

Notitie

betreft: Beschrijving inrichting AMBC Staphorst

datum: 5 november 2015

referentie: FS/EE/CJ/F 19795-3-NO-004

Deze notitie vervangt notitie F 19795-3-NO-003 van 23 juni 2015

1 Inleiding

Deze notitie vormt onderdeel van een aanvraag om een revisievergunning ex artikel 2.6 van de Wabo. Onderstaand wordt de inrichting AMBC Staphorst omschreven en worden de milieuaspecten behandeld die relevant zijn in de voorgenomen situatie. Voor de overige milieuaspecten wordt verwezen naar de vigerende vergunning van AMBC met kenmerk 02/645 d.d. 26 februari 2002.

Het motorcrossterrein is van 1 maart tot en met 31 oktober geopend voor trainingen op woensdag tussen 14.30 en 18.59 uur en op zaterdag tussen 13.00 en 16.30 uur. Uitgangspunt bij de bovenstaande openingstijden is dat het totaal aantal uren waarop wordt gereden, minder dan 8 uur per week bedraagt. Maximaal 8 keer per jaar vinden in plaats van de twee trainingen, wedstrijden plaats op zaterdag tussen 10.00 en 18.00 uur. Ook in deze situatie wordt aldus minder dan 8 uur per week gereden.

2 Voorgenomen situatie

2.1 Nieuwe indeling motocrossterrein

AMBC is voornemens om het motocrossterrein aan de Spoordijk 2 opnieuw in te delen. Hierbij wordt het huidige baanverloop aangepast en zal een deel van het naastgelegen terrein (thans in gebruik als containeropslagterrein door SITA) bij de inrichting worden gevoegd. Tevens zal een deel van het terrein worden gereserveerd voor jeugdcross. Een overzicht met de inrichtingsgrens in de geprojecteerde situatie is weergegeven in figuur 1.

Teneinde de optredende geluidsniveaus ten gevolge van het circuit in de (woon)omgeving zoveel als mogelijk te beperken zal de afscherming rondom het circuit (met behulp van wallen in combinatie met groenschermen) worden opgehoogd. Voor de ligging en hoogten van de afschermingen wordt verwezen naar figuur 2 bij deze notitie. De lay-out van de motorcrossbaan na de geplande baanaanpassing en een overzicht van de binnen de inrichting aanwezige toestellen en installaties zijn tevens weergegeven in figuur 2.

In bijlage 1 is een reeks met foto's van de gevelaanzichten van de binnen de inrichting aanwezige bouwwerken opgenomen.

2.2 Toename aantal rijders

Samenhangend met de aanpassing van de baan wordt een toename van het aantal rijders in de baan tijdens trainingen van 10 (vergund) naar 20 aangevraagd. Het totaal aantal crossuren na deze toename bedraagt 70 tijdens een zaterdagtraining en 90 tijdens een woensdagtraining.

2.3 Parkeerplaatsen

Teneinde de toename van het aantal rijders te faciliteren zullen er extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Naast het realiseren van nieuwe parkeerplaatsen binnen de eigen inrichting is er met het naburig gelegen bedrijf SITA een overeenkomst gesloten om extra parkeerplaatsen mogelijk te maken tijdens wedstrijddagen. De overeenkomst met SITA wordt separaat aan de digitale aanvraag op het omgevingsloket toegevoegd. Voor details met betrekking tot het gebruik van de parkeerplaatsen wordt verwezen naar de rapporten F 19795-5-RA en F 19795-7-RA (respectievelijk het akoestisch onderzoek en de ruimtelijke onderbouwing).

2.4 Opslagcontainers

Er zullen binnen de inrichting 7 nieuwe opslagcontainers worden geplaatst. De ligging van de containers is weergegeven in figuur 2. Teneinde deze en andere voorgenomen wijzigingen goed inzichtelijk te maken is achter het rapport tevens een figuur 3 opgenomen waarin de crossclub in de bestaande situatie wordt weergegeven.

In de containers worden onder andere de volgende spullen opgeslagen:

- autobanden (ten behoeve van het markeren van de baan);
- gereedschappen;
- lege afvalbakken (ten behoeve van de evenementen);
- starthek van de crossbaan;
- hekken en materieel om de baan af te zetten;
- de stoelen en tafels van het terras (winterstalling);
- klein materieel (bezems, emmers etc.);
- podium.

In rapport F 19795-7-RA wordt toegelicht dat deze containers omgevingsvergunningvrij kunnen worden geplaatst.

In bijlage 1 zijn een aantal foto's opgenomen met een impressie van de bouwwerken op het terrein van AMBC in de huidige situatie, de reeds bestaande containers en de omgeving van het crossterrein.

3 Relevante milieuaspecten

3.1 Bodem

3.1.1 Huidige situatie

AMBC is gevestigd aan de Spoordijk 2 te Staphorst. De inrichting is gelegen op een voormalige gemeentelijke vuilstortplaats. Op het gehele terrein zijn peilbuizen aanwezig waarmee de kwaliteit van het grondwater kan worden gemonitord. Een deel van de stortplaats is in gebruik als containeropslag door afvalverwerkingsbedrijf SITA. Dit deel wordt verkleind in de voorgenomen situatie tot de afmetingen zoals weergegeven in figuur 2.

Ten aanzien van het aspect bodem zijn (met betrekking tot de voorgenomen situatie) twee brieven van de provincie Overijssel aan de gemeente Staphorst relevant (kenmerk WB2002/2603 d.d. 22 augustus 2002 en kenmerk WB/2004/4045 d.d. 11 oktober 2004). De volledige brieven zijn opgenomen in bijlage 2. Beide brieven behandelen de kwaliteit van het grondwater en de kwaliteit en dikte van de afdeklaag van de voormalige stortplaats.

In de brieven zijn de volgende conclusies opgenomen:

t3.1 Afdeklaag

180.03				
Stortoppervlak in m ²	% deklaag <0,1 m	% deklaag 0,1 – 0,5 m	% deklaag 0,5 – 1,0 m	% deklaag >1,0 m
29000	15,52%	6,9%	50,00%	27,59%

In de afdeklaag van de voormalige stortplaats zijn geen gehalten aan verontreiniging aangetoond die verdere aandacht vragen.

Uit bovenstaande tabel blijkt echter dat de afdeklaag plaatselijk te dun is. Als u handelingen op of in de grond uitvoert dient u hiermee rekening te houden.

3.1.2 Grondwater

Uit de analyseresultaten van het grondwater blijkt dat de kwaliteit van het grondwater geen aanleiding geeft tot verder onderzoek."

In 2015 is in opdracht van de Gemeente Staphorst door Eco Reest BV een verkennend milieukundig bodemonderzoek (nulsituatie) en een asbestonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de locatie Spoordijk 2-4 te Staphorst. Daaruit volgt dat, gezien de aard en de concentraties van de aangetoonde parameters in relatie tot de huidige en toekomstige bestemming van het terrein als motorcrossbaan en opslagterrein, verhoogde risico's voor de volksgezondheid en/of het milieu op basis van de aangetoonde milieuhygiënische bodemkwaliteit, niet te verwachten zijn. De resultaten van het onderzoek vormen dan ook geen aanleiding tot nader onderzoek en er zijn geen milieuhygiënische belemmeringen in relatie tot de beoogde ontwikkeling.

3.1.3 Grondwerk

Ten behoeve van de baanaanpassing en de te realiseren afschermingen zal grond worden aangevoerd met vrachtwagens. Met behulp van shovels en graafmachines zal dit worden gerealiseerd. Hoeveel m³ grond dient te worden aangevoerd ten behoeve van de aanpassingen is thans nog onderwerp van studie.

Omdat het terrein geldt als voormalige stortplaats, zal bij het verrichten van het grondwerk de op dit gebied van toepassing zijnde regelgeving in acht worden genomen.

3.1.4 Good housekeeping

In hoofdstuk 6 van de vigerende vergunning (kenmerk 02/645 d.d. 26 februari 2002) van AMBC zijn voorschriften ten aanzien van bodembescherming opgenomen (zie bijlage 3). Voorgesteld wordt om deze voorschriften onverminderd te laten gelden voor de voorgenomen situatie en dat op de handhaving zal worden toegezien door AMBC.

3.1.5 Brandstof

Tijdens de wedstrijden en trainingen moeten de crossmotoren worden afgetankt met brandstof (benzine). Deze brandstof wordt niet opgeslagen op het terrein van AMBC maar wordt door de rijders zelf meegebracht in jerrycans. In aanvulling op voorschrift 6.6 uit de vigerende vergunning (kenmerk 02/645 d.d. 26 februari 2002) vindt bij AMBC (thans en) in de voorgenomen situatie het aftanken van de motoren verplicht plaats boven de zogenaamde milieumat. Deze matten worden door de rijders zelf meegebracht en afgevoerd. Deze milieumatten worden bij AMBC als volgt toegepast:

“Elke motor dient tijdens de aanwezigheid op het AMBC terrein op een deugdelijke milieumat te staan. De rijder is verplicht tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koelvloeistof en het smeren van de ketting, zijn motor zodanig te plaatsen op een milieumat dat bij morsen of lekken de vloeistoffen op de milieumat terecht komen. Brandstofcans en alle te gebruiken milieuonvriendelijke vloeistoffen moeten op een milieumat staan.

Specificaties milieumat:

De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1.50 liter olie per vierkante meter mat oppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in- en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast te zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van: oliehoudend afval.”

Verder is het op het terrein van AMBC niet toegestaan om motoren schoon te maken met water of andere vloeistoffen. Ter volledigheid is in de onderstaande tabel een overzicht gegeven van de bodemrisico checklist (bodemrisicorapport) in relatie tot bovengenoemde activiteit.

t3.2 Bodemrisico checklist

Activiteit	NRB 2012 Categorie	Cvm nr.	Aanwezige voorzieningen	Aanwezige maatregelen	Wordt voldaan aan Cvm?	Verbeterplan
Klein onderhoud en aftanken motoren	05-03-15	II	Op vloeistofdichte en olie en motorbrandstof absorberende milieumat op "open" verharding	Visueel toezicht en controle door bestuur op aanwezigheid en doelmatig gebruik. Absorberend materiaal is aanwezig om een eventuele morsing op te ruimen. Na afloop worden de matten door de rijders zelf afgevoerd.	Ja	n.v.t.

In combinatie met de vigerende voorschriften worden hiermee voldoende maatregelen genomen om bodem- of grondwaterverontreiniging te voorkomen.

3.2 Afvalwater

Er is uitsluitend sprake van huishoudelijk afvalwater, dat afkomstig is van de toiletten en de kantine (zie figuur 4).

Uitgaande van alle trainingen en wedstrijden op jaarbasis kan gesteld worden dat per week gemiddeld 50 personen gedurende 8 uur aanwezig zijn. Op basis hiervan kan voor AMBC worden uitgegaan van 1 inwonerequivalent op jaarbasis.

Er is geen sprake van een rioolaansluiting in het buitengebied en de aanleg hiervan is te kostbaar voor AMBC. Derhalve wordt gebruik gemaakt van een waterbergingstank. De waterbergingstank heeft een capaciteit van 6000 liter en de inhoud van de tank wordt 2 keer per jaar afgevoerd door een erkend verwerker.

3.3 Afvalstoffen

De inzameling van afvalstoffen bij trainingen en wedstrijden geschiedt middels afvalbakken welke in voldoende mate binnen de inrichting aanwezig (zullen) zijn. De afvalbakken worden tezamen met het huishoudelijk afval uit de kantine geleegd in een mobiele afvalcontainer (zie figuur 4) met een capaciteit van 1000 liter. Deze container wordt 1 keer per maand geleegd en afgevoerd door een erkend verwerker.

3.4 Geluid en lucht

De voor de voorgenomen situatie meest relevante milieuaspecten zijn geluid en lucht. Voor een uitgebreide behandeling van deze aspecten wordt verwezen naar respectievelijk rapport F 19795-5-RA en rapport F 19795-6-RA.

3.5 Energie

Het elektriciteitsverbruik op jaarbasis bedraagt circa 10.000 kWh en het verbruik van aardgas bedraagt 1750 m³ per jaar.

3.6 Externe veiligheid

Op het terrein van de inrichting wordt geen propaan opgeslagen.

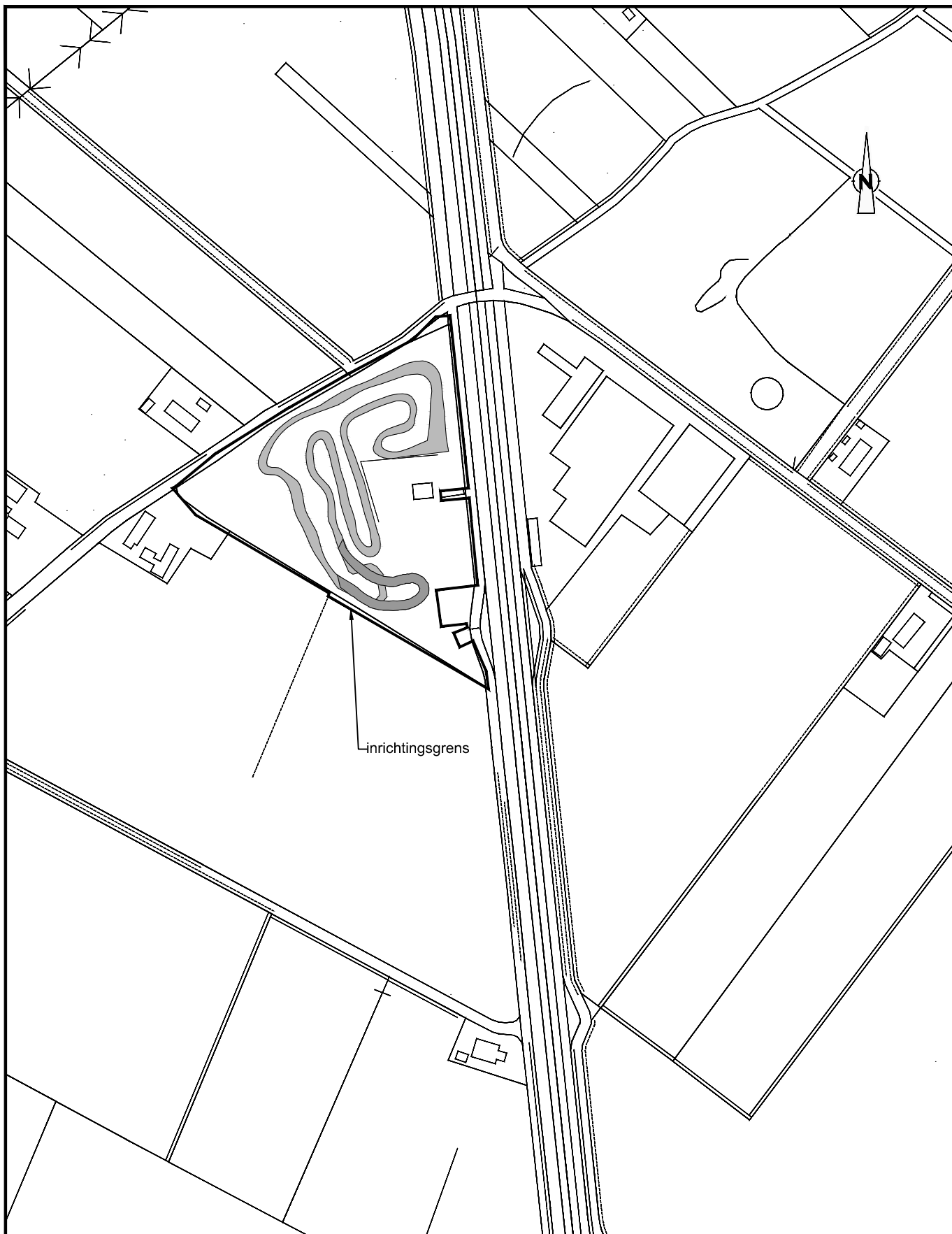
Door de rijders wordt tijdens de trainingen een “werkvoorraad” met brandstof meegebracht.

Het gaat hier om 20 rijders (na de baanaanpassing) met één jerrycan van maximaal 50 liter per rijder. Een dergelijke hoeveelheid levert geen extern risico op.



Zoetermeer,

Deze notitie bevat 6 pagina's, 4 figuren en 3 bijlagen.



Postbus 696
2700 AR ZOETERMEER
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

TEKENING BEHORENDE BIJ AANVRAAG
VERGUNNING IN HET KADER VAN DE

WABO

Ligging AMBC t.o.v. de
omgeving in de voorgenomen situatie

PROJECT:

AMBC te Staphorst

TEKENINGNR:

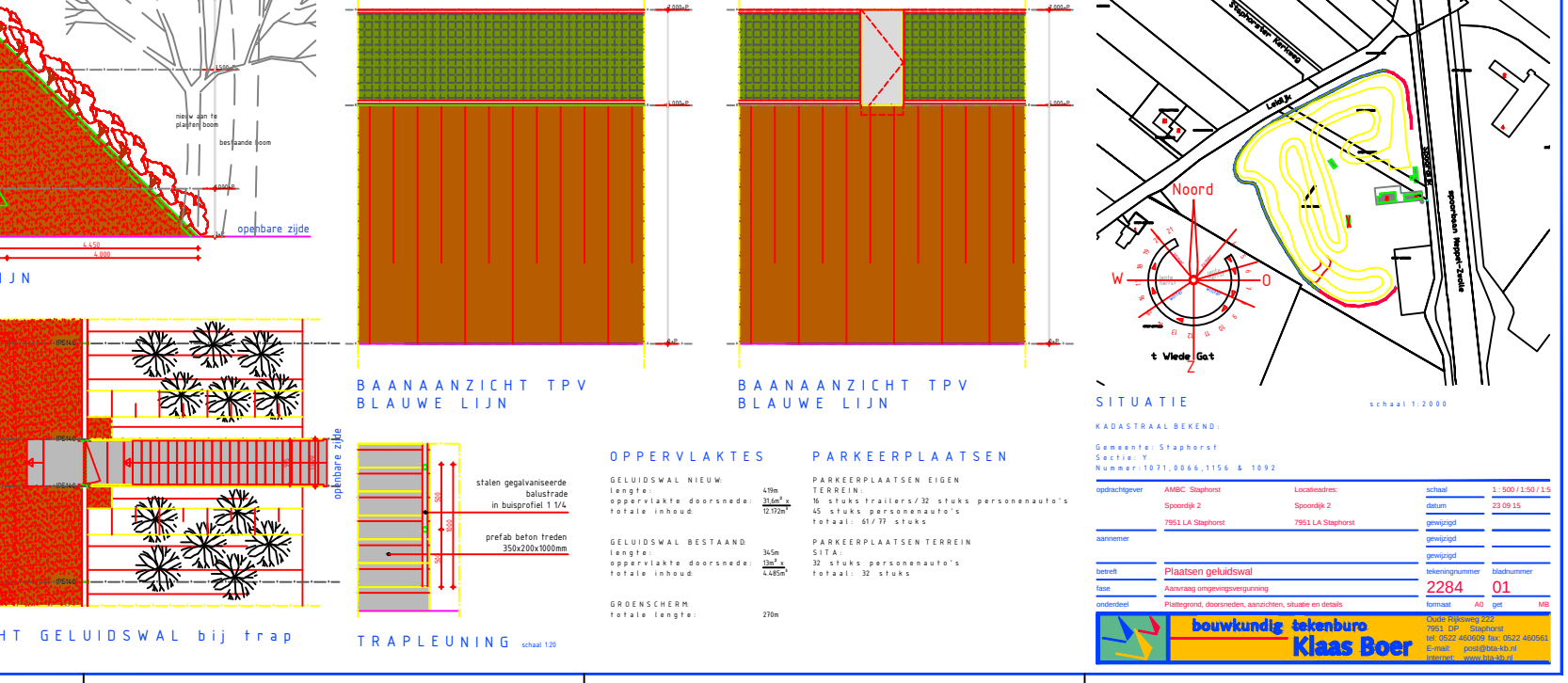
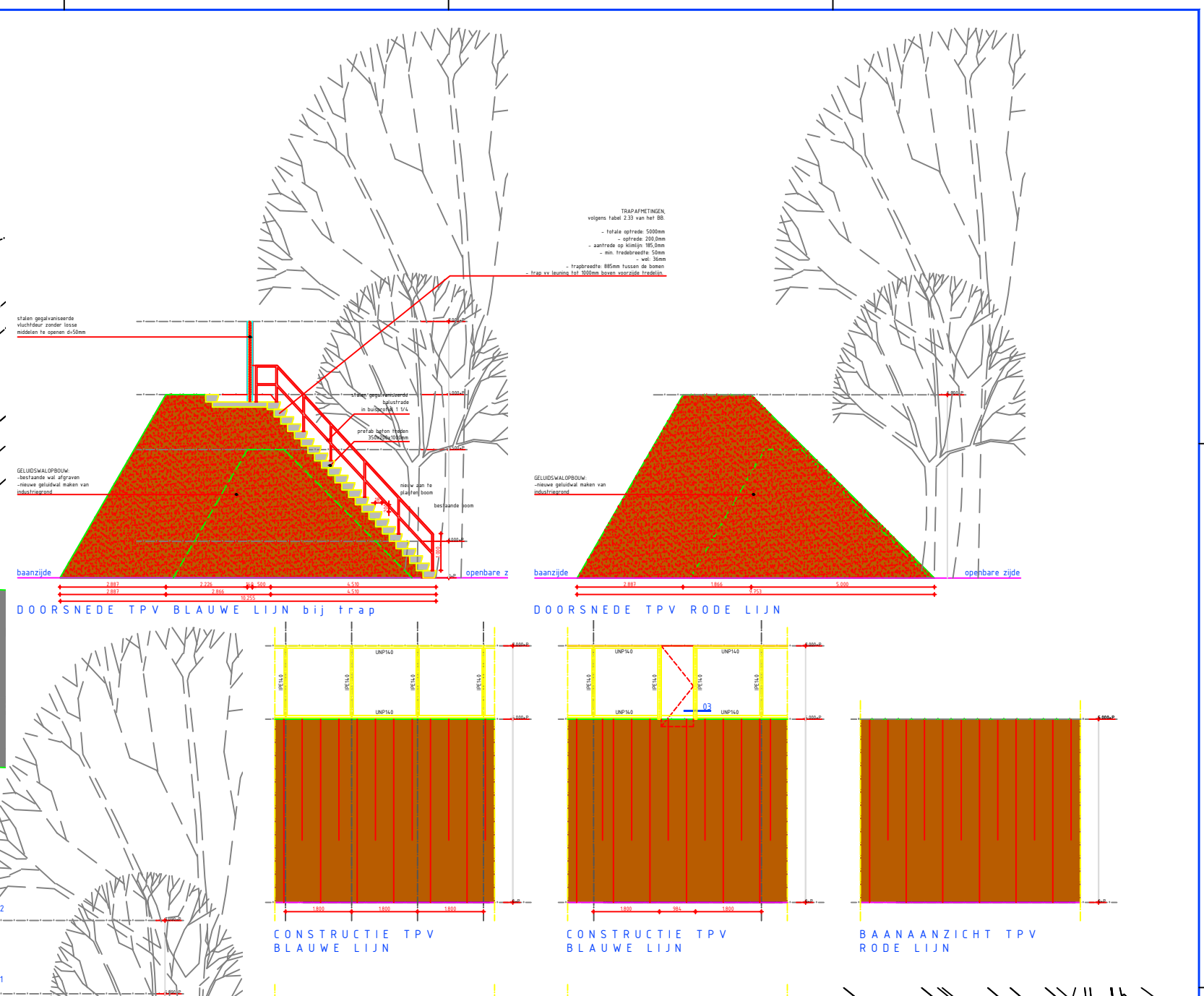
1-F19795

SCHAAL:

1:4000

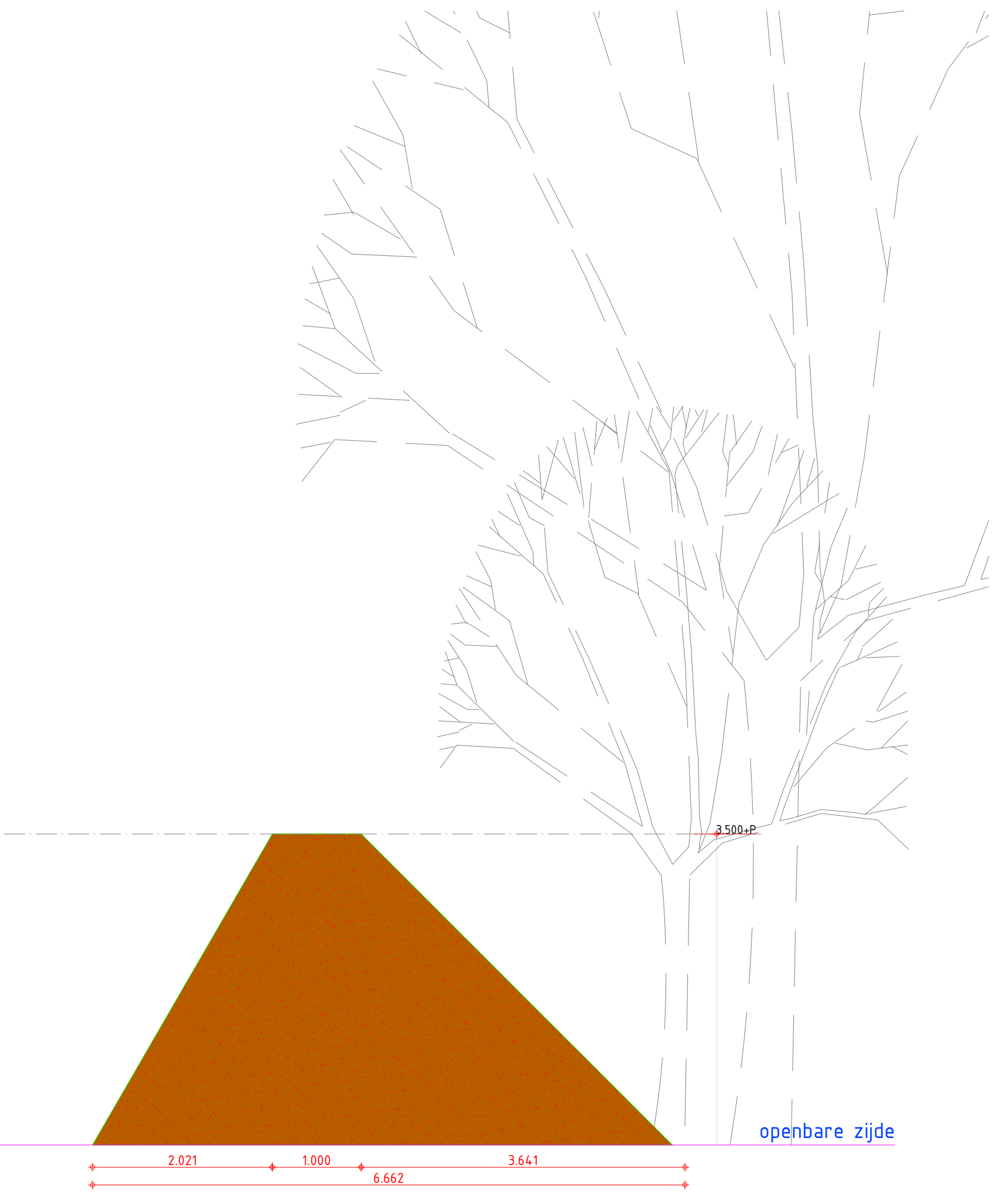
DATUM:

03-11-2015

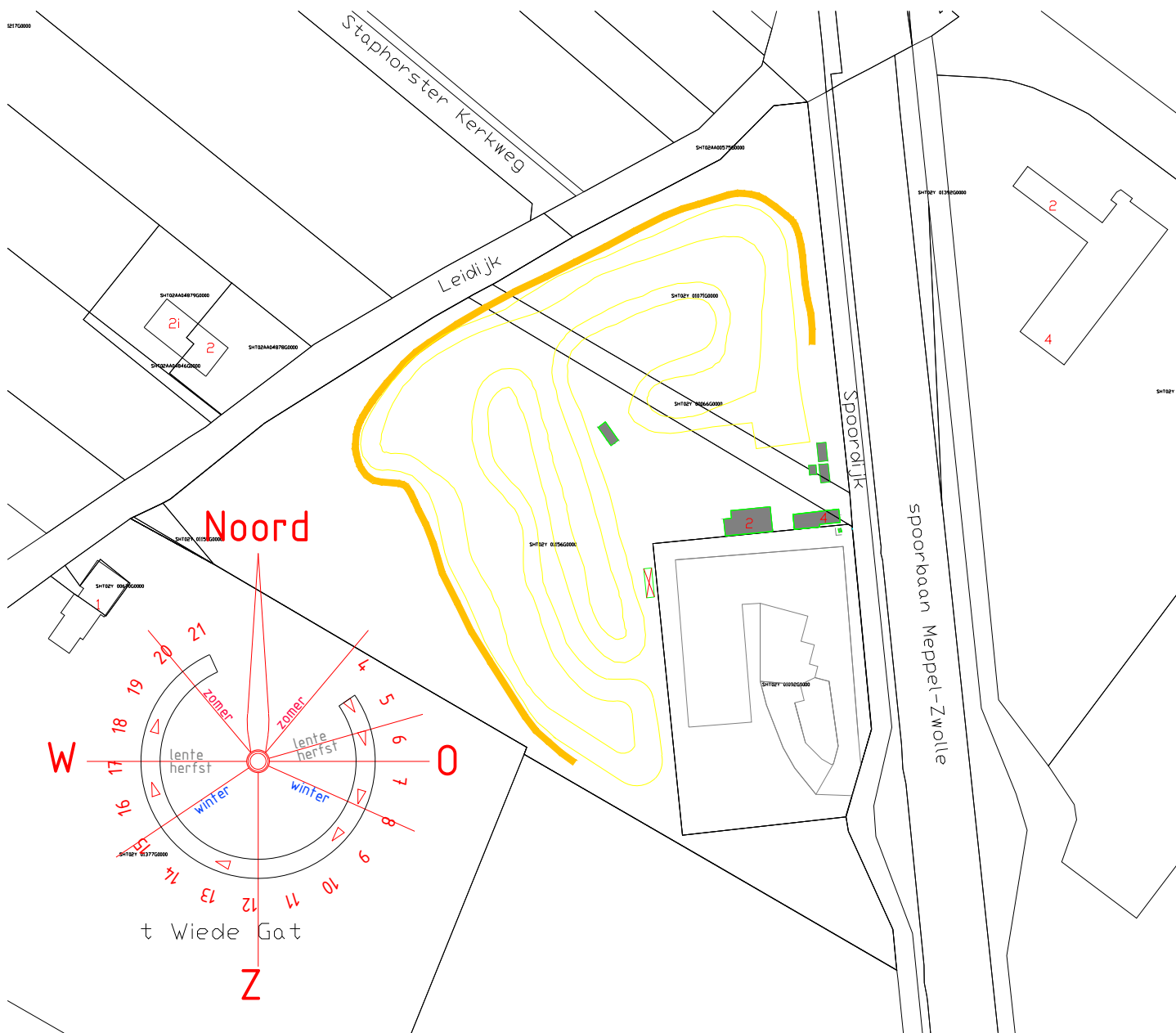




PLATTEGROND



DOORSNEDE TPV GELE LIJN

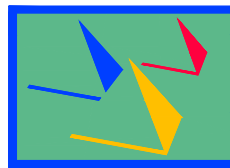


SITUATIE

KADASTRAAL BEKEND:

Gemeente: Staphorst
Sectie: Y
Nummer: 1071,0066,1156 & 1092

opdrachtgever	AMBC Staphorst	Locatieadres:	schaal	1: 500 / 1:50 / 1:5
	Spoordijk 2	Spoordijk 2	datum	23 09 15
	7951 LA Staphorst	7951 LA Staphorst	gewijzigd	
aannemer			gewijzigd	
			gewijzigd	
betreft	Plaatsen geluidswal		tekeningnummer	bladnummer
fase	Aanvraag omgevingsvergunning		2284	02
onderdeel	Bestaande toestand; plattegrond, doorsneden, aanzichten, situatie en details			formaat A1 get MB



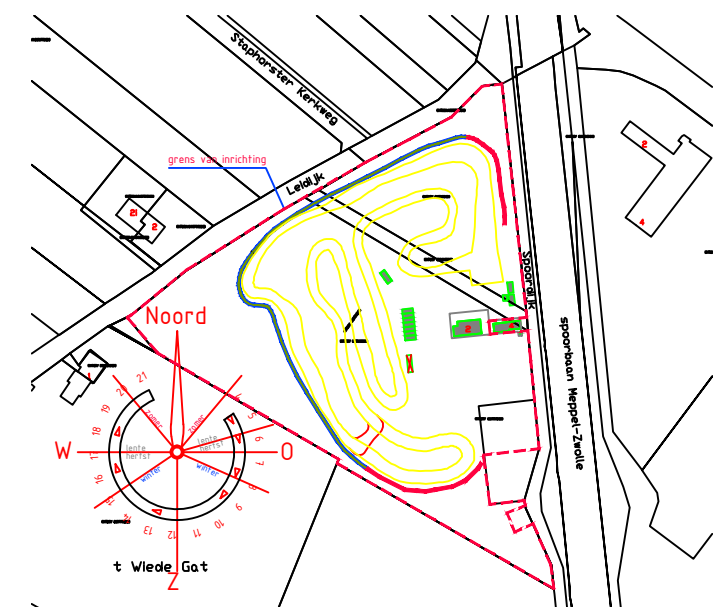
bouwkundig tekenburo
Klaas Boer

Oude Rijksweg 222
7951 DP Staphorst
tel: 0522 460609 fax: 0522 460561
E-mail: post@bia-kb.nl
internet: www.bia-kb.nl



THERMISCH VERMOGEN				
symbol:	Omschrijving	aantal	kW/stuk	kW totaal
	cv-ketel	1	35,00 kW	35,0 kW
TOTAAL VERMOGEN:				35,0 kW

Renvooi	
-----	riolering
-----	erfscheidingsgrens



s c h a a l 1 : 2 0 0 0

Gemeente: Staphorst
Sectie: Y
Nummer: 1071, 0066, 1156 & 1092

opdrachtgever	AMBC Staphorst	Locatieadres:	schaal	1 : 500
	Spoordijk 2	Spoordijk 2	datum	08 06 15
aannemer	7951 LA Staphorst	7951 LA Staphorst	gewijzigd	23 09 15
			gewijzigd	
			gewijzigd	
betreft	Inrichtingstekening	tekeningnummer	bladnummer	
fase	Aanvraag omgevingsvergunning Milieu	2284	MIL01	
onderdeel	Inrichting	formaat	A1	Mb



Bijlage 1

Foto's bouwwerken



Bijlage 1

Foto's bouwwerken

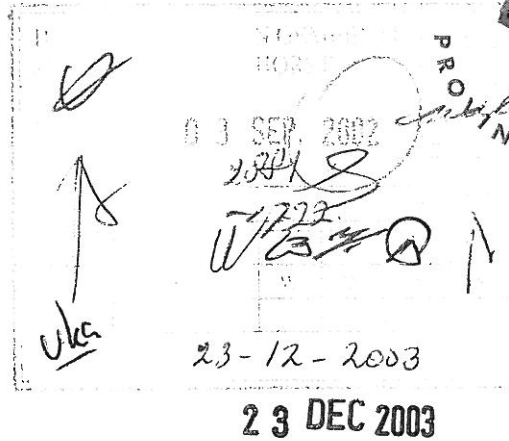


Bijlage 1

Foto's bouwwerken



Gemeente Staphorst
Postbus 2
7950 AA STAPHORST



www.overijssel.nl

Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25
Telefax 038 425 26 61

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
		WB/2002/2603	22 08 2002
Bijlagen	Doorkiesnummers	Inlichtingen bij	02 SEP 2002
div.	425 24 47 425 12 18	hr. M.P. Lodewijks mw. G.J.C. Hissink	

Onderwerp
NAVOS onderzoek (Nazorg Voormalige Stortplaatsen), gemeente Staphorst, 't Wiede Gat (180.03). Resultaten eerste monitoringsronde en onderzoek deklaag.

In opdracht van de provincie Overijssel is in het kader van het landelijke project Nazorg Voormalige Stortplaatsen (NAVOS) onderzoek verricht naar de voormalige stortplaatsen in Overijssel. Als eigenaar/belanghebbende bij bovenvermelde voormalige stortplaats informeren wij u hierbij over de resultaten van de eerste monitoringsronde van het grondwater en het onderzoek naar de aanwezigheid en de kwaliteit van de afdeklaag. Op basis van deze eerste onderzoeksresultaten wordt een voorlopige conclusie getrokken. Het streven is om tot en met het jaar 2003 nog tweemaal het grondwater te bemonsteren en indien noodzakelijk aanvullend onderzoek te verrichten. Eind 2003, begin 2004 zal dan een eindrapport gemaakt worden en een definitieve conclusie getrokken worden. Hiervan zullen wij u op de hoogte houden.

Het NAVOS-onderzoek

Het NAVOS-onderzoek is een landelijk onderzoek dat in iedere provincie wordt uitgevoerd. Het NAVOS-onderzoek heeft de volgende doelstellingen.

- 1 Het verkrijgen van een beter inzicht in de aard en mate van verontreiniging van grond en grondwater op en rond voormalige stortplaatsen. Dit gebeurt door monitoren van de grondwaterkwaliteit gedurende een aantal jaren. Daarnaast wordt eenmalig de afdeklaag onderzocht.
- 2 na de monitoring en het deklaagonderzoek wordt een onderverdeling van de stortplaatsen gemaakt in drie categorieën:
 - a stortplaatsen die ernstige bodemverontreiniging veroorzaken, worden aangepakt binnen de Wet bodembescherming (Wbb);
 - b stortplaatsen die geen ernstige verontreiniging veroorzaken, maar waar wel nazorg noodzakelijk is. Deze zullen een nog te ontwikkelen nazorgtraject gaan volgen;
 - c stortplaatsen die op basis van de resultaten 'af kunnen vallen', omdat er niets aan de hand blijkt te zijn.

Postbank 833220
ING Bank 69 18 10 893

Bezoekadres
Luttenbergstraat 2
Zwolle

- 3 Met behulp van de informatie die het NAVOS project oplevert wordt een raming gemaakt van de kosten die nazorg bij de voormalige stortplaatsen landelijk met zich mee zal brengen.
- 4 De landelijke projectgroep die zich met het NAVOS onderzoek bezig houdt zal voorstellen doen aan de minister hoe de nazorg bij voormalige stortplaatsen georganiseerd kan worden en hoe de financiering geregeld zou kunnen worden.

De werkzaamheden in het kader van het NAVOS onderzoek per stortplaats bestaan samengevat uit:

- 1 periodiek onderzoek naar de kwaliteit van het grondwater onder en buiten de stort tot en met 2003;
- 2 eenmalig onderzoek naar de samenstelling en kwaliteit van de deklaag;
- 3 indicatief onderzoek naar de kwaliteit van het oppervlaktewater als dit water direct grenst aan de voormalige stortplaats;
- 4 eventueel aanvullend onderzoek wanneer de resultaten van het hiervoor genoemde onderzoek daar aanleiding voor geven.

Uitgevoerde werkzaamheden en resultaten

Bijgevoegd is een locatiekaart met de globale contour van de voormalige stortplaats. Op de locatiekaart is weergegeven waar de (meng-)monsters van de afdeklaag zijn genomen en waar de peilbuizen (voor het monitoren van het grondwater) zijn geplaatst. Tevens zijn de analyseresultaten met de interpretatie in tabelvorm opgenomen.

Afdeklaag

Afhankelijk van het oppervlak van de voormalige stortplaats zijn één of meerdere mengmonsters van de afdeklaag (indien aanwezig) samengesteld en in het laboratorium analytisch onderzocht op het NEN-5740 grondpakket. Dit pakket bestaat uit analyses op de (zware-) metalen (lood, koper, zink, nikkel, cadmium, kwik, chroom en arseen), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK, teerachtige stoffen), extraheerbare organische halogenen (EOX, geeft een indicatie of bestrijdingsmiddelen als DDT of PCB's en dergelijke aanwezig zijn) en minerale olie.

Grondwater

Het aantal geplaatste peilbuizen is afhankelijk van de omvang van de voormalige stortplaats. Het grondwater is in het laboratorium analytisch onderzocht op het NEN-5740 grondwaterpakket en chloride, sulfaat en N-Kjeldahl. Het NEN-5740 grondwaterpakket bestaat uit de analyses op dezelfde (zware-) metalen als bij het grondonderzoek, aromaten (vluchtige bestanddelen van onder andere benzine), gechloreerde oplosmiddelen en minerale olie.

De resultaten van het grondwater en deklaag zijn getoetst aan de geldende streef- en interventiewaarden van de Wet bodembescherming. De toetsingswaarden en een toelichting daarop zijn opgenomen in de bijlagen.

Wanneer organisch materiaal afgebroken wordt komen stoffen vrij die men samenvattend macroparameters noemt. Bij de bemonstering van de stortplaatsen wordt ook op een aantal van deze macroparameters geanalyseerd (chloride, sulfaat en N-Kjeldahl) omdat zij een goede indicatie zijn dat inderdaad grondwater bemonsterd wordt dat onder invloed van de stortplaats staat.

Voorlopige conclusie

Afdeklaag

Met betrekking tot de kwaliteit van de deklaag concluderen wij dat sprake is van niet tot licht verhoogde gehalten tot maximaal de tussenwaarde.

Grondwater

Met betrekking tot de kwaliteit van het grondwater concluderen wij dat sprake is van niet tot licht verhoogde gehalten tot maximaal de tussenwaarde. In het kader van de monitoring van het grondwater worden de peilbuizen binnenkort wederom bemonsterd. U wordt hiervoor benaderd door het onderzoeksbureau.

De monitoringswerkzaamheden in het kader van het NAVOS-onderzoek worden naar verwachting in 2003 afgerond. Op dit moment wordt in het landelijke NAVOS-projectteam nagedacht over eventueel te nemen maatregelen aan de stortplaatsen afhankelijk van de resultaten. Na afronding van de monitoringswerkzaamheden en de landelijke uitwerking van de eventueel te nemen maatregelen worden per stortplaats eindconclusies geformuleerd inzake de deklaag en het grondwater. Voor de deklaag geldt dat naast de kwaliteit ook naar de dikte van de deklaag wordt gekeken.

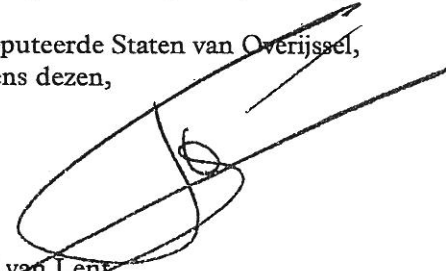
Wij willen benadrukken dat bovenvermelde conclusies een voorlopig karakter hebben. Een definitief oordeel over de genoemde stortplaats kan pas worden afgegeven na afronding van het volledige NAVOS-onderzoekstraject.

Wij hopen dat wij u met deze brief voldoende hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft kunt u bellen met de heer M.P. Lodewijks (doorkiesnummer 038 425 24 47) of met mevrouw G.J.C. Hissink (doorkiesnummer 038 425 12 18) beide van het team Bodemsanering.

Wij gaan er vanuit dat u de eventuele gebruiker(s) van het terrein op de hoogte brengt van de inhoud van deze brief.

Indien uw persoonlijke gegevens zijn gewijzigd of het perceel is overgegaan naar een andere (rechts)persoon vragen wij u dit bij ons kenbaar te maken.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,
namens dezen,



dr. F. van Lent,
teamleider eenheid Water en Bodem.

52
ukr 3388
-222
D B D
N
PROVINCIE

21 december 2004

www.prv-overijssel.nl

Gemeente Staphorst
Postbus 2
7950 AA STAPHORST

Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25
Telefax 038 425 48 40

Aantekening op Milieu
Beoordelingen zijn niet
vertrouwend.
Eventuele aanbevelingen
Mn VROM t.z.t. afwachten

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
		WB/2004/4045	11 10 2004
Bijlagen	Doorkiesnummer	Inlichtingen bij	13. OKT 2004
div.	425 24 47	hr. M.P. Lodewijks	
	425 12 18	mw. G.J.C. Hissink	

Onderwerp

Bodemsanering. NAVOS onderzoek (Nazorg Voormalige Stortplaatsen), gemeente Staphorst, locatie 't Wijde Gat, Westerparallelweg, Leidijk, NAVOS-code 180.03. Eindresultaten onderzoek.

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van het landelijke project Nazorg Voormalige Stortplaatsen (NAVOS) zijn in opdracht van de provincie Overijssel indicatieve onderzoeken verricht bij circa 180 voormalige stortplaatsen in Overijssel. Als eigenaar/belanghebbende bij bovenvermelde voormalige stortplaats informeren wij u hierbij over de resultaten van het onderzoek bij deze stortplaats. Het onderzoek heeft bestaan uit een eenmalig onderzoek naar dikte en kwaliteit van de afdeklaag en het vaststellen van de kwaliteit onder en stroomafwaarts van de stortplaats door het meermalen bemonsteren van het grondwater.

Het NAVOS-project

Het NAVOS-project heeft tot doel de landelijke problematiek ten aanzien van de voormalige stortplaatsen in beeld te brengen. Hiertoe zijn in iedere provincie stortplaatsen indicatief onderzocht. In totaal zijn circa 4.000 stortplaatsen onderzocht. Het resultaat van het NAVOS-project is een "Strategisch eindrapport" waarin aanbevelingen gedaan worden voor de organisatie, financiering en aanpak van de nazorg bij voormalige stortplaatsen. Dit Strategisch eindrapport zal eind van dit jaar als advies aan het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) geleverd worden. In hoeverre de in het advies gedane aanbevelingen worden overgenomen, en zo ja op welke termijn, is nu nog niet te voorspellen.

ATTENTIE: GEWIJZIGD
RABO Zwolle 3973.41.121

Bezoekadres
Luttenbergstraat 2
Zwolle

De onderzochte stortplaatsen

Bij de onderzochte voormalige stortplaatsen is gekeken of de afdeklaag van voldoende dikte is en of de afdeklaag verontreinigd is. Bij de meeste stortplaatsen is het grondwater drie maal bemonsterd. Door het bemonsteren van het grondwater kan een uitspraak gedaan worden of zich eventueel verontreiniging vanuit de voormalige stortplaats met het grondwater verspreidt.

Het nu uitgevoerde onderzoek is een indicatief onderzoek. Als in de afdeklaag of in het grondwater stoffen worden aangetoond die erop duiden dat er mogelijk een ernstige bodemverontreiniging aanwezig is, dan zal aanvullend onderzoek moeten plaatsvinden om na te gaan hoe de situatie daadwerkelijk is.

Aan de hand van de resultaten van het onderzoek zijn de stortplaatsen ingedeeld in de volgende categorieën:

- a. stortplaatsen waar op basis van het indicatieve onderzoek mogelijk ernstige bodemverontreiniging aanwezig is. Te zijner tijd zal op deze stortplaatsen in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) aanvullend onderzoek moeten plaatsvinden;
- b. stortplaatsen waar geen ernstige verontreiniging is aangetroffen, maar waar naar verwachting nazorg noodzakelijk is omdat bijvoorbeeld de afdeklaag te dun is, of omdat er in het grondwater verontreiniging is aangetroffen waarvan het toch zinvol geacht wordt die nog enige tijd te monitoren;
- c. stortplaatsen waar verder onderzoek niet nodig is omdat er op basis van het onderzoek geen verspreiding van verontreiniging plaatsvindt en de afdeklaag van voldoende kwaliteit en dikte is.

Voor het bepalen of de afdeklaag van een stortplaats voldoende dik is, is gebruik gemaakt van de richtlijnen voor een leeflaag bij bodemverontreiniging. Hierbij wordt voor verschillende bodemgebruiksvormen een standaarddikte van de afdeklaag voorgeschreven. Voor het bepalen van de dikte van de benodigde leeflaag/afdeklaag gaat men ervan uit dat bij 'normaal' gebruik geen blootstelling aan de verontreiniging zal optreden. Zo wordt voor de bodemgebruiksvorm 'wonen en intensief gebruikt (openbaar) groen' uitgegaan van een dikte van de afdeklaag van 1 meter. Voor de dikte van de afdeklaag bij de bodemgebruiksvorm 'landbouw en natuur' zijn wij uitgegaan van een dikte van 0,5 meter. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat in Overijssel bij circa 86% van alle voormalige stortplaatsen de afdeklaag niet over de hele oppervlakte aan deze norm voldoet. Het percentage stortplaatsen waarvan de afdeklaag (plaatselijk) te dun is komt overeen met het landelijke beeld.

Uitgevoerde werkzaamheden en resultaten

In de bijlagen bij deze brief vindt u een locatiekaart met de globale contour van de voormalige stortplaats. Op de locatiekaart is weergegeven waar de (meng-) monsters van de afdeklaag zijn genomen en waar de peilbuizen (voor het monitoren van het grondwater) zijn geplaatst. Tevens zijn de analyseresultaten met de interpretatie in tabelvorm in de bijlagen opgenomen en in kleurentekeningen weergegeven. Voor het grondwater, dat meermalen bemonsterd is, wordt bovendien aangegeven in welk jaar de bemonstering heeft plaatsgevonden.

Afdeklaag

Afhankelijk van het oppervlak van de voormalige stortplaats zijn één of meerdere mengmonsters van de afdeklaag (indien aanwezig) samengesteld en in het laboratorium analytisch onderzocht op het NEN-5740 grondpakket. Dit pakket bestaat uit analyses op de metalen (lood, koper, zink, nikkel, cadmium, kwik, chroom en arseen), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK, teerachtige stoffen), extraheerbare organische halogenen (EOX, geeft een indicatie of bestrijdingsmiddelen als DDT of PCB's en dergelijke aanwezig zijn) en minerale olie.

Grondwater

Het aantal geplaatste peilbuizen is afhankelijk van de omvang van de voormalige stortplaats. Het grondwater is in het laboratorium analytisch onderzocht op het NEN-5740 grondwaterpakket en chloride, sulfaat en N-Kjeldahl. Het NEN-5740 grondwaterpakket bestaat uit de analyses op dezelfde metalen als bij het grondonderzoek, aromaten (vluchtige bestanddelen van onder andere benzine), gechloreerde oplosmiddelen en minerale olie. Na de eerste bemonsteringsronde van het grondwater is besloten een extra metaal in de analyses op te nemen. Dit metaal (Barium, Ba) wordt vaak in het grondwater van voormalige stortplaatsen aangetoond. Omdat er in de eerste bemonsteringsronde niet op Barium bemonsterd is, zijn de vakjes voor Ba in de eerste bemonsteringsperiode in 2001 leeg (wit) gelaten.

De analyseresultaten van het grondwater en de afdeklaag zijn getoetst aan de geldende streef- en interventiewaarden van de Wet bodembescherming. De toetsingswaarden en een toelichting daarop zijn opgenomen in de bijlagen.

Wanneer organisch materiaal afgebroken wordt komen stoffen vrij die men samenvattend macroparameters noemt. Het grondwater is ook op een aantal van deze macroparameters geanalyseerd (chloride, sulfaat en N-Kjeldahl), omdat zij een goede indicatie geven of inderdaad grondwater is bemonsterd dat onder invloed van de stortplaats staat. Aan de analyseresultaten van de macroparameters zijn geen conclusies verbonden.

Oppervlaktewater

Het aangrenzende oppervlaktewater is indicatief onderzocht. De analyseresultaten van het oppervlaktewater zijn opgenomen in de bijlage. In verband met het zeer indicatieve karakter van deze bemonstering zijn geen conclusies verbonden aan de onderzoeksresultaten.

Conclusie

Afdeklaag

180.03				
Stortoppervlak in m ²	% deklaag < 0,1 m	% deklaag 0,1 - 0,5 m	% deklaag 0,5 - 1,0 m	% deklaag > 1,0 m
29000	15,52%	6,90%	50,00%	27,59%

In de afdeklaag van de voormalige stortplaats zijn geen gehalten aan verontreiniging aangetoond die verdere aandacht vragen. Uit bovenstaande tabel blijkt echter dat de afdeklaag plaatselijk te dun is. Als u handelingen op of in de grond uitvoert dient u hiermee rekening te houden.

Grondwater

Uit de analyseresultaten van het grondwater blijkt dat de kwaliteit van het grondwater geen aanleiding geeft tot verder onderzoek.

Wij hopen dat wij u met deze brief voldoende hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft kunt u bellen met de heer M.P. Lodewijks, telefoon 038 425 24 47 of met mevrouw G.J.C. Hissink, telefoon 038 425 12 18 van het team bodemsanering. De resultaten van het onderzoek zijn tevens aan eventuele andere eigenaren en aan de gemeente toegezonden.

Wij gaan ervan uit dat u de eventuele gebruiker(s) van het terrein op de hoogte brengt van de inhoud van deze brief.

Indien uw persoonlijke gegevens zijn gewijzigd of het perceel is overgegaan naar een andere (rechts)persoon vragen wij u dit aan ons kenbaar te maken.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'H' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

H. Pol
adjuncthoofd eenheid Water en Bodem

6. BODEM- EN GRONDWATERBESCHERMING

- 6.1. Het is verboden vloeistoffen definitief in de bodem te brengen, met uitzondering van oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en daaraan geen warmte is toegevoegd.
- 6.2. Stoffen moeten zodanig worden bewaard en worden gebezigd dat geen verontreiniging van de bodem optreedt.

Bodembeschermende voorzieningen

- 6.3. Gemorste oliën, vetten en chemicaliën moeten terstond worden opgeruimd. Hiertoe moeten absorptiemateriaal en neutraliserende stoffen in voldoende mate en gebruiksgereed aanwezig zijn. Gebruikte absorptie- of neutralisatiemiddelen moeten worden bewaard en afgevoerd als gevaarlijk afval.
- 6.4. Vloeibare chemicaliën, oliën, afgewerkte olie en/of andere vloeibare gevaarlijke afvalstoffen moeten worden bewaard in goed gesloten vaatwerk. Tenzij in deze

Naam inrichting: 't Wiede Gat

pagina 9

vergunning anders bepaald is moet het vaatwerk staan opgesteld boven een lekbakconstructie met een opvangcapaciteit van ten minste de inhoud van de grootste boven de lekbakconstructie opgeslagen emballage vermeerderd met 10% van de overige boven de lekbakconstructie opgeslagen vloeistoffen.

- 6.5. Indien vaatwerk bestemd is tot het over- of aftappen van vloeistoffen, moeten het vaatwerk en de aftappunten boven een lekbakconstructie zijn geplaatst.
- 6.6. Olie verversen en onderhoudswerkzaamheden waarbij oliën of andere (afval)vloeistoffen kunnen vrijkomen, moeten geschieden boven een vloeistofdichte en tegen de desbetreffende stoffen bestendige vloer of milieumat.
- 6.7. Machines, werktuigen en motorvoertuigen die worden gestald of opgeslagen en waarbij gezien de staat van onderhoud lekkage niet onwaarschijnlijk is, moeten worden gestald dan wel opgeslagen op een vloeistofdichte en oliebestendige vloer of milieumat.