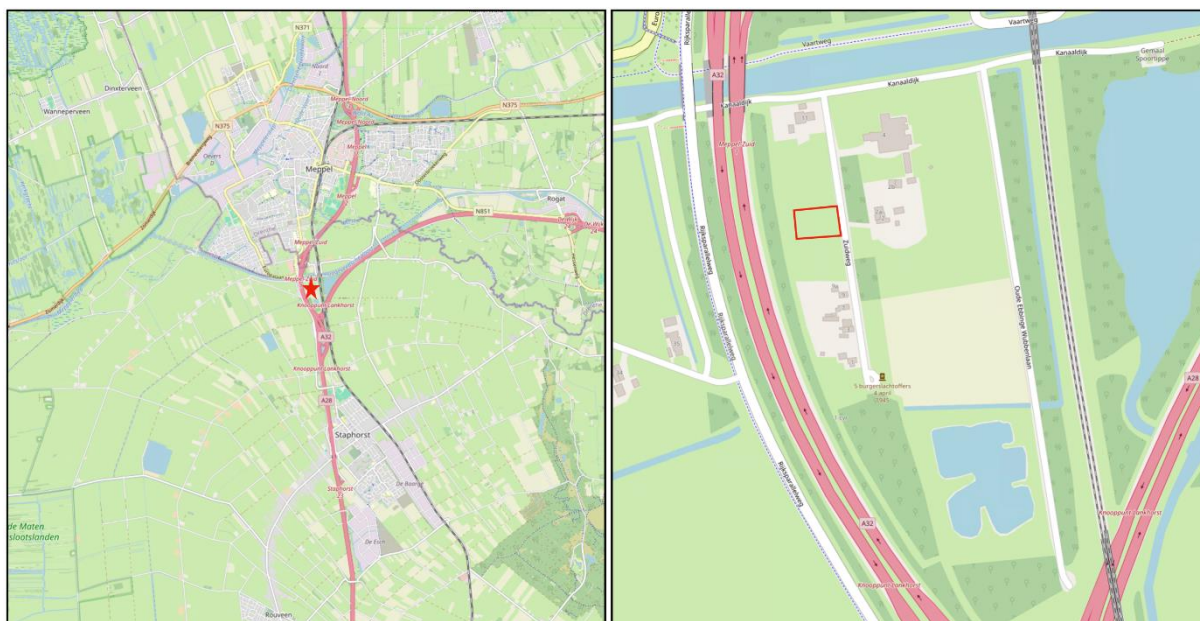
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Grenswaarden geluid door (spoor)wegen	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Algemeen.....	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluid door (spoor)wegen.....	9
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	10
4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	10
4.3.2 Gezamenlijk geluid	10
4.4 Overschrijding grenswaarde	10
4.5 Maatregelen reductie geluid door wegen en spoorwegen	11
4.5.1 Bronmaatregelen weg.....	11
4.6.1 Bronmaatregelen spoor	12
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen weg.....	12
4.6.2 Overdrachtsmaatregelen spoor	12
4.5.3 Gevelmaatregelen	13
4.7 Voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid	13
4.8 Geluid en gezondheid	13
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	15
Bijlagen akoestisch onderzoek	16
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	16
Bijlage 2 Rekenmodel	17
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	19
Bijlage 4 Resultatentabellen	20
Bijlage 5 Tabel gecumuleerd en gezamenlijk geluid.....	21

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel tussen Zuidweg nummer 9a en 11 in het buitengebied van de gemeente Staphorst (hierna: projectgebied). Het perceel staat kadastraal bekend als gemeente Staphorst, sectie AQ, perceelnummer 2607. Het voornemen is om op deze gronden een vrijstaande woning met bijgebouwen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Staphorst (rode ster) en ten opzichte van de nabije omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen en spoorwegen. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op het geluid door wegen en spoorwegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Grenswaarden geluid door (spoor)wegen

In de het Bkl worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij toelaten gebouw. In tabel 1 zijn de standaardwaarden en grenswaarden weergegeven.

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;

- De grenswaarde niet overschreden wordt.
 - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
 1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
 2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
 3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Staphorst beschikt over eigen geluidsbeleid dat is verankerd in de nota 'Geluidsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder', vastgesteld door de gemeenteraad in februari 2011. De gemeente Staphorst hanteert de waarden, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder.

Afwijking van de voorkeurswaarde is mogelijk tot ten hoogste de maximaal toegestane grenswaarde. Bij de vaststelling van een hogere waarde voor een geluidsgevoelige bestemming (hierna genoemd: woning) moet aan minimaal één van de onderstaande ontheffingscriteria worden voldaan:

1. Het betreft een verspreid gelegen woning buiten de bebouwde kom;
2. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van de woning;
3. De woning vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing of sluit hierop aan;
4. De woning vervangt bestaande bebouwing;
5. De woning wordt opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
6. De woning vervult door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie voor één of meer andere woningen;
7. Er is sprake van een nieuwe of te wijzigen (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
8. Er is sprake van een nieuwe weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
9. Er is sprake van de wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

Indien sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, moet aandacht worden besteed aan maatregelen. Er zijn situaties waar bron- of overdrachtsmaatregelen op voorhand niet mogelijk worden geacht. Zo is afscherming (wal of scherm) voor een individuele woning stedenbouwkundig niet wenselijk en kunnen bronmaatregelen (vervanging van wegdek) vanwege de hoogte van de kosten redelijkerwijs alleen worden verlangd, indien deze worden getroffen voor relatief veel woningen gelijktijdig.

Ten aanzien van de maatregelafweging geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:

- Overdrachtsmaatregelen voor individuele woningen worden niet gewenst, tenzij deze zijn geïntegreerd met de beoogde nieuwbouw.
- Een afweging van bronmaatregelen is, ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen.
- Bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
 - Binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt.
 - Bij aanleg van geluidsreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.

Een afweging van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet aan de orde, indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

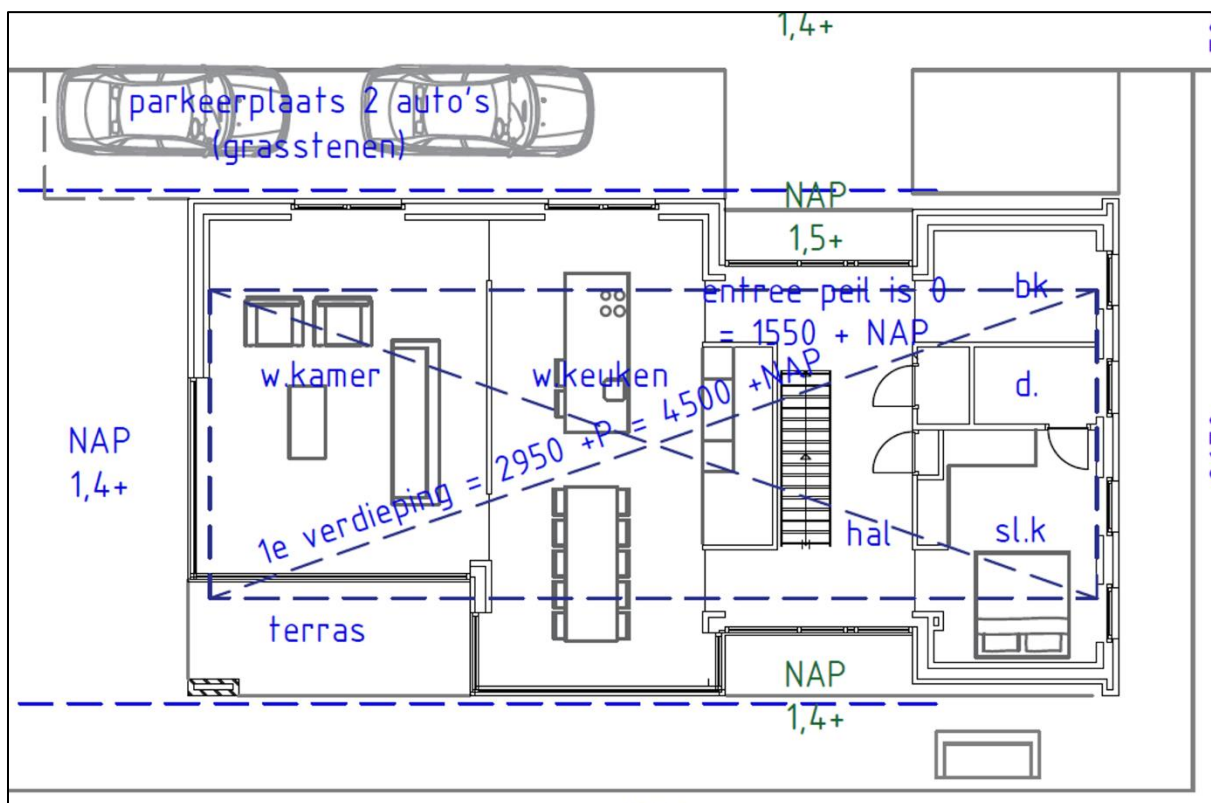
HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

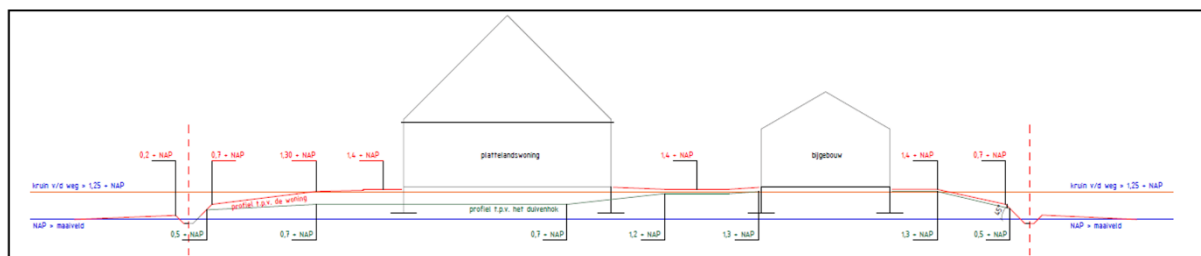
Zoals in de inleiding reeds is benoemd, is initiatiefnemer voornemens om een vrijstaande woning op de onbebouwde gronden te realiseren. De nieuwe woning zal bestaan uit drie bouwlagen. De eerste bouwlaag heeft een hoogte van 2,95 meter. De tweede en de derde bouwlagen hebben een hoogte van 2,6 meter. Daarnaast is op de verdiepingen gerekend met een vloerdikte van 30 centimeter. De totale hoogte van de woning komt neer op 8,75 meter.

Op de begane grond worden de woonkamer, keuken en een slaapkamer gerealiseerd. Op de eerste verdieping worden slaapkamers en een badkamer gerealiseerd. De derde bouwlaag bestaat uit een vlieringzolder. Dit betreft geen woonlaag, een vlieringzolder wordt doorgaans gebruikt als opbergruimte. De hoogte van de bijgebouwen zullen maximaal 6 meter bedragen, dit wordt ook aangehouden in het akoestisch onderzoek.

In afbeelding 2.1 is een situatietekening van het projectgebied weergegeven. In afbeelding 2.2 is de situatietekening van het doorsnede van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 2.1 Situatietekening projectgebied (Bron: Hulsplan! Bouwkundig adviesbureau)



Afbeelding 2.2 Situatietekening doorsnede projectgebied (Bron: Hulsplan! Bouwkundig adviesbureau)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende (spoor)wegen:

- A32 (snelweg);
- Rijksparallelweg;
- Spoorlijn Meppel-Zwolle;

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Staphorst en zijn afkomstig uit het prognosejaar 2040. Voor de uurintensiteit is uitgegaan van ervaringscijfers van BJZ.nu bij soortgelijke wegen en onderzoeken.

Opgemerkt wordt dat de woning ook valt binnen het geluidaandachtsgebied van de Zuidweg, Kanaaldijk en Oude Ebbinge Wubbenlaan. Deze wegen betreffen wegen met een zeer lage verkeersintensiteit en worden daarom akoestisch niet relevant geacht.

De gegevens van de Rijks- en spoorwegen zijn gedownload via de centrale voorziening geluidgegevens op 10 oktober 2024.

In tabel 2 zijn de ingevoerde verkeersgegevens voor de Rijksparallelweg weergegeven. De aangeleverde gegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

Weg- en verkeersgegevens	Rijksparallelweg01
Etmaalintensiteit 2040 (prognose)	4.100
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,70/3,70/0,60
Lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht (%)	91,00/91,00/91,00
Middelzware vrachtwagens dag/avond/nacht (%)	4,50/4,50/4,50/4,50
Zware vrachtwagens dag/avond/nacht (%)	4,50/4,50/4,50/4,50
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	80 km/uur
Wegdektype	DAB (referentiewegdek)

Tabel 2 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: gemeente Staphorst).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

In het model zijn de begroeide gebieden, (bodemfactor 1,0) wateren en wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

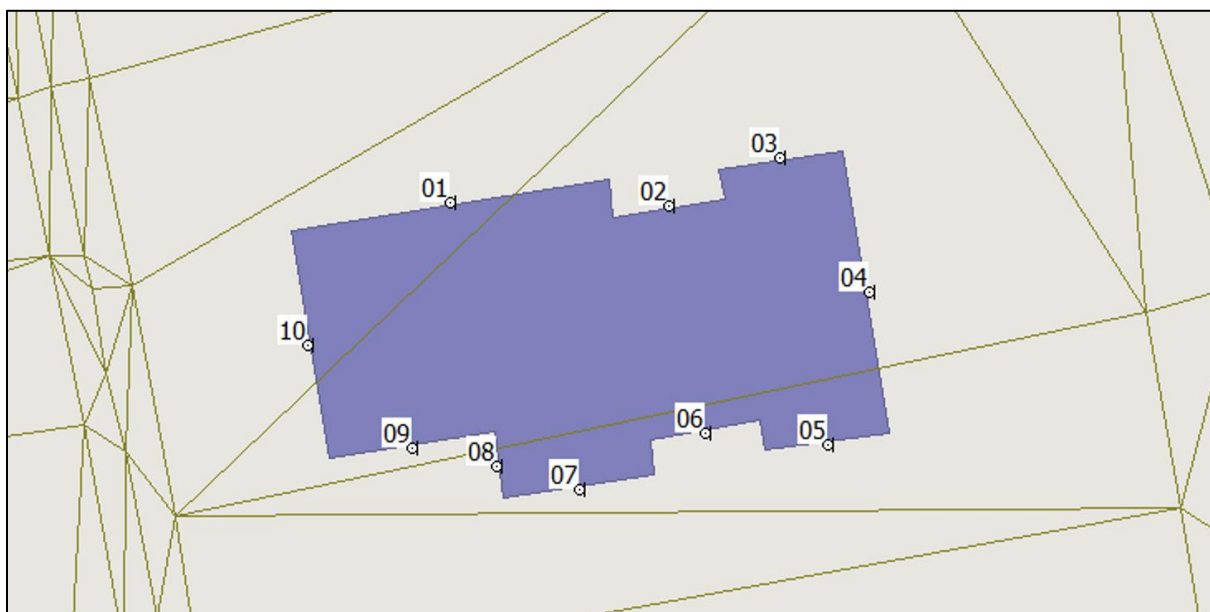
- wegen met intensiteiten;
- spoorwegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK BGT kaart);
- rekenpunten op 2, 5 en 8 meter van de relevante gevels van het gebouw.

Opgemerkt wordt dat het gebouw bestaat uit drie bouwlagen. De 2^e verdieping betreft een vlieringzolder. Deze zolder wordt niet gekenmerkt als geluidgevoelige ruimte.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluid door (spoor)wegen

Om de geluidbelasting op de gevels te berekenen zijn 10 toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten op de gevels (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid door de gemeente wegen bedraagt hoogstens 45 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

De geluidbelasting als gevolg van de Rijkswegen bedraagt hoogstens 60 dB ter plaatse van de volgende toetspunten en hoogten: TP01, TP02, TP03, TP04, TP05, TP06, TP07, TP08 (2 en 5 meter), TP09 (2 en 5 meter) en TP10 (2 en 5 meter). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB uit het Bkl. Wel wordt er voldaan aan de grenswaarde van 60 dB uit het Bkl.

Het geluid door de Rijkswegen bedraagt hoogstens 62 dB ter plaatse van de volgende toetspunten en hoogten: TP08 (8 meter), TP09 (8 meter) en TP10 (8 meter). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de grenswaarde van 60 dB uit het Bkl.

Het geluid door spoorwegen bedraagt op toetspunten 01, 02, 03, 04 (3 meter), 05, 06, 07, 08, 09, 10 hoogstens 55 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB uit het Bkl.

Het geluid door spoorwegen bedraagt op toetspunt 04 (5 en 8 meter) hoogstens 58 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB uit het Bkl.

4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronssoort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronssoorten.

4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van twee geluidsbronssoorten (geluid door wegen en spoorwegen). Doordat voor één van de geluidsbronssoorten niet wordt voldaan aan de standaardwaarde, dient het gecumuleerd geluid inzichtelijk te worden gemaakt.

In voorliggend geval bedraagt het gecumuleerd geluid ten hoogste 62 dB L_{cum} .

De gemeente Staphorst beschikt (nog) niet over een beoordelingskader voor gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is bepaald volgens artikel 3.25 uit de omgevingsregeling. Hierbij worden alle bronssoorten omgezet naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. Het gecumuleerde geluid voldoet aan de grenswaarde voor wegen en wordt hiermee als aanvaardbaar beschouwd.

Aangezien het gecumuleerde geluid als aanvaardbaar beschouwd kan worden is het mogelijk om voor het onderdeel geluid door industrie een hogere waarde vast te stellen.

4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt getoetst mits het gecumuleerd geluid als aanvaardbaar wordt beschouwd. In dit geval wordt het gecumuleerd geluid aanvaardbaar geacht.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 62 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

4.4 Overschrijding grenswaarde

Een omgevingsplan/vergunning dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschap doorgang; of
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

In voorliggend geval is het geluid ter hoogte van TP08 (8 meter), TP09 (8 meter) en TP10 (8 meter) hoger dan de grenswaarde. Gezien de overschrijding van de grenswaarde worden deze gevels uitgevoerd als niet-geluidgevoelige gevel zonder te openen delen.

Voor de overige toetspunten wordt wel voldaan aan de grenswaarde, voor deze toetspunten worden de overige mogelijke maatregelen verder onderzocht. Wat betreft gevelmaatregelen wordt gerekend met het hoogst gemeten geluid op de gevel.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid door wegen en spoorwegen te reduceren onderzocht.

4.5 Maatregelen reductie geluid door wegen en spoorwegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.5.1 Bronmaatregelen weg

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het huidige wegdek betreft 2 laags ZOAB +. Dit betreft al een stiller wegdek, waardoor het niet realistisch is dat dit vervangen zal worden door een nog stiller wegdek. Met een indicatieve berekening is bekeken wat een DGD-A en een DGD-B wegdek aan reductie kan leveren. Hieruit blijkt dat een DGD-A wegdek geen verschil teweeg brengt in het geluid op de gevel van de nieuw te bouwen woning. Door het wegdek te vervangen met een DGD-B wegdek wordt een reductie van 1 dB gewaarborgd op toetspunt 10 op 2 en 5 meter en op toetspunt 1 op 8 meter. Hiermee wordt voor deze toetspunten nog niet voldaan aan de standaardwaarde en voor toetspunt 10 (8 meter) ook nog niet aan de grenswaarde. Naast de zeer geringe geluidsreductie brengt het vervangen van het wegdek hoge kosten met zich mee. In onderstaande tabel zijn de kosten van het aanleggen van een DGD-A en DGD-B wegdek weergegeven¹. Er is hierbij vanuit gegaan dat de wegdelen tussen knooppunt Lankhorst en de Omgelegde Hooogeveense Vaart vervangen moeten worden. Beide rijrichtingen zullen dan vervangen moeten worden. Dit komt neer op (lengte circa 650 meter * breedte circa 15 meter + lengte circa 650 meter * breedte circa 15 meter) = 19.500 m².

	DGD-A	DGD-B
Aanlegkosten per m ²	€ 39,73	€ 40,83
Onderhoudskosten per m ²	€ 3,34	€ 4,32
Totale kosten bij 4.000 m ²	€839.865	€ 880.425

Het enkel vervangen van het wegdek zorgt er niet voor dat er wordt voldaan aan de standaardwaarde. De kosten van het aanleggen van een DGD-B wegdek bedraagt circa 40,83 euro per m². Wanneer er circa 19.500 m² aan wegdek vervangen dient te worden bedragen de kosten 880.425 euro.

Dit zijn hele hoge kosten voor het verminderen van de geluidbelasting op één woning. Voornamelijk ook, omdat de standaardwaarde na aanpassing nog niet gehaald wordt. Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het aanpassen van een deel van de weg, wegens onderhoud technische redenen. Bronmaatregelen worden daarom niet voldoende doelmatig geacht.

Een afweging van bronmaatregelen is volgens de gemeente Staphorst, ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen. In voorliggend geval is er sprake van de realisatie

¹ <https://silentroads.nl/silentroadsng/kostentool>

van één nieuwe woning, waardoor een afweging voor bronmaatregelen volgens de gemeente Staphorst niet doelmatig is.

4.6.1 Bronmaatregelen spoor

In voorliggend geval wordt er niet voldaan aan de standaardwaarde van 55 L_{den} uit het Bkl voor het aspect geluid door spoorwegen ter hoogte van TP04. In het kader van de Omgevingswet is het sterk afhankelijk van de type bron of er bronmaatregelen mogelijk zijn. En of deze in een specifieke vergunning of een omgevingsplan toepasbaar en afdwingbaar zijn. Zo zijn stille vliegtuigen, stille treinen, raildempers maatregelen die buiten de reikwijdte van een omgevingsplan vallen.

Uit een indicatieve berekening blijkt dat er 3 dB reductie plaatsvindt wanneer er raildempers worden geplaatst over een lengte van circa 450 meter. De dempers dienen dan op beide sporen geplaatst te worden. De kosten voor het plaatsen van raildempers liggen gemiddeld rond de 300 euro per meter voor enkelspoor. In voorliggend geval ligt nabij het projectgebied een dubbelspoor. Het gaat daarom om 900 meter waar raildempers nodig zijn. Dit komt neer op 270.000 euro. Gezien deze hoge kosten en de geringe reductie wordt het aanbrengen van raildempers niet doelmatig geacht.

In voorliggend geval is het daarom niet mogelijk om bronmaatregelen toe te passen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime. Bronmaatregelen zijn daarom in voorliggend geval niet doeltreffend om het geluid op de gevel te verlagen.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen weg

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lager geluid op de gevel. Om het geluid met 2 dB te verlagen moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. In voorliggend geval is dit, gezien de omvang van het perceel en de huidige positionering niet mogelijk.

Er kan een geluidsscherm geplaatst worden tussen de bron en het geluidgevoelig object. Een geluidsscherm zal echter de hoger gelegen verdiepingen niet beschermen. Alsmede zijn geluidschermen stedenbouwkundig niet passend binnen de huidige bebouwingsstructuur. Een scherm van circa 3 meter hoog en 20 meter lang langs de erfafscheiding ten westen, een scherm van 3 meter hoog en 30 meter lang aan de zuidzijde en een scherm van 3 meter en 20 meter lang ten noorden van de woning levert een reductie van circa 3 dB. Hiermee wordt nog niet voldaan aan de standaardwaarde. Daarnaast wordt er op de toetspunten op 8 meter hoog nog niet voldaan aan de grenswaarde. Tevens komen de kosten van dit scherm neer op circa 336.000 euro. Dit zijn zeer hoge kosten voor het toevoegen van één woning. Aangezien met het toepassen van het scherm nog niet wordt voldaan aan de standaardwaarde en de kosten erg hoog zijn, worden overdrachtsmaatregelen in voorliggend geval niet doelmatig geacht.

4.6.2 Overdrachtsmaatregelen spoor

Een grotere afstand tussen de gevel en de spoorlijn leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. In voorliggend geval is dit, gezien de omvang van het perceel en de huidige positionering niet mogelijk.

Het plaatsen van geluidsschermen kan zorgen voor een reductie van het geluid. Dit geeft echter stedenbouwkundige bezwaren aangezien een het scherm de verdiepingen niet zal beschermen en een scherm van circa 6 meter niet wenselijk is. Daarnaast wordt de standaardwaarde overschreden ter plaatse van TP04 op 5 en 8 meter hoogte. Dit betreft de voorzijde van de woning, stedenbouwkundig is het niet wenselijk om op deze locatie een scherm te plaatsen.

Uit een indicatieve berekening blijkt dat met een scherm van 3 meter hoog en circa 10 meter lang ten oosten van de woning een reductie van circa 2 dB op de begane grond behaald. Door dit scherm wordt er niet voldaan aan de standaardwaarde op de tweede en derde bouwlaag. De kosten van een scherm van in totaal 10 meter lang en 3 meter hoog bedragen circa 3.450 euro, dit zijn hoge kosten voor het planologisch toevoegen van één woning, waarbij de geluidreductie minimaal is.

4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluid van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 62 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van hoogstens 29 dB gerealiseerd dient te worden.

Er wordt opgemerkt dat de grenswaarde voor Rijkswegen wordt overschreden op de 8 meter hoogte van de toetspunten 05, 07, 08, 09 en 10. Deze toetspunten bevinden zich op de derde bouwlaag. Deze ruimte wordt in de toekomst gebruikt als vlieringzolder. Binnen deze bouwlaag worden geen geluidgevoelige functies gerealiseerd. Aangezien er geen geluidgevoelige functies worden gerealiseerd op deze bouwlaag hoeft op deze bouwlaag geen binnenwaarde van 33 dB gehaald te worden. Daarnaast wordt deze bouwlaag uitgevoerd als niet-geluidgevoelige gevel zonder te openen delen.

Daarnaast wordt opgemerkt dat er ter hoogte van TP04 (5 en 8 meter) niet voldaan wordt aan de standaardwaarde voor spoorwegen. Het toetspunt op 8 meter hoogte bevindt zich op de derde bouwlaag, deze bouwlaag wordt uitgevoerd als niet-geluidgevoelige gevel zonder te openen delen. Wat betreft het toetspunt op 5 meter hoogte kan met behulp van gevelmaatregelen een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden.

Ten tijde van de vergunningverlening dient een bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd te worden waarin wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de vereiste binnenwaarde.

4.7 Voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid

De gemeentelijke geluidsbeleid is opgesteld voor de intreding van de Omgevingswet. Daarbij is een hogere waarde niet meer mogelijk onder een volledige Omgevingswet procedure. In verband met de gemeentelijke afweging over de aanvaardbaarheid desondanks wordt getoetst aan de beleidsvoorwaarden.

Naast de in de paragraaf 4.4 genoemde maatregelen moet er tevens worden voldaan aan de ontheffingscriteria zoals gesteld in het geluidbeleid van de gemeente Staphorst. In voorliggend onderzoek is er sprake van een overschrijding van de standaardwaarde voor de rijksweg (snelweg A28) en de spoorlijn Meppel-Zwolle.

In de voorliggende situatie voldoet de woning aan de derde specificatie van de ontheffingscriteria namelijk: het vullen van een open plaats tussen twee aanwezige bebouwingen of sluit hierop aan.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en met een gevelwering van hoogstens 29 dB wordt het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

4.8 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één of meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *"een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid"*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is er geen sprake van minimaal één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde. Ter plaatse van de minst geluidsbelaste gevel is sprake van een geluidswaarde van **55 dB**. Het is aan de gemeente om af te

wegen of in het kader van 'geluid en gezondheid' sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Zuidweg in Staphorst. Initiatiefnemer is voornemens om een vrijstaande woning toe te voegen aan een open ruimte tussen twee woningen met bijbehorende bijgebouwen.

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 45 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

Het geluid als gevolg van de Rijkswegen bedraagt hoogstens 62 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de grenswaarde van 60 dB uit het Bkl.

Het geluid als gevolg van de spoorwegen bedraagt hoogstens 58 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB uit het Bkl, maar wel aan de grenswaarde van 65 dB uit het Bkl.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 62 dB. Er is een gevelwering van minimaal $62 - 33 = 29$ dB benodigd om ter plaatse van de woning aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

Er wordt opgemerkt dat de grenswaarde voor Rijkswegen wordt overschreden op de 8 meter hoogte van de toetspunten 05, 07, 08, 09 en 10. Aangezien er geen geluidgevoelige functies worden gerealiseerd op deze bouwlaag hoeft op deze bouwlaag geen binnenwaarde van 33 dB gehaald te worden. Daarnaast wordt deze bouwlaag uitgevoerd als niet-geluidgevoelige gevel zonder te openen delen.

Daarnaast wordt opgemerkt dat er ter hoogte van TP04 (5 en 8 meter) niet voldaan wordt aan de standaardwaarde voor spoorwegen. Het toetspunt op 8 meter hoogte bevindt zich op de derde bouwlaag, deze bouwlaag wordt uitgevoerd als niet-geluidgevoelige gevel zonder te openen delen. Wat betreft het toetspunt op 5 meter hoogte kan met behulp van gevelmaatregelen een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden.

Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bouw van de woning dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woning een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Ter plaatse van de woning is tevens sprake van één of geluidsluwe gevel, waardoor sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning.

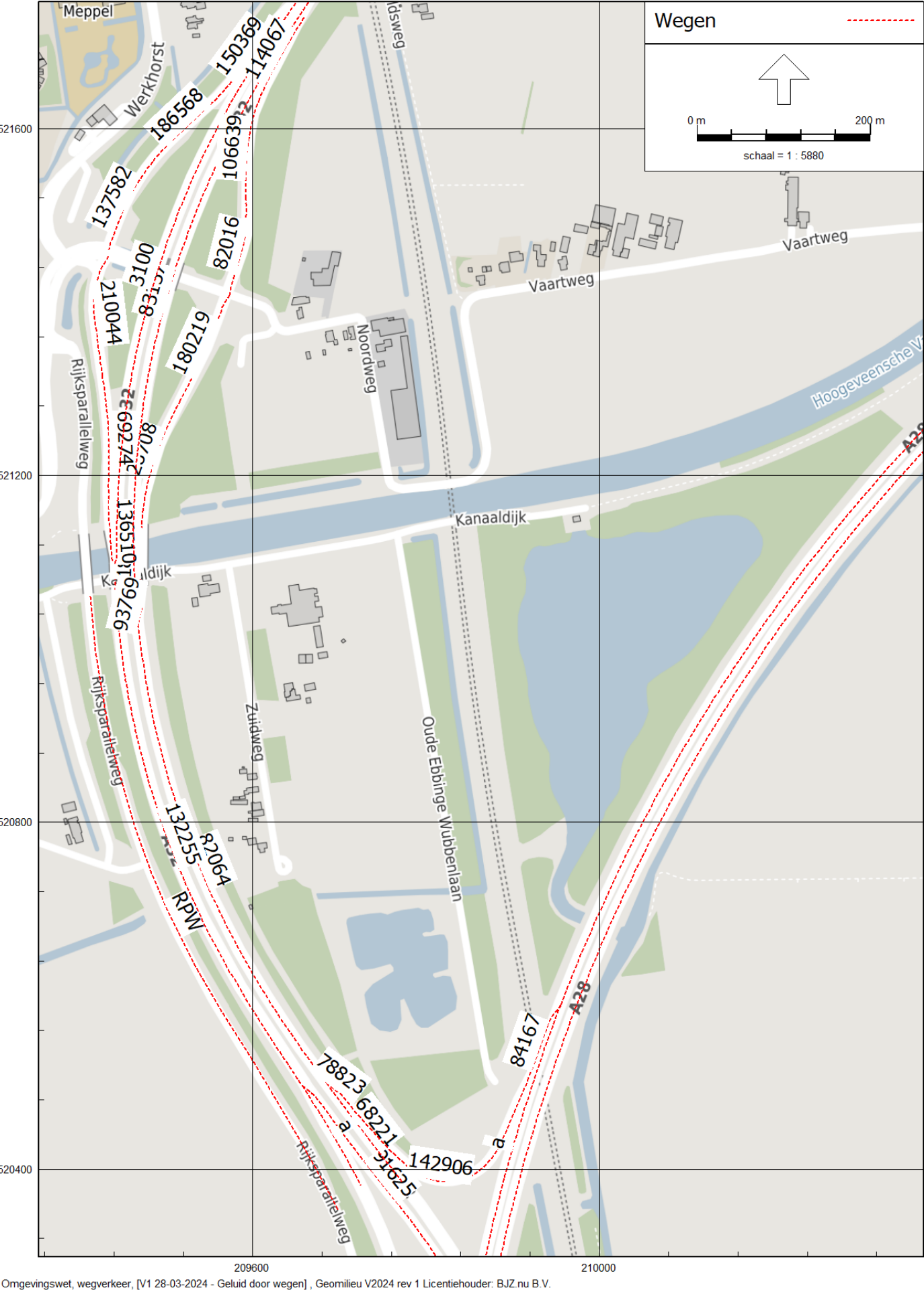
BIJLAGEN AKOESTISCH ONDERZOEK

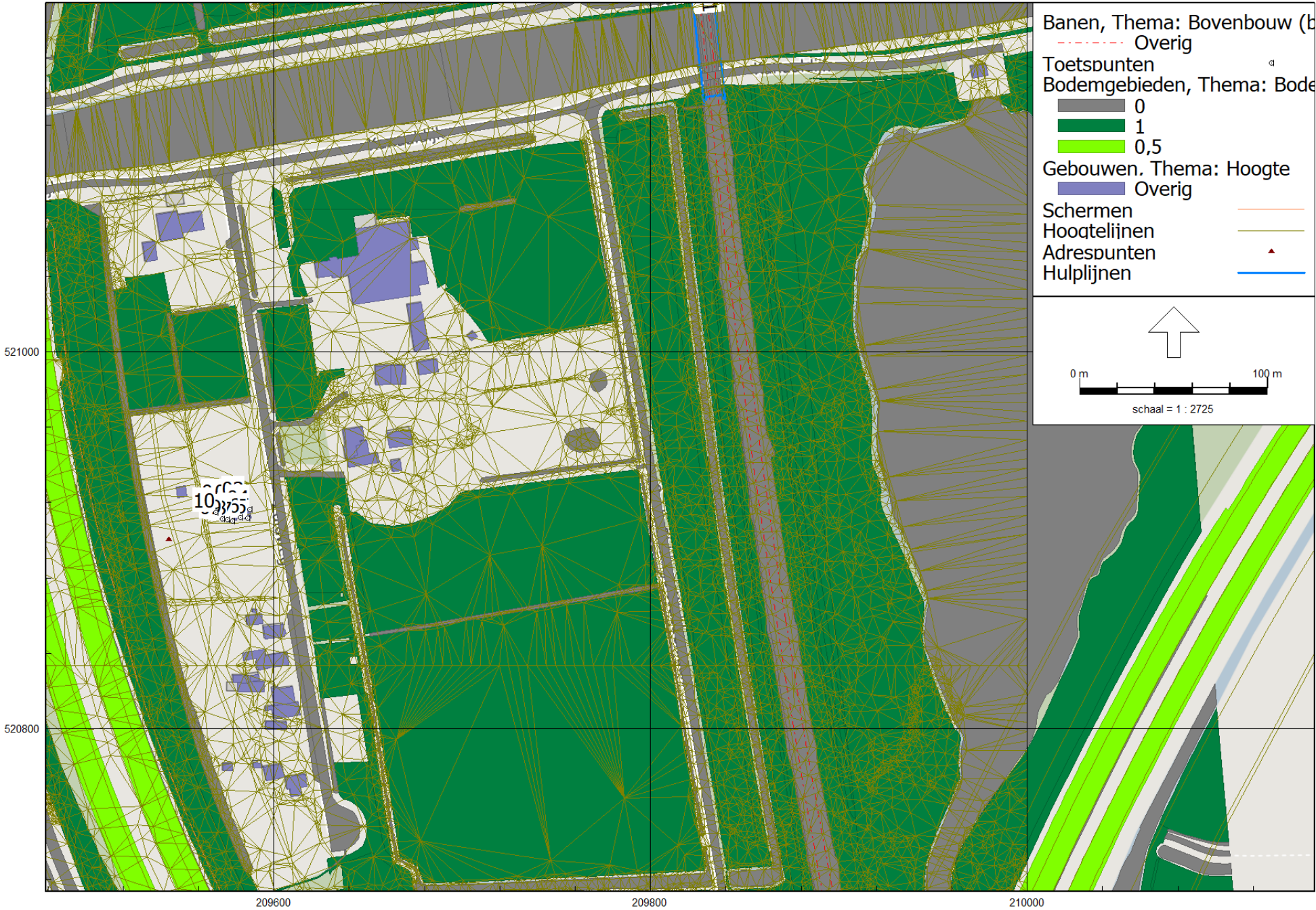
Bijlage 1 Verkeersgegevens

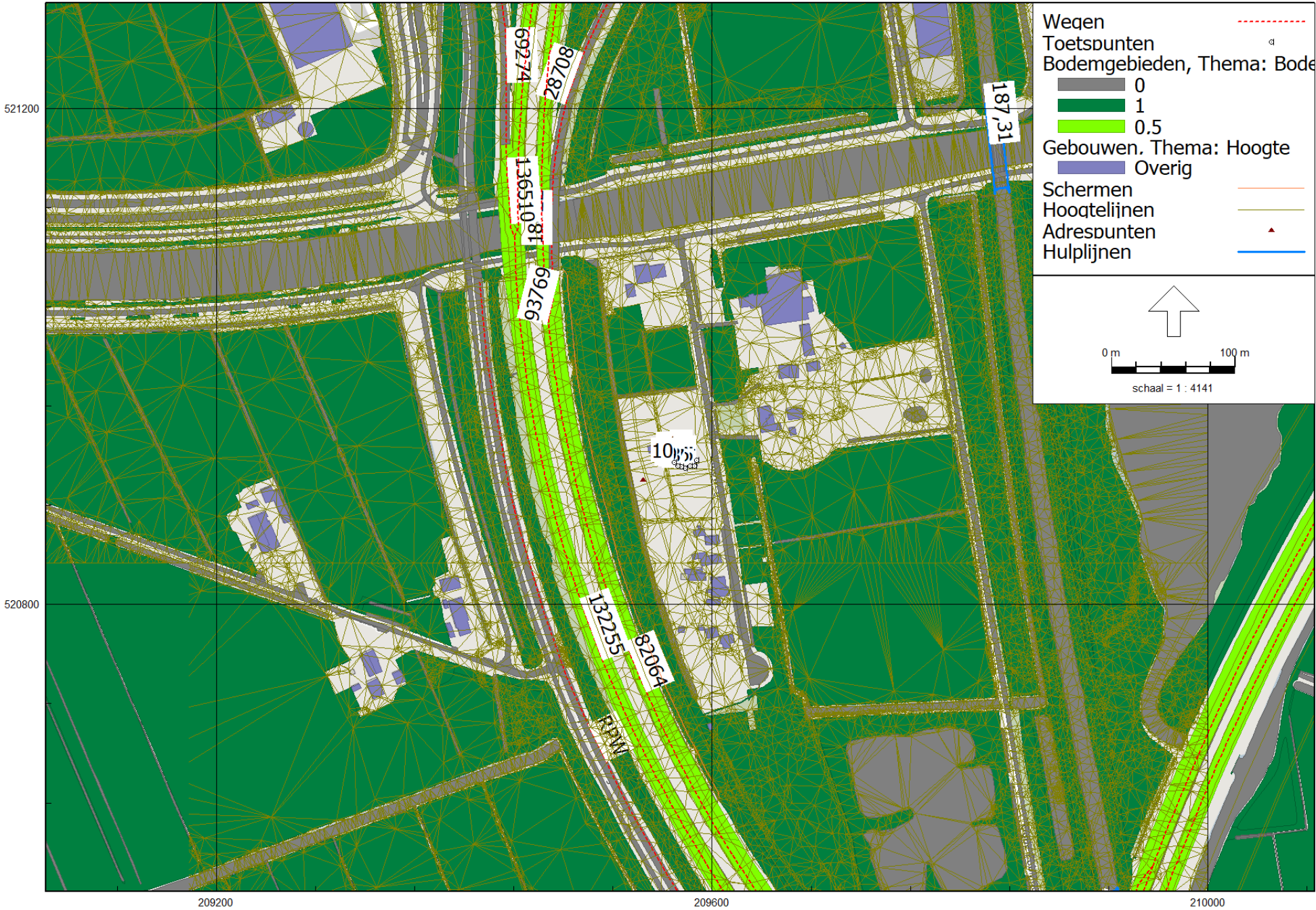


Bijlage 2 Rekenmodel



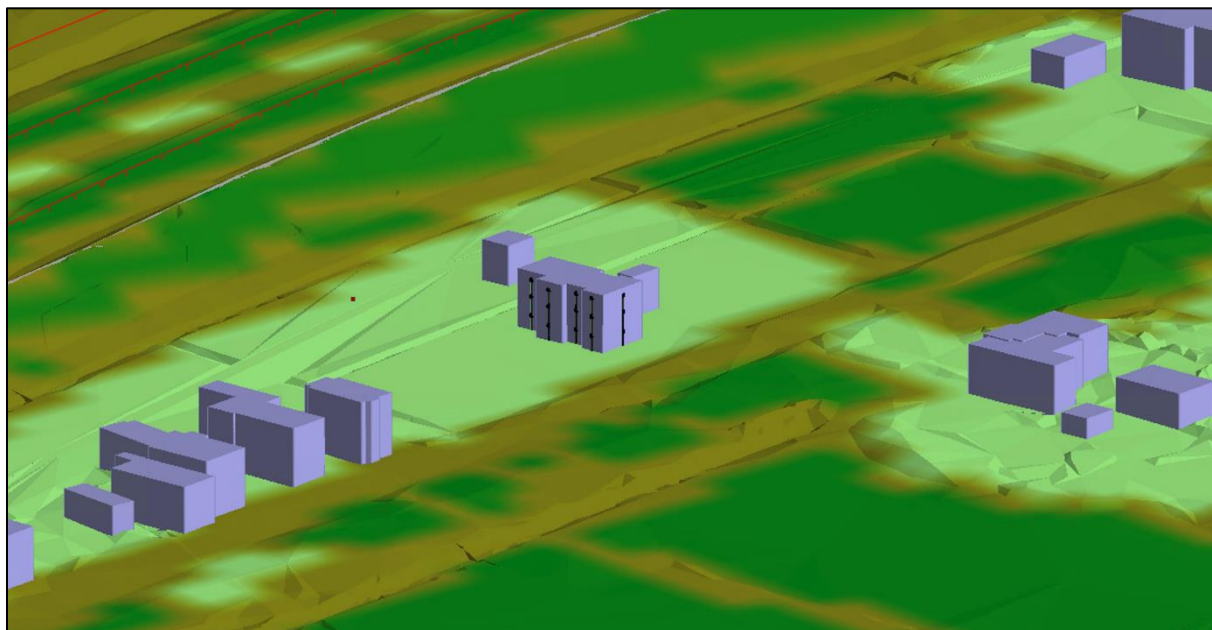




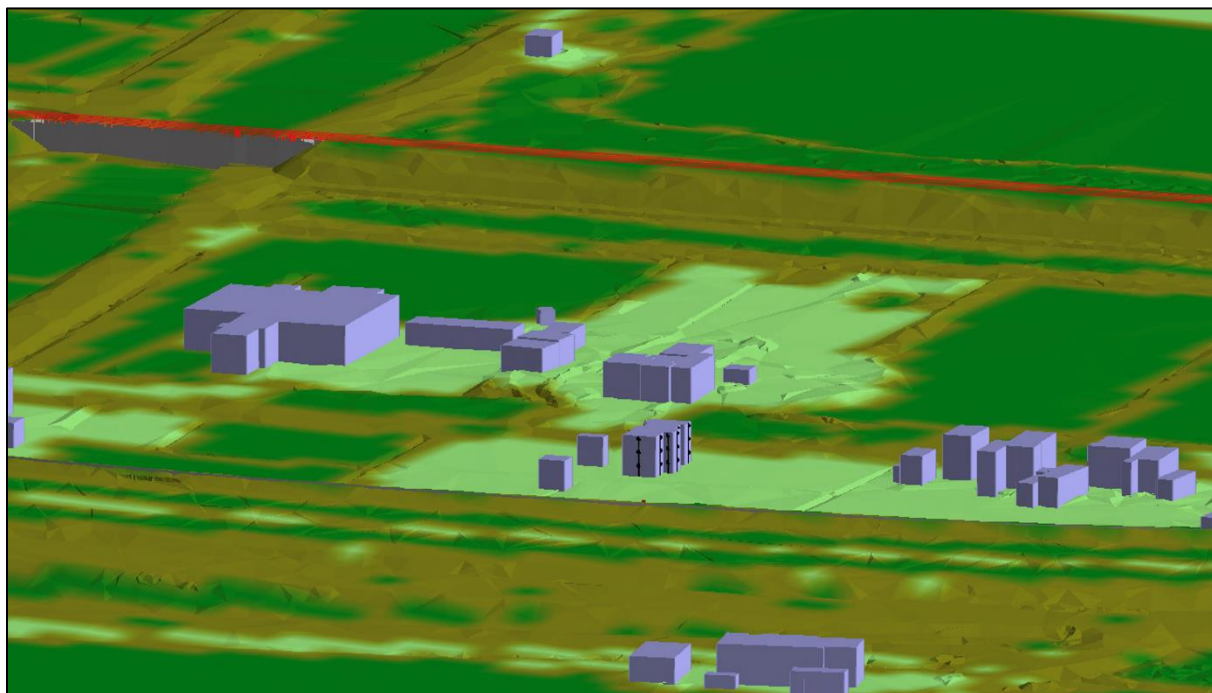


3D weergaven van de situatie

Wegverkeer:



Railverkeer



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[99.113000->99.1	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.120000->98.1	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.181000->98.2	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.181000->98.2	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.381000->98.4	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.979000->98.9	7,20	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[98.613000->98.7	7,30	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[99.081000->99.1	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[99.080000->99.0	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[99.330000->99.3	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[99.020000->99.0	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[99.237000->99.3	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[98.813000->98.9	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[98.813000->98.9	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[99.213000->99.2	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.881000->98.9	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.881000->98.9	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.881000->98.9	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.781000->98.8	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[98.713000->98.8	7,30	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.681000->98.7	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.879000->98.8	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[98.137000->98.6	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[98.137000->98.6	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[98.137000->98.6	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.779000->98.7	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.481000->98.5	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[99.331000->99.3	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.679000->98.6	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[99.081000->99.1	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[99.179000->99.1	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[99.281000->99.3	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.981000->99.0	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[99.200000->99.2	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.281000->98.3	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.281000->98.3	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[99.313000->99.3	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[99.137000->99.2	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[99.000000->99.0	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.579000->98.5	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[99.181000->99.2	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[98.913000->99.0	--	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[98.913000->99.0	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[99.220000->99.2	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[99.002000->99.0	--	--	Absoluut NL.img
013_233A	013_233A L@013_:97.040000	[98.581000->98.6	7,26	--	Absoluut NL.img
013_233B	013_233B V@013_:97.050000	[99.337000->99.3	--	--	Absoluut NL.img

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
013_233B	30124359.10e3d5ce-ab27-4472-829b-faa2c0fb49f1	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.118a063a-a549-4610-9e90-ae92f8d438a5	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.12459533-7fe2-48c3-9299-8af3afafecb7	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.12459533-7fe2-48c3-9299-8af3afafecb7_1	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.1fa6da80-9d9b-4b39-bdce-bfe2de9b92bc	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.29250f11-90f5-42c0-a1e7-46937a163e66	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.2e01e1da-b4e2-437e-9a89-e433f78d6cd4	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.3119be72-84b6-437a-9f26-964e7f18f473	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.3831fcec1-a7c8-4946-949c-619199d455c8	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.42c7730d-6cac-4218-b4f8-b98797d95bbb	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.43285d5f-1c7b-4c9c-b773-422c6241068f	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.469a8210-0885-4efc-a6d0-690715885612	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.529b9824-9b33-4235-baf7-95e8e7428735	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.529b9824-9b33-4235-baf7-95e8e7428735_1	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.56718d5c-dec0-4a29-8f54-e22a76665b18	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.58dd30e5-5de6-4b9e-9854-26e16437d1d8	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.58dd30e5-5de6-4b9e-9854-26e16437d1d8_1	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.58dd30e5-5de6-4b9e-9854-26e16437d1d8_2	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.5a83ba8a-1e01-49dc-af9f-26c6ba43e131	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.616702f8-3c5b-4fa2-8a33-1682d1c22a4f	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.632d9fa7-55cc-4df1-b205-ecb1ece9c520	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.687b5524-d11b-409a-9c27-6ab1b4c860cf	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.6bcd606c-17a7-4b43-8228-91030dee87fa	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.6bcd606c-17a7-4b43-8228-91030dee87fa_1	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.6bcd606c-17a7-4b43-8228-91030dee87fa_2	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.7cf289bf-c376-4280-9902-4d049fe42c02	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.7dee1652-8001-4609-b9e8-18aeac06fdfe	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.7f60914b-e712-4529-85f1-e829c074636d	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.88476671-6b44-4fb1-bc0f-b34cde8ef4e8	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.96f3aa46-dec6-4e40-bb65-6758fa81ba17	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.972f242d-3774-40b7-9072-bf9df8f25f94	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.ac246bdf-4938-4103-b8d7-5f3253bf42cc	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.c6985d26-7c6a-487d-b17a-71bb2eb54320	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.ce0222d7-a646-47bc-8589-ab4cb035d9b3	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.d0ade3e4-80dd-4d45-8e9a-1ae525342ea3	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.d0ade3e4-80dd-4d45-8e9a-1ae525342ea3_1	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.ddd0ea09-be4b-41f8-8858-e5e1487bb9ac	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.df18a7f0-8b95-4ec8-aead-119cf3f12694	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.e54b296b-3d87-4ff8-858e-c8777ad90c8d	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.e5c0ee63-aaed-4815-8102-f05d3b368e82	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.e88dc40c-011c-49de-8016-02761a85b3a5	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.e958eb65-182f-4049-895b-54fb7259b63d	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.e958eb65-182f-4049-895b-54fb7259b63d_1	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.e9dc9e71-63bb-4f17-9fc0-917e6d9289ee	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.f124e48e-dee2-4b9e-9893-79fa8cb95744	1	False		Geen		0
013_233A	30124359.f562f0b6-ee3f-4ce2-9475-c2c45a4305bb	1	False		Geen		0
013_233B	30124359.fbe408bf-921c-489e-9fa4-8e2a70d97ece	1	False		Geen		0

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-120	-120	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-139	-139	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-126	-126	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-129	-129	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-115	-115	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-115	-115	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-138	-138	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-126	-126	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-120	-120	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-120	-120	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-132	-132	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-132	-132	0	0	IRM-4	Doorgaand
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233A	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend
013_	233B	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112	0	0	IRM-4	Doorgaand

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-120	-120	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-139	-139	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-126	-126	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-129	-129	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-115	-115	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-135	-135	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-135	-135	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-115	-115	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-138	-138	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-126	-126	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-120	-120	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-112	-112	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-120	-120	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	106	106	106	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-132	-132	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-132	-132	0	0	ICM-3	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	106	106	106	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	6,520	4,320	1,960	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,360	0,400	0,000	0,000	-112	-112	0	0	ICM-3	Doorgaand

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Stoppend
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Stoppend
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC	Doorgaand
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Stoppend
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend
013_233A	5,320	4,840	0,840	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Stoppend
013_233B	7,440	7,080	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	-86	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	-89	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	-89	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	-86	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	ICM-4	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233A	8,490	5,760	2,880	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	-84	0	ICM-4	Doorgaand

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-139	-139	-139	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-126	-126	-126	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-129	-129	-129	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-115	-115	-115	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-135	-135	-135	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-135	-135	-135	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-115	-115	-115	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-138	-138	-138	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-126	-126	-126	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-112	-112	-112	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-132	-132	-132	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-132	-132	-132	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233A	0,020	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	DM'90	Stoppend
013_233B	5,520	5,320	0,320	0,000	-112	-112	-112	0	DM'90	Stoppend

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	106	106	106	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Stoppend
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	106	106	106	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233A	2,120	1,720	0,140	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand
013_ 233B	2,260	1,180	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-4	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-4	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-4	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233A	7,290	6,480	0,810	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend
013_233B	8,280	6,690	2,580	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Stoppend
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233A	0,200	0,140	0,060	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand
013_	233B	6,080	5,120	2,160	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-120	-120	0	0	GOEDEREN
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	133	133	0	0	DM'90
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-139	-139	0	0	GOEDEREN
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	132	132	0	0	DM'90
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-126	-126	0	0	GOEDEREN
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	128	128	0	0	DM'90
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-129	-129	0	0	GOEDEREN
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-115	-115	0	0	GOEDEREN
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-135	-135	0	0	GOEDEREN
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-135	-135	0	0	GOEDEREN
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-115	-115	0	0	GOEDEREN
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	134	134	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	134	134	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	134	134	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	136	136	0	0	DM'90
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-138	-138	0	0	GOEDEREN
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	137	137	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	134	134	0	0	DM'90
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	136	136	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	128	128	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	137	137	0	0	DM'90
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-126	-126	0	0	GOEDEREN
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	131	131	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	133	133	0	0	DM'90
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-120	-120	0	0	GOEDEREN
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DM'90
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-112	-112	0	0	GOEDEREN
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-120	-120	0	0	GOEDEREN
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	132	132	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	138	138	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	131	131	0	0	DM'90
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-132	-132	0	0	GOEDEREN
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-132	-132	0	0	GOEDEREN
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	132	132	0	0	DM'90
013_	233A	0,360	0,060	0,000	0,000	138	138	0	0	DM'90
013_	233B	0,200	0,140	0,000	0,000	-112	-112	0	0	GOEDEREN

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	133	133	0	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	132	132	0	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	128	128	0	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	-86	-86	-86	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	-89	-89	-89	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	136	136	0	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	137	137	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	0	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	136	136	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	128	128	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	137	137	0	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	131	131	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	133	133	0	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	-89	-89	-89	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	0	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	-86	-86	-86	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	132	132	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	138	138	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	131	131	0	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	132	132	0	0
013_233A	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	138	138	0	0
013_233B	Doorgaand	3,940	8,800	9,130	0,000	-84	-84	-84	0

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-120	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	133	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-139	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	132	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-126	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	128	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-129	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-115	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-135	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-135	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-115	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	134	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	134	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	134	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	136	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-138	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	137	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	134	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	136	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	128	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	137	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-126	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	131	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	130	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	133	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-120	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	136	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-112	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-120	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	132	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	138	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	131	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-132	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-132	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	130	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	132	0
013_233A	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	138	0
013_233B	0	MAT '64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-112	0

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam			Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V(P4) 21	Trein 22	Profiel122	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
013_	233B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
013_	233B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
013_	233B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
013_	233B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
013_	233B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
013_	233B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam			Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
013_	233B	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
 V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
013_233B	0	75,28	88,83	103,52	110,49	112,04	111,92	104,74
013_233A	0	75,86	89,03	103,75	110,91	113,24	113,79	106,20
013_233A	0	75,85	89,03	103,75	110,90	113,20	113,74	106,16
013_233A	0	75,85	89,03	103,75	110,90	113,20	113,74	106,16
013_233A	0	75,78	89,02	103,75	110,86	113,05	113,51	105,98
013_233A	0	75,49	88,91	103,74	110,66	112,36	112,42	105,13
013_233B	0	75,88	88,90	103,52	110,89	113,50	114,29	106,53
013_233A	0	75,39	88,84	103,74	110,59	112,13	112,09	104,85
013_233B	0	75,47	88,86	103,52	110,62	112,52	112,70	105,32
013_233A	0	75,27	88,80	103,73	110,51	111,84	111,62	104,49
013_233B	0	75,57	88,87	103,52	110,69	112,76	113,07	105,61
013_233B	0	75,09	88,75	103,51	110,36	111,58	111,21	104,18
013_233B	0	75,75	88,89	103,52	110,81	113,21	113,81	106,17
013_233B	0	75,75	88,89	103,52	110,81	113,21	113,81	106,17
013_233B	0	75,10	88,75	103,51	110,37	111,61	111,24	104,21
013_233A	0	75,51	88,91	103,74	110,67	112,40	112,50	105,18
013_233A	0	75,51	88,91	103,74	110,67	112,40	112,50	105,18
013_233A	0	75,51	88,91	103,74	110,67	112,40	112,50	105,18
013_233A	0	75,57	88,94	103,74	110,71	112,56	112,75	105,38
013_233B	0	75,85	88,90	103,52	110,87	113,43	114,17	106,44
013_233A	0	75,62	88,97	103,75	110,75	112,68	112,93	105,52
013_233A	0	75,54	88,93	103,74	110,69	112,48	112,61	105,28
013_233B	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58	114,40	106,62
013_233B	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58	114,40	106,62
013_233B	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58	114,40	106,62
013_233A	0	75,61	88,96	103,75	110,74	112,64	112,86	105,47
013_233A	0	75,75	89,01	103,75	110,84	112,98	113,41	105,90
013_233A	0	75,25	88,79	103,73	110,49	111,80	111,56	104,44
013_233A	0	75,67	89,01	103,75	110,78	112,79	113,09	105,66
013_233B	0	75,47	88,86	103,52	110,62	112,52	112,70	105,32
013_233A	0	75,37	88,84	103,74	110,58	112,09	112,01	104,79
013_233A	0	75,30	88,80	103,73	110,53	111,93	111,78	104,60
013_233A	0	75,46	88,88	103,74	110,63	112,29	112,32	105,04
013_233B	0	75,27	88,83	103,52	110,49	112,03	111,91	104,73
013_233A	0	75,82	89,02	103,75	110,88	113,13	113,62	106,07
013_233A	0	75,82	89,02	103,75	110,88	113,13	113,62	106,07
013_233B	0	74,98	88,70	103,50	110,28	111,32	110,79	103,86
013_233B	0	75,28	88,83	103,52	110,49	112,04	111,92	104,74
013_233A	0	75,44	88,88	103,74	110,62	112,24	112,24	104,99
013_233A	0	75,72	89,01	103,75	110,82	112,90	113,27	105,80
013_233A	0	75,34	88,82	103,73	110,55	112,01	111,91	104,70
013_233B	0	75,66	88,88	103,52	110,75	112,99	113,44	105,89
013_233B	0	75,66	88,88	103,52	110,75	112,99	113,44	105,89
013_233A	0	75,32	88,82	103,73	110,54	111,97	111,83	104,65
013_233A	0	75,44	88,88	103,74	110,62	112,24	112,24	104,99
013_233A	0	75,69	89,01	103,75	110,79	112,83	113,16	105,71
013_233B	0	74,98	88,70	103,50	110,28	111,30	110,78	103,84

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
013_	233B	91,51	70,29	85,27	100,33	111,47	113,86	114,76	109,93
013_	233A	92,26	70,74	85,44	100,64	105,95	108,27	108,52	101,75
013_	233A	92,24	70,73	85,44	100,64	105,94	108,24	108,47	101,72
013_	233A	92,24	70,73	85,44	100,64	105,94	108,24	108,47	101,72
013_	233A	92,14	70,68	85,43	100,64	105,91	108,12	108,29	101,60
013_	233A	91,56	70,45	85,24	100,51	105,74	107,54	107,38	100,87
013_	233B	92,38	70,79	85,31	100,33	111,89	115,42	117,27	111,94
013_	233A	91,31	70,37	85,11	100,42	105,68	107,33	107,10	100,59
013_	233B	91,79	70,45	85,28	100,33	111,61	114,38	115,59	110,59
013_	233A	91,06	70,28	85,03	100,37	105,61	107,09	106,73	100,29
013_	233B	91,93	70,53	85,29	100,33	111,68	114,63	115,99	110,91
013_	233B	91,10	70,13	85,13	100,25	111,58	113,98	114,50	110,54
013_	233B	92,20	70,69	85,30	100,33	111,81	115,11	116,77	111,53
013_	233B	92,20	70,69	85,30	100,33	111,81	115,11	116,77	111,53
013_	233B	91,12	70,16	85,13	100,25	111,60	114,04	114,56	110,62
013_	233A	91,59	70,46	85,24	100,51	105,75	107,57	107,44	100,91
013_	233A	91,59	70,46	85,24	100,51	105,75	107,57	107,44	100,91
013_	233A	91,59	70,46	85,24	100,51	105,75	107,57	107,44	100,91
013_	233A	91,73	70,51	85,29	100,55	105,79	107,70	107,65	101,08
013_	233B	92,34	70,77	85,31	100,33	111,87	115,34	117,15	111,84
013_	233A	91,85	70,55	85,35	100,58	105,82	107,81	107,80	101,22
013_	233A	91,68	70,49	85,29	100,55	105,77	107,64	107,53	101,01
013_	233B	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41	108,97	101,92
013_	233B	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41	108,97	101,92
013_	233B	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41	108,97	101,92
013_	233A	91,82	70,54	85,34	100,58	105,81	107,78	107,74	101,19
013_	233A	92,10	70,65	85,43	100,64	105,89	108,07	108,20	101,54
013_	233A	91,01	70,26	85,00	100,35	105,60	107,06	106,69	100,24
013_	233A	91,98	70,59	85,42	100,64	105,85	107,92	107,94	101,38
013_	233B	91,79	70,45	85,28	100,33	111,61	114,38	115,59	110,59
013_	233A	91,28	70,36	85,11	100,42	105,67	107,30	107,04	100,55
013_	233A	91,11	70,30	85,03	100,37	105,63	107,16	106,85	100,37
013_	233A	91,47	70,42	85,19	100,48	105,72	107,47	107,29	100,77
013_	233B	91,50	70,29	85,28	100,35	111,72	114,44	115,21	111,07
013_	233A	92,19	70,70	85,43	100,64	105,92	108,18	108,38	101,66
013_	233A	92,19	70,70	85,43	100,64	105,92	108,18	108,38	101,66
013_	233B	90,86	70,04	85,04	100,19	111,51	113,73	114,10	110,26
013_	233B	91,51	70,29	85,27	100,33	111,47	113,86	114,76	109,93
013_	233A	91,45	70,41	85,18	100,48	105,71	107,43	107,23	100,74
013_	233A	92,05	70,63	85,43	100,64	105,87	108,01	108,09	101,47
013_	233A	91,19	70,33	85,06	100,39	105,65	107,22	106,96	100,45
013_	233B	92,07	70,61	85,30	100,33	111,75	114,87	116,38	111,23
013_	233B	92,07	70,61	85,30	100,33	111,75	114,87	116,38	111,23
013_	233A	91,16	70,32	85,06	100,39	105,64	107,19	106,89	100,41
013_	233A	91,45	70,41	85,18	100,48	105,71	107,43	107,23	100,74
013_	233A	92,01	70,60	85,43	100,64	105,86	107,95	108,00	101,41
013_	233B	90,85	70,02	85,04	100,18	111,50	113,69	114,06	110,21

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
013_	233B	95,39	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,71	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,70	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,70	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,65	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,04	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,54	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,70	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,77	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,45	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,95	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,72	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,31	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,31	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,79	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,05	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,05	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,05	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,21	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,48	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,36	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,18	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	88,69	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	88,69	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	88,69	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,34	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,62	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,39	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,56	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,77	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,69	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,48	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,91	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	97,05	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,67	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,67	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,56	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,39	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,89	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,59	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,56	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,13	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,13	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,55	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,89	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	88,57	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,51	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
013_233B	--	75,01	88,50	103,56	110,28	111,89	111,66	104,60
013_233A	--	74,63	87,87	102,56	109,76	112,13	112,73	105,11
013_233A	--	74,62	87,87	102,56	109,75	112,09	112,68	105,07
013_233A	--	74,62	87,87	102,56	109,75	112,09	112,68	105,07
013_233A	--	74,56	87,86	102,56	109,71	111,96	112,49	104,92
013_233A	--	74,28	87,75	102,55	109,51	111,29	111,44	104,09
013_233B	--	75,57	88,56	103,56	110,66	113,23	113,90	106,25
013_233A	--	74,19	87,68	102,54	109,45	111,08	111,13	103,83
013_233B	--	75,19	88,52	103,56	110,41	112,33	112,39	105,13
013_233A	--	74,07	87,64	102,54	109,37	110,78	110,65	103,46
013_233B	--	75,28	88,53	103,56	110,47	112,54	112,74	105,39
013_233B	--	74,81	88,44	103,55	110,14	111,43	110,96	104,06
013_233B	--	75,46	88,55	103,56	110,58	112,96	113,44	105,91
013_233B	--	75,46	88,55	103,56	110,58	112,96	113,44	105,91
013_233B	--	74,84	88,44	103,55	110,17	111,49	111,02	104,12
013_233A	--	74,30	87,75	102,55	109,53	111,34	111,52	104,15
013_233A	--	74,30	87,75	102,55	109,53	111,34	111,52	104,15
013_233A	--	74,30	87,75	102,55	109,53	111,34	111,52	104,15
013_233A	--	74,37	87,78	102,55	109,57	111,49	111,77	104,34
013_233B	--	75,55	88,56	103,56	110,64	113,17	113,78	106,16
013_233A	--	74,41	87,81	102,55	109,60	111,61	111,94	104,48
013_233A	--	74,33	87,77	102,55	109,55	111,40	111,61	104,23
013_233B	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30	114,01	106,33
013_233B	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30	114,01	106,33
013_233B	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30	114,01	106,33
013_233A	--	74,40	87,81	102,55	109,59	111,56	111,86	104,42
013_233A	--	74,54	87,86	102,56	109,69	111,90	112,40	104,84
013_233A	--	74,05	87,63	102,54	109,35	110,75	110,61	103,42
013_233A	--	74,46	87,85	102,56	109,63	111,71	112,08	104,60
013_233B	--	75,19	88,52	103,56	110,41	112,33	112,39	105,13
013_233A	--	74,17	87,68	102,54	109,44	111,03	111,04	103,77
013_233A	--	74,11	87,64	102,54	109,39	110,88	110,83	103,59
013_233A	--	74,25	87,72	102,55	109,49	111,22	111,34	104,01
013_233B	--	75,00	88,50	103,56	110,28	111,87	111,65	104,59
013_233A	--	74,59	87,86	102,56	109,73	112,03	112,59	104,99
013_233A	--	74,59	87,86	102,56	109,73	112,03	112,59	104,99
013_233B	--	74,71	88,41	103,55	110,07	111,19	110,58	103,78
013_233B	--	75,01	88,50	103,56	110,28	111,89	111,66	104,60
013_233A	--	74,24	87,72	102,55	109,48	111,18	111,26	103,95
013_233A	--	74,50	87,85	102,56	109,66	111,81	112,25	104,73
013_233A	--	74,14	87,65	102,54	109,41	110,96	110,96	103,69
013_233B	--	75,37	88,54	103,56	110,53	112,75	113,09	105,65
013_233B	--	75,37	88,54	103,56	110,53	112,75	113,09	105,65
013_233A	--	74,12	87,65	102,54	109,40	110,92	110,87	103,63
013_233A	--	74,24	87,72	102,55	109,48	111,18	111,26	103,95
013_233A	--	74,47	87,85	102,56	109,64	111,75	112,16	104,66
013_233B	--	74,70	88,40	103,55	110,06	111,15	110,53	103,73

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
013_	233B	91,03	70,55	85,10	100,69	111,18	113,54	114,33	109,45
013_	233A	91,16	69,57	84,35	99,50	104,77	107,12	107,44	100,64
013_	233A	91,14	69,56	84,35	99,50	104,76	107,09	107,40	100,61
013_	233A	91,14	69,56	84,35	99,50	104,76	107,09	107,40	100,61
013_	233A	91,06	69,51	84,34	99,50	104,73	106,99	107,24	100,50
013_	233A	90,49	69,30	84,14	99,37	104,57	106,42	106,35	99,79
013_	233B	91,89	70,98	85,14	100,69	111,57	115,02	116,77	111,41
013_	233A	90,24	69,23	84,01	99,27	104,51	106,22	106,09	99,51
013_	233B	91,31	70,69	85,11	100,69	111,31	114,03	115,13	110,09
013_	233A	90,00	69,14	83,93	99,22	104,44	105,97	105,71	99,20
013_	233B	91,44	70,76	85,12	100,69	111,37	114,26	115,52	110,40
013_	233B	90,65	70,38	85,03	100,67	111,59	114,37	114,68	111,39
013_	233B	91,71	70,89	85,13	100,69	111,50	114,72	116,28	111,01
013_	233B	91,71	70,89	85,13	100,69	111,50	114,72	116,28	111,01
013_	233B	90,70	70,44	85,04	100,67	111,63	114,50	114,82	111,53
013_	233A	90,52	69,31	84,14	99,37	104,58	106,45	106,42	99,83
013_	233A	90,52	69,31	84,14	99,37	104,58	106,45	106,42	99,83
013_	233A	90,52	69,31	84,14	99,37	104,58	106,45	106,42	99,83
013_	233A	90,66	69,36	84,20	99,41	104,62	106,59	106,63	100,00
013_	233B	91,85	70,96	85,14	100,69	111,55	114,94	116,65	111,31
013_	233A	90,77	69,40	84,25	99,44	104,65	106,69	106,77	100,14
013_	233A	90,61	69,33	84,20	99,41	104,60	106,52	106,49	99,93
013_	233B	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73	109,00	102,05
013_	233B	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73	109,00	102,05
013_	233B	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73	109,00	102,05
013_	233A	90,75	69,38	84,25	99,44	104,64	106,65	106,70	100,10
013_	233A	91,02	69,49	84,34	99,50	104,72	106,94	107,16	100,45
013_	233A	89,95	69,13	83,90	99,20	104,43	105,94	105,67	99,16
013_	233A	90,91	69,43	84,33	99,50	104,68	106,79	106,89	100,29
013_	233B	91,31	70,69	85,11	100,69	111,31	114,03	115,13	110,09
013_	233A	90,21	69,21	84,01	99,27	104,50	106,18	106,02	99,47
013_	233A	90,05	69,17	83,93	99,22	104,46	106,05	105,84	99,29
013_	233A	90,40	69,27	84,09	99,33	104,55	106,35	106,27	99,69
013_	233B	91,02	70,56	85,13	100,72	111,73	114,81	115,35	111,85
013_	233A	91,10	69,54	84,34	99,50	104,75	107,04	107,31	100,56
013_	233A	91,10	69,54	84,34	99,50	104,75	107,04	107,31	100,56
013_	233B	90,46	70,31	84,98	100,64	111,53	114,18	114,35	111,20
013_	233B	91,03	70,55	85,10	100,69	111,18	113,54	114,33	109,45
013_	233A	90,37	69,26	84,09	99,33	104,54	106,31	106,21	99,65
013_	233A	90,97	69,47	84,34	99,50	104,70	106,87	107,03	100,38
013_	233A	90,13	69,19	83,95	99,24	104,48	106,11	105,95	99,38
013_	233B	91,58	70,83	85,13	100,69	111,44	114,49	115,91	110,71
013_	233B	91,58	70,83	85,13	100,69	111,44	114,49	115,91	110,71
013_	233A	90,10	69,18	83,95	99,24	104,47	106,08	105,88	99,33
013_	233A	90,37	69,26	84,09	99,33	104,54	106,31	106,21	99,65
013_	233A	90,93	69,44	84,34	99,50	104,68	106,82	106,95	100,33
013_	233B	90,43	70,26	84,97	100,63	111,50	114,09	114,26	111,10

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
013_	233B	94,82	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,64	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,63	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,63	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,58	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,97	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,95	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,63	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,19	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,38	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,37	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	97,91	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,72	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,72	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	98,02	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,99	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,99	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,99	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,15	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,89	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,30	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,12	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	88,39	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	88,39	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	88,39	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,28	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,56	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,31	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,50	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,19	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,62	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,41	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,84	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	98,18	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,60	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,60	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	97,81	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	94,82	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,83	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,53	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,49	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,55	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	95,55	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,47	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	86,83	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	87,51	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	97,73	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(A)5.0	8k	LE(A)Br	63	LE(A)Br	125	LE(A)Br	250	LE(A)Br	500	LE(A)Br	1k	LE(A)Br	2k	LE(A)Br	4k
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233B			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--		--		--
013_ 233A			--		--		--		--		--		--				

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
013_233B	--	69,94	83,86	99,64	105,41	107,29	106,69	100,24
013_233A	--	70,50	84,10	99,82	105,91	108,07	108,07	101,07
013_233A	--	70,48	84,10	99,82	105,90	108,03	108,00	101,02
013_233A	--	70,48	84,10	99,82	105,90	108,03	108,00	101,02
013_233A	--	70,41	84,09	99,82	105,85	107,86	107,72	100,83
013_233A	--	70,17	84,05	99,82	105,69	107,32	106,76	100,19
013_233B	--	70,35	83,90	99,64	105,66	108,15	108,28	101,26
013_233A	--	70,07	84,03	99,82	105,63	107,10	106,41	99,95
013_233B	--	70,07	83,87	99,64	105,49	107,56	107,18	100,55
013_233A	--	69,99	84,01	99,82	105,57	106,92	106,10	99,75
013_233B	--	70,13	83,88	99,64	105,53	107,70	107,43	100,71
013_233B	--	69,71	83,80	99,64	105,23	106,82	106,02	99,76
013_233B	--	70,26	83,89	99,64	105,61	107,97	107,94	101,04
013_233B	--	70,26	83,89	99,64	105,61	107,97	107,94	101,04
013_233B	--	69,80	83,81	99,64	105,31	107,01	106,22	99,93
013_233A	--	70,18	84,05	99,82	105,70	107,33	106,80	100,21
013_233A	--	70,18	84,05	99,82	105,70	107,33	106,80	100,21
013_233A	--	70,18	84,05	99,82	105,70	107,33	106,80	100,21
013_233A	--	70,23	84,06	99,82	105,73	107,44	106,99	100,34
013_233B	--	70,33	83,90	99,64	105,64	108,11	108,19	101,20
013_233A	--	70,27	84,07	99,82	105,76	107,54	107,15	100,45
013_233A	--	70,21	84,06	99,82	105,72	107,41	106,93	100,30
013_233B	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20	108,37	101,31
013_233B	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20	108,37	101,31
013_233B	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20	108,37	101,31
013_233A	--	70,26	84,07	99,82	105,76	107,52	107,12	100,43
013_233A	--	70,38	84,09	99,82	105,83	107,78	107,58	100,74
013_233A	--	69,97	84,01	99,82	105,56	106,88	106,04	99,70
013_233A	--	70,32	84,08	99,82	105,80	107,66	107,35	100,59
013_233B	--	70,07	83,87	99,64	105,49	107,56	107,18	100,55
013_233A	--	70,07	84,03	99,82	105,62	107,09	106,38	99,93
013_233A	--	70,00	84,02	99,82	105,58	106,95	106,16	99,79
013_233A	--	70,13	84,04	99,82	105,67	107,24	106,63	100,10
013_233B	--	69,91	83,85	99,64	105,38	107,24	106,63	100,19
013_233A	--	70,44	84,10	99,82	105,88	107,95	107,86	100,93
013_233A	--	70,44	84,10	99,82	105,88	107,95	107,86	100,93
013_233B	--	69,64	83,78	99,63	105,19	106,68	105,77	99,60
013_233B	--	69,94	83,86	99,64	105,41	107,29	106,69	100,24
013_233A	--	70,13	84,04	99,82	105,67	107,22	106,60	100,09
013_233A	--	70,36	84,09	99,82	105,82	107,75	107,52	100,70
013_233A	--	70,03	84,02	99,82	105,60	107,01	106,26	99,85
013_233B	--	70,20	83,88	99,64	105,57	107,84	107,68	100,87
013_233B	--	70,20	83,88	99,64	105,57	107,84	107,68	100,87
013_233A	--	70,02	84,02	99,82	105,59	106,99	106,22	99,83
013_233A	--	70,13	84,04	99,82	105,67	107,22	106,60	100,09
013_233A	--	70,33	84,08	99,82	105,80	107,67	107,38	100,61
013_233B	--	69,58	83,77	99,63	105,14	106,55	105,63	99,49

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
013_	233B	86,85	67,47	82,20	98,51	106,00	108,33	108,59	103,56
013_	233A	87,05	67,40	81,86	98,18	102,98	105,07	104,46	98,34
013_	233A	87,03	67,39	81,86	98,18	102,97	105,05	104,42	98,32
013_	233A	87,03	67,39	81,86	98,18	102,97	105,05	104,42	98,32
013_	233A	86,93	67,35	81,85	98,18	102,95	104,97	104,26	98,23
013_	233A	86,55	67,23	81,82	98,16	102,87	104,70	103,76	97,93
013_	233B	87,35	67,67	82,22	98,51	106,27	109,40	110,60	105,20
013_	233A	86,40	67,19	81,80	98,15	102,83	104,60	103,58	97,81
013_	233B	87,01	67,54	82,21	98,51	106,09	108,67	109,23	104,09
013_	233A	86,27	67,15	81,78	98,15	102,81	104,52	103,43	97,72
013_	233B	87,09	67,57	82,21	98,51	106,13	108,84	109,54	104,34
013_	233B	86,51	67,29	82,19	98,54	107,49	111,29	111,10	109,20
013_	233B	87,24	67,63	82,21	98,51	106,22	109,17	110,18	104,86
013_	233B	87,24	67,63	82,21	98,51	106,22	109,17	110,18	104,86
013_	233B	86,63	67,43	82,21	98,55	107,60	111,56	111,41	109,45
013_	233A	86,56	67,24	81,82	98,16	102,87	104,71	103,77	97,94
013_	233A	86,56	67,24	81,82	98,16	102,87	104,71	103,77	97,94
013_	233A	86,56	67,24	81,82	98,16	102,87	104,71	103,77	97,94
013_	233A	86,64	67,26	81,83	98,17	102,89	104,76	103,87	98,00
013_	233B	87,32	67,66	82,22	98,51	106,26	109,34	110,49	105,11
013_	233A	86,71	67,28	81,84	98,17	102,90	104,81	103,96	98,05
013_	233A	86,62	67,26	81,83	98,17	102,88	104,75	103,84	97,98
013_	233B	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66	105,14	98,99
013_	233B	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66	105,14	98,99
013_	233B	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66	105,14	98,99
013_	233A	86,70	67,28	81,84	98,17	102,90	104,80	103,94	98,04
013_	233A	86,88	67,34	81,85	98,18	102,94	104,93	104,19	98,19
013_	233A	86,24	67,14	81,78	98,14	102,80	104,50	103,40	97,70
013_	233A	86,80	67,31	81,85	98,18	102,92	104,87	104,07	98,12
013_	233B	87,01	67,54	82,21	98,51	106,09	108,67	109,23	104,09
013_	233A	86,39	67,18	81,80	98,15	102,83	104,59	103,57	97,81
013_	233A	86,29	67,15	81,78	98,15	102,81	104,53	103,46	97,74
013_	233A	86,50	67,22	81,81	98,16	102,86	104,66	103,69	97,88
013_	233B	86,82	67,49	82,25	98,57	107,65	111,69	111,66	109,55
013_	233A	86,98	67,37	81,86	98,18	102,96	105,01	104,34	98,27
013_	233A	86,98	67,37	81,86	98,18	102,96	105,01	104,34	98,27
013_	233B	86,40	67,26	82,17	98,53	107,46	111,21	110,95	109,13
013_	233B	86,85	67,47	82,20	98,51	106,00	108,33	108,59	103,56
013_	233A	86,49	67,21	81,81	98,16	102,85	104,65	103,68	97,88
013_	233A	86,86	67,33	81,85	98,18	102,93	104,91	104,16	98,17
013_	233A	86,33	67,17	81,79	98,15	102,82	104,56	103,51	97,77
013_	233B	87,16	67,60	82,21	98,51	106,17	109,00	109,86	104,60
013_	233B	87,16	67,60	82,21	98,51	106,17	109,00	109,86	104,60
013_	233A	86,32	67,16	81,79	98,15	102,82	104,55	103,49	97,76
013_	233A	86,49	67,21	81,81	98,16	102,85	104,65	103,68	97,88
013_	233A	86,81	67,31	81,85	98,18	102,92	104,87	104,08	98,13
013_	233B	86,32	67,17	82,16	98,52	107,39	111,02	110,74	108,96

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
013_	233B	89,18	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,79	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,78	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,78	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,74	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,54	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	90,04	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,45	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	89,46	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,39	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	89,59	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,32	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	89,86	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	89,86	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,50	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,55	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,55	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,55	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,59	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	90,00	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,63	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,58	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	85,50	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	85,50	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	85,50	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,63	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,72	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,37	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,69	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	89,46	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,45	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,40	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,51	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,54	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,76	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,76	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,29	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	89,18	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,50	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,71	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,42	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	89,73	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	89,73	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,41	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,50	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	84,69	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	96,18	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233A	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--
013_233B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233A	--	--	--	--	--	--	--
013_	233B	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Toetspunten01	0,07	Relatief				1,97	4,99	7,89	--
02	Toetspunten02	0,09	Relatief				1,97	4,99	7,89	--
03	Toetspunten03	0,10	Relatief				1,97	4,99	7,89	--
04	Toetspunten04	0,14	Relatief				1,97	4,99	7,89	--
05	Toetspunten05	0,12	Relatief				1,97	4,99	7,89	--
06	Toetspunten06	0,11	Relatief				1,97	4,99	7,89	--
07	Toetspunten07	0,08	Relatief				1,97	4,99	7,89	--
08	Toetspunten08	0,08	Relatief				1,97	4,99	7,89	--
09	Toetspunten09	0,07	Relatief				1,97	4,99	7,89	--
10	Toetspunten10	0,06	Relatief				1,97	4,99	7,89	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr .	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL . IMGeo			1,00
		NL .			

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr .	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
142678	27364178	NL.img	27364178.0B2C23EF-2182-4986-8714-E8940FF97BE7	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.0D4FF37C-A8B8-436D-BCDC-DB3007F016BC	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.1AFFB46F-7A4C-4AD3-B087-7FB035292894	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.1BF0EE77-9079-47B5-96A8-13C1BB59FB70	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.20B8994E-80F6-4FC8-A480-7D3BDF62BCBB	1	0,50
A31	A31	NL.img	27364178.25EC8E74-A8B2-4782-A833-6FA40818D193	1	0,50
A31	A31	NL.img	27364178.3C39E511-5F1E-41A2-B73C-D20BF8136B25	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.3C3AED93-172D-41D0-9146-EBDFD2CA2D96	1	0,50
A31	A31	NL.img	27364178.4427EFBF-E8FF-49F0-8437-E73BB6BD6095	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.4AF9B381-06D9-4427-9397-B461CB2405C8	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.5A4BE78A-08F4-4B4F-B05C-B301C1D3511E	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.613CB640-B01D-4F49-9CD9-A42D59567AA2	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.8B88DB4A-56E1-4EC1-A0DA-0E0D0644BCC4	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.8D8EB2B3-A8E8-488E-AE44-4D6328E2EAF0	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.A15716B2-4240-4C5F-9C81-D8903B4DF912	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.AD94C654-2603-404A-AD73-5116792C487F	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.B828F6CA-52FC-407B-880A-5AB341C43638	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.CC6E2153-AB60-4B93-9A06-A9427CDF2962	1	0,50
153347	27364178	NL.img	27364178.D0F2EBF7-7C60-444D-BB9E-3DA246897F03	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.E2E59C15-1673-41BB-8DEB-F0EB5682877D	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.F27A71D3-F70D-4642-8CB5-C69D629B3568	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.F9BFCF94-DFDE-42D9-BE24-7A12216ECC0B	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.FDCA9802-73C5-4D11-B7C5-4B091BFAC92F	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.FF7DF3EA-F2FB-4FE0-BDE0-66E9D9DE99F4	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.0862598C-3BD8-4002-B54D-8C5BDF224882	1	0,50
65836	27364178	NL.img	27364178.08BEC7AF-6C94-4F21-8686-607A1FB175D8	1	0,50
142678	27364178	NL.img	27364178.0B2C23EF-2182-4986-8714-E8940FF97BE7	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.0D4FF37C-A8B8-436D-BCDC-DB3007F016BC	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.1AFFB46F-7A4C-4AD3-B087-7FB035292894	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.1BF0EE77-9079-47B5-96A8-13C1BB59FB70	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.20B8994E-80F6-4FC8-A480-7D3BDF62BCBB	1	0,50
A31	A31	NL.img	27364178.25EC8E74-A8B2-4782-A833-6FA40818D193	1	0,50
A31	A31	NL.img	27364178.3C39E511-5F1E-41A2-B73C-D20BF8136B25	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.3C3AED93-172D-41D0-9146-EBDFD2CA2D96	1	0,50
A31	A31	NL.img	27364178.4427EFBF-E8FF-49F0-8437-E73BB6BD6095	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.4AF9B381-06D9-4427-9397-B461CB2405C8	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.5A4BE78A-08F4-4B4F-B05C-B301C1D3511E	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.613CB640-B01D-4F49-9CD9-A42D59567AA2	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.8B88DB4A-56E1-4EC1-A0DA-0E0D0644BCC4	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.8D8EB2B3-A8E8-488E-AE44-4D6328E2EAF0	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.A15716B2-4240-4C5F-9C81-D8903B4DF912	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.AD94C654-2603-404A-AD73-5116792C487F	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.B828F6CA-52FC-407B-880A-5AB341C43638	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.CC6E2153-AB60-4B93-9A06-A9427CDF2962	1	0,50
153347	27364178	NL.img	27364178.D0F2EBF7-7C60-444D-BB9E-3DA246897F03	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.E2E59C15-1673-41BB-8DEB-F0EB5682877D	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.F27A71D3-F70D-4642-8CB5-C69D629B3568	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.F9BFCF94-DFDE-42D9-BE24-7A12216ECC0B	1	0,00
A32	A32	NL.img	27364178.FDCA9802-73C5-4D11-B7C5-4B091BFAC92F	1	0,50
A32	A32	NL.img	27364178.FF7DF3EA-F2FB-4FE0-BDE0-66E9D9DE99F4	1	0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
 V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
		2,60	0,00	Relatief				
		4,05	0,31	Relatief				
		3,86	0,52	Relatief				
		5,45	0,70	Relatief				
		6,38	0,21	Relatief				
		6,80	1,02	Relatief				
		4,05	0,70	Relatief				
		7,29	0,65	Relatief				
		4,28	0,49	Relatief				
		5,82	-0,36	Relatief				
		7,19	0,97	Relatief				
		5,39	0,36	Relatief				
		5,20	0,49	Relatief				
		4,56	0,49	Relatief				
		4,15	0,53	Relatief				
		5,14	0,54	Relatief				
		7,98	0,75	Relatief				
		6,10	0,68	Relatief				
		6,34	0,63	Relatief				
		5,31	0,72	Relatief				
		9,68	0,85	Relatief				
		6,08	0,11	Relatief				
		4,33	0,33	Relatief				
		6,62	0,81	Relatief				
		5,00	1,06	Relatief				
		2,86	0,84	Relatief				
		2,79	0,19	Relatief				
		5,46	0,72	Relatief				
		4,29	0,63	Relatief				
		6,20	1,22	Relatief				
		4,34	1,08	Relatief				
		4,81	0,10	Relatief				
		4,49	0,27	Relatief				
		7,09	0,71	Relatief				
		4,28	1,13	Relatief				
		7,62	0,59	Relatief				
		2,78	0,24	Relatief				
		9,42	0,30	Relatief				
		9,28	0,66	Relatief				
		7,98	1,26	Relatief				
		9,63	0,71	Relatief				
		9,51	0,63	Relatief				
		9,26	0,75	Relatief				
		9,34	0,79	Relatief				
		8,73	0,38	Relatief				
		8,71	1,00	Relatief				
		6,81	0,98	Relatief				
		8,37	0,80	Relatief				
		8,01	0,80	Relatief				
		7,13	0,65	Relatief				
		8,44	0,90	Relatief				
		3,92	1,27	Relatief				
		2,98	0,39	Relatief				
		8,09	0,90	Relatief				
		3,53	0,56	Relatief				
		5,39	0,49	Relatief				
		8,20	0,74	Relatief				
		8,87	0,91	Relatief				
		7,88	0,74	Relatief				
		8,05	0,63	Relatief				
		8,04	0,65	Relatief				
		7,28	0,79	Relatief				
		9,62	1,09	Relatief				

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
		7,86	0,73	Relatief				
		7,73	0,79	Relatief				
		8,37	0,53	Relatief				
		8,05	0,70	Relatief				
		8,25	0,63	Relatief				
		6,35	0,83	Relatief				
		6,04	0,87	Relatief				
		8,71	0,86	Relatief				
		9,89	1,13	Relatief				
		4,74	1,04	Relatief				
		8,39	1,18	Relatief				
		2,81	0,54	Relatief				
		4,90	0,82	Relatief				
		2,42	0,39	Relatief				
		2,34	0,54	Relatief				
		9,95	0,40	Relatief				
		6,41	0,05	Relatief				
		6,54	0,82	Relatief				
		3,34	0,64	Relatief				
		4,42	0,21	Relatief				
		2,93	0,33	Relatief				
		4,70	0,51	Relatief				
		12,53	0,80	Relatief				
		8,82	1,44	Relatief				
		3,50	0,95	Relatief				
		4,64	0,25	Relatief				
		4,56	0,98	Relatief				
		7,44	0,93	Relatief				
		7,46	0,63	Relatief				
		6,95	0,74	Relatief				
		6,29	0,89	Relatief				
		3,80	0,15	Relatief				
		2,58	0,06	Relatief				
		3,76	0,52	Relatief				
		4,48	1,19	Relatief				
		3,50	0,82	Relatief				
		4,02	0,28	Relatief				
		6,00	0,09	Relatief				
		6,00	0,07	Relatief				
PG	Projectgebied	8,45	0,09	Relatief	aan onderliggend item			

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63	Refl.	125	Refl.	250	Refl.	500
PG				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
				0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0	0 dB	False	0,80		0,80		0,80		0,80	
			0		0	0										

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
0	2,2 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.8974CC53-7B28-444E-BF9C-5CB1748C24AE	1
0	1,9 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.E3859890-A848-40A8-9647-55554C0A9D08	1
0	2,2 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.8974CC53-7B28-444E-BF9C-5CB1748C24AE	1
0	1,9 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.E3859890-A848-40A8-9647-55554C0A9D08	1

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model:		Geluid door spoorwegen										
Groep:		V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst										
		(hoofdgroep)										
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer										
Naam	Cp	Zwevend	Hoek	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	
0	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model:	Geluid door spoorwegen									
	V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer									
Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk
0												

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Functie	BAGid	pand	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag	Min
					0,00	0,00	0,00	500,00	500,00		0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Dag	Max	Avond	Min	Avond	Max	Nacht	Min	Nacht	Max	24u	min
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model:	Geluid door spoorwegen		
	V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Zuidweg 9a, Staphorst		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer		
Naam	24u	max	
	0, 00		

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
br:_P500_0	br:_P500_013_98888 [brug]	--	--	Absoluut	NL.img
br:_P500_0	br:_P500_013_98182 [brug]	--	--	Absoluut	NL.img
br:_P500_0	br:_P500_013_98888 [brug]	--	--	Absoluut	NL.img
br:_P500_0	br:_P500_013_98182 [brug]	--	--	Absoluut	NL.img

Bijlage 3 Itemeigenschappen spoorweg

Model: Geluid door spoorwegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie
br:_P500_0	30124359.6C82EF55-C5DC-49AB-8AFA-919AA7B13D80	1
br:_P500_0	30124359.EADCF2-F2-CDDD-48C5-B119-3E91B18E5812	1
br:_P500_0	30124359.6C82EF55-C5DC-49AB-8AFA-919AA7B13D80	1
br:_P500_0	30124359.EADCF2-F2-CDDD-48C5-B119-3E91B18E5812	1

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
RPW	Rijksparallelweg	0,00	--	Relatief			
91625	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0C37E649-CE7E-4AE6-84A3-B0BCE3EDF304	1
82016	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0E34679C-F519-4390-A7C0-59A81393A825	1
82064	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.12F450B8-9429-4079-A1BF-31A32FE49B9E	1
132255	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.24ECC0FB-4F4F-487F-83BA-314F57379AE7	1
68221	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2B20064A-FE1D-493A-8604-E22AEC758EEF	1
150369	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.34FC8E95-21C9-4906-97AB-25E677B611B5	1
84167	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.3584D86E-45C8-4DDC-AB73-D5F81495F889	1
18022	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.40B1FCE7-C832-4BA7-AAFF-B649ABA37DCC	1
a	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4633DED3-8144-4D2F-8E45-E7029BF2FE68	1
210044	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4D0022A1-A51E-419B-99FA-6E796951AA3A	1
136510	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.5B2EB40C-34E4-42DE-867E-36F4FD2F249D	1
78823	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7120AE89-7D4E-4113-9577-6142D13334AA	1
180219	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.88D84D71-9A41-400B-A49F-AF2F498C26D7	1
28708	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8C699BAB-E8A6-4801-B7D4-BE0ED6D6630D	1
142906	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.97865D53-3848-4E3D-95B3-5319696EB38D	1
69274	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9B887C05-3C80-431A-A914-3FC28138C0A1	1
137582	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9E4BF9C8-E46D-4A6C-8636-86677F3FEDF5	1
83137	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A9250523-1483-44D9-B576-A9308F7B17BF	1
186568	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B9641745-21B3-4FCA-8612-56844F00F583	1
93769	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.BDF7AE9E-F3F1-4CC4-805A-BC57FEDCD692	1
3100	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.BF6ED43C-B0C4-4943-9DAD-193A452CBC42	1
106639	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D5103DFC-917E-4424-AF0A-8C7361A0E6D0	1
a	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D7679043-2459-4EE2-8AD5-4B1B0E5A3447	1
202670	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EE3B00F4-46A4-433E-AB60-D09E288E2404	1
a	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EEE520B8-90C0-4BCF-9463-9A5B90C8B94B	1
114067	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F0DAC12B-55BF-43B9-8C76-AB210E5A8A95	1

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
 V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
RPW	0		Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80
91625	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	70
82016	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
82064	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115
132255	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115
68221	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
150369	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
84167	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50
18022	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
a	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115
210044	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
136510	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80
78823	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50
180219	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
28708	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
142906	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
69274	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
137582	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
83137	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115
186568	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
93769	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80
3100	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115
106639	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
a	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
202670	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
a	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
114067	2008		Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model:	Geluid door wegen										
Groep:	V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst										
	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer										
Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
RPW	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
91625	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
82016	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
82064	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
132255	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
68221	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
150369	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
84167	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
18022	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
a	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
210044	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
136510	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
78823	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
180219	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28708	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
142906	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
69274	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
137582	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
83137	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
186568	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
93769	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
3100	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
106639	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
a	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
202670	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
a	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
114067	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
 V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
RPW	4100,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00
91625	922,16	6,64	2,35	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
82016	3153,92	6,52	3,39	1,02	--	--	--	--	--	93,74	95,63	93,66
82064	19027,96	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	86,37	91,86	72,99
132255	18148,80	6,38	2,95	1,46	--	--	--	--	--	86,10	91,03	79,94
68221	14855,36	6,47	3,35	1,12	--	--	--	--	--	84,45	88,35	64,53
150369	1876,16	6,42	3,11	1,32	--	--	--	--	--	91,66	92,82	92,65
84167	870,32	6,59	2,82	1,21	--	--	--	--	--	93,81	95,22	93,94
18022	3260,08	6,32	3,70	1,17	--	--	--	--	--	93,71	93,22	92,26
a	18148,80	6,38	2,95	1,46	--	--	--	--	--	86,10	91,03	79,94
210044	3263,44	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	93,34	93,50	92,19
136510	3263,44	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	93,34	93,50	92,19
78823	870,32	6,59	2,82	1,21	--	--	--	--	--	93,81	95,22	93,94
180219	3260,08	6,32	3,70	1,17	--	--	--	--	--	93,71	93,22	92,26
28708	3260,08	6,32	3,70	1,17	--	--	--	--	--	93,71	93,22	92,26
142906	870,32	6,59	2,82	1,21	--	--	--	--	--	93,81	95,22	93,94
69274	3263,44	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	93,34	93,50	92,19
137582	1876,16	6,42	3,11	1,32	--	--	--	--	--	91,66	92,82	92,65
83137	14098,52	6,54	3,45	0,96	--	--	--	--	--	84,63	91,43	64,86
186568	1876,16	6,42	3,11	1,32	--	--	--	--	--	91,66	92,82	92,65
93769	3260,08	6,32	3,70	1,17	--	--	--	--	--	93,71	93,22	92,26
3100	14622,88	6,39	2,88	1,48	--	--	--	--	--	84,30	90,00	76,05
106639	3153,92	6,52	3,39	1,02	--	--	--	--	--	93,74	95,63	93,66
a	19171,96	6,26	4,03	1,10	--	--	--	--	--	83,22	82,84	62,38
202670	19427,84	6,29	3,18	1,48	--	--	--	--	--	82,76	84,04	73,06
a	19427,84	6,29	3,18	1,48	--	--	--	--	--	82,76	84,04	73,06
114067	3153,92	6,52	3,39	1,02	--	--	--	--	--	93,74	95,63	93,66

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
 V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
RPW	--	4,50	4,50	4,50	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--
91625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82016	--	3,42	2,22	3,04	--	2,84	2,15	3,29	--	--	--	--	--
82064	--	7,31	4,09	10,43	--	6,32	4,05	16,58	--	--	--	--	--
132255	--	7,43	4,30	8,38	--	6,48	4,67	11,69	--	--	--	--	--
68221	--	7,06	4,18	10,41	--	8,49	7,47	25,06	--	--	--	--	--
150369	--	4,44	3,33	3,07	--	3,90	3,86	4,28	--	--	--	--	--
84167	--	2,11	1,31	1,80	--	4,08	3,47	4,26	--	--	--	--	--
18022	--	3,06	2,89	2,69	--	3,23	3,89	5,05	--	--	--	--	--
a	--	7,43	4,30	8,38	--	6,48	4,67	11,69	--	--	--	--	--
210044	--	2,75	2,43	2,68	--	3,91	4,07	5,12	--	--	--	--	--
136510	--	2,75	2,43	2,68	--	3,91	4,07	5,12	--	--	--	--	--
78823	--	2,11	1,31	1,80	--	4,08	3,47	4,26	--	--	--	--	--
180219	--	3,06	2,89	2,69	--	3,23	3,89	5,05	--	--	--	--	--
28708	--	3,06	2,89	2,69	--	3,23	3,89	5,05	--	--	--	--	--
142906	--	2,11	1,31	1,80	--	4,08	3,47	4,26	--	--	--	--	--
69274	--	2,75	2,43	2,68	--	3,91	4,07	5,12	--	--	--	--	--
137582	--	4,44	3,33	3,07	--	3,90	3,86	4,28	--	--	--	--	--
83137	--	8,79	4,81	12,53	--	6,58	3,76	22,61	--	--	--	--	--
186568	--	4,44	3,33	3,07	--	3,90	3,86	4,28	--	--	--	--	--
93769	--	3,06	2,89	2,69	--	3,23	3,89	5,05	--	--	--	--	--
3100	--	8,95	5,44	10,28	--	6,75	4,56	13,67	--	--	--	--	--
106639	--	3,42	2,22	3,04	--	2,84	2,15	3,29	--	--	--	--	--
a	--	5,65	3,81	8,10	--	11,13	13,35	29,52	--	--	--	--	--
202670	--	6,08	4,25	6,75	--	11,16	11,71	20,19	--	--	--	--	--
a	--	6,08	4,25	6,75	--	11,16	11,71	20,19	--	--	--	--	--
114067	--	3,42	2,22	3,04	--	2,84	2,15	3,29	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
 V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
RPW	249,98	138,05	22,39	--	12,36	6,83	1,11	--	12,36	6,83
91625	61,27	21,65	12,54	--	--	--	--	--	--	--
82016	192,86	102,16	30,16	--	7,04	2,37	0,98	--	5,85	2,30
82064	1066,58	612,25	140,87	--	90,25	27,25	20,13	--	78,00	27,00
132255	996,91	487,25	211,12	--	86,00	23,00	22,12	--	75,00	25,00
68221	812,13	439,46	106,96	--	67,88	20,78	17,25	--	81,64	37,17
150369	110,35	54,14	22,95	--	5,34	1,94	0,76	--	4,70	2,25
84167	53,77	23,33	9,92	--	1,21	0,32	0,19	--	2,34	0,85
18022	193,07	112,29	35,29	--	6,30	3,48	1,03	--	6,65	4,69
a	996,91	487,25	211,12	--	86,00	23,00	22,12	--	75,00	25,00
210044	188,02	105,12	45,70	--	5,54	2,73	1,33	--	7,87	4,58
136510	188,02	105,12	45,70	--	5,54	2,73	1,33	--	7,87	4,58
78823	53,77	23,33	9,92	--	1,21	0,32	0,19	--	2,34	0,85
180219	193,07	112,29	35,29	--	6,30	3,48	1,03	--	6,65	4,69
28708	193,07	112,29	35,29	--	6,30	3,48	1,03	--	6,65	4,69
142906	53,77	23,33	9,92	--	1,21	0,32	0,19	--	2,34	0,85
69274	188,02	105,12	45,70	--	5,54	2,73	1,33	--	7,87	4,58
137582	110,35	54,14	22,95	--	5,34	1,94	0,76	--	4,70	2,25
83137	780,44	444,33	88,20	--	81,10	23,39	17,04	--	60,68	18,27
186568	110,35	54,14	22,95	--	5,34	1,94	0,76	--	4,70	2,25
93769	193,07	112,29	35,29	--	6,30	3,48	1,03	--	6,65	4,69
3100	787,14	378,37	165,05	--	83,60	22,86	22,32	--	63,01	19,18
106639	192,86	102,16	30,16	--	7,04	2,37	0,98	--	5,85	2,30
a	998,49	640,75	131,00	--	67,84	29,50	17,00	--	133,50	103,25
202670	1011,16	518,50	209,87	--	74,25	26,25	19,38	--	136,41	72,25
a	1011,16	518,50	209,87	--	74,25	26,25	19,38	--	136,41	72,25
114067	192,86	102,16	30,16	--	7,04	2,37	0,98	--	5,85	2,30

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
RPW	1,11	--	77,72	87,73	94,81	103,95	109,57	104,27	95,77	84,72
91625	--	--	70,72	83,10	88,96	97,31	100,96	93,97	86,05	77,48
82016	1,06	--	75,99	84,27	91,29	98,52	103,40	98,50	90,87	80,29
82064	32,00	--	88,30	99,84	105,30	111,22	117,12	110,06	102,61	93,54
132255	30,87	--	88,07	99,58	105,07	110,99	116,85	109,78	102,35	93,27
68221	41,53	--	87,28	99,41	106,34	115,31	118,08	111,04	103,10	94,39
150369	1,06	--	75,49	85,44	92,44	101,43	107,31	102,11	93,59	82,50
84167	0,45	--	72,19	82,38	88,98	96,05	97,25	90,49	83,70	75,60
18022	1,93	--	77,34	87,37	94,29	103,12	109,48	104,37	95,74	84,50
a	30,87	--	88,07	99,58	105,07	110,99	116,85	109,78	102,35	93,27
210044	2,54	--	76,18	84,47	91,43	98,76	103,44	98,50	90,96	80,43
136510	2,54	--	77,83	89,13	94,21	99,05	104,93	98,01	90,94	82,06
78823	0,45	--	72,19	82,38	88,98	96,05	97,25	90,49	83,70	75,60
180219	1,93	--	76,09	84,36	91,37	98,63	103,44	98,54	90,93	80,36
28708	1,93	--	76,75	86,05	93,04	101,22	106,86	101,80	93,59	82,64
142906	0,45	--	70,71	78,97	85,94	93,27	97,97	93,04	85,47	74,92
69274	2,54	--	76,80	86,11	93,09	101,33	106,84	101,74	93,57	82,64
137582	1,06	--	74,13	82,49	89,44	96,78	101,29	96,35	88,91	78,49
83137	30,75	--	87,42	98,74	104,34	110,29	115,89	108,82	101,44	92,40
186568	1,06	--	74,84	84,15	91,16	99,45	104,70	99,57	91,49	80,69
93769	1,93	--	77,83	89,15	94,21	99,03	105,00	98,09	91,00	82,12
3100	29,66	--	87,53	98,82	104,45	110,40	115,95	108,88	101,51	92,48
106639	1,06	--	76,70	85,98	92,98	101,13	106,82	101,77	93,55	82,60
a	62,00	--	88,33	100,51	107,49	116,41	119,04	111,99	104,09	95,36
202670	58,00	--	88,51	100,64	107,65	116,56	119,12	112,07	104,18	95,48
a	58,00	--	88,51	100,64	107,65	116,56	119,12	112,07	104,18	95,48
114067	1,06	--	77,33	87,33	94,25	103,09	109,46	104,36	95,72	84,50

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
RPW	75,14	85,15	92,23	101,37	106,99	101,69	93,19	82,14	67,24
91625	66,20	78,58	84,44	92,79	96,44	89,46	81,53	72,96	63,83
82016	72,75	80,92	88,02	95,14	100,37	95,51	87,70	76,95	68,05
82064	84,31	96,57	101,52	107,34	114,32	107,30	99,65	90,47	82,12
132255	83,55	95,71	100,74	106,58	113,38	106,36	98,73	89,56	82,58
68221	83,51	96,15	102,76	111,79	115,21	108,16	100,06	91,26	82,12
150369	72,08	82,09	89,04	97,96	104,09	98,93	90,34	79,17	68,41
84167	68,25	78,49	85,07	92,21	93,56	86,76	79,85	71,72	64,86
18022	75,14	85,17	92,11	100,99	107,21	102,06	93,46	82,25	70,39
a	83,55	95,71	100,74	106,58	113,38	106,36	98,73	89,56	82,58
210044	73,67	81,94	88,91	96,24	100,91	95,98	88,43	77,90	70,47
136510	75,26	86,58	91,66	96,49	102,39	95,48	88,40	79,51	72,02
78823	68,25	78,49	85,07	92,21	93,56	86,76	79,85	71,72	64,86
180219	73,96	82,25	89,22	96,54	101,21	96,28	88,74	78,22	69,32
28708	74,59	83,89	90,88	99,12	104,61	99,51	91,35	80,43	69,89
142906	66,73	74,91	81,92	89,19	94,14	89,23	81,54	70,86	63,39
69274	74,26	83,57	90,55	98,79	104,31	99,21	91,03	80,09	71,03
137582	70,85	79,16	86,12	93,45	98,08	93,14	85,63	75,14	67,23
83137	83,11	95,24	100,25	106,10	112,96	105,94	98,30	89,15	81,45
186568	71,50	80,81	87,80	96,05	101,48	96,38	88,23	77,35	67,85
93769	75,62	86,91	92,01	96,85	102,70	95,79	88,72	79,84	70,88
3100	82,83	94,77	99,93	105,80	112,36	105,33	97,75	88,61	82,30
106639	73,41	82,68	89,65	97,66	103,80	98,82	90,47	79,36	68,71
a	86,35	98,66	105,63	114,50	117,13	110,07	102,17	93,42	83,24
202670	85,21	97,55	104,46	113,37	116,15	109,09	101,15	92,40	83,50
a	85,21	97,55	104,46	113,37	116,15	109,09	101,15	92,40	83,50
114067	73,99	84,07	90,89	99,55	106,46	101,44	92,70	81,32	69,30

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
RPW	77,25	84,33	93,47	99,09	93,79	85,29	74,24	--	--
91625	76,21	82,07	90,42	94,07	87,08	79,16	70,59	--	--
82016	76,32	83,32	90,59	95,39	90,48	82,88	72,32	--	--
82064	92,96	99,08	105,04	109,34	102,15	95,12	86,16	--	--
132255	93,75	99,58	105,51	110,56	103,43	96,19	87,16	--	--
68221	93,47	101,16	109,86	110,46	103,39	96,14	87,64	--	--
150369	78,43	85,38	94,31	100,39	95,22	86,65	75,47	--	--
84167	75,05	81,64	88,72	89,92	83,15	76,36	68,26	--	--
18022	80,44	87,39	96,35	102,33	97,12	88,58	77,42	--	--
a	93,75	99,58	105,51	110,56	103,43	96,19	87,16	--	--
210044	78,79	85,69	93,12	97,53	92,55	85,14	74,72	--	--
136510	83,23	88,41	93,27	98,90	91,98	84,98	76,10	--	--
78823	75,05	81,64	88,72	89,92	83,15	76,36	68,26	--	--
180219	77,64	84,55	91,97	96,39	91,42	84,00	73,57	--	--
28708	79,22	86,20	94,54	99,77	94,61	86,52	75,68	--	--
142906	71,64	78,60	85,95	90,63	85,70	78,13	67,57	--	--
69274	80,36	87,35	95,70	100,91	95,74	87,66	76,82	--	--
137582	75,55	82,49	89,85	94,41	89,46	81,98	71,51	--	--
83137	92,02	98,40	104,36	107,98	100,72	93,92	85,01	--	--
186568	77,17	84,16	92,44	97,80	92,68	84,55	73,68	--	--
93769	82,09	87,26	92,12	97,77	90,85	83,84	74,97	--	--
3100	93,22	99,24	105,20	109,79	102,63	95,52	86,54	--	--
106639	78,00	85,00	93,18	98,81	93,74	85,53	74,59	--	--
a	94,67	102,38	111,02	111,49	104,40	97,21	88,69	--	--
202670	95,23	102,65	111,40	112,84	105,77	98,23	89,61	--	--
a	95,23	102,65	111,40	112,84	105,77	98,23	89,61	--	--
114067	79,32	86,24	95,08	101,43	96,31	87,68	76,45	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model:	Geluid door wegen					
	V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Zuidweg 9a, Staphorst					
Groep:	(hoofdgroep)					
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer					
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
RPW	--	--	--	--	--	--
91625	--	--	--	--	--	--
82016	--	--	--	--	--	--
82064	--	--	--	--	--	--
132255	--	--	--	--	--	--
68221	--	--	--	--	--	--
150369	--	--	--	--	--	--
84167	--	--	--	--	--	--
18022	--	--	--	--	--	--
a	--	--	--	--	--	--
210044	--	--	--	--	--	--
136510	--	--	--	--	--	--
78823	--	--	--	--	--	--
180219	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--
142906	--	--	--	--	--	--
69274	--	--	--	--	--	--
137582	--	--	--	--	--	--
83137	--	--	--	--	--	--
186568	--	--	--	--	--	--
93769	--	--	--	--	--	--
3100	--	--	--	--	--	--
106639	--	--	--	--	--	--
a	--	--	--	--	--	--
202670	--	--	--	--	--	--
a	--	--	--	--	--	--
114067	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Toetspunten01	0,07	Relatief				1,97	4,99	7,59	--
02	Toetspunten02	0,09	Relatief				1,97	4,99	7,59	--
03	Toetspunten03	0,10	Relatief				1,97	4,99	7,59	--
04	Toetspunten04	0,14	Relatief				1,97	4,99	7,59	--
05	Toetspunten05	0,12	Relatief				1,97	4,99	7,89	--
06	Toetspunten06	0,11	Relatief				1,97	4,99	7,59	--
07	Toetspunten07	0,08	Relatief				1,97	4,99	7,59	--
08	Toetspunten08	0,08	Relatief				1,97	4,99	7,59	--
09	Toetspunten09	0,07	Relatief				1,97	4,99	7,59	--
10	Toetspunten10	0,06	Relatief				1,97	4,99	7,59	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID		Versie	Bf
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
		NL.IMGeo				0,00
A32	A32	NL.img	27364178.0862598C-3BD8-4002-B54D-8C5BDF224882	1		0,50
65836	27364178	NL.img	27364178.08BEC7AF-6C94-4F21-8686-607A1FB175D8	1		0,50
142678	27364178	NL.img	27364178.0B2C23EF-2182-4986-8714-E8940FF97BE7	1		0,50
A32	A32	NL.img	27364178.0D4FF37C-A8B8-436D-BCDC-DB3007F016BC	1		0,50
A32	A32	NL.img	27364178.1AFFB46F-7A4C-4AD3-B087-7FB035292894	1		0,50
A32	A32	NL.img	27364178.1BF0EE77-9079-47B5-96A8-13C1BB59FB70	1		0,50
A32	A32	NL.img	27364178.20B8994E-80F6-4FC8-A480-7D3BDF62BCBB	1		0,50
A31	A31	NL.img	27364178.25EC8E74-A8B2-4782-A833-6FA40818D193	1		0,50
A31	A31	NL.img	27364178.3C39E511-5F1E-41A2-B73C-D20BF8136B25	1		0,50
A32	A32	NL.img	27364178.3C3AED93-172D-41D0-9146-EBDFD2CA2D96	1		0,50
A31	A31	NL.img	27364178.4427EFBF-E8FF-49F0-8437-E73BB6BD6095	1		0,00
A32	A32	NL.img	27364178.4AF9B381-06D9-4427-9397-B461CB2405C8	1		0,00
A32	A32	NL.img	27364178.5A4BE78A-08F4-4B4F-B05C-B301C1D3511E	1		0,00
A32	A32	NL.img	27364178.613CB640-B01D-4F49-9CD9-A42D59567AA2	1		0,50
A32	A32	NL.img	27364178.8B88DB4A-56E1-4EC1-A0DA-0E0D0644BCC4	1		0,00
A32	A32	NL.img	27364178.8D8EB2B3-A8E8-488E-AE44-4D6328E2EAF0	1		0,00
A32	A32	NL.img	27364178.A15716B2-4240-4C5F-9C81-D8993B4DF912	1		0,50
A32	A32	NL.img	27364178.AD94C654-2603-404A-AD73-5116792C487F	1		0,00
A32	A32	NL.img	27364178.B828F6CA-52FC-407B-880A-5AB341C43638	1		0,50
A32	A32	NL.img	27364178.CC6E2153-AB60-4B93-9A06-A9427CDF2962	1		0,50
153347	27364178	NL.img	27364178.D0F2EBF7-7C60-444D-BB9E-3DA246897F03	1		0,00
A32	A32	NL.img	27364178.E2E59C15-1673-41BB-8DEB-F0EB5682877D	1		0,00
A32	A32	NL.img	27364178.F27A71D3-F70D-4642-8CB5-C69D629B3568	1		0,00
A32	A32	NL.img	27364178.F9BFCF94-DFDE-42D9-BE24-7A12216ECC0B	1		0,00
A32	A32	NL.img	27364178.FDCA9802-73C5-4D11-B7C5-4B091BFA92F	1		0,50
A32	A32	NL.img	27364178.FF7DF3EA-F2FB-4FE0-BDE0-66E9D9DE99F4	1		0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
PG		6,00	-0,04	Relatief					
		6,00	0,07	Relatief					
		8,75	0,09	Relatief	aan onderliggend item				
		2,60	0,00	Relatief					
		4,05	0,31	Relatief					
		3,86	0,52	Relatief					
		5,45	0,70	Relatief					
		6,38	0,21	Relatief					
		6,80	1,02	Relatief					
		4,05	0,70	Relatief					
		7,29	0,65	Relatief					
		4,28	0,49	Relatief					
		5,82	-0,36	Relatief					
		7,19	0,97	Relatief					
		5,39	0,36	Relatief					
		5,20	0,49	Relatief					
		4,56	0,49	Relatief					
		5,14	0,54	Relatief					
		7,98	0,75	Relatief					
		5,31	0,72	Relatief					
		9,68	0,85	Relatief					
		6,08	0,11	Relatief					
		4,33	0,33	Relatief					
		6,62	0,81	Relatief					
		5,00	1,06	Relatief					
		2,86	0,84	Relatief					
		2,79	0,19	Relatief					
		5,46	0,72	Relatief					
		4,29	0,63	Relatief					
		6,20	1,22	Relatief					
		4,34	1,08	Relatief					
		7,09	0,71	Relatief					
		4,28	1,13	Relatief					
		7,62	0,59	Relatief					
		2,78	0,24	Relatief					
		9,42	0,30	Relatief					
		9,28	0,66	Relatief					
		7,98	1,26	Relatief					
		9,63	0,71	Relatief					
		9,51	0,63	Relatief					
		9,26	0,75	Relatief					
		9,34	0,79	Relatief					
		8,73	0,38	Relatief					
		8,71	1,00	Relatief					
		6,81	0,98	Relatief					
		8,37	0,80	Relatief					
		8,01	0,80	Relatief					
		7,13	0,65	Relatief					
		8,44	0,90	Relatief					
		3,92	1,27	Relatief					
		2,98	0,39	Relatief					
		8,09	0,90	Relatief					
		3,53	0,56	Relatief					
		5,39	0,49	Relatief					
		8,20	0,74	Relatief					
		8,87	0,91	Relatief					
		7,88	0,74	Relatief					
		8,05	0,63	Relatief					
		8,04	0,65	Relatief					
		7,28	0,79	Relatief					
		9,62	1,09	Relatief					
		7,86	0,73	Relatief					
		7,73	0,79	Relatief					

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
		6,35	0,83	Relatief					
		6,04	0,87	Relatief					
		8,71	0,86	Relatief					
		9,89	1,13	Relatief					
		4,74	1,04	Relatief					
		8,39	1,18	Relatief					
		2,81	0,54	Relatief					
		4,90	0,63	Relatief					
		2,42	0,39	Relatief					
		2,34	0,54	Relatief					
		9,95	0,40	Relatief					
		4,42	0,21	Relatief					
		2,93	0,33	Relatief					
		4,70	0,51	Relatief					
		12,53	0,80	Relatief					
		8,82	1,44	Relatief					
		3,50	0,95	Relatief					
		4,64	0,25	Relatief					
		4,56	0,98	Relatief					
		7,44	0,93	Relatief					
		6,95	0,74	Relatief					
		3,80	0,15	Relatief					
		2,58	0,06	Relatief					
		3,76	0,52	Relatief					
		4,48	1,19	Relatief					
		3,50	0,82	Relatief					
		4,02	0,28	Relatief					

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
0	1,7 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.24CA409C-CF28-44F5-B28A-7830E577D69C	1
0	2,2 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.8974CC53-7B28-444E-BF9C-5CB1748C24AE	1
0	1,9 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.E3859890-A848-40A8-9647-55554C0A9D08	1

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model:		Geluid door wegen										
		V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Zuidweg 9a, Staphorst										
Groep:		(hoofdgroep)										
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer										
Naam	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	
0	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model:	Geluid door wegen									
	V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer									
Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk
0												

Bijlage 3 Iteimeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	BAGid	pand	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag	Min
					0,00	0,00	0,00	500,00	500,00		0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Dag	Max	Avond	Min	Avond	Max	Nacht	Min	Nacht	Max	24u	min
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model:	Geluid door wegen		
	V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Zuidweg 9a, Staphorst		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer		
Naam	24u	max	
	0, 00		

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
br:_P500_0	br:_P500_013_98888 [brug]	--	--	Absoluut	NL.img
br:_P500_0	br:_P500_013_98182 [brug]	--	--	Absoluut	NL.img

Bijlage 3 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
V1 28-03-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidweg 9a, Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie
br:_P500_0	30124359.6C82EF55-C5DC-49AB-8AFA-919AA7B13D80	1
br:_P500_0	30124359.EADCF2-F2-CDDD-48C5-B119-3E91B18E5812	1

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bijlage 4 Resultatentabel spoorweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid door spoorwegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Toetspunten01	1,97	51,26
01_B	Toetspunten01	4,99	52,48
01_C	Toetspunten01	7,89	54,28
02_A	Toetspunten02	1,97	47,99
02_B	Toetspunten02	4,99	50,39
02_C	Toetspunten02	7,89	53,37
03_A	Toetspunten03	1,97	51,10
03_B	Toetspunten03	4,99	52,19
03_C	Toetspunten03	7,89	54,52
04_A	Toetspunten04	1,97	54,73
04_B	Toetspunten04	4,99	56,58
04_C	Toetspunten04	7,89	57,78
05_A	Toetspunten05	1,97	52,88
05_B	Toetspunten05	4,99	54,65
05_C	Toetspunten05	7,89	54,87
06_A	Toetspunten06	1,97	51,39
06_B	Toetspunten06	4,99	53,10
06_C	Toetspunten06	7,89	53,75
07_A	Toetspunten07	1,97	52,59
07_B	Toetspunten07	4,99	54,28
07_C	Toetspunten07	7,89	54,65
08_A	Toetspunten08	1,97	24,14
08_B	Toetspunten08	4,99	26,20
08_C	Toetspunten08	7,89	21,93
09_A	Toetspunten09	1,97	45,91
09_B	Toetspunten09	4,99	47,50
09_C	Toetspunten09	7,89	48,98
10_A	Toetspunten10	1,97	31,53
10_B	Toetspunten10	4,99	35,82
10_C	Toetspunten10	7,89	22,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid door wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
01_A	Toetspunten01	1,97	54,76
01_B	Toetspunten01	4,99	56,35
01_C	Toetspunten01	7,59	58,63
02_A	Toetspunten02	1,97	50,07
02_B	Toetspunten02	4,99	52,61
02_C	Toetspunten02	7,59	57,46
03_A	Toetspunten03	1,97	54,05
03_B	Toetspunten03	4,99	55,59
03_C	Toetspunten03	7,59	58,16
04_A	Toetspunten04	1,97	52,01
04_B	Toetspunten04	4,99	54,02
04_C	Toetspunten04	7,59	54,92
05_A	Toetspunten05	1,97	53,74
05_B	Toetspunten05	4,99	56,66
05_C	Toetspunten05	7,89	59,70
06_A	Toetspunten06	1,97	52,92
06_B	Toetspunten06	4,99	55,57
06_C	Toetspunten06	7,59	58,53
07_A	Toetspunten07	1,97	53,51
07_B	Toetspunten07	4,99	56,81
07_C	Toetspunten07	7,59	59,76
08_A	Toetspunten08	1,97	54,42
08_B	Toetspunten08	4,99	58,10
08_C	Toetspunten08	7,59	61,76
09_A	Toetspunten09	1,97	53,83
09_B	Toetspunten09	4,99	57,33
09_C	Toetspunten09	7,59	60,85
10_A	Toetspunten10	1,97	55,52
10_B	Toetspunten10	4,99	58,58
10_C	Toetspunten10	7,59	61,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Tabel gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Naam	geluid door wegen totaal	geluid door spoorwegen	gecumuleerd geluid	gezamenlijk geluid
01_A	54,76	51,26	55,22	56,36
01_B	56,35	52,48	56,73	57,84
01_C	58,63	54,28	58,93	59,99
02_A	50,07	47,99	50,93	52,16
02_B	52,61	50,39	53,26	54,65
02_C	57,46	53,37	57,80	58,89
03_A	54,05	51,1	54,57	55,83
03_B	55,59	52,19	56,02	57,22
03_C	58,16	54,52	58,51	59,72
04_A	52,01	54,73	53,33	56,59
04_B	54,02	56,58	55,19	58,50
04_C	54,92	57,78	56,11	59,59
05_A	53,74	52,88	54,45	56,34
05_B	56,66	54,65	57,15	58,78
05_C	59,7	54,87	59,96	60,93
06_A	52,92	51,39	53,61	55,23
06_B	55,57	53,1	56,06	57,52
06_C	58,53	53,75	58,81	59,78
07_A	53,51	52,59	54,22	56,08
07_B	56,81	54,28	57,26	58,74
07_C	59,76	54,65	60,01	60,93
08_A	54,42	24,14	54,42	54,42
08_B	58,1	26,2	58,10	58,10
08_C	61,76	21,93	61,76	61,76
09_A	53,83	45,91	54,14	54,48
09_B	57,33	47,5	57,50	57,76
09_C	60,85	48,98	60,94	61,12
10_A	55,52	31,53	55,52	55,54
10_B	58,58	35,82	58,58	58,60
10_C	61,81	22,33	61,81	61,81