

## Notitie

betreft: AMBC Staphorst; aanvulling naar aanleiding van brief gemeente  
datum: 12 februari 2016  
referentie: FS/EE/MdH/F 19795-4-NO-001  
van: E.L. Eradus

### 1 Inleiding

Door AMBC Staphorst is op 24 juni 2015 een aanvraag omgevingsvergunning voor een nieuwe indeling van haar motorcrossterrein ingediend. Ten behoeve van deze aanvraag zijn er door Peutz ondersteunende documenten opgesteld (technisch en planologisch). Verder zijn er op 6 november 2015 op verzoek van de gemeente door Peutz aanvullingen op de aanvraag ingediend. De aanvraag (inclusief aanvullingen) is vervolgens door de gemeente Staphorst inhoudelijk beoordeeld en de gemeente heeft nogmaals verzocht om de aanvraag op een aantal (detail)punten aan te passen of aan te vullen, zoals omschreven in de brief WABO-2015-0150/Z12852 d.d. 13 januari 2015. In voorliggende notitie worden de aandachtspunten uit de brief die betrekking hebben op de documenten van Peutz per activiteit kort behandeld, dit document wordt tevens als aanvulling op de aanvraag op het omgevingsloket (OLO) ingediend. De financiële aspecten en aspecten van huishoudelijke aard (met betrekking tot publiek, good housekeeping etc.) uit de brief van de gemeente worden door AMBC separaat behandeld.

Tot slot wordt vermeld dat de ruimtelijke onderbouwing en het akoestisch onderzoek op (detail)punten zullen worden aangepast en de aangepaste versies zullen tevens als aanvulling op het omgevingsloket worden ingediend.

### 2 Activiteit milieu

#### Algemeen

Bij AMBC wordt er via onderhoud en good housekeeping alles aan gedaan om calamiteiten te voorkomen. In het onwaarschijnlijke geval van een lekkage ten gevolge van een botsing, motorschade of iets dergelijks worden met behulp van absorptiekorrels de gevolgen van de lekkage zoveel als mogelijk beperkt. Vervolgens worden de absorptiekorrels en de grond ter plaatse van de lekkage verwijderd en als vervuilde grond afgevoerd naar een erkend verwerker. Uitgangspunt bij calamiteiten is voorschrift 1.30 (op basis van de Wet milieubeheer) uit de vigerende vergunning betreffende ongewone voorvallen.

## **Lucht**

1. De rekenstappen van emissie-uitgangspunten naar invoergegevens zijn terug te vinden in tabel 3.1 op pagina 10 van rapport F 19795-6-RA-006 d.d. 5 november 2015. Een Excel-rekensheet voegt hier verder niets aan toe.
2. Er wordt in de brief van de gemeente Staphorst gesteld dat is uitgegaan van een emissiefactor voor niet stagnerende stedelijke condities. Dit is onjuist. Er is namelijk in rapport F 19795-6-RA-006 uitgegaan van de emissiefactoren voor lichte voertuigen onder (wel) stagnerende verkeerscondities zoals opgenomen in het overzicht emissiefactoren 2015 voor niet-snelwegen Ministerie I&M, zijnde 0,57 gr. Dit betreft een worst case aanname op basis van de beschikbare emissiegegevens. Verder geldt dat ten aanzien van het aspect NO<sub>2</sub> op basis van deze worst case aanname ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden.

## **Geluid**

1. De motivatie t.o.v. de normstelling wordt in het akoestisch onderzoek aangevuld.
2. De omroepinstallatie op het terrein is voorzien van 4 speakers. Voor de speakers die zijn gelegen in respectievelijk het rennerskwartier en nabij de start (in totaal 2 stuks) is uitgegaan van een 3 dB hoger bronvermogen t.o.v. de 2 overige speakers (te weten  $100+3=103\text{dB(A)}$ ) in verband met de aldaar noodzakelijke verstaanbaarheid door deelnemers bij het doen van mededelingen door de wedstrijdleiding.
3. De wallen zullen zodanig worden gerealiseerd dat de opgetelde hellingshoek niet meer dan 70 graden zal bedragen. Een profielcorrectie is derhalve niet aan de orde. In de details (doorsneden) van de overzichtstekening van de voorgenomen situatie is dit aandachtspunt verwerkt. Deze figuur wordt ter volledigheid achter de voorliggende notitie gevoegd.
4. Er is een aanvullende berekening verricht van de geluidniveaus ten gevolge van indirecte hinder uitgaande van een beoordelingshoogte van 5 meter in de avondperiode. Uit de resultaten van de berekening volgt dat de etmaalwaarde (afgerond) niet wijzigt. Deze bedraagt nog steeds ten hoogste 38 dB(A) en voldoet hiermee ruimschoots aan de grenswaarden. Een overzicht van de resultaten van de aanvullende berekening is opgenomen in bijlage 1 bij deze notitie.

## **3 Activiteit handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening**

1. Kostenraming: financiële aspecten worden separaat toegelicht door AMBC.
2. Parkeerplaatsen: in de plangrens is de nieuwe versie van de ruimtelijke onderbouwing aangepast. Verder wordt vermeld dat van de 40 voertuigen die de inrichting aandoen tijdens de trainingen er 5 afkomstig zijn van bezoekers (genoemde getallen zijn inclusief voertuigen bestemd voor de klootschietclub).
3. Boscompensatie: de nieuwe versie van de ruimtelijke onderbouwing wordt op dit punt aangevuld.
4. Planschade: de nieuwe planschadeovereenkomst die door de gemeente wordt toegezonden zal door AMBC worden ondertekend.

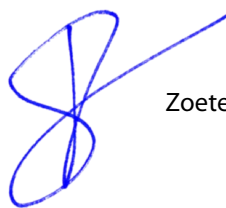
#### 4 Activiteit werk of werkzaamheden uitvoeren

De taludwal zal beloopbaar zijn maar niet toegankelijk voor het publiek. Voor details met betrekking tot de afwerking van de wallen wordt verwezen naar de overzichtsfiguur en het landschapsplan.

#### Subsidie

Financiële aspecten worden separaat toegelicht door AMBC.

Deze notitie bevat 3 pagina's, 1 figuur en 1 bijlage.



Zoetermeer,





Rapport: Resultatentabel  
Model: Peutz OKT15:Lar,lt tgv indirecte hinder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 001A_A    | Leidijk nr. 2   | 1,50   | 26,2 | 27,9  | --    | 32,9   |
| 001A_B    | Leidijk nr. 2   | 5,00   | 27,2 | 28,9  | --    | 33,9   |
| 002A_A    | Leidijk nr.     | 1,50   | 31,2 | 33,0  | --    | 38,0   |
| 002A_B    | Leidijk nr.     | 5,00   | 31,2 | 33,0  | --    | 38,0   |
| 003A_A    | Spoordijk nr. 6 | 1,50   | 31,2 | 32,9  | --    | 37,9   |
| 003A_B    | Spoordijk nr. 6 | 5,00   | 31,4 | 33,2  | --    | 38,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.51

26-01-2016 14:31:58