



BJZ.nu

T.a.v. dhr. Niels Broekhuis
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 13.028b1

Betreft : akoestisch onderzoek woning Klaas Kloosterweg Oost te Staphorst

Oldenzaal, 11 september 2013

Geachte heer Broekhuis,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van de nieuw te bouwen woning op een perceel aan de Klaas Kloosterweg Oost te Staphorst, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever (zie bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Staphorst.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg en/of industrielawaai wordt ondervonden.

Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

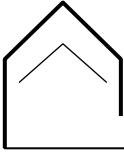
Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woningen ligt in "buitenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Klaas Kloosterweg Oost.



De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Om na te gaan op welke afstand de 48 dB geluidcontour is gelegen, waarachter de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is een berekening gemaakt.

De op de geplande woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevels).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2023). De verkeersintensiteit van de Klaas Kloosterweg Oost is afkomstig van de gemeente Staphorst (zie bijlage). Voor de uurverdeling en voertuigcategorieën zijn percentages aangehouden van vergelijkbare B-wegen. In verband met de agrarische percelen is het percentage vrachtverkeer met 10% waarvan 8% zwaar verkeer hoog aangehouden (worst case).

Artikel 3.4 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen), van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt 5 dB.

De 48 dB geluidcontour ligt op een afstand van 7 m uit de as van de Klaas Kloosterweg Oost.

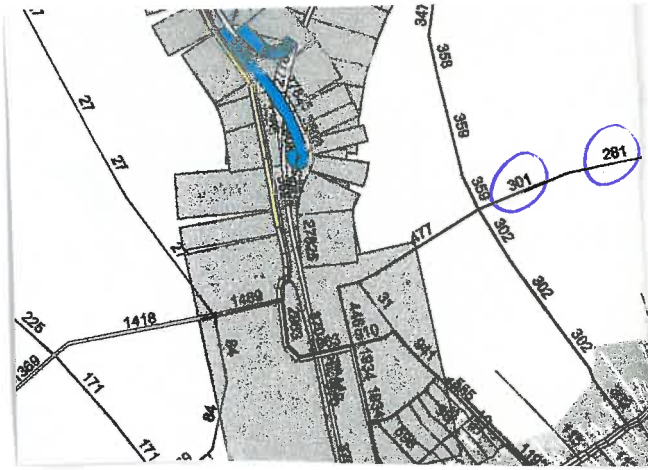
De woning komt op een grotere afstand dan de berekende 48 dB contour zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Voor het aspect geluid is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

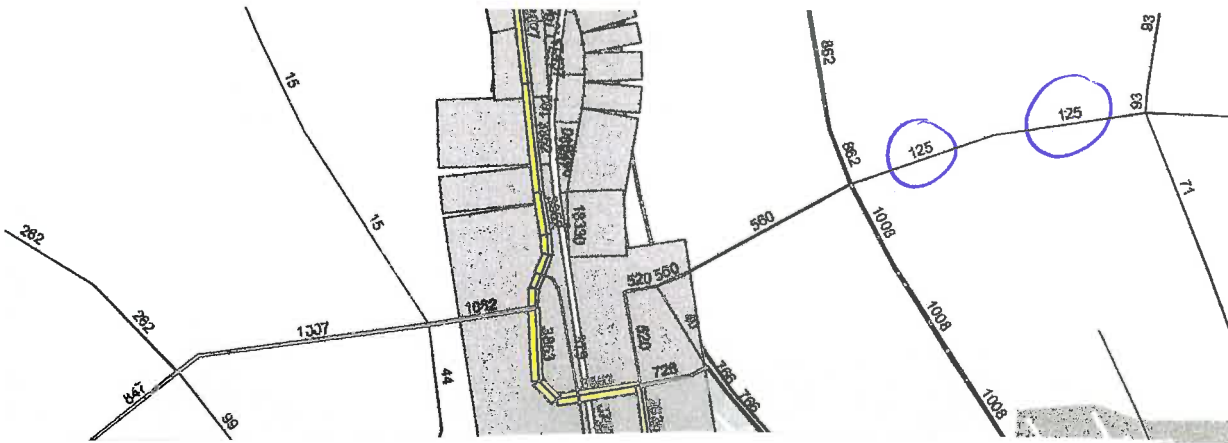
Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : verkeersgegevens gemeente Staphorst, situatie, en rekenblad



2030



2004)

Snelheidslimiet = 60 km/uur

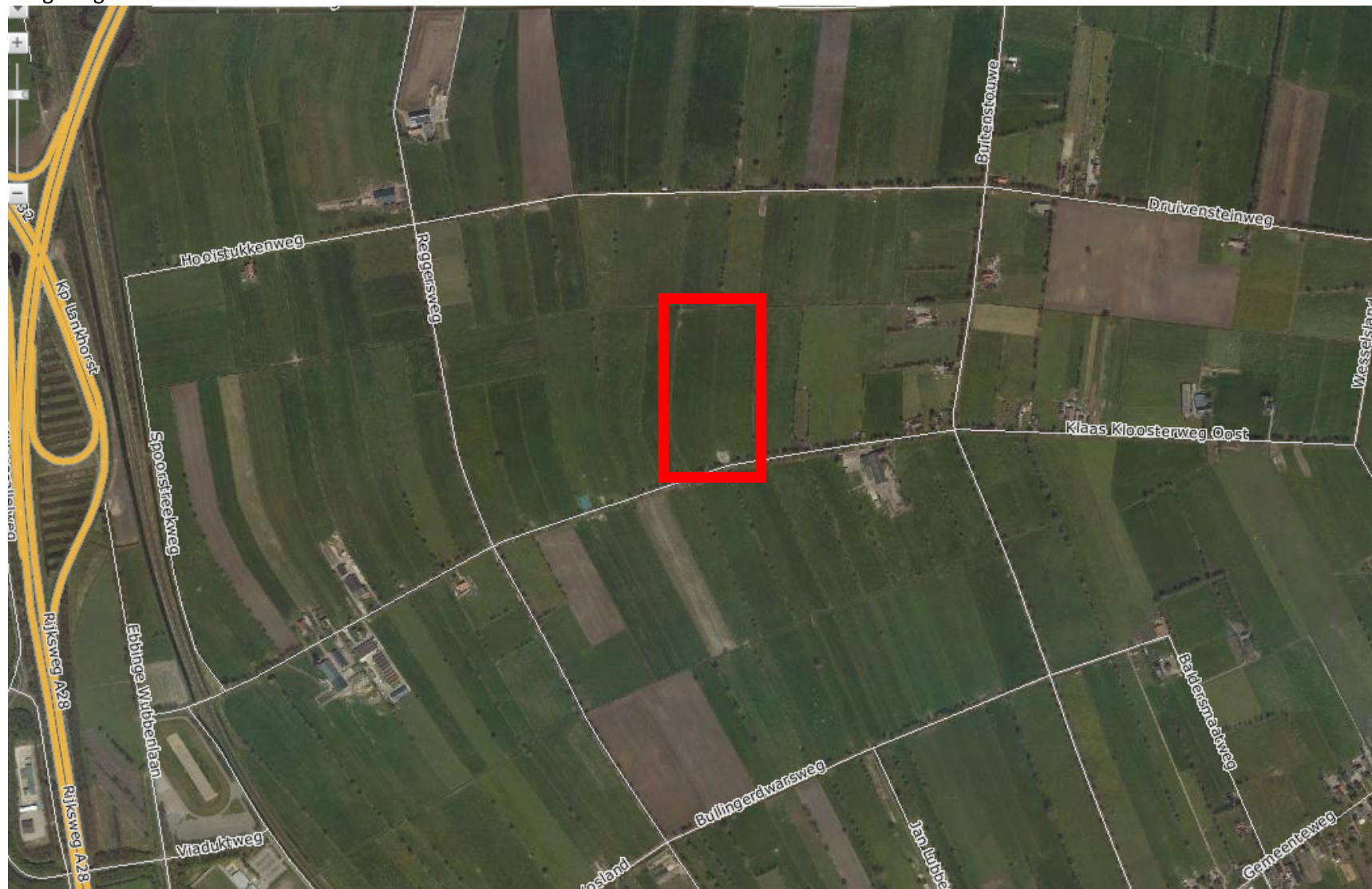
Verharding = asfalt

Klaas Klaasterweg Oost

Nieuwe locatie



Omgeving



AE 328

1,5 hectare

Klaas Kloosterweg Oost

Gewijzigde situatie - bouwblok

Schaal : 1:2000
Kadastrale gemeente : Staphorst
Kadastraal object : AE 328





Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2012)

blad 1

Bouwplan : 48 dB contour Klaas Kloosterweg Oost te Staphorst Projectnr: 13.134
Adres of rekenpunt : gevel begane grond Datum : 11-09-13
Straatnaam : Klaas Kloosterweg Oost
Type wegdek : 0 referentiewegdek
Jaartal verkeerscijfers : 2004 Etm.intensiteit : 125 mtgvn daguurintensiteit 6,90% 20,8 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2023 Etm.intensiteit : 301 mtgvn avonduurintensiteit 2,90% 8,7 mtvgn/u
Groeipercantage % 1 breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,70% 2,1 mtvgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	63,8		
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	8,5		
Afstand weg	7,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,06	
Kortste afstand r	7,0	m.	Creflectie	0,0	Dbodem	2,12	
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,41	
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,0	Dtotaal	11,1	
Bodemfactor	0,71			L _{DEN}	52,7		
Objectfractie	0,00			af trek	5		
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding	nvt dB

Emissiegegevens

	dagperiode					avondperiode					nachtperiode				
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie			
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	
lichte mtgvn	60	0,0	90,00%	18,7	61,2	90,00%	7,9	57,4	90,00%	1,9	51,3				
middelzware mtvgn	60	0,0	2,00%	0,4	50,3	2,00%	0,2	46,6	2,00%	0,0	40,4				
zware mtvgn	60	0,0	8,00%	1,7	59,2	8,00%	0,7	55,5	8,00%	0,2	49,3				
bromfiets	0	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0				
motorfiets	60	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0				
totaal			100%	20,8	63,6	100%	8,7	59,8	100%	2,1	53,6				

Straatnaam : Klaas Kloosterweg Oost
Type wegdek : 0 referentiewegdek
Jaartal verkeerscijfers : 2004 Etm.intensiteit : 125 mtgvn daguurintensiteit 6,90% 20,8 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2023 Etm.intensiteit : 301 mtgvn avonduurintensiteit 2,90% 8,7 mtvgn/u
Groeipercantage % 1 breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,70% 2,1 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	63,8		
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	9,0		
Afstand weg	7,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,06	
Kortste afstand r	7,9	m.	Creflectie	0,0	Dbodem	1,95	
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,21	
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,0	Dtotaal	11,2	
Bodemfactor	0,71			L _{DEN}	52,6		
Objectfractie	0,00			af trek	5		
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding	nvt dB