

## Notitie

betreft: AMBC Staphorst; protocol voor de handhaving van de geluidproductie van individuele rijders en het aantal crossuren  
datum: 3 november 2016  
referentie: FS/FS//F 19795-5-NO-002  
van: ir. F.A.G.M. Schermer

### 1 Inleiding

In de voorliggende notitie wordt beschreven op welke wijze AMBC de handhaving verricht om te voorkomen dat de aangevraagde geluidbelasting in de woonomgeving wordt overschreden. Deze handhaving heeft betrekking op enerzijds de controle van de geluidproductie van individuele rijders bij AMBC en anderzijds de bewaking van het aantal crossuren.

De in de vergunningaanvraag opgenomen geluidbelasting in de (woon)omgeving van AMBC is gebaseerd op:

1. De geluidproductie van de individuele rijders die aan de trainingen en wedstrijden deelnemen. Hierbij is aangesloten bij de huidige eis van de KNMV en MON, te weten 94 dB(A) op 7,5 m afstand.
2. Het aantal crossuren dat zich manifesteert in de dagperiode (07.00–19.00 uur). Dit aantal crossuren is gemaximeerd op 70 crossuren tijdens de zaterdagtraining en 90 crossuren tijdens de woensdagtraining.  
Voor de (incidentele) wedstrijdsituatie (clubcross) is het aantal crossuren gemaximeerd op 160.

In het volgende wordt beschreven hoe de handhaving plaatsvindt van deze onderdelen. Tevens wordt aangegeven welke administratie er wordt bijgehouden ten behoeve van het bevoegd gezag.

### 2 Handhaving geluidproductie individuele rijders

Om de geluidproductie van de individuele rijders te kunnen controleren is bij AMBC een klasse 2-geluidmeter in gebruik. Hiermee wordt de geluidproductie van individuele rijders vastgesteld conform het “KNMV motocross geluid reglement 2016”. Dit reglement is bijgevoegd in de bijlage bij deze notitie. Uit het KNMV motocross geluid reglement 2016 volgt dat de handhaving geschiedt op basis van het geluidniveau dat wordt gemeten op 7,5 m afstand van een vol gas accelererende motor. Het reglement gaat hierbij uit van het gemiddelde geluidniveau per rijder per training/manche, waarbij vanwege de meeton nauwkeurigheden een marge wordt gehanteerd van 2 dB(A). Dit betekent in de

praktijk dat sancties worden opgelegd vanaf de door de geluidmeter weergegeven waarde van 96,0 dB(A).

Bij AMBC kan controle van de geluidproductie van individuele deelnemers plaatsvinden op twee mogelijke meetposities op 7,5 m afstand uit de rijlijn. Deze meetposities zijn in figuur 1 aangegeven met A en B. Deze meetposities zijn zodanig gekozen dat er wordt voldaan aan de voorwaarde dat er sprake moet zijn van vol gas acceleratie. Tevens geldt dat er op posities A en B sprake is van een zo laag mogelijk stoorgeluid afkomstig van andere baandelen.

Bij AMBC vindt controle van de geluidproductie van individuele rijders op de volgende wijze plaats:

- De geluidmeter wordt op een statief geplaatst (meethoogte circa 1,5 m) op meetpositie A of meetpositie B op 7,5 m uit de rijlijn. Deze meetpositie voldoet aan de voorwaarde dat er sprake moet zijn van vol gas acceleratie. Tevens geldt dat er op de posities A en B sprake is van een zo laag mogelijk stoorgeluid afkomstig van andere baandelen.
- Door AMBC wordt een norm gehanteerd voor het meetresultaat op deze meter (gemeten in de meterstand “slow”) van 96 dB(A). De vaststelling van het geluidniveau dient te geschieden op basis van een geldige meting. Voor een geldige meting dient minimaal 3 seconden afstand te zitten tussen de meetpassages van de deelnemers onderling en dient het geluid van een motor gedurende ten minste drie passages te zijn gemeten. Dit is onder andere noodzakelijk vanwege de lay-out van het circuit en de mogelijke invloed van stoorgeluid afkomstig van aanliggende baandelen.
- Als de waarde van 96 dB(A) wordt overschreden, dan wordt de betreffende rijder uit de baan genomen en uitgesloten van verdere deelname aan de training of wedstrijd, tenzij de rijder maatregelen treft aan de motor om de overschrijding op te heffen.
- In afwijking van het KNMV motocross geluid reglement 2016 wordt hierbij niet afgewacht tot de trainingsrit of wedstrijdmanche is beëindigd, maar wordt zo snel als mogelijk ingegrepen. Dit vanwege het feit dat er geen geautomatiseerd meetsysteem in gebruik is waarmee het gemiddelde geluidniveau tijdens een training of manche kan worden bepaald. Deze wijze van handhaving door AMBC is dus strenger dan het KNMV motocross geluid reglement 2016 voorschrijft.

*Noot:*

*In het akoestisch rapport bij de vergunningaanvraag is tevens de jeugdcross (50 en 65 cc) meegenomen. De jeugdcross vindt plaats op een apart gedeelte aan de zuidzijde van het terrein. De bijdrage aan de geluidbelasting in de woonomgeving van de jeugdcross is verwaarloosbaar. Om deze reden wordt voorgesteld om de jeugdcross niet te betrekken in de handhaving.*

Elke meetmethode ter controle van de geluidemissie heeft tevens beperkingen. Ten aanzien van de dynamische KNMV-methode kan het volgende worden opgemerkt:

- In principe is het altijd mogelijk om bij het meetpunt “gas in te houden”. Dit probleem is uiteraard eveneens aan de orde bij volledig geautomatiseerde meetsystemen, zoals deze bijvoorbeeld worden toegepast bij verharde racecircuits (TT-circuit, Circuit Zandvoort) en door de KNMV bij KNMV-wedstrijden. De ervaring leert echter dat deze wijze van rijden (gas inhouden op bepaalde punten) in de praktijk voor de rijders onbevredigend is. Deze

wijze van “frauderen” vormt derhalve geen structureel probleem. Dit geldt uiteraard in verhoogde mate voor de wedstrijdssituatie, waarbij gas inhouden tijdverlies en daarmee vrijwel altijd een slechtere klassering betekent.

- In de praktijk zal er altijd een bepaalde mate van beïnvloeding zijn op een meetpunt door overige rijders op hetzelfde baandeel en/of afkomstig van rijders op de rest van het circuit. Dit aspect speelt met name een rol in de wedstrijdssituatie, waarbij er gedurende de eerste minuten na de start sprake is van een grote groep deelnemers op korte onderlinge afstand van elkaar. Een voldoende betrouwbare meting volgens de dynamische KNMV-methode is hierbij gedurende deze eerste fase van de wedstrijd niet mogelijk voor alle rijders.

### 3 Handhaving aantal crossuren

Het aantal crossuren dat zich voordoet op een trainings- of wedstrijddag zal door AMBC worden bewaakt door middel van een digitale boekhouding met behulp van het tijdwaarnemingssysteem. Thans beschikt AMBC over een dergelijk digitaal systeem van het merk Mylaps. De tijdwaarneming vindt plaats via een (verplichte) transponder op de crossmotor. Binnen de software van het systeem dat bij AMBC wordt gebruikt zal een voorziening worden opgenomen die het aantal deelnemers en de tijd die wordt verreden per deelnemer verwerkt tot het “totale aantal crossuren per dag”. Dit aantal wordt weergegeven via een overzichtelijke spreadsheet op een beeldscherm. Op deze manier kan permanent worden gecontroleerd of de aangevraagde aantallen crossuren niet worden overschreden en kan er tussentijds door AMBC worden ingegrepen indien er tijdens een trainings- of wedstrijddag een overschrijding van het vergunde aantal crossuren dreigt.

Ter volledigheid wordt vermeld dat de voorziening binnen de software zal worden beveiligd teneinde het werkelijk verreden aantal crossuren te kunnen borgen.

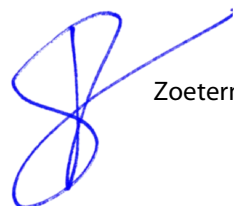
### 4 Administratie

Om bijvoorbeeld klachten vanuit de woonomgeving te kunnen relateren aan hetgeen zich op het crosscircuit heeft voorgedaan, wordt door AMBC een registratie bijgehouden van de rijders, die vanwege een te hoog geluidsniveau (> 96,0 dB(A)) uit de training of wedstrijd zijn genomen. Deze registratie vindt digitaal plaats, naast de spreadsheet die wordt gebruikt ten behoeve van de registratie van het aantal crossuren. De volgende gegevens worden hierbij vastgelegd:

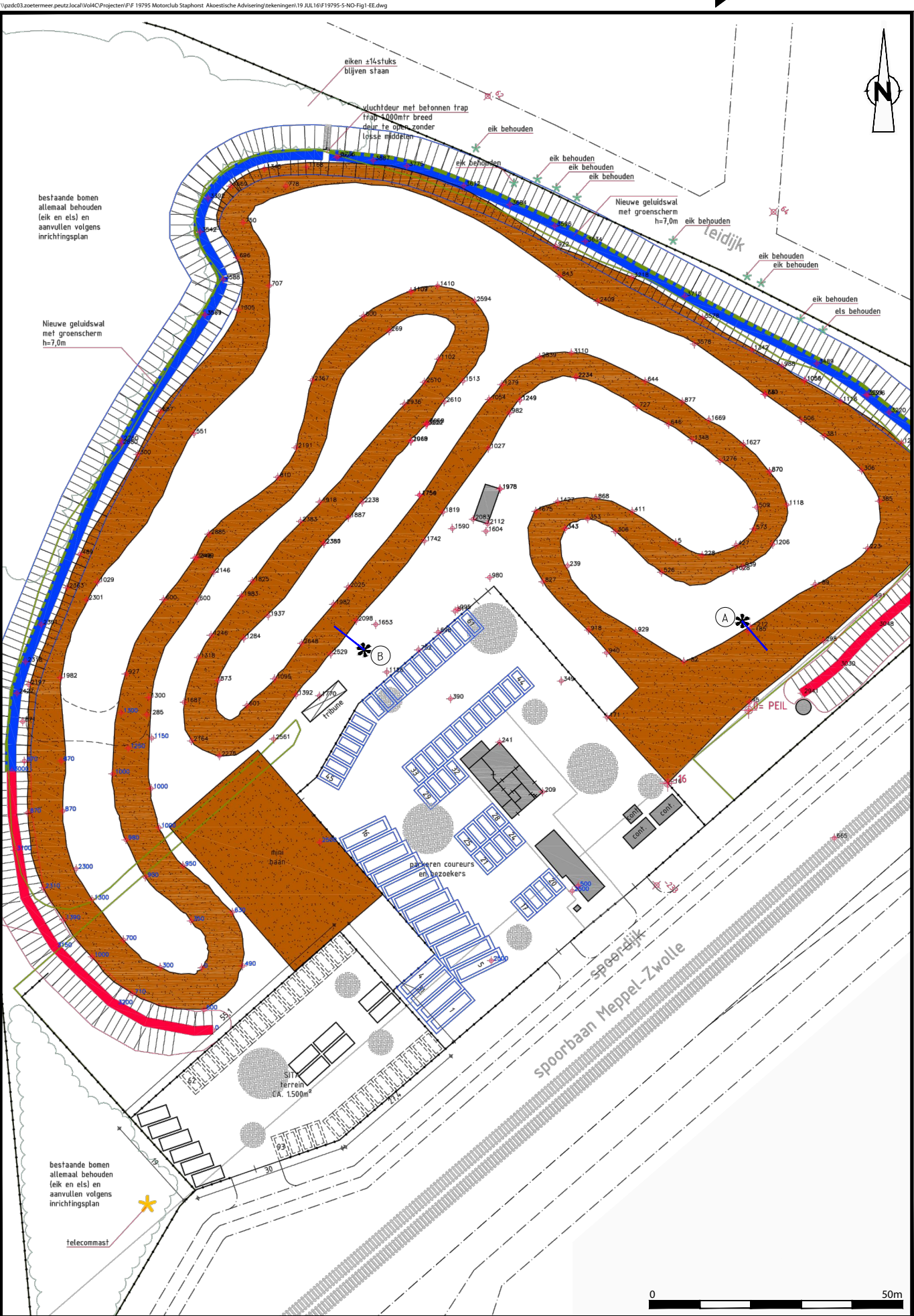
- de gegevens van de rijder: naam, rijnummer, merk en type motor en uitlaatdemper;
- het tijdstip van de overschrijding van de norm en de meetwaarden op basis waarvan de rijder uit de baan is genomen.

De gegevens in de spreadsheet (aantal crossuren en overschrijdingen van de norm) worden opgeslagen en kunnen derhalve aan het bevoegd worden overlegd indien hiertoe een verzoek wordt gedaan.

Deze notitie bevat 3 pagina's,  
1 figuur,  
1 bijlage.



Zoetermeer,



**Bijlage 1  
KNMV Motocross  
geluidreglement 2016**



KNMV  
Zijpendaalseweg 1  
Postbus 650  
6800 AR ARNHEM  
Tel. KNMV-Algemeen:  
Tel. KNMV-Sport:  
Fax.:  
Internet:  
E-mail :

026 - 35 28 510  
026 - 35 28 515  
026 - 35 28 522  
[www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)  
(algemeen) [info@knmv.nl](mailto:info@knmv.nl)  
(sport) [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)



**KNMV  
MOTOCROSS  
GELUID  
REGLEMENT  
2016**

**INHOUDSOPGAVE KNMV MOTOCROSS GELUID REGLEMENT**

1 Toepassingsbereik.....3

2 Geluidnormering.....3

3 Meetprotocol .....3

4 Baanmeting KNMV wedstrijden.....4

5 Sancties.....4



## Artikel 1: Toepassingsbereik

Dit reglement is van toepassing op alle onder regelgeving van de KNMV georganiseerde motocrosswedstrijden alsmede op alle motocrosstrainingen op circuits van de bij de KNMV aangesloten motorcrossverenigingen.

## Artikel 2: Geluidnormering

### 2.01 Trainingen en wedstrijden

Tijdens trainingen en wedstrijden, met uitzondering van de KNMV-competitie voor alle NK-, **Dutch Masters of Motocross** en ONK-klassen, mag een individueel gemeten motor niet meer geluid produceren dan 94 dB(A), gemeten volgens de dynamische meetmethode van de KNMV en met inachtneming van het in artikel 3 vervatte meetprotocol.

### 2.02 NK, **Dutch Masters of Motocross** en ONK

Tijdens wedstrijden in de KNMV-competitie voor alle NK-, **Dutch Masters of Motocross** en ONK-klassen mag een individueel gemeten motor niet meer geluid produceren dan 100 dB(A), gemeten volgens de dynamische meetmethode van de KNMV en met inachtneming van het in artikel 3 vervatte meetprotocol. Deze geluidnorm is tevens van toepassing op de direct aan de wedstrijden voorafgaande training.

## Artikel 3: Meetprotocol

### 3.01

Het geluid wordt gemeten met toepassing van de dynamische meetmethode van de KNMV. Hierbij wordt het geluid gemeten op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor. De meetmicrofoon is geplaatst op 1,5 meter hoogte en haaks op de baan met de microfoon in de richting van de baan. De plaatsing van de geluidmeetapparatuur wordt vastgesteld door de geluidofficials in overleg met de desbetreffende organisator.

### 3.02

De in artikel 2 genoemde geluidnormen hebben betrekking op het gemiddelde geluidniveau per rijder per training / manche.

### 3.03

Op de gemeten waarde wordt een correctie toegepast van 2 dB(A) wegens meetonnauwkeurigheid. Deze correctie wordt afgetrokken van de gemeten waarde.

### 3.04

De vaststelling van het geluidniveau dient te geschieden op basis van een geldige meting. Voor een geldige meting dient minimaal 3 seconden afstand te zitten tussen de meetpassages van de deelnemers onderling en dient het geluidniveau van een motor gedurende tenminste drie passages te zijn gemeten.

### 3.05

Gedurende de meting mag het omgevingsgeluid binnen een straal van 5 meter van de meetmicrofoon niet hoger zijn dan 85 dB(A).

### 3.06

De geluidniveaumeter moet voldoen aan de specificaties van IEC-publicatie 651: 1979, type 2. Het geluidmeetsysteem dient regelmatig op de door de fabrikant voorgeschreven wijze te worden

gekalibreerd.

#### **Artikel 4: Baanmeting KNMV-wedstrijden**

##### **4.01**

In de KNMV-competitie voor alle motocrossklassen wordt het geluid gemeten door middel van een gecertificeerd automatisch geluidmeetsysteem, waarbij met behulp van transponders de geluidproductie van de individuele rijders wordt vastgesteld.

##### **4.02**

De plaatsing van de meetopstelling geschiedt op een daartoe geschikte en voor de hoogste geluidemissie representatieve locatie die wordt vastgesteld door de geluidofficials in overleg met de desbetreffende organisator.

##### **4.03**

De registratie van de gemeten waarden, inclusief de doorkomst en het rijdersnummer, wordt zo spoedig mogelijk doorgegeven aan de wedstrijdleiding.

##### **4.04**

Het geluidmeetsysteem moet regelmatig volgens opgave van de fabrikant worden gekalibreerd.

#### **Artikel 5: Sancties**

##### **5.01**

Ingeval van overschrijding van de van toepassing zijnde geluidnorm wordt in overeenstemming met het Motorsportreglement, het Tuchtreglement, het Reglement Protesten en het Motocross Reglement een tijdstraf opgelegd of volgt diskwalificatie.

##### **5.02**

Bij een overschrijding van de geluidnorm tot 1 dB(A) volgt een tijdstraf. Bij een overschrijding van de geluidnorm met 1 dB(A) of meer volgt diskwalificatie van de desbetreffende manche / training.

##### **5.03**

Indien een rijder de geluidnorm tijdens de training of de eerste manche met 3 dB(A) of meer heeft overschreden, dan volgt uitsluiting voor deelname aan de tweede manche.

##### **5.04**

Indien tijdens een training of wedstrijd een uitlaat in het ongereede raakt, waardoor overmatig lawaai wordt veroorzaakt, zal de rijder, indien dit gebrek niet onmiddellijk wordt hersteld, uit de training of wedstrijd worden genomen.